

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



四川成渝高速公路股份有限公司

Sichuan Expressway Company Limited*

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

海外監管公告

本公告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則第13.10B條而作出。

茲載列四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」)在上海證券交易所網站發佈的《四川成渝高速公路股份有限公司2023年年度報告摘要》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年年度報告》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2023年度述職報告(余海宗)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2023年度述職報告(晏啟祥)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2023年度述職報告(步丹璐)》《四川成渝高速公路股份有限公司獨立董事2023年度述職報告(張清華)》《四川成渝高速公路股份有限公司董事會關於獨立董事獨立性情況的專項意見》《四川成渝高速公路股份有限公司董事會審計委員會2023年度履職報告》《四川成渝高速公路股份有限公司董事會審計委員會對境內會計師事務所履行監督職責情況報告》《四川成渝高速公路股份有限公司對境內會計師事務

所2023年度履職情況評估報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年度內部控制評價報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年度內部控制審計報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年度非經常性資金佔用及其他關聯資金往來的專項說明》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年度審計報告》《四川成渝高速公路股份有限公司2023年環境、社會與管治報告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於第八屆董事會第十四次會議決議公告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於第八屆監事會第十一次會議決議公告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於聘任2024年度境內會計師事務所的公告》《四川成渝高速公路股份有限公司關於會計政策變更的公告》及《四川成渝高速公路股份有限公司關於2023年利潤分配及股息派發方案的公告》，僅供參閱。

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
聯席公司秘書

中國·四川省·成都市
二零二四年三月二十七日

於本公告之日，董事會成員包括執行董事游志明先生(副董事長)及馬永菡女士，非執行董事吳新華先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、步丹璐女士、張清華先生及周華先生。

* 僅供識別

四川成渝高速公路股份有限公司

(在中华人民共和国注册成立之股份有限公司)

(股份编号：601107,00107)



2023 年度报告

公司代码：601107

公司简称：四川成渝

四川成渝高速公路股份有限公司 2023 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人 游志明（代为履行董事长职务）、主管会计工作负责人郭人荣及会计机构负责人（会计主管人员）喻文娅声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照境内会计准则，2023年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币118,697.84万元，其中：母公司净利润约为人民币135,415.72万元，按母公司净利润10%的比例提取公积金约人民币13,541.57万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币121,874.15万元。根据本公司章程的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的30%。公司董事会已建议以公司2023年末总股本305,806万股为基数，每股派发现金股息人民币0.24元（含税），共计派发现金股息约人民币73,393.44万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的60.22%，约占2023年度归属于本公司股东的净利润的61.83%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2023年度股东周年大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异，注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司已在本报告中详细描述可能存在的政策风险、市场风险、财务风险及管理风险等，有关详情请参阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”中“六、（四）可能面对的风险”部分。

十一、其他

适用 不适用

目 录

第一节	释义.....	6
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	18
第四节	董事长报告书.....	60
第五节	公司治理.....	65
第六节	环境与社会责任.....	93
第七节	重要事项.....	96
第八节	股份变动及股东情况.....	114
第九节	优先股相关情况.....	124
第十节	债券相关情况.....	125
第十一节	财务报告.....	133

备查文件目录	载有公司董事长签名和公司盖章的年度报告文本
	载有公司法定代表人、财务总监、财务会计部经理签名并盖章的财务报表
	载有信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件及按境内会计准则编制的财务报表；安永会计师事务所签署的审计报告原件及按香港会计准则编制的财务报表
	报告期内公司在上交所网站、《中国证券报》及《上海证券报》上公开披露过的所有公司文件的正本及公告原稿
	公司在香港证券市场公布的年度报告文本

第一节 释义

一、释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
成渝高速	指	成渝（成都-重庆）高速公路（四川段）
成雅高速	指	四川成雅（成都-雅安）高速公路
成乐高速	指	四川成乐（成都-乐山）高速公路
城北出口高速	指	成都城北出口高速
机场高速	指	成都机场高速公路
成仁高速	指	成自泸赤（成都-自贡-泸州-赤水）高速公路成都-眉山（仁寿）段
遂广高速	指	四川遂广（遂宁-广安）高速公路
遂西高速	指	四川遂西（遂宁-西充）高速公路
天邛高速	指	天邛（天府新区-邛崃）高速公路
二绕西高速	指	成都第二绕城高速公路西段
成渝分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成雅分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成仁分公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成乐公司	指	四川成乐高速公路有限责任公司
成乐运营分公司	指	四川成乐高速公路有限责任公司运营管理分公司
遂广遂西公司	指	四川遂广遂西高速公路有限责任公司
成邛雅公司	指	四川成邛雅高速公路有限责任公司
蓉城二绕公司	指	四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司
蜀南公司	指	四川蜀南投资管理有限公司
蜀南诚兴公司	指	资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司
蜀道成渝投资公司	指	四川蜀道成渝投资有限公司（原名“成都蜀海投资管理有限公司”）
蜀鸿公司	指	成都蜀鸿置业有限公司
中路能源公司	指	四川中路能源有限公司
众信公司	指	四川众信资产管理有限公司
交通建设公司	指	四川省交通建设集团有限责任公司（原名“四川省交通建设集团股份有限公司”“四川交投建设工程股份有限公司”“四川蜀工高速公路机械化工程有限公司”）
蜀厦公司	指	四川蜀厦实业有限公司
仁寿蜀南公司	指	仁寿蜀南投资管理有限公司
芦山蜀汉公司	指	芦山县蜀汉工程建设管理有限公司
芦山蜀南公司	指	芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司
成渝广告公司	指	四川成渝高速公路广告有限公司

成渝发展基金	指	四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）
成渝私募基金公司	指	四川成渝私募基金管理有限公司（原名“成都成渝建信股权投资基金管理有限公司”）
城北公司	指	成都城北出口高速公路有限公司
成雅油料公司	指	四川成雅高速公路油料供应有限责任公司
机场高速公司	指	成都机场高速公路有限责任公司
蜀道融资租赁公司	指	蜀道融资租赁（深圳）有限公司（原名“成渝融资租赁有限公司”）
信成香港公司	指	信成香港投资有限公司
多式联运公司	指	四川省多式联运投资发展有限公司（原名“四川省天乙多联投资发展有限公司”）
成渝供应链管理公司	指	四川成渝兴蜀供应链管理有限公司（原名“四川成渝商业保理有限公司”“天乙多联商业保理（泸州）有限公司”）
成渝物流公司	指	四川成渝物流有限公司
蜀道新能源公司	指	四川蜀道新能源科技发展有限公司（原名“四川成渝交通科技发展有限公司”“四川成渝教育投资有限公司”）
四川路桥	指	四川路桥建设集团股份有限公司
本公司、公司	指	四川成渝高速公路股份有限公司
本集团、集团	指	本公司及旗下附属公司
股东	指	股份持有人
香港	指	中华人民共和国香港特别行政区
中国	指	中华人民共和国，就本报告而言，不包括中国香港、澳门特别行政区及台湾
董事会	指	本公司董事会
董事	指	本公司董事
审计委员会	指	本公司董事会审计委员会
战略委员会	指	本公司董事会战略委员会
提名委员会	指	本公司董事会提名委员会
薪酬与考核委员会	指	本公司董事会薪酬与考核委员会
监事会	指	本公司监事会
监事	指	本公司监事
《公司章程》	指	本公司的公司章程，经不时修订
A 股	指	公司于中国境内发行的、以人民币认购并在上交所上市的每股面值人民币 1.00 元的人民币普通股
H 股	指	公司于香港发行的、以港币认购并在联交所上市的每股面值人民币 1.00 元的境外上市外资股
股份	指	A 股及/或 H 股（视内文具体情况而定）
蜀道投资	指	蜀道投资集团有限责任公司
蜀道集团	指	蜀道投资及其附属公司
省交投	指	四川省交通投资集团有限责任公司

交投集团	指	省交投及其附属公司
招商公路公司	指	招商局公路网络科技控股股份有限公司
川高公司	指	四川高速公路建设开发集团有限公司
BOT 项目	指	建设-经营-移交项目
BT 项目	指	建设-移交项目
PPP 项目	指	社会资本方对政府和社会资本合作 (“Public-Private Partnership”)
成乐扩容项目	指	成都至乐山高速公路扩容建设工程项目
天邛项目	指	成都天府新区至邛崃高速公路项目
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
四川国资委	指	四川省人民政府国有资产监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
联交所	指	香港联合交易所有限公司
上市规则	指	联交所证券上市规则及/或上交所股票上市规则，视内文具体情况而定
人民币	指	人民币，中国法定货币
港币	指	港币，中华人民共和国香港特别行政区法定货币
美元	指	美利坚合众国法定货币美元
本年度、报告期	指	自 2023 年 1 月 1 日起至 2023 年 12 月 31 日止 12 个月

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	四川成渝高速公路股份有限公司
公司的中文简称	四川成渝
公司的外文名称	Sichuan Expressway Company Limited
公司的外文名称缩写	Sichuan Express
公司的法定代表人	游志明（代为履行董事长职务、副董事长、总经理）

2024年3月15日，公司召开第八届董事会第十三次会议，同意选举游志明先生为本公司第八届董事会副董事长，以及同意聘任其为本公司总经理，其任期自董事会审议通过之日起至第八届董事会届满之日止。鉴于新任董事长的选举尚需经过相应的法定程序，根据相关法律法规及公司《章程》相关规定，同意推举游志明先生代为履行董事长职务，起止日期自该事项审议通过之日起至新任董事长选举就任之日止。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于提名董事候选人、选举副董事长、聘任公司总经理的公告》。

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚建成	邱竹
联系地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号	中国四川省成都市武侯祠大街252号
电话	(86)28-8552-7526	(86)28-8552-7109
传真	(86)28-8553-0753	(86)28-8553-0753
电子信箱	db@cygs.com	cygsqz@163.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号
公司注册地址的历史变更情况	/
公司办公地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号
公司办公地址的邮政编码	610041
公司网址	http://www.cygs.com
电子信箱	db@cygs.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》、 www.cs.com.cn、www.cnstock.com
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	境内：中国四川省成都市武侯祠大街252号 香港：香港中环德辅道中19号环球大厦22楼

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	-
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝高速公路	00107	-

六、其他相关资料

公司聘请的 会计师事务所 (境内)	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层
	签字会计师姓名	贺军、欧阳立华
公司聘请的 会计师事务所 (境外)	名称	安永会计师事务所
	办公地址	香港鲗鱼涌英皇道 979 号太古坊一座 27 楼
	签字会计师姓名	吴旭龙
公司聘请的 律师事务所 (境内)	名称	北京中银(成都)律师事务所
	办公地址	中国四川省成都市高新区天府四街 158 号 OCG 国际中心 B 座 13 层
公司聘请的 律师事务所 (境外)	名称	李伟斌律师行
	办公地址	香港中环德辅道中 19 号环球大厦 22 楼
境内股份过 户登记处	名称	中国证券登记结算有限责任公司上海分公司
	办公地址	中国上海市浦东新区杨高南路 188 号
香港股份过 户登记处	名称	香港证券登记有限公司
	办公地址	香港湾仔皇后大道东 183 号合和中心 17 楼 1712-1716 号铺

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年
		调整后	调整前		
营业收入	11,651,864,101.76	10,580,598,122.85	9,907,500,878.64	10.12	9,914,291,557.83
归属于上市公司股东的净利润	1,186,978,440.42	624,234,051.24	762,157,703.79	90.15	1,789,397,883.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,092,417,187.43	706,239,957.97	707,089,228.89	54.68	953,559,502.94
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04	2,008,771,291.82	25.06	1,575,277,013.42
	2023年末	2022年末		本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	15,673,314,561.11	20,695,621,483.67	17,805,663,951.64	-24.27	20,391,229,946.98
总资产	57,659,428,648.86	56,406,297,514.71	40,257,334,970.30	2.22	57,122,349,758.36

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年
		调整后	调整前		
基本每股收益（元 / 股）	0.3881	0.2041	0.2492	90.15	0.5851
稀释每股收益（元 / 股）	0.3881	0.2041	0.2492	90.15	0.5851
扣除非经常性损益后的基本每股收益（元 / 股）	0.3572	0.2309	0.2312	54.70	0.3118
加权平均净资产收益率（%）	6.22	3.06	4.37	增加3.16个百分点	9.16
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率（%）	5.74	3.45	4.06	增加2.29个百分点	4.99

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1、因本公司本年度同一控制下企业合并蓉城二绕公司，本公司依据《企业会计准则第 33 号-合并财务报表》等相关规定，对上年度财务数据进行了追溯调整。因此，本公司 2023 年年报数据是同上年度（追溯调整后）数据进行对比，与上年度追溯调整前（法定披露数据）不具备直接可比性。

2、归属于上市公司股东净利润、归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润、基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益同比大幅增加的原因为：

（1）由于社会经济复苏、人员出行需求增长等因素影响，车流量回升明显，通行费收入大幅增长，从而使公司本年归属于母公司所有者的净利润大幅增加。

(2) 上年度业绩处于历史低位。2022 年由于经济形式复杂严峻、路网分流、高温限电等因素影响人员出行需求，车流量下降幅度较大，通行费收入相对较低，本公司上年度（追溯调整后数据）实现归属于母公司所有者的净利润 62,423.41 万元，基数相对较小。

(3) 由于本公司下属孙公司成渝供应链管理公司收到威斯腾项目司法重整全部应收款，转回前期计提信用减值损失 0.3392 亿元。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一)同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	1,186,978,440.42	624,234,051.24	15,673,314,561.11	20,695,621,483.67
按境外会计准则调整的项目及金额:				
1. 专项储备	5,497,355.28	2,662,868.68		
2. 数位精确等导致的差异额	88.17	80.08	3,438.89	3,516.33
3. 联营企业股权被动稀释(注1)	-1,661,883.87			
按境外会计准则	1,190,814,000.00	626,897,000.00	15,673,318,000.00	20,695,625,000.00

注1:在企业会计准则下,联营及合营企业被动稀释产生的影响,应调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。在香港财务报告准则下,联营及合营企业被动稀释产生的影响应调整长期股权投资的账面价值并计入当期损益。联营企业股权被动稀释事项详见第十一节、七、17、注3之说明。

(三)境内外会计准则差异的说明:

适用 不适用

九、2023 年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,989,710,755.95	3,688,498,455.61	2,313,742,194.47	3,659,912,695.73

归属于上市公司股东的净利润	436,477,960.34	343,286,722.73	339,368,926.28	67,844,831.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	416,658,010.91	287,053,975.66	326,716,320.14	61,988,880.72
经营活动产生的现金流量净额	667,406,119.33	1,271,969,591.73	855,534,660.19	518,214,686.00

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	附注 (如适用)	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益, 包括已计提资产减值准备的冲销部分	-7,565,501.10		5,893,825.87	924,627,056.45
计入当期损益的政府补助, 但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	36,077,819.55		36,145,517.60	42,049,011.99
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外, 非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	5,241,386.75		-178,204.10	192,041.31
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	-		105,276.65	2,554,988.14
委托他人投资或管理资产的损益	-			
对外委托贷款取得的损益	-			

因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失	-			
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	33,927,778.97			318,373.96
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	-			
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	18,302,590.89		-137,074,381.63	-78,640,522.50
非货币性资产交换损益	-			
债务重组损益	-			
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等	-			
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响	-			
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	-			
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益	-			
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益	-			
交易价格显失公允的交易产生的收益	-			
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益	-		-2,295,581.27	1,868,837.32
受托经营取得的托管费收入	-			
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	17,247,733.22		8,847,006.46	-2,737,862.00
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,030,816.45		16,830,743.73	5,637,345.51
减：所得税影响额	20,117,784.21		9,308,325.48	57,502,360.59
少数股东权益影响额（税后）	1,583,587.53		971,784.56	2,528,529.53
合计	94,561,252.99		-82,005,906.73	835,838,380.06

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列

举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
其他权益工具投资(中国光大银行股份有限公司)	82,784,969.16	78,200,785.20	-4,584,183.96	5,123,499.72
其他权益工具投资(四川智能交通系统管理有限公司)	1,570,000.00	850,000.00	-720,000.00	778,900.00
其他权益工具投资(成都城北高速交通加油站有限公司)	8,880,000.00	8,720,000.00	-160,000.00	1,710,000.00
交易性金融资产(股票投资)	365,163.17	366,247.92	1,084.75	1,084.75
合计	93,600,132.33	88,137,033.12	-5,463,099.21	7,613,484.47

十二、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 业务回顾与分析

1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路及拓展沿线路衍经济的传统核心主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业。2023年，面对复杂严峻的国际环境，国内凝心聚力以高质量发展推进中国式现代化，国民经济回升向好。集团顺应经济发展形势，结合“十四五”发展规划坚定信心、聚焦主业、抢抓机遇，围绕“加快项目拓展、加力资本运作、做好投建运营、强化控本提质、深化改革创新”攻坚方向，多措并举推动自身稳健运行和高质量发展。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币 1,165,186.41 万元，同比增加 10.12%，其中：公路桥梁管理及养护业收入约人民币 474,183.70 万元，占营业收入 40.70%；建造服务收入约人民币 398,485.30 万元，占营业收入 34.20%；销售业收入约人民币 269,472.45 万元，占营业收入的 23.13%；BT/PPP 项目收入约人民币 15,185.69 万元，占营业收入的 1.30%；其他收入约人民币 3,204.14 万元，占营业收入的 0.27%。归属于上市公司股东的净利润约人民币 118,697.84 万元，同比增加 90.15%；基本每股收益约人民币 0.3881 元，同比增加 90.15%。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团总资产约人民币 5,765,942.86 万元，归属于上市公司股东的净资产约人民币 1,567,331.46 万元。

2. 本集团「收费路桥」业务经营情况

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

项目	权益比例 (%)	全程日均车流量(架次)			通行费收入(人民币千元)		
		2023年	2022年	增/减 (%)	2023年	2022年	增/减 (%)
成渝高速	100.00	20,358	16,909	20.40	820,109	653,626	25.47
成雅高速	100.00	38,606	35,951	7.39	1,040,271	891,416	16.70
成仁高速	100.00	35,221	27,669	27.29	929,764	690,102	34.73
成乐高速	100.00	35,519	25,493	39.33	536,128	427,392	25.44

城北出口 (含青龙场 立交桥)	60.00	47,710	45,111	5.76	108,256	106,331	1.81
遂广高速	100.00	11,449	9,705	17.97	274,635	217,922	26.02
遂西高速	100.00	9,106	8,297	9.75	167,509	132,072	26.83
二绕西高速	100.00	/	/	/	865,166	666,680	29.77

注：根据本公司 2023 年 5 月 5 日于上交所网站刊发的《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易的进展公告》，报告期内，本公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。合并后，二绕西高速车流量统计口径发生变更，故其全程日均车流量指标无可比数据。

2023 年，本集团实现道路通行费收入约人民币 474,183.70 万元，同比增加 25.26%。通行费收入约占本集团营业收入的 40.70%，较上年 35.78% 上升 4.92 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

（1）经济环境因素

2023 年，国民经济回升向好，高质量发展扎实推进，社会大局和谐稳定。2023 年，全年国内生产总值（GDP）为人民币 1,260,582 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.2%，交通运输、仓储和邮政业增加值 57,820 亿元，比上年增长 8.0%¹。四川省认真实施省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，聚焦高质量发展，全力以赴拼经济搞建设，奋力推动全省经济运行回升向好，经济总量迈上新台阶。2023 年，四川全省地区生产总值（GDP）突破人民币 6 万亿元，按可比价格计算，比上年增长 6%²，在前十经济大省中与另外三省并列第一。面对平稳回升向好的经济环境，集团全年通行费收入总体同比上升 25.26%。

（2）政策环境因素

2023 年 3 月 31 日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（以下简称“《行动计划》”）。《行动计划》提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务，坚持立足持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施，谋划推进好“十五五”期交通运输工作，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现交通运输质的有效提升和量的合理增长。《行动计划》确定的行动目标是，到 2027 年，加

¹ 数据来源：国家统计局

² 数据来源：四川省统计局

快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快货物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

根据 2022 年 9 月 28 日发布的《交通运输部 财政部关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》（交公路明电〔2022〕282 号），阶段性减免全国收费公路货车通行费优惠工作将于 2022 年 12 月 31 日 24 时结束，即从 2023 年 1 月 1 日零时起，高速公路货车通行恢复正常收费。

根据四川省交通运输厅《关于印发贯彻落实国家四部委鲜活农产品运输“绿色通道”政策工作方案的通知》（川交函〔2023〕233 号），按照交通运输部等四部委办公厅《关于进一步提升鲜活农产品运输“绿色通道”政策服务水平通知》（交办公路〔2022〕78 号）总体部署，自 2023 年 6 月 1 日起，严格执行全国统一《鲜活农产品品种目录》，规范绿通车辆出口查验标准，不符合查验标准的鲜活车将不享受“绿色通道”政策。

据四川省财政厅、四川省交通运输厅、国家税务总局四川省税务局等 10 个省级部门联合发布的《关于印发〈进一步支持中小微企业和个体工商户健康发展的财税政策〉的通知》（川财建〔2022〕2 号），2022 年 2 月 18 日至 2023 年 12 月 31 日，四川省货车 ETC 通行费优惠由 5% 提高到 6%，即货车使用 ETC 通行四川高速公路网，通行费享受 9.4 折优惠。

（3）路网变化及道路施工因素

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内，集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响：

成乐高速：2023 年 1 月 18 日，成乐高速夹江东收费站开通运行；2023 年 2 月 22 日，成乐高速彭山青龙大桥正式通车运行；2023 年 5 月 11 日，成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车；2023 年 7 月 5 日，棉竹北枢纽到辜李坝互通渐变段扩容建成通车，结束半幅封闭扩容施工，恢复双向正常通行；同日，乐山北收费站乐山入口、苏稽进出口两个匝道收费站取消关闭，恢复正常运行。以上因素均有利于成乐高速车流量回升，对通行费收入增加有所促进。

城北出口高速：2023 年 3 月，受成绵高速公路整治和城北高速青龙场高架桥罩面封闭施工影响，导致城北出口高速车流量小幅下降。

成雅高速：2023 年 5 月 23 日至 2023 年 5 月 31 日，成雅高速雅成向边坡应急抢修，占用应急车道、临时占用第三车道，因交通管制时间较长，带来一定分流影响。2023 年 4 月 17 日至 2023 年 4 月 30 日，成雅高速青龙场枢纽互通雅安至乐山方向匝道关闭施工，禁止车辆通行导致车流量下降。

遂广高速：2023 年 3 月 20 日，四川省港投集团所属广安港至柬埔寨西哈努克港江海联运航线正式开通，有利于遂广高速成都往返广安货物中转运输车流量的增长。

（二）重大投融资项目

1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017 年 10 月 30 日，本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据交通运输部关于该项目的核准意见，项目总长 130 公里，估算总投资约人民币 221.6 亿元。根据四川省发改委就本项目出具《关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础[2022]298 号），本项目调整后的建设里程为 136.1 公里，估算总投资为人民币 251.5 亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力，提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。2019 年 11 月 27 日，成乐扩容项目试验段（眉山—青龙）完成既定任务，实现双向通车；2019 年 12 月 18 日，成乐高速新青龙收费站正式通车运营；2021 年 8 月 2 日，为规范 PPP 项目入库转段审核程序，成都市交通运输局与成乐公司签订《成都至乐山高速公路扩容建设项目投资协议》《成都至乐山高速公路扩容建设项目政府和社会资本合作（PPP）项目合同》；2022 年 1 月 27 日，眉山至乐山段 81 公里全面实现双向八车道通行；2023 年 5 月 11 日，成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车。从开工之日起至 2023 年 12 月 31 日止，成乐扩容项目累计完成投资额约人民币 117.02 亿元。

2. 天邛高速公路 BOT 项目

2019 年 10 月 30 日，公司董事会审议通过了投资成都天府新区至邛崃高速公路项目的议案，本公司与中交路桥建设有限公司组成联合体参与天府新区至邛崃高速

公路项目投标并中标本项目。项目总长约 42 公里，估算总投资约为人民币 86.85 亿元。

2020 年 3 月 4 日，项目公司四川成邛雅高速公路有限责任公司在四川省邛崃市注册成立，负责天邛高速公路的投资、建设及运营，项目公司注册资本为人民币 17.37 亿元，其中本公司认缴出资人民币 14.2434 亿元。自开工之日起至 2023 年 12 月 31 日，天邛项目累计完成投资额约人民币 55.23 亿元。

（三）业务发展计划

公司基于对报告期内经营情况的分析与总结，结合对 2024 年经济形势、政策环境、行业及自身发展状况的预测与判断，围绕“十四五”基本发展思路及 2024 年的具体经营目标，审时度势制定如下工作计划：

1. 聚焦价值寻增量，全力拓展主业优势

围绕公司“十四五”规划，坚持“稳中求进、转型创新”总基调，围绕主责主业，持续筑牢高速公路核心主业发展根基，不断拓展绿色能源培育主业发展空间。要积极探寻优质路产，全力争取并购项目，聚力壮大高速公路主业规模。要聚焦“充电、电池银行+换电、氢能源”核心，在产业链前中后端同时发力，加力打造绿色能源产业集群。要强化施工管理，研发推广智能建造设备，保障建设项目高质量推进。要深入实施数字化转型，提升智能化收费站率，以高效运维促进通行费势头持续向好。

2. 融入市场明导向，有效提升项目收益

积极融入市场，把握行业趋势，明确主攻方向，充分借力平台，提升项目收益率。一是拓展多式联运平台，以发展成渝电走廊干线物流、搭建物流仓储点位等为重点，寻求新的项目收益增长点。二是做强股权投资平台，充分发挥资本运作抓手功能，围绕大交通产业投放绿色能源、人工智能等，寻求利润增长有效补充。三是转型科技转化平台，立足充换电站施工、机电设施建造、沿线资产开发等业务，转型为科技孵化、成果转化平台，全力实现增盈。

3. 加力资本运作，持续助力市值管理

以强化市值管理为核心，加大资本运作力度，积极提振市值表现，促进公司核心主业价值化；有效运用权益类融资工具，做好存量与流量平衡，优化公司资本结构；重视投资者关系管理，拓宽与投资者有效沟通渠道，确保企业价值有效传递，

提升企业窗口形象，增进市场认同和价值实现。

4. 压降成本开销，推动经营提质

加强财务管理，推行全面预算，严控成本费用，提高经营质效。强化重点项目监管，确保主要方案指标经济合理，严密压缩建设成本；均衡配置长短期新增债务，持续压降存量贷款利率，综合压降融资成本；推行科学核定机制，合理压低养护成本。

5. 严控安全风险，强化运行保障

抓严安全生产管理，坚决守住底线，贯彻落实包保责任制、信息直达直报等工作机制，推动科技兴安、安全生产管理信息化，确保企业稳健发展。严守风险管控底线，完善合规内控机制，强化全程监督，全面筑牢防御阵地，保障行稳致远。

二、报告期内公司所处行业情况

2023 年，全国交通运输经济持续稳定恢复。

一是国家综合立体交通网加快完善。2023 年，全国交通固定资产投资完成了 3.9 万亿元，新开通高铁 2,776 公里，新建改扩建高速公路 7,000 公里。

二是服务水平持续提升。根据初步统计，去年全年完成了营业性货运量 547.5 亿吨，同比增长 8.1%；完成跨区域人员流动量 612.5 亿人次，同比增长 30.9%。服务质量持续提升，运输结构持续优化，重点时段平稳有序，安全生产总体稳定。

三是智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快。其中，新能源车辆占城市公交车的比重达到了 77.6%。³

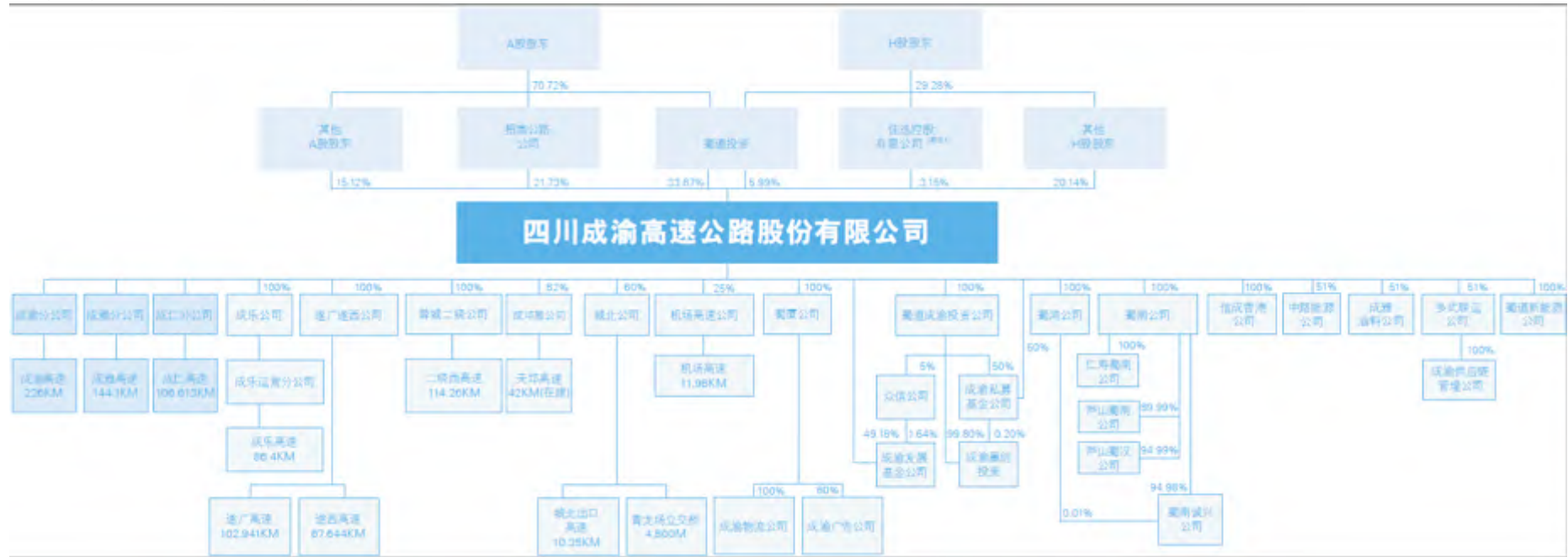
2023 年，四川省交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，贯彻实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》。报告期内，四川省公路水路建设预计完成投资人民币 2,685 亿元，同比增长 7%，连续 3 年超人民币 2,000 亿元，连续 13 年超人民币千亿元。⁴

³ 数据来源：中国交通运输部网

⁴ 数据来源：四川省交通运输厅网

三、报告期内公司从事的业务情况

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路及拓展沿线路衍经济的传统核心主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速以及在建的天邛高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路通车总里程约 858 公里，在建天邛高速里程约 42 公里，成乐扩容高速公路里程约 136.1 公里（含原成乐高速里程 86.4 公里），总资产及净资产分别约为人民币 5,765,942.86 万元及人民币 1,667,327.64 万元。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：



注：1.招商局公路网络科技控股股份有限公司透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份。

2.本公司分别于 2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日召开公司第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案》，同意通过现金收购蓉城二绕公司 100% 股权。2023 年 5 月 5 日，本公司刊发《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易的进展公告》，报告期内，本公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。

当前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。截至 2023 年 12 月 31 日，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

收费项目	起点/终点	概约长度	高速公路整体开始收费经营日期
成渝高速	成都/商家坡	226公里	1997年10月7日
成雅高速	成都/对岩	144.1公里	2000年1月1日
成仁高速	江家/纸厂沟	106.613公里	2012年9月18日
成乐高速	青龙场/辜李坝	86.4公里	2000年1月1日
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日
遂西高速	吉祥镇/西充县太平镇	67.644公里	2016年10月9日
遂广高速	与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交	102.941公里	2016年10月9日
二绕西高速	永兴镇/濛阳镇	114.26公里	2016年2月16日

本集团围绕“十四五”规划，立足“双碳”目标，坚持“聚焦主业、优化主业”的核心思路，结合自身发展优势和内外部发展形势，把握资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五个发展核心策略，推动集团高质量、可持续发展。

报告期内，本集团持续夯实高速公路主业板块核心支撑主体地位。一方面，高速公路产业领域以实现规模扩张、利润提升、降本增效、管理输出为目标，坚持成本领先的竞争策略，通过模式创新、降本增效强化业务核心竞争力；另一方面，关注沿线路衍经济发

展及路衍产业开发，有序推进服务区转型升级、完善能源产业布局、加快城乡基础设施产业开发以及打造多式联运服务体系。在发展定位上，培育发展绿色能源产业，打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群。通过路网内完善充电站布局、路网外持续拓展业务场景，推动充电业务成网成势；统筹内外部资源打造“电池银行”，聚焦应用场景推广重卡换电，推动电池银行+换电业务深度发展；打造氢能源示范项目，主动融入“成渝氢走廊”建设，探索“氢油电”综合能源服务站共建模式，合作构建氢能产业链；稳慎探索其他新能源业务、强化绿色能源产业资本运作。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本公司作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，在四川高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，旗下路产质量优良、运营能力强，拥有较强的区域市场地位。公司主要具备以下优势：

1. 本公司管理队伍素质高，管理经验丰富。成渝高速是四川乃至西南地区第一条高速公路，经过多年的发展，公司已经培养和形成了一支年龄结构合理、经验丰富、执行能力强的高素质高速公路管理人才和工程技术人才队伍。公司高效、科学、精细化的公路业务管理体系，在四川省同行业中居于领先地位。

2. 本公司是四川省投资、建设、营运高速公路的主要企业之一，具有在高速公路的建设、管理、养护、收费等方面的特许权。同时，本公司的控股股东蜀道投资集团有限责任公司是四川省高速公路的核心建设主体，控股股东的支持有利于本公司不断扩大业务规模，增强持续运营能力。

3. 本公司旗下路产多为区域交通要道，区位优势显著。公司辖下路产均为国道或省道干线高速公路，包括四川至重庆、贵州、云南的出省通道，以及连通省会成都与省内主要城市的重要区域通道，且多分布于四川省经济较发达地区和旅游热点地区，区域运输需求大、交通地位显著。

4. 本公司所处区域的经济及路网建设快速发展，未来成长潜力较大。四川省跻身国家系统推进全面改革创新改革试验区域、融入“一带一路”及长江经济带建设、推进自由贸易试验区、新一轮西部大开发、成渝城市群、成渝双城经济圈建设等新一轮政策利好在四川省交汇叠加，为四川经济和交通运输行业提供了前所未有的互动发展和联动发展机遇。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，根据四川省政府出台的《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，至2035年，全省高速公路网总规划里程将达20,000公里（含扩容复线600公里），区域内路网效应将不断增强，受路网效应的叠加影响，全省交通运输需求将进一步释放，公司未来成长空间较大。

五、报告期内主要经营情况

2023 年，面临复杂的经济形势，集团承顶压力、坚守初心、迎难而上，着力保障“十四五”平稳落地实施。由于社会经济复苏，人员出行需求增长等因素影响，2023 年车流量回升明显，通行费收入大幅增加，且上年同期业绩处于历史低位，加

之本公司下属孙公司成渝供应链管理公司本年收到威斯腾项目司法重整全部应收款等非经常性损益事项，2023 年报告期内，集团业绩取得大幅度增长，实现营业收入约人民币 116.52 亿元，同比增加 10.12%；实现归属于母公司股东的净利润约人民币 11.87 亿元，同比增加 90.15%；基本每股收益约为人民币 0.3881 元，同比增加 90.15%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	11,651,864,101.76	10,580,598,122.85	10.12
营业成本	8,721,947,942.82	8,412,405,075.59	3.68
销售费用	56,974,502.77	76,106,691.65	-25.14
管理费用	561,642,534.45	341,445,392.08	64.49
财务费用	849,635,757.58	870,315,331.02	-2.38
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04	25.06
投资活动产生的现金流量净额	-1,978,038,155.70	-3,516,337,310.04	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,857,414,270.56	-380,513,236.34	不适用
公允价值变动损益	5,241,386.75	3,235,675.52	61.99
信用减值损失	33,927,778.97	-23,657,925.89	不适用
营业外收入	28,595,210.09	16,896,467.87	69.24

营业收入变动原因说明：一是由于社会经济复苏本年通行费收入较上年同期增加，二是本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致商品销售收入较上年同期增加。

营业成本变动原因说明：一是本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致销售成本较上年同期增加，二是本年由于社会经济复苏与通行费收入相关营业成本较上年同期增加。

销售费用变动原因说明：本年销售费用变动原因主要为本年合并范围内无蜀道融资租赁公司。

管理费用变动原因说明：本年管理费用较上年大幅增加的主要原因是基于本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。自本年开本公司按照确立的组织机构和人员类别，将各下属高速公路运营管理分公司（成渝分公司、成雅分公司、成仁分公司）的成本费用全额计入主营业务成本的原归集方式，调整为分别计入主营业务成本和管理费用。

财务费用变动原因说明：本年财务费用降低主要原因为本年融资成本降低。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要原因为本年通行费收入同比增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本年投资活动产生的现金流量净额变动的主要原因是本年收购蓉城二绕公司所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本年筹资活动产生的现金流量净额变动主要原因为本年新增银行借款增加所致。

公允价值变动损益变动原因说明：主要原因是蜀道成渝投资公司投资的海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）公司评估价值较账面价值增加所致。

信用减值损失变动原因说明：由于本公司下属孙公司成渝供应链管理公司收到威斯腾项目司法重整全部应收款，转回前期计提信用减值损失。

营业外收入变动原因说明：主要原因为本年本集团下属各高速公路营运公司 IC 卡赔偿收入、违约金收入、罚款收入等较上年增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，集团公司实现营业收入约 1,165,186.41 万元，较上年度增加 107,126.60 万元或 10.12%，营业成本累计约 872,194.79 元，较上年度增加约 30,954.29 万元或 3.68%，主要原因是由于社会经济复苏本年通行费收入较上年同期增加，本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致商品销售收入以及商品销售成本较上年同期增加等所致。本年度有关收入、成本的具体分析详见本节主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
公路桥梁管理及养护业	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	55.39	25.26	5.11	8.55
建造服务收入	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	0.00	-2.68	-2.68	不适用
租赁业	26,136,597.00	15,198,907.93	41.85	-84.98	-82.91	-7.04
销售业	2,694,724,513.57	2,435,533,288.87	9.62	19.57	18.78	0.60
BT/PPP 项目收入	151,856,945.03	113,478,206.32	25.27	-33.40	4.53	-27.12
其他收入	7,332,267.48	4,107,108.51	43.99	-45.92	-53.14	8.63
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)

车辆通行费	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	55.39	25.26	5.11	8.55
建造服务	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	0.00	-2.68	-2.68	不适用
公路沿线广告区位租赁	24,706,402.99	14,309,518.31	42.08	31.45	82.98	-16.31
房屋租赁	1,430,194.01	889,389.62	37.81	65.38	37.76	12.46
服务区经营	30,601,103.87	22,332,826.32	27.02	-18.14	-39.54	25.84
能源销售	1,820,661,803.09	1,597,723,671.46	12.24	-2.18	-4.42	2.05
商品销售收入	843,461,606.61	815,476,791.09	3.32	137.57	138.42	-0.34
BT/PPP 工程项目收入	151,856,945.03	113,478,206.32	25.27	-33.40	4.53	-27.12
其他收入	7,332,267.48	4,107,108.51	43.99	-95.63	-95.40	-2.86
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
四川区域	10,937,748,930.22	8,023,751,045.99	26.64	3.68	-4.06	5.92
其他区域	714,115,171.54	698,196,896.83	2.23	不适用	不适用	不适用
主营业务分销售模式情况						
销售模式	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

租赁业：本年度本集团实现租赁业务收入约 2,613.66 万元，较上年度降低 84.98%，主要是由于本年合并范围内无蜀道融资租赁公司，本年无融资租赁收入。

BT/PPP 项目收入：本年度本集团实现 BT/PPP 项目收入约 15,185.69 万元，较上年度降低 33.40%，主要原因为本年度蜀南公司 BT/PPP 项目回款减少所致。

商品销售收入：本年度本集团商品销售收入 84,346.16 万元，较上年增加 137.57%，主要原因为本年多联公司开展“北粮南运”项目所致。

公路沿线广告位租赁：本年度本集团公路沿线广告位租赁收入约 2,470.64 万元，较上年度增加 31.45%，主要原因为蜀夏公司对部分服务区重新招租带来承包收入增加。

房屋租赁收入：本年度房屋租赁收入约 143.02 万元，较上年度增加 65.38%，主要原因为本年疫情租金减免政策消除。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合同标的	对方当事人	合同总金额	合计已履行金额	本报告期履行金额	待履行金额	是否 正常 履行	合同 未正 常履 行的 说明
工程施工	中交路桥建设有限公司	4,925,940,900.00	3,604,579,865.00	2,227,121,149.00	1,321,361,035.00	是	

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
公路桥梁管理及养护业	折旧摊销、征收成本、养护成本等	2,115,211,179.74	24.40	2,012,290,094.11	24.06	5.11	
建造服务收入*	建造服务成本	3,984,852,987.74	45.97	4,094,527,875.99	48.96	-2.68	
租赁业	广告、租赁成本	15,198,907.93	0.18	88,947,731.25	1.06	-82.91	
销售业	油品、化工品、商品销售成本	2,435,533,288.87	28.10	2,050,537,066.40	24.52	18.78	
BT/PPP 项目收入	BT/PPP 工程项目成本	113,478,206.32	1.31	108,564,334.26	1.30	4.53	
其他收入	物流成本、保理成本等	4,107,108.51	0.05	8,764,836.98	0.10	-53.14	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
车辆通行费*	折旧摊销、	2,115,211,179.74	24.40	2,012,290,094.11	24.06	5.11	

	征收成本、 养护成本等						
建造服务	建造服务成本	3,984,852,987.74	45.97	4,094,527,875.99	48.96	-2.68	
公路沿线广告 区位租赁	租赁成本	14,309,518.31	0.17	7,820,240.40	0.09	82.98	
房屋租赁	折旧	889,389.62	0.01	645,606.28	0.01	37.76	
服务区经营	商品销售成本	22,332,826.32	0.26	36,939,185.69	0.44	-39.54	
能源销售	油品及化工产品 销售成本	1,597,723,671.46	18.43	1,671,560,922.49	19.99	-4.42	
商品销售收入	商品销售成本	815,476,791.09	9.41	342,036,958.22	4.09	138.42	
BT/PPP 工程 项目收入	BT/PPP 工程 项目成本	113,478,206.32	1.31	108,564,334.26	1.30	4.53	
其他收入	物流成本、 保理成本等	4,107,108.51	0.05	89,246,721.55	1.07	-95.40	

成本分析其他情况说明

商品销售成本较上年增加，主要是本年多式联运公司开展北粮南运项目所致。

租赁业务成本较上年大幅降低，主要是本年合并范围内无蜀道融资租赁公司。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

√适用 □不适用

2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日，本公司分别召开第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案》，同意通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（简称“蓉城二绕公司”）100% 股权，其中从四川蜀道高速公路集团有限公司收购 81% 股权，从四川公路桥梁建设集团有限公司收购 19% 股权，交易对价为人民币 590,300.00 万元（含税）。报告期内，公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。相关详情请参阅本公司 2023 年 2 月 18 日、2023 年 3 月 31 日、2023 年 5 月 5 日于上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易公告》《四川成渝关于 2023 年第二次临时股东大会决议公告》《四川成渝关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易的进展公告》。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况**A.公司主要销售客户情况**

√适用 □不适用

前五名客户销售额 85,451.02 万元，占年度销售总额 7%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B.公司主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 472,057.70 万元，占年度采购总额 67%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 276,597.93 万元，占年度采购总额 39%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

□适用 √不适用

-2.38
无

3. 费用

适用 不适用

报告期销售费用 5,697.45 万元（2022 年：7,610.67 万元），较上年度减少 25.14%；主要原因是蜀道融资租赁公司置出所致。

本集团报告期内管理费用为 56,164.25 万元（2022 年：34,144.54 万元），较上年度增加 64.49%，主要原因是基于本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。自本期开始本公司按照确立的组织机构和人员类别，将各下属高速公路运营管理分公司(成渝分公司、成雅分公司、成仁分公司) 的成本费用全额计入主营业务成本的原归集方式，调整为分别计入主营业务成本和管理费用。

本集团报告期财务费用为 84,963.58 万元（2022 年：87,031.53 万元），较上年度减少 2.38%，有关财务费用的具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本年发生额	上年发生额
利息费用	932,311,794.39	976,232,643.49
减：利息收入	93,197,463.46	173,619,582.00
加：租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
汇兑损失	1,779,759.76	9,577,314.72
担保费用（注 1）		47,339,312.33
其他支出	3,184,222.50	4,293,634.96
合计	849,635,757.58	870,315,331.02

注 1：上年发生的应付蜀道集团担保费金额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

(3). 情况说明

适用 不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

本年经营活动产生的现金流量净额增长 25.06%，主要原因为由于社会经济复苏本集团本年度通行费收入增加所致。现金流项目变动明细及分析详见第十一节、七、79. 现金流量表项目。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数 占总资产的 比例（%）	上期期末数	上期期末数 占总资产的 比例（%）	本期期末 金额较上 期期末变 动比例 （%）	情况说明
应收票据	2,100,000.00	0.00	220,431,878.19	0.39	-99.05	主要是本年多式联运公司加强应收票据管理，绝大部分应收票据已收回。
应收账款	342,757,526.49	0.59	149,369,586.98	0.26	129.47	主要是因为本年成渝供应链管理公司开展商品贸易业务新增应收账款。
预付款项	1,105,478,661.59	1.92	440,950,449.94	0.78	150.70	主要是因为本年成乐扩容项目预付项目工程款增加所致。
其他应收款	201,770,380.47	0.35	491,604,518.58	0.87	-58.96	主要是本年收购蓉城二绕公司，追溯调整期初金额所致。
存	119,820,562.39	0.21	30,076,114.40	0.05	298.39	主要是 2023 年度本集团持续

货						开展的多式联运供应链业务年末备货增加所致。
一年内到期的非流动资产	107,690,677.16	0.19	303,597,091.58	0.54	-64.53	主要是本年蜀南公司收回部分BT/PPP项目回购款。
其他流动资产	262,793,065.33	0.46	136,327,532.92	0.24	92.77	主要是本集团本年度增值税留抵税额增加所致。
长期应收款	1,539,378,805.69	2.67	3,513,488,087.50	6.23	-56.19	主要是本年收购蓉城二绕公司，追溯调整期初金额所致。
在建工程	190,695,653.52	0.33	27,663,022.79	0.05	589.35	主要是本年蓉城二绕公司新增智慧高速项目所致。

商誉	-	-	7,582,674.49	0.01	-100.00	主要是本年对收购成渝私募基金公司确认的商誉全额计提了减值。
其他非流动资产	324,025,853.45	0.56	235,168,772.42	0.42	37.78	主要是本年对砂石项目应收款重分类所致。
短期借款	410,209,680.61	0.71	10,012,500.01	0.02	3,996.98	主要是本年新增银行借款所致。
应付账款	1,668,579,487.69	2.89	1,215,038,589.06	2.15	37.33	主要是于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目增加所致。
合同负债	46,174,133.33	0.08	31,837,286.58	0.06	45.03	主要是本年预收账款增加所致。
应交税费	113,118,966.11	0.20	223,205,175.40	0.40	-49.32	主要是本年末应交企业所得税较上年末应交所得税减少所致。
预	-	-	3,062,562.73	0.01	-100.00	主要是本年本公司未决诉讼已

计 负 债						全部判决。
资 本 公 积	2,436,443,393.89	4.23	6,530,582,226.19	11.58	-62.69	主要是本年溢价收购蓉城二绕公司所致。
一 般 风 险 准 备	-	-	7,422,593.85	0.01	-100.00	主要是本年本公司下属孙公司成渝供应链管理公司收回威斯腾坏账款，转回以前年度计提的一般风险准备。

其他说明
无

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 5,800,252.09（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	127,500.00	127,500.00	冻结	是
无形资产*	53,457,895,335.94	47,841,237,724.10	质押	是
合计	53,458,022,835.94	47,841,365,224.10		

*包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

详见“第三节 管理层讨论与分析”部分。

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

本报告期末，本公司对子公司及联营企业、合营企业投资账面价值为 111.58 亿元，较期初增加 31.7 亿元，增长 39.69%。系本期新增对蓉城二绕公司投资及增资成邛雅公司所致。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否是主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）

蓉城二绕公司	一般经营项目（以下范围不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）：高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护；公路工程、桥梁工程、工程咨询、招投标代理；商务服务业；项目投资（不得从事非法集资、吸收公众资金等金融活动）；房地产开发；租赁业；商品批发与零售；物业管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	收购	59.03	100%	是	长期股权投资	自有资金+银行贷款			已完成		0.2620	否	2023年2月18日	http://www.sse.com.cn 、 https://www.hkex.com.hk
--------	---	---	----	-------	------	---	--------	-----------	--	--	-----	--	--------	---	------------	---

海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）	一般项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	否	其他	0.2894	19.90%	否	其他非流动金融资产	自有资金						-0.0001	否	2023年3月16日	http://www.sse.com.cn 、 https://www.hkex.com.hk
合计	/	/	/	59.3194	/	/	/	/	/	/	/	/		0.2619	/	/	/

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

报告期内，本公司成乐扩容项目、天邛项目的投资进展情况，请参阅本节“一、经营情况讨论与分析（二）重大投融资项目”部分。

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	365,163.17	1,084.75						366,247.92
其他	93,234,969.16		-5,464,183.96					87,770,785.20
合计	93,600,132.33	1,084.75	-5,464,183.96					88,137,033.12

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	601077	渝农商行	371,746.24	自有资金	178,296.77	27,779.95				13,347.60	206,076.72	交易性金融资产

股票	601916	浙商银行	313,986.40	自有资金	186,866.40	- 26,695.20					160,171.20	交易性金融资产
股票	601818	光大银行	69,396,497.09	自有资金	82,784,969.16		-4,584,183.96			5,123,499.72	78,200,785.20	其他权益工具投资
合计	/	/	70,082,229.73	/	83,150,132.33	1,084.75	-4,584,183.96			5,136,847.32	78,567,033.12	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）成立于2021年3月17日，基金规模27812.20万元人民币，实缴规模14541.75万元人民币，其中成都川商兴创股权投资基金管理有限公司作为GP出资100万元人民币，四川蜀道成渝投资有限公司等共计34位法人、自然人作为LP出资14441.75万元人民币。该基金主要以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动(须在中国证券投

资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动)(除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)。目前唯一对外投资为先导电子科技股份有限公司，持股比例 0.9857%。

衍生品投资情况
适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 主要子公司经营情况:

成乐公司：本公司之全资子公司，负责成乐高速的经营及管理，主要负责成乐高速扩容建设工程项目。注册资本为人民币 56,079 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,373,038.24 万元，净资产约人民币 332,290.70 万元；于本年度实现营业收入约人民币 189,958.04 万元（上年度：约人民币 290,033.73 万元），净利润约人民币 28,131.04 万元（上年度：约人民币 18,955.48 万元）（已合并成乐运营分公司数据）。

遂广遂西公司：本公司之全资子公司，主要负责遂西高速及遂广高速的经营及管理。注册资本为人民币 357,338 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,139,119.49 万元，净资产约人民币 88,271.07 万元；于本年度实现营业收入约人民币 68,516.11 万元（上年度：约人民币 35,137.44 万元），净利润约人民币-27,899.58 万元（上年度：约人民币-35,175.45 万元）。

成邛雅公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 82% 股权），成立于 2020 年 3 月 4 日，负责天邛（天府新区一邛崃）高速的投资、建设及运营。注册资本为人民币 17.37 亿元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 572,707.01 万元，净资产约人民币 115,000.00 万元；于本年度实现营业收入约 238,723.82 万元（上年度：约人民币 162,582.97 万元）。

蓉城二绕公司：本公司之全资子公司，主要负责二绕西高速的经营及管理，注册资本 68,421 万元人民币。2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日，本公司分别召开公司第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案》，同意通过现金收购蓉城二绕公司 100% 股权。报告期内，本公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,558,381.08 万元，净资

产约人民币 292,121.31 万元；于本年度实现营业收入约 88,219.40 万元；净利润约人民币 2,619.74 万元。

城北公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 60% 股份），负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理。注册资本为人民币 22,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 35,534.31 万元，净资产约人民币 32,167.58 万元；于本年度实现营业收入约人民币 11,056.45 万元（上年度：约人民币 10,727.66 万元），净利润约人民币 3,465.27 万元（上年度：约人民币 4,400.98 万元）。

蜀南公司：本公司之全资子公司，主要从事项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护、设计、技术咨询及配套服务。蜀南公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 213,608.71 万元，净资产约人民币 58,978.60 万元；于本年度实现营业收入约人民币 17,046.68 万元（上年度：约人民币 25,992.99 万元），净利润约人民币 -3,345.06 万元（上年度：约人民币 -3,777.18 万元）（已合并仁寿蜀南公司、蜀南诚兴公司、芦山蜀汉公司、芦山蜀南公司数据）。

蜀道成渝投资公司：本公司之全资子公司，主要从事公路基建项目、新能源项目投资及其他符合本公司发展方向的投资、投资咨询服务等。注册资本为人民币 15,277.25 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 26,749.66 万元，净资产约人民币 24,064.34 万元；于本年度实现营业收入约人民币 0 万元（上年度：约人民币 0 万元），净利润约人民币 762.13 万元（上年度：约人民币 127.44 万元）。

蜀厦公司：本公司之全资子公司，主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理。蜀厦公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 43,358.18 万元，净资产约人民币 38,983.34 万元；于本年度实现营业收入约人民币 12,488.87 万元（上年度：约人民币 7,913.98 万元），净利润约人民币 2,521.79 万元（上年度：约人民币 446.93 万元）（已合并成渝广告公司及成渝物流公司数据）。

蜀道新能源公司：本公司之全资子公司，原名“四川成渝交通科技发展有限公司”“四川成渝教育投资有限公司”，设立于 2019 年 2 月 20 日，主要从事高速公路及城市充换电、电池银行、加氢等新能源基础设施的投资、建设、运营业务。注册资本为人民币 48,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 58,788.97 万元，净资产约人民币 44,431.99 万元；于本年度实现营业收入约人民币 6,713.37 万

元（上年度：约人民币 1,189.24 万元），净利润约人民币-3,541.91 万元（上年度：约人民币-595.72 万元）。

蜀鸿公司：本公司之全资子公司。蜀鸿公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,178.75 万元，净资产约人民币 6,904.35 万元；于本年度实现营业收入约人民币 5,839.31 万元（上年度：约人民币 2,524.35 万元），净利润约人民币 17.36 万元（上年度：约人民币-1,074.90 万元）。

信成香港公司：本公司之全资子公司。注册资本为 149,868,001.00 港元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 20,965.98 万元，净资产约人民币 20,324.05 万元；于本年度实现营业收入约人民币 0 万元（上年度：约人民币 0 万元），净利润约人民币 1,188.01 万元（上年度：约人民币 1,037.29 万元）。

中路能源公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。中路能源公司注册资本为人民币 5,200 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 29,136.77 万元，净资产约人民币 23,526.16 万元；于本年度实现营业收入约人民币 118,298.29 万元（上年度：约人民币 110,298.42 万元），净利润约人民币 4,224.40 万元（上年度：约人民币 2,777.25 万元）。

成雅油料公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。成雅油料公司注册资本为人民币 2,720 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,774.44 万元，净资产约人民币 10,536.14 万元；于本年度实现营业收入约人民币 64,405.41 万元（上年度：约人民币 75,904.84 万元），净利润约人民币 4,167.15 万元（上年度：约人民币 3,737.77 万元）。

多式联运公司：本公司持有其 51% 的权益，原名“四川省天乙多联投资发展有限公司”，主要从事多式联运枢纽投资、运营服务，供应链管理服务，国际货物运输代理服务，技术装备服务等业务。公司注册资本为人民币 100,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 106,235.72 万元，净资产约人民币 98,399.80 万元；于本年度实现营业收入约人民币 72,253.37 万元（上年度：约人民币 32,287.43 万元），净利润约人民币 4,008.36 万元（上年度：约人民币-2,274.88 万元）（已合并多式联运公司及成渝供应链管理公司数据）。

成渝私募基金公司：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 50% 股份，本公司全资子公司蜀道成渝投资公司持有其 50% 股份）持有其 100% 股份，原名“成都成渝建信股权投资基金管理有限公司”，其经营范围为私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务，注册资本为人民币 2,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,057.17 万元，净资产约人民币 850.56 万元；于本年度-197.13 万元（上年度：约人民币-194.31 万元）。

2.主要参股公司经营情况：

机场高速公司：本公司持有其 25% 的权益，主要负责机场高速的经营及管理。机场高速公司注册资本为人民币 15,375 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 30,805.82 万元，净资产约人民币 28,347.92 万元；于本年度实现营业收入约人民币 11,939.73 万元（上年度：约人民币 9,277.70 万元），净利润约人民币 4,891.39 万元（上年度：约人民币 3,791.78 万元）。

众信公司：本公司全资子公司蜀道成渝投资公司（原“成渝蜀海投资管理有限公司”）持有其 5% 的权益，经营范围为资产管理、项目投资和投资咨询。众信公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,198.76 万元，净资产约人民币 11,571.84 万元；于本年度实现营业收入约人民币 1,962.27 万元（上年度：约人民币 2,017.19 万元），净利润约人民币 571.29 万元（上年度：约人民币 821.81 万元）。

成渝发展基金：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 49.18% 股份，众信公司持有其 1.64% 股份）持有其 49.262% 的权益，主要从事对非上市企业的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权投资以及相关咨询服务。成渝发展基金为有限合伙企业；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 4,800.84 万元，净资产约人民币 4,656.34 万元，净利润约人民币 1,364.15 万元（上年度：约人民币 1,914.50 万元）。

（八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

1. 行业竞争格局

1988年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过30余年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

2. 行业发展趋势

本集团行业发展趋势可参阅本年度报告“第四节董事长报告书”之“前景及策略”部分。本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参阅本节“二、报告期内公司所处行业情况”、“四、报告期内核心竞争力分析”部分。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

2023年度，面对复杂严峻的国际环境和市场环境，集团承顶压力、攻坚克难，坚持聚焦高速公路主责主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业，夯实优势产业竞争力，激发改革创新活力，助力国企改革纵深推进，全面促进“十四五”发展规划落地实施。

2024年，集团将上下凝心聚力、迎难而上、拼搏奋进，持续强化经营管理，推动基础设施智能化建造、产业项目数字化转型、管理模式信息化升级，筑牢优势产

业基石，全面完成各项目标任务，促进业绩水平回暖，推进“十四五”平稳落地实施。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

详情请参阅本节“一、经营情况讨论与分析（三）业务发展计划”。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

企业面临的风险，是指未来的不确定性对企业实现经营目标的影响。本集团主要从事收费公路等基础设施的投资、建设和经营管理，近几年，随着集团业务的快速发展和规模上升，所面临的风险亦随之增大，主要包括政策、市场、财务及管理等方面的风险。公司高度重视上述风险，主动对经营过程中的风险事项进行识别、评估及应对，建立和完善系统的风险管理机制。

1. 政策风险

(1) 风险状况/分析：

收费政策的调整

本公司的盈利主要来源于收费公路经营及投资。根据《公路法》《收费公路管理条例》及《四川省高速公路条例》的有关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，其所辖高速公路收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。如若经营环境、物价水平及经营成本等因素发生较大变化，高速公路公司可以提出收费标准调整申请，但不能保证申请能及时获得批准。此外，如果政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行，一定程度上将影响其经营效益的稳定。

经营期限的限制

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

根据四川省有关主管部门的批准文件，集团辖下现有路产诸如成渝高速、成雅高速、城北出口高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速的

收费经营期分别截至 2027 年、2029 年、2024 年、2029 年、2042 年、2046 年、2046 年、2046 年为止。因此，倘若集团现有高速公路收费期限届满而公司又无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司可持续经营能力产生不利影响。

收费方式的调整

自 2020 年 1 月 1 日起，全国高速公路省界收费站全部取消，不停车快捷收费系统正式启用，高速公路收费模式的重大调整对公司收费公路管理水平带来了新的挑战。首先，新的收费系统启用之初，在实际运转过程中存在部分技术性和操作性问题，考验公司的设备设施性能以及管理人员技术水平；其次，由于电子收费方式在很大程度上取代人工收费，公司将面临大量收费人员转岗安置的问题。

(2) 管理/应对措施:

对于政策风险，一方面公司要主动作为，加强与政府主管部门的沟通汇报，争取获得政府支持和社会理解；另一方面，更要强化企业自身实力，提高抗风险能力。为此，本公司以“资源整合、资产运营、科技赋能”为抓手，夯实高速公路核心主业支撑地位，促进公司资产规模和经营的持续增长。本着积极、审慎的原则，充分运用自身管理和技术等资源优势，积极研究和尝试与收费公路行业和公司核心业务能力相关的产业与业务。

2.市场风险

(1) 风险状况/分析:

宏观经济波动的风险

公路运输量和周转量与国内 GDP 高度相关。就高速公路而言，宏观经济波动将导致经济活动对运力要求的变化，即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。虽然中国经济平稳发展的长期趋势不会改变，但目前经济环境的压力亦不容忽视。当前国际国内经济运行中不断出现的新情况、新问题亦将对中国经济构成隐忧和挑战，这些因素将给集团收费公路项目的运营带来不确定性。

路网变化风险

为加快四川省西部综合交通枢纽的建设及构建完善的城市交通，政府及交通主管部门将适时修改和完善区域公路路网的规划和设计，通过新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路网。

根据《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，全省高速公路总规模将达2万公里（含扩容复线600公里），其中，国家高速公路8,500公里，省级高速公路1.15万公里，另规划设置远期展望线1,700公里。“十四五”期间，四川继续加快出川大通道、城市群通道建设，推动高速公路向民族地区延伸，推进重要通道交通繁忙路段扩容改造，规划实施后，到2035年，将形成“主轴高效直连、两翼顺畅通达、三带密切联系、三州便捷连通”的省域高速公路网，高速公路规划密度将提升至4.11公里/百平方公里，更好支撑经济社会发展，全面适应人民日益增长的美好生活需要。同时，竞争性或协同性路网变化以及短期分流和长期网络效应产生的增量刺激，都对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。

（2）管理/应对措施：

针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对策略，力所能及地降低宏观经济波动对公司经营活动的影响。同时，公司将与政府和同行企业加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度和后续调整方案等信息，提前做好路网研究和分析，准确把握交通流量变化趋势，同时以提升路网服务质量、加大稽查力度等方式积极引流，以保障公司经营及发展战略决策的准确性。

3.财务风险

（1）风险状况/分析：

潜在的税务风险

公司面临的潜在税务风险主要包括两方面：一方面是公司的纳税行为不符合税收法律法规的规定，应纳税而未纳税、少纳税，从而面临补税、罚款、加收滞纳金、刑事处罚以及声誉损害等风险；另一方面是公司经营行为适用税法不准确，没有用足有关优惠政策，多缴纳了税款，承担了不必要的税收负担。

融资风险

随着公司投资项目的增加，投资规模保持较快增长，公司对外融资需求逐步变大。当前货币政策下，境内商业银行贷款成本相对较高，且受限于银行对放贷规模和投资方向的控制。为满足未来发展需要，充分利用自身作为A+H股上市公司的优势，公司持续探索构建一个多层次、多渠道的融资模式，从而实现资金成本和融资

结构的尽量优化。同时，尝试新的融资方式和融资渠道不可避免会涉及大量之前所不熟悉的监管政策和法律法规，倘若了解和掌握不够，公司可能承受相关风险。

(2) 管理/应对措施:

针对潜在的税务风险，公司对此采取了较为有效的税务风险防范措施，一是加强税收法规、政策的学习，主动取得税务征收、稽查机关的业务指导；二是聘请税务代理和咨询服务机构为公司的税务工作提供咨询意见；三是针对潜在的税务风险点设计控制措施，并加强对税收业务岗位工作的流程检查和控制。针对融资风险，公司采取了以下风险控制措施：一是加强对相关人员的培训，引导其不断学习成长；二是与境内外金融机构建立战略合作伙伴关系，通过长期稳定合作确保互利共赢；三是必要时引进中介机构为公司的融资决策和融资方案的实施提供专业意见。

4.管理风险

(1) 风险状况/分析:

日常运营风险及自然灾害风险

高速公路建成通车后，需要定期对道路进行日常养护，以保证良好的通行环境。如果需要维修的范围较大、维修时间较长，则会影响车流量；在经营过程中，如遇洪涝、塌方、地震等不可预见的自然灾害，高速公路极有可能造成严重损坏并导致一定时期内无法正常使用；如遇浓雾、严重冰雪天气，高速公路将会局部甚至全部短时间关闭；一旦发生重大交通事故，可能造成堵车、通行能力减弱和路桥损坏。这些情况的出现将直接导致通行费收入减少、维修成本增加，影响高速公路公司的经营。

高速公路项目投资风险

高速公路行业的特点是投资大、回收期长，属于典型的资本密集型行业，因此项目投资策略和决策是决定公司资产质量和收益水平的关键因素。集团定期对投资策略进行检讨和调整，并利用可行性研究报告、交通量预测及估值报告等外部专业报告，以尽量提升项目评价质量，但是由于外部环境复杂多变，若项目主要假设条件或基础数据发生变化等，都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

(2) 管理/应对措施:

针对以上管理风险，公司已经并将继续从以下各方面采取措施进行防范和应对：加强对道路的预防性养护维修工作，并合理安排工程实施方案；有效发挥交通

执法、高速交警、公司路产管护的综合管理手段，加强特殊天气下的上路巡查制度，力保路况良好和通行安全、顺畅；大力开展对优质项目的收集、研究、论证及储备工作，适时调整项目投资策略，为集团创造更多的可持续发展增长点；同时，在集团内部持续推进内部控制制度，提高集团管理的规范化、精细化水平，强化企业的执行效率和创新力，提升企业的综合管理能力。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 董事长报告书

本人谨此代表董事会向股东汇报，2023 年，是全面贯彻落实党的二十大精神开局之年，是公司“十四五”发展规划落地实施承前启后之年，面对复杂艰巨的国际环境和市场环境，本集团保持定力、攻坚克难，统筹发展与安全，认真贯彻落实各项战略部署，对地方经济社会的加速运转、回升向好作出贡献。

业绩和派息

2023 年度，本集团归属于母公司所有者的净利润约为人民币 118,697.84 万元，同比上升 90.15%。基本每股收益约人民币 0.3881 元（2022 年：约人民币 0.2041 元）。根据公司章程的规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期本公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。为答谢股东对本集团长期以来的支持，董事会已建议派发 2023 年度末期现金股息每股人民币 0.24 元（含税），合共约人民币 73,393.44 万元，占本公司本年度实现的按中国会计准则计算的可供股东分配利润的 60.22%，占合并财务报表中归属于母公司所有者的净利润的 61.83 %。该项派息建议尚须由股东在本公司即将召开的 2023 年年度周年大会上予以批准。

回顾

宏观经济回升向好。2023 年，面对复杂严峻的国际环境和艰巨繁重的国内改革发展稳定任务，国家坚持稳中求进工作总基调，加快构建新发展格局，我国经济回升向好，供给需求稳步改善，转型升级积极推进，就业物价总体稳定，民生保障有力有效，高质量发展扎实推进，全年国内生产总值人民币 126.06 万亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.2%，服务业增加值人民币 68.82 万亿元，比上年增长 5.8%。⁵年内，四川省认真实施省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，全力以赴拼经济搞建设，坚定不移推动高质量发展，着力扩大内需、优化结构、提振信心、防范化解风险，较好完成全年经济社会发展目标任务，全省地区生产总值突破人民币 6 万亿元，增长 6%、在前十经济大省中与另外三省并列第一，四川省铁路、

⁵ 数据来源：国家统计局

公路建设完成年度投资居全国第一位，新增铁路里程 524 公里、高速公路里程 624 公里，新增进出川大通道 6 条、达到 48 条。⁶

交通运输稳固恢复。2023 年，交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，安全应急保障水平持续提升，综合立体交通网络加快完善，综合运输服务水平持续提升，加快建设交通强国具体工作扎实推进，交通物流保通保畅有力推进，交通运输创新驱动发展深入推进，交通运输清洁低碳转型加快推动，对外开放合作进一步深化。年内，四川省公路水路建设预计完成投资人民币 2,685 亿元，同比增长 7%，连续 3 年超人民币 2,000 亿元，连续 13 年超人民币千亿元。⁷交通建设投资持续高位增长，有效支撑服务国省重大部署实施，巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，运输服务保障能力持续提升，交通运输创新驱动发展深入推进，交通运输绿色低碳发展持续加快，行业治理体系更加系统完备，持续筑牢行业安全稳定底线。

2023 年，公司围绕“加快项目拓展、加力资本运作、做好投建运营、强化控本提质、深化改革创新”五大攻坚方向，扎实推进企业高质量发展。截至 2023 年底，公司保持主体和债项 AAA 最高评级，连续 4 年获评四川省企业百强、服务业企业百强，充分彰显企业品牌价值。

深耕主责主业，提升竞争实力。不断提升高速公路通行服务品质，建强管护队伍，开展路域环境提升专项行动，做好大运会交通保障。完成路面预防性养护，路况水平与同期通车路段相比均处于良好状态；加快附属设施提档升级，改造夹江、永兴等高流量服务区，在眉山服务区打造又一“暖心之家”；打击逃费行为，维护路网收费秩序。有效提高技术实力，运营路公司机电运维 100% 自主化，全面升级自主研发的云控一体化运维、智慧成渝、机电巡检等平台，上线无纸化收费系统，试点新型智能收费机器人、自由流门架、货车 ETC，切实提高通行效率。优化调整产业结构，持续做强多式联运业务，精耕路衍经济产业，持续增厚油品销售收益，实现“量效”双提升。强化全维度成本管控，统筹加强资金管理，畅通内部循环。

加强资本运作，推动重点项目。围绕高速公路项目扩大发展空间，核心资源优势更加突出。资本运作实质性落地，成功收购蓉城二绕公司股权，所辖里程增加 114 公里，合计运营里程达 858 公里。高速公路投建项目有序推进，成乐扩容项目原路扩建段全面建成通车，乐山城区过境复线段、止点渐变段建成通车，眉山至乐山段

⁶ 数据来源：四川省人民政府网

⁷ 数据来源：四川省交通运输厅网

获天府杯金奖，成都段用地取得自然资源部批复；天邛项目高质高效加快进度，梨花山隧道双向贯通，羊安高架特大桥全面完工；二绕西完成竣工验收。自主科技创新取得突破，全年获得 30 余项技术专利；国际首创的“低碳智能装配化组合桥梁”彭山青龙大桥在成乐扩容项目通车运行，降低能耗 32%；智能建桥装备研发取得重大进展，波折板野外智能焊接机器人完成试验场测试；双目视觉智能检测系统取得指标计量校准证书，初步具备推广条件。

聚焦绿色能源，构建产业网络。大力培育绿色能源产业集群，全速推进培育产业从“连点成线”到“织线成网”，规模效应和市场影响力更快提升。路网内外充电业务稳健扩张，在蜀道集团路网内运营 140 座充电站，其中超级充电站 4 座；高速公路充电桩数量突破 1,000 根，规模居全川第一，助力实现服务区充电网络全覆盖；加速市场化进程，在路网外优质点位投建 4 个充电站；上线充换电智慧运营平台，实现数据分析基础功能。电走廊、氢走廊逐步成型，助力成渝地区双城经济圈建设，全国首条高速公路重卡充换电走廊贯通运行。共建产业生态圈，协同落实“电动四川”行动；挖掘路网资源，与新能源产业头部企业深化合作。

夯实风险管理，筑牢安全防线。聚焦投资、经营、安全生产等重点领域，全面提升风险研判力，化解存量风险，防范增量风险，坚决守住底线。加强经营投资风险管理，有效解决应收款项清收、科转中心清算、高速公路土地确权、威斯腾债权风险等问题；做深做细合规管理，推进合规内控体系建设，获得英国标准协会

(BSI) 合规管理体系认证，成为国内首家被贯标的高速公路运营管理企业；守住安全环保防线，坚决抓好防汛减灾和安全生产工作，构建直达基层一线的包保责任体系，建立安全管理新模式，成立应急指挥调度中心，首创高速公路运营安全生产“三基”建设标准，筑牢安全发展基石。坚持绿色发展理念，完成省级生态环保督察整改，协力地方维护沿线路域及周边生态环境。

前景及策略

2024 年，是实现“十四五”规划目标任务的关键一年，是公司产业布局优化调整、资源优势持续夯实、市场化机制逐步成型的关键时期，我们必须进一步观清局势，乘势而行，稳中求进，主动作为。

就宏观经济环境而言，我国发展面临的环境仍是战略机遇和风险挑战并存，我国具有显著的制度优势、超大规模市场的需求优势、产业体系完备的供给优势、高

素质劳动者众多的人才优势，科技创新能力在持续提升，新产业、新模式、新动能在加快壮大，虽然目前尚存在国内有效需求不足、部分行业产能过剩、社会预期偏弱、风险隐患依然较多等问题，但经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，支撑高质量发展的要素条件不断累积增多，中国经济向好发展有基础有条件。2024年，我国将全面贯彻新发展理念，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，增强忧患意识，保持战略定力，发挥体制机制优势，用活用好政策工具箱，把加快建设现代化经济体系、推进高水平科技自立自强、加快构建新发展格局、统筹推进深层次改革和高水平开放、统筹高质量发展和高水平安全等战略任务落实到位，完善推动高质量发展的考核评价体系，为推动高质量发展打牢基础。

就区域经济而言，四川省将扎实推进成渝地区双城经济圈建设，深入实施省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，牵引和带动区域协调发展，统筹推进新型工业化与培育新质生产力，共同打造世界级产业集群，高水平、大力度推进成渝“氢走廊”建设；聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，坚持稳中求进、以进促稳、先立后破，坚持依靠改革开放增强发展内生动力，强化科技创新引领；统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革，统筹新型城镇化和乡村全面振兴，统筹高质量发展和高水平安全，切实增强经济活力、防范化解风险、改善社会预期，巩固和增强经济回升向好态势，持续推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

就行业发展前景而言，交通运输将深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，大力实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》，落实“十四五”系列规划任务。2024年，四川省要力争完成公路水路交通建设投资人民币2,600亿元以上⁸，加快在建高速公路项目进度，力争建成通车、新开工高速公路里程均超过500公里，高速公路通车里程突破1万公里⁹。努力实现服务大局保障有力、运输服务转型升级、行业治理提质增效、创新驱动持续突破、绿色低碳成色更足五大目标，全力打造国家综合立体交通极，推动形成供需适配的运输结构，着力打造安全韧性交通体系。

就公司发展而言，2024年，我们将兼顾好当前与长远，更好统筹发展和安全，加大资本运作力度，加快产业转型升级，提高改革创新能力，加快塑造新优势，全

⁸ 数据来源：四川省交通运输厅网

⁹ 数据来源：四川省人民政府网

力拓展新空间，主动培育新动能，扎实推进高质量可持续发展，着力在转方式、调结构、优管理、提质量、增效益上取得新突破，全力实现质的有效提升和量的合理增长，重点做好以下方面的工作：

一是，围绕主责主业，持续筑牢高速公路核心主业发展根基，提高运营管理绩效，实施数字化转型，不断拓展绿色能源产业发展空间，打造绿色能源产业集群；二是，积极融入市场，把握行业趋势，坚持有效投资、高效投资，明确主攻方向，推进部分企业转型发展，拓展多式联运平台，做强股权投资平台，开创城市服务平台，转型科技转化平台，升级油品供销平台；三是，科学制定项目建设规划，做好要素保障，强化施工监管，研发推广智能建造设备，提升项目工程品质，按期完成建设目标；四是，重点解决主业扩张、收益增长、动能升级等关键问题，扩大资产规模，提升利润水平，增强融资能力，优化资本结构，增进股东互动；五是，持续完善健康成本管控体系，用足用活支持交通运输高质量发展金融政策，保持可控成本低位运行，促进经营提质，实现成本最优、效益最大；六是，以新一轮国企改革为契机，以建立健全市场化经营机制为目标，不断增强内在驱动力，推进组织架构、体制机制改革，推进干部人才队伍建设，建立全层级、多元化的中长期激励机制；七是，坚决守住底线，建立安全环保风险常态化辨识机制，建强安全管理人员专业队伍，保持安全环保形势持续稳定；八是，做好风险管控，完善合规内控机制，加强信息化管控，做好信访稳定工作。

致谢

籍此机会，本人谨代表董事会，对全体投资者、客户、各界业务伙伴及社会公众的支持和信任表达衷心的感谢，并向在过去一年中奉献智慧和辛劳的各位董事、监事、管理层和全体员工表示诚挚的谢意。

游志明

代行董事长职务、副董事长、总经理

中国·四川·成都

第五节 公司治理

一、 公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

本公司严格遵守《公司法》《证券法》、中国证监会有关法律法规及上交所、联交所上市规则的相关规定，忠实履行中国证监会《上市公司治理准则》、联交所《企业管治守则》所要求的义务，恪守不同市场的监管要求，严格按照订立的各项管治制度指导日常经营活动，努力提高公司运作的透明度和独立性，不断提升企业管治水平，确保公司稳健发展并努力提升股东价值。截至本报告日，本公司治理的实际状况与《公司法》《上市公司治理准则》的要求不存在重大差异。

本公司自成立起，建立了由股东大会、董事会、监事会和管理层组成的公司治理架构，并在实践中不断检讨和完善。到目前为止，本公司已陆续设立了包括审计委员会、战略委员会、提名委员会及薪酬与考核委员会在内的董事会下设专门委员会；推行了具独立性的内部审计制度，建立了较完善的风险管理和内部控制制度，并以《公司章程》为基础制定了多层次的治理规则，用以明确各方的职责、权限和行为标准。公司股东大会、董事会、监事会和管理层依据法律法规和治理规则，各司其职、互相协调、有效制衡，不断提升公司治理水平，为促进公司发展和增加股东价值奠定了良好的基础。

（一）公司治理制度的修订和完善

报告期内，本公司按照相关主管部门对法律法规及规范性文件的修订，对公司相应治理制度做了调整以及进一步的补充完善。2023年2月17日，经公司董事会批准，本公司制订了《风险管理暂行办法》。2023年6月27日，经公司临时股东大会批准，本公司修订完善了《公司章程》。2023年8月29日，经公司董事会批准，本公司制订了《制度管理暂行办法》《安全生产管理制度》《生态环境保护工作管理办法（试行）》及《职业健康管理暂行办法》。2023年12月28日，经公司董事会批准，本公司修订完善了《公司章程》《独立董事工作细则》《董事会议事规则》《董事选举程序》《董事会战略委员会实施细则》《董事会薪酬与考核委员会实施细则》《董事会提名委员会实施细则》及《董事会审计委员会实施细则》，其中《公司章程》《独立董事工作细则》和《董事会议事规则》已于2024年2月1日经临时股东大会批准生效。

（二）内幕信息知情人登记管理制度的建立及执行情况

为规范内幕信息管理，加强内幕信息保密工作，维护信息披露的公平原则，保护广大投资者的合法权益，公司于 2010 年 3 月建立了《内幕信息知情人管理制度》，进一步完善了内幕信息及其知情人的管理原则和要求，并就内幕信息的提供以及内幕信息知情人的范围、登记、备案、保密、责任等事项进行了明确的规定。报告期内，本公司及内幕信息知情人严格遵守相关法律法规及公司的《内幕信息知情人管理制度》，不存在违规买卖公司股票及其衍生品种的行为，未出现被监管部门采取监管措施及行政处罚的情况。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

本公司控股股东为蜀道投资。控股股东行为规范，从无利用其特殊地位超越股东大会干预公司决策和经营，或谋求额外利益的情况发生。本公司与控股股东在人员、资产、财务、机构和业务等方面完全分离。人员方面，没有交叉任职现象，在劳动、人事等方面有自主的任免决定权利；资产方面，与控股股东严格分开，对经营性资产拥有完整的所有权，并完全独立运营；财务方面，有独立的财务部门，拥有独立的财务帐户，能自主作出公司的财务决策，资金运用不受控股股东干预；机构方面，不存在“两块牌子、一套人马”、混合经营、合署办公的情况，办公及经营场所分开；业务方面，与控股股东分别具有各自的经营范围，以及完整的业务独立性和自主经营能力。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、 股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	2023-01-10	http://www.se.com.cn https://www.hkex.com.hk	2023-01-11	审议通过了关于本公司与蜀道投资签署《施工工程关联交易框架协议》的议案
2023 年第二次临时股东大会	2023-03-30		2023-03-31	审议通过了关于收购蓉城二绕公司 100%股权的议案
2022 年年度股东大会	2023-05-25		2023-05-26	审议通过了关于二〇二二年度利润分配及股息派发方案的议案、关于二〇二二年度董事会工作报告的议案、关于二〇二二年度监事会工作报告的议案、关于独立董事二〇二二年度述职报告的议案、关于二〇二二年度财务决算报告的议案、关于境内外二〇二二年度报告及其摘要等的议案、关于二〇二三年度财务预算的议案、关于续聘信永中和会计师事务所为本公司二〇二三年度境内审计师的议案、关于续聘安永会计师事务所为本公司二〇二三年度境外审计师的议案、关于本公司董事、监事及高管责任险的议案
2023 年第三次临时股东大会	2023-06-27		2023-06-28	审议通过了关于修订《公司章程》的议案

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额（万元）	是否在公司关联方获取报酬
游志明	董事	男	51	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	63.46	否
	副董事长、总经理			2024-03-15	2025-11-17						
吴新华	董事、副董事长	男	56	2022-11-18	2025-11-17	0	0	0	/	0	是
马永菡	董事	女	44	2020-06-03	2025-11-17	0	0	0	/	63.46	否
李成勇	董事	男	43	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	0	是
陈朝雄	董事	男	58	2022-08-30	2025-11-17	0	0	0	/	0	是
余海宗	独立董事	男	59	2021-05-25	2025-11-17	0	0	0	/	8	否
张清华	独立董事	男	48	2022-08-30	2025-11-17	0	0	0	/	8	否
步丹璐	独立董事	女	45	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	8	否
周华	独立董事	男	55	2024-02-01	2025-11-17	0	0	0	/	0	否
罗茂泉	监事会主席	男	58	2020-06-03	2025-11-17	10,000	10,000	0	/	69.81	否
凌希云	监事	男	59	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	0	是

王晓	监事	男	51	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	0	是
高莹	监事	女	35	2020-06-03	2025-11-17	0	0	0	/	0	是
李桃	职工监事	女	52	2019-11-13	2025-11-17	0	0	0	/	62.96	否
卢晓燕	职工监事	女	51	2021-03-31	2025-11-17	0	0	0	/	49.38	否
郭人荣	财务总监	男	51	2017-10-30	2025-11-17	0	0	0	/	62.96	否
黑比拉彝	副总经理	男	38	2019-09-26	2025-11-17	0	0	0	/	62.96	否
彭驰	副总经理	男	54	2020-06-03	2025-11-17	0	0	0	/	62.96	否
刘东	总工程师	男	51	2020-07-27	2025-11-17	0	0	0	/	63.46	否
姚建成	董事会秘书	男	44	2022-06-14	2025-11-17	0	0	0	/	62.96	否
陈扬波	纪委书记	男	45	2022-03-08		0	0	0	/	65.34	否
甘勇义 (离任)	董事	男	60	2019-11-13	2023-10-20	50,000	50,000	0	/	64.59	否
	董事长			2020-01-17	2023-10-20						
李文虎 (离任)	董事	男	46	2019-11-13	2024-3-8	0	0	0	/	77.51	否
	副董事长、总经理			2020-07-27	2024-3-8						
薛敏 (离任)	董事	女	44	2022-08-30	2023-08-28	0	0	0	/	37.69	是
晏启祥 (离任)	独立董事	男	52	2019-11-13	2024-02-01	0	0	0	/	8	否
合计	/	/	/	/	/	60,000	60,000	0	/	901.50	/

姓名	主要工作经历
	先后毕业于内江师范专科学校、中共四川省委党校，研究生学历，政工师。2004年8月至2005年6月，任简阳市平泉镇党委书记；2005年6月至2006年1月，任资阳市规划和建设局村镇建设科科长；2006年1月至2007年11月，任资阳市规划和建设局城乡规划管理科科长；2007年11月至2011年5月，任四川资阳经济开发区管理委员会副主任；2011年5月至2012年3月，任资阳市雁江区政府副区长；2011年11月至2017年3月，任资阳市雁江区区委

游志明	常委；2012年3月至2017年3月，任资阳市雁江区组织部部长、党校校长；2017年3月至2017年9月，任资阳市供销合作社联合社主任、党组书记；2017年9月至2020年3月，任四川省交投集团党委组织部（人力资源部）部长；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届董事会董事；2020年4月至2022年7月，任本公司副总经理。2020年11月至今，兼任成都城北出口高速公路有限公司董事长、法定代表人；2022年11月至今，任本公司第八届董事会董事；2024年3月至今，任本公司第八届董事会副董事长、总经理。
吴新华	毕业于中国人民大学，获国民经济管理学士学位。2005年2月至2007年3月，任招商证券股份有限公司投资银行总部总经理（上海）、投资银行总部执行董事；2007年3月至2011年2月，任华建交通经济开发中心副总经理；2011年2月至2016年8月，任招商局华建公路投资有限公司副总经理；2016年5月至2021年6月，福建发展高速公路股份有限公司副董事长；2016年8月至2023年1月，任招商局公路网络科技控股股份有限公司副总经理、党委委员、董事会秘书。2016年10月至今，江苏宁沪高速公路股份有限公司董事；2016年8月至今，任招商局公路网络科技控股股份有限公司副总经理、党委委员；2022年10月至今，任山东高速股份有限公司副董事长；2022年10月至今，任招商局交通信息技术有限公司董事；2023年10月至今，任江苏扬子大桥股份有限公司副董事长；2023年1月至今，任芯视界（北京）科技有限公司董事；2023年12月至今，任招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司董事；2024年1月至今，任招商新智科技有限公司董事长、党委书记；2022年11月至今，任本公司第八届董事会副董事长。
马永菡	先后毕业于四川大学经济学院政治经济学专业、四川大学公共管理学院行政管理专业，高级经济师。2006年5月至2009年12月，任川高公司团委副书记；2009年12月至2012年2月，任川高公司党委办公室副主任兼团委副书记；2012年2月至2013年6月，任四川省交投集团党群工作部（纪检监察办公室）副部长；2013年6月至2013年12月，任四川省交投集团群团工作部副部长；2013年12月至2016年2月，任川高公司党委办公室主任；2016年2月至2020年3月，任四川省交投集团群团工作部部长，其中2018年5月至2020年4月，兼任交投集团公司团委书记；2019年7月至2020年4月，兼任交投集团公司工会副主席；2020年6月至2022年11月，任本公司第七届董事会董事。2022年11月至今，任本公司第八届董事会董事。
李成勇	毕业于重庆交通学院财经系，高级会计师。2006年7月至2013年3月，任成都市市政开发总公司财务部负责人；2013年3月至2014年1月，任成都市城市道路桥梁管理处计划财务科副科长；2014年2月至2017年9月，任四川省交投集团资产管理审计部业务主管，2017年9月至2023年2月，任蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）财务管理部（资金管理中心）副部长。2018年12月至2024年1月，任蜀道（四川）创新投资发展有限公司（原名“四川交投创新投资发展有限公司”）董事；2021年12月至今，任四川省川瑞发展投

	资有限公司董事；2023 年 2 月至今，任蜀道投资集团有限责任公司资金中心主任；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事；2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会董事。
陈朝雄	1990 年 7 月至 1998 年 2 月在广元市汽车运输公司广元客运站工作（其间：1992.07--1997.12 借调广元市运管处工作；1996.08--1998.12 中央党校函授学院经济管理专业学习，取得本科学历）；1998 年 2 月至 2003 年 10 月在广元市汽车综合性能监测站工作；2003 年 10 月至 2004 年 8 月在广元市公路运输管理处计划财务科工作（正科级）；2004 年 8 月至 2007 年 7 月任广元市公路运输管理处计划财务科科长；2007 年 7 月至 2011 年 12 月任广元市公路运输管理处主任科员；2011 年 12 月至 2014 年 12 月任广元市航务管理局（市地方海事局）财务科科长（其间：2012 年 5 月起任广元市交通运输局财务科科长<上挂>）；2014 年 12 月至 2015 年 4 月任广元市交通运输局财务科科长（其间：2013 年 10 月起任广元市交通投资集团有限公司监事会主席）。2015 年 4 月至 2015 年 8 月任四川交投新能源有限公司董事、财务总监；2015 年 8 月至 2016 年 3 月任四川交投运务传媒有限公司财务总监、工会主席；2016 年 3 月至 2019 年 5 月任四川交投商贸有限公司董事长（法定代表人）；2019 年 5 月至 2021 年 11 月任四川交投实业有限公司总经理助理，兼任四川交投商贸有限公司董事长；2021 年 11 月至 2022 年 2 月任蜀道交通服务集团有限责任公司总经理助理，兼任四川蜀交商贸有限公司董事长，2022 年 2 月至 2022 年 12 月，任蜀道交通服务集团有限责任公司总经理助理，2022 年 6 月至今，任蜀道投资集团有限责任公司二级董事，2022 年 6 月至今，任四川蜀道智慧交通有限公司外部董事，2023 年 10 月至今，任四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司外部董事，2022 年 8 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会董事。
余海宗	毕业于西南财经大学，分获学士学位、经济学（会计学）硕士学位和管理学（会计学）博士学位。2004 年 12 月至今，任西南财经大学会计学院教授；2009 年 9 月至今，任中国钒钛磁铁矿业股份有限公司独立董事；2014 年 5 月至 2020 年 10 月，任四川九洲电器股份有限公司独立董事；2013 年 3 月至 2019 年 11 月，任本公司独立董事；2019 年 1 月至今，任成都豪能科技股份有限公司独立董事；2019 年 4 月至今，任成都先导药物开发股份有限公司独立董事。2021 年 5 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事。
张清华	毕业于西南交通大学，桥梁与隧道工程博士学位，桥梁工程教授。1998 年 7 月至 2000 年 8 月，任中铁四局集团有限公司助理工程师，项目总工；2006 年 5 月至今，历任西南交通大学讲师、副教授、教授；2022 年 8 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事，2023 年 10 月至今，任西南交通大学基建规划与校园管理处处长。

步丹璐	<p>毕业于西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师，注册会计师，注册税务师。2016年12月至2023年2月，任北方化学工业股份有限公司（原名“四川北方硝化棉股份有限公司”）独立董事；2016年10月至2023年4月，任成都锐思环保技术股份有限公司独立董事；2015年12月至今，任西南财经大学教授；2020年11月至今，任杭州华星创业通信技术股份有限公司独立董事；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届董事会独立董事；2023年7月至今，任富临精工股份有限公司独立董事，2022年11月至今，任本公司第八届董事会独立董事。</p>
周华	<p>先后毕业于四川工业学院汽车运用工程专业获工学学士学位、西华大学车辆工程获硕士学位，执业司法鉴定人。2002年10月至2009年4月，任四川省清洁汽车工程技术研究中心主任科员、办公室主任、助理研究员；2009年4月至2010年10月，任西华大学应用技术学院副院长；2010年10月至2012年4月，任西华大学交通与汽车工程学院党委副书记兼副院长、副研究员；2012年4月至2017年2月，任西华大学交通与汽车工程学院党委副书记兼副院长（主持学院党委工作）、副研究员；2017年2月至2021年9月，任西华大学汽车与交通学院党委书记兼副院长、副研究员。2021年9月至2023年12月，任西华大学汽车与交通学院党委书记、副研究员；2023年12月至今，任西华大学汽车与交通学院党委书记、教授；2024年2月至今，任本公司第八届董事会独立董事。</p>
罗茂泉	<p>毕业于四川大学法学院法学专业。2007年3月至2020年4月，任本公司副总经理；2011年12月至2020年9月，任成雅油料公司董事；2013年5月至2019年10月，任交通建设公司董事；2016年7月至2020年4月，任本公司董事；2016年9月至2020年11月，任城北公司董事；2020年6月至2022年11月，任本公司第七届监事会主席，2022年11月至今，任本公司第八届监事会主席。</p>
凌希云	<p>毕业于上海海运学院水运管理系，本科学历，高级会计师。1999年3月至2011年3月，任四川成南高速公司副处长、处长；2011年4月至2012年2月，任四川智能交通系统管理有限责任公司总会计师；2012年2月至2013年6月，任四川省交投集团财务融资资产部副部长；2013年6月至2015年6月，任四川省交投集团资产审计部副部长（主持工作）；2014年11月至2021年5月，任四川省交投集团职工监事；2015年6月至2018年7月，任四川省交投集团资产审计部部长；2018年7月至2020年4月，任四川省交投集团审计法务部部长、内控审计委员会办公室主任；2020年4月至2021年8月，任四川省交投集团财务管理部（资金中心）部长、财务融资委员会办公室主任；2022年5月至2022年12月，任蜀道投资集团有限责任公司财务共享中心主任；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届监事会监事。2021年8月至今，任蜀道投资集团有限责任公司副总会计师；2022年11月至今，任本公司第八届监事会监事。</p>
	<p>先后毕业于四川大学中文系、西南财经大学法学院，研究生学历。2014年3月至2016年1月，任川高公司行政</p>

王 峒	办公室主任；2016年1月至2019年1月，任川高公司人力资源部经理；2019年1月至2020年11月，任四川省交投集团监事工作部部长；2019年10月至2024年1月，任四川省交通建设集团股份有限公司监事；2020年11月至2021年8月，任四川省交投集团内控法务监事工作部部长；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届监事会监事。2021年8月至今，任蜀道投资集团有限责任公司内控法务部部长；2022年11月至今，任本公司第八届监事会监事。
高 莹	2011年7月至2018年4月，任华北高速公路股份有限公司董事会秘书办公室证券事务经理；2018年4月至今，任招商公路公司资本运营部（董事会办公室）高级经理；2020年6月至今，任浙江上三高速公路有限公司监事，2020年12月至今，任福建发展高速公路股份有限公司监事，2020年11月至今，任三明邵三高速公路有限公司监事会主席，2020年6月至2022年11月，任本公司第七届监事会监事。2022年11月至今，任本公司第八届监事会监事。
李 桃	先后毕业于四川师范大学及四川省工商管理学院，获四川师范大学文学学士学位，四川省工商管理学院工商管理研究生学历。2002年12月至2016年3月，任本公司党委办公室主任；2016年3月至2018年12月，任本公司总经理办公室主任；2018年12月至2019年8月，任本公司综合办公室（宣传中心）主任；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届监事会职工监事。2016年9月至今，任成乐高速公司监事；2019年10月至今，任本公司工会主席；2022年11月至今，任本公司第八届监事会职工监事。
卢晓燕	毕业于重庆交通学院（现更名为重庆交通大学），公路与城市道路工程专业，高级工程师、注册咨询工程师（投资）。2004年11月至2021年3月，历任本公司投资发展部（研究中心）副部长、部长；2004年11月至2021年10月，任四川中路能源有限公司董事；2021年3月至2022年11月，任本公司第七届监事会职工监事。2016年9月至今，任四川蜀道成渝投资有限公司（原名：成都蜀海投资管理有限公司）监事；2022年11月至今，任本公司第八届监事会职工监事。
郭人荣	北京理工大学工程硕士（金融研究方向）学位、正高级会计师。2005年6月至2013年10月，任四川广巴高速公路有限责任公司财务部经理；2013年10月至2016年2月，任四川省交投集团财务管理部（资金管理中心）副部长；2016年2月至2017年9月，任四川交投产融控股有限公司党委副书记、副总经理（主持日常工作）、申银万国交投产融（上海）投资管理有限公司董事长、法定代表人，2018年6月至2022年10月，任成渝融资租赁有限公司董事；2018年11月至2022年10月，任信成香港董事。2018年6月至今，任四川省上市公司协会第三届监事会监事长、财务总监委员会主任；2023年5月至今，任四川省会计学会第八届理事会常务理事；2023年12月至今，任四川省上市公司协会四川资本市场服务专家；2024年1月至今，任四川省高级会计师评审委员会评审专家；2017年10月至今，任本公司财务总监。

黑比拉彝	毕业于西南财经大学法学专业。2014年9月至2015年8月，任浦发银行成都科华支行行长助理；2015年8月至2017年9月，任浦发银行成都天府支行行长助理；2017年9月至2018年3月，任浦发银行成都天府支行代为履职行长；2018年3月至2019年8月，任浦发银行天府支行行长；2021年1月至2022年1月，挂任四川省岳池县委常委、副县长。2019年8月至今，任本公司副总经理。
彭 驰	研究生，高级工程师。1991年9月至1995年1月，任四川省隆昌县交通局水泥路办公室秘书；1995年1月至1998年4月，任四川省高速公路管理局成渝高速公路隆昌管理所路政队长；1998年4月至2001年8月，任本公司资中管理处副处长；2001年8月至2003年2月，任本公司机械化养护三处处长、党支部书记；2003年2月至2004年2月，任四川蜀工高速公路机械化工程有限公司副总经理，2004年2月至2013年4月，任本公司内江管理处处长；2013年4月至2014年3月，任成乐高速公路改扩建指挥部常务副指挥长；2014年3月至2020年5月，任本公司成雅分公司总经理；2020年6月至今，任本公司副总经理。
刘 东	毕业于同济大学公路与城市道路专业，高级工程师。2003年4月至2007年11月，任国道213线郎木寺至川主寺公路改建工程指挥部工程处副处长、主任工程师、处长；2009年6月至2012年12月，任本公司成仁分公司办公室主任、工程处处长、副总工、副总经理；2012年12月至2017年4月，任遂广遂西公司副总经理；2017年4月至2020年7月，任成乐公司副总经理；2020年7月至今，任本公司总工程师。
姚建成	西南财经大学经济学硕士。2017年12月至2018年7月任四川交投实业有限公司经营投资部经理兼四川交投蜀江投资公司总经理；2018年7月至2018年10月任四川交投实业有限公司经营投资部经理兼四川交投新能源公司党总支书记；2018年11月至2020年11月，任四川省交通投资集团有限责任公司资本运营部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2021年6月至2021年8月，任蜀道投资集团有限责任公司投资发展部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2021年8月至2022年3月，任蜀道投资集团有限责任公司资本运营部副部长，四川交投创新投资发展有限公司董事、副总经理；2022年6月至2022年11月，任本公司第七届董事会秘书。2022年3月至今，任本公司党委委员；2022年11月至今，任本公司第八届董事会秘书。
陈扬波	先后毕业于西南政法大学、中共四川省委党校，法学专业研究生，高级政工师。2016年12月至2020年7月，任四川资潼高速公路有限公司董事长、法定代表人；2020年7月至2022年3月，任四川资潼高速公路有限公司党委书记、董事长、法定代表人，2021年10月至2022年3月，任四川乐资铜高速公路有限公司董事长、法定代表人。2022年3月至今，任本公司党委委员、纪委书记。
甘勇义	先后毕业于重庆交通学院道桥交通土建专业、四川大学管理科学与工程专业，一级建造师，教授级高级工程师。

(离任)	2001年2月至2012年10月，任本公司副总经理；2013年7月至2023年10月，任成都机场高速公路有限责任公司副董事长；2012年11月至2020年7月，任本公司总经理；2013年3月至2020年1月，任本公司副董事长；2020年1月至2022年11月，任本公司第七届董事长、法定代表人，2022年11月至2023年10月，任本公司第八届董事会董事长、法定代表人。
李文虎 (离任)	毕业于西南财经大学，工商管理硕士学位，会计师、高级经济师、注册会计师。2011年1月至2013年4月，任西部矿业四川会东矿业有限公司财务总监；2013年4月至2014年5月，任西部矿业内蒙古公司财务总监；2014年5月至2015年6月，任四川省交投集团财务管理部（资金管理中心）副部长；2015年7月至2017年9月，任本公司财务总监；2017年9月至2020年7月，任四川省交投集团投资发展部部长、资本运营部部长、投资评审委员会办公室主任；2018年12月至2021年10月，任蜀道（四川）创新投资发展有限公司（曾用名“四川交投创新投资发展有限公司”）董事长、法定代表人；2019年12月至2022年10月，任沪杭铁路客运专线股份有限公司董事；2021年5月至2022年4月，任交投川渝（重庆）建设发展有限公司及中电建四川渝蓉高速公路有限公司董事长、法定代表人；2021年1月至2022年10月，任山东高速路桥集团股份有限公司董事；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届董事会董事；2020年7月至2022年11月，任本公司副董事长、总经理；2022年11月至2024年3月，任本公司第八届董事会副董事长、总经理；2023年10月至2024年3月，代为履行本公司第八届董事会董事长职务。
薛敏 (离任)	2017年6月至2017年10月，任阿里巴巴集团政府事务高级专家；2017年11月至2018年11月，任香港铁路有限公司中国内地拓展副总经理；2020年9月至2022年6月，任西藏招商交建电子信息有限公司党支部书记，兼招商局公路网络科技控股股份有限公司战略发展部副总经理；2022年8月至2022年11月，任本公司第七届董事会董事。2021年2月至2023年8月，任北京速通科技有限公司董事；2022年6月至2023年8月，任西藏招商交建电子信息有限公司党支部书记；2022年11月至2023年8月，任本公司第八届董事会董事。
晏启祥 (离任)	先后毕业于四川大学、西南交通大学，博士学位，博士后经历，教授，博士生导师。2017年12月至2023年5月，任西南交通大学地下工程系主任；2019年11月至2022年11月，任本公司第七届董事会独立董事；2022年11月至2024年2月，任本公司第八届董事会独立董事。2012年8月至今，任西南交通大学地下工程系教授；2024年1月至今，任西南交通大学教工部部长。

其它情况说明

√适用 □不适用

2023年6月12日，晏启祥先生因个人工作原因辞任公司第八届董事会独立非执行董事职务，同时一并辞去公司董事会提名委员会委员、审计委员会委员职务，其辞任将于本公司股东大会补充选举产生新任独立董事后生效。2024年2月1日，经本公司2024年第一次临时股东大会审议批准，补充选举周华先生为新任独立非执行董事，晏启祥先生的辞任生效。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于独立董事辞职的公告》《四川成渝关于变更第八届独立董事暨委任董事会专门委员会委员的公告》。

2023年8月28日，薛敏女士因工作调整原因辞任公司第八届董事会执行董事职务。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于执行董事辞任的公告》。

2023年10月20日，甘勇义先生因退休辞任其所担任的公司第八届董事会董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、董事会提名委员会委员等职务，其辞任后不再担任公司任何职务。鉴于新任董事长的选举尚需经过相应的法定程序，根据相关法律法规及公司《章程》相关规定，公司半数以上的董事共同推举公司副董事长、总经理李文虎先生代为履行董事长职务，起止日期自2023年10月20日起至新任董事长选举就任之日止。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于董事长退休辞任的公告》。

2024年1月4日，张清华先生因个人工作原因辞任公司第八届董事会独立非执行董事职务，同时一并辞去公司第八届董事会薪酬与考核委员会主任委员、战略委员会委员以及审计委员会委员职务，其辞任将在下任独立董事、相关董事会专门委员会委员填补因其辞职产生的空缺后生效。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于独立董事辞职的公告》。

2024年3月8日，李文虎先生因工作变动原因辞任其所担任的公司第八届董事会执行董事、副董事长（代为履行董事长职务）及总经理等职务，其辞任后不再担任公司任何职务。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于副董事长、总经理辞职的公告》。

2024 年 3 月 15 日，公司召开第八届董事会第十三次会议，同意选举游志明先生为本公司第八届董事会副董事长，以及同意聘任其为本公司总经理，其任期自董事会审议通过之日起至第八届董事会届满之日止。鉴于新任董事长的选举尚需经过相应的法定程序，根据相关法律法规及公司《章程》相关规定，同意推举游志明先生代为履行董事长职务，起止日期自该事项审议通过之日起至新任董事长选举就任之日止。详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于提名董事候选人、选举副董事长、聘任公司总经理的公告》。

(二)327 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
吴新华	招商局公路网络科技控股股份有限公司	副总经理	2007年3月	
	招商局公路网络科技控股股份有限公司	董事会秘书	2016年8月	2023年1月
	招商局公路网络科技控股股份有限公司	党委委员	2016年8月	
李成勇	蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）	财务管理部（资金管理中心）副部长	2017年9月	2023年2月
	蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）	资金中心主任	2023年2月	
陈朝雄	蜀道投资集团有限责任公司	二级董事	2022年6月	
凌希云	蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）	副总会计师	2021年8月	
王骁	蜀道投资集团有限责任公司（原“四川省交通投资集团有限责任公司”）	内控法务部部长	2021年8月	
高莹	招商局公路网络科技控股股份有限公司	资本运营部（董事会办公室）高级经理	2018年4月	
在股东单位任职情况的说明	无			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
游志明	成都城北出口高速	董事长、法定	2020年11月	

	公路有限公司	代表人		
吴新华	江苏宁沪高速公路股份有限公司	董事	2016年10月	
	行云数聚（北京）科技有限公司	监事会主席	2017年08月	
	湖南全路通网络科技有限公司	董事	2016年11月	
	三明邵三高速公路有限公司	董事	2019年02月	
	招商局海南开发投资有限公司	董事	2018年11月	
	招商国网绿色能源科技有限责任公司	董事长	2020年09月	
	江苏扬子大桥股份有限公司	副董事长	2023年10月	
	山东高速股份有限公司	副董事长	2022年10月	
	芯视界（北京）科技有限公司	董事	2023年1月	
	招商公路股权投资基金管理（天津）有限公司	董事	2023年12月	
	招商局交通信息技术有限公司	董事	2022年10月	
	招商新智科技有限公司	董事长、党委书记	2024年1月	
李成勇	蜀道（四川）创新投资发展有限公司	董事	2018年12月	2024年1月
	四川省川瑞发展投资有限公司	董事	2021年12月	
陈朝雄	四川蜀道智慧交通有限公司	外部董事	2022年6月	
	四川蜀道铁路运营集团有限责任公司	外部董事	2023年10月	
余海宗	西南财经大学会计学院教授	教授	2004年12月	
	中国钒钛磁铁矿业股份有限公司	独立董事	2009年9月	
	成都豪能科技股份有限公司	独立董事	2019年1月	
	成都先导药物开发股份有限公司	独立董事	2019年4月	
	西南交通大学	讲师、副教	2006年5月	

张清华		授、教授		
	西南交通大学	基建规划与校园管理处处长	2023年10月	
步丹璐	西南财经大学会计学院	教授	2015年12月	
	成都锐思环保技术股份有限公司	独立董事	2016年10月	2023年4月
	北方化学工业股份有限公司（原名“四川北方硝化棉股份有限公司”）	独立董事	2016年12月	2023年2月
	杭州华星创业通信技术股份有限公司	独立董事	2020年11月	
	富临精工股份有限公司	独立董事	2023年7月	
周华	西华大学汽车与交通学院	党委书记、教授	2023年12月	
	西华大学汽车与交通学院	党委书记、副研究员	2021年9月	2023年12月
王峒	四川省交通建设集团股份有限公司	监事	2019年10月	2024年1月
高莹	福建发展高速公路股份有限公司	监事	2020年12月	
	浙江上三高速公路有限公司	监事	2020年6月	
	三明邵三高速公路有限公司	监事会主席	2020年11月	
李桃	成乐高速公司	监事	2016年9月	
卢晓燕	四川蜀道成渝投资有限公司（原名：成都蜀海投资管理有限公司）	监事	2016年9月	
郭人荣	四川省上市公司协会	监事长、财务总监委员会主任	2018年6月	
	四川省会计学会	第八届理事会常务理事	2023年5月	
	四川省上市公司协会	四川资本市场服务专家	2023年12月	
	四川省高级会计师评审委员会	评审专家	2024年1月	
甘勇义 （离任）	成都机场高速公路有限责任公司	副董事长	2013年7月	2023年10月

薛敏 (离任)	西藏招商交建电子信息有限公司	党支部书记	2020年9月	2023年8月
	北京速通科技有限公司	董事	2021年2月	2023年8月
晏启祥 (离任)	西南交通大学地下工程系	主任	2017年12月	2023年5月
	西南交通大学	教授	2012年8月	
	西南交通大学	教工部部长	2024年1月	
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	截至目前，本公司董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬方案分别由董事会（考虑薪酬与考核委员会意见）及监事会提出建议，并经股东大会最终审议批准。前述人员的任期激励（或有）、单项激励（或有）和津补贴由股东大会授权董事会，并于董事会考虑薪酬与考核委员会的意见后厘定。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	2023年12月18日，本公司召开薪酬与考核委员会，审议关于独立董事周华先生的酬金方案的议案，同意该议案并提请董事会审议。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	截至目前，本公司董事、监事（职工代表监事除外）及高级管理人员的薪酬乃根据国家相关政策或规定、公司实际经营情况，同时考虑其岗位职责、承担风险和贡献等因素而厘定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	内容详见本节“四、（一）现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 901.50 万元（税前）

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动	变动原因
----	-------	----	------

		情形	
甘勇义	董事、董事长	离任	2023 年 10 月 20 日，甘勇义先生因退休辞任其所担任的公司第八届董事会董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、董事会提名委员会委员等职务，其辞任后不再担任公司任何职务。
李文虎	董事、副董事长、总经理	离任	2023 年 10 月 20 日，鉴于新任董事长的选举尚需经过相应的法定程序，根据相关法律法规及公司《章程》相关规定，公司半数以上的董事共同推举公司副董事长、总经理李文虎先生代为履行董事长职务，起止日期自 2023 年 10 月 20 日起至新任董事长选举就任之日止。 2024 年 3 月 8 日，李文虎先生因工作变动原因辞任其所担任的公司第八届董事会执行董事、副董事长（代为履行董事长职务）及总经理等职务，其辞任后不再担任公司任何职务。
游志明	副董事长、总经理	选举	2024 年 3 月 15 日，公司召开第八届董事会第十三次会议，同意选举游志明先生为本公司第八届董事会副董事长，以及同意聘任其为本公司总经理，其任期自董事会审议通过之日起至第八届董事会届满之日止。鉴于新任董事长的选举尚需经过相应的法定程序，根据相关法律法规及公司《章程》相关规定，同意推举游志明先生代为履行董事长职务，起止日期自该事项审议通过之日起至新任董事长选举就任之日止。
薛敏	董事	离任	2023 年 8 月 28 日，薛敏女士因工作调整原因辞任公司第八届董事会执行董事职务。
晏启祥	独立董事	离任	2023 年 6 月 12 日，晏启祥先生因个人工作原因辞任公司第八届董事会独立非执行董事职务，同时一并辞去公司董事会提名委员会委员、审计委员会委员职务，其辞任将于本公司股东大会补充选举产生新任独立董事后生效。2024 年 2 月 1 日，经本公司 2024 年第一次临时股东大会审议批准，补充选举周华先生为新增独立非执行董事，晏启祥先生的辞任生效。
周华	独立董事	选举	2024 年 2 月 1 日，本公司 2024 年第一次临时股东大会选举周华先生为第八届董事会独立非执行董事。

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、 报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第八届董事会第三次会议	2023 年 2 月 17 日	审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100%股权的议案》《关于本公司<风险管理暂行办法>的议案》《关于本公司<员工合规手册><合规内控手册（2022 年版）><2022 年合规内控管理年度报告>的议案》《关于筹备股东大会的议案》。
第八届董事会第四次会议	2023 年 3 月 30 日	审议通过了《关于二〇二二年度利润分配及股息派发方案的议案》《关于二〇二二年度董事会工作报告的议案》《关于独立董事二〇二二年度述职报告的议案》《关于二〇二二年度财务决算报告的议案》《关于境内外二〇二二年度报告及其摘要等的议案》《关于二〇二二年度内部控制评价报告的议案》《关于二〇二二年度内部控制审计报告的议案》《关于二〇二二年环境、社会与管治事宜的议案》《关于二〇二二年度财务预算的议案》《关于确定信永中和会计师事务所及安永会计师事务所二〇二二年度审计费用的议案》《关于续聘信永中和会计师事务所为本公司二〇二二年度境内审计师的议案》《关于续聘安永会计师事务所为本公司二〇二二年度境外审计师的议案》《关于向境内外金融机构申请间接融资及开具保函的议案》《关于会计政策变更的议案》《关于委任本公司在中国银行（香港）信托有限公司股利派发授权代表的议案》《关于聘任邱竹女士为本公司证券事务代表的议案》《关于筹备二〇二二年度股东周年大会的议案》《关于<2023 年度审计工作计划>的议案》。
第八届董事会第五次会议	2023 年 4 月 20 日	审议通过了《关于本公司董事、监事及高管责任险的议案》。
第八届董事会第六次会议	2023 年 4 月 27 日	审议通过了《关于 2023 年第一季度报告的议案》。
第八届董事会第七次会议	2023 年 6 月 8 日	审议通过了《关于修订<公司章程>的议案》《关于审议本公司<资产减值准备财务核销暂行工作规则>的议案》《关于审议本公司<资产管理暂行办法（试行）>的议案》《关于筹备股东大会的议案》。
第八届董事会第八次会议	2023 年 8 月 29 日	审议通过了《关于截至二〇二三年六月三十日止六个月未经审计的财务报告、二〇二三年半年度报告及其摘要等的议案》《关于二〇二二年度不派发中期股息及不进行资本公积金转增股本的议案》《关于<制度管理暂行办法>的议案》《关于<安全生产管理制度><生态环境保护工作管理办法（试行）><职业健康管理暂行办法>的议案》。

第八届董事会第九次会议	2023 年 10 月 26 日	审议通过了《关于二〇二三年第三季度报告的议案》《关于委任李文虎先生为本公司与香港联合交易所有限公司联系沟通的授权代表的议案》。
第八届董事会第十次会议	2023 年 12 月 12 日	审议通过了《关于本公司与蜀道投资签署〈施工工程及相关服务关联交易框架协议〉的议案》《本集团与中石油四川签署〈成品油买卖关联交易框架协议〉的议案》《关于筹备股东大会的议案》。
第八届董事会第十一次会议	2023 年 12 月 28 日	审议通过了《关于修订〈公司章程〉的议案》《关于修订〈四川成渝独立董事工作细则〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事会议事规则〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事选举程序〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事会战略委员会实施细则〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事会薪酬与考核委员会实施细则〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事会提名委员会实施细则〉的议案》《关于修订〈四川成渝董事会审计委员会实施细则〉的议案》《关于提名周华先生为本公司第八届董事会独立非执行董事候选人及建议董事酬金的议案》《关于筹备股东大会的议案》。

六、 董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
游志明	否	9	9	0	0	0	否	4
吴新华	否	9	9	4	0	0	否	4
马永菡	否	9	9	0	0	0	否	4
李成勇	否	9	9	0	0	0	否	4
陈朝雄	否	9	9	0	0	0	否	4
余海宗	是	9	9	0	0	0	否	4
步丹璐	是	9	9	0	0	0	否	4
张清华	是	9	9	0	0	0	否	4
甘勇义 (已离任)	否	6	6	0	0	0	否	4
李文虎 (已离任)	否	9	9	0	0	0	否	4

薛敏 (已离任)	否	5	5	5	0	0	否	4
晏启祥 (已离任)	是	9	9	0	0	0	否	4

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	9

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、 董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	步丹璐（主任委员）、周华、张清华
提名委员会	余海宗（主任委员）、周华
薪酬与考核委员会	张清华（主任委员）、陈朝雄、步丹璐
战略委员会	余海宗、张清华

2023年10月20日，甘勇义先生因退休辞任其所担任的公司第八届董事会董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、董事会提名委员会委员等职务，其辞任后不再担任公司任何职务，详情请参阅本公司于上交所及本公司网站披露的《四川成渝关于董事长退休辞任的公告》。

(二) 报告期内审计委员会召开6次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023年2月23日	2022年度财务审计范围、审计计划、审计方法等	2022年年度审计工作总体进度良好，审计范围、审计计划、审计方法等方面符合规范；境内外审计师在审计过程中要继续保持与审计委员会之间以及相互之间的交流沟通。	

2023 年 3 月 23 日	2022 年度财务审计进展情况及重要事项、续聘境内外审计师、公司关联人名单等	公司内部审计制度已得到有效实施；公司 2022 年度财务报告能够客观、真实、准确、全面地反映其 2022 年度的经营成果和截至 2022 年 12 月 31 日止的财务状况，建议董事会予以批准；建议董事会续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2023 年度的境内审计师、续聘安永会计师事务所为本公司 2023 年度的境外审计师并同意将该事项提交公司股东大会审议；公司的关联人名单及关联关系全面、准确，符合交易所相关规则要求。	
2023 年 4 月 14 日	2023 年第一季度的财务报表编制与审阅工作情况等	本公司 2023 年第一季度财务报表能真实、准确地反映该季度的经营成果和财务状况。	
2023 年 8 月 23 日	2023 年上半年财务报告编制与审阅工作情况、公司关联人名单等	本公司 2023 年上半年财务报表能真实、准确地反映截至 2023 年 6 月 30 日止的经营成果和财务状况；本公司的关联人名单及关联关系全面、准确，符合交易所相关规则要求。	
2023 年 10 月 19 日	2023 年第三季度的财务报表编制与审阅工作情况等	本公司 2023 年第三季度财务报表能真实、准确地反映该季度的经营成果和财务状况。	
2023 年 12 月 7 日	2023 年度审计计划等	同意境内外审计师 2023 年年度审计工作计划，希望其按照该工作计划及年报工作日程，抓紧财务审计工作，在约定时限内提交审计报告。	

（三） 报告期内提名委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 12 月 18 日	提名周华先生为本公司第八届董事会独立董事候选人	同意提名周华先生为本公司第八届董事会独立董事候选人，并提请董事会审议。	

（四） 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 12 月 18 日	独立董事周华先生酬金方案	同意独立董事周华先生的酬金方案，并提请董事会审议。	

(五) 报告期内战略委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 2 月 13 日	审查本公司收购蓉城二绕公司 100%股权的议案	同意本公司收购蓉城二绕公司 100%股权的议案，并提请董事会审议。	

(六) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、 监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、 报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	2,229
主要子公司在职员工的数量	2,439
在职员工的数量合计	4,668
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	3,307
销售人员	0
技术人员	673
财务人员	137
行政人员	551
合计	4,668
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生学历	241
本科学历	1,788
大专	1,841
中专及以下	798
合计	4,668

(二) 薪酬政策

适用 不适用

本公司员工工资总额与本公司的经营效益挂钩。员工工资由基本工资（岗位工资、工龄工资）和绩效工资两部分组成，按照“以岗定薪、岗变薪变、按绩取酬”而厘定。

(三) 培训计划

适用 不适用

本公司重视员工培训，通过多层次多类型的培训以提升各级人员的综合素质和业务水平。报告期内，本公司组织了技能人员岗位培训，专业技术人员继续教育培训等各类集中培训和专题培训，本公司（包括分公司）参加人数累计 28,659 人次。

(四) 劳务外包情况

适用 不适用

十、 利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

本公司在保持自身持续稳健发展的同时，高度重视对股东的合理投资回报，实施持续、稳定的利润分配政策。《公司章程》已对利润分配形式、利润分配的决策程序等作出明确规定，如本公司实施现金分红，其比例应不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%，且明确了现金分红相对于股票股利在利润分配中的优先顺序。同时，公司应综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，根据下列情形，并按照《公司章程》规定的程序，拟定差异化的现金分红政策：（1）公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；（2）公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；（3）公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%。公司制订与调整利润分配政策，须由独立董事及监事会发表明确意见，经董事会审议通过后提交股东大会审议，并须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上审议。

本报告期内，上述现金分红政策继续执行未做调整，经本公司 2022 年度股东周年大会批准，本公司已按该现金分红政策实施了 2022 年度利润分配方案，分别于 2023 年 6 月 15 日及 2023 年 7 月 14 日向 A 股股东及 H 股股东派发每股现金股息人民

币 0.10 元（含税），总额约人民币 30,580.60 万元（含税），约占 2022 年度母公司实现的可供股东分配利润的 47.96%，约占 2022 年度归属于母公司股东的净利润的 40.12%，约占当年扣除非经常性损益之后归属于本公司股东净利润的 43.25%，剩余利润结转下一年度。本公司独立董事认真审阅了本公司 2022 年度利润分配方案并发表了独立意见，本公司亦通过电话、投资者关系平台等多种途径听取投资者的意见，并持续关注中小投资者的利益诉求和合法权益。

2023 年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币 118,697.84 万元，其中：母公司净利润约为人民币 135,415.72 万元，按母公司净利润 10%的比例提取公积金约人民币 13,541.57 万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 121,874.15 万元。根据本公司章程的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的 30%。公司董事会已建议以公司 2023 年末总股本 305,806 万股为基数，每股派发现金股息人民币 0.24 元（含税），共计派发现金股息约人民币 73,393.44 万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 60.22%，约占 2023 年度归属于本公司股东的净利润的 61.83%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司 2023 年度股东周年大会审议。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

每 10 股送红股数 (股)	
每 10 股派息数 (元) (含税)	2.4
每 10 股转增数 (股)	
现金分红金额 (含税)	733,934,400.00
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,186,978,440.42
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	61.83
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	
合计分红金额 (含税)	733,934,400.00
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	61.83

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司董事会及薪酬与考核委员会负责高级管理人员的业绩评估以及制定并执行中、长期激励计划，给予表现优良者以相应的奖励。公司目前暂未实施股权激励计

划。在认真研究并遵循已出台的相关监管规定和指引的前提下，公司将积极探索基于股权的长期激励机制。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

公司不断优化和完善内部控制体系，自 2010 年起，全面开展企业内部控制体系构建工作，制定了《内部控制手册》，并自 2011 年起持续开展内部控制自我评价与审计的工作。2023 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，根据《中央企业合规管理办法》《四川省省属企业合规管理指引（试行）》等相关文件的要求，结合本公司实际，制定《员工合规手册》和《合规内控手册》，在做好监督、自查、复查等工作基础上，公司进一步加强监督评价工作与内部控制体系建设，夯实服务本公司业务发展的制度基础。公司董事会按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告；监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督；经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 √不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

√适用 □不适用

公司根据相关法律法规与规章制度的规定，对分子公司实施管理控制。对分子公司法人治理、财务、经营与投资决策、重大事项决策、内部控制、人力资源等方面进行指导、管理及监督。指导分子公司健全法人治理结构，修订完善公司章程及内部控制相关制度。建立《分子公司关联交易实施细则》等制度，督促分子公司向公司报告关联交易、对外担保、对外投资等重大事项。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

√适用 □不适用

公司聘请的信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司截至 2023 年 12 月 31 日财务报告相关内部控制的有效性进行了审计，出具了标准无保留意见的内部

控制审计报告。（详情请参阅本公司于 2023 年 3 月 28 日在上交所及本公司网站披露的《2023 年度内部控制评价报告》及《内部控制审计报告》）。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况
无

十六、 其他

适用 不适用

第六节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	1,516.83

（一）属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

（二）重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

请参阅本公司于2024年3月28日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝2023年环境、社会与管治报告》之“环境”章节。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

（三）有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

请参阅本公司于2024年3月28日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝2023年环境、社会与管治报告》之“环境”章节。

（四）在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	/
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	（1）紧跟趋势指引，积极促进减排降碳建设。近年来，全球范围内已逐渐形成了“碳达峰”和“碳中和”为代表的高质量发展共识，公司将逐步打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群，探索其他新能源业务，探索低碳智能制造，推动交通行业绿色低碳技术创新。2023年度，公司持续加快新能源产业布局，国际首创的“低碳智能装配化组合桥梁”彭山青

	<p>龙大桥在成乐扩容项目通车运行；全省首座高速公路超充站、首座高速公路全液冷超充站正式投入运营。</p> <p>(2) 注重引导驾乘人员低碳节能出行。2023 年度，本公司持续推进高速公路交通运输节能减排，大力宣传和推动 ETC、电子支付等便捷通行系统的建设和运行。ETC 系统提高了车辆通行效率，降低了车辆温室气体、有害废气排放以及因缴费停车而造成的能源浪费；智能收费系统促进了无纸化收费进程，减少了资源浪费。</p> <p>(3) 做好日常办公减污降碳，开展低碳宣传教育活动。本年度，公司继续制定降本增效工作方案，严格控制公司车辆使用、提高使用效率；上线“无纸化”系统，减少消耗纸张和墨盒；不断加强办公区空调、取暖器、电灯等设施的合理使用；践行“光盘行动”，避免食物浪费。此外，公司制定生态环境保护培训计划，并举办“世界环境日”“世界地球日”“节能宣传周”及低碳日等宣传教育活动，培育和提升员工环保意识。</p>
--	---

具体说明

适用 不适用

二、 社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

请参阅本公司于 2024 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2023 年环境、社会与管治报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

具体说明

适用 不适用

请参阅本公司于 2024 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站、《上海证券报》《中国证券报》及公司网站发布的《四川成渝 2023 年环境、社会与管治报告》。

三、 巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

具体说明

√适用 □不适用

四川成渝旗下的服务区设有乡村振兴帮扶专柜 32 个，且有本公司子公司蜀厦公司的农特产品在蜀道 E 购网乡村振兴板块蜀厦直营店进行销售。2023 年，为有效推进乡村振兴工作，成渝公司深入阿坝县开展农特产品溯源活动，优化产品质量和配送服务，并对神座村高原有机土豆开展“订单式”、“定制式”消费帮扶，2023 年高原有机土豆累计销售 3 万余斤。成渝公司多次举办定点帮扶地区农特产品展销会、品鉴会，为农特产品搭建推介平台。同时，组织公司青年代表与查理乡青年代表召开座谈交流会，作“乡村振兴中的青年担当”主题宣讲。

第七节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	其他	四川省交通投资集团有限责任公司	2010年4月16日，四川省人民政府组建了四川省交通投资集团有限责任公司（“省交投”），四川高速公路建设开发集团有限公司所持本公司31.88%的国有股份无偿划转至省交投，于国有股份划转期间，省交投作出如下承诺：1. 为避免本次国有股份无偿划转后与四川成渝发生同业竞争，保护四川成渝的合法权益及全体股东、特别是中小股东的合法权益，省交投做出如下承诺：（1）在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间，省交投将采取有效措施，保证省交投及直接、间接控制的公司不从事与四川成渝构成实质性同业竞争的业务。省交投保证不利用控股股东的地位和对四川成渝的实际控制能力，从事或参与从事有损四川成渝其他股东利益的行为；（2）省交投及直接、间接控制的公司不与四川成渝参与同一项目中同一标段的竞标；经四川成渝请求并	2010年4月16日	是	长期	是	/	/

		<p>经招标方允许，省交投及直接、间接控制的公司可以将已中标的标段中涉及四川成渝主营业务的相关业务按照市场公允价格分包给四川成渝；（3）以上承诺在省交投实质性保持对四川成渝股权控制关系期间持续有效且不可撤销，在上述期间省交投承担由于违反上述承诺给四川成渝造成的直接、间接的经济损失、索赔责任及额外的费用支出。2. 为了在本次收购完成后减少和规范关联交易，维护上市公司及中小股东的合法权益，省交投承诺如下：省交投将尽力减少并规范省交投及控股子公司与四川成渝之间的关联交易。对于无法避免的任何业务来往或交易均应按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格应按市场公认的合理价格确定，并依法履行交易审批程序，同时按规定履行信息披露义务。省交投及其控股子公司保证不通过关联交易损害四川成渝及其他股东的合法权益，如违反上述承诺给四川成渝造成损失，省交投及控股子公司将作出赔偿。</p>						
其他	蜀道投资集团有限责任公司	<p>2021年5月28日，本公司原控股股东四川省交通投资集团有限责任公司与四川省铁路产业投资集团有限责任公司实施新设合并，设立蜀道投资集团有限责任公司（“蜀道集团”），蜀道集团承继省交投对本公司的所有权益。蜀道集团作为收购人于收购报告书中对本公司作如下承诺：1. 本次收购完成后，收购人将继续保持与上市公司之间业务独立、人员独立、资产完整、财务独立、机构独立；严格遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用对上市公司的控股关系违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。上述承诺于收购人对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因收购人未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，收购</p>	2021年5月28日	是	长期	是	/	/

			<p>人将承担相应的赔偿责任。2. (1) 对于因本次合并而产生的蜀道集团与上市公司的同业竞争或潜在同业竞争，蜀道集团将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在自本次合并完成之日起 5 年的过渡期内，尽一切合理努力解决相关问题；蜀道集团为解决前述问题所采取的解决措施包括但不限于：①采用现金对价或发行股份等相关法律法规允许的不同方式购买资产、资产置换或其他可行的重组方式，逐步对蜀道集团与上市公司存在业务竞争的部分资产进行重组，以分别消除业务竞争的情形；②通过签署委托协议的方式，由蜀道集团将与上市公司业务存在竞争的相关资产，委托上市公司经营管理；③在法律法规和相关政策允许的范围内其他可行的解决措施。上述解决措施的实施以根据适用的法律法规、规范性文件及相关监管规则的要求履行必要的上市公司审议程序、证券监督管理部门及其他相关主管部门的审批、备案等程序为前提；(2) 蜀道集团及蜀道集团控制的其他下属企业保证严格遵守法律、法规及规范性文件，不利用控股地位谋取不当利益，不损害上市公司其他股东的合法利益；(3) 上述承诺分别于蜀道集团对上市公司拥有控制权期间持续有效。3. 蜀道集团将避免、减少与上市公司之间不必要的关联交易。若存在确有必要且不可避免的关联交易，蜀道集团将按照公平、公允的原则进行相关关联交易，并将按照有关法律、法规及规范性文件的要求和上市公司章程的规定，依法履行信息披露义务及必要的内部审批程序。</p>							
与首次公	其他	招商局公路网	2009 年 7 月 27 日，本公司 A 股于上交所挂牌并上市交易。在四川成渝 A 股发行上市过程中，招商局公路网络科技控股股份	2009 年 7	是	长期	是	/	/	

开发 行相 关的 承 诺		络科技 控股股 份有限 公司	有限公司（“招商公路公司”）承诺：在四川成渝存续期间，招商公路公司承诺将不会在中国四川省内从事导致或可能导致与四川成渝主营业务（包括设计、建设、经营收费、养护、管理高等级公路、桥梁、隧道等基础设施）直接或间接产生竞争的业务。该承诺函自签署之日起生效，直至发生以下情形为止：招商公路公司或其任何附属公司对四川成渝不再具有直接、间接的控制地位或有重大影响。	月 27 日					
其他 承 诺	盈利 预测 及补 偿	四川蜀 道高速 公路集 团有限 公司、 蜀道投 资集团 有限责 任公司	<p>2023年2月17日和2023年3月30日，本公司分别召开公司第八届董事会第三次会议和2023年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司100%股权的议案》，同意通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（简称“蓉城二绕公司”或“标的企业”）100%股权（以下简称“本次交易”），股权转让价款合计590,300.00万元（含税），其中从四川蜀道高速公路集团有限公司（以下简称“蜀道高速”）收购蓉城二绕公司81%股权，从四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）收购19%股权。蜀道高速、路桥集团为蜀道投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道集团”）控制的公司，按照上交所上市规则、联交所上市规则等相关规定，蜀道高速、路桥集团为本公司的关联人，本次交易构成关联交易，但不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组。</p> <p>根据北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》（北方亚事评报字〔2023〕第01-55号），本次交易所涉及的蓉城二绕公司股东全部权益采用</p>	2023 年3 月30 日	是	2023 年1 月1 日至 2029 年12 月31 日	是	/	/

		<p>收益法的评估值为人民币 590,300.00 万元，评估值与账面值相比，溢价率 100.77%，经交易双方友好协商，拟以该评估值为股权交易价格计算依据，蜀道高速、路桥集团所持有的蓉城二绕公司合计 100%股权的交易对价为人民币 590,300.00 万元（含税）。</p> <p>因本次交易的股权转让价款总金额已超过标的企业经审计净资产的 100%，蜀道高速、蜀道集团及本公司约定自 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日为业绩承诺期，在业绩承诺期内蜀道高速、蜀道集团对标的企业每个会计年度净利润金额进行业绩承诺，若实际实现值未达到评估预测值，则以现金方式对本公司进行业绩补偿，约定如下：</p> <p>（一）业绩承诺</p> <p>业绩承诺期为 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日，蜀道高速、蜀道集团承诺标的企业于 2023 年至 2025 年净利润累计不低于 23,117.78 万元，2023 年至 2026 年净利润累计不低于 47,694.75 万元，2023 年至 2027 年净利润累计不低于 76,808.08 万元，2023 年至 2028 年净利润累计不低于 111,950.51 万元，2023 年至 2029 年净利润累计不低于 154,156.39 万元。</p> <p>（二）业绩补偿</p> <p>1、2023 年至 2025 年补偿金额一次性计算并支付</p> <p>2023 年至 2025 年补偿金额=标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的评估预测值-标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的实际审计值</p> <p>蜀道高速应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×81%</p>							
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

			<p>蜀道集团应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×19%</p> <p>蜀道高速、蜀道集团应在标的企业 2025 年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。</p> <p>2、2026 年至 2029 年每年计算补偿金额并支付</p> <p>当年补偿金额=标的企业自 2023 年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自 2023 年至当年累计净利润的实际审计值-自 2023 年起累计已支付的补偿金额</p> <p>如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于 0 时，则按 0 取值。</p> <p>蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%</p> <p>蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%</p> <p>蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。</p> <p>3、按上述约定，若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则应从上述支付期限之日起以未付补偿款金额为基数计息，在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向本公司支付完毕。利息计算公式如下：</p> <p>利息=未付补偿款金额×（LPR/365）×（补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后 30 个工作日）</p> <p>其中：LPR 为当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。</p>							
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

√适用 □不适用

详见“第十节财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”之“40. 重要会计政策和会计估计的变更”所述。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	1,350,000
境内会计师事务所审计年限	15年
境内会计师事务所注册会计师姓名	贺军、欧阳立华
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	1年、5年
境外会计师事务所名称	安永会计师事务所
境外会计师事务所报酬	2,210,000
境外会计师事务所审计年限	27年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	300,000

注：境内会计师事务所报酬为165万元（包含年度审计费用87万元、中期审阅费用48万元和内控审计费用30万元）。

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一)导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二)公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三)面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易

(一)与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
本公司于 2023 年 12 月 12 日召开第八届董事会第十次会议、第八届监事会第九次会议，分别审议通过了《关于本公司与蜀道投资签署〈施工工程及相关服	该关联交易详情请参阅本公司于 2023 年 12 月 13 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于 2024

<p>务关联交易框架协议>的议案》，同日，本公司与蜀道投资签署了《施工工程及相关服务关联交易框架协议》，协议有效期自 2024 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日止。2024 年 2 月 1 日，本公司召开 2024 年第一次临时股东大会，审议批准了该持续关联交易框架协议。</p>	<p>年度施工工程及相关服务的日常关联交易公告》。</p>
---	-------------------------------

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

(1) 为满足本集团日常业务开展的需要，2022 年 10 月 14 日，本公司与四川智能交通系统管理有限责任公司（以下简称“智能交通公司”）签订《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》，协议有效期自 2022 年 11 月 1 日至 2025 年 10 月 31 日止。本公司于 2022 年 10 月 10 日召开 2022 年第 6 次总经理办公会，以现场会议方式审议通过了《关于批准本公司与智能交通公司签署〈四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议〉的议案》等事项，该关联交易无需提交董事会审议批准。该关联交易详情请参阅本公司于 2022 年 10 月 15 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司日常关联交易公告》。

根据该协议，自 2022 年 11 月 1 日起至 2025 年 10 月 31 日止，由智能交通公司三个年度向本集团提供所辖高速公路车辆通行费清分结算、收费软件与设备维护等服务，日常关联交易金额不超过人民币 3,500 万元/年。关联交易的定价政策：收费标准按照惯用商业条款及条件、相同或类似类型服务的市价以及四川省内收费标准后，以公平合理的方式厘定。年度路网运行保障服务费为当年清分车辆通行费的 4% 或不超过人民币 35,000,000 元/年（以二者较低者为准）。智能交通公司负责根据上级主管部门对高速公路安全和服务质量的考评结果，执行高速公路路网运行保障服务费浮动管理和车辆通行费延迟结算。关联交易的付款方式：协议期限内路网运行保障服务费采用实时结算方式，即从 2022 年 11 月 1 日起，双方同意路网运行保障服务费在当日结算通行费时实时收取，月末终了时智能交通公司向本集团出具当月路网运行保障服务费发票。

报告期内，本集团与智能交通公司发生的《四川省高速公路联网收费系统路网运行保障服务协议》项下日常关联交易金额为人民币 1,885.00 万元。

(2) 为满足本集团日常正常业务开展的需要, 2022 年 11 月 18 日, 本公司与蜀道投资签署了《施工工程关联交易框架协议》, 协议有效期自 2023 年 1 月 1 日起至 2023 年 12 月 31 日止。本公司分别于 2022 年 11 月 18 日和 2023 年 1 月 10 日召开第八届董事会第一次会议和 2023 年第一次临时股东大会, 分别审议通过了《关于本公司与蜀道投资签署〈施工工程关联交易框架协议〉的议案》。该关联交易详情请参阅本公司于 2022 年 11 月 19 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于 2023 年度施工工程的日常关联交易公告》。

根据该协议, 自 2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日期间, 蜀道集团可承包本集团公路(含道路、桥梁、隧道等)及附属设施(含管理处、收费站、服务区等房建附属及配套给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施)施工工程承包与分包以及市政施工工程承包与分包, 日常关联交易总金额不超过人民币 27.69 亿元。关联交易的定价政策为: 该等关联交易的价格通过招投标程序最终厘定代价。对于紧急抢险的施工工程, 则参照最近一期同类工程施工的招标成交价格。若没有类似工程施工的招标成交价格, 则经造价咨询中介机构(主要为事业单位或国有企业, 是受中国政府行政机构监督管理并具有相关专业资格的独立第三方), 根据中国国家级或省级机构颁布的价格基础和方法厘定。然而, 若任何政府机构定价或指导价可在将来适用于相关交易, 协议各方将首先执行该等政府机构定价或指导价。关联交易的付款方式为: 本协议项下的所有交易的付款方式应基于施工地点的情况、施工进度及施工技术水平等具体厘定, 并应于招标文件内向所有投标人披露。确定中标者后, 各交易方可在另行签订的具体协议中根据招标文件披露的付款方式确定付款办法的详情。

报告期内, 本集团与蜀道投资发生的《施工工程关联交易框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 125,159.02 万元。

(3) 为满足本集团日常业务开展的需要, 2022 年 12 月 8 日, 本公司与四川蜀道城乡投资集团有限责任公司(以下简称“蜀道城乡”)签署《关于物业管理服务的框架协议》(以下简称“本框架协议”), 协议有效期自 2022 年 1 月 1 日到 2024 年 12 月 31 日止。同日, 本公司召开 2022 年第 11 次总经理办公会, 审议通过了《关于审议本公司与蜀道城乡签署〈关于物业管理服务的框架协议〉的议案》等事项, 该关联交易事项无须提交董事会审议批准。该关联交易详情请参阅本公司于

2022 年 12 月 9 日在上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司日常关联交易公告》。

根据该协议，自 2022 年 1 月 1 日到 2024 年 12 月 31 日止，由蜀道城乡三个年度向本集团提供所属运营路公司服务区、停车区、路公司机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务，以及后续新建、改建点位的物业管理服务，向本集团提供所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务及其他本集团所需的其他物业管理服务，三个年度日常关联交易总金额不超过人民币 1.2 亿元，每年交易上限金额分别为 2,000 万元、4,000 万元、6,000 万元。关联交易的定价政策为：双方可在本框架协议下，按一般商业条款，经招投标、协议委托或其他方式（具体根据本集团招投标管理相关制度予以确定）于日常业务中订立具体协议，以载列持续关连交易的详细条款；具体协议应符合本框架协议所载原则及条款；蜀道城乡及其直接或间接控制的法人或其他组织（以下简称“蜀道城乡集团”）将予提供物业管理服务的费用应于具体协议中厘定，并应参考当前市价（经考虑物业位置、物业类型及状况以及物业管理服务范围）、其他为独立第三方的物业管理服务公司为本集团所提供价格及蜀道城乡集团向其独立第三方提供类似服务收取的价格后厘定；具体协议的条款及条件应不逊于独立第三方就相同或相似服务的提供标准。

报告期内，本集团与蜀道城乡发生的《关于物业管理服务的框架协议》项下日常关联交易金额为人民币 1,381.18 万元。

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
为提高本公司可持续发展能力和路网规模，进一步优化本公司资产结构，聚焦主营业务，2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日，本公司分别召开第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100%股权的议案》，同意通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（简称“蓉城二绕公司”）100%股权（以下简称“本次交	该关联交易相关详情请参阅本公司 2023 年 2 月 18 日、2023 年 3 月 31 日、2023 年 5 月 5 日于上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝关于收购蓉城二绕公司 100%股权暨关联交易公告》《四川成渝

<p>易”），其中从四川蜀道高速公路集团有限公司（以下简称“蜀道高速”）收购蓉城二绕公司 81%股权，从四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”）收购 19%股权。本次交易完成后，蓉城二绕公司将成为本公司的全资子公司，并将其纳入本公司合并报表范围。根据北京北方亚事资产评估事务所（特殊普通合伙）出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》（北方亚事评报字〔2023〕第 01-55 号），本次交易所涉及的蓉城二绕公司股东全部权益采用收益法的评估值为人民币 590,300.00 万元，评估值与账面值相比，溢价率 100.77%，经交易双方友好协商，拟以该评估值为股权交易价格计算依据，蜀道高速、路桥集团所持有的蓉城二绕公司合计 100%股权的交易对价为人民币 590,300.00 万元（含税）。</p> <p>报告期内，公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。</p>	<p>2023 年第二次临时股东大会决议公告》《四川成渝关于收购蓉城二绕公司 100%股权暨关联交易的进展公告》。</p>
---	---

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

关于本公司收购蓉城二绕公司 100%股权事宜，蜀道高速、蜀道集团及本公司约定自 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日为业绩承诺期，在业绩承诺期内蜀道高速、蜀道集团对标的企业每个会计年度净利润金额进行业绩承诺，若实际实现值未达到评估预测值，则以现金方式对本公司进行业绩补偿，约定如下：

（一）业绩承诺

业绩承诺期为 2023 年 1 月 1 日至 2029 年 12 月 31 日，蜀道高速、蜀道集团承诺标的企业于 2023 年至 2025 年净利润累计不低于 23,117.78 万元，2023 年至 2026 年净利润累计不低于 47,694.75 万元，2023 年至 2027 年净利润累计不低于 76,808.08 万元，2023 年至 2028 年净利润累计不低于 111,950.51 万元，2023 年至 2029 年净利润累计不低于 154,156.39 万元。

(二) 业绩补偿

1、2023 年至 2025 年补偿金额一次性计算并支付

2023 年至 2025 年补偿金额=标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的评估预测值-标的企业 2023 年度至 2025 年度累计净利润的实际审计值

蜀道高速应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=2023 年至 2025 年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业 2025 年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

2、2026 年至 2029 年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自 2023 年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自 2023 年至当年累计净利润的实际审计值-自 2023 年起累计已支付的补偿金额

如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于 0 时，则按 0 取值。

蜀道高速应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

蜀道集团应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

蜀道高速、蜀道集团应在标的企业当年年度审计报告出具之日起 30 个工作日内将业绩补偿款支付给本公司。

3、按上述约定，若蜀道高速或蜀道集团未能按期足额支付补偿款，则应从上述支付期限之日起以未付补偿款金额为基数计息，在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向本公司支付完毕。利息计算公式如下：

利息=未付补偿款金额×(LPR/365)×(补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后 30 个工作日)

其中：LPR 为当年 1 月 1 日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率（1 年期）。

目前，该项目正处于上述业绩承诺履行期间。2023 年度，经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，蓉城二绕公司实现净利润 2,619.74 万元。

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六)其他

适用 不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、托管情况

适用 不适用

2、承包情况

适用 不适用

3、租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

适用 不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第八节 股份变动及股东情况

一、 股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、 股份变动情况说明

适用 不适用

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、 证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

股票及其衍生证券的种类	发行日期	发行价格（或利率）	发行数量	上市日期	获准上市交易数量	交易终止日期
债券（包括企业债券、公司债券以及非金融企业债务融资工具）						
2023 年度第一期超短期融资券	2023 年 4 月 19 日	2.45%	6 亿元	2023 年 4 月 19 日	6 亿元	2023 年 5 月 22 日
2023 年度第二期超短期融资券	2023 年 4 月 25 日	2.24%	6 亿元	2023 年 4 月 25 日	6 亿元	2023 年 5 月 26 日

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司于 2023 年 4 月 19 日发行了四川成渝高速公路股份有限公司 2023 年度第一期超短期融资券，发行总额 6 亿元，发行利率 2.45%，已于 2023 年 5 月 22 日完成兑付。

四川成渝高速公路股份有限公司于 2023 年 4 月 25 日发行了四川成渝高速公路股份有限公司 2023 年度第二期超短期融资券，发行总额 6 亿元，发行利率 2.24%，已于 2023 年 5 月 26 日完成兑付。

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	42,762
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	45,424
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	/

注：截至报告期末普通股股东总数为 42,762 户（其中 A 股股东 42,508 户，H 股股东 254 户）；年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数为 45,424 户（其中 A 股股东 45,170 户，H 股股东 254 户）。

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售 条件 股份 数量	质押、标 记或冻结 情况		股东性 质
					股份 状态	数量	
四川省交通投资 集团有限责任公司	61,114,000	1,218,979,662	39.86	0	无	0	国有法 人
HKSCC NOMINEES LIMITED	-108,000	887,294,700	29.01	0	未知		境外法 人
招商局公路网络 科技控股股份有 限公司	0	664,487,376	21.73	0	无	0	国有法 人

香港中央结算有限公司	11,443,644	26,007,823	0.85	0	未知	境外法人
中国农业银行股份有限公司—中邮核心成长混合型证券投资基金	9,000,000	9,000,000	0.29	0	未知	其他
杨奕	0	5,845,037	0.19	0	未知	境内自然人
王腾飞	-544,000	5,537,809	0.18	0	未知	境内自然人
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿保险—中国太平洋人寿股票主动管理型产品（个分红）委托投资	5,156,500	5,156,500	0.17	0	未知	其他
肖毅敏	531,100	3,993,900	0.13	0	未知	境内自然人
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金 1103 组合	3,629,100	3,629,100	0.12	0	未知	其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
四川省交通投资集团有限责任公司	1,218,979,662	人民币普通股	1,035,915,462			
		境外上市外资股	183,064,200			
HKSCC NOMINEES LIMITED	887,294,700	境外上市外资股	887,294,700			
招商局公路网络科技控股股份有限公司	664,487,376	人民币普通股	664,487,376			
香港中央结算有限公司	26,007,823	人民币普通股	26,007,823			
中国农业银行股份有限公司—中邮核心成长混合型证券投资基金	9,000,000	人民币普通股	9,000,000			
杨奕	5,845,037	人民币普通股	5,845,037			
王腾飞	5,537,809	人民币普通股	5,537,809			
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿保险—中国太平洋人寿股票主动管理型产品（个分红）委托投资	5,156,500	人民币普通股	5,156,500			

肖毅敏	3,993,900	人民币普通股	3,993,900
汇添富基金管理股份有限公司 —社保基金 1103 组合	3,629,100	人民币普通股	3,629,100
前十名股东中回购专户情况说明	/		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	/		
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，蜀道投资集团有限责任公司参股子公司蜀道资本控股集团有限公司持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 5.84% 股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/		

注：

1. 截至本报告批准日，蜀道投资集团有限责任公司尚未完成中国证券登记结算有限责任公司的过户程序。

2. HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股是代表多个客户所持有，其中，截至 2023 年 12 月 31 日，包括控股股东持有的本公司 183,064,200 股 H 股股份。

3 招商局公路网络科技控股股份有限公司除直接持有本公司 A 股股票之外，截至 2023 年 12 月 31 日，还通过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份。

4. 香港中央结算有限公司为沪股通股票的名义持有人。

5. 自 2023 年首次增持起至 2023 年 9 月 27 日，蜀道投资集团有限责任公司累计增持本公司 61,114,000 股 H 股股份，约占本公司总股本的 1.998%，累计增持金额为港币 145,101,720 元。本次增持计划实施完毕后，蜀道投资集团有限责任公司持有本公司 1,035,915,462 股 A 股以及 183,064,200 股 H 股，合计 1,218,979,662 股，约占本公司已发行总股本的 39.861%。详情请见本公司 2023 年 9 月 29 日于上海证券交易所网站发布的《四川成渝关于控股股东增持计划实施结果公告》。

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末变化情况

股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）
中国农业银行股份有限公司—中邮核心成长混合型证券投资基金	新增	/	/	9,000,000	0.29
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿保险—中国太平洋人寿股票主动管理型产品（个分红）委托投资	新增	/	/	5,156,500	0.17
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金1103组合	新增	/	/	3,629,100	0.12
亚斯宇实业（珠海）有限公司	退出	/	/	/	/
张国明	退出	/	/	3,500,000	0.11
林洪冠	退出	/	/	3,329,175	0.11

备注：经查询，亚斯宇实业（珠海）有限公司的 2023 年期末普通账户、信用账户持股不在本公司前 200 名内。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	蜀道投资集团有限责任公司
单位负责人或法定代表人	张胜
成立日期	2021 年 5 月 26 日

主要经营业务	一般项目：以自有资金从事投资活动；自有资金投资的资产管理服务；工程管理服务；工程技术服务（规划管理、勘察、设计、监理除外）；市政设施管理；土地整治服务；规划设计管理；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；物业管理；大数据服务；互联网数据服务；物联网技术服务；软件开发；信息技术咨询服务；社会经济咨询服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；供应链管理服务；道路货物运输站经营；国内货物运输代理；园区管理服务；普通货物仓储服务（不含危险化学品等需许可审批的项目）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：公路管理与养护；建设工程勘察；建设工程设计；建设工程监理；各类工程建设活动；房地产开发经营；检验检测服务；建设工程质量检测；建筑智能化工程施工；建筑智能化系统设计（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	1. 直接持有四川路桥建设集团股份有限公司 56.56% 股份； 2. 直接持有宜宾纸业股份有限公司 16.67% 股份； 3. 通过其控股子公司蜀道资本控股集团有限公司（原名“四川交投产融控股有限公司”）持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 5.84% 股份； 4. 通过其控股子公司蜀道交通服务集团有限责任公司（原名“四川交投实业有限公司”）持有四川蜀道装备科技股份有限公司（原“成都深冷液化设备股份有限公司”）29.22% 股份。
其他情况说明	/

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

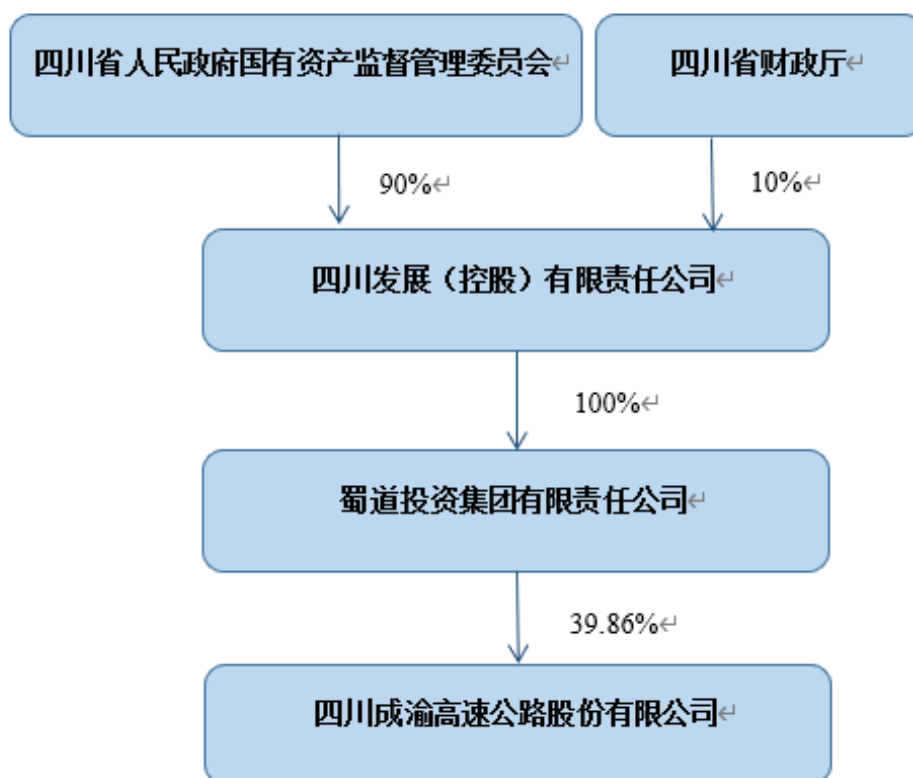
适用 不适用

2021 年 4 月 2 日，本公司原控股股东四川省交通投资集团有限责任公司（“交投集团”）与四川省铁路产业投资集团有限责任公司（“铁投集团”）签署了《四川省交通投资集团有限责任公司与四川省铁路产业投资集团有限责任公司之合并协

议》，根据合并协议，交投集团与铁投集团实施新设合并，新设公司名称为“蜀道投资集团有限责任公司”。5月28日，蜀道投资集团有限责任公司与交投集团、铁投集团签署了《蜀道投资集团有限责任公司与四川省交通投资集团有限责任公司、四川省铁路产业投资集团有限责任公司之资产承继交割协议》，自交割日起，交投集团与铁投集团于本次合并前的全部资产、负债、业务、人员、合同、资质以及其他一切权利与义务，由蜀道投资集团有限责任公司承继、承接或享有；交投集团与铁投集团于本次合并前的下属分支机构及下属企业股权或权益归属于蜀道投资集团有限责任公司。本次合并暨权益变动完成后，交投集团持有的本公司全部股份由蜀道投资集团有限责任公司承接，公司控股股东由交投集团变更为蜀道投资集团有限责任公司，实际控制人仍为四川省政府国有资产监督管理委员会。目前公司生产经营一切正常。截至本报告批准日，本次权益变动尚未完成中国证券登记结算有限责任公司的过户程序。详情请参阅本公司在上海证券交易所、《中国证券报》《上海证券报》发布的相关公告。

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	四川省人民政府国有资产监督管理委员会
----	--------------------

2 自然人

□适用 √不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

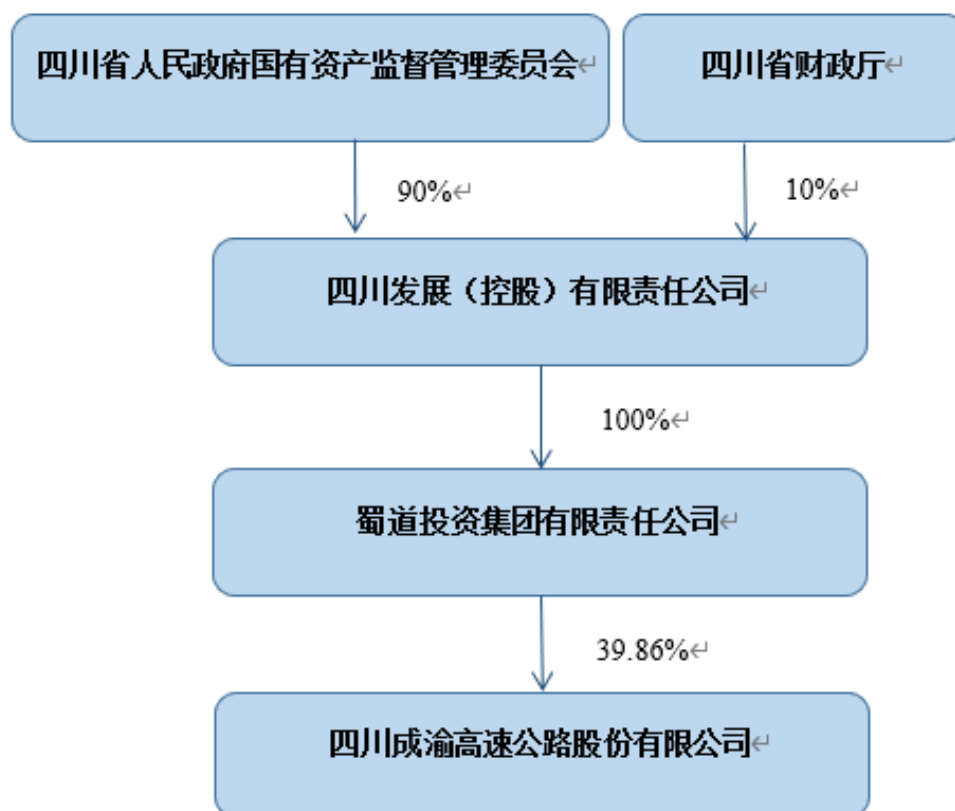
□适用 √不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
招商局公路网络科技控股股份有限公司	白景涛	1993-12-18	91110000101717000C	6,178,217,338	公路、桥梁、码头、港口、航道基础设施的投资、开发、建设和经营管理；投资管理；交通基础设施新技术、新产品、新材料的开发、研制和产品的销售；建筑材料、机电设备、汽车及配件、五金交电、日用百货的销售；经济信息咨询；人才培养。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）
情况说明	截至 2023 年 12 月 31 日，招商公路公司持有本公司 A 股股份 664,487,376 股，约占本公司已发行总股本的 21.73%；除此之外，招商公路公司还透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份，约占本公司已发行总股本的 3.15%。				

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第九节 优先股相关情况

适用 不适用

第十节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

(一) 企业债券

适用 不适用

(二) 公司债券

适用 不适用

(三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
四川成渝高速公路股份有限公司2014年度第一期中期票据	14成渝高速MTN001	101454040	2014-7-17	2014-7-18	2024-7-18	2.90	6.30	单利按年计息，不计复利。每年付息一次、到期一次还本，最后一期利息随本金一同支付。	银行间债券市场	/	本期债券在债权债务登记日的次一工作日，即可以在全国银行间债券市场流通转让。按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规	否

											定进行。	
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	21 成渝高速 MTN001	102100999	2021-05-26	2021-05-28	2026-05-28	10.00	3.49	单利按年计息，不计复利。每年付息一次、到期一次还本，最后一期利息随本金一同支付。	银行间债券市场	/	本期债券在债权债务登记日的次一工作日，即可以在全国银行间债券市场流通转让。按照全国银行间同业拆借中心颁布的相关规定进行。	否

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

报告期内债券付息兑付情况

适用 不适用

债券名称	付息兑付情况的说明
四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	2023 年 7 月 18 日，公司按时足额支付“14 成渝高速 MTN001”中期票据第 9 个年度的利息。
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	2023 年 5 月 28 日，公司按时足额支付“21 成渝高速 MTN001”中期票据第 2 个年度的利息。

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

本公司于 2014 年 7 月 17 日发行了四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据 3 亿元（债券简称：14 成渝高速 MTN001；债券代码：101454040），票面利率 6.30%，发行期限 5+5 年。根据发行文件中相关约定，该债券在存续期内第 5 年末设有发行人上调票面利率选择权及投资者回售选择权。

根据本公司于 2019 年 7 月 3 日于上海清算所发布的行权公告，在该债券存续期内第 5 年末，本公司未行使调整票面利率选择权，该债券票面利率保持为 6.30% 不变。

2019 年 7 月 16 日，根据银行间市场清算所股份有限公司出具的投资人回售付息兑付提示单，投资者实际回售给本公司的中期票据为 1,000 万元，剩余 2.90 亿元将于 2024 年 7 月 18 日到期

3. 为债券发行及存续期业务提供服务的中介机构

中介机构名称	办公地址	签字会计师姓名	联系人	联系电话
中国建设银行股份有限公司	北京市西城区金融大街 25 号		于涵	18708489978
中国民生银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街 2 号		尹显昊	18780273195

中国工商银行股份有限公司	北京市西城区复兴门内大街55号		周千慧	010-66108040
北京市中银律师事务所	成都市高新区天府四街158号OCG国际中心B座13层		刘广斌	028-85219966
四川发现律师事务所	四川省成都市高新区交子大道383号中海国际中心G座5楼		夏均	028-86957148
信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层	林建昆、欧阳立华	欧阳立华	010-65542288
中诚信国际信用评级有限责任公司	北京市复兴门内大街156号北京招商国际金融中心D座12层		张晨	010-66428877
东方金诚国际信用评估有限公司	北京市朝阳区朝外西街3号兆泰国际中心C座12层		李双砺	010-62299800

上述中介机构发生变更的情况

适用 不适用

4. 报告期末募集资金使用情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	募集资金总金额	已使用金额	未使用金额	募集资金专项账户运作情况（如有）	募集资金违规使用的整改情况（如有）	是否与募集说明书承诺的用途、使用计划及其他约定一致
四川成渝高速公路	3	3	0	无	无	是

股份有限公司 2014 年度第一期中期票据						
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	10	10	0	无	无	是

募集资金用于建设项目的进展情况及运营效益

适用 不适用

报告期内变更上述债券募集资金用途的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
14 成渝高速 MTN001	中诚信国际信用评级有限责任公司	AAA	稳定	无变化
21 成渝高速 MTN001	东方金诚国际信用评估有限公司	AAA	稳定	无变化

其他说明

适用 不适用

中诚信国际信用评级有限责任公司于 2023 年 6 月 26 日对本公司及本公司存续期内的“14 成渝高速 MTN001”中期票据进行了跟踪评级，维持本公司主体信用等级为 AAA，评级展望稳定；维持上述中期票据的信用评级为 AAA。

东方金诚国际信用评级有限责任公司于 2023 年 6 月 25 日对本公司及本公司存续期内的“21 成渝高速 MTN001”中期票据进行了跟踪评级，维持本公司主体信用等级为 AAA，评级展望稳定；维持上述中期票据的信用评级为 AAA。

6. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

7. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 报告期末除债券外的有息债务逾期情况

适用 不适用

(六) 报告期内违反法律法规、公司章程、信息披露事务管理制度规定的情况以及债券募集说明书约定或承诺的情况对债券投资者权益的影响

适用 不适用

(七) 截至报告期末公司近 2 年的会计数据和财务指标

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增减 (%)	变动原因
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,092,417,187.43	706,239,957.97	54.68	
流动比率	0.66	0.89	-25.84	
速动比率	0.40	0.64	-37.50	
资产负债率 (%)	71.08	61.69	9.39	
EBITDA 全部债务比	0.09	0.09	0.00	
利息保障倍数	1.81	1.45	24.83	
现金利息保障倍数	2.67	2.56	4.30	
EBITDA 利息保障倍数	2.72	2.35	15.74	
贷款偿还率 (%)	100	100		

利息偿付率 (%)	100	100		
-----------	-----	-----	--	--

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十一节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2024CDAA7B0069

四川成渝高速公路股份有限公司

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：

1. 审计意见

我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称四川成渝高速公路公司）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了四川成渝高速公路公司 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

2. 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于四川成渝高速公路公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

3. 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 无形资产中高速公路特许经营权的会计处理	
关键审计事项	审计中的应对
四川成渝高速公路公司所辖高速公路之特许经营权是其核心资产，其摊销成本对本年度车辆通行成本支出构成重大影响。于 2023 年 12 月 31 日，高速公路特许经营权账面价值 49,569,506,955.09 元，占四川成渝高速公路公司总资产的 85.97%；于 2023 年度，高速公路特许经营权全年增加及摊销的	我们就收费高速公路特许经营权的会计处理执行的审计程序，主要包括： 1. 了解、评估和测试管理层对于高速公路特许经营权相关会计处理方面的内部控制； 2. 选取其他可比较的同类上市公司高速公路特许经营权摊销政策进行对比分

<p>金额分别为 4,431,120,108.26 元及 1,053,210,429.01 元。</p> <p>我们将高速公路特许经营权的会计处理列为关键审计事项是因为该等资产对财务报表的重要性、以及其涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>四川成渝高速公路公司对高速公路特许经营权采用工作量法（即车流量法）进行摊销。摊销比例（即摊销率与年平均递增率）根据特许经营权特定期间的预计车流量占整个特许经营权期间的预计总车流量的比例及车流量预测模型计算确定；在应用此会计估计时，针对未来期间年平均递增率以及特定期间摊销率的预测涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>高速公路特许经营权账面价值以其初始确认金额减去累计摊销及累计减值损失金额列报。若高速公路特许权的账面价值高于其预计可收回金额，其账面价值减少至其预计可收回金额。该减值评估也需要管理层采用关键假设并涉及重大判断。</p> <p>相关信息请参见本节七、20（5）无形资产中高速公路特许经营权的核算及本节五、18 之相关说明。</p>	<p>析，考虑公司过往的经验、近期发展和未来营运计划，以评估管理层应用该会计估计的合理性；</p> <p>3. 了解并评估管理层聘请的交通流量预测专业机构的独立性和专业胜任能力；</p> <p>4. 了解管理层外聘专业机构估计车流量的方法以及管理层采用的工作量法（即车流量法），以评估相关车流量法模型的适当性；</p> <p>5. 将预测车流量研究报告中预测的相关数据输入摊销率及年增长率计算公式模型重新计算摊销率及年增长率的准确性，重新计算高速公路特许经营权当年度的摊销费用；</p> <p>6. 针对本年度新增的收费高速公路特许经营权的准确性、完整性和存在性主要执行了以下程序：1）针对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证确认；2）通过抽样测试，检查施工结算资料，核实新增交易金额的准确性；3）执行了期后测试，核实是否存在未记录负债情况；</p> <p>7. 检查了管理层对高速公路特许经营权的减值评估；</p> <p>8. 检查了财务报表附注中相关披露的充分性。</p>
<h2>2. 应收款项的可收回性及减值测试</h2>	
<p style="text-align: center;">关键审计事项</p> <p>四川成渝高速公路公司应收款项主要包括应收账款、其他应收款和长期应收款等，管理层以预期信用损失为基础，进行减值会计处理并确认损失准备。</p> <p>对上述应收款项的减值测试，涉及管理层的重大判断，因此我们将上述应收款项的可收回性及减值测试列为关键审计事项。</p> <p>相关信息请参见合并报表本节五、11，本节七、4、本节七、6、及本节七、10 的相关说明。</p>	<p style="text-align: center;">审计中的应对</p> <p>我们就应收款项的可收回性及减值测试执行的审计程序，主要包括：</p> <p>1. 了解、评估和测试了管理层信用审批流程和减值测试相关内部控制的设计和执行的有效性；</p> <p>2. 与管理层讨论了有关应收款项按照整个存续期内预期信用损失计量的应用情况，评估管理层在应收款项的减值测试中使用的预期信用损失模型的恰当性，以及信用风险自初始确认后是否显著增加的判断；</p> <p>3. 了解、评估并复核了管理层最近三年综合历史损失率及报告期末的预期损失率的估计；</p>

	<p>4. 就管理层应收款项的信用政策及相应客户的历史付款情况进行了分析，并检查了相关后续结算；</p> <p>5. 评估了应收款项减值准备披露的充分性及相关信用风险披露的适当性。</p>
--	--

4. 其他信息

四川成渝高速公路公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括四川成渝高速公路公司 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

5. 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估四川成渝高速公路公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算四川成渝高速公路公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督四川成渝高速公路公司的财务报告过程。

6. 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对四川成渝高速公路公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致××公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就四川成渝高速公路公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

(本页无正文)

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：

(项目合伙人)

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二四年三月二十七日

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		1,982,957,654.38	2,588,088,787.12
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产		366,247.92	365,163.17
衍生金融资产			
应收票据		2,100,000.00	220,431,878.19
应收账款		342,757,526.49	149,369,586.98
应收款项融资			
预付款项		1,105,478,661.59	440,950,449.94
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		201,770,380.47	491,604,518.58
其中：应收利息		8,785,277.39	4,002,715.53
应收股利		16,492,386.42	
买入返售金融资产			
存货		119,820,562.39	30,076,114.40
合同资产		-	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		107,690,677.16	303,597,091.58
其他流动资产		262,793,065.33	136,327,532.92

流动资产合计		4,125,734,775.73	4,360,811,122.88
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		1,539,378,805.69	3,513,488,087.50
长期股权投资		501,388,056.26	601,600,102.32
其他权益工具投资		87,770,785.20	93,234,969.16
其他非流动金融资产		34,017,404.00	28,777,102.00
投资性房地产		12,321,587.14	13,919,955.23
固定资产		766,503,183.97	767,073,967.59
在建工程		190,695,653.52	27,663,022.79
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		112,075,065.44	118,761,858.09
无形资产		49,806,405,801.18	46,476,053,451.26
开发支出			
商誉		-	7,582,674.49
长期待摊费用		27,230,206.00	31,653,769.53
递延所得税资产		131,881,471.28	130,508,659.45
其他非流动资产		324,025,853.45	235,168,772.42
非流动资产合计		53,533,693,873.13	52,045,486,391.83
资产总计		57,659,428,648.86	56,406,297,514.71
流动负债：			
短期借款		410,209,680.61	10,012,500.01
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		1,668,579,487.69	1,215,038,589.06
预收款项			
合同负债		46,174,133.33	31,837,286.58
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		335,539,319.75	263,703,910.46
应交税费		113,118,966.11	223,205,175.40
其他应付款		565,697,470.77	618,512,273.98
其中：应付利息			
应付股利			

应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		3,049,016,255.57	2,426,395,564.87
其他流动负债		100,761,597.20	88,205,711.88
流动负债合计		6,289,096,911.03	4,876,911,012.24
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		33,069,964,509.70	27,797,463,306.95
应付债券		1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		99,534,007.89	108,788,793.13
长期应付款		225,308,604.07	392,991,133.36
长期应付职工薪酬			
预计负债		-	3,062,562.73
递延收益		203,405,679.77	230,760,717.82
递延所得税负债		21,843,657.52	22,229,705.80
其他非流动负债		76,998,875.89	73,307,178.75
非流动负债合计		34,697,055,334.84	29,918,603,398.54
负债合计		40,986,152,245.87	34,795,514,410.78
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		2,436,443,393.89	6,530,582,226.19
减：库存股			
其他综合收益		-14,232,085.06	-9,917,250.67
专项储备		22,363,670.38	16,866,315.10
盈余公积		5,630,754,868.65	7,270,482,444.29
一般风险准备		-	7,422,593.85
未分配利润		4,539,924,713.25	3,822,125,154.91
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		15,673,314,561.11	20,695,621,483.67
少数股东权益		999,961,841.88	915,161,620.26
所有者权益（或股东权益）合计		16,673,276,402.99	21,610,783,103.93
负债和所有者权益（或股东权益）总计		57,659,428,648.86	56,406,297,514.71

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		1,533,080,871.53	2,163,803,648.96
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款		-	-
应收款项融资			
预付款项		2,228,294.11	4,032,404.42
其他应收款		1,703,364,338.54	1,412,284,993.44
其中：应收利息		8,427,777.85	3,648,611.14
应收股利			
存货		196,561.46	196,561.46
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,112,504.52	3,638,407.10
流动资产合计		3,239,982,570.16	3,583,956,015.38
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		6,627,000,000.00	5,780,000,000.00
长期股权投资		11,125,862,931.26	7,953,382,310.41
其他权益工具投资		31,914,096.20	34,321,060.46
其他非流动金融资产			
投资性房地产		20,031,875.99	21,847,139.39
固定资产		308,718,322.08	330,812,811.57

在建工程		469,911.00	3,692,632.57
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		52,725,783.77	53,344,599.57
无形资产		7,734,468,385.38	8,300,323,330.95
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		48,513,864.00	42,546,312.17
其他非流动资产		-	8,000,000.00
非流动资产合计		25,949,705,169.68	22,528,270,197.09
资产总计		29,189,687,739.84	26,112,226,212.47
流动负债：			
短期借款		400,198,222.28	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		295,967,510.21	223,511,164.63
预收款项			
合同负债		13,550,527.11	15,488,437.60
应付职工薪酬		178,980,272.69	134,068,007.76
应交税费		38,786,140.45	93,580,676.69
其他应付款		4,341,522,713.21	2,100,697,775.03
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,433,557,060.90	1,501,974,144.64
其他流动负债		2,044,231.99	1,455,007.68
流动负债合计		6,704,606,678.84	4,070,775,214.03
非流动负债：			
长期借款		5,496,106,509.70	2,800,505,200.23
应付债券		1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		46,973,563.46	49,583,376.96
长期应付款		150,000.00	150,000.00
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		73,099,656.85	93,270,556.70
递延所得税负债		9,732,269.26	10,099,736.27
其他非流动负债		14,749,984.64	10,196,618.04

非流动负债合计		6,640,811,983.91	4,253,805,488.20
负债合计		13,345,418,662.75	8,324,580,702.23
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		661,169,599.75	1,840,328,300.42
减：库存股			
其他综合收益		-15,695,769.11	-13,649,849.49
专项储备			
盈余公积		5,093,775,012.89	6,768,882,340.59
未分配利润		7,046,960,233.56	6,134,024,718.72
所有者权益（或股东权益）合计		15,844,269,077.09	17,787,645,510.24
负债和所有者权益（或股东权益）总计		29,189,687,739.84	26,112,226,212.47

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文姬

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入		11,651,864,101.76	10,580,598,122.85
其中：营业收入		11,651,864,101.76	10,580,598,122.85
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		10,218,510,693.90	9,727,753,567.69
其中：营业成本		8,721,947,942.82	8,412,405,075.59
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金			
净额			
保单红利支出			
分保费用			

税金及附加		28,309,956.28	27,481,077.35
销售费用		56,974,502.77	76,106,691.65
管理费用		561,642,534.45	341,445,392.08
研发费用			
财务费用		849,635,757.58	870,315,331.02
其中：利息费用		937,869,238.78	982,724,651.01
利息收入		93,197,463.46	173,619,582.00
加：其他收益		33,581,829.46	34,981,863.32
投资收益（损失以“－”号填列）		53,822,092.70	53,613,339.57
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		46,182,637.24	32,150,275.55
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“－”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		5,241,386.75	3,235,675.52
信用减值损失（损失以“－”号填列）		33,927,778.97	-23,657,925.89
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-7,582,674.49	
资产处置收益（损失以“－”号填列）		-2,687,763.14	-286,088.68
三、营业利润（亏损以“－”号填列）		1,549,656,058.11	920,731,419.00
加：营业外收入		28,595,210.09	16,896,467.87
减：营业外支出		13,619,319.23	15,827,296.97
四、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,564,631,948.97	921,800,589.90
减：所得税费用		302,539,592.75	247,879,743.40
五、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,262,092,356.22	673,920,846.50
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,262,092,356.22	673,920,846.50
2. 终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
（二）按所有权归属分类			

1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,186,978,440.42	624,234,051.24
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		75,113,915.80	49,686,795.26
六、其他综合收益的税后净额		-4,369,234.39	11,772,405.28
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-4,314,834.39	12,238,205.28
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-4,314,834.39	12,238,205.28
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-4,314,834.39	12,238,205.28
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-54,400.00	-465,800.00
七、综合收益总额		1,257,723,121.83	685,693,251.78
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额		1,182,663,606.03	636,472,256.52
（二）归属于少数股东的综合收益总额		75,059,515.80	49,220,995.26
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.3881	0.2041

(二) 稀释每股收益(元/股)		0.3881	0.2041
-----------------	--	--------	--------

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：

18,302,590.89 元，上期被合并方实现的净利润为：-137,074,381.63 元。

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

母公司利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入		2,929,198,996.25	2,350,320,267.08
减：营业成本		1,227,319,876.69	1,251,095,333.03
税金及附加		13,029,442.52	11,851,071.75
销售费用			
管理费用		287,093,477.77	92,353,257.20
研发费用			
财务费用		156,445,743.24	83,238,931.29
其中：利息费用		324,679,519.74	289,528,494.14
利息收入		170,497,594.44	206,702,898.91
加：其他收益		26,023,324.53	26,147,407.91
投资收益（损失以“—”号填列）		273,463,507.72	280,009,136.53
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		19,751,096.38	18,359,012.10
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）			
信用减值损失（损失以“—”号填列）		-	-
资产减值损失（损失以“—”号填列）		-2,077,771.56	
资产处置收益（损失以“—”号填列）		-3,439,859.84	-
二、营业利润（亏损以“—”号填列）		1,539,279,656.88	1,217,938,218.25
加：营业外收入		10,444,309.72	11,981,137.97

减：营业外支出		1,952,164.94	6,985,016.13
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		1,547,771,801.66	1,222,934,340.09
减：所得税费用		193,614,562.95	159,866,490.64
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		1,354,157,238.71	1,063,067,849.45
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		1,354,157,238.71	1,063,067,849.45
（二）终止经营净利润（净亏损以“－”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-2,045,919.62	16,322,044.66
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-2,045,919.62	16,322,044.66
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-2,045,919.62	16,322,044.66
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,352,111,319.09	1,079,389,894.11
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

合并现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,592,205,602.39	7,479,234,287.66
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		91,002,892.99	16,011,494.14
收到其他与经营活动有关的现金		102,457,984.33	126,287,545.04
经营活动现金流入小计		7,785,666,479.71	7,621,533,326.84
购买商品、接受劳务支付的现金		2,893,201,357.04	3,501,191,469.91
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			

支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		924,372,731.58	878,853,470.53
支付的各项税费		593,720,205.06	483,501,610.45
支付其他与经营活动有关的现金		144,066,392.51	174,993,036.91
经营活动现金流出小计		4,555,360,686.19	5,038,539,587.80
经营活动产生的现金流量净额		3,230,305,793.52	2,582,993,739.04
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		103,350,612.44	387,701,170.44
取得投资收益收到的现金		31,429,868.47	66,280,871.84
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		682,277.14	4,659,916.77
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			98,516,256.96
收到其他与投资活动有关的现金		2,630,190,840.36	654,032,380.25
投资活动现金流入小计		2,765,653,598.41	1,211,190,596.26
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,743,691,754.11	4,245,021,713.35
投资支付的现金			28,952,577.50
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			3,553,615.45
支付其他与投资活动有关的现金			450,000,000.00
投资活动现金流出小计		4,743,691,754.11	4,727,527,906.30
投资活动产生的现金流量净额		-1,978,038,155.70	-3,516,337,310.04
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		79,200,000.00	36,200,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		79,200,000.00	36,200,000.00
取得借款收到的现金		9,719,400,000.00	3,645,517,999.96

收到其他与筹资活动有关的现金			29,600.00
筹资活动现金流入小计		9,798,600,000.00	3,681,747,599.96
偿还债务支付的现金		3,877,931,469.44	2,315,802,606.29
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,744,163,212.93	1,725,883,127.01
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		70,299,118.76	65,253,086.72
支付其他与筹资活动有关的现金		6,033,919,588.19	20,575,103.00
筹资活动现金流出小计		11,656,014,270.56	4,062,260,836.30
筹资活动产生的现金流量净额		-1,857,414,270.56	-380,513,236.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-605,146,632.74	-1,313,856,807.34
加：期初现金及现金等价物余额		2,587,976,787.12	3,901,833,594.46
六、期末现金及现金等价物余额		1,982,830,154.38	2,587,976,787.12

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,833,425,318.08	2,315,224,517.20
收到的税费返还		253,743.85	266,221.45
收到其他与经营活动有关的现金		72,833,926.41	117,863,366.60
经营活动现金流入小计		2,906,512,988.34	2,433,354,105.25
购买商品、接受劳务支付的现金		222,697,280.47	299,769,006.96
支付给职工及为职工支付的现金		478,327,138.07	465,842,968.74
支付的各项税费		365,307,097.48	278,564,606.96
支付其他与经营活动有关的现金		398,990,305.85	599,522,738.95
经营活动现金流出小计		1,465,321,821.87	1,643,699,321.61
经营活动产生的现金流量净额		1,441,191,166.47	789,654,783.64
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		100,000,000.00	369,195,000.00
取得投资收益收到的现金		272,223,363.07	213,671,429.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		305,048.78	821,563.41
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			296,775,276.65
收到其他与投资活动有关的现金		3,086,575,813.94	1,875,608,527.06
投资活动现金流入小计		3,459,104,225.79	2,756,071,797.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		34,452,873.19	39,439,927.83
投资支付的现金		6,263,000,000.00	143,533,300.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,398,000,000.00	3,340,000,000.00

投资活动现金流出小计		7,695,452,873.19	3,522,973,227.83
投资活动产生的现金流量净额		-4,236,348,647.40	-766,901,430.83
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		-	
取得借款收到的现金		5,741,800,000.00	301,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		5,741,800,000.00	301,000,000.00
偿还债务支付的现金		3,005,348,690.53	1,037,409,690.53
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		566,814,251.93	560,522,224.53
支付其他与筹资活动有关的现金		5,216,354.04	187,930.48
筹资活动现金流出小计		3,577,379,296.50	1,598,119,845.54
筹资活动产生的现金流量净额		2,164,420,703.50	-1,297,119,845.54
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
		-630,736,777.43	-1,274,366,492.73
加：期初现金及现金等价物余额		2,163,727,648.96	3,438,094,141.69
六、期末现金及现金等价物余额			
		1,532,990,871.53	2,163,727,648.96

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

合并所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2023 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	一般风险 准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	3,058,060.00 0.00	-	-	-	6,530,582,22 6.19	-	9,917,250. 67	16,866,31 5.10	7,270,482,44 4.29	7,422,593 .85	3,822,125,15 4.91	-	20,695,621,4 83.67	915,161,62 0.26	21,610,783,1 03.93
加：会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	3,058,060.00 0.00	-	-	-	6,530,582,22 6.19	-	9,917,250. 67	16,866,31 5.10	7,270,482,44 4.29	7,422,593 .85	3,822,125,15 4.91	-	20,695,621,4 83.67	915,161,62 0.26	21,610,783,1 03.93
三、本期增减变动金额	-	-	-	-	4,094,138,83 2.30	-	4,314,834. 39	5,497,355. 28	1,639,727,57 5.64	7,422,593 .85	717,799,558. 34	-	5,022,306,92 2.56	84,800,221. 62	4,937,506,70 0.94

2023 年年度报告

(减少以“一”号填列)															
(一) 综合收益总额							4,314,834.39				1,186,978,440.42		1,182,663,606.03	75,059,515.80	1,257,723,121.83
(二) 所有者投入和减少资本														79,200,000.00	79,200,000.00
1. 所有者投入的普通股														79,200,000.00	79,200,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本														-	-
3. 股份支付计入所有者权益														-	-

2023 年年度报告

的金额															
4. 其他													-		-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	170,795,475.93	-	7,422,593.85	469,178,882.08	-	305,806,000.00	70,299,118.76	376,105,118.76
1. 提取盈余公积								170,795,475.93			-				-
2. 提取一般风险准备										7,422,593.85	7,422,593.85				-
3. 对所有者(或股东)的分配											-		-	-	-
4. 其他															-
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资															-

2023 年年度报告

本 (或 股 本)															
2. 盈 余公 积转 增资 本 (或 股 本)													-		-
3. 盈 余公 积弥 补亏 损													-		-
4. 设 定受 益计 划变 动额 结转 留存 收益													-		-
5. 其 他综 合收 益结 转留 存收 益													-		-
6. 其 他													-		-
(五)) 专	-	-	-	-	-	-	-	5,497,355. 28	-	-			5,497,355.28	839,824.58	6,337,179.86

2023 年年度报告

项储备															
1. 本期提取							9,575,059.72					9,575,059.72	3,340,031.86	12,915,091.58	
2. 本期使用							4,077,704.44					4,077,704.44	2,500,207.28	6,577,911.72	
(六) 其他					4,094,138.83 2.30				1,810,523.05 1.57			5,904,661.88 3.87		5,904,661.88 3.87	
四、本期末余额	3,058,060.00 0.00	-	-	-	2,436,443.39 3.89	-	14,232,085.06	22,363,670.38	5,630,754.86 8.65	-	4,539,924.71 3.25	-	15,673,314.56 61.11	999,961.84 1.88	16,673,276.40 02.99

项目	2022 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	3,058,060.00 00.00				1,850,352.26 26.19		194,917.54 4.05	14,203.44 6.42	6,790,567.66 62.05	49,970.43 4.72	5,406,920.46 60.46		17,364,991.77 73.89	1,083,468.47 70.67	18,448,460.24 44.56
加：会计政策变更											1,642,269.90		1,642,269.90		1,642,269.90
前期差													-		-

2023 年年度报告

错更正															
其他					4,680,230.00						1,653,991.85	3,026,238.91		3,026,238.91	
二、本年期初余额	3,058,060.00	-	-	-	6,530,582.26	194,917.54	14,203.44	6,790,567.66	49,970.43	3,754,571.64	-	20,392,872.95	1,083,468.47	21,476,341.42	
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	-	-	-	204,834.79	2,662,868.68	479,914,782.24	42,547.84	67,553,509.87	-	302,748,525.20	168,306,850.41	134,441,674.79	
（一）综合收益总额						12,238,205.28				624,234,051.24		636,472,256.52	49,220,995.26	685,693,251.78	
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,200,000.00	36,200,000.00	
1. 所有者投入的普通股													36,200,000.00	36,200,000.00	

2023 年年度报告

2. 其他权益工具持有者投入资本													-		-
3. 股份支付计入所有者权益的金额													-		-
4. 其他													-		-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	458,207,482.24	-	752,046,241.37	-	336,386,600.00	-	65,253,086.72	401,639,686.72
1. 提取盈余公积							458,207,482.24		458,207,482.24						
2. 提取一般风险准备								42,547,840.87	42,547,840.87						
3. 对所有 者 (或 股 东)									336,386,600.00		336,386,600.00		65,253,086.72	401,639,686.72	

2023 年年度报告

的分配															
4. 其他													-		-
(四) 所有者权益内部结转															
	-	-	-	-	-	-	217,073,000.00	-	21,707,300.00	-	195,365,700.00	-	-		-
1. 资本公积转增资本(或股本)													-		-
2. 盈余公积转增资本(或股本)													-		-
3. 盈余公积弥补亏损													-		-
4. 设定受益计划变动额结转													-		-

2023 年年度报告

留存收益																
5. 其他综合收益结转留存收益							- 217,073,000.00		21,707,300.00			195,365,700.00		-	-	
6. 其他														-	-	
(五) 专项储备	-	-	-	-	-	-	2,662,868.68		-			-	-	2,662,868.68	2,576,823.82	5,239,692.50
1. 本期提取							4,791,174.90							4,791,174.90	4,603,285.68	9,394,460.58
2. 本期使用							2,128,306.22							2,128,306.22	2,026,461.86	4,154,768.08
(六) 其他														-	191,051,582.77	191,051,582.77
四、本期末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	6,530,582,226.19	-	9,917,250.67	16,866,315.10	7,270,482,444.29	7,422,593.85	3,822,125,154.91	-	20,695,621,483.67	915,161,620.26	21,610,783,103.93	

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

母公司所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

2023 年年度报告

项目	2023 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存 股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权益合 计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	13,649,849.49	-	6,768,882,340.59	6,134,024,718.72	17,787,645,510.24
加：会计政策变更											-
前期差错更正											-
其他											-
二、本年期初余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	13,649,849.49	-	6,768,882,340.59	6,134,024,718.72	17,787,645,510.24
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	1,179,158,700.67	-	2,045,919.62	-	1,675,107,327.70	912,935,514.84	1,943,376,433.15
（一）综合收益总额							2,045,919.62			1,354,157,238.71	1,352,111,319.09
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股											-
2. 其他权益工具持有者投入资本											-
3. 股份支付计入所有者权益的金额											-
4. 其他											-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	135,415,723.87	441,221,723.87	305,806,000.00
1. 提取盈余公积									135,415,723.87	135,415,723.87	-
2. 对所有者（或股东）的分配										305,806,000.00	305,806,000.00
3. 其他											-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2023 年年度报告

1. 资本公积转增资本（或股本）											-
2. 盈余公积转增资本（或股本）											-
3. 盈余公积弥补亏损											-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											-
5. 其他综合收益结转留存收益											-
6. 其他											-
（五）专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取											-
2. 本期使用											-
（六）其他					-				-		-
					1,179,158,700.67				1,810,523,051.57		2,989,681,752.24
四、本期期末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	661,169,599.75	-	15,695,769.11	-	5,093,775,012.89	7,046,960,233.56	15,844,269,077.09

项目	2022 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		187,101,105.85		6,322,087,145.86	5,636,651,807.05	17,044,228,359.18
加：会计政策变更										413,856.95	413,856.95
前期差错更正											-
其他											-
二、本年期初余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	187,101,105.85	-	6,322,087,145.86	5,637,065,664.00	17,044,642,216.13
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	-	-	-	-	200,750,955.34	-	446,795,194.73	496,959,054.72	743,003,294.11
（一）综合收益总额							16,322,044.66			1,063,067,849.45	1,079,389,894.11

2023 年年度报告

(二) 所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股											-
2. 其他权益工具持有者投入资本											-
3. 股份支付计入所有者权益的金额											-
4. 其他											-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-	-	425,087,894.73	761,474,494.73	-	336,386,600.00
1. 提取盈余公积								425,087,894.73	425,087,894.73	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配									336,386,600.00	-	336,386,600.00
3. 其他											-
(四) 所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	217,073,000.00	-	21,707,300.00	195,365,700.00	-
1. 资本公积转增资本(或股本)											-
2. 盈余公积转增资本(或股本)											-
3. 盈余公积弥补亏损											-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											-
5. 其他综合收益结转留存收益							217,073,000.00		21,707,300.00	195,365,700.00	-
6. 其他											-
(五) 专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本期提取											-
2. 本期使用											-
(六) 其他											-

2023 年年度报告

四、本期期末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	-	13,649,849.49	-	6,768,882,340.59	6,134,024,718.72	17,787,645,510.24
----------	------------------	---	---	---	------------------	---	---	---------------	---	------------------	------------------	-------------------

公司负责人：游志明（代为履行董事长职务） 主管会计工作负责人：郭人荣 会计机构负责人：喻文娅

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

1、公司概况

四川成渝高速公路股份有限公司(以下简称“本公司”,在包含子公司时统称“本集团”)是经原国家经济体制改革委员会[体改生(1997)133号]批准,由四川高速公路建设开发集团有限公司(以下简称“川高总公司”)独家发起设立的股份有限公司,于1997年8月19日在四川省工商行政管理局注册成立。本公司的统一社会信用代码为9151000020189926XW。1997年10月在香港联合交易所上市,2009年7月27日在上海证券交易所上市。

截止2023年12月31日,本公司注册资本和实收资本(股本)均为人民币305,806万元。

2、公司注册地和总部地址均为四川省成都市武侯祠大街252号。

3、业务性质及主要经营活动:属公路桥梁管理及养护行业,本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理中国四川省境内公路基建项目,经营其他与收费公路相关的业务。目前,本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂广/遂西高速、天邛高速以及蓉城二绕高速西段等位于四川省境内的收费公路全部或大部分权益;经营范围主要为:高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务;与高等级公路配套的加油站、广告位及仓储设施的建设与租赁;汽车拯救及清洗(涉及国家专项管理规定的,从其规定)(经营范围中涉及前置许可的仅限取得许可证的分支机构经营)。

4、控股股东以及集团最终控制人的名称:本公司控股股东为蜀道投资集团有限责任公司(以下简称“蜀道集团”),是一家在中国注册成立的国有独资公司;最终控制人为四川省政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经本公司董事会于2024年3月27日决议批准报出。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”),以及中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》(2023年修订)的披露相关规定编制。并基于第十一节、五“重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

√适用 不适用

本集团近期有获利经营的历史且有财务资源支持,认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的,自报告期末起12个月内不存在影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

√适用 不适用

具体会计政策和会计估计提示:本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、准确、完整地反映了本公司及本集团于2023年12月31日的财务状况以及2023年度经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

√适用 不适用

本集团营业周期为一年(12个月)。

4. 记账本位币

本集团以人民币作为记账本位币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下:

√适用 不适用

项目	重要性标准
----	-------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

应收款项坏账准备收回或转回金额重要	单项收回或转回金额占应收款项收回或转回总额的 10%以上且金额超过人民币 500.00 万元
重要的账龄超过 1 年的应付账款、其他应付款	单项金额超过人民币 500 万元
重要的收到或支付的投资活动	单项金额超过人民币 5,000 万元
重要的或有事项	单项金额超过人民币 5,000 万元

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司（含企业、被投资单位中可分割的部分，以及企业所控制的结构化主体等）。本集团判断控制的标准为，本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额,分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司,其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对上年财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得子公司,经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营,是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业,是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目,本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债,以及按份额确认持有的资产和承担的负债,根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的,仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

9. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过3个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 不适用

(1) 外币交易

本集团外币交易在初始确认时,采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日,外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币,所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外,直接计入当期损益;以历史成本计量的外币非货币性项目,仍采用交易发生日的即期汇率折算,不改变其记账本位币金额;以公允价值计量的外币非货币性项目,采用公允价值确定日的即期汇率折算,折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额,作为公允价值变动(含汇

率变动)处理,计入当期损益;收到投资者以外币投入的资本,采用交易发生日即期汇率折算,外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

11. 金融工具

√适用 □不适用

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的,终止确认金融资产(或金融资产的一部分,或一组类似金融资产的一部分),即从其账户和资产负债表内予以转销:1)收取金融资产现金流量的权利届满;2)转移了收取金融资产现金流量的权利,或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务;并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满,则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代,或现有负债的条款几乎全部被实质性修改,则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理,差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产,按交易日会计进行确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量方法

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征,将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时,才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时,本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时,本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时,本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时,包含对(货币时间价值的修正进行评估时,需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产,需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小)等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团该分类的金融资产主要包括：货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、长期应收款等。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本集团仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类或指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，

相关交易费用直接计入当期损益,以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类:

1) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债,采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量。

2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(含属于金融负债的衍生工具),包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具),按照公允价值进行后续计量,(除与套期会计有关外,)所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,按照公允价值进行后续计量,除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外,其他公允价值变动计入当期损益;如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配,本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的,按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

(4) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础,对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失,是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失,是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额,即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素:①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额;②货币时间价值;③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失,以组合为基础进行评估时,本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括:金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计,需考虑所有合理且有依据的信息,包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时,本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提,已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资、合同资产等应收款项,本集团运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产,本集团选择运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产,本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已显著增加,并按照下列情形分别计量损失准备、确认预期信用损失及其变动,由此形成的损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。具体如下:

①如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加,处于第一阶段,本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;

②如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值,处于第二阶段,本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;

③如果该金融工具的信用风险自初始确认后发生信用减值的,处于第三阶段,本集团按照相当于该金融工具整个存续期预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具,本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险,以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化,以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。但是,如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的,可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下,如果逾期超过30日,则表明确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无需付出过多成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息,证明即使逾期超过30日,信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时,本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息,包括前瞻性

信息。本集团考虑的信息包括:1)对借款人实际或预期的外部信用评级下调。如果内部信用评级可与外部评级相对应或可通过违约调查予以证实,则更为可靠;2)预期将导致借款人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或外部经济状况的不利变化。例如,实际或预期的利率上升,实际或预期的失业率显著上升;3)借款人经营成果实际或预期的显著变化。例如,借款人收入或毛利率下降、经营风险增加、营运资金短缺、资产质量下降、杠杆率上升、流动比率下降、管理出现问题、业务范围或组织结构变更(例如某些业务分部终止经营);4)同一借款人其他债务发生违约或逾期;5)借款人所处的监管、经济或技术环境的显著不利变化。例如,技术变革导致对借款人产品的需求下降;6)作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量的显著变化。这些变化预期将降低借款人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。例如,如果房价下降导致担保物价值下跌,则借款人可能会有更大动机拖欠抵押贷款;7)预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机的显著变化。例如,母公司或其他关联公司能够提供的财务支持减少,或者信用增级质量的显著变化。关于信用增级的质量变化,企业应当考虑担保人的财务状况,次级权益预计能否吸收预期信用损失等;8)借款人预期表现和还款行为的显著变化。例如,一组贷款资产中延期还款的数量或金额增加、接近授信额度或每月最低还款额的信用卡持有人的预期数量增加。

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独确定信用风险损失,对其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用风险损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额,作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的应收账款外,本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的应收账款单项计提坏账准备。

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独确定信用风险损失,对其余的其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其他应收款的信用风险损失。其他应收款预期信用损失准备的增加或转回金额,作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的其他应收款外,本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的其他应收款单项计提坏账准备。

预期信用损失准备的列报。为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化,本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失,由此形成的损失准备的增加或转回金额,应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产,损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值;对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资,本集团在其他综合收益中确认其损失准备,不抵减该金融资产的账面价值。

核销。如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回,则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是,按照本集团收回到期款项的程序,被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。已减记的金融资产以后又收回的,作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(5) 金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易,本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,终止确认该金融资产;保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融资产;既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,放弃了对该金融资产控制的,终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债,未放弃对该金融资产控制的,按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产在终止确认日的账面价值,与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。)之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产整体的账面价值,在终止确认部分和未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。)之和,与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的,按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者,确认继续涉入形成的资产。财务担保金额,是指所收到的对价中,将被要求偿还的最高金额。

(6) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具:(1)如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务,则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件,但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。(2)如果一项金融工具须用或可

用本集团自身权益工具进行结算,需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具,是作为现金或其他金融资产的替代品,还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者,该工具是发行方的金融负债;如果是后者,该工具是发行方的权益工具。在某些情况下,一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具,其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值,则无论该合同权利或义务的金额是固定的,还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量(例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格)的变动而变动,该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具(或其组成部分)进行分类时,考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务,则该工具应当分类为金融负债。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示,不相互抵销。但同时满足下列条件时,以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:(1)本集团具有抵销已确认金额的法定权利,且该种法定权利是当前可执行的;(2)本集团计划以净额结算,或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

12. 应收票据

适用 不适用

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对于《企业会计准则第14号-收入》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收票据,始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

(注:与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息,计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述11.(4)金融资产减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。)

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团对于《企业会计准则第14号-收入准则》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收账款,始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

(注:与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息,计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述11.

(4)金融工具减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。)

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本集团按照下列情形计量其他应收款损失准备:①信用风险自初始确认后未显著增加的金融资产,本集团按照未来12个月的预期信用损失的金额计量损失准备;②信用风险自初始确认后已显著增加的金融资产,本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备;③购买或源生已发生信用减值的金融资产,本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

(注:与评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的方法、本期的前瞻性信息,计量预期信用损失的会计估计政策、以及会计处理方法等参照上述11.(4)金融工具减值的测试方法及会计处理的相关内容描述或索引。)

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

16. 存货

本集团存货主要包括高速公路加油站持有的成品油存货、多式联运供应链业务持有的存货等。

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制,领用或发出存货,采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

本集团原材料/库存商品/发出商品按照单个存货项目计提存货跌价准备,在确定其可变现净值时,库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货,按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定;用于生产而持有的材料存货,按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的,计提存货跌价准备,计入当期损益。可变现净值,是指在日常活动中,存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

合同资产,是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利,且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品,因已交付其中一项商品而有权收取款项,但收取该款项还取决于交付另一项商品的,本集团将该收款权利作为合同资产。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法,详见上述 11.(4)金融工具减值相关内容。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

适用 不适用

终止经营的认定标准和列报方法

适用 不适用

19. 长期股权投资

适用 不适用

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

本集团对被投资单位具有重大影响的权益性投资,即对联营企业投资。重大影响,是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%以上但低于 50%的表决权时,通常认为对被投资单位具有重大影响,除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本集团持有被投资单位 20%以下表决权的,如本集团在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表的/或参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/或与被投资单

位之间发生重要交易的/或向被投资单位派出管理人员的/或向被投资单位提供关键技术资料等(或综合考虑以上多种事实和情况),本集团认为对被投资单位具有重大影响。

本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资,即对合营企业投资。共同控制,是指按照相关约定对某项安排所共有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排,并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本;被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的,初始投资成本按零确定。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并成本作为初始投资成本;通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并,不属于一揽子交易的,以原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和,作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外,以支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本;以发行权益性证券取得的长期股权投资,按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本;以资产清偿债务方式进行债务重组取得的长期股权投资,按照放弃债权的公允价值及可直接归属于该投资的税金等其他成本作为初始投资成本;以非货币性资产交换取得的长期股权投资,以换出资产的公允价值/账面价值及相关税费作为初始投资成本。

本公司对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时,按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润,按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时,长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的,不调整长期股权投资账面价值;长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的,差额调增长期股权投资的账面价值,同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资,在持有投资期间,随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本集团的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

本集团投资性房地产采用平均年限法方法计提折旧或摊销。各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率如下：

类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	30-35	3.00	2.77-3.23

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、安全及监控设备、机械设备、通讯设施、运输设备、收费设施及其他等。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限(年)	残值率(%)	年折旧率(%)
房屋及建筑物	平均年限法	30	3	3.23
安全及监控设备	平均年限法	10	3	9.70
机械设备	平均年限法	10	3	9.70
通讯设施	平均年限法	10	3	9.70
运输设备	平均年限法	8	3	12.125
收费设施	平均年限法	8	3	12.125
其他	平均年限法	5	3	19.40

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团于每年年度终了,对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核,如发生改变,则作为会计估计变更处理。

22. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程成本按实际工程支出确定,包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态之日起,根据工程预算、造价或工程实际成本等,按估计的价值结转固定资产,次月起开始计提折旧,待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产,标准如下:

项目	结转固定资产的标准
房屋及建筑物	(1) 主体建设工程及配套工程已实质上完工; (2) 建设工程在达到预定设计要求,经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收; (3) 经消防、国土、规划等外部部门验收; (4) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的,自达到预定可使用状态之日起,根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。
高速公路建设项目	(1) 实体建造包括相关设备及其他配套设施安装工作已经全部完成或实质上已经全部完成; (2) 继续发生建造支出金额很少或者几乎不再发生; (3) 相关设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行; (4) 所建造的高速公路已经达到设计或合同要求,或与设计或合同要求基本相符; (5) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的,自达到预定可使用状态之日起,根据工程实际成本按估计价值结转。
需安装调试的设备/设施	(1) 相关设备及其他配套设施已安装完毕; (2) 设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行; (3) 设备经过资产管理人员和使用人员验收。

23. 借款费用

√适用 □不适用

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的构建或者生产的借款费用予以资本化,计入相关资产成本,其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过1年以上的投资建设或者生产活动才能达到预定可使用状态的固定资产和高速公路等的借款费用,在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时,开

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

始资本化;当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时,停止资本化,其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月,暂停借款费用的资本化,直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间,本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额:借入专门借款的,按照当期实际发生的利息费用,扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定;占用一般借款的,根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定,其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

本集团无形资产包括土地使用权、专利权、青龙场立交桥收费经营权、高速公路特许经营权以及加油站经营权等,按取得时的实际成本计量,其中,自行开发的无形资产,其成本包括自满足《企业会计准则第6号-无形资产》第四条和第九条规定后至达到预定用途前所发生的支出总额,但是对于以前期间已经费用化的支出不再调整;购入的无形资产,按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本;投资者投入的无形资产,按投资合同或协议约定的价值确定实际成本,但合同或协议约定价值不公允的,按公允价值确定实际成本。但对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产,在进行初始确认时,按公允价值确认计量。其他方式取得的无形资产,如非货币性资产交换、债务重组、政府补助以及企业合并等按照相关会计准则规定进行计价。

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

本集团于取得无形资产时分析判断其使用寿命,本集团目前无使用寿命不确定的无形资产。土地使用权等能确定使用寿命的,自无形资产可供使用时起至不再作为无形资产确认时为止的使用寿命期间内采用直线法或工作量法摊销,其他无形资产按合同或法律规定的使用年限作为摊销年限。

年度终了,对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。无形资产的预计使用寿命及摊销方法与以前估计不同的,改变其摊销期限和摊销方法。对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核,如有证据表明其使用寿命是有限的,

估计其使用寿命并按使用寿命有限的无形资产处理。复核后如有改变作为会计估计变更处理。

(2). 划分研究阶段和开发阶段的具体标准

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段: 为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段: 在进行商业性生产或使用前, 将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计, 以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

(3). 开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的, 确认为无形资产, 不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益:

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- 3) 无形资产产生经济利益的方式, 包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场, 无形资产将在内部使用的, 能够证明其有用性;
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持, 以完成该无形资产的开发, 并有能力使用或出售该无形资产;
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的, 将发生的研发支出全部计入当期损益。

(4). 土地使用权的核算。

土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销, 其中:

1) 经原交通部[交财发(1997)49号]批准, 公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为30年, 土地使用权从1997年7月起按30年收费期平均摊销。

2) 成都城北出口高速公路有限公司(以下简称城北公司)土地使用权原按28年期平均摊销, 预计摊销期从1998年12月21日起至2026年6月30日止。经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准, 成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止。因收费期限的变化, 对土地使用权的摊销年限从2001年1月1日起重新进行确定, 截止使用年限确定为2024年6月30日, 即自2001年1月1日起以年初土地使用权摊余价值按23.5年期平均摊销。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

3) 成雅分公司土地使用权原按 28 年期平均摊销, 预计摊销期从 1999 年 12 月 28 日起至 2027 年 12 月 27 日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)15号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准, 成雅高速公路的正式收费期限确定为 2000 年 1 月 1 日起至 2029 年 12 月 31 日止。因收费期限的变化, 对土地使用权的摊销年限从 2004 年 1 月 1 日起重新进行确定, 截止使用年限确定为 2029 年 12 月 31 日, 即自 2004 年 1 月 1 日起以年初土地使用权摊余价值按 26 年期平均摊销。

4) 四川成乐高速公路有限责任公司(以下简称成乐公司)公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销, 经四川省交通厅、四川省物价局《关于成(都)乐(山)高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2007)46号]批准, 成乐公司收取车辆通行费的经营期限为 30 年, 土地使用权从 2000 年 1 月起按 30 年收费期平均摊销。

(5). 高速公路特许经营权的核算。

根据财政部[财会(2021)1号]《企业会计准则解释第 14 号》的相关规定, 公路特许经营权是在成渝高速、成雅高速、成乐高速、城北出口高速、成都-自贡-泸州-赤水(川黔界)高速公路成都至眉山(仁寿)段(以下简称成仁高速)、遂广遂西高速、蓉城二绕西段高速及天邛高速的经营期内获授或将获授的向高速公路使用者收取一定费用的权利。公路经营权以成本, 即建造或升级该高速公路所收取或应收取的金额的公允价值, 减去累计摊销和减值损失列示。

公路特许经营权所依附的基础设施在运行后发生的支出, 比如维护和保养费用, 于费用发生时计入当期损益。若满足确认标准, 则会作为公路特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团的公路特许经营权采用工作量法(即车流量法)摊销, 其中:

1) 成渝高速公路经营权, 经交通部[交财发(1997)49号]批准的收取车辆通行费经营期限为 30 年, 成渝高速公路的正式收费期限确定为 1997 年 10 月 7 日起至 2027 年 10 月 6 日止。从 2016 年 1 月 1 日起, 成渝高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 3.79% 递增, 年递增率是根据综智(中国)有限公司 2015 年出具的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中 2016 年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中: 成渝高速公路经营权 2016 年的摊销率为 6.9135%, 以后每年按车流量平均年递增率 3.79% 递增, 2027 年 1-9 月的摊销率为 7.7691%, 11.75 年合计摊销率为 100%。

2) 成都城北出口高速公路经营权, 经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准, 成都城北出口高速公路的正式收费期限确定为 1998 年 12 月 21 日起至 2024 年 6 月 30 日止。从 2016 年 1 月 1 日起, 成都城北出口高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率 4.20% 递增, 年递增率是根据综智(中国)有限公司 2015 年出具的《成

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

都城北出口高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“交通量及预测结果(基本方案)”和“交通量及预测结果(保守方案)”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成都城北出口高速公路经营权2016年的摊销率为10.0322%,以后每年按车流量平均年递增率4.20%递增,2024年1-6月摊销率为6.8991%,8.5年合计摊销率为100%。

3)成雅高速公路经营权,经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)15号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都成雅高速公路的正式收费期限确定为2000年1月1日起至2029年12月31日止。从2016年1月1日起,成雅高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率5.54%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成雅高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成雅高速公路经营权2016年的摊销率为4.9142%,以后每年按车流量平均年递增率5.54%递增,最后一年2029年的摊销率为9.9065%、14年合计摊销率为100%。

4)成乐高速公路经营权,经四川省交通厅、四川省物价局《关于成(都)乐(山)高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2007)46号]批准,成乐公司收取车辆通行费的经营期限为30年,2029年收费权到期。从2016年1月1日起,成乐高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率4.69%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成乐高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率。其中:成乐高速经营权2016年的摊销率为5.2132%,以后每年按车流量平均年递增率4.69%递增,最后一年2029年摊销率为9.4581%,14年合计摊销率为100%。

5)成仁高速公路经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成自泸赤高速公路成都至眉山(仁寿)段正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2020)19号]批准,成都成仁高速公路的正式收费期限确定为2012年9月18日起至2042年7月15日止。从2016年1月1日起,成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率4.4992%递增,年递增根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成仁高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率,成仁高速经营权2016年的摊销率为1.9946%,以后每年按车流量平均年递增率4.4992%递增,最后一年2042年摊销率为5.1258%,27年合计摊销率为100%。

6) 遂广遂西高速公路经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)43号]、[川交发(2021)44号]批准,遂广(102.941公里)/遂西高速公路(67.644公里)收费期限为29年336天,从2016年10月9日起至2046年9月9日止。从2019年1月1日起,遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率6.74%递增,年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算,遂广高速公路经营权2019年的摊销率为1.2934%,以后每年按车流量平均年递增率6.74%递增,28年合计摊销率为100%;从2019年1月1日起,遂西高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率7.73%递增,年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算,遂西高速公路经营权2019年的摊销率为1.0983%,以后每年按车流量平均年递增率7.73%递增,28年合计摊销率为100%。

7) 成都第二绕城高速公路西段经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)31号]批准,成都第二绕城高速公路西段收费期限为29年330天,即从2016年2月16日起至2046年1月11日止。2022年至2025年,年摊销率按平均递增率5.50%递增;2026年至2030年,年摊销率按平均递增率7.00%递增;2031年至2035年,年摊销率按平均递增率6.20%递增;2036年至2040年,年摊销率按平均递增率5.20%递增;2041年至2046年,年摊销率按平均递增率3.90%递增;年递增率是根据华杰工程咨询有限公司对成都蓉城第二绕城高速公路西段未来车流量预测报告为基础计算,成都第二绕城高速公路西段2022年10月至2046年1月合计摊销率为100%。

(6). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

27. 长期资产减值

适用 不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查,当存在减值迹象时,本集团进行减值测试。对商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到预定可使用状态的开发支出无论是否存在减值迹象,每年末均进行减值测试。

(1) 除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团在进行减值测试时,按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后,若该资产的账面价值超过其可收回金额,其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额,难以对单项资产的可回收金额进行估计的,以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定,以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

公允价值减去处置费用后的净额,参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格,减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时,管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量,并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(2) 商誉减值

本集团对企业合并形成的商誉,自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组,难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时,如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的,先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,计算可收回金额,并与相关账面价值相比较,确认相应的减值损失;再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,比较账面价值与可收回金额,如可收回金额低于账面价值的,减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值,再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。

28. 长期待摊费用

√适用 □不适用

本集团的长期待摊费用包括加油站资产改良支出和装修改造费等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在1年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销,如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益,则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

长期待摊费用性质	摊销方法	摊销年限
加油站资产改良支出	受益期间按直线法摊销	高速公路经营权剩余特许期,或预计受益期间
装修改造费	受益期间按直线法摊销	房屋租赁合同期间与两次装修间隔期间孰短,或预计受益期间

29. 合同负债

√适用 □不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前,客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的,在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点,按照已收或应收的金额确认合同负债。

30. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

本集团职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期福利。

短期薪酬主要包括1)职工工资、奖金、津贴和补贴等;2)职工福利费;3)医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费;4)住房公积金;5)工会经费和职工教育经费;6)非货币性福利等,在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

年金计划主要内容:1)参加人员范围:依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务;单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2)资金筹集方式:企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行;职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的25%;单位年缴费总额不超过上年度工资总额的8%;单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的5倍。超过平均额5倍的部分,记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次,分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3)年金基金管理方式:本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益,根据企业年金基金单位净值,按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金等,按照公司承担的风险和义务,分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债,并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划为公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间,并计入当期损益或相关资产成本,本集团现暂无设定受益计划。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 不适用

辞退福利，本公司在不能单方面解除劳动关系计划或裁减时所提供的辞退福利时，或确认与涉及辞退福利的重组相关的成本或费用时（两者孰早），确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

其他长期福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬，包括长期带薪缺勤、长期利润分享计划等。本集团现暂无其他长期福利。

31. 预计负债

适用 不适用

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量，在初始确认后，按照预计负债确认的金额，和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额，以两者之中的较高者进行后续计量。

32. 股份支付

适用 不适用

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

以现金结算的股份支付,按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权,在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用,相应增加负债;如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权,在等待期的每个资产负债表日,以对可行权情况的最佳估计为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日,对负债的公允价值重新计量,其变动计入当期损益。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

归类为债务工具的优先股、永续债,按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量,并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量,其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理,其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债,在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益,其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理,回购或注销作为权益变动处理。

目前,本集团无优先股、永续债金融工具。

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在履行了合同中的履约义务,即在客户取得相关商品或服务的控制权时,确认收入。取得相关商品或服务的控制权,是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的,本集团在合同开始日,按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例,将交易价格分摊至各单项履约义务,按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。不因合同开始之后单独售价的变动而重新分摊交易价格。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额,不包括代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本集团根据合同条款,并结合以往的习惯做法确定交易价格;在确定交易价格时,本集团将考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的,本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额,在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日,本集团预计客户取得商品

或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的,不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的,本集团属于某一时段内履行履约义务;否则,属于某一时点履行履约义务:1)客户在本集团履约同时即取得并消耗由本集团履约所带来的经济利益;2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品;3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途,且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务,本集团按照在整个合同期间内已完成履约义务的进度确认收入。本集团考虑商品的性质,采用产出法或投入法确定恰当的履约进度,对于类似情况下的类似履约义务,本集团采用相同的方法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时,本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的,按照已发生的成本金额确认收入,直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务,本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时,本集团会考虑下列迹象:1)本集团就该商品或服务享有现时收款权利,即客户就该商品负有现时付款义务;2)本集团已将该商品的实物转移给客户,即客户已拥有该商品的法定所有权;3)本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户,即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬;4)客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利(且该权利取决于时间流逝之外的其他因素)作为合同资产列示。本集团拥有的、无条件(仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

本集团的营业收入主要包括车辆通行费收入、公路配套服务收入、建造期收入、及多式联运供应链业务收入等,与取得各类收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下:

(1) 车辆通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。当满足车辆在本集团拥有权益的高速公路通行完毕,本集团履行了道路通行合同中相应履约义务,且车辆通行费数据已得到四川智能交通系统管理有限责任公司(根据四川省交通运输厅工作安排,自2021年10月起,由四川智能交通系统管理有限责任公司代替四川省交通厅高速公路监控结算中心开展四川省高速公路联网收费清分结算管理等相关工作。以下简称四川智能交通公司)清分结算确认,与此同时本集团确认车辆通行费收入。

本集团现行道路收费标准如下:

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

1) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)127号]《关于成(都)渝(重庆)高速公路四川段车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交函(2020)583号]《关于成渝高速公路调整收费里程及收费区间的批复》批准,成渝高速公路(四川段)207公里调整后的收费标准如下:

车辆类别	公路通行费标准	龙泉山隧道通行费标准
一类客车	0.35元/车公里	5.00元/每车次
二类客车	0.70元/车公里	10.00元/每车次
三类客车	1.05元/车公里	15.00元/每车次
四类客车	1.40元/车公里	20.00元/每车次

2) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)136号]《关于成都市经营性公路项目车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准,成都城北出口高速公路(青龙场立交桥—白鹤林)10.35公里收费标准如下:

车辆类别	城北出口收费站(含青龙立交3元)
一类车	8.00元/车.次
二类车	16.00元/车.次
三类车	24.00元/车.次
四类车	32.00元/车.次
五类车	40.00元/车.次

3) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)129号]《关于成(都)雅(安)高速公路车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)39号]《关于调整成雅高速公路收费区间的批复》批准,成雅高速公路140.6公里调整后的收费标准如下:

车辆类别	成都至青龙场收费标准	青龙场至雅安收费标准	金鸡关隧道通行费标准
一类客车	0.45元/车公里	0.35元/车公里	3.00元/每车次
二类客车	0.90元/车公里	0.70元/车公里	6.00元/每车次
三类客车	1.35元/车公里	1.05元/车公里	9.00元/每车次
四类客车	1.80元/车公里	1.40元/车公里	12.00元/每车次

4) 经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)126号]批准,成乐高速公路86.4公里收费标准如下:

车型分类	车型分类标准		收费标准
客车	一类	7座(含)以下客车	0.35元/车.公里
	二类	8座—19座客车	0.70元/车.公里
	三类	20座—39座客车	1.05元/车.公里

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

车型分类		车型分类标准	收费标准
	四类	40座(含)以上客车	1.40元/车.公里

5) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2020)19号]批准,成仁高速公路106.613公里收费标准如下:

车辆类别	成都至双流区永兴镇收费标准 (六车道)	双流区永兴镇至眉山段收费 标准(四车道)	二峨山隧道
一类客车	0.60元/车公里	0.50元/车公里	8.00元/每车次
二类客车	1.20元/车公里	1.00元/车公里	16.00元/每车次
三类客车	1.80元/车公里	1.50元/车公里	24.00元/每车次
四类客车	2.40元/车公里	2.00元/车公里	32.00元/每车次

6) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)43号]、[川交发(2021)44号]批准,遂广(102.941公里)/遂西高速公路(67.644公里)收费标准如下:

车辆类别	遂广高速公路	遂西高速公路
一类客车	0.50元/车公里	0.50元/车公里
二类客车	1.00元/车公里	1.00元/车公里
三类客车	1.50元/车公里	1.50元/车公里
四类客车	2.00元/车公里	2.00元/车公里

7) 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成都第二绕城高速公路西段正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2021)31号],成都第二绕城高速公路西段114.26公里收费标准如下:

车型分类		车型分类标准	收费标准
客车	一类	7座(含)以下客车	0.57元/车.公里
	二类	8座-19座客车	1.14元/车.公里
	三类	20座-39座客车	1.71元/车.公里
	四类	40座(含)以上客车	2.28元/车.公里

8) 根据国务院办公厅[国办发(2019)23号]《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》,调整货车通行费计费方式,从2020年1月1日起,统一按车(轴)型收费,相应四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2007)14号]批复的对货车实施计重收费的政策不再执行;按照经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2019)53号]文件由“计重收费”调整为“按车型收费”。

序号	路段名称	费率类别	货车费率标准(元/车.公里)					
			1类	2类	3类	4类	5类	6类
1	成雅高速	基价	0.37	0.64	1.12	1.57	1.18	2.03

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

序号	路段名称	费率类别	货车费率标准(元/车·公里)					
			1类	2类	3类	4类	5类	6类
2	成乐高速	基价	0.38	0.65	1.15	1.63	1.74	1.93
3	成渝高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.7	1.81	2.08
		桥隧加收	2.63	4.89	8.71	12.58	13.63	15.15
4	城北高速	基价	0.39	0.54	1.19	1.42	1.63	1.92
5	成仁高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.68	1.79	2.11
		桥隧加收	2.98	5.04	8.99	12.92	14	16.46
6	遂广高速	基价	0.37	0.66	1.18	1.65	1.87	2.2
7	遂西高速	基价	0.39	0.69	1.26	1.74	1.85	2.21
8	蓉城二绕	基价	0.36	0.60	1.11	1.49	1.65	2.01
		桥梁加价	2.9	4.57	8.56	8.56	12.60	15.68

(2) 公路配套服务收入

公路配套服务收入主要是油品销售收入、充电桩电力销售收入、广告区位/服务区/房屋租赁收入及本集团所属高速公路所管辖服务区餐饮服务及超市销售收入等,其中:油品销售收入和充电桩电力销售收入等,在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时点时确认收入;广告区位/服务区/房屋租赁收入,本集团按照直线法在租赁期内确认,其他方法更为系统合理的也可采用;服务区餐饮服务及超市销售收入等,本集团在所属服务已提供/商品的控制权转移到客户时点确认收入。

(3) 建造期收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务,本集团于项目建造阶段,按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入,属于在某一时段内履行的履约义务,并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分,在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务,本集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度,并按照履约进度,在合同期内确认收入。

(4) 多式联运供应链收入

本集团从事的多式联运供应链业务涉及第三方参与其中。因为本集团是自第三方取得商品控制权后再转让给客户,在交易过程中承担向客户转让商品的主要责任、承

担存货风险,并能有权自主决定所交易的商品的价格,所以本集团在该交易中的身份是主要责任人,按合同约定的本集团预期有权收取的对价总额确认收入。

同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

(1) 与合同成本有关的资产金额的确定方法

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。合同履约成本,即本集团为履行合同发生的成本,不属于其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的,作为合同履约成本确认为一项资产:①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关,包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本;②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源;③该成本预期能够收回。合同取得成本,即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的,作为合同取得成本确认为一项资产;该资产摊销期限不超过一年的,在发生时计入当期损益。增量成本,是指本集团不取得合同就不会发生的成本(如销售佣金等)。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出(如无论是否取得合同均会发生的差旅费等),在发生时计入当期损益,但是,明确由客户承担的除外。

(2) 与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销,计入当期损益。摊销期限不超过一年则在发生时计入当期损益。

(3) 与合同成本有关的资产的减值

本集团在确定与合同成本有关的资产的减值损失时,首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失;然后,根据与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时,本集团对超出部分计提减值准备,并确认为资产减值损失:1)本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价;2)为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时,予以确认。政府补助为货币性资产的,按照实际收到的金额计量,对于按照固定的定额标准拨付的补助,或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时,按照应收的金额计量;政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量,公允价值不能可靠取得的,按照名义金额(1元)计量。

本集团的政府补助主要为高速公路及收费站等相关配套设施的补助。其中,与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助;与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象,本集团按照上述区分原则进行判断,难以区分的,整体归类为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助,确认为递延收益,确认为递延收益的与资产相关的政府补助,在相关资产使用寿命内按照直线法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的,将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的,区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况,分别按照以下原则进行会计处理:(1)财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的,本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用(或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用,实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销,冲减相关借款费用)。(2)财政将贴息资金直接拨付给本集团,本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的(暂时性差异)计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债:(1)暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认;(2)与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异,本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限,对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产:(1)暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认;(2)与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,不能同时满足以下条件

的:暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内,就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额,结合纳税筹划策略,决定应确认的递延所得税资产的金额,因此存在不确定性。

于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

38. 租赁

适用 不适用

在合同开始日,本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价,则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的,本集团将合同予以分拆,并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理,非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本集团作为出租人的,将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理,各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理,非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的,选择不分拆租赁和非租赁部分,将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁,按照租赁准则进行会计处理;但是,合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的,本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

本集团作为出租人,如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬,本集团将该项租赁分类为融资租赁,除此之外分类为经营租赁。

融资租赁

在租赁期开始日,本集团对融资租赁确认应收融资租赁款,并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时,以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

经营租赁

在租赁期内各个期间,本集团采用直线法/其他系统合理的方法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本,在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额,在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的,本集团自变更生效日开始,将其作为一项新的租赁进行会计处理,与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

本集团在运用本附注三所描述的会计政策及会计估计过程中,由于经营活动内在的不确定性,本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验,并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核,会计估计的变更仅影响变更当期的,其影响数在变更当期予以确认;既影响变更当期又影响未来期间的,其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日,重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有:

(1) 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加:本集团在评估金融资产预期信用损失时,需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加,判断过程中需考虑定性和定量的信息,并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组:当预期信用损失在组合的基础上计量时,金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征,用以确保一旦信用风险特征发生变化,金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合,从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用:本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型,以及确定这些模型所使用的假设,包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息:在评估预期信用损失时,本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息,这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设,以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率:违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计,其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

(2) 商誉减值

本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时,需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值,并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进行预计,同时确定一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率,此等事项均涉及管理层的判断。

(3) 长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资,本集团通过估计长期股权投资的可收回金额,并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额,则相应计提减值准备。

(4) 金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具,本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息;当可观察市场信息无法获得时,将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值,是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值,是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

(8) 固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础,并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计,本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权,将定期分析评估实际交通流量和管理当局预测的收费公路交通流量信息。于资产负债表日,本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告,对于实际交通流量与预测交

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设,当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时,本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断,如果预测交通总流量有重大变化,将聘请第三方公路车流量评估专业机构出具新的车流量预测报告,并调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

(9) 除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉、长期股权投资外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象,当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外,对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时,预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量,并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹象,资产存在减值迹象的,本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时,本集团管理层将综合考虑以下因素:

国家及省市相关公路收费政策是否发生重大变化;收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化;市场利率的变化;国内收费公司的近期交易价格;特许经营权的剩余年限;整体道路的状态及养护情况;车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长,对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析,评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力;了解周边收费公路的车流量情况等。

(10) 存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货,存货成本高于其可变现净值的,应当计提存货跌价准备,计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异,该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

40. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

会计政策变更的内容和原因	受重要影响的报表项目名称	影响金额
--------------	--------------	------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

财政部于2022年12月13日发布了《企业会计准则解释第16号》（以下简称“解释第16号”），本集团自2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容。	本次会计政策变更对本集团所有者权益、净利润不产生重大影响。	
---	-------------------------------	--

其他说明

财政部于2022年12月13日发布了解释第16号，本集团自2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容。

解释第16号明确了对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易（包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易，以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等，以下简称适用本解释的单项交易），不适用《企业会计准则第18号——所得税》第十一条（二）、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，应当根据《企业会计准则第18号——所得税》等有关规定，在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

本集团于2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的相关内容。根据解释第16号衔接规定，本集团自2023年1月1日起按要求进行会计报表披露，在首次执行日，执行解释第16号的影响如下：

1) 对合并资产负债表和合并利润表的影响 单位：人民币元

项目	2022年1月1日/调整前	调整数	2022年1月1日/调整后
递延所得税资产	89,805,564.63	21,166,199.40	110,971,764.03
递延所得税负债	38,346,079.95	19,523,929.50	57,870,009.45
未分配利润	3,758,780,498.96	1,642,269.90	3,760,422,768.86

续表

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	2023年1月1日 /调整前	调整数	2023年1月1日/ 调整后
递延所得税资产	109,578,008.08	20,930,651.37	130,508,659.45
递延所得税负债	3,725,085.87	18,504,619.93	22,229,705.80
未分配利润	3,819,908,725.05	2,216,429.86	3,822,125,154.91
少数股东权益	914,952,018.68	209,601.58	915,161,620.26
所得税费用	248,663,504.94	-783,761.54	247,879,743.40
少数股东损益	49,477,193.68	209,601.58	49,686,795.26

续表

项目	2022年度/调整前	调整数	2022年度/调整后
所得税费用	248,663,504.94	-783,761.54	247,879,743.40
持续经营净利润	673,137,084.96	783,761.54	673,920,846.50
归属于母公司股东的净利润	623,659,891.28	574,159.96	624,234,051.24
少数股东损益	49,477,193.68	209,601.58	49,686,795.26

2) 对母公司资产负债表及母公司利润表的影响 单位: 人民币元

项目	2022年1月1日 /调整前	调整数	2022年1月1日/ 调整后
递延所得税资产	24,466,322.72	9,541,365.60	34,007,688.32
递延所得税负债	2,095,817.63	9,127,508.65	11,223,326.28
未分配利润	5,636,651,807.05	413,856.95	5,637,065,664.00

续表

项目	2023年1月1日 /调整前	调整数	2023年1月1日/ 调整后
递延所得税资产	33,780,423.96	8,765,888.21	42,546,312.17
递延所得税负债	2,095,817.63	8,003,918.64	10,099,736.27
未分配利润	6,133,262,749.15	761,969.57	6,134,024,718.72

续表

项目	2022年度/调整前	调整数	2022年度/调整后
所得税费用	160,214,603.26	-348,112.62	159,866,490.64
持续经营净利润	1,062,719,736.83	348,112.62	1,063,067,849.45

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2023年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

41. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销项税扣除进项税后的增值额	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应纳流转税额	1%、5%、7%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育费附加	应纳流转税额	2%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的,披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
本公司	15
成都城北出口高速公路有限公司	15
四川成乐高速公路有限责任公司	15
四川蜀厦实业有限公司	15
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	15
其他*	25

*除上述所列纳税主体之外,本集团合并范围内其他公司执行25%企业所得税税率。

2. 税收优惠

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

根据2020年4月23日《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告2020年第23号),自2021年1月1日至2030年12月31日,对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务,且其当年度主营业务收入占企业收入总额60%以上的企业的鼓励类产业企业减按15%的税率征收企业所得税。

根据国家税务总局2018年4月25日发布的修订后的《企业所得税优惠政策事项办理办法》第四条相关规定“企业享受优惠事项采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。企业应当根据经营情况以及相关税收规定自行判断是否符合优惠事项规定的条件,符合条件的可以按照《目录》列示的时间自行计算减免税额,并通过填报企业所得税纳税申报表享受税收优惠。同时,按照本办法的规定归集和留存相关资料备查。”企业享受优惠政策,采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。不再需要相关税务局审核及备案。本公司及子公司成都城北出口高速公路公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川蜀厦实业有限公司及四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司符合上述优惠文件规定,享受西部大开发减按15%税率执行。由于2023年度本公司及现享有西部大开发所得税优惠子公司之经营业务未发生改变,2023年度仍按15%企业所得税率计缴所得税。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

下列所披露的财务报表数据,除特别注明之外,“年初”系指2023年1月1日,“年末”系指2023年12月31日,“本年”系指2023年1月1日至12月31日,“上年”系指2022年1月1日至12月31日,货币单位为人民币元。

1、货币资金

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	24,474.64	115,847.06
银行存款	1,707,163,263.60	2,398,367,697.60
其他货币资金	275,769,916.14	189,605,242.46
存放财务公司存款		
合计	1,982,957,654.38	2,588,088,787.12
其中:存放在境外的款项总额	5,800,252.09	5,835,844.63

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他说明

年末货币资金余额较年初减少 6.05 亿元，下降 23.38%，主要是本公司于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目和同一控制下并购成都第二绕城高速公路西段所致。

年末其他货币资金主要是定期存款、存出投资款（证券账户余额）及 ETC 账户保证金等款项，其中：本集团年末持有的 2.75 亿元定期存款，本集团拥有随时转回为活期存款的权利，故将其列报为非使用受限的货币资金；

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团使用受限的货币资金为 ETC 账户保证金 127,500.00 元。

2、交易性金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	指定理由和依据
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	366,247.92	365,163.17	/
其中：			
其他	366,247.92	365,163.17	/
			/
指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产			
其中：			
合计	366,247.92	365,163.17	/

其他说明：

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票		431,878.19
商业承兑汇票	2,100,000.00	220,000,000.00
合计	2,100,000.00	220,431,878.19

注:相应客户于2023年上述商业承兑汇票到期日之前,向本集团已累计以银行存款方式支付货款2.2亿元,相应商业承兑汇票到期后双方通过线下结算方式结清票据款。

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况:

适用 不适用

应收票据核销说明:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	274,944,346.41	56,472,856.25
1年以内小计	274,944,346.41	56,472,856.25
1至2年	1,517,650.04	12,406,105.15
2至3年	510,608.04	52,465,342.33
3年以上		
3至4年	3,866,899.78	522,300.00
4至5年	492,300.00	
5年以上	65,239,532.00	65,239,532.00
小计	346,571,336.27	187,106,135.73
减：坏账准备	3,813,809.78	37,736,548.75
合计	342,757,526.49	149,369,586.98

注：本集团本年末账龄超过三年的单项金额重大的应收账款，为本公司之子公司四川遂广遂西高速公路有限责任公司（以下简称“遂广遂西公司”）应收四川蓬溪经济开发区管理委员会和蓬溪县人民政府的工程代建款；随着对应代建工程（《遂西高速公路明月互通连接线加宽工程》《G318线阳堡堰至蓬溪县城段改建一期工程》《遂宁至广安高速公路项目金桥全互通式立交工程》）投资决算的最终完成，2023年遂广遂西公司和四川蓬溪经济开发区管理委员会、蓬溪县人民政府签署了《到期债权债务抵销协议》，明确三方一致同意将上述工程代建款和遂广遂西公司尚未支付的部分征拆款等进行抵销；截至本年末，上述债权债务抵销工作尚在进行中，本集团预计该等应收工程代建款不存在回款风险。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	3,813,809.78	1.10	3,813,809.78	100.00		52,290,654.33	27.95	37,736,548.75	72.17	14,554,105.58

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

按组合计提坏账准备	342,757,526.49	98.90			342,757,526.49	134,815,481.40	72.05			134,815,481.40
低风险组合	342,757,526.49	98.90			342,757,526.49	134,815,481.40	72.05			134,815,481.40
合计	346,571,336.27	/	3,813,809.78	/	342,757,526.49	187,106,135.73	/	37,736,548.75	/	149,369,586.98

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00	12,250.00	100.00	预计无法收回
成都市交通委员会	123,660.00	123,660.00	100.00	预计无法收回
成都中环佳业市政工程有限公司	3,677,899.78	3,677,899.78	100.00	预计无法收回
合计	3,813,809.78	3,813,809.78	100.00	/

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按预期信用损失模型	37,736,548.75		33,922,738.97			3,813,809.78

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

合计	37,736,548.75		33,922,738.97		3,813,809.78
----	---------------	--	---------------	--	--------------

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
四川威斯腾物流有限公司	33,922,738.97	收回款项	现金	详见下述内容
合计	33,922,738.97	/	/	/

其他说明:

2019年12月3日和2020年4月16日,本公司之孙公司成渝供应链管理公司与四川威斯腾物流有限公司(以下简称“威斯腾公司”)分别签署了《保理合同》及《补充协议》,约定成渝供应链管理公司在2019年12月3日至2020年12月3日期间,为威斯腾公司提供最高不超过15,000万元的保理融资额度;截至2020年12月10日合同到期日,威斯腾公司未能按期偿还该款项,该项目逾期;成渝供应链管理公司随即向成都市中级人民法院提起诉讼,并相应根据威斯腾公司提供的抵押物及法院未来拍卖抵押物可收回金额的估计,于2020年末对该应收款项确认了预期信用损失5,051.01万元。

2021年7月16日,四川省成都市中级人民法院对上述案件下达《民事判决书》(2020)川01民初8829号,判决威斯腾公司于该判决生效之日起十日内向原告即成渝供应链管理公司支付融资本金1.5亿元及应付未付利息、罚息、复利(应付未付利息和罚息合计为:以1.5亿元为基数,按照年利率8.5%的标准,自2020年11月21日起计算至本金实际清偿之日止;复利的计算方式为:以应付未付利息和罚息为基数,按年利率8.5%的标准,以实际逾期天数计算至实际清偿之日)。截止2021年12月31日,成渝供应链管理公司实际收到法院强制执行款1,523,155.45元。

2022年4月28日,四川省遂宁市船山区人民法院裁定对威斯腾公司进行实质合并重整,并指定四川明炬(遂宁)律师事务所担任威斯腾公司重整管理人;经重整管理人审查,确认成渝供应链管理公司申报的债权本金1.50亿元及利息和罚息等0.18亿元依法予以确认,作为有财产担保债权予以清偿,在担保财产限额内优先受偿;2022年9月9日,威斯腾管理人向成渝供应链管理公司出具《威斯腾系公司关于四川成渝兴蜀供应链管理有限公司债务清偿计划的函》,威斯腾公司拟计划于2022年12月31日之前清偿1亿元,2023年2月25日之前清偿剩余优先债权;截止2022年12月31日,成渝供应链管理公司累计收到债务清偿款1亿元。重整管理人于2023年2月24日向成渝供应链管

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

理公司来函告知：“原定于2023年2月25日支付的款项，预计延期至2023年3月31日前支付，望贵方理解，我方在此期间将继续督促投资人按重整计划执行。”。

2023年3月31日，成渝供应链管理公司最终收到重整管理人支付的清偿款5,145.79万元，相应转回预期信用损失3,392.27万元。至此，成渝供应链管理公司完成该笔逾期债权的收回。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
昆明金马粮食物流有限公司(注1)	186,022,429.06		186,022,429.06	53.68	
四川蓬溪经济开发区管理委员会(注2)	60,994,565.00		60,994,565.00	17.60	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

中国铁路成都局集团有限公司成都动车段	23,916,812.00		23,916,812.00	6.90	
蓬溪县人民政府（注2）	18,957,283.00		18,957,283.00	5.47	
中国石化销售股份有限公司四川成都石油分公司	13,548,908.45		13,548,908.45	3.91	
合计	303,439,997.51		303,439,997.51	87.56	

其他说明

注1：应收账款于本年内按账期滚动回款，年末余额已于期后按账期如期全额收回。

注2：详见本节5、（1）之相关描述。

其他说明：

适用 不适用

6、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

无

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8). 其他说明:

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	886,179,371.85	80.16	401,628,488.60	91.08
1至2年	212,535,495.10	19.23	38,085,604.18	8.64
2至3年	5,573,310.08	0.50	142,126.68	0.03
3年以上	1,190,484.56	0.11	1,094,230.48	0.25

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

合计	1,105,478,661.59	100.00	440,950,449.94	100.00
----	------------------	--------	----------------	--------

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

年末预付账款余额较年初增加6.65亿元,上升150.70%,主要是如下述(2).注1、注2所述情况所致。

注:本公司之子公司四川省多式联运投资发展有限公司(以下简称多式联运公司)预付乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司(以下简称犍为公司)的砂石采购款,于本年末余额为16,302,967.10元,犍为公司于2023年内仍未能履行砂石供应履约义务。多式联运公司基于犍为公司正常开采砂石时点具有较大不确定性且对犍为公司退还预付货款余额能力的风险评估,本年末仍维持全额计提该预付款项预期信用损失的判断。

(2).按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
四川省交通建设集团有限责任公司(注1)	378,056,240.06	34.20
四川路桥华东建设有限责任公司(注1)	285,930,570.00	25.86
四川公路桥梁建设集团有限公司(注1)	205,703,336.00	18.61
成都成铁工程项目管理有限公司(注2)	137,629,936.80	12.45
中国石油天然气股份有限公司四川内江销售分公司	16,049,459.84	1.45
合计	1,023,369,542.70	92.57

其他说明

注1:基于成乐高速扩容建设项目原施工合同约定的钢结构计量条款是基于传统结构桥梁,而目前TJ3、TJ4、TJ5标段工程施工中采用的是密梁式钢结构桥梁的变化,本集团和相关监理方在完成相关实质审查并征求专业律师意见后,于2023年11月13日正式批复同意TJ3、TJ4、TJ5标段工程计量条款的变更:“一、在原有开工预付款5%的基础上,增加合同总额的10%作为创新结构预付款,一次性支付,该款项扣回按照开工预付款扣回方式执行。创新结构预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的30%之前不予扣回,在达到签约合同价30%后,开始按工程进度以固定比例(即每完成签约合同价的1%,扣回创新结构预付款的2%)分期从各月的进度付款证书中扣回,全部金额在进度付款证书的累计金额达到签约合同价的80%之前扣完。二、调整成乐扩容项目主线收费站至二绕段补充技术规范425.09条款内容为:“钢箱-钢板组合梁、型钢组合梁(工字梁)、波折钢板、预应力钢箱混凝土盖梁(钢结构部分)在工厂内制作完成并验收合格后(第三方检测报告)计量支付80%,到达

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

现场安装完毕并经验收合格后支付剩余20%”。基于此，本集团本年因按约支付创新结构预付款导致年末预付款项余额大幅增加，后续将随着工程进度的推进而分期从各月的进度付款证书中逐步扣回。

注2：成都成铁工程项目管理有限公司预付款主要为成乐高速扩容建设项目的《青神互通连接线下穿成贵客专桥梁工程委托建设合同》合同预付款93,430,911.30元及南向铁路国际物流中心项目(一期)的《委托建设框架协议》合同预付款44,199,025.50元。

其他说明

适用 不适用

9、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	8,785,277.39	4,002,715.53
应收股利	16,492,386.42	
其他应收款	176,492,716.66	487,601,803.05
合计	201,770,380.47	491,604,518.58

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	8,785,277.39	4,002,715.53
合计	8,785,277.39	4,002,715.53

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
蜀道融资租赁(深圳)有限公司	16,492,386.42	
合计	16,492,386.42	

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

无

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中: 1年以内分项		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

1年以内	149,445,943.64	475,807,578.18
1年以内小计	149,445,943.64	475,807,578.18
1至2年	16,399,880.88	4,726,169.55
2至3年	4,494,243.50	985,898.73
3年以上		
3至4年	933,629.24	25,866,783.30
4至5年	25,259,268.11	1,993,492.55
5年以上	100,154,866.82	98,422,036.27
小计	296,687,832.19	607,801,958.58
减: 坏账准备	120,195,115.53	120,200,155.53
合计	176,492,716.66	487,601,803.05

*本公司之子公司多式联运公司于2019年按中标书及采购协议约定支付犍为公司砂石采购履约保证金2,100万元,犍为公司因2022年园区内规划的场地整理项目受土地指标制约无法启动及2023年内仍未能履行砂石供应履约义务;多式联运公司基于犍为公司正常开采砂石时点具有较大不确定性且对犍为公司退还履约保证金余额能力的风险评估,本年末仍维持全额计提该履约保证金预期信用损失的判断。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
保证金、诚意金及工程质保金等	28,766,524.22	27,227,618.89
第三方单位往来款等	119,254,733.69	150,287,780.05
代收通行费收入等	133,817,570.28	85,367,053.81
备用金	6,053,615.39	5,465,027.01
蜀道集团资金中心存款*		82,819,263.73
关联方借款*		250,000,000.00
其他等	8,795,388.61	6,635,215.09
小计	296,687,832.19	607,801,958.58
减：坏账准备	120,195,115.53	120,200,155.53
合计	176,492,716.66	487,601,803.05

注*：年初其他应收蜀道集团资金中心存款和关联方借款余额均系本期同一控制下企业合并增加的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（以下简称“蓉城二绕公司”）于本年合并日前已存续的业务形成，并于本年合并日之前已全部收回。

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据:

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
预期信用损失模型	120,200,155.53		5,040.00			120,195,115.53
合计	120,200,155.53		5,040.00			120,195,115.53

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况:

适用 不适用

其他应收款核销说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
四川智能交通系统管理有限责任公司(注1)	113,715,439.93	38.33	代收通行费收入	1年以内	
乐山市土地储备中心	52,260,963.42	17.61	应收回土地补偿款	5年以上	52,260,963.42
乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司	21,000,000.00	7.08	履约保证金	4-5年	21,000,000.00
乐山市市中区人民政府(注2)	13,861,800.00	4.67	垫付耕地开垦款	1-2年	
乐山星源交通开发总公司	10,066,700.00	3.39	垫付款	5年以上	10,066,700.00
合计	210,904,903.35	71.08	/	/	83,327,663.42

注1:该其他应收款于本年内按期结算回款,年末余额已于期后结算并全额收回。

注2:根据成乐扩容建设项目市中区段建设协调指挥部回复的函件(成乐扩容函(2023)1号),本公司之子公司四川成乐高速公路有限责任公司(以下简称“成乐高速公司”)代乐山市市中区人民政府垫付的款项,同意成乐高速公司在应支付的成乐高速公路扩容项目市中区段征拆费用中进行结算。本公司预计待成乐高速公路扩容项目乐山市中区的土地征拆工作全面完成后,再予以抵扣结算处理。本公司预计该垫付款不存在回款风险。

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他说明：

√适用 □不适用

(8). 其他应收款按单项计提坏账准备

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
乐山市土地储备中心	52,260,963.42	52,260,963.42	52,260,963.42	52,260,963.42	100.00	①
乐山高新投捷为基地建设开发有限责任公司	21,000,000.00	21,000,000.00	21,000,000.00	21,000,000.00	100.00	履约保证金
星源公司（基建转入）	10,066,700.00	10,066,700.00	10,066,700.00	10,066,700.00	100.00	②
四川速通发通信有限公司	7,800,000.00	7,800,000.00	7,800,000.00	7,800,000.00	100.00	③
四川省信托投资公司	5,891,391.38	5,891,391.38	5,891,391.38	5,891,391.38	100.00	④
新纪元公司（基建转入）	6,110,000.00	6,110,000.00	6,110,000.00	6,110,000.00	100.00	①
眉山市国土局（眉山市东坡区象耳镇永兴碎石料场土地）	4,006,715.28	4,006,715.28	4,006,715.28	4,006,715.28	100.00	①
中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司	2,156,090.00	2,156,090.00	2,156,090.00	2,156,090.00	100.00	历史遗留款项
成华区交通局	2,165,931.50	2,165,931.50	2,165,931.50	2,165,931.50	100.00	城北指挥部拆迁款
新华亚太（深圳）公司	1,442,908.90	1,442,908.90	1,442,908.90	1,442,908.90	100.00	⑤
四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	100.00	成渝路 2012.9.1 重大交通事故垫付款项，责任人无偿付能力且挂账时间较长，可收回性较小
成华区三环路建设指挥部	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	100.00	旧成都收费站拆迁补偿款
四川省交通运输厅	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	100.00	成雅指挥部往来款
四川省建设信托投资公司	754,347.56	754,347.56	754,347.56	754,347.56	100.00	④
省信托光华办	691,500.32	691,500.32	691,500.32	691,500.32	100.00	⑥

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例（%）	计提理由
汇龙建筑公司	345,000.00	345,000.00	345,000.00	345,000.00	100.00	预付款，指挥部转入，无法收回
成都阳光城客货运输中心	330,378.00	330,378.00	330,378.00	330,378.00	100.00	无法收回
人民日报《大地》月刊	280,000.00	280,000.00	280,000.00	280,000.00	100.00	账龄长，无法收回
雅安名山国土局	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00	100.00	无法收回
夹江	118,772.07	118,772.07	118,772.07	118,772.07	100.00	无法收回
西川送变电工程有限责任公司	103,627.71	103,627.71	103,627.71	103,627.71	100.00	无法收回
成华区青龙乡财政所	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100.00	无法收回
其他明细单位汇总	418,154.39	418,154.39	413,114.39	413,114.39	100.00	
合计	120,200,155.53	120,200,155.53	120,195,115.53	120,195,115.53		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

①2003年以前修建成乐高速公路时成乐公司在乐山市和眉山市征用的土地使用权,当时已支付土地出让成本,后因成乐公司没有进行后续开发,相关国有土地管理部门分别要求收回土地,并签约同意补偿成乐公司的征地成本(支付的土地使用权出让金及相关费用),后经协商和催收,至今仍有上述账列余额未收到,成乐公司认为可回收性已很小,未来现金流的现值难以可靠估计,2009年已全额计提了坏账准备。

②1999年9月9日,川高总公司和乐山星源公司签定《股本金调整协议书》,由川高总公司承担乐山星源公司提前到位成乐公司的股本金利息。成乐公司代川高总公司向乐山星源公司支付利息8,750,000.00元,其中1998年6月18日支付6,000,000.00元、1999年9月21日支付2,750,000.00元;另1,316,700.00元是根据四川省财政厅[川财监督(2003)6号]《关于对成乐高速公路建设项目竣工决算有关问题的检查结论和处理决定》规定应向乐山星源公司收取的工程转包收益。乐山星源公司为成乐公司股东之一,对上述款项与成乐公司存在争议,成乐公司多次向乐山星源公司催收上述款项,但均未果。上述款项发生时间距今年代久远,且川高总公司对成乐公司代付的8,750,000.00元并不予确认,成乐公司认为收到这些款项的不确定性很大,未来现金流的现值难以可靠估计,成乐公司于2009年全额计提了坏账准备。

③是1997年4月支付四川速通通发通信有限公司的投资款,原列长期股权投资,但迄今未收到该公司合同、章程、验资报告等而暂列的款项,2009年已全额计提坏账准备。

④截止2009年末,本公司及子公司四川蜀道成渝投资有限公司(原名成都蜀海投资管理有限公司,以下简称“蜀道成渝投资公司”)在四川省信托投资公司(以下简称省信托公司)存款本息合计为26,649,400.10元,其中本公司存款本息为11,179,170.18元,蜀道成渝投资公司存款本息为15,470,229.92元;本公司在四川省建设信托投资公司(以下简称省建设信托公司)存款本息为1,002,133.51元,因省信托公司与省建设信托公司合并重组,将上述款项转为其他应收款并全额计提了坏账准备。

2010年4月9日,经四川省国资委[川国资产权(2010)21号]《关于四川成渝公司与省信托公司及省建信公司债权处置有关问题的批复》同意本公司对省信托公司、省建设信托公司的债权15,228,764.12元(其中:本公司拥有省信托公司的可转股部分债权6,283,621.33元,本公司收购蜀道成渝投资有限公司拥有的省信托可转股部分债权8,695,553.00元,本公司持有省建设信托公司的可转股债权249,589.79元)转为对新组建的四川信托投资公司出资,占新四川信托投资公司总股本的1.1715%;实施上述债转股后,对本公司及蜀道成渝投资公司分别拥有的省信托公司剩余债权4,895,548.85元、6,774,676.92元,本公司拥有的省建设信托公司剩余债权752,543.72元转为对新设立的资产经营公司债权。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2010年4月16日,四川信托有限公司取得四川省工商行政管理局核发的注册号为510000000155087之企业法人营业执照。据此,本公司将原计提的省信托公司其他应收款坏账准备14,979,174.33元、省建设信托公司其他应收款坏账准备249,589.79元予以转回。截止2010年末,本集团账面应收省信托公司11,670,225.77元,计提坏账准备金额11,670,225.77元;应收省建设信托公司752,543.72元,计提坏账准备金额752,543.72元。2021年,经本公司清理将2006年川建信托存款结息1,803.84元转入省建设信托公司,并全额计提坏账。

根据省信托公司分别于2014年9月1日、2015年5月28日、2017年5月15日、2018年3月6日召开的债权人会议第一次/第二次/第三次/第四次全体会议和2020年5月6日、2021年7月6日下发的各债权人单位通知,依据省信托公司债务清收情况和资金状况对债权人进行了部分支付,截至本年末,本公司及子公司合计收回该债权本金总额的49.52%,即5,778,834.39元(本公司2,424,166.13元、蜀道成渝投资公司3,354,668.26元),相应累计转回以前年度已计提的坏账准备5,778,834.39元。

⑤为成乐公司与新华亚太(深圳)公司筹建东禾成乐公司(迄今未成立)发生的相关费用,2009年已全额计提坏账准备。

⑥2002年四川省信托投资公司光华办事处(简称省信托光华办事处)公告机构行政解散(破产)清算,公司于2002年将该存款本息11,168,564.32元转入“其他应收款”并全额计提了坏账准备。2005年根据撤销省信托公司光华办事处清算组的“债权确认书”确认历年应收利息86,250.00元,2005年已全额计提了坏账准备。2018年8月6日,本公司收到撤销省信光华办事处清算组支付的债务清偿款10,563,314.00元,转回以前年度计提的坏账准备10,563,314.00元。

10、 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

	账面余额	存货跌价准备 / 合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备 / 合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	196,561.46		196,561.46	478,331.37		478,331.37
在途物资	9,937,196.71		9,937,196.71	11,933,484.36		11,933,484.36
库存商品	98,807,494.43		98,807,494.43	15,111,672.19		15,111,672.19
发出商品	10,879,309.79		10,879,309.79	2,552,626.48		2,552,626.48
合计	119,820,562.39		119,820,562.39	30,076,114.40		30,076,114.40

存货年末余额较年初余额增加 89,744,447.99 元, 增长 298.39%, 主要是 2023 年度本集团持续开展的多式联运供应链业务年末备货增加所致。

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
BT/PPP项目回购款	107,690,677.16	300,246,479.14
成都市新都区人民政府补偿款①		3,350,612.44
合计	107,690,677.16	303,597,091.58

①根据成都城北出口高速公路有限公司（以下简称“甲方”、“城北公司”）与新都区政府（简称“乙方”）、成都市交通委员会（简称“丙方”）于2006年12月29日签订的协议书，甲方停止对城北出口大件公路高笋塘至三河场段的通行车辆收取通行费，乙方以财政资金对甲方债务以每年等额的方式进行补偿，直至甲方债务本息结清为止。乙方从2007年1月起每年6月30日前以等额1,300万元向甲方支付补偿费，支付年限为17年，第17年支付尾款380.21万元。2007年2月26日，经四川省交通厅、省物价局[川交发（2007）9号]《关于城北出口高笋塘至三河场段公路停止收取车辆通行费有关事宜的批复》，城北出口大件公路高笋塘至三河场段于2006年12月31日停止收取车辆通行费。为此，城北公司于2007年将城北大件路截止2006年12月31日的暂估摊余成本91,361,566.19元从无形资产中转出，再根据成都市审计局2007年第16号审计报告确定的城北大件路竣工决算数调整后，城北大件路截止2006年12月31日的摊余成本为82,200,631.81元，全部转入“长期应收款—新都区政府”。根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》的相关规定，采用实际利率，按摊余成本计量。城北公司根据与新都区政府签订的上述协议书中各期收款额及城北大件路截止2006年12月31日的摊余成本82,200,631.81元计算，该长期应收款的实际利率约为13.92%。截止2022年12月31日，城北公司共收到新都区政府大件路补偿费208,000,000.00元，其中本金为78,850,019.37元，利息收入为129,149,980.63元，冲减收回本金数后“长期应收款—新都区政府”余额为3,350,612.44元，城北公司将其全部重分类入一年内

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

到期的非流动资产。2023年6月26日,城北公司收回最后一期本金3,350,612.44元和相应利息收入,至此成都市新都区人民政府补偿款已收回完毕。

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

13、其他流动资产

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税留抵税额及预交红字余额	262,793,065.33	136,327,532.92
合计	262,793,065.33	136,327,532.92

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

无

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

适用 不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

适用 不适用

债权投资的核销说明:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、其他债权投资

(1).其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2).期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3).减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4).本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
长期关联方借款							
其中：①蜀道投资集团有限责任公司				2,200,000,000.00		2,200,000,000.00	
分期收款提供劳务							
其中：②仁寿县住房和城乡建设局	70,575,879.68		70,575,879.68	70,657,675.54		70,657,675.54	
③仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室	488,121,331.47		488,121,331.47	352,275,254.67		352,275,254.67	
④四川资阳经济开发区管理委员会				34,800,227.11		34,800,227.11	4.75%
⑤资阳市住房和城乡建设局	869,206,559.64		869,206,559.64	776,286,323.04		776,286,323.04	5.88%
⑥芦山县交通运输局	111,475,034.90		111,475,034.90	79,468,607.14		79,468,607.14	
合计	1,539,378,805.69		1,539,378,805.69	3,513,488,087.50		3,513,488,087.50	/

年末长期应收款余额较年初减少 19.74 亿元，下降 56.19%，其主要原因系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于本年收回蜀道集团的关联方借款 22 亿元，该应收蜀道集团的关联方借款余额系蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

注①2016年,蓉城二绕公司与蜀道集团(原四川省铁路产业投资集团有限责任公司)签订借款合同,借款金额17.00亿元,借款期限为2016年6月8日至2026年6月8日,借款利率为年利率5.145%。2016年,蓉城二绕公司与蜀道集团(原四川省铁路产业投资集团有限责任公司)签订借款合同,借款金额17.00亿元,借款期限为2016年6月8日至2026年6月8日,借款利率为年利率5.145%。

2017年,蓉城二绕公司与蜀道集团(原四川省铁路产业投资集团有限责任公司)签订借款合同,借款金额8.00亿元,借款期限为2017年2月22日至2026年6月8日,借款利率为年利率5.145%。2020年3月12日,蜀道集团归还3.00亿元,截止2022年12月31日,剩余5.00亿元未归还。

2023年4月7日,蜀道集团提前将上述借款本金22.00亿元及最近一期未结利息345.86万元归还蓉城二绕公司。至此,蜀道集团与蓉城二绕公司的上述借款本金本息结清。

②2014年1月28日,仁寿蜀南投资管理有限公司(以下简称“仁寿蜀南公司”)与仁寿县住房和城乡建设局(原名仁寿县住房和城乡建设局)签订《仁寿县高滩水体公园、天府仁寿大道建设工程等项目投资建设合同》,项目包括高滩水体公园、高滩水库片区道路、中央商务大道景观工程、天府仁寿大道、陵州大道下穿隧道及仁寿大道扩建工程等工程建设项目,项目概算总投资合计约人民币24.72亿元(最终以财政评审价格为准,不含征地拆迁和前期费用,征地拆迁等相关前期工作及费用均由招商人完成)。后为降低投资风险,加快投资回款进度,经仁寿蜀南公司与仁寿县住房和城乡建设局协商,双方于2015年12月30日签订了《投资建设合同书<补充协议>》,就原合同投资金额与投资项目达成如下补充协议:调减高滩水体公园绿化景观工程及其内部道路工程、天府仁寿大道建设工程G213至仁寿城区段工程,总计减少投资约人民币13.34亿元,项目概算总投资金额由约人民币24.72亿元变更至约人民币11.38亿元。截至2023年12月31日,上述项目中仅陵州大道下穿隧道项目尚未回款完毕,该项目已完成工程投资额86,488,621.11元,按合同约定应收工程款及投资回报款为137,063,879.68元,累计已收回工程款及投资回报款66,488,000.00元,本年末仁寿蜀南公司应收工程款及投资回报款余额为70,575,879.68元。

③2015年6月10日,仁寿蜀南公司与仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室签订《天府仁寿大道清水至三绕段建设项目投资建设合同》,建设天府仁寿大道清水至三绕段建设项目,预算总投资合计约5.00亿元(最终以财政评审价格为准,不含征拆和前期费用,投资金额已包含在②所述变更后的总投资金额中)。本年末仁寿蜀南公司将2024年12月31日之前应收回的本金39,992,754.06元重分类至一年内到期的非流动资产,重分类后应收工程款及投资回报款余额为488,121,331.47元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

④2016年1月28日,四川蜀南投资管理有限公司(以下简称“四川蜀南公司”)与四川省资阳市开发项目投资有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司(原名“四川省交通建设集团股份有限公司”、“四川交投建设工程股份有限公司”、“四川蜀工高速公路机械化工程有限公司”,以下简称“交通建设公司”)签订《资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目管理协议》,建设资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目,预算总投资约17,171.00万元(暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。截至2023年12月31日,四川蜀南公司已完成工程投资额119,912,246.00元,按照合同约定应收工程款及投资回报款为147,697,923.10元,累计已收款110,000,000.00元,本年末四川蜀南公司将2024年12月31日前应收回的37,697,923.10元重分类至一年内到期的非流动资产。

⑤资阳市住房和城乡建设局(以下简称“甲方”)与四川蜀南公司、交通建设公司及四川蜀锐建筑工程有限公司(以下简称乙方或蜀南公司联合体1)于2017年5月17日签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治PPP项目合同》,约定由乙方与甲方委托的资阳市诚兴建设有限责任公司在资阳市共同出资成立的项目公司负责该项目的建设、运营及维护,项目合同合作期为14年(含建设期及运营维护期,其中娇子大道西沿线建设子项建设期2年、运营维护期12年/娇子大道综合整治建设期1年、运营维护期13年),该项目预算总投资7.88亿元(其中娇子大道西沿线建设5.9亿元(含征地拆迁费2.3亿元)、娇子大道综合整治1.98亿元,暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。同日,项目公司(即资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司,以下简称“蜀南诚兴公司”)与甲方及蜀南公司联合体1签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治PPP项目合同》的补充协议,约定由蜀南诚兴公司负责该项目的建设、运营及维护和移交,同意蜀南诚兴公司承接上述合同项目下蜀南公司联合体1的所有权利义务,以及上述合同已经明确应由乙方享有和承担的所有权利义务。截至2023年12月31日,蜀南诚兴公司累计已投入项目征地拆迁投资及工程建设款790,372,158.79元,按照合同应收工程款及投资回报款为998,799,006.87元,累计已收款104,984,700.00元。本年末蜀南诚兴公司将2024年12月31日前应收回的30,000,000.00元重分类至一年内到期的非流动资产,重分类后应收工程款及投资回报款余额为869,206,559.64元。

⑥芦山县交通运输局与四川蜀南公司、四川省交通建设集团有限责任公司(以下简称“蜀南公司联合体3”)于2021年1月签订《芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程PPP项目(第二次)合同》,约定芦山县交通运输局指定芦山县投资经营管理有限责任公司与蜀南公司联合体3共同出资成立项目公司,即芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司(以下简称“芦山蜀南公司”),负责项目的投资、建设、运营维护和移交等工作;项目合作期限为16年(含3年建设期),该项目预算总投资3.7亿元(暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。截至2023年12月31日,芦山蜀南公司已累计完成产值及投入前期经费111,475,034.90元,应收工程款及投资回报款余额为111,475,034.90元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	1,539,378,805.69	100.00			1,539,378,805.69	3,513,488,087.50	100.00			3,513,488,087.50
其中:										
长期关联方借款						2,200,000,000.00	62.62			2,200,000,000.00
分期收款提供劳务	1,539,378,805.69	100.00			1,539,378,805.69	1,313,488,087.50	37.38			1,313,488,087.50
合计	1,539,378,805.69	100.00		/	1,539,378,805.69	3,513,488,087.50	100.00		/	3,513,488,087.50

按单项计提坏账准备:

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

长期应收款核销说明:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	123,965,633.86		100,000,000.00	6,726,831.35			9,031,509.63			21,660,955.58	
四川中交信通网络科技有限公司	4,830,476.51			795,792.60						5,626,269.11	
小计	128,796,110.37		100,000,000.00	7,522,623.95			9,031,509.63			27,287,224.69	
二、联营企业											
四川仁寿农村商业银行股份有限公司	150,810,487.99			10,533,032.89			1,892,825.59			159,450,695.29	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

成都机场高速公路有限责任公司	68,120,774.20			12,228,472.43			9,479,442.10			70,869,804.53	
成都石象湖交通饭店有限责任公司 1)											
四川川大科技成果转化中心有限公司 2)	4,450,000.00								-4,450,000.00		
四川众信资产管理有限公司 3)	8,104,683.06			2,250,411.23			2,951,885.49		-1,661,883.87	5,741,324.93	
成都交投国际供应链管理 有限公司	73,203,482.90			371,268.08			434,750.20			73,140,000.78	
蜀道融资租赁(深圳)有限公司	168,114,563.80			13,276,828.66			16,492,386.42			164,899,006.04	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

小计	472,803,991. 95			38,660,013.2 9			31,251,289.8 0		- 6,111,883.87	474,100,831. 57	
合计	601,600,102. 32		100,000.00 0.00	46,182,637.2 4			40,282,799.4 3		- 6,111,883.87	501,388,056. 26	

1) 2023年度成都石象湖交通饭店有限责任公司实现净利润-868,480.70元，按照城北公司持股32.40%计算，本期应当减少长期股权投资281,387.75元。截至2023年12月31日，根据《企业会计准则第2号—长期股权投资》相关规定，城北公司已经对成都石象湖交通饭店有限责任公司长期股权投资减至零，同时未确认的超额亏损金额为1,616,659.14元，单独备查登记。

2) 该公司已停业多年，2003年蜀道成渝投资公司在扣除账列应付其445.00万元的借款后，对剩余投资账面价值8,951,683.18元已全额计提减值准备。该公司于2023年6月完成企业注销手续。经征求专业律师意见，蜀道成渝投资公司现账列四川川大科技成果转化中心有限公司的应付债务11,450,960.00元，在该公司注销后不再有法律上可追溯的可能性，故蜀道成渝投资公司于本年终止确认该负债，并将该长期股权投资账面价值减至零，差额部分转入当期损益。

3) 本公司之子公司蜀道成渝投资公司投资的四川众信资产管理有限公司于2023年12月实施增资扩股，蜀道成渝投资公司放弃了本次增资机会。截至2023年12月31日，蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的40%被动稀释到5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定，蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派1名董事的权利，能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
中国光大银行股份有限公司	82,784,969.16				4,584,183.96		78,200,785.20	5,123,499.72	8,804,288.11		详见说明1

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(注1)											
四川智能交通系统管理有限公司	1,570,000.00				720,000.00		850,000.00	778,900.00		1,650,000.00	同上
四川信托投资公司(注2)										29,286,764.12	同上
成都城北高速交通加油站有限公司	8,880,000.00				160,000.00		8,720,000.00	1,710,000.00	8,340,000.00		同上
合计	93,234,969.16				5,464,183.96		87,770,785.20	7,612,399.72	17,144,288.11	30,936,764.12	—

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

说明1:本集团的权益工具投资是本公司及子公司出于战略目的而计划长期持有的投资,根据新金融工具准则相关规定,在初始确认时,将该部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注1:是本公司与子公司蜀道成渝投资公司合计持有的中国光大银行股份有限公司期末股票(股票持股数量为26,965,788股、2023年12月31日的收盘价为2.90元/股、投资成本为69,396,497.09元);

注2:是本公司基于四川信托有限公司目前仍处于重大经营风险化解过程中,本年末仍维持该其他权益工具投资公允价值为0.00元的判断(投资成本为29,286,764.12元);

除上述情况外,本集团本年无终止确认的其他权益工具投资,也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 本期存在终止确认的情况说明

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）	34,017,404.00	28,777,102.00
合计	34,017,404.00	28,777,102.00

其他说明：

□适用 √不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	44,091,703.52			44,091,703.52
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	44,091,703.52			44,091,703.52
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	30,171,748.29			30,171,748.29
2. 本期增加金额	1,598,368.09			1,598,368.09
(1) 计提或摊销	1,598,368.09			1,598,368.09
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	31,770,116.38			31,770,116.38
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(1) 计提				
3、本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	12,321,587.14			12,321,587.14
2. 期初账面价值	13,919,955.23			13,919,955.23

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

(3). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

21、 固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	766,503,183.97	766,895,277.45
固定资产清理		178,690.14
合计	766,503,183.97	767,073,967.59

其他说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	安全监控设备	通讯设备	收费设施	运输设备	房屋及建筑物	机械设备	其他	合计
一、账面原值:								
1. 期初余额	775,537,979.90	72,743,764.42	464,640,109.94	102,057,962.52	614,886,899.03	157,979,620.43	108,075,030.70	2,295,921,366.94
2. 本期增加金额	20,194,992.20		5,370,680.00	2,753,733.39	61,307,559.21	24,218,605.39	15,122,088.09	128,967,658.28
(1) 购置	6,461,129.87		5,194,080.00	2,387,090.03	2,409,293.06	7,234,058.46	14,815,587.21	38,501,238.63
(2) 在建工程转入	13,733,862.33		150,800.00	366,643.36	58,898,266.15	16,984,546.93	332,300.88	90,466,419.65
(3) 企业合并增加								
(4) 其他(注1)			25,800.00				-25,800.00	
3. 本期减少金额	9,796,950.03	0.00	1,566,488.00	2,841,992.67	7,543,781.53	11,126,886.49	1,965,777.95	34,841,876.67
(1) 处置或报废	9,796,950.03	0.00	1,566,488.00	2,841,992.67	2,216,750.00	11,126,886.49	1,965,777.95	29,514,845.14

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 合并范围 减少								
(3) 其他(注 2)					5,327,031.53			5,327,031.53
4. 期末 余额	785,936,022.0 7	72,743,764.4 2	468,444,301.9 4	101,969,703.2 4	668,650,676.7 1	171,071,339.3 3	121,231,340.8 4	2,390,047,148.5 5
二、累计折旧								
1. 期初 余额	681,104,763.7 2	55,864,043.3 5	256,663,480.5 1	74,318,845.10	315,224,113.3 1	81,652,952.59	64,197,890.91	1,529,026,089.4 9
2. 本期 增加金额	13,286,186.87	2,674,239.15	47,087,205.59	6,263,740.07	22,076,366.97	12,171,195.39	13,335,587.24	116,894,521.28
(1) 计提	13,286,186.87	2,674,239.15	47,086,788.47	6,263,740.07	22,076,366.97	12,171,195.39	13,336,004.36	116,894,521.28
(2) 企业合并 增加								
(3) 其他			417.12				-417.12	
3. 本期 减少金额	9,260,466.22		1,490,795.76	2,754,023.56	394,797.49	6,574,426.51	1,902,136.65	22,376,646.19
(1) 处置或报 废	9,260,466.22		1,490,795.76	2,754,023.56	394,797.49	6,574,426.51	1,902,136.65	22,376,646.19
4. 期末 余额	685,130,484.3 7	58,538,282.5 0	302,259,890.3 4	77,828,561.61	336,905,682.7 9	87,249,721.47	75,631,341.50	1,623,543,964.5 8

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

三、减值准备								
1. 期初 余额								
2. 本期 增加金额								
(1) 计提								
3. 本期减 少金额								
(1) 处 置或报废								
4. 期末余 额								
四、账面价值								
1. 期末账 面价值	100,805,537.7 0	14,205,481.9 2	166,184,411.6 0	24,141,141.63	331,744,993.9 2	83,821,617.86	45,599,999.34	766,503,183.97
2. 期初账 面价值	94,433,216.18	16,879,721.0 7	207,976,629.4 3	27,739,117.42	299,662,785.7 2	76,326,667.84	43,877,139.79	766,895,277.45

注 1: 资产类别调整; 注 2: 以前年度预转固工程暂估金额与本期工程决算金额差异冲回 5,327,031.53 元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
待清理其他设备		178,690.14
合计		178,690.14

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	190,695,653.52	27,663,022.79
工程物资		
合计	190,695,653.52	27,663,022.79

其他说明:

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
加油站资产改扩建项目	6,009,236.55		6,009,236.55	1,039,320.77		1,039,320.77
天府新区永兴服务区物流基地项目	20,386,358.77		20,386,358.77	19,182,718.84		19,182,718.84
江家板房（成都收费站房）更新改造				3,692,632.57		3,692,632.57
芦山办公区装修				3,440,434.36		3,440,434.36
充电站项目	71,236,003.39		71,236,003.39			
换电站项目	5,550.00		5,550.00	89,774.66		89,774.66
智慧高速项目	91,652,969.00		91,652,969.00			
其他零星工程汇总	1,405,535.81		1,405,535.81	218,141.59		218,141.59
合计	190,695,653.52		190,695,653.52	27,663,022.79		27,663,022.79

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额
江家板房（成都收费站房）更新改造	3,692,632.57	21,510,174.37	25,202,806.94		
加油站资产改扩建项目	1,039,320.77	13,264,376.23		8,294,460.45	6,009,236.55
天府新区永兴服务区物流基地项目	19,182,718.84	1,203,639.93			20,386,358.77
芦山办公区装修	3,440,434.36			3,440,434.36	
充电站项目		90,102,387.33	18,866,383.94		71,236,003.39
换电站项目	89,774.66	31,706,897.54	31,791,122.20		5,550.00
智慧高速项目		103,737,527.73	12,084,558.73		91,652,969.00
重点路段安全行车诱导系统项目		1,364,165.60	1,364,165.60		
其他零星工程汇总	218,141.59	2,344,776.46	1,157,382.24		1,405,535.81
合计	27,663,022.79	265,233,945.19	90,466,419.65	11,734,894.81	190,695,653.52

*其他减少：主要是加油站资产改扩建项目竣工转入无形资产 8,294,460.45 元，芦山办公区装修完工转入长期待摊费用 3,440,434.36 元。

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

23、工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

24、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

25、油气资产

(1) 油气资产情况

适用 不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

26、使用权资产

(1) 使用权资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权及其他	房屋建筑物	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	145,869,303.23	64,726,197.88	210,595,501.11

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2. 本期增加金额		29,174,925.74	29,174,925.74
(1) 租入		29,174,925.74	29,174,925.74
(2) 企业合并增加			
3. 本期减少金额		42,759,549.38	42,759,549.38
(1) 到期不再续租		42,759,549.38	42,759,549.38
(2) 企业合并减少			
4. 期末余额	145,869,303.23	51,141,574.24	197,010,877.47
二、累计折旧			
1. 期初余额	56,661,641.51	35,172,001.51	91,833,643.02
2. 本期增加金额	13,910,593.40	15,604,864.52	29,515,457.92
(1) 计提	13,910,593.40	15,604,864.52	29,515,457.92
3. 本期减少金额		36,413,288.91	36,413,288.91
(1) 到期不再续租		36,413,288.91	36,413,288.91
4. 期末余额	70,572,234.91	14,363,577.12	84,935,812.03
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	75,297,068.32	36,777,997.12	112,075,065.44
2. 期初账面价值	89,207,661.72	29,554,196.37	118,761,858.09

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明:

无

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

27、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权及软件等	青龙场立交桥收费经营权	高速公路特许经营权	加油站经营权	非同一控制下企业合并形成的无形资产	合计
一、账面原值							
1. 期初余额	980,847,780.96	17,099,364.21	131,576,333.28	56,635,358,833.09	115,679,865.90	2,495,215.84	57,883,057,393.28
2. 本期增加金额		1,345,884.89		4,431,120,108.26	8,294,460.45		4,440,760,453.60
(1) 购置		1,345,884.89					1,345,884.89
(2) 投资建设				4,431,120,108.26	8,294,460.45		4,439,414,568.71
(3) 其他							
3. 本期减少金额		38,000.00		2,170,660.87	4,709,962.63		6,918,623.50
(1) 处置		38,000.00		2,170,660.87			2,208,660.87
(2) 其他（注1）					4,709,962.63		4,709,962.63

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

4. 期末余额	980,847,780.96	18,407,249.10	131,576,333.28	61,064,308,280.48	119,264,363.72	2,495,215.84	62,316,899,223.38
二、累计摊销							
1. 期初余额	781,186,527.72	11,009,443.66	118,352,979.39	10,442,059,344.11	51,900,431.30	2,495,215.84	11,407,003,942.02
2. 本期增加金额	32,612,748.69	2,295,893.99	6,622,808.75	1,053,210,429.01	9,254,047.47		1,103,995,927.91
(1) 计提	32,612,748.69	2,295,893.99	6,622,808.75	1,053,210,429.01	9,254,047.47		1,103,995,927.91
3. 本期减少金额		38,000.00		468,447.73			506,447.73
(1) 处置		38,000.00		468,447.73			506,447.73
4. 期末余额	813,799,276.41	13,267,337.65	124,975,788.14	11,494,801,325.39	61,154,478.77	2,495,215.84	12,510,493,422.20
三、减值准备							
1. 期初余额							
2. 本期增加金额							
(1) 计提							
3. 本期减少金额							

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(1)处 置							
4. 期末 余额							
四、账面价值							
1. 期末 账面价值	167,048,504.55	5,139,911.45	6,600,545.14	49,569,506,955.09	58,109,884.95		49,806,405,801.18
2. 期初 账面价值	199,661,253.24	6,089,920.55	13,223,353.89	46,193,299,488.98	63,779,434.60		46,476,053,451.26

注1 是以前年度加油站资产完工投用时暂估金额与本期工程决算金额差异冲回 4,709,962.63 元。
 2023 年度确认为损益的无形资产的折旧和摊销额 1,103,995,927.91 元（上年金额：1,032,274,854.53 元）。

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
蓉城二绕西段服务区	1,367,752,615.83	正在办理中

(3) 无形资产的减值测试情况

√适用 □不适用

由于遂广遂西高速公路现行通行费运营净收益无法覆盖项目建设融资成本的财务利息支出,以致遂广遂西公司近几年连续亏损,故对遂广遂西高速公路经营权进行减值测试。

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

√适用 □不适用

单位: 万元 币种: 人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
遂广高速公路经营权	667,052.42	740,380.00	-	2024年-2046年	收入增长率为(2%-7%),折现率为税前8.70%	不适用	不适用
遂西高速公路经营权	442,520.70	506,580.00	-	2024年-2046年	收入增长率为(2%-7%),折现率为税前8.70%	不适用	不适用
合计	1,109,573.12	1,246,960.00		/	/	/	/

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

注：于2023年12月31日，本集团管理层按照详细预测期从2024年开始至遂广高速和遂西高速特许经营权年限结束，对未来现金流量进行预计。

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(4) 高速公路特许经营权构成如下

高速公路特许经营权项目	年末余额		年初余额	
	原值	账面价值	原值	账面价值
成渝高速公路经营权	4,274,337,053.73	666,009,985.25	4,274,337,053.73	846,244,871.57
成雅高速公路经营权	3,066,099,790.05	1,059,505,509.16	3,066,099,790.05	1,223,339,945.40
成乐高速公路经营权	1,463,035,178.98	453,383,511.14	1,463,035,178.98	527,357,423.48
成乐高速扩容建设项目*	11,701,784,675.90	11,701,784,675.90	10,022,072,285.54	10,022,072,285.54
城北出口高速公路经营权	265,976,100.76	2,753,736.58	265,976,100.76	17,068,012.15
成仁高速公路经营权	7,674,595,615.33	5,902,705,210.41	7,676,766,276.20	6,101,676,926.77
遂广遂西高速公路经营权	12,303,161,267.50	11,095,731,193.50	12,061,680,895.69	11,044,444,924.85
天邛高速公路经营权**	5,522,505,905.25	5,522,505,905.25	3,012,578,559.16	3,012,578,559.16
二绕西段高速公路经营权	14,792,812,692.98	13,165,127,227.90	14,792,812,692.98	13,398,516,540.06
合计	61,064,308,280.48	49,569,506,955.09	56,635,358,833.09	46,193,299,488.98

*根据四川省发改委《关于成都至乐山高速公路扩容建设项目核准的批复》（川发改基础〔2017〕244号）批复，该项目路线全长约138.4公里，其中起点至青龙场段约41.51公里采用新线方案扩容，青龙场至乐山辜李坝段约85.55公里采用原路加宽扩容（含试验段里程约28公里），新建乐山城区过境约11.36公里。该项目为政府和社会资本（PPP）合作项目，经交通运输部（交规划函〔2017〕586号）核定该项目估算总投资为221.60亿元。由于工程规模调整及材料单价变化，成乐公司于2022年6月10日获得四川省发改委《关于调整成都至乐山扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础【2022】298号），项目建设里程由138.4公里调整为136.1公里，其中，成都新建段约41.4公里，青龙场至辜李坝段原路加

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

宽约 86.2 公里, 新建乐山过境线约 8.5 公里。项目估算总投资由 231.33 亿元调整为 251.5 亿元。建设资金增加部分由成乐公司自筹解决。由于项目在建, 尚未开始摊销。

**根据四川省发改委《关于天府新区至邛崃高速公路项目核准的批复》(川发改基础(2020)157号)批复, 该项目路线全长约 42 公里, 全线采用双向六车道高速公路标准建设, 项目起于新津县邓双镇文山村附近, 接在建成乐高速公路扩容建设项目, 经新津县永兴场、天府新区邛崃产业园区、牟礼镇、固驿镇、宝林镇、临邛镇、临邛工业园区, 止于孔明乡东侧陶家附近, 接邛名高速公路。四川省人民政府授权该项目按照 BOT 方式建设, 项目估算总投资约 86.85 亿元。由于项目在建, 尚未开始摊销。

(5) 土地使用权构成如下

土地使用单位名称	年末原值	年初原值	备注
四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司	325,437,669.19	325,437,669.19	作价入股及出让①
四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司	341,192,713.84	341,192,713.84	租赁②
成都城北出口高速公路有限公司	78,029,109.32	78,029,109.32	租赁②
四川成乐高速公路有限责任公司	215,805,013.61	215,805,013.61	租赁③
四川中路能源有限责任公司	3,098,975.00	3,098,975.00	
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	17,284,300.00	17,284,300.00	
合计	980,847,780.96	980,847,780.96	

①主要为根据原国家土地管理局[国土批(1997)85号]《关于成渝高速公路四川段股份制改造地价评估结果确认和土地使用权处置的批复》, 将成渝高速公路使用的国有划拨土地 28 宗, 土地面积 11,450,405.5 平方米, 作价 321,046,571.00 元投入本公司, 折为国家股。

②土地使用权原值为竣工决算公路土地成本。2007 年 12 月 7 日, 四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1638号]《关于四川成渝公司发行 A 股处理 H 股土地遗留问题涉及成雅高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司的成雅高速公路土地按成雅高速公路经营年限的剩余年限 22.34 年采用租赁方式进行有偿使用, 金额为 888.66 万元/年(年平均静态租金), 租金五年保持不变, 今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整; 四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1639号]《关于四川成渝公司发行 A 股处理 H 股土地遗留问题涉及城北出口高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司子公司成都市城北出口高速公路有限公司土地按城北出口高速公路经营年限的剩余年限 16.83 年采用租赁方式进行有偿使用, 金额为 258.22 万元/年(年平均静态租金), 租金五年保持不变, 今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。2007 年 12 月 12 日, 本公司、城北出口公路公司按照上述批准内容, 分别与四川省国土资源厅签订了编号为 5100 川(2007)租赁合同第 002 和 003 号的《国有土地使用权租赁合同》; 根据上述合同, 成雅高速公路、城北出口高速公路的土地使用权租赁期分别为 22.07 年、16.58 年, 各年租金与上述函件批准一致。

③土地使用权原值主要为原竣工决算公路土地成本 223,041,663.39 元减去 2003 年被乐山

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

市土地储备中心收回的辜李坝立交附属配套设施土地成本 5,343,800.00 元以及 2003 年被夹江国土局收回的土地成本 944,640.00 元和 2012 年至 2013 年减少的原值 1,302,860.78 元之和的差值 215,450,362.61 元。竣工决算公路土地成本入账价值为成都至乐山高速公路竣工决算投资额中应确认为无形资产的交通基本建设项目成本。成都至乐山高速公路竣工决算投资额经四川省财政厅[川财建函(2007)9号]《关于成乐高速公路竣工决算有关问题的复函》和四川省交通厅[川交函(2007)610号]《关于成都至乐山高速公路竣工财务决算的批复》批复同意。2007年9月20日,四川省国土资源厅[川国土资函(2007)1234号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司增发A股收购成乐公司土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意上述土地自2007年10月至2029年12月采用租赁方式进行有偿使用。土地租金计算方式为土地出让价与划拨地价的差值除以成乐高速公路经营年限的剩余期间 22.34 年,金额为 515.87 万元/年(年平均静态租金),实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。首年租赁金在公司收购成乐公司全部股权的工商变更登记日后的十个工作日内支付。以后每年租赁金由成乐公司在每年第 6 个月内支付。

28、商誉

(1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
四川成渝私募基金管理有限公司	7,582,674.49			7,582,674.49
合计	7,582,674.49			7,582,674.49

(2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		计提	处置	
四川成渝私募基金管理有限公司		7,582,674.49		7,582,674.49
合计		7,582,674.49		7,582,674.49

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
四川成渝私募基金管理有限公司	其作为本集团唯一的私募基金管理公司,产生的主要现金流均独立于本集团的其他子公司。	基于内部管理目的,该资产组归属于其他分部	是

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位: 万元 币种: 人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
四川成渝私募基金管理有限公司	1,608.82	856.78	758.27	公允价值采用资产基础法确定	不适用	不适用
合计	1,608.82	856.78	758.27	/	/	/

注1: 本公司采用资产基础法评估的理由如下:

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

采用市场法的前提条件是存在一个活跃的公开市场,且市场数据比较充分,在公开市场上有可比的交易案例。由于我国产权交易市场发育不尽完全,类似交易的可比案例来源较少,因此,市场法不适用于本次评估。

收益法,是指通过将企业预期收益资本化或折现以确定评估对象的价值,应用的企业正常经营,并且未来收益可以预测,与企业受益相联系的风险也可以预测,适用于收益稳定的成熟企业。被评估单位于2023年末拥有的管理项目极少,拟投资的项目尚处于谈判决策过程中,具有重大不确定性,所以企业无法对未来收益情况作出可靠预测,因此,收益法不适用于本次评估。

本公司评估基准日拥有各项资产、负债明细资料,具备资产基础法的评估条件,资产基础法适用于本次评估。

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
加油站资产改良支出	13,704,189.81		3,551,156.76		10,153,033.05
装修改造费	17,949,579.72	3,866,911.00	4,613,738.50	125,579.27	17,077,172.95
合计	31,653,769.53	3,866,911.00	8,164,895.26	125,579.27	27,230,206.00

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	457,939,562.60	68,690,934.39	480,884,812.60	72,132,721.89
递延收益	101,606,724.13	15,919,606.69	124,935,958.62	19,418,991.84
暂估成本尚未获取票据纳税调增	50,918,506.46	7,637,775.97	28,717,137.04	4,307,570.56
其他权益工具投资公允价值变动	34,273,629.39	5,474,730.94	30,800,409.69	4,678,426.01
计提暂未发放的薪酬纳税调增	101,871,794.51	15,280,769.18	60,268,651.87	9,040,297.78
解释第16号/租赁负债	116,296,207.65	18,877,654.11	134,051,873.55	20,930,651.37
合计	862,906,424.74	131,881,471.28	859,658,843.37	130,508,659.45

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他非流动金融资产公允价值变动	5,079,404.00	1,269,851.00		
无形资产中已作纳税扣除的公路经营权			2,361,788.27	354,268.24
其他权益工具投资公允价值变动	20,481,153.38	3,072,172.99	22,472,117.64	3,370,817.63
解释第16号/使用权资产	105,596,318.64	17,501,633.53	118,776,716.09	18,504,619.93
合计	131,156,876.02	21,843,657.52	143,610,622.00	22,229,705.80

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异*	40,253,053.26	49,389,920.67
可抵扣亏损	499,301,055.51	510,296,808.07
合计	539,554,108.77	559,686,728.74

*是应收款项、永久性占地补偿款及长期股权投资账面价值小于其计税基础之暂时性差异。

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2023年度		721,342,544.31	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

2024年度	536,685,619.23	536,877,750.10	
2025年度	512,137,038.58	513,260,297.17	
2026年度	401,355,638.82	402,427,147.32	
2027年度	309,794,396.48	416,791,656.20	
2028年度	380,110,165.64		
合计	2,140,082,858.75	2,590,699,395.10	/

其他说明：

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预计超过一年以上的合同资产				8,000,000.00		8,000,000.00
砂石采购款*	324,025,853.45		324,025,853.45	227,168,772.42		227,168,772.42
合计	324,025,853.45		324,025,853.45	235,168,772.42		235,168,772.42

其他说明：

*砂石采购款系根据于2021年1月签订的《芦山县大川河景区旅游公路项目项目合同》，项目投资产生的应收款项将以当地政府部门安排的砂石采购方式予以逐步收回，期限为一年以上。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

32、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	127,500.00	127,500.00	冻结	是	112,000.00	112,000.00	冻结	是
应收票据								
存货								
固定资产								
无形资产	53,457,895,335.94	47,841,237,724.10	质押	是	49,028,945,888.55	44,106,646,659.86	质押	是
合计	53,458,022,835.94	47,841,365,224.10	/	/	49,029,057,888.55	44,106,758,659.86	/	/

其他说明：

包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

33、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		
信用借款	410,000,000.00	10,000,000.00
短期借款应付利息	209,680.61	12,500.01
合计	410,209,680.61	10,012,500.01

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

34、交易性金融负债

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

35、衍生金融负债

适用 不适用

36、应付票据

(1). 应付票据列示

适用 不适用

37、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

1年以内	993,802,632.91	509,578,050.55
1年以上	674,776,854.78	705,460,538.51
合计	1,668,579,487.69	1,215,038,589.06

年末应付账款余额较年初增加4.54亿元,上升37.33%,主要是于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目增加所致。

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
四川省交通建设集团有限责任公司	504,838,225.08	工程尚未结算
四川公路桥梁建设集团有限公司	118,570,080.30	工程尚未结算
四川智慧高速科技有限公司	81,976,227.40	工程尚未结算
成自泸高速公路建设征地安置拆迁工作双流指挥部	44,329,663.00	工程尚未结算
崇州市交通运输局	34,564,781.82	工程尚未结算
成都市国土资源局锦江分局	34,301,477.00	工程尚未结算
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	20,072,886.20	工程尚未结算
成都市双流区交通运输局	19,389,145.22	工程尚未结算
华北建设集团有限公司	19,127,931.00	工程尚未结算
成都市郫都区交通运输局	11,400,312.70	工程尚未结算
邯郸市邯一建筑工程有限公司	8,953,221.00	工程尚未结算
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	7,755,774.09	工程尚未结算
成都市交通运输局	6,984,670.50	工程尚未结算
浙江省机电设计研究院有限公司	6,920,008.20	工程尚未结算
合计	919,184,403.51	

其他说明

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

38、预收款项

(1). 预收账款项列示

适用 不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

39、合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
永久性占地补偿款	3,290,691.86	2,717,483.88
其他预收款	42,883,441.47	29,119,802.70
合计	46,174,133.33	31,837,286.58

(2). 账龄超过1年的重要合同负债

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

40、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	260,919,819.68	931,086,341.43	879,370,341.18	312,635,819.93

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

二、离职后福利-设定提存计划	2,784,090.78	135,318,845.72	115,199,436.68	22,903,499.82
三、辞退福利		864,313.49	864,313.49	
四、一年内到期的其他福利				
合计	263,703,910.46	1,067,269,500.64	995,434,091.35	335,539,319.75

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	248,532,398.33	705,617,126.81	654,666,678.06	299,482,847.08
二、职工福利费		54,910,802.05	54,910,802.05	
三、社会保险费	260,889.32	79,023,240.43	79,034,967.05	249,162.70
其中:医疗保险费	99,395.56	76,004,807.88	76,016,300.56	87,902.88
工伤保险费	161,493.76	3,018,432.55	3,018,666.49	161,259.82
四、住房公积金	1,527,624.80	72,612,277.21	72,737,961.81	1,401,940.20
五、工会经费和职工教育经费	10,598,907.23	18,922,894.93	18,019,932.21	11,501,869.95
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
合计	260,919,819.68	931,086,341.43	879,370,341.18	312,635,819.93

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	781,176.00	86,294,314.44	86,332,418.28	743,072.16
2、失业保险费	115,595.04	3,244,705.96	3,246,109.42	114,191.58
3、企业年金缴费	1,887,319.74	45,779,825.32	25,620,908.98	22,046,236.08
合计	2,784,090.78	135,318,845.72	115,199,436.68	22,903,499.82

其他说明:

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

41、 应交税费

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	14,845,418.86	63,067,734.19
企业所得税	91,358,076.60	145,120,849.86
城市维护建设税	1,287,738.16	4,240,723.88
个人所得税	1,953,776.39	5,376,693.68
房产税	127,617.52	65,271.12
印花税	684,198.82	290,619.80
教育费附加	549,583.77	1,825,893.71
副食品价格调控基金	-1,200.59	-1,200.59
文化事业建设费	30,962.79	23,312.79
地方教育费附加	366,031.37	1,216,929.54
代扣代缴税金及附加	804,036.42	865,621.42
耕地占用税	1,112,726.00	1,112,726.00
合计	113,118,966.11	223,205,175.40

42、 其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	565,697,470.77	618,512,273.98
合计	565,697,470.77	618,512,273.98

其他说明:

□适用 √不适用

(2). 应付利息

分类列示

□适用 √不适用

逾期的重要应付利息:

□适用 √不适用

其他说明:

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

适用 不适用

(3). 应付股利

分类列示

适用 不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
保证金(含投标及履约保证金及工程保留金等)	235,809,296.40	252,093,182.34
单位往来款等	153,966,510.94	143,083,868.44
代收代付通行费等	26,039,143.83	39,891,976.10
代收代建工程款	16,852,685.00	23,073,730.82
蜀道集团担保费*		103,802,282.76
其他	133,029,834.60	56,567,233.52
合计	565,697,470.77	618,512,273.98

*年初应付蜀道集团担保费余额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
四川省交通建设集团有限责任公司	120,168,835.41	工程保证金等
四川路桥建设集团股份有限公司	22,238,335.00	工程保证金等
乐山市交通运输局	16,852,685.00	代建工程款
中交路桥建设有限公司	30,804,758.00	工程保证金等
成都市武侯区人民政府浆洗街街道办事处	9,211,200.00	单位往来款等
四川川西高速公路有限责任公司	8,474,487.50	单位往来款等
四川云控交通科技有限责任公司	5,026,824.32	工程保证金等
合计	212,777,125.23	/

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他说明：
适用 不适用

43、持有待售负债

适用 不适用

44、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	2,496,898,690.53	2,167,948,690.53
1年内到期的应付债券	290,000,000.00	
1年内到期的长期应付款	167,498,376.23	163,004,632.12
1年内到期的租赁负债	22,756,789.82	26,825,965.82
应付利息	71,862,398.99	68,616,276.40
合计	3,049,016,255.57	2,426,395,564.87

45、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应交税费-待转销项税额*	100,761,597.20	88,205,711.88
合计	100,761,597.20	88,205,711.88

*根据财政部（财会【2016】22号）文件，将应交税费-待转销项税额等科目期末贷方余额在资产负债表中的“其他流动负债”科目列示。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

短期应付债券的增减变动：

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

债券名称	面值	124.51	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	期末余额	是否违约
第一期超短期融资	0.01	110.16	2023.4.21	31天	60,000.00		60,000.00	124.51		60,000.00		否
第二期超短期融资券	0.01	234.67	2023.4.26	30天	60,000.00		60,000.00	110.16		60,000.00		否
合计	/	/	/	/	120,000.00		120,000.00	234.67		120,000.00		/

其他说明：

√适用 □不适用

本公司于2023年4月21日发行2023年度第一期超短期融资券，发行金额为人民币6亿元，期限31天，单位面值为人民币100元，票面利率2.45%；于2023年4月26日发行2023年度第二期超短期融资券，发行金额为人民币6亿元，期限30天，单位面值为人民币100元，票面利率2.24%。截至本年末，均已偿付完毕。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

46、长期借款

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	26,482,164,509.70	23,578,613,306.95
抵押借款		
保证借款	2,100,000,000.00	2,700,000,000.00
信用借款	4,487,800,000.00	1,518,850,000.00
合计	33,069,964,509.70	27,797,463,306.95

长期借款分类的说明：

于2023年12月31日，本集团长期借款明细列示如下

项目	本期利率%	币种	年末余额	借款条件
成自泸高速成都至眉山段项目之银团贷款	3.75	RMB	1,008,306,509.70	以成都-自贡-泸州-赤水（川黔界）高速公路成都至眉山段项目（成仁高速）收费权作为质押
遂宁至广安高速公路项目之银团贷款	3.75	RMB	3,540,000,000.00	以遂广高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
遂宁至西充高速公路项目之银团贷款	3.75	RMB	2,270,000,000.00	以遂西高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
成都至乐山高速改扩建项目之银团贷款	3.57-3.75	RMB	6,546,030,000.00	以成乐高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
天府新区至邛崃高速公路项目之银团贷款	3.57	RMB	4,043,828,000.00	以天府新区至邛崃高速路收费权及其项下的全部收益作质押担保
成都二绕西段之银团贷款	3.85	RMB	9,074,000,000.00	以二绕西段高速公路收费权作质押担保、蜀道集团提供担保
成都二绕西段之平安资产管理有限公司债权投资计划	5.15	RMB	2,100,000,000.00	蜀道集团提供担保
信用借款	2.15-3.7	RMB	4,487,800,000.00	
合计			33,069,964,509.70	

其他说明：

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

47、应付债券

(1). 应付债券

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中期票据	1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
公司债券		
合计	1,000,000,000.00	1,290,000,000.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

债券名称	面值	票面利率（%）	发行日期	债券期限	发行金额	期初余额	本期发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本期偿还	一年内到期	期末余额	是否违约
中期票据①	100	6.30	2014.07.17	5+5年	300,000,000	290,000,000		18,270,000			290,000,000		否
中期票据②	100	3.49	2021.05.26	3+2年	1,000,000,000	1,000,000,000		34,900,000				1,000,000,000	否
合计	/	/	/	/	1,300,000,000	1,290,000,000		53,170,000			290,000,000	1,000,000,000	/

①本公司于2014年7月17日发行了5+5年期2014年度第一期面值总额为3亿元中期票据，票面年利率为6.30%，计息方式为付息式固定计息，每年付息一次，到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付中国建设银行新华支行的中票承销费，实际利率为6.35%。关于年限5+5年，即代表在第5年末附加本公司上调票面利率选择权及投资者回售选择权，本公司将于中期票据第5个计息年度付息首日前的第10个工作日刊登关于是否上调本期中期票据票面利率以及上调幅度的公告，投资者有权在投资者回售登记期内进行登记，将持有的本期中期票据按面值全部或部分回售给发行人，或选择继续持有本期中期票据至2024年7月18日。2019年7月16日，根据银行间市场清算所股份有限公司出具的

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

投资人回售付息兑付提示单,投资者实际回售给本公司的中期票据为1,000万元,剩余2.90亿元将延续至2024年7月18日到期。2023年末将该笔中期票据重分类至一年内到期的非流动负债列示。

②本公司于2021年5月26日发行了3+2年期的2021年度第一期面值总额为10亿元中期票据,票面年利率为3.49%,计息方式为付息式固定计息,每年付息一次,到期还本。关于年限3+2年,即代表在第3年末附加本公司调整票面利率选择权及投资者回售选择权。本公司将于中期票据第3个计息年度付息日前的第20个工作日刊登关于是否调整票面利率及调整幅度的公告,投资者有权在投资者回售登记期内进行登记,将持有的本期中期票据按面值全部或部分回售给发行人,或选择继续持有本期中期票据至2026年5月28日。本公司于年末预计投资者将继续持有本期中期票据至2026年5月28日,相应于年末仍将其列报于应付债券。

(3). 可转换公司债券的说明

适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

48、租赁负债

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
一到二年	20,542,935.36	16,782,460.14
二到五年	62,052,810.25	50,193,817.57
五年以上	16,938,262.28	41,812,515.42
合计	99,534,007.89	108,788,793.13

49、长期应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	223,518,604.07	391,201,133.36
专项应付款	1,790,000.00	1,790,000.00
合计	225,308,604.07	392,991,133.36

其他说明:

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
关联方借款*		29,600.00
融资租赁款	223,518,604.07	391,171,533.36
合计	223,518,604.07	391,201,133.36

*是本公司之孙公司芦山蜀南公司应付关联方交通建设公司之信用借款，用于芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 PPP 项目建设、运营及维护；借款期限为 3 年，借款期限自合同签订之日起开始计算，2022 年 4 月 22 日至 2025 年 4 月 21 日，具体借款起始日期以借款到账时间为准，借款利息按《PPP 项目合同》中约定的中标融资利率计算。芦山蜀南公司于 2022 年 12 月 30 日，收到上述借款金额 29,600.00 元。2023 年芦山蜀南公司与交通建设公司、芦山县投资经营管理有限责任公司、四川蜀南公司签订《关于芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 PPP 项目的合作备忘录》（以下简称备忘录），约定芦山蜀南公司在归还借款本金 29,600.00 元及结清利息后，原借款合同终止。2023 年 6 月 19 日，芦山蜀南公司归还交通建设公司借款本金 29,600.00 元及利息 732.05 元。

专项应付款

(1). 按款项性质列示专项应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
成都市高新区产业扶持资金	1,640,000.00			1,640,000.00	注 1

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

科技项目立项经费	150,000.00			150,000.00	注2
合计	1,790,000.00			1,790,000.00	/

其他说明:

注1、是成都市高新区2004年对蜀道成渝投资公司拟投资项目(四川江口水力发电厂)拨付的产业扶持资金1,640,000.00元,现该项目未启动。

注2、四川省政府国有资产监督管理委员会拨付给本公司的科技项目立项经费,共计150,000.00元,现该项目未启动。

50、长期应付职工薪酬

适用 不适用

51、预计负债

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保			
未决诉讼	3,062,562.73		合同履行纠纷诉讼
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
应付退货款			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他			
合计	3,062,562.73		/

52、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	230,760,717.82		27,355,038.05	203,405,679.77	详见下表格1至7项
合计	230,760,717.82		27,355,038.05	203,405,679.77	/

其他说明：

√适用 □不适用

政府补助项目

负债项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	本年计入其他收益金额	本年冲减成本费用金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
渔箭台超点补助 ¹	401,408.49			84,507.00			316,901.49	与资产相关
成雅高速新津东收费站加宽改造 ²	7,724,348.00			1,103,478.24			6,620,869.76	与资产相关
内江新入城线玉田庙互通立交管养项目 ³	38,259,936.04			8,054,723.52			30,205,212.52	与资产相关

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

负债项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	本年计入其他收益金额	本年冲减成本费用金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁*4	6,785,980.00						6,785,980.00	与资产相关
四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金*5	83,424,078.89			16,282,529.29			67,141,549.60	与资产相关
2022年第一批省级交通专项资金补助*6	295,000.00			60,000.00			235,000.00	与资产相关
遂广高速公路止点调整补助*7	93,769,966.40			1,669,800.00			92,100,166.40	与资产相关
"天府人才计划"入选者资助资金	100,000.00			100,000.00				与收益相关
合计	230,760,717.82			27,355,038.05			203,405,679.77	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

*1 根据四川省交通厅(川交函[2006]273号)《关于下达国家1类治超检测站点建设任务的通知》,2009年公司收到渔箭治超点建设补助资金1,500,000.00元,2009年末渔箭治超点已完工转入固定资产,该补助从2010年开始在资产折旧期限内按17.75年平均分摊转入当期损益。

*2 根据新津县交通建设投资有限公司(以下简称新津县交投公司)与成雅分公司签订的“成雅高速公路新津东(普兴)收费站加宽改造工程”协议书,由新津县交投公司一次性补助包干使用经费,成雅分公司负责组织实施,因此项工程系为新津县交通服务,新津县交投向成雅分公司补助该工程支出,工程费用以四川省交通运输厅交通建设工程造价管理站审核造价为准(1692万元);成雅分公司根据工程完工时间对该补助从2014年9月开始以成雅高速公路剩余经营期限15.33年平均分摊转入当期损益。

*3 因内江市新入城线道路在成渝高速K2041+985与成渝高速公路相交叉,为明确双方对该跨线桥养护管理责任及义务,公司与内江市政府签订《内江新入城玉王庙互通立交(成渝)管养协议》,由内江市政府将该工程项目移交给本公司免费使用,委托本公司营运和管养,移交管养时限:以本协议生效之日起至成渝高速公路核定收费年限终止日止(2027年10月6日);在公司代管期间,内江市政府向公司支付代管费总额1亿元,由公司包干使用(2015年至2019年每年补偿2000万元,以后年度本公司通过内部调剂等措施,消化解决与上述代管事项相关的管养成本,内江市政府不再额外补偿费用)。截至2022年12月31日,本公司已累计收到9,536.86万元补偿款(该1亿元管养费四川内江交通投资开发有限责任公司合计代扣代缴企业所得税等税款合计463.14万元,该税费应由本公司承担),对该补助款从实际收到时点起至成渝高速公路核定收费年限终止日(即剩余经营期限)平均分摊转入当期损益。

*4 四川成渝高速股份有限公司成渝分公司与成都市龙泉驿区人民政府同安街道办事处就成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁补偿事宜达成一致并签署了《东西城市轴线(东安新城段)项目涉及成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁补偿协议》,搬迁补偿款项等合计18,785,802.00元,已于2020年8月10日收到该笔款项,其中搬迁补偿款项从新加油站搬入高洞停车区开始运营之日起开始摊销转入当期损益。

*5 根据四川省财政厅(川财建[2020]48号)及四川省交通投资集团公司(川交投办[2020]187号)对四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金的分配拨付,本集团2020年共计收到133,422,205.00元补助资金,对该补助款按收费站设施和相关收费系统按剩余使用年限分摊转入当期损益。蓉城二绕公司与2020年度上述补助资金收到的31,949,100.00元,2023年本公司同一控制下合并蓉城二绕公司,并对该补助款按收费站设施和相关收费系统按剩余使用年限分摊转入当期损益。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

*6 根据川交函[2022]293号文件,第一批省级交通专项资金补助(项目名称:“暖心之家”建设项目)共提供补助金额30万元。项目是由四川省交通运输厅、四川省财政厅、四川省直机关工委、四川省总工会发起的打造四川省货车司机党群服务中心(暖心之家)建设运营工作。该补助用于“暖心之家”改扩建工程,相应工程已于2022年12月竣工验收,对该补助款自2022年12月开始在资产折旧期限内按5年平均分摊转入当期损益。

*7 根据四川省广安市人民政府和本公司于2013年签署的遂广高速公路止点调整相关事宜洽谈备忘录及后续广安市人民政府相关会议纪要,广安市人民政府向本公司之全资子公司遂广遂西公司付遂广高速公路止点调整补助款项9,680万元,该款项已分别于2019年和2020年收到;随着遂广高速公路止点调整工程竣工验收,对该补助款于遂广遂西高速公路剩余经营期限内分摊转入当期损益。

53、其他非流动负债

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
其他合同负债	76,998,875.89	73,307,178.75
合计	76,998,875.89	73,307,178.75

其他说明:

重要的预计一年以上结算的合同负债或其他

项目	年末余额	年初余额
龙泉驿区交通运输局	7,477,519.92	10,196,618.04
四川绵南高速公路开发有限公司	2,962,211.93	3,099,457.25
成都天府新区投资集团有限公司	66,559,144.04	60,011,103.46
合计	76,998,875.89	73,307,178.75

54、股本

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)	期末余额
--	------	-------------	------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

		发行 新股	送股	公积 金 转股	其他	小计	
股份总 数	3,058,060,000						3,058,060,000

55、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明,以及相关会计处理的依据:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

56、资本公积

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增 加	本期减少	期末余额
资本溢 价(注 1)	6,523,579,695.85		4,092,476,948.43	2,431,102,747.42
其他资 本公积 (注 2)	7,002,530.34		1,661,883.87	5,340,646.47
合计	6,530,582,226.19		4,094,138,832.30	2,436,443,393.89

其他说明,包括本期增减变动情况、变动原因说明:

注1:年初余额追溯增加和本年减少均为本年同一控制下企业合并蓉城二绕公司的影响。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

注 2：其他资本公积减少系本公司之子公司蜀道成渝投资公司投资的众信资产管理公司于 2023 年 12 月实施增资扩股，蜀道成渝投资公司放弃了本次增资机会。截至 2023 年 12 月 31 日，蜀道成渝投资公司持有的众信资产管理公司股权比例由年初的 40% 下降到 5%；根据中国证券监督管理委员会发布的《监管规则适用指引——会计类第 1 号》之 1-3 特殊事项下权益法的应用之意见，本集团对该笔投资进行减值测试后，未发现存在减值损失，相应将相关股权稀释损失计入资本公积（其他资本公积）借方。

57、 库存股

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-9917250.67	-5464183.96			-1094949.57	-4314834.39	-54400.00	-14232085.06
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	-9,917,250.67	-5,464,183.96			-1,094,949.57	-4,314,834.39	-54,400.00	-14,232,085.06

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

企业自身 信用风险公 允价值变动								
二、将重分 类进损益的 其他综合收 益								
其中: 权益 法下可转损 益的其他综 合收益								
其他债权 投资公允价 值变动								
金融资产 重分类计入 其他综合收 益的金额								
其他债权 投资信用减 值准备								
现金流量 套期储备								

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

外币财务 报表折算差 额								
其他综合收 益合计	9,917,250.67	5,464,183.96			1,094,949.57	4,314,834.39	-54,400.00	14,232,085.06

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

59、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费*	16,866,315.10	9,575,059.72	4,077,704.44	22,363,670.38
合计	16,866,315.10	9,575,059.72	4,077,704.44	22,363,670.38

*是根据财政部、应急部联合发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资[2022]136号）及财政部2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》（财会[2009]8号）的要求计提和使用的安全生产费。

60、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,468,245,041.41	170,795,475.93		2,639,040,517.34
任意盈余公积	4,778,356,168.38		1,810,523,051.57	2,967,833,116.81
储备基金				
企业发展基金				
其他	23,881,234.50			23,881,234.50

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

合计	7,270,482,444.29	170,795,475.93	1,810,523,051.57	5,630,754,868.65
----	------------------	----------------	------------------	------------------

盈余公积说明,包括本期增减变动情况、变动原因说明:

* 本年减少系根据《企业会计准则第20号——企业合并》第六条之规定,同一控制下合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额,应当调整资本公积;资本公积不足冲减的,调整留存收益。

61、未分配利润

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	3,822,125,154.91	5,406,920,460.46
调整期初未分配利润合计数 (调增+,调减-)		-1,652,348,815.42
调整后期初未分配利润	3,822,125,154.91	3,754,571,645.04
加:本期归属于母公司所有者的净利润	1,186,978,440.42	624,234,051.24
其他(其他权益工具投资处置 累计利得转入留存收益)		195,365,700.00
减:提取法定盈余公积	170,795,475.93	139,391,561.19
提取任意盈余公积		318,815,921.05
提取一般风险准备	-7,422,593.85	-42,547,840.87
应付普通股股利(注1)	305,806,000.00	336,386,600.00
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	4,539,924,713.25	3,822,125,154.91

注1:2022年度利润分配已经本公司2023年5月26日召开的2022年度股东大会审议通过,以总股本3,058,060,000.00股为基数,向全体股东每股派发现金红利人民币0.10元(含税),共派发现金红利人民币305,806,000.00元(含税),已于2023年6月、7月分派实施。

调整期初未分配利润明细:

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整,影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更,影响期初未分配利润1,642,269.90元。
- 3、由于重大会计差错更正,影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更,影响期初未分配利润-1,653,991,085.32元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

62、营业收入和营业成本

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	11,606,740,310.89	8,668,381,679.11	10,549,395,042.15	8,363,631,938.99
其他业务	45,123,790.87	53,566,263.71	31,203,080.70	48,773,136.60
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	本年发生额		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
商品类型				
公路桥梁管理及养护业	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74
建造服务收入	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74
租赁业	46,551,211.73	18,507,277.46	46,551,211.73	18,507,277.46
销售业	2,694,724,513.57	2,435,533,288.87	2,694,724,513.57	2,435,533,288.87
BT/PPP 项目收入	151,856,945.03	113,478,206.32	151,856,945.03	113,478,206.32
其他收入	32,041,443.62	54,365,002.69	32,041,443.62	54,365,002.69
按经营地区分类				
四川区域	10,937,748,930.22	8,023,751,045.99	10,937,748,930.22	8,023,751,045.99
其他区域	714,115,171.54	698,196,896.83	714,115,171.54	698,196,896.83
按商品转让的时间分类				
其中：某一时点转让	7,464,749,428.87	4,570,586,827.66	7,464,749,428.87	4,570,586,827.66
某一时段内转让	4,187,114,672.89	4,151,361,115.16	4,187,114,672.89	4,151,361,115.16
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

63、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城建税	12,751,788.25	10,922,697.93
教育费附加	5,591,966.03	4,828,458.43
地方教育费附加	3,788,533.17	3,221,816.51
文化事业建设费	103,707.60	59,573.39
印花税	2,075,551.11	1,582,613.53
房产税	2,396,102.54	4,027,061.81
土地使用税	1,139,069.73	2,069,427.01
其他税种等	463,237.85	769,428.74
合计	28,309,956.28	27,481,077.35

64、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	32,850,822.10	42,599,172.53
折旧及摊销	15,109,082.04	15,058,920.13
安全生产费	6,816,391.56	9,394,970.58
广告宣传费及中介费用等	2,397,565.58	2,461,844.79
使用权资产折旧与摊销	1,065,520.12	1,785,878.30
物料消耗	-9,808,428.99	-2,964,401.70
租赁费	2,702,099.66	3,707,054.73
维护及修理费	1,255,933.06	399,387.29
办公费	442,414.85	418,525.17
差旅费	79,232.02	117,748.77
其他费用	4,063,870.77	3,127,591.06
合计	56,974,502.77	76,106,691.65

65、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬（注1）	445,377,517.90	244,157,059.16
车辆使用费	4,579,943.80	3,049,078.24
中介机构费	21,947,083.77	23,216,671.96
办公费	11,203,416.91	7,702,728.22
固定资产折旧	11,785,963.71	11,456,682.85

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

无形资产摊销	11,410,805.32	10,459,122.18
差旅交通费	3,331,583.58	1,569,015.86
租赁费	3,505,664.56	6,618,200.21
物业管理费	6,476,474.51	5,577,181.55
使用权资产折旧与摊销	4,053,300.23	6,034,777.71
长期待摊费用摊销	944,495.37	665,447.31
其他费用等	37,026,284.79	20,939,426.83
合计	561,642,534.45	341,445,392.08

注1:为进一步加强本公司运营高速公路板块费用管理,结合本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。本公司自2023年1月1日起,按照确立的组织机构和人员类别,将各下属高速公路运营管理分公司(成渝高速分公司、成雅高速分公司、成仁高速分公司)原计入“主营业务成本”的成本费用,按本次确定的分类原则分别计入“主营业务成本”和“管理费用”,2023年度相应由营业成本分类计入管理费用的金额为1.88亿元。本次分类调整仅为推动本公司内部管理需要而进行的成本费用归集分类调整,不涉及会计政策、会计估计变更,不影响本公司利润额。

66、研发费用

适用 不适用

67、财务费用

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	932,311,794.39	976,232,643.49
减:利息收入	93,197,463.46	173,619,582.00
加:租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
汇兑损失	1,779,759.76	9,577,314.72
担保费用(注1)		47,339,312.33
其他支出	3,184,222.50	4,293,634.96
合计	849,635,757.58	870,315,331.02

注1:上年发生的应付蜀道集团担保费金额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

68、其他收益

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
渔箭治超点补助	84,507.00	84,507.03
成雅高速新津东收费站加宽改造	1,103,478.24	1,103,478.24

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

内江新入城线玉王庙互通立交管养项目	8,054,723.52	8,054,723.49
资阳高新收费南站运营管理政府补助	4,716,981.13	4,716,981.13
四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金	16,282,529.29	16,369,809.78
遂广高速公路止点损益	1,669,800.00	3,030,033.60
代扣个人所得税手续费返还	271,048.64	1,277,756.19
其他	1,398,761.64	344,573.86
合计	33,581,829.46	34,981,863.32

69、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	46,182,637.24	32,150,275.55
处置长期股权投资产生的投资收益		10,657,561.81
交易性金融资产在持有期间的投资收益	27,055.74	12,753.52
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,612,399.72	7,130,123.39
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		21,696.86
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
其他（权益法转成本法产生的投资收益）		3,640,928.44
合计	53,822,092.70	53,613,339.57

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

70、净敞口套期收益

适用 不适用

71、公允价值变动收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产	1,084.75	-51,756.48
其中：衍生金融工具产生的公允价值变动收益		
交易性金融负债		3,448,330.00
按公允价值计量的投资性房地产		
其他非流动金融资产	5,240,302.00	-160,898.00
合计	5,241,386.75	3,235,675.52

72、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	33,922,738.97	13,645,041.21
其他应收款坏账损失	5,040.00	-37,302,967.10
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
财务担保相关减值损失		
合计	33,927,778.97	-23,657,925.89

73、资产减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失	-7,582,674.49	
十二、其他		
合计	-7,582,674.49	

74、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
持有待售处置组处置收益		
非流动资产处置收益	-2,687,763.14	-716,993.46
其中:划分为持有待售的非流动资产处置收益		
其中:固定资产处置收益		
无形资产处置收益		
未划分为持有待售的非流动资产处置收益	-2,687,763.14	-716,993.46
其中:固定资产处置收益	-3,174,324.23	-669,393.54
无形资产处置收益		
使用权资产处置收益	486,561.09	-47,599.92
非货币性资产交换收益		
债务重组中因处置非流动资产收益		
在建物业处置收益		430,904.78
合计	-2,687,763.14	-286,088.68

75、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	765.91	2,121.70	765.91

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

其中：固定资产 处置利得	765.91	2,121.70	765.91
路产赔偿 收入	10,557,613.15	8,490,247.81	10,557,613.15
政府补助	2,495,990.09	3,694,463.98	2,495,990.09
其他	15,540,840.94	4,709,634.38	15,540,840.94
合计	28,595,210.09	16,896,467.87	28,595,210.09

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他说明：

√适用 □不适用

计入当年损益的政府补助

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本年发生金额	上年发生金额	与资产相关/与收益相关
稳岗补贴	地方人力资源和社会保障局	成都市人力资源和社会保障局成人社发【2015】31号、遂人社发【2020】2号《关于2020年失业保险支持阶段性困难企业稳定就业岗位的实施意见》等	与收益相关	否	否	1,578,190.09	2,046,370.98	与收益相关
企业发展资金	武侯区浆洗街街道办事处	武侯区浆洗街街道办事处企业发展专项资金奖励/《关于做好2020年成都市总部企业发展资金申报工作的通知》（成总部办〔2020〕17号）	与收益相关	否	否		1,396,493.00	与收益相关
其他			与收益相关	否	否	917,800.00	251,600.00	与收益相关
合计						2,495,990.09	3,694,463.98	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

76、营业外支出

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	4,878,503.87	4,508,067.56	4,878,503.87
其中:固定资产处置损失	4,878,503.87	4,508,067.56	4,878,503.87
路产修复及赔偿支出	4,480,481.24	1,052,521.60	4,480,481.24
滞纳金及违约金支出	2,128,088.83	7,359,521.94	2,128,088.83
其他	2,132,245.29	2,907,185.87	2,132,245.29
合计	13,619,319.23	15,827,296.97	13,619,319.23

77、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	303,203,503.29	277,368,624.10
递延所得税费用	-663,910.54	-29,488,880.70
合计	302,539,592.75	247,879,743.40

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,564,631,948.97
按法定/适用税率计算的所得税费用	234,694,792.35
子公司适用不同税率的影响	22,765,084.75
调整以前期间所得税的影响	1,217,793.85
非应税收入的影响	-8,205,979.09
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	-23,448,692.01
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-8,389,477.34
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	83,906,070.24

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

所得税费用	302,539,592.75
-------	----------------

其他说明:

适用 不适用

78、其他综合收益

适用 不适用

详见本报告“本节七、41 其他综合收益”相关内容。

79、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的政府补助相关款项等	8,798,934.87	11,369,604.66
收到保证金	35,769,002.30	37,800,824.32
收到路产赔偿收入	9,761,389.77	12,151,251.43
土地占用补偿款等	10,627,242.55	15,180,257.10
收到高新区管委会转来成仁快速工程款	11,310,000.00	21,457,800.00
收回代收代付款项、代垫款项		3,395,528.74
收到乐山市交通局绵竹互通代建工程款		13,500,000.00
其他	26,191,414.84	11,432,278.79
合计	102,457,984.33	126,287,545.04

支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
保证金	22,235,919.14	68,868,032.52
租赁费用	4,927,635.54	1,588,129.21

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

支付代收代付款项、代垫费用	2,153,312.04	8,875,642.22
备用金	6,398,310.71	1,893,786.83
中介费	23,685,620.46	21,703,152.67
办公费	4,145,015.94	7,495,077.52
车辆使用费	3,072,513.75	4,201,819.50
后勤费用	40,629,244.44	19,709,123.63
成乐运营支付绵竹代建工程计量		16,497,740.00
其他	36,818,820.49	24,160,532.81
合计	144,066,392.51	174,993,036.91

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
蓉城二绕公司于本期合并日前收到蜀道集团退还的资金集中管理款	82,819,263.73	
蓉城二绕公司于合并日前收到的当期蜀道集团资金中心归集资金		273,295,240.13
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀道集团借款本金及利息	2,233,642,583.33	115,253,098.03
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀高公司借款本金及利息	251,979,694.44	202,376,666.67
合计	2,568,441,541.50	590,925,004.83

支付的重要投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
蓉城二绕公司支付蜀道集团2021年-2022年9月担保费	103,724,619.18	
蓉城二绕公司支付蜀高集团内部借款		450,000,000.00
合计	103,724,619.18	450,000,000.00

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本期发生额	上期发生额
银行利息收入	58,755,247.11	59,420,662.80
新都区政府补偿款	451,487.56	1,997,897.87
收回保函保证金及其他保证金	2,542,564.19	1,688,814.75
蓉城二绕公司于本期合并日前收回蜀道集团借款本金及利息	2,233,642,583.33	115,253,098.03
蓉城二绕公司于本期合并日前收回蜀高公司借款本金及利息	251,979,694.44	202,376,666.67
蓉城二绕公司于本期合并日前收到蜀道集团退还的资金集中管理款	82,819,263.73	
蓉城二绕公司于合并日前收到的当期蜀道集团资金中心归集资金		273,295,240.13
合计	2,630,190,840.36	654,032,380.25

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
蓉城二绕公司支付蜀高集团内部借款		450,000,000.00
合计		450,000,000.00

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到交通建设公司借款		29,600.00
合计		29,600.00

支付的其他与筹资活动有关的现金

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
蓉城二绕公司支付蜀道集团 2021年-2022年9月30日担保 费	103,724,619.18	
支付租赁负债	26,941,041.84	20,387,172.52
退还交通建设公司借款等	93,372.05	
融资、保理、中期票据承销 费及保函手续费等	160,555.12	187,930.48
支付同一控制下蓉城二绕公 司股权款	5,903,000,000.00	
合计	6,033,919,588.19	20,575,103.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

筹资活动产生的各项负债变动情况
 √适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	10,012,500.01	700,000,000.00	209,680.61	300,012,500.01		410,209,680.61
一年内到期的非流动负债	2,426,395,564.87		3,207,211,160.04	2,575,780,037.36	8,810,431.98	3,049,016,255.57
长期借款	27,797,463,306.95	7,819,400,000.00		50,000,106.72	2,496,898,690.53	33,069,964,509.70

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

应付债券	1,290,000,000.00	1,200,000,000.00		1,200,000,000.00	290,000,000.00	1,000,000,000.00
租赁负债	108,788,793.13		25,503,850.72	11,030,974.50	23,727,661.46	99,534,007.89
合计	31,632,660,164.96	9,719,400,000.00	3,232,924,691.37	4,136,823,618.59	2,819,436,783.97	37,628,724,453.77

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(4). 以净额列报现金流量的说明

适用 不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

适用 不适用

80、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,262,092,356.22	673,920,846.50
加：资产减值准备	7,582,674.49	
信用减值损失	-33,927,778.97	23,657,925.89
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	118,492,889.37	113,637,177.70
使用权资产摊销	29,515,457.92	31,700,519.16
无形资产摊销	1,103,995,928.09	1,031,039,259.52
长期待摊费用摊销	8,164,895.24	6,673,344.85
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	2,687,763.14	286,088.68
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	4,877,737.96	4,505,945.86
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）	-5,241,386.75	-3,235,675.52
财务费用（收益以“－”号填列）	844,671,775.32	856,444,381.34
投资损失（收益以“－”号填列）	-53,822,092.70	-53,613,339.57
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-576,506.90	-12,584,468.60
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-87,403.64	17,983,302.12
存货的减少（增加以“－”号填列）	-89,744,447.99	32,992,944.98

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-260,465,470.64	73,478,762.92
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	292,089,403.36	-213,893,276.79
其他		
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况:		
现金的期末余额	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12
减: 现金的期初余额	2,587,976,787.12	3,901,833,594.46
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-605,146,632.74	-1,313,856,807.34

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	5,903,000,000.00
减: 购买日子公司持有的现金及现金等价物	
加: 以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	5,903,000,000.00

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12
其中:库存现金	24,474.64	115,847.06
可随时用于支付的银行存款	1,707,163,263.60	2,398,367,697.60
可随时用于支付的其他货币资金	275,642,416.14	189,493,242.46
二、现金等价物		
其中:三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12
其中:母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	理由
定期存款	275,024,546.55	本集团拥有随时转回为活期存款的权利
合计	275,024,546.55	/

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	本期金额	上期金额	理由
ETC 账户保证金	127,500.00	112,000.00	该保证金使用受限
合计	127,500.00	112,000.00	/

其他说明:

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

81、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元			
欧元			
港币	115,263.02	0.90622	104,453.65
应收账款	-	-	
其中：美元			
欧元			
港币			
长期借款	-	-	
其中：美元			
欧元			
港币			

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

报告期，本公司境外经营实体1家，具体情况如下

境外经营实体名称	注册地	主要经营地	记账本位币	备注
信成香港投资有限公司	香港	香港	人民币	正常经营

83、租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

项目	本年发生额	上年发生额
租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	6,207,764.22	10,325,254.94
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用（短期租赁除外）		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额		
其中:售后租回交易产生部分		
转租使用权资产取得的收入		
与租赁相关的总现金流出	31,868,677.38	21,975,301.73
售后租回交易产生的相关损益		
售后租回交易现金流入		
售后租回交易现金流出		

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

租赁负债利息费用金额 5,557,444.39 元

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用金额为 0 元

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额 31,868,677.38(单位:元 币种:人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	租赁收入	其中:未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	46,551,211.73	
合计	46,551,211.73	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

84、其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

适用 不适用

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

(3). 重要的外购在研项目

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2、同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	100%	蓉城二绕公司与本公司在合并前后均属蜀道集团控制,且该控制并非暂时性的	2023年4月30日	取得控制权	286,374,806.96	18,302,590.89	688,449,986.73	-137,074,381.63

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 合并成本

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合并成本	蓉城二绕公司
—现金	5,903,000,000.00
—非现金资产的账面价值	
—发行或承担的债务的账面价值	
—发行的权益性证券的面值	
—或有对价	

或有对价及其变动的说明:

无

其他说明:

无

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	蓉城二绕公司	
	合并日	上期期末
资产:	15,994,770,565.76	16,157,164,546.03
货币资金	2,486,661,834.75	35,955,459.47
应收款项	700,551.67	
其他资产	92,005,142.56	2,626,950,954.95
固定资产	76,206,218.93	80,876,433.86
无形资产	13,339,196,817.85	13,413,381,697.75
负债:	13,081,452,318.00	13,262,148,889.16
借款	11,791,500,106.72	11,791,500,106.72
其他负债	1,289,952,211.28	1,470,648,782.44
净资产	2,913,318,247.76	2,895,015,656.87
减:少数股东权益		
取得的净资产	2,913,318,247.76	2,895,015,656.87

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

企业合并中承担的被合并方的或有负债:
无

其他说明:
无

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动(如,新设子公司、清算子公司等)及其相关情况:

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
一级子公司							
成都城北出口高速公路有限公司 1)	成都市	22,000.00	成都市	公路桥梁管理及养护	60.00		非同一控制下合并
四川蜀道成渝投资有限公司 2)	四川省	15,277.25	成都市	公路基建项目等投资	100.00		出资设立
四川蜀厦实业有限公司 3)	四川省	20,000.00	成都市	成渝高速辅助管理服务及物业开发等	100.00		出资设立
四川成乐高速公路有限责任公司 4)	四川省	56,079.00	成都市	公路桥梁管理及养护	100.00		同一控制下合并
四川蜀南投资管理有限公司 5)	四川省	20,000.00	成都市	项目投资及管理,公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护	100.00		出资设立
四川成雅高速公路油料供应有限公司 6)	四川省	2,720.00	成都市	高速公路加油站管理	51.00		出资设立/收购

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川遂广遂西高速公路有限责任公司7)	四川省	357,338.00	遂宁市	高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资/建设/收费/养护等	100.00		出资设立
四川成渝私募基金管理有限公司8)	四川省	2,000.00	成都市	私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务	50.00	50.00	非同一控制下合并
信成香港投资有限公司9)	香港	14,986.80 港币	香港	股权投资业务	100.00		非同一控制下合并
四川中路能源有限公司10)	四川省	5,200.00	成都市	高速公路加油站管理、成品油经营、能源项目投资等	51.00		出资设立
成都蜀鸿置业有限公司11)	四川省	10,000.00	成都市	建设工程施工;输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验等	100.00		出资设立
四川省多式联运投资发展有限公司12)	四川省	100,000.00	成都市	项目投资;投资咨询、房地产开发经营;物业管理等	51.00		出资设立
四川蜀道新能源科技发	四川省	48,000.00	成都市	机动车充电销售;集中式快	100.00		出资设立

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

展有限公司 13)				速充电站；充电桩销售；新能源汽车换电设施销售；停车场服务；蓄电池租赁等			
四川成邛雅 高速公路有 限责任公司 14)	四川省	173,700.00	邛崃市	高等级公路、桥梁、隧道基础设施的开发、设计、建设、营运、养护、管理、技术咨询及配套服务	82.00		出资设立
四川蓉城第 二绕城高速 公路开发有 限责任公司 15)	四川省	68,421.00	成都市	高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护等	100.00		同一控制下合并
二级子公司							
四川成渝高 速公路广告 有限公司 16)	四川省	100.00	成都市	广告设计/制作/代理及发布		60.00	出资设立
仁寿蜀南投 资管理有限 公司 17)	仁寿县	10,000.00	仁寿县	项目投资、城市运营管理及基础设施、交		100.00	出资设立

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

				通基础设施等投资建设等			
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司 18)	资阳市	15,760.00	资阳市	工程管理服务; 市政道路工程服务; 公路管理与养护		94.99	出资设立
四川成渝物流有限公司 19)	四川省	5,000.00	成都市	交通运输、仓储和邮政业		100.00	出资设立
四川成渝兴蜀供应链管理有限公司 20)	四川省	20,000.00	成都市	供应链管理服务; 国际货物运输代理; 国内货物运输代理; 装卸搬运等		51.00	出资设立
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司 21)	雅安市	2,000.00	雅安市	各类工程建设活动; 公路管理与养护; 餐饮服务; 道路货物运输等		94.99	出资设立
芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司 22)	雅安市	7,400.00	雅安市	工程管理服务; 建筑工程机械与设备租赁; 机械设备租赁; 各类工程建设活动;		89.99	出资设立

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

				公路管理与养护等			
成都成渝赢创股权投资合伙企业（有限合伙）23	成都市	47,500.00	成都市	投资管理		100.00	合伙投资

1) 城北公司成立于1996年9月6日，统一社会信用代码为915101006331116590。目前，城北公司注册资本及实收资本均为22,000.00万元，法定代表人为游志明，注册地址为成都市武侯区洗面桥街30号。

2) 蜀道成渝投资公司，原成都蜀海投资管理有限公司，成立于1998年8月4日，统一社会信用代码为915101007092957740。目前，蜀道成渝投资公司注册资本及实收资本为15,277.25万元，法定代表人为蒋敏，注册地址为中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段966号4栋1单元7层40720-40732号。

3) 四川蜀厦实业有限公司（以下简称“蜀厦公司”），成立于1999年4月27日，统一社会信用代码为915101007130956364。目前，蜀厦公司注册资本及实收资本均为20,000.00万元，法定代表人为华毅，注册地址为成都高新区创业大道16号火炬大厦2楼。

4) 成乐公司成立于1994年5月26日，统一社会信用代码为915100002069611145。目前，成乐公司注册资本及实收资本均为56,079.00万元，法定代表人为许金华，注册地址为成都市武侯区二环路西一段90号四川高速大厦9楼。

5) 四川蜀南公司成立于2011年1月6日，统一社会信用代码为91510100567173770C。目前，四川蜀南公司注册资本及实收资本均为2亿元，法定代表人为侯明军，注册地址为四川省成都市天府新区天府大道南段888号。

6) 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司（以下简称“成雅油料公司”）成立于2001年1月10日，统一社会信用代码为9151000072322127XP。目前，成雅油料公司注册资本及实收资本均为2,720.00万元，法定代表人为张军，注册地址为成都市武侯区武侯祠东街4号2楼。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

7) 遂广遂西公司成立于2012年7月18日成立,统一社会信用代码为915109005999739592。目前,遂广遂西公司注册资本及实收资本均为357,338.00万元,法定代表人为余万福,注册地址为四川省遂宁市河东新区五彩缤纷南路272号。

8) 四川成渝私募基金管理有限公司(以下简称成渝私募基金),原名成都成渝建信股权投资基金管理有限公司,成立于2016年12月8日,统一社会信用代码为91510100MA62NB3T1L。目前,成渝私募基金注册资本及实收资本均为2,000.00万元,法定代表人为苏中涛,注册地址为成都高新区创业路1号1栋14楼1402号。

9) 信成香港投资有限公司(英文名称:CSISCEInvestmentHoldingLimited)于2014年12月16日在香港特别行政区注册成立,是中信证券国际有限公司的全资附属子公司DragonStreamInvestmentsLimited(以下简称“DSI”)成立的投资公司,注册资本为1港元,主要开展股权投资和国际贸易业务。2015年5月8日,信成香港公司配发14,986,800.00股,每股金额为10.00港元,其股东DSI已全额缴纳认缴款,故变更后的注册资本及实收资本为149,868,001.00港元。2016年5月31日,本公司与DSI公司签订《股权转让协议》,收购其持有的信成香港公司100%股权,股权转让完成后,信成香港公司成为本公司之全资子公司。

10) 四川中路能源有限公司(以下简称“中路能源公司”)成立于2011年6月3日,统一社会信用代码为9151000057528557X4。目前,中路能源公司注册资本及实收资本均为5,200.00万元,法定代表人为冯云才,注册地址为成都市锦江区牛沙横街2号一层。

11) 成都蜀鸿置业有限公司(以下简称“蜀鸿公司”)成立于2011年7月20日,统一社会信用代码为9151010757464979XX。目前,蜀鸿公司注册资本及实收资本均为10,000.00万元,法人代表为彭炜,注册地址为成都市武侯区武侯祠大街252号。

12) 多式联运公司成立于2018年1月19日,统一社会信用代码为91510100MA6C9JX507。目前,多式联运公司注册资本及实收资本均为100,000万元,法定代表人为苏中涛,注册地址为中国(四川)自由贸易试验区天府新区正兴街道兴康一街166号。

13) 四川蜀道新能源科技发展有限公司(以下简称“蜀道新能源公司”,原名四川成渝教育投资有限公司、四川成渝交通科技发展有限公司)成立于2019年2月20日,统一社会信用代码为91510100MA6ARPET9E。目前,蜀道新能源公司注册资本及实收资本均为48,000万元,法定代表人为卿明彬,注册地址为成都高新区创业路1号1栋13楼1301号。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

14) 四川成邛雅高速公路有限责任公司(以下简称“成邛雅高速公司”)成立于2020年3月4日,统一社会信用代码为91510183MA66ETX5X9。目前,成邛雅高速公司注册资本173,700.00万元,实收资本115,000.00万元,其中本公司实际出资94,280.00万元、中交路桥建设有限公司实际出资20,720.00万元。法定代表人为黄文悦,注册地址为邛崃市牟礼镇新建街398号。

15) 蓉城二绕公司成立于2010年4月20日,统一社会信用代码为915100005534711955。目前,蓉城二绕公司注册资本及实收资本均为68,421.00万元,法定代表人为夏益奉,注册地址为成都市高新区九兴大道12号。

16) 四川成渝高速公路广告有限公司(以下简称“成渝广告公司”)成立于2002年12月19日正式成立,统一社会信用代码为91510000744681451D。目前,成渝广告公司注册资本及实收资本均为100.00万元,法人代表为华毅,注册地址为成都市武侯区二环路西一段90号高速大厦8楼A区801室。

17) 仁寿蜀南公司成立于2014年3月5日正式成立,统一社会信用代码为9151142109297221XQ。目前,仁寿蜀南公司注册资本及实收资本均为1.00亿元,法定代表人为侯明军,注册地址为仁寿县文林镇卫星街4号1组。

18) 蜀南诚兴公司成立于2017年4月26日,统一社会信用代码为91512000MA6582YG9A。目前,蜀南诚兴公司注册资本及实收资本均为15,760.00万元,法定代表人为侯明军,注册地址为四川省资阳市雁江区娇子大道二段329号。

19) 四川成渝物流有限公司(以下简称“成渝物流公司”)成立于2018年4月17日,统一社会信用代码为91510100MA6CDELE62。目前,成渝物流公司注册资本及实收资本均为5,000万元,法定代表人为华毅,注册地址为四川省成都市天府新区永兴镇蜡梓村1组202号附2号A-2。

20) 兴蜀供应链公司(原名天乙多联商业保理(泸州)有限公司,2019年7月11日更名四川成渝商业保理有限公司、2022年6月28日更名为现名称)成立于2018年5月16日,统一社会信用代码为91510504MA62HHN99T。目前,兴蜀供应链公司注册资本及实收资本均为20,000万元,法定代表人为邹银河,注册地址为成都市新津区普兴街道清云北路2号(工业园区)。

21) 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司(以下简称“芦山蜀汉公司”)成立于2021年1月21日,统一社会信用代码为91511826MA69G3DC22。目前,芦山蜀汉公司注册资本及实收资本均为2,000万元,法定代表人为侯明军,注册住所为四川省雅安市芦山县大川镇三江村1组78号。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

22) 芦山蜀南公司成立于2021年4月15日,统一社会信用代码为91511826MA6B6P551J。目前,芦山蜀南公司注册资本及实收资本均为7,400.00万元,法定代表人为侯明军,注册住所为四川省雅安市芦山县芦阳街道望江苑8号商业写字楼3栋4楼。

23) 成都成渝赢创股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“成渝赢创基金”),成立于2017年4月5日,统一社会信用代码91520100MA6CMRMA4T。目前,合伙协议约定总认缴出资规模为4.75亿元,其中蜀道成渝投资作为有限合伙人认缴出资4.74亿元,占比为99.80%;成渝私募基金作为普通合伙人认缴出资0.01亿元,占比为0.20%。截至2023年12月31日,蜀道成渝投资实缴出资9,980,000.00元,成渝私募基金实缴出资20,000.00元,合计实缴出资为10,000,000.00元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
成都城北出口高速公路有限公司	40.00	13,861,094.16	15,843,536.71	128,646,333.82
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	49.00	20,419,051.84	40,847,069.01	51,471,826.06
四川中路能源有限公司	49.00	20,683,348.70	13,608,513.04	115,507,956.95
四川成渝高速公路广告有限公司	40.00	521,828.88		-1,312,726.90
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	5.0005	-227.64		7,910,292.00
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司	5.01			1,002,000.00
芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司	10.01	143.87		7,407,851.23
四川省多式联运投资发展有限公司	49.00	19,628,675.99		482,128,308.72
四川成邛雅高速公路有限责任公司	18.00			207,200,000.00
合计		75,113,915.80	70,299,118.76	999,961,841.88

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
成都城北出口高速公路有限公司	32,691.89	2,842.43	35,534.32	3,224.62	142.11	3,366.73	30,065.53	6,169.05	36,234.58	3,232.33	330.26	3,562.59
四川成雅高	8,075.46	4,698.98	12,774.44	1,170.18	1,068.12	2,238.30	12,671.04	4,626.21	17,297.25	1,672.42	861.12	2,533.54

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

速公路油料供应有限责任公司												
四川中路能源有限公司	23,633.49	5,503.28	29,136.77	4,806.62	803.99	5,610.61	19,739.55	6,043.04	25,782.59	3,109.28	861.53	3,970.81
四川成渝	562.70	4.80	567.50	895.68		895.68	190.55	25.12	215.67	674.30		674.30

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

高速公路广告有限公司												
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	5,597.6 2	86,920.8 9	92,518.5 1	61,647. 75		61,647.7 5	14,718. 20	77,629.2 8	92,347.4 8	61,249. 09		61,249.0 9

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

芦山县蜀汉工程建设管理有限公司	4,121.38	33,372.80	37,494.18	24,748.81	-	24,748.81	1,564.29	24,455.42	26,019.71	4,697.82	8,597.49	13,295.31
芦山县蜀南工程建设项目管	2,226.17	11,170.71	13,396.88	634.76	4,910.89	5,545.65	2,339.83	7,970.99	10,310.82	404.39	2,199.69	2,604.08

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

理 有 限 公 司												
四川 省 多 式 联 运 投 资 发 展 有 限 公 司	98,341. 76	7,893.96	106,235. 72	7,622.5 5	213.36	7,835.91	89,344. 36	7,652.42	96,996.7 8	2,462.0 2	143.31	2,605.33
四川 成 邛 雅 高 速	20,008. 81	552,698. 20	572,707. 01	28,277. 81	429,429. 20	457,707. 01	19,647. 39	301,584. 19	321,231. 58	2,128.7 9	248,022. 80	250,151. 59

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

公路 有限 责任 公司												
----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

单位: 万元 币种: 人民币

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益 总额	经营活动现 金流量	营业收入	净利润	综合收益 总额	经营活动现 金流量
成都城北出口高速公路有限公司	11,056.45	3,465.27	3,451.67	6,482.76	10,727.66	4,400.98	4,284.53	6,593.41
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	64,405.41	4,167.15	4,167.15	9,704.07	75,904.84	3,737.77	3,737.77	5,296.98
四川中路能源有限公司	118,298.29	4,224.40	4,224.40	3,154.83	110,721.42	2,777.25	2,777.25	3,851.31

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川成渝高速公路 广告有限公司	843.33	130.46	130.46	0.39	336.32	-242.04	-242.04	-0.11
资阳市蜀南诚兴工 程建设管理有限公 司	218.27	-227.64	-227.64	-1,874.59	5,202.73	2,963.36	2,963.36	-694.58
芦山县蜀汉工程建 设管理有限公司	11,282.94	19.16	19.16	-9,975.84	10,655.43	605.98	605.98	-2,288.71
芦山县蜀南工程建 设项目管理有限公 司	2,602.98	143.87	143.87	-2,567.63	3,140.26	236.64	236.64	-5,073.23
四川省多式联运投 资发展有限公司	72,253.37	4,008.36	4,008.36	230.46	32,287.43	-2,274.88	-2,274.88	208.74
四川成邛雅高速公 路有限责任公司	238,723.82			9,338.88	162,582.97			12,979.26

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

√适用 □不适用

除了本节七、23 所有权或使用权受到限制的资产之外,本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、 在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
四川众信资产管理有限公司 1)	成都市	成都市	投资管理		5.00	权益法核算
四川成渝发展股权投资基金中心(有限合伙) 2)	成都市	成都市	投资管理	49.18	0.082	权益法核算
成都机场高速公路有限责任公司	成都市	成都市	公路桥梁业	25.00		权益法核算
成都石象湖交通饭店有限责任公司	蒲江县	蒲江县	饭店管理		32.40	权益法核算

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

四川大学科技成果转化中心有限公司 3)	成都市	成都市	技术服务及咨询		20.00	成本法核算
四川仁寿农村商业银行股份有限公司 4)	仁寿县	仁寿县	农村商业银行金融业务		7.474	权益法核算
成都交投国际供应链管理有限责任公司	成都市	成都市	租赁和商务服务业		29.00	权益法核算
四川中交信通网络科技有限公司	成都市	成都市	信息传输、软件和信息技术服务业	49.00		权益法核算
蜀道融资租赁（深圳）有限公司	广东省	深圳市	融资租赁/经营租赁业务		25.05	权益法核算

1) 2023年，蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的40%被动稀释到5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定，蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派1名董事的权利，能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。具体详见本附注五、11之相关披露。

2) 本公司对该合伙企业认缴出资3亿元、占比49.18%；另本公司通过联营企业四川众信资产管理有限公司对该合伙企业认缴出资1,000万元/持股比例1.64%间接持股0.082%。根据该合伙企业之合伙协议及合伙人会议，本公司对该合伙企业盈亏按实际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。2023年度，本公司收回对该合伙企业的投资额1.00亿元，并收到投资项目分红款9,031,509.63元。截止2023年12月31日，本公司实际出资24,987,746.00元，占该合伙企业实收资本比例为46.85%。

3) 该联营企业本年已注销，具体详见本节七、11之相关披露。

4) 蜀道成渝投资公司持有四川仁寿农村商业银行股份有限公司（以下简称仁寿农商行）股份数量为57,888,823.23股，持股比例为7.474%，系仁寿农商行第四大股东，在仁寿农商行11名董事会成员中派有1名董事代表，行使在董事会中的表决权，蜀道成渝投资公司能够对仁寿农商行实施重大影响；故本集团对仁寿农商行的长期股权投资按权益法进行核算。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中交科技	成渝发展基金	中交科技	成渝发展基金
流动资产	44,576,014.87	48,008,465.88	59,487,688.89	55,102,777.04
其中: 现金和现金等价物	3,284,655.92	1,667,077.13	4,788,108.33	6,756,505.70
非流动资产	25,164,070.59		62,084,819.20	200,000,000.00
资产合计	69,740,085.46	48,008,465.88	121,572,508.09	255,102,777.04
流动负债	45,077,750.26	1,445,100.00	84,817,425.27	4,117,903.97
非流动负债	13,180,153.36		26,896,967.51	
负债合计	58,257,903.62	1,445,100.00	111,714,392.78	4,117,903.97
净资产合计	11,482,181.84	46,563,365.88	9,858,115.31	250,984,873.07
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	11,482,181.84	46,563,365.88	9,858,115.31	250,984,873.07
按持股比例计算的净资产份额	5,626,269.11	21,660,955.58	4,830,476.51	123,965,633.86
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	5,626,269.11	21,660,955.58	4,830,476.51	123,965,633.86

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	25,040,551.23		20,033,859.72	
财务费用	1,141,512.40	-58,847.88	237,038.13	-24,063.99
所得税费用	-449,996.97		277,382.78	
净利润	1,624,066.53	13,641,512.07	1,472,569.20	19,144,970.18
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	1,624,066.53	13,641,512.07	1,472,569.20	19,144,970.18
本年度收到的来自合营企业的股利		9,031,509.63		10,891,846.37

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额					期初余额/ 上期发生额				
	交投供应 链公司	众信资产 公司	机场高速 公司	仁寿农商行	蜀道融资租 赁(深圳) 有限公司	交投供应 链公司	众信资产 公司	机场高速 公司	仁寿农商行	蜀道融资租 赁(深圳) 有限公司
流动资产	252,929,383.5 4	118,265,565.0 0	268,666,731.3 2	3,455,423,753.42	1,694,639,349. 51	258,389,701.4 6	73,554,017.3 9	224,820,686.9 8	2,420,650,973.45	1,583,118,610. 44
非流动资产	85,108,179.12	3,722,063.06	39,391,510.41	33,918,035,812.0 8	1,508,311,231. 46	92,946,045.94	206,756.97	70,233,596.66	32,148,989,974.5 6	1,314,556,319. 09
资产合计	338,037,562.6 6	121,987,628.0 6	308,058,241.7 3	37,373,459,565.5 0	3,202,950,580. 97	351,335,747.4 0	73,760,774.3 6	295,054,283.6 4	34,569,640,948.0 1	2,897,674,929. 53
流动负债	19,741,092.69	6,269,257.39	24,579,023.62	35,405,918,737.4 5	1,077,673,104. 97	42,110,447.17	52,607,194.6 5	21,841,071.99	32,662,047,842.6 0	726,899,257.8 0

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

非流动负债	14,679,931.92	0.00		39,976,325.11	1,483,747,836.70	5,484,015.43		730,114.86	71,367,618.42	1,517,256,300.91
负债合计	34,421,024.61	6,269,257.39	24,579,023.62	35,445,895,062.56	2,561,420,941.67	47,594,462.60	52,607,194.65	22,571,186.85	32,733,415,461.02	2,244,155,558.71
净资产合计	303,616,538.05	115,718,370.67	283,479,218.11	1,927,564,502.94	641,529,639.30	303,741,284.80	21,153,579.71	272,483,096.79	1,836,225,486.99	653,519,370.82
少数股东权益	51,323,885.28					51,311,581.71				
归属于母公司	252,292,652.77	115,718,370.67	283,479,218.11	1,927,564,502.94	641,529,639.30	252,429,703.09	21,153,579.71	272,483,096.79	1,836,225,486.99	653,519,370.82

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

股东权益										
按持股比例计算的净资产份额	73,164,869.31	5,785,918.53	70,869,804.53	143,989,068.37	164,899,006.04	73,204,613.91	8,104,683.06	68,120,774.20	137,166,043.88	168,114,563.80
调整事项	-24,868.53	-44,593.60		15,461,626.92		-1,131.01			13,644,444.11	
— 商誉										

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

— — 内部交易未实现利润										
— — 其他	-24,868.53	-44,593.60		15,461,626.92		-1,131.01			13,644,444.11	
对联营企业权益投资的账面	73,140,000.78	5,741,324.93	70,869,804.53	159,450,695.29	164,899,006.04	73,203,482.90	8,104,683.06	68,120,774.20	150,810,487.99	168,114,563.80

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

价值										
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值										
营业收入	140,475,327.12	19,622,749.18	119,397,276.86	676,753,216.56	198,318,569.11	618,372,978.06	20,171,912.87	92,776,991.14	641,812,974.39	186,344,637.98

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

净利润	1,280,234.77	5,712,904.68	48,913,889.72	145,945,397.16	53,010,834.93	3,394,465.48	8,218,081.91	37,917,768.40	90,161,605.05	51,399,359.16
终止经营的净利润										
其他综合收益										
综合收益总额	1,280,234.77	5,712,904.68	48,913,889.72	145,945,397.16	53,010,834.93	3,394,465.48	8,218,081.91	37,917,768.40	90,161,605.05	51,399,359.16
本年度	434,750.20	2,951,885.49	9,479,442.10	1,892,825.59	16,492,386.42	1,084,444.58	1,847,828.07	17,143,459.08	722,452.51	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

收到的来自联营企业的股利										
--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		
--综合收益总额		
联营企业：		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-868,480.70	-1,371,609.98
--其他综合收益		
--综合收益总额	-868,480.70	-1,371,609.98

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失
成都石象湖交通饭店有限责任公司	1,335,271.39	281,387.75	1,616,659.14

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4. 重要的共同经营

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益	230,760,717.82			27,355,038.05		203,405,679.77	与资产相关
合计	230,760,717.82			27,355,038.05		203,405,679.77	/

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

与收益相关	33,581,829.46	34,981,863.32
其他	2,495,990.09	3,694,463.98
合计	36,077,819.55	38,676,327.30

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款、其他权益工具投资、其他非流动资产、借款、应付账款、其他应付款、应付债券及其他非流动负债等，各项金融工具的详细情况详见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 汇率风险。本集团承受汇率风险主要与港币有关，除本公司需购买港币向H股股东派发股息之外，本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算，汇率波动对本集团业绩无重大影响。

2) 利率风险。本集团的利率风险产生于银行借款和应付债券等带息债务利率，银行及其他计息借款还款周期已在本节十二、1.(三)流动风险中披露。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

3) 价格风险。本集团存在以市场价格采购、销售成品油和粮食等经营业务，因此受到此等商品价格波动的影响。本公司及子公司持有的其他权益工具投资，存在权益性证券价格风险，本公司密切关注此类权益性证券的公开市场价格走势，以确定此类战略投资持有策略。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

为降低信用风险，本集团安排专门人员确定信用额度、进行信用审批，并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款及合同资产金额前五名外，本集团无其他重大信用集中风险。本集团应收账款及合同资产中，前五名金额合计：3.03亿元，占本公司应收账款及合同资产年末余额的87.55%。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是通过持续的流动性计划工具管理其资金短缺风险，考虑金融工具及金融资产的到期日及经营活动产生的现金流量，以确保有足够的资金流动性来履行到期债务，保持融资的持续性及灵活性的平衡，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持一定的授信额度，减低流动性风险。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下：

2023年12月31日金额：

项目	账面价值	未折现合同金额	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上
金融负债						
短期借款	410,209,680.61	410,209,680.61	410,209,680.61			
应付账款	1,668,579,487.69	1,668,579,487.69	1,668,579,487.69			
其他应付款	565,697,470.77	565,697,470.77	565,697,470.77			
一年内到期的非流动负债	3,049,016,255.57	3,107,678,648.14	3,107,678,648.14			
其他流动负债	100,761,597.20	100,761,597.20	100,761,597.20			
长期借款	33,069,964,509.70	44,001,620,338.88	1,216,901,491.69	3,662,040,732.27	10,757,719,531.80	28,364,958,583.12
应付债券	1,000,000,000.00	1,084,147,777.78	34,900,000.00	34,900,000.00	1,014,347,777.78	
租赁负债	99,534,007.89	99,534,007.89		20,542,935.36	62,052,810.25	16,938,262.28
长期应付款	225,308,604.07	225,308,604.07	150,000.00	173,031,638.20	50,486,965.87	1,640,000.00

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能够实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92
(一) 交易性金融资产	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
(4) 其他	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	78,200,785.20		9,570,000.00	87,770,785.20
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
持续以公允价值计量的资产总额	78,567,033.12		43,587,404.00	122,154,437.12
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据√适用 不适用

第一层次是公司在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的，以该报价为依据确定公允价值。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息√适用 不适用

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产债务工具投资、限售期内的上市公司股权投资、衍生金融资产等的公允价值是按照可取得的市场信息、市场价值参数和相应期权估值模型来确定。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息√适用 不适用

项目	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值
其他非流动金融资产	34,017,404.00	市场比较法	预计市盈率
其他权益工具投资中非上市主体	9,570,000.00	市场比较法	预测市盈率、流动性折扣

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析 适用 不适用**6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策** 适用 不适用**7、本期内发生的估值技术变更及变更原因** 适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

√适用 □不适用

本集团管理层认为，本集团2023年12月31日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

9、其他

□适用 √不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
蜀道投资集团有限责任公司	成都市	公路管理与养护；建设工程勘察；各类工程建设活动；房地产开发经营	5,422,600.00	39.86	39.86

本企业最终控制方是四川省国有资产监督管理委员会。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

√适用 □不适用

子公司情况详见本节“十、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

√适用 □不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本节“十、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本期与本公司发生关联方交易,或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

√适用 □不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
蜀道融资租赁(深圳)有限公司	联营企业
四川中交信通网络科技有限公司	合营企业

其他说明

□适用 √不适用

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
四川省交通建设集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路建筑工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥华东建设有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川金通工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川公路桥梁建设集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川公路工程咨询监理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路院工程监理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
中交路桥建设有限公司	其他
四川蜀道物流集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智慧高速科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成自泸高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省新铁投资有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川城乡北城置地有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道物业服务集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川汶马高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川鑫福润投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川攀西高速公路开发股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川和锦高铁沿线新型城镇化投资发展有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
成都启新汽车服务有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川铁投煜晖置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥桥梁工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川都汶公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
川铁(泸州)物流有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥盛通建筑工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川祥浩建设工程管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川中航路桥国际贸易有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路建设有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成绵高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投设计咨询研究院有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投泰景置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成德南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川城乡瑞景房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀投城市发展(都江堰)有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川港建水利水电工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高速公路绿化环保开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路航建设工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵阳绵遂高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川仁沐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省钢构智造有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团电气化工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁证工程检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川宜泸高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投瑞景房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川乐资铜高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智能交通系统管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川高速公路建设开发集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道文化传媒有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投物流有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川兴蜀公路建设发展有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道高速公路集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川南渝高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川叙古高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川黔高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
川南城际铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川交路桥有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅眉乐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵南高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥建设集团交通工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥建设集团股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川云控交通科技有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省交通勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及最终方控制
叙镇铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川数字交通科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
成都瑞华一九九商业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路建设咨询有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省通川工程技术开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投新能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路物业服务有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川连乐铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀兴智慧能源有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川成宜高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道教育管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路工程咨询监理事务所 有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智能建造科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高鑫迅通交通科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交新能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道(四川)保险经纪有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都绕城高速公路(西段)有限 责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川济通工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路院智通科技有限责任 公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省亚通工程咨询有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交中油能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川新永一集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀高创新实业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投房地产营销策划有限公 司	受同一控股股东及最终方控制
交投轨道城市发展(都江堰)有 限公司	受同一控股股东及最终方控制
资阳交投房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泰荣物业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道资本控股集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川瑞景华府置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川郎川公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川德会高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川丽攀高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅康高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川乐西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川达陕高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川沿江宜金高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广绵高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广巴高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泸石高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川秦巴高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道铁路投资集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泰荣物业管理有限公司仁寿分公司	受同一控股股东及最终方控制
天津蜀物智链科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都润壹物业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
川铁新材料(古蔺)有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道(四川)创新投资发展有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道融资租赁(深圳)有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴广渝高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川高工程技术咨询有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川达渝高速公路建设开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川都金山地轨道交通有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川归连铁路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川汉源铁能新能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川恒景房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵九高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川纳黔高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川南方高速公路股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川内威荣高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川瑞成置业有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省成南达铁路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省川南高等级公路开发股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团电务工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀城广业贸易有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道建筑科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川蜀道顺欣建筑装饰工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道智慧交通集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道装备科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀物能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川天眉乐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投湖锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投汇锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投嘉锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投顺锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川欣顺建材有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川新锂想能源科技有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川地方铁路物业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴河双丰发电有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川隆叙宜铁路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
汉巴南城际铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省川铁枕梁工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
南充营顺公路建设有限公司	受同一控股股东及最终方控制
南充顺蓬公路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川欣仪公路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川彭州铁能能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都交投智慧交通科技集团有限公司	其他
成都交投智能交通技术服务有限公司	其他

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度 (如适用)	是否超过交易额度 (如适用)	上期发生额
四川省交通建设集团有限责任公司(注1)	工程施工劳务	677,210,207.36		否	937,337,321.56
四川智能交通系统管理有限责任公司	车辆通行费清算及技术服务	18,849,965.08		否	15,375,664.36
四川高速公路绿化环保开发有限公司(注1)	景观绿化费	14,018,378.97		否	3,526,277.20
四川蜀工公路工程试验检测有限公司(注1)	检测费	12,679,351.46		否	4,161,962.43
四川高路物业服务集团有限公司(注2)	物业管理服务费	10,633,437.59		否	11,762,227.81
四川蜀道文化传媒有限公司	租赁费	2,913,684.37			2,535.60
四川交投设计咨询研究院有限责任公司(注1)	咨询服务费	2,339,035.76		否	2,327,930.19

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川中交信通网络 科技有限公司	通讯检测服务费	5,245,990.40			1,205,377.07
四川高路建设咨询 有限责任公司（注 1）	咨询费	317,587.31		否	9,433.96
中交路桥建设有限 公司	工程施工劳务	2,088,769,084.34			1,173,377,908.33
四川川交路桥有限 责任公司（注1）	工程施工劳务	-1,501,063.72		否	-659,437.00
四川路桥华东建设 有限责任公司（注 1）	工程施工劳务	190,693,067.00		否	314,720,091.00
四川路桥桥梁工程 有限责任公司（注 1）	工程施工劳务	27,692,316.80		否	18,829,523.25
四川川西高速公路 有限责任公司	车辆通行费				275.00
四川蜀道教育管理 有限公司	继续教育费	362,002.11			115,445.44
四川蜀道物流集团 有限公司	防护服	283,696.00			4,875.00
蜀道（四川）保险 经纪有限公司	保险费				60,213.81
成都绕城高速公路 （西段）有限责任 公司	其他	2,000.00			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

成都瑞华一九九商业管理有限公司	其他	7,513.63			
蜀道投资集团有限责任公司	其他	379,256.71			75,000.00
四川高路建筑工程有限公司(注1)	工程施工劳务	24,109,503.77		否	
四川高速公路建设开发集团有限公司	其他	40,018.35			
四川高鑫迅通交通科技有限公司	其他	182,980.00			
四川公路工程咨询监理有限公司(注1)	工程施工劳务	5,778,916.22		否	
四川公路桥梁建设集团有限公司(注1)	工程施工劳务	136,152,122.60		否	12,209,063.00
四川济通工程试验检测有限公司(注1)	工程施工劳务	280,050.24		否	
四川金通工程试验检测有限公司(注1)	工程施工劳务	3,656,879.78		否	1,750,580.00
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(注1)	工程施工劳务	44,353,703.38		否	
四川省公路院智通科技有限责任公司	运输费	774,018.99			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川省交通勘察设计研究院有限公司 (注1)	工程施工劳务	450,900.00			否	
四川省亚通工程咨询有限公司(注1)	工程施工劳务	1,016,584.46			否	
四川蜀道物业服务集团有限责任公司 (注2)	物业管理服务费	3,178,390.80			否	1,473,387.00
四川蜀交中油能源有限公司	其他	1,125.00				
四川数字交通科技股份有限公司(注1)	工程施工劳务	12,084,558.73			否	
四川新永一集团有限公司	其他	11,250.00				
四川鑫福润投资管理有限责任公司	其他	45,359.43				
四川智慧高速科技有限公司(注1)	工程施工劳务	93,316,814.69			否	
四川智能建造科技股份有限公司	信息化经费	180,740.00				
四川省公路院工程监理有限公司(注1)	工程施工劳务	5,057,603.90			否	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川云控交通科技有限责任公司（注1）	技术服务费	1,883,665.14		否	2,886,568.87
四川蜀高创新实业有限公司	其他				1,203,984.00
成都启新汽车服务有限责任公司	购车款	1,721.00			130,490.00
合计		3,383,452,417.65			2,501,886,697.88

注1：根据本公司《关于2023年度施工工程的日常关联交易公告》，蜀道集团承接本集团施工工程相关业务发生的关联交易主要内容为：（1）公路（含道路、桥梁、隧道等）及附属设施（含管理处、收费站、服务区等房建附属及配套给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施）施工工程承包与分包 i、公路及附属设施建设（含改扩建等）工程；ii、公路及附属设施日常养护施工工程；iii、公路及附属设施大中修养护施工工程；iv、公路及附属设施应急工程、抢险工程。（2）市政施工工程承包与分包城市道路、广场、园区、土地整理及附属设施（含房建、给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施）等施工工程。该等施工业务包含依据中华人民共和国法律规定应进行招投标的项目。预计本公司与蜀道集团签订的《施工工程关联交易框架协议》下自2023年1月1日起至2023年12月31日止的日常关联交易金额不超过人民币27.69亿元。

注2：2022年12月8日，本公司与四川蜀道城乡投资集团有限责任公司（以下简称“蜀道城乡”）签署《关于物业管理服务的框架协议》（以下简称“本框架协议”），协议有效期自2022年1月1日到2024年12月31日止。由蜀道城乡三个年度向本集团提供所属运营路公司服务区、停车区、路公司机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务，以及后续新建、改建点位的物业管理服务，向本集团提供所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务及其他本集团所需的其他物业管理服务，三个年度日常关联交易总金额不超过人民币1.2亿元，每年交易上限金额分别为2,000万元、4,000万元、6,000万元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
四川交投房地产营销策划有限公司	广告位租赁、商品销售等		551,024.51
四川省交通建设集团有限责任公司	广告设计制作、商品销售	59,958.42	8,922,101.81
四川中交信通网络科技有限公司	提供劳务、融资租赁	343,362.84	6,279,633.40
四川雅眉乐高速公路有限责任公司	路产占用、商品销售	205,172.16	162,440.16
四川智慧高速科技有限公司	商品销售、提供劳务	699,705.13	58,726.55
交投轨道城市发展（都江堰）有限公司	商品销售		301,143.38
资阳交投房地产开发有限公司	商品销售		106.19
四川高速公路绿化环保开发有限公司	商品销售	3,200.00	1,522.12
四川泰荣物业管理有限公司	商品销售		353.98
四川交投设计咨询研究院有限责任公司	商品销售	300.00	707.96
蜀道资本控股集团有限公司	商品销售	15,600.00	
四川叙古高速公路开发有限责任公司	融资租赁		2,994,159.38
四川港建水利水电工程有限责任公司	商品销售		778.76
四川鑫福润投资管理有限责任公司	商品销售	36,550.00	44,300.88
四川中航路桥国际贸易有限公司	商品销售	2,320.00	
四川成自泸高速公路开发有限责任公司	商品销售、提供劳务	768,629.52	
四川路桥盛通建筑工程有限公司	商品销售		14,764.60

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川路航建设工程 有限责任公司	商品销售	33,500.00	707.96
四川瑞景华府置业 有限公司	商品销售	20,018.00	
四川铁投煜晖置业 有限公司	商品销售	9,433.50	9,086.73
四川金通工程试验 检测有限公司	商品销售	106,640.15	
四川城乡瑞景房地 产开发有限公司	商品销售		7,230.09
四川公路桥梁建设 集团有限公司	商品销售	121,774.00	12,849.56
四川路桥建设集团 股份有限公司	商品销售	740.00	
四川高路建筑工程 有限公司	商品销售		707.96
四川省钢构智造有 限公司	商品销售		353.98
四川蜀工公路工程 试验检测有限公司	商品销售		707.96
四川川西投资管理 有限责任公司	商品销售		5,915.04
四川郎川公路有限 责任公司	商品销售		985.84
四川高速公路建设 开发集团有限公司	商品销售		89,612.39
四川德会高速公路 有限责任公司	商品销售	6,916.00	8,871.68
四川仁沐高速公路 有限责任公司	商品销售		23,649.56
四川广南高速公路 有限责任公司	商品销售	64,170.00	57,977.88
四川丽攀高速公路 有限责任公司	商品销售	19,665.00	11,150.44
四川攀西高速公路 开发股份有限公司	商品销售	42,400.00	37,679.47
四川雅康高速公路 有限责任公司	商品销售		3,969.03
四川成德南高速公 路有限责任公司	商品销售	35,293.00	49,553.98
四川雅西高速公路 有限责任公司	商品销售		73,203.54

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川乐西高速公路有限责任公司	商品销售		8,672.57
四川成南高速公路有限责任公司	广告设计制作、商品销售	672,665.50	57,652.21
四川达陕高速公路有限责任公司	商品销售		91,752.21
四川沿江宜金高速公路有限公司	商品销售	10,260.00	67,858.41
四川广绵高速公路有限责任公司	商品销售		34,278.76
四川广巴高速公路有限责任公司	商品销售		57,971.68
四川巴南高速公路有限责任公司	商品销售		38,654.87
四川都汶公路有限责任公司	商品销售	11,950.00	7,028.32
四川乐资铜高速公路有限公司	商品销售	76,224.00	33,132.74
四川泸石高速公路有限责任公司	商品销售		77,012.39
四川绵阳绵遂高速公路有限公司	商品销售		9,458.41
四川秦巴高速公路有限责任公司	商品销售		45,902.65
四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	商品销售	14,229.00	36,920.35
四川蜀道铁路投资集团有限责任公司	商品销售		17,787.61
四川蜀道物流集团有限公司	商品销售、提供劳务	668,654.87	1,858.41
四川蜀交能源开发有限公司	商品销售		1,238.94
四川泰荣物业管理有限公司仁寿分公司	商品销售		371.68
四川汶马高速公路有限责任公司	商品销售	36,115.00	37,335.40
天津蜀物智链科技有限公司	商品销售		209.56
四川城乡北城置地有限公司	商品销售、广告位租赁	116,837.03	678,004.10

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

成都润壹物业管理 有限公司	商品销售	121,268.00	178,761.06
成都启新汽车服务 有限责任公司	商品销售	20,020.00	
川南城际铁路有限 责任公司	商品销售	34,065.00	
川铁新材料(古 蔺)有限公司	商品销售	20,040.00	
蜀道(四川)创新 投资发展有限公司	商品销售	9,300.00	
蜀道融资租赁(深 圳)有限公司	商品销售	12,684.00	
蜀投城市发展(都 江堰)有限公司	广告位租赁、商品 销售等	7,915.20	
四川巴广渝高速公 路开发有限责任公 司	超市销售	60,000.00	
四川川高工程技术 咨询有限责任公司	商品销售	3,250.00	
四川川黔高速公路 有限公司	商品销售	79,500.00	
四川达渝高速公路 建设开发有限公司	商品销售	54,461.00	
四川都金山地轨道 交通有限责任公司	商品销售	31,200.00	
四川归连铁路有限 公司	商品销售	86,700.00	
四川汉源铁能新能 源开发有限公司	商品销售	9,846.00	
四川和锦高铁沿线 新型城镇化投资发 展有限责任公司	商品销售	20,640.00	
四川恒景房地产开 发有限公司	商品销售	10,034.00	
四川路桥华东建设 有限责任公司	商品销售	2,000.00	
四川绵九高速公路 有限责任公司	商品销售	21,913.00	
四川纳黔高速公路 有限责任公司	商品销售	34,734.00	
四川南方高速公路 股份有限公司	商品销售	38,176.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川内威荣高速公路开发有限公司	商品销售	71,796.00	
四川瑞成置业有限责任公司	商品销售	15,000.00	
四川省成南达铁路投资有限责任公司	商品销售	100.00	
四川省川南高等级公路开发股份有限公司	商品销售	59,500.00	
四川省铁路集团电务工程有限责任公司	商品销售	15,600.00	
四川蜀城产业贸易有限公司	商品销售	20,000.00	
四川蜀道建筑科技有限公司	商品销售	2,000.00	
四川蜀道顺欣建筑装饰工程有限公司	商品销售	30,630.00	
四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司	商品销售	19,320.00	
四川蜀道物业服务集团有限责任公司	商品销售	64,192.00	
四川蜀道智慧交通集团有限公司	商品销售	13,200.00	
四川蜀道装备科技股份有限公司	商品销售	1,000.00	
四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司	服务费	312,914.50	
四川蜀物能源有限公司	商品销售	12,900.00	
四川数字交通科技股份有限公司	商品销售	29,400.00	
四川天眉乐高速公路有限责任公司	商品销售	5,780.00	
四川铁投湖锦置业有限公司	商品销售	10,602.00	
四川铁投汇锦置业有限公司	商品销售	9,486.00	
四川铁投嘉锦置业有限公司	商品销售	10,044.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川铁投顺锦置业有限公司	商品销售	3,627.00	
四川铁投泰景置业有限公司	商品销售	130.00	
四川祥浩建设工程管理有限公司	商品销售	2,830.05	
四川欣顺建材有限公司	商品销售	16,200.00	
四川智能交通系统管理有限责任公司	服务费	74,811.32	
蜀道(四川)保险经纪有限公司	商品销售		190.09
四川新锂想能源科技有限责任公司	商品销售		46,460.18
四川地方铁路物业有限公司	商品销售		15,814.16
四川巴河双丰发电有限公司	商品销售		35,444.25
四川省新铁投资有限公司	商品销售	328,547.18	1,769.91
四川隆叙宜铁路有限公司	商品销售		53,097.35
汉巴南城际铁路有限责任公司	商品销售		44,380.53
四川省铁证工程检测有限公司	商品销售		8,785.84
四川省川铁枕梁工程有限公司	商品销售		53,097.35
四川省铁路集团有限责任公司	商品销售		26,053.10
南充营顺公路建设有限公司	商品销售		902.65
南充顺蓬公路投资有限责任公司	商品销售		876.11
四川欣仪公路投资有限责任公司	商品销售		876.11
四川路桥桥梁工程有限责任公司	商品销售	141,509.43	13,395.58
四川彭州铁能能源开发有限公司	商品销售		6,637.17
川铁(泸州)物流有限责任公司	商品销售		6,106.19

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川省铁路建设有限公司	商品销售	129,892.00	101,585.84
四川宜泸高速公路开发有限责任公司	商品销售		135,398.23
合计		6,281,040.80	21,758,709.74

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
四川蜀交新能源有限公司	四川蜀道新能源科技发展有限公司	其他资产托管	2023. 7. 1	2024. 6. 30	充电服务费收入的 20%	1, 515, 453. 92

2023年7月1日，四川交投新能源有限公司（甲方，2023年9月更名为四川蜀交新能源有限公司）与本公司之子公司四川蜀道新能源科技发展有限公司（以下简称“蜀道新能源公司”）（乙方）签订《充电站委托代收代付协议》，甲方委托乙方代为处理《充电站明细表》中的充电站和充电桩，甲方向乙方支付服务费，服务内容包括：平台使用及提现服务、代收代付服务。委托代收代付期限，自充电桩接入乙方平台之日起至2024年6月30日。

服务费按该批充电站协议期限内乙方管理平台产生的充电服务费收入的20%计算，本协议期间内服务费最高不超过人民币300万元（含税价，增值税税率为6%）。

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
四川省交通建设集团有限责任公司①	房屋建筑物（投资性房地产）	1,082,171.48	1,082,171.41
成都交投智慧交通科技集团有限公司②	房屋建筑物（投资性房地产）		522,220.80
成都交投智能交通技术服务有限公司②	房屋建筑物（投资性房地产）	435,184.00	
四川省交通建设集团有限责任公司③	土地使用权	60,686.12	42,102.85
四川蜀道文化传媒有限公司	运输工具		48,349.52
四川金通工程试验检测有限公司④	房屋建筑物（投资性房地产）	66,602.86	66,602.86
四川公路桥梁建设集团有限公司⑤	房屋建筑物（投资性房地产）	65,904.77	

①本公司以30元/每月每平方米的价格将部分办公楼（租赁标的：位于成都市二环路西一段90号四川高速大厦8楼，面积：3,156.34平方米）出租给交通建设公司。

②本公司之子公司城北公司与成都交投智慧交通科技集团有限公司（原名：成都交通信息港有限责任公司，以下简称“交投智慧公司”）签署了《房屋租赁合同》，将坐落于洗面桥30号高速大厦A座12楼房屋（面积1,087.96 m²）出租给交投智慧公司使用，租赁期限为2020年11月1日至2023年10月31日，其中2023年度上述房屋的承租人转为交投智慧公司之子公司成都交投智能交通技术服务有限公司，2023年10月31日租期到期后，自2023年11月1日再次续租到2024年12月31日。

③本公司之分公司成雅分公司与交通建设公司签署了租赁协议，将成雅高速公路K1945+300-K1946+200左侧土地（占地30.7亩）使用权交给交通建设公司有偿使用3年，第一年租赁费55,260.00元，第二年租赁费58,023.00元，第三年租赁费60,924.00元，租赁期限为2022年3月15日至2025年3月14日；本公司之子公司蓉城二绕公司与交通建设公司签署了租赁协议，将花源高架桥下土地约7.5亩（除地方道路，以实测面积为准）使用权交

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

给交通建设公司有偿使用3年,第一年租赁费75,000.00元,第二年租赁费79,500.00元,第三年租赁费84,270.00元,租赁期限为2023年12月12日至2026年12月11日。

④本公司之子公司蓉城二绕公司与四川金通工程试验检测有限公司(以下简称“金通公司”)签署了《成都第二绕城高速公路(西段)花源收费站场地租赁合同》,将成都第二绕城高速公路绕西段新津花源收费站管理用房场平区域部分区域出租给金通公司使用,租赁期限为10年(2016年5月4日至2026年5月3日)。

⑤本公司之子公司蓉城二绕公司与四川公路桥梁建设集团有限公司分别签署了《成都第二绕城高速公路(西段)兴义收费站场地租赁合同》、《成都第二绕城高速公路西段花源高架桥下土地租赁合同》,分别将成都第二绕城高速公路绕西段兴义收费站办公楼第二层(除监控室外)场地、花源高架桥下土地约21亩(除地方道路,以实测面积为准)出租给四川公路桥梁建设集团有限公司使用,租赁期限分别为5年(2023年10月1日至2028年9月30日)、3年(2023年12月12日至2026年12月11日)。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

本公司作为承租方：
适用 不适用

关联租赁情况说明
适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
蜀道投资集团有限责任公司	9,091,500,000.00	2020-12-16	2045-12-16	否
蜀道投资集团有限责任公司	240,613,919.96	2015-12-16	2025-3-15	否
蜀道投资集团有限责任公司	1,800,000,000.00	2016-6-8	2026-6-8	否
蜀道投资集团有限责任公司	900,000,000.00	2017-2-22	2026-6-8	否
蜀道投资集团有限责任公司	150,403,059.34	2017-5-17	2026-8-15	否
合计	12,182,516,979.30			

关联担保情况说明

适用 不适用

(5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
四川省交通建设集团有限责任公司1)	29,600.00	2022-12-30	2025-12-29	本期已归还

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
蜀道投资集团	1,700,000,000.00	2016-6-8	2026-6-8	本期已归还

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

有限责任公司2)				
蜀道投资集团有限责任公司2)	500,000,000.00	2017-2-22	2026-6-8	本期已归还
四川蜀道高速公路集团有限公司3)	10,000,000.00	2022-6-17	2023-6-16	本期已归还
四川蜀道高速公路集团有限公司3)	240,000,000.00	2022-6-17	2023-6-16	本期已归还

1) 具体详见本节七.35之相关说明。

2) 蜀道集团已于2023年4月7日提前归还与蓉城二绕公司的借款22亿元及利息28,475,471.72元。

3) 蜀道高速分别于2023年3月17日、2023年4月7日提前归还与蓉城二绕公司的借款0.1亿元、2.4亿元及对应利息1,867,636.26元。

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
四川蜀道高速公路集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司	收购蓉城二绕公司100.00%股权1)	59.03	

2023年2月17日，本公司（乙方）与四川蜀道高速公路集团有限公司（以下简称“蜀道高速”或“甲方1”）、四川公路桥梁建设集团有限公司（以下简称“路桥集团”或“甲方2”）、蜀道集团（丙方）签订《股权转让合同》，约定将蜀道高速持有的蓉城二绕公司81%股权和路桥集团持有的蓉城二绕公司19%股权转让给本公司。本次股权转让对价以北京北方亚事资产评估事务所(特殊普通合伙)出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》的评估价值为基础，确认蓉城二绕公司100.00%股权以人民币59.03亿元的价格协议转让给本公司，相关股权转让事项于2023年4月末交割完结。

另上述《股权转让合同》第七条特别约定事项之7.6约定：“因股权转让价款总金额已超过标的企业经审计净资产的100%，各方约定自2023年1月1日至2029年12月31日为业绩承诺期，在业绩承诺期内由甲方1和丙方对标的企业经营业绩进行承诺，若实际实现值未达到评估预测值，则以现金方式对乙方进行业绩补偿，具体补偿金额的计算约定如下：

(1)2023年至2025年补偿金额一次性计算并支付

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2023年至2025年补偿金额=标的企业2023年度至2025年度累计净利润的评估预测值-标的企业2023年度至2025年度累计净利润的实际审计值

甲方1应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×81%

丙方应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×19%

甲方1和丙方应在标的企业2025年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给乙方。

(2) 2026年至2029年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自2023年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自2023年至当年累计净利润的实际审计值-自2023年起累计已支付的补偿金额

如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于0时,则按0取值。

甲方1应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

丙方应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

甲方1、丙方应在标的企业当年年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给乙方。

(3) 按上述约定,若甲方1或丙方未能按期足额支付补偿款,则应从上述支付期限之日起以未付补偿款金额为基数计息,在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向乙方支付完毕。利息计算公式如下:

利息=未付补偿款金额(LPR/365)×(补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后30个工作日)

其中:LPR为当年1月1日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率(1年期)。”

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,027.06	968.60

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

资金归集事项

①资金归集余额

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

关联方	本年发生额	上年发生额
蜀道投资集团有限责任公司		82,819,263.73

②资金归集收到的利息

关联方	本年发生额	上年发生额
蜀道投资集团有限责任公司	111,965.02	896,050.35

注：上述资金归集事项是本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成，相应资金归集安排于本年合并日之前已全部解除。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	四川省交通建设集团有限责任公司	378,056,240.06		91,867,732.77	
预付款项	四川路桥华东建设有限责任公司	285,930,570.00		101,456,856.00	
预付款项	四川公路桥梁建设集团有限公司	205,703,336.00		72,794,445.00	
预付款项	四川高路建筑工程有限公司			2,000,000.00	
预付款项	蜀道融资租赁(深圳)有限公司			42,000.00	
预付款项	四川金通工程检验检测有限公司	562,930.00		562,930.00	
预付款项	四川公路工程咨询监理有限公司	408,830.00			
预付款项	四川省公路院工程监理有限公司	332,479.00			
预付款项	四川省公路院智通科技有限责任公司	376,319.29			
预付款项	中交路桥建设有限公司			92,392,170.60	
小计		871,370,704.35		361,116,134.37	
应收账款	四川省交通建设集团有限责任公司	1,148,122.64		9,200,732.64	
应收账款	四川蜀道物流集团有限公司	755,580.00		2,100.00	
应收账款	四川智慧高速科技有限公司	667,739.11			
应收账款	四川成自泸高速公路开发有限责任公司	650,333.52			
应收账款	四川成南高速公路有限责任公司	127,500.00			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

应收账款	四川省新铁投资有限公司	121,000.00		2,000.00	
应收账款	四川城乡北城置地有限公司	79,800.00		188,000.00	
应收账款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	64,192.00			
应收账款	四川公路桥梁建设集团有限公司	50,486.67		32,194.00	
应收账款	四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	41,720.00		41,720.00	
应收账款	四川汶马高速公路有限责任公司	38,920.00		39,859.00	
应收账款	四川鑫福润投资管理有限责任公司	36,550.00		50,060.00	
应收账款	四川攀西高速公路开发股份有限公司	23,898.00			
应收账款	四川和锦高铁沿线新型城镇化投资发展有限责任公司	20,640.00			
应收账款	成都启新汽车服务有限责任公司	20,020.00			
应收账款	四川铁投煜晖置业有限公司	19,701.50		10,268.00	
应收账款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	15,137.00		15,137.00	
应收账款	四川都汶公路有限责任公司	12,750.00		4,102.00	
应收账款	川铁（泸州）物流有限责任公司	6,900.00		6,900.00	
应收账款	四川路桥盛通建筑工程有限公司	5,898.00		5,898.00	
应收账款	四川祥浩建设工程管理有限公司	2,830.05			
应收账款	四川中航路桥国际贸易有限公司	2,320.00			
应收账款	四川省铁路建设有限公司	1,500.00		114,792.00	
应收账款	四川成绵高速公路有限公司			800.00	
应收账款	四川高路建筑工程有限公司	400.00		800.00	
应收账款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司	300.00			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

应收账款	四川铁投泰景置业有限公司	130.00			
应收账款	四川成德南高速公路有限责任公司			1,400.00	
应收账款	四川城乡瑞景房地产开发有限公司	7,770.00		7,770.00	
应收账款	蜀投城市发展（都江堰）有限公司	7,520.00			
应收账款	四川港建水利水电工程有限责任公司			880.00	
应收账款	四川高速公路绿化环保开发有限公司			1,200.00	
应收账款	四川路航建设工程有限责任公司			3,866.00	
应收账款	四川绵阳绵遂高速公路有限公司			200.00	
应收账款	四川仁沐高速公路有限责任公司			24,924.00	
应收账款	四川省钢构智造有限公司			400.00	
应收账款	四川省铁路集团电气化工程有限责任公司			19,998.00	
应收账款	四川省铁证工程检测有限公司			9,928.00	
应收账款	四川蜀工公路工程试验检测有限公司			800.00	
应收账款	四川宜泸高速公路开发有限责任公司			153,000.00	
应收账款	四川乐资铜高速公路有限公司			37,440.00	
小计		3,929,658.49		9,977,168.64	
其他应收款	蜀道投资集团有限责任公司	15,500.00		82,819,263.73	
其他应收款	四川智能交通系统管理有限责任公司	113,715,439.93		80,375,199.48	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

其他应收款	四川蜀道高速公路集团有限公司			250,028,530.27	
其他应收款	四川高速公路建设开发集团有限公司	4,391,200.00		4,980,700.00	
其他应收款	四川省交通建设集团有限责任公司	281,247.21		281,247.21	
其他应收款	四川交投物流有限公司	20,000.00			
其他应收款	四川蜀道物流集团有限公司	20,000.00		40,000.00	
其他应收款	四川成自泸高速公路开发有限责任公司	10,000.00			
其他应收款	四川南渝高速公路有限公司			688.93	
其他应收款	四川叙古高速公路开发有限责任公司			12,450.59	
其他应收款	四川川黔高速公路有限公司			13,339.20	
其他应收款	川南城际铁路有限责任公司			3,803.87	
其他应收款	四川川交路桥有限责任公司			68,890.50	
小计		118,453,387.14		418,624,113.78	
应收股利	蜀道融资租赁（深圳）有限公司	16,492,386.42			

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	四川雅眉乐高速公路有限责任公司	974,641.46	1,137,081.62
合同负债	四川公路桥梁建设集团有限公司	431,333.33	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外, 均以人民币元列示)

合同负债	四川省交通建设集团有限责任公司	76,528.17	10,525.72
合同负债	四川城乡北城置地有限公司		38,888.88
合同负债	四川绵南高速公路开发有限公司	137,245.32	137,245.32
小计		1,619,748.28	1,323,741.54
应付账款	四川省交通建设集团有限责任公司	504,838,225.08	349,321,957.59
应付账款	中交路桥建设有限公司	221,742,776.22	
应付账款	四川公路桥梁建设集团有限公司	118,570,080.30	90,735,140.39
应付账款	四川智慧高速科技有限公司	81,976,227.40	2,019,855.46
应付账款	四川路桥华东建设有限责任公司	36,857,999.00	122,545,121.00
应付账款	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	20,072,886.20	
应付账款	四川高路建筑工程有限公司	8,614,923.05	10,594,456.00
应付账款	四川蜀工公路工程试验检测有限公司	7,755,774.09	3,138,063.54
应付账款	四川高速公路绿化环保开发有限公司	4,724,411.06	2,523,651.85
应付账款	四川金通工程试验检测有限公司	2,407,695.00	854,219.00
应付账款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	3,033,847.36	10,498,296.56
应付账款	四川川交路桥有限责任公司		3,552,526.10
应付账款	四川路桥建设集团交通工程有限公司	20,000.00	1,919,805.00
应付账款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司	352,500.00	1,230,000.00
应付账款	四川路桥建设集团股份有限公司	978,441.40	978,441.40
应付账款	四川云控交通科技有限责任公司	797,189.54	1,370,320.00
应付账款	四川公路工程咨询监理有限公司	1,864,430.00	
应付账款	四川省交通勘察设计研究院有限公司	533,325.00	
应付账款	四川路航建设工程有限责任公司		799,936.00
应付账款	叙镇铁路有限责任公司		18,463.36
应付账款	蜀道投资有限责任公司		75,000.00
应付账款	四川数字交通科技股份有限公司	7,250,735.24	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

应付账款	四川中交信通网络科技有限公司	3,859,109.00	
应付账款	四川蜀道文化传媒有限公司	1,349,891.83	
应付账款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	802,875.00	
应付账款	四川省公路院工程监理有限公司	799,220.58	
应付账款	四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	129,600.00	
应付账款	成都瑞华一九九商业管理有限公司	120,000.00	
应付账款	四川高路建设咨询有限责任公司	51,200.64	
应付账款	四川鑫福润投资管理有限责任公司	24,000.00	
应付账款	四川省通川工程技术开发有限公司	13,757.34	
应付账款	成都启新汽车服务有限责任公司	1,721.00	
小计		1,029,542,841.33	602,175,253.25
其他应付款	蜀道投资集团有限责任公司		103,802,282.76
其他应付款	四川省交通建设集团有限责任公司	120,168,835.41	151,259,760.10
其他应付款	中交路桥建设有限公司	30,804,758.00	8,546,645.00
其他应付款	四川路桥建设集团股份有限公司	22,238,335.00	22,719,800.00
其他应付款	四川公路桥梁建设集团有限公司	11,064,793.59	19,677,585.59
其他应付款	四川交投新能源有限公司		157,800.00
其他应付款	四川川西高速公路有限责任公司	8,474,487.50	8,474,487.50
其他应付款	四川云控交通科技有限责任公司	5,026,824.32	5,638,338.64
其他应付款	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	4,279,941.25	
其他应付款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	2,291,958.51	2,416,785.71
其他应付款	四川路桥华东建设有限责任公司	2,289,017.00	4,188,794.00
其他应付款	四川智慧高速科技有限公司	1,458,401.99	1,404,032.00
其他应付款	四川高路建筑工程有限公司	1,367,245.00	2,092,264.00
其他应付款	四川公路工程咨询监理有限公司	1,216,567.00	
其他应付款	四川高路物业服务有限公司	1,101,505.18	1,237,035.21

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

其他应付款	四川连乐铁路有限责任公司	1,000,000.00	1,000,000.00
其他应付款	四川高速公路绿化环保开发有限公司	915,652.74	1,365,271.29
其他应付款	四川蜀兴智慧能源有限责任公司	440,856.96	
其他应付款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	357,575.00	50,000.00
其他应付款	四川成宜高速公路开发有限公司	200,000.00	200,000.00
其他应付款	四川路桥建设集团交通工程有限公司	147,913.32	772,336.32
其他应付款	四川智能交通系统管理有限责任公司	249,252.08	3,950,229.90
其他应付款	四川川西投资管理有限责任公司	90,075.00	90,075.00
其他应付款	四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司	83,346.67	
其他应付款	四川蜀道物流集团有限公司	56,399.44	
其他应付款	四川金通工程试验检测有限公司	40,000.00	40,000.00
其他应付款	四川蜀道文化传媒有限公司	497,327.02	
其他应付款	四川智能建造科技股份有限公司	32,000.00	
其他应付款	四川高鑫迅通交通科技有限公司	5,489.40	
其他应付款	四川绵南高速公路开发有限公司	1,222,929.00	1,222,929.00
其他应付款	成都启新汽车服务有限责任公司		1,174,410.00
其他应付款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司		37,790.00
其他应付款	蜀道融资租赁（深圳）有限公司		700.00
其他应付款	四川蜀交新能源有限公司	8,552,850.36	
其他应付款	四川省公路院工程监理有限公司	1,130,999.67	
其他应付款	四川川交路桥有限责任公司	178,610.00	
其他应付款	四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	12,478.00	
其他应付款	四川中交信通网络科技有限公司	221,127.35	28,300.00
其他应付款	成都交投智慧交通科技集团有限公司	54,100.00	54,100.00
小计		227,271,651.76	341,601,752.02

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

√适用 □不适用

详见本节十四、2 关联交易之（7）、关联方资产转让交易情况之披露。

8、其他

□适用 √不适用

十五、 股份支付

1、 各项权益工具

□适用 √不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、 本期股份支付费用

□适用 √不适用

5、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、 其他

□适用 √不适用

十六、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

(1) 截至 2023 年 12 月 31 日 (T)，本集团向四川省国土资源厅经营租赁成雅高速公路、城北出口高速公路和成乐高速公路沿线土地项目之不可撤销经营租赁和融资租赁所需于下列期间承担款项如下 (年平均静态租金)：

期间	经营租赁	融资租赁
T+1 年	16,627,500.00	
T+2 年	16,627,500.00	
T+3 年	16,627,500.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

T+3 年以后	35,680,400.00	
合计	85,562,900.00	

注：详见附注五 18 (4) 之相关说明。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

1) 截至 2023 年 12 月 31 日，成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。详见本节七. 18、23 及 32 之相关说明。

2) 未决诉讼或仲裁形成的或有负债

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团还涉及一些日常经营中的金额较小的诉讼，不过本集团相信任何因这些标的小的诉讼引致的负债都不会对本集团的财务状况或经营成果构成重大的不利影响。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	内容	对财务状况和经营成果的影响数	无法估计影响数的原因
子公司蜀道新能源公司购买关联方四川蜀交新能源有限公司资产	2024 年 1 月 30 日，本公司全资子公司蜀道新能源公司与本公司关联方四川蜀交新能源有限公司（原名四川交投新能源有限公司，以下简称“蜀交新能源公司”）签		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

	<p>订《资产转让协议》，蜀道新能源公司受让蜀交新能源公司已完成建设且投入运营的48座充电站及其附属设施（以下简称“标的资产”），以评估基准日2023年9月30日的标的资产评估价值基础上计算最终转让价格。</p>		
--	--	--	--

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	733,934,400.00
现金股息分配方案	<p>按本公司2023年末总股本3,058,060,000股计算，建议每股派发现金股息人民币0.24元（含税），共计派发现金股息人民币733,934,400.00元（含税），待本公司2023年年度股东大会审议</p>

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

年金计划主要内容：1) 参加人员范围：依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务；单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2) 资金筹集方式：企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行；职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的25%；单位年缴费总额不超过上年度工资总额的8%；单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的5倍。超过平均额5倍的部分，记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次，分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3) 年金基金管理方式：本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益，根据企业年金基金单位净值，按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部。基于管理的目的，本集团根据服务和产品的类别及各业务分部的发展规模划分了如下六个报告分部。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

1) 2023 年度报告分部

单位：元 币种：人民币

项目	高速公路	新能源科技	交通服务	交通物流	工程建设	其他	分部间抵销	合计
营业收入	8,891,861,616.59	67,133,705.31	1,951,925,689.40	722,533,730.65	228,859,937.63	28,826.00	210,479,403.82	11,651,864,101.76
其中： 对外交易收入	8,766,672,905.64	66,563,587.40	1,924,740,841.52	722,533,730.65	171,353,036.55			11,651,864,101.76
分部间交易收入	125,188,710.95	570,117.91	27,184,847.88		57,506,901.08	28,826.00	210,479,403.82	
营业费用	7,538,384,904.18	98,143,182.64	1,807,299,339.40	681,622,020.87	255,385,987.42	20,046,931.99	208,716,777.08	10,192,165,589.42
营业利润（亏损）	1,353,476,712.41	-31,009,477.33	144,626,350.00	40,911,709.78	-26,526,049.79	-20,018,105.99	1,762,626.74	1,459,698,512.34
资产总额	57,318,280,538.29	587,889,709.50	852,993,236.26	1,062,357,191.33	2,235,540,817.89	487,725,838.10	4,885,358,682.51	57,659,428,648.86
负债总额	42,060,418,835.73	143,569,782.28	118,987,382.74	78,359,145.52	1,576,727,106.80	35,337,204.73	3,027,247,211.93	40,986,152,245.87
补充信息								

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

折旧和摊销费用	1,222,591,750.09	7,407,969.15	25,133,365.19	1,435,781.11	6,492,934.02	1,200,736.62	4,093,365.72	1,260,169,170.46
资本性支出	4,608,771,676.32	133,808,245.54	25,377,648.28	1,818,370.82	12,448,408.68	80,730.00	4,431,275.29	4,777,873,804.35
折旧和摊销以外的非现金费用								

2) 因同一控制下企业合并经追溯重述后的 2022 年度报告分部

项目	高速公路	新能源科技	交通服务	交通物流	工程建设	其他	抵销	合计
营业收入	8,008,235,154.73	11,892,379.37	1,945,402,394.79	322,874,332.33	285,173,404.75	154,863,201.10	147,842,744.22	10,580,598,122.85
其中：对外交易收入	7,909,317,808.97	11,687,044.69	1,920,309,854.45	322,874,332.33	261,713,049.63	154,696,032.78		10,580,598,122.85
分部间交易收入	98,917,345.76	205,334.68	25,092,540.34		23,460,355.12	167,168.32	147,842,744.22	
营业费用	7,340,077,591.58	17,773,210.25	1,850,520,246.19	345,902,354.95	232,271,562.79	115,628,277.28	150,761,749.46	9,751,411,493.58
营业利润（亏损）	668,157,563.15	-5,880,830.88	94,882,148.60	-23,028,022.62	52,901,841.96	39,234,923.82	-2,919,005.24	829,186,629.27
资产总额	56,224,496,161.25	489,797,331.07	840,760,279.21	969,967,784.78	2,036,824,677.56	467,040,991.71	4,622,589,710.87	56,406,297,514.71
负债总额	36,059,198,800.22	13,560,623.38	102,275,824.62	26,053,357.11	1,345,787,542.39	28,474,837.37	2,779,836,574.31	34,795,514,410.78

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

补充信息								
折旧和摊销费用	1,146,699,368.90	2,493,048.38	25,528,809.18	2,475,406.61	7,384,806.80	2,421,243.95	3,952,382.59	1,183,050,301.23
资本性支出	4,478,657,934.50	91,528,396.78	22,267,735.73	10,073,330.69	19,967,526.97	2,348,520.21		4,624,843,444.88
折旧和摊销以外的非 现金费用								

分部营业利润（亏损）与财务报表营业利润总额的衔接关系如下：

项目	2023年度	2022年度	备注
分部营业利润	1,459,698,512.34	829,186,629.27	
加：投资收益	53,822,092.70	53,613,339.57	
公允价值变动收益	5,241,386.75	3,235,675.52	
资产处置收益	-2,687,763.14	-286,088.68	
其他收益	33,581,829.46	34,981,863.32	
营业利润	1,549,656,058.11	920,731,419.00	

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

根据四川省交通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都市城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准，成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止，故城北出口高速公路经营权将于2024年6月30日到期。截至本报告报出日，成都市城北出口高速公路的收费期限能否展期尚存在较大不确定性。2023年度，城北出口高速公路实现通行费及相关收入1.11亿元；截至2023年12月31日，城北出口高速公路经营权账面价值为2,753,736.58元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

8、其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内小计		
1至2年		
2至3年		
3年以上	12,250.00	12,250.00
3至4年		
4至5年		
5年以上	12,250.00	12,250.00
小计	12,250.00	12,250.00
减：坏账准备	12,250.00	12,250.00
合计	0.00	0.00

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

按 单 项 计 提 坏 账 准 备	12,250. 00	100.0 0	12,250. 00	100.0 0						
					0.0 0	12,250. 00	100.0 0	12,250. 00	100.0 0	0.0 0
其中：										
按 组 合 计 提 坏 账 准 备										
其中：										
合 计	12,250. 00	/	12,250. 00	/	0.0 0	12,250. 00	/	12,250. 00	/	0.0 0

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00	12,250.00	100	预计无法收回
合计	12,250.00	12,250.00	100	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	8,427,777.85	3,648,611.14
应收股利		
其他应收款	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30
合计	1,703,364,338.54	1,412,284,993.44

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
定期存款	8,427,777.85	3,648,611.14
合计	8,427,777.85	3,648,611.14

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中：1年以内分项		
1年以内	1,687,820,452.49	1,202,977,187.61
1年以内小计	1,687,820,452.49	1,202,977,187.61
1至2年	1,651,878.10	202,231,951.63
2至3年	2,116,010.98	1,657,012.01
3年以上		
3至4年	1,638,794.57	640,841.51
4至5年	600,841.51	2,579,802.77
5年以上	20,011,541.40	17,452,545.13
小计	1,713,839,519.05	1,427,539,340.66
减：坏账准备	18,902,958.36	18,902,958.36
合计	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来款及单位往来款	1,613,105,381.50	1,358,181,810.12
待收通行费收入等	78,871,372.88	47,077,833.03
保证金	194,547.49	174,542.25
备用金	1,613,479.60	1,571,050.96
其他等	20,054,737.58	20,534,104.30
小计	1,713,839,519.05	1,427,539,340.66
减：坏账准备	18,902,958.36	18,902,958.36
合计	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
预期信用损失模型	18,902,958.36					18,902,958.36
合计	18,902,958.36					18,902,958.36

其他应收款按单项计提坏账准备

单位：元 币种：人民币

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

四川速通通发通信有限公司	7,800,000.00	7,800,000.00	7,800,000.00	7,800,000.00	100.00	详见本节七、9、(8)③
四川省信托投资公司	2,471,382.72	2,471,382.72	2,471,382.72	2,471,382.72	100.00	详见本节七、9、(8)④
四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	100.00	成渝路 2012.9.1 重大交通事故垫付款项, 责任人无偿付能力且挂账时间较长, 可收回性较小
成华区三环路建设指挥部	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	100.00	旧成都收费站拆迁补偿款
四川省交通运输厅	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	100.00	成雅指挥部往来款
中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司	2,156,090.00	2,156,090.00	2,156,090.00	2,156,090.00	100.00	
四川省建设信托投资公司	754,347.56	754,347.56	754,347.56	754,347.56	100.00	详见本节七、9、(8)④
省信托光华办	691,500.32	691,500.32	691,500.32	691,500.32	100.00	详见本节七、9、(8)⑥
汇龙建筑公司	345,000.00	345,000.00	345,000.00	345,000.00	100.00	预付款, 指挥部转入, 无法收回
成都阳光城客货运输中心	330,378.00	330,378.00	330,378.00	330,378.00	100.00	无法收回
雅安名山国土局	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00	100.00	无法收回
其他明细单位汇总	196,584.76	196,584.76	196,584.76	196,584.76	100.00	
合计	18,902,958.36	18,902,958.36	18,902,958.36	18,902,958.36		

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的:

适用 不适用

其他说明

无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况:

适用 不适用

其他应收款核销说明:

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	1,153,519,916.95	67.31	关联方往来款	1年以内	
四川成乐高速公路有限责任公司	401,331,532.60	23.42	关联方往来款	1年以内、1-2年	
四川智能交通系统管理有限责任公司	69,297,165.02	4.04	关联方往来款	1年以内	
四川蜀南投资管理有限责任公司	40,842,427.45	2.38	关联方往来款	1年以内	
四川蜀道成渝投资有限公司	7,879,233.35	0.46	关联方往来款	3年以内均有	
合计	1,672,870,275.37	97.61	/	/	

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	11,030,359,291.20	2,077,771.56	11,028,281,519.64	7,757,041,043.44		7,757,041,043.44
对联营、合营 企业投资	97,581,411.62		97,581,411.62	196,341,266.97		196,341,266.97
合计	11,127,940,702.82	2,077,771.56	11,125,862,931.26	7,953,382,310.41		7,953,382,310.41

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
成都城北出口高速公路有限公司	132,000,000.00			132,000,000.00		
四川蜀道成渝投资有限公司	154,390,049.18			154,390,049.18		
四川蜀厦实业有限公司	200,004,811.43			200,004,811.43		
四川成乐高速公路有限责任公司	1,615,456,040.81			1,615,456,040.81		
四川蜀南投资管理有限公司	200,000,000.00			200,000,000.00		
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	3,573,380,000.00			3,573,380,000.00		
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	14,908,973.68			14,908,973.68		
四川成渝私募基金管理有限公司	6,360,371.56		2,077,771.56	4,282,600.00	2,077,771.56	2,077,771.56
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	-	2,913,318,247.76		2,913,318,247.76		
信成香港投资有限公司	132,909,018.00			132,909,018.00		
四川中路能源有限公司	54,620,000.00			54,620,000.00		
成都蜀鸿置业有限公司	100,000,000.00			100,000,000.00		
四川省多式联运投资发展有限公司	510,211,778.78			510,211,778.78		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

四川蜀道新能源科技发展有 限公司	480,000,000.00			480,000,000.00		
四川成邛雅高速公路有限责 任公司	582,800,000.00	360,000,000.00		942,800,000.00		
合计	7,757,041,043.44	3,273,318,247.76	2,077,771.56	11,028,281,519.64	2,077,771.56	2,077,771.56

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

(3). 对联营、合营企业投资

□适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙）	123,965,633.86		100,000,000.00	6,726,831.35			9,031,509.63			21,660,955.58	
四川中交信通网络科技有限公司	4,254,858.91			795,792.60						5,050,651.51	
小计	128,220,492.77		100,000,000.00	7,522,623.95			9,031,509.63			26,711,607.09	
二、联营企业											
成都机场高速公路有限责任公司	68,120,774.20			12,228,472.43			9,479,442.10			70,869,804.53	
小计	68,120,774.20			12,228,472.43			9,479,442.10			70,869,804.53	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

合计	196,341,266 .97		100,000,00 0.00	19,751,096.3 8			18,510,951.7 3			97,581,411.6 2	
----	--------------------	--	--------------------	-------------------	--	--	-------------------	--	--	-------------------	--

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

(3). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,790,143,639.98	1,191,997,461.74	2,235,143,626.02	1,214,228,671.85
其他业务	139,055,356.27	35,322,414.95	115,176,641.06	36,866,661.18
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	本年发生额		合计	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
其中： 公路桥梁管理及养护业	2,790,143,639.98	1,191,997,461.74	2,235,143,626.02	1,214,228,671.85
利息收入	122,863,309.79	0.00	96,674,084.10	0.00
房屋租赁	5,485,468.99	1,815,263.40	5,421,817.29	1,988,135.24
其他收入	10,706,577.49	33,507,151.55	13,080,739.67	34,878,525.94
按经营地区分类	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
其中： 四川区域	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
其他				

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

按商品转让的时间分类	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
其中：某一时点转让	2,800,850,217.47	1,225,504,613.29	2,248,224,365.69	1,249,107,197.79
某一时段内转让	128,348,778.78	1,815,263.40	102,095,901.39	1,988,135.24
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03

其他说明

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

适用 不适用

其他说明：

无

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	251,042,869.52	174,176,864.62
权益法核算的长期股权投资收益	19,751,096.38	18,359,012.10
处置长期股权投资产生的投资收益		85,308,413.83
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	2,669,541.82	2,164,845.98
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	273,463,507.72	280,009,136.53

其他说明：

无

6、其他

适用 不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	-7,565,501.10	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	36,077,819.55	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	5,241,386.75	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	33,927,778.97	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	18,302,590.89	
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	17,247,733.22	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,030,816.45	
减：所得税影响额	20,117,784.21	
少数股东权益影响额（税后）	1,583,587.53	
合计	94,561,252.99	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.22	0.3881	0.3881
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	5.74	0.3572	0.3572

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	1,186,978,440.42	624,234,051.24	15,673,314,561.11	20,695,621,483.67
按境外会计准则调整的项目及金额：				
1. 专项储备	5,497,355.28	2,662,868.68		
2. 数位精确等导致的差异额	88.17	80.08	3,438.89	3,516.33
3. 联营企业股权被动稀释(注1)	-1,661,883.87			
按境外会计准则	1,190,814,000.00	626,897,000.00	15,673,318,000.00	20,695,625,000.00

注1：在企业会计准则下，联营及合营企业被动稀释产生的影响，应调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。在香港财务报告准则下，联营及合营企业被动稀释产生的影响应调整长期股权投资的账面价值并计入当期损益。联营企业股权被动稀释事项详见本节七、11、注3之说明。

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：游志明（代行董事长职务、副董事长、总经理）

董事会批准报送日期：2024年3月27日

修订信息

适用 不适用

公司代码：601107

公司简称：四川成渝

四川成渝高速公路股份有限公司 2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

按照境内会计准则，2023年度本集团合并后归属于母公司所有者的净利润约为人民币118,697.84万元，其中：母公司净利润约为人民币135,415.72万元，按母公司净利润10%的比例提取公积金约人民币13,541.57万元后当年实现的可供股东分配利润约为人民币121,874.15万元。根据本公司章程的规定：如实施现金分红，其比例不低于当期母公司实现的可供股东分配利润（以境内外会计准则分别计算的可供股东分配利润中孰低数为准）的30%。公司董事会已建议以公司2023年末总股本305,806万股为基数，每股派发现金股息人民币0.24元（含税），共计派发现金股息约人民币73,393.44万元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的60.22%，约占2023年度归属于本公司股东的净利润的61.83%。剩余利润结转下一年度。本年度，本公司不实施资本公积金转增股本。本预案尚须提呈公司2023年度股东周年大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	四川成渝	601107	-
H股	香港联合交易所有限公司	四川成渝高速公路	00107	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	姚建成	邱竹
办公地址	中国四川省成都市武侯祠大街252号	中国四川省成都市武侯祠大街252号
电话	(86)28-8552-7526	(86)28-8552-7109
电子信箱	db@cygs.com	cygsqz@163.com

2 报告期公司主要业务简介

2023年，全国交通运输经济持续稳定恢复。

一是国家综合立体交通网加快完善。2023年，全国交通固定资产投资完成了3.9万亿元，新开通高铁2,776公里，新建改扩建高速公路7,000公里。

二是服务水平持续提升。根据初步统计，去年全年完成了营业性货运量547.5亿吨，同比增长8.1%；完成跨区域人员流动量612.5亿人次，同比增长30.9%。服务质量持续提升，运输结构持续优化，重点时段平稳有序，安全生产总体稳定。

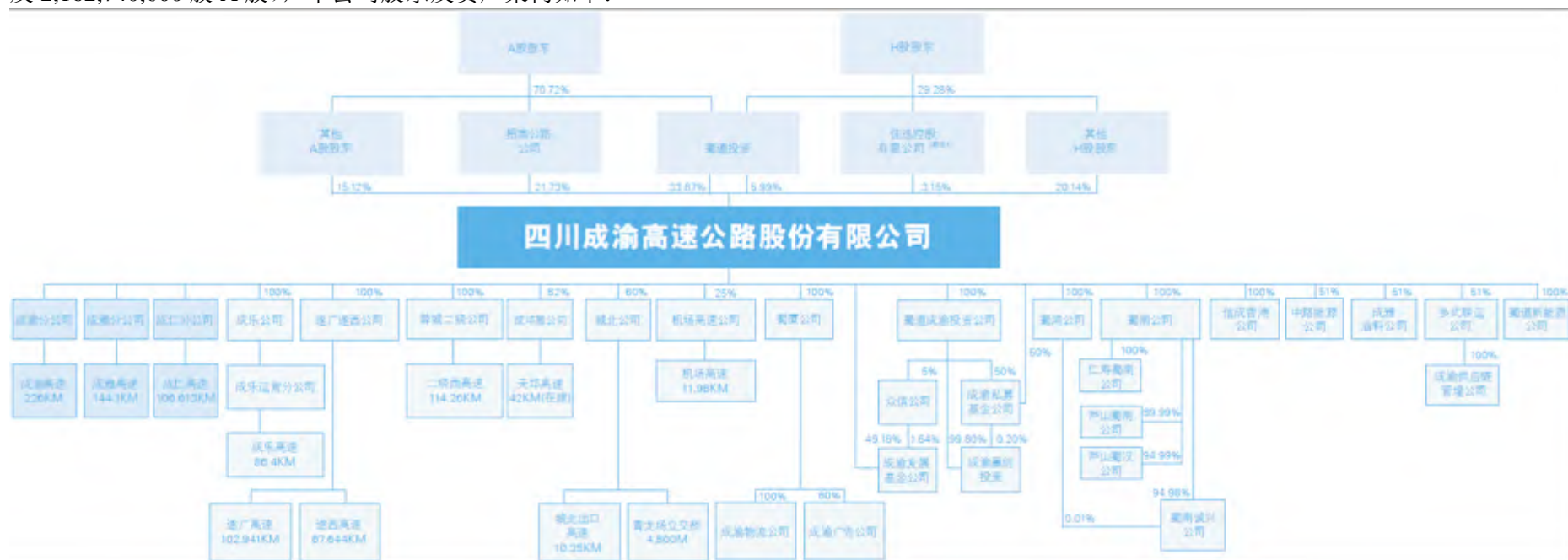
三是智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快。其中，新能源车辆占城市公交车的比重达到了77.6%。¹

2023年，四川省交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，深入贯彻落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，贯彻实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》。报告期内，四川省公路水路建设预计完成投资人民币2,685亿元，同比增长7%，连续3年超人民币2,000亿元，连续13年超人民币千亿元。²

¹ 数据来源：中国交通运输部网

² 数据来源：四川省交通运输厅网

本公司于 1997 年 8 月 19 日在中国四川省工商局注册成立。1997 年 10 月 7 日及 2009 年 7 月 27 日分别于联交所及上交所挂牌上市，证券代码分别为 00107 及 601107。本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路及拓展沿线路衍经济的传统核心主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业。目前，本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速以及在建的天邛高速等位于四川省境内的高速公路全部或大部分权益。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团辖下高速公路通车总里程约 858 公里，在建天邛高速里程约 42 公里，成乐扩容高速公路里程约 136.1 公里（含原成乐高速里程 86.4 公里），总资产及净资产分别约为人民币 5,765,942.86 万元及人民币 1,667,327.64 万元。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司总股本数为 3,058,060,000 股（包括 895,320,000 股 H 股及 2,162,740,000 股 A 股），本公司股东及资产架构如下：



注：1.招商局公路网络科技控股股份有限公司透过其全资子公司佳选控股有限公司间接持有本公司 96,458,000 股 H 股股份。

2.本公司分别于 2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日召开公司第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案》，同意通过现金收购蓉城二绕公司 100% 股权。2023 年 5 月 5 日，本公司刊发《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易的进展公告》，报告期内，本公司已完成股权交接工作，并已将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。

当前，我国的高速公路分为政府收费还贷高速公路和经营性高速公路两类。本集团旗下高速公路均为经营性高速公路，本集团通过投资建设及收购等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。截至 2023 年 12 月 31 日，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

收费项目	起点/终点	概约长度	高速公路整体开始收费经营日期
成渝高速	成都/商家坡	226公里	1997年10月7日
成雅高速	成都/对岩	144.1公里	2000年1月1日
成仁高速	江家/纸厂沟	106.613公里	2012年9月18日
成乐高速	青龙场/辜李坝	86.4公里	2000年1月1日
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日
遂西高速	吉祥镇/西充县太平镇	67.644公里	2016年10月9日
遂广高速	与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交	102.941公里	2016年10月9日
二绕西高速	永兴镇/濛阳镇	114.26公里	2016年2月16日

本集团围绕“十四五”规划，立足“双碳”目标，坚持“聚焦主业、优化主业”的核心思路，结合自身发展优势和内外部发展形势，把握资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五个发展核心策略，推动集团高质量、可持续发展。

报告期内，本集团持续夯实高速公路主业板块核心支撑主体地位。一方面，高速公路产业领域以实现规模扩张、利润提升、降本增效、管理输出为目标，坚持成本领先的竞争策略，通过模式创新、降本增效强化业务核心竞争力；另一方面，关注沿线路衍经济发展及路衍产业开发，有序推进服务区转型升级、完善能源产业布局、加快城乡基础设施产业开发以及打造多式联运服务体系。在发展定位上，培育发展绿色能源产业，打造“充电、电池银行+换

电、氢能源”产业集群。通过路网内完善充电站布局、路网外持续拓展业务场景，推动充电业务成网成势；统筹内外部资源打造“电池银行”，聚焦应用场景推广重卡换电，推动电池银行+换电业务深度发展；打造氢能源示范项目，主动融入“成渝氢走廊”建设，探索“氢油电”综合能源服务站共建模式，合作构建氢能产业链；稳慎探索其他新能源业务、强化绿色能源产业资本运作。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年 增减(%)	2021年
		调整后	调整前		
总资产	57,659,428,648.86	56,406,297,514.71	40,257,334,970.30	2.22	57,122,349,758.36
归属于上市公司股东的净资产	15,673,314,561.11	20,695,621,483.67	17,805,663,951.64	-24.27	20,391,229,946.98
营业收入	11,651,864,101.76	10,580,598,122.85	9,907,500,878.64	10.12	9,914,291,557.83
归属于上市公司股东的净利润	1,186,978,440.42	624,234,051.24	762,157,703.79	90.15	1,789,397,883.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,092,417,187.43	706,239,957.97	707,089,228.89	54.68	953,559,502.94
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04	2,008,771,291.82	25.06	1,575,277,013.42
加权平均净资产收益率(%)	6.22	3.06	4.37	增加3.16个百分点	9.16
基本每股收益(元/股)	0.3881	0.2041	0.2492	90.15	0.5851
稀释每股收益(元/股)	0.3881	0.2041	0.2492	90.15	0.5851

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	1,989,710,755.95	3,688,498,455.61	2,313,742,194.47	3,659,912,695.73

归属于上市公司股东的净利润	436,477,960.34	343,286,722.73	339,368,926.28	67,844,831.07
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	416,658,010.91	287,053,975.66	326,716,320.14	61,988,880.72
经营活动产生的现金流量净额	667,406,119.33	1,271,969,591.73	855,534,660.19	518,214,686.00

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

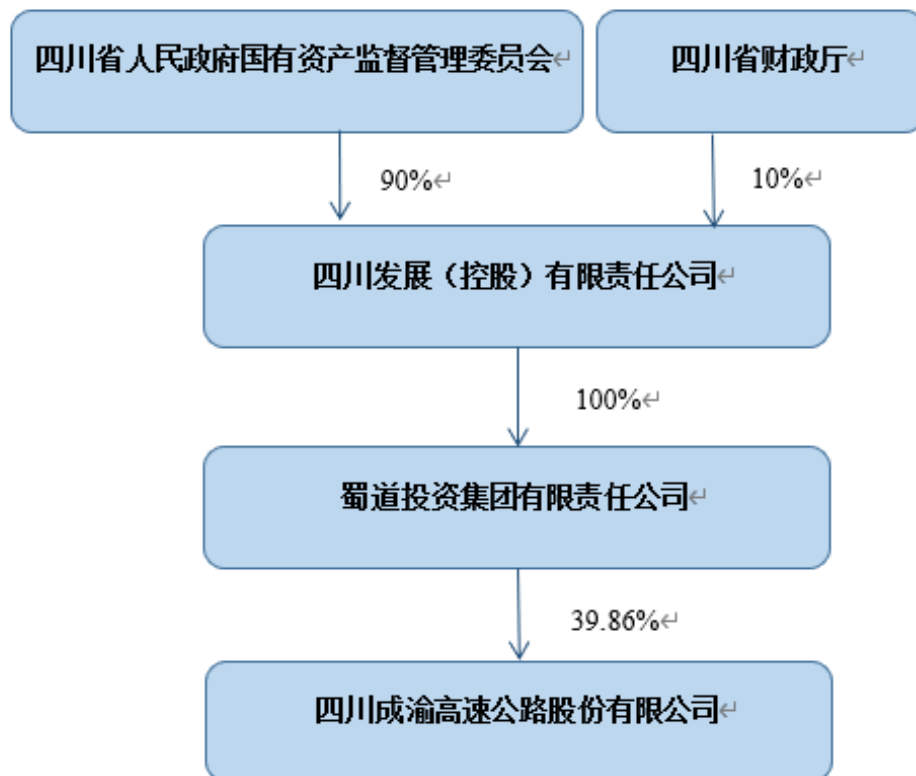
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					42,762		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					45,424		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增减	期末持股数量	比例（%）	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结情况		股东性质
					股份状态	数量	
四川省交通投资集团有限责任公司	61,114,000	1,218,979,662	39.86	0	无	0	国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	-108,000	887,294,700	29.01	0	未知		境外法人
招商局公路网络科技控股股份有限公	0	664,487,376	21.73	0	无	0	国有法人

司							
香港中央结算有限公司	11,443,644	26,007,823	0.85	0	未知		境外法人
中国农业银行股份有限公司—中邮核心成长混合型证券投资基金	9,000,000	9,000,000	0.29	0	未知		其他
杨奕	0	5,845,037	0.19	0	未知		境内自然人
王腾飞	-544,000	5,537,809	0.18	0	未知		境内自然人
中欧基金—农业银行—中国太平洋人寿保险—中国太平洋人寿股票主动管理型产品（个分红）委托投资	5,156,500	5,156,500	0.17	0	未知		其他
肖毅敏	531,100	3,993,900	0.13	0	未知		境内自然人
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金 1103 组合	3,629,100	3,629,100	0.12	0	未知		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至本报告批准报出日，蜀道投资集团有限责任公司参股子公司蜀道资本控股集团有限公司持有招商局公路网络科技控股股份有限公司 5.84%股份，除此之外，本公司未知上述股东之间、上述国有法人股股东与上述其他股东之间是否存在关联关系或一致行动人关系。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

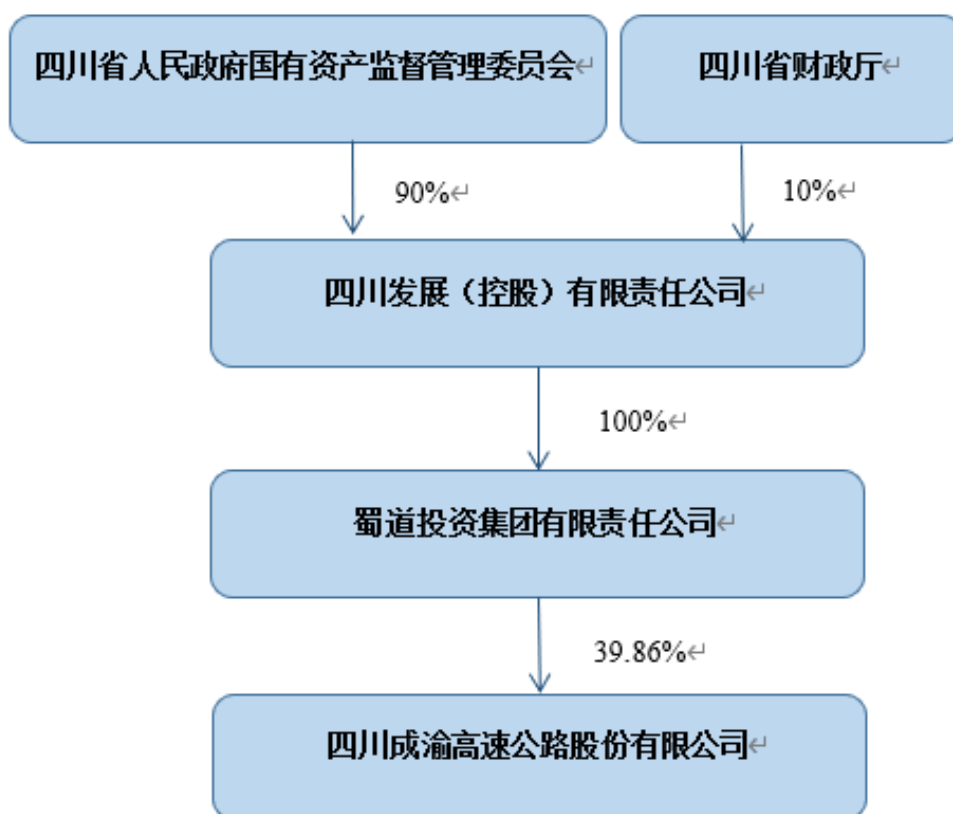
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率（%）
四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	14 成渝高速 MTN001	101454040	2024-07-18	290,000,000	6.30
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	21 成渝高速 MTN001	102100999	2026-05-28	1,000,000,000	3.49

5.2 报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	2023 年 7 月 18 日，公司按时足额支付“14 成渝高速 MTN001”中期票据第 9 个年度的利息。
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	2023 年 5 月 28 日，公司按时足额支付“21 成渝高速 MTN001”中期票据第 2 个年度的利息。

5.3 报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

债券名称	信用评级机构名称	信用评级级别	评级展望变动	信用评级结果变化的原因
四川成渝高速公路股份有限公司 2014 年度第一期中期票据	3	3	0	无
四川成渝高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据	10	10	0	无

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2023 年	2022 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率 (%)	71.08	61.69	9.39
扣除非经常性损益后净利润	1,092,417,187.43	706,239,957.97	54.68
EBITDA 全部债务比	0.09	0.09	0.00
利息保障倍数	1.81	1.45	24.83

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2023 年，面临复杂的经济形势，集团承压压力、坚守初心、迎难而上，着力保障“十四五”平稳落地实施。由于社会经济复苏，人员出行需求增长等因素影响，2023 年车流量回升明显，通行费收入大幅增加，且上年同期业绩处于历史低位，加之本公司下属孙公司成渝供应链管理公司本年收到威斯腾项目司法重整全部应收款等非经常性损益事项，2023 年报告期内，集团业绩取得大幅度增长，实现营业收入约人民币 116.52 亿元，同比增加 10.12%；实现归属于母公司股东的净利润约人民币 11.87 亿元，同比增加 90.15%；基本每股收益约为人民币 0.3881 元，同比增加 90.15%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

第四节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 业务回顾与分析

1. 业绩综述

本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路及拓展沿线路衍经济的传统核心主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业。2023年，面对复杂严峻的国际环境，国内凝心聚力以高质量发展推进中国式现代化，国民经济回升向好。集团顺应经济发展形势，结合“十四五”发展规划坚定信心、聚焦主业、抢抓机遇，围绕“加快项目拓展、加力资本运作、做好投建运营、强化控本提质、深化改革创新”攻坚方向，多措并举推动自身稳健运行和高质量发展。

报告期内，本集团实现营业收入约人民币1,165,186.41万元，同比增加10.12%，其中：公路桥梁管理及养护业收入约人民币474,183.70万元，占营业收入40.70%；建造服务收入约人民币398,485.30万元，占营业收入34.20%；销售业收入约人民币269,472.45万元，占营业收入的23.13%；BT/PPP项目收入约人民币15,185.69万元，占营业收入的1.30%；其他收入约人民币3,204.14万元，占营业收入的0.27%。归属于上市公司股东的净利润约人民币118,697.84万元，同比增加90.15%；基本每股收益约人民币0.3881元，同比增加90.15%。截至2023年12月31日，本集团总资产约人民币5,765,942.86万元，归属于上市公司股东的净资产约人民币1,567,331.46万元。

2. 本集团「收费路桥」业务经营情况

报告期内，集团辖下各高速公路运营情况如下：

项目	权益比例 (%)	全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2023年	2022年	增/（减） (%)	2023年	2022年	增/（减） (%)
成渝高速	100.00	20,358	16,909	20.40	820,109	653,626	25.47
成雅高速	100.00	38,606	35,951	7.39	1,040,271	891,416	16.70
成仁高速	100.00	35,221	27,669	27.29	929,764	690,102	34.73
成乐高速	100.00	35,519	25,493	39.33	536,128	427,392	25.44
城北出口 （含青龙场 立交桥）	60.00	47,710	45,111	5.76	108,256	106,331	1.81
遂广高速	100.00	11,449	9,705	17.97	274,635	217,922	26.02
遂西高速	100.00	9,106	8,297	9.75	167,509	132,072	26.83
二绕西高速	100.00	/	/	/	865,166	666,680	29.77

注：根据本公司 2023 年 5 月 5 日于上交所网站刊发的《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权暨关联交易的进展公告》，报告期内，本公司已完成股权交接工作，并将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。合并后，二绕西高速车流量统计口径发生变更，故其全程日均车流量指标无可比数据。

2023 年，本集团实现道路通行费收入约人民币 474,183.70 万元，同比增加 25.26%。通行费收入约占本集团营业收入的 40.70%，较上年 35.78% 上升 4.92 个百分点。报告期内，本集团高速公路的整体营运表现受到以下因素的综合影响：

(1) 经济环境因素

2023 年，国民经济回升向好，高质量发展扎实推进，社会大局和谐稳定。2023 年，全年国内生产总值（GDP）为人民币 1,260,582 亿元，按不变价格计算，比上年增长 5.2%，交通运输、仓储和邮政业增加值 57,820 亿元，比上年增长 8.0%³。四川省认真实施省委“四化同步、城乡融合、五区共兴”发展战略，聚焦高质量发展，全力以赴拼经济搞建设，奋力推动全省经济运行回升向好，经济总量迈上新台阶。2023 年，四川全省地区生产总值（GDP）突破人民币 6 万亿元，按可比价格计算，比上年增长 6%⁴，在前十经济大省中与另外三省并列第一。面对平稳回升向好的经济环境，集团全年通行费收入总体同比上升 25.26%。

(2) 政策环境因素

2023 年 3 月 31 日，交通运输部、国家铁路局、中国民用航空局、国家邮政局、中国国家铁路集团有限公司联合印发《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027 年）》（以下简称“《行动计划》”）。《行动计划》提出了未来五年加快建设交通强国的行动目标和行动任务，坚持立足持续抓好“两个纲要”和“十四五”系列交通规划落地实施，谋划推进好“十五五”期交通运输工作，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，实现交通运输质的有效提升和量的合理增长。《行动计划》确定的行动目标是，到 2027 年，加快建设交通强国取得阶段性成果，交通运输高质量发展取得新突破，“四个一流”建设成效显著，现代化综合交通运输体系建设取得重大进展，“全国 123 出行交通圈”和“全球 123 快物流圈”加速构建，有效服务保障全面建设社会主义现代化国家开局起步。

根据 2022 年 9 月 28 日发布的《交通运输部 财政部关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》（交公路明电〔2022〕282 号），阶段性减免全国收费公路货车通行费优惠工作将于 2022 年 12 月 31 日 24 时结束，即从 2023 年 1 月 1 日零时起，高速公路货车通行恢复正常收费。

根据四川省交通运输厅《关于印发贯彻落实国家四部委鲜活农产品运输“绿色通道”政策工作方案的通知》（川交函〔2023〕233 号），按照交通运输部等四部委办公厅《关于进一步提升鲜

³ 数据来源：国家统计局

⁴ 数据来源：四川省统计局

活农产品运输“绿色通道”政策服务水平的通知》(交办公路〔2022〕78号)总体部署,自2023年6月1日起,严格执行全国统一《鲜活农产品品种目录》,规范绿通车辆出口查验标准,不符合查验标准的鲜活车将不享受“绿色通道”政策。

据四川省财政厅、四川省交通运输厅、国家税务总局四川省税务局等10个省级部门联合发布的《关于印发〈进一步支持中小微企业和个体工商户健康发展的财税政策〉的通知》(川财建〔2022〕2号),2022年2月18日至2023年12月31日,四川省货车ETC通行费优惠由5%提高到6%,即货车使用ETC通行四川高速公路网,通行费享受9.4折优惠。

(3) 路网变化及道路施工因素

外围竞争性或协同性路网变化及道路整修施工会对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。报告期内,集团辖下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影响:

成乐高速:2023年1月18日,成乐高速夹江东收费站开通运行;2023年2月22日,成乐高速彭山青龙大桥正式通车运行;2023年5月11日,成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车;2023年7月5日,绵竹北枢纽到辜李坝互通渐变段扩容建成通车,结束半幅封闭扩容施工,恢复双向正常通行;同日,乐山北收费站乐山入口、苏稽进出口两个匝道收费站取消关闭,恢复正常运行。以上因素均有利于成乐高速车流量回升,对通行费收入增加有所促进。

城北出口高速:2023年3月,受成绵高速公路整治和城北高速青龙场高架桥罩面封闭施工影响,导致城北出口高速车流量小幅下降。

成雅高速:2023年5月23日至2023年5月31日,成雅高速雅成向边坡应急抢修,占用应急车道、临时占用第三车道,因交通管制时间较长,带来一定分流影响。2023年4月17日至2023年4月30日,成雅高速青龙场枢纽互通雅安至乐山方向匝道关闭施工,禁止车辆通行导致车流量下降。

遂广高速:2023年3月20日,四川省港投集团所属广安港至柬埔寨西哈努克港江海联运航线正式开通,有利于遂广高速成都往返广安货物中转运输车流量的增长。

(二) 重大投融资项目

1. 成乐高速扩容建设工程项目

2017年10月30日,本公司召开临时股东大会审议批准了关于投资成乐高速扩容建设工程项目及相关事宜的议案。根据交通运输部关于该项目的核准意见,项目总长130公里,估算总投资约人民币221.6亿元。根据四川省发改委就本项目出具《关于调整成都至乐山高速公路扩容建设项目核准事项的批复》(川发改基础[2022]298号),本项目调整后的建设里程为136.1公里,估算总投资为人民币251.5亿元。该项目完工后将有利于缓解成乐高速的交通压力,提高成乐高速的整体通行能力和服务水平。2019年11月27日,成乐扩容项目试验段(眉山—青龙)完成既定任务,实现双向通车;2019年12月18日,成乐高速新青龙收费站正式通车运营;2021年8月2

日，为规范 PPP 项目入库转段审核程序，成都市交通运输局与成乐公司签订《成都至乐山高速公路扩容建设项目投资协议》《成都至乐山高速公路扩容建设项目政府和社会资本合作（PPP）项目合同》；2022 年 1 月 27 日，眉山至乐山段 81 公里全面实现双向八车道通行；2023 年 5 月 11 日，成乐高速扩容项目乐山城区过境复线段通车。从开工之日起至 2023 年 12 月 31 日止，成乐扩容项目累计完成投资额约人民币 117.02 亿元。

2. 天邛高速公路 BOT 项目

2019 年 10 月 30 日，公司董事会审议通过了投资成都天府新区至邛崃高速公路项目的议案，本公司与中交路桥建设有限公司组成联合体参与天府新区至邛崃高速公路项目投标并中标本项目。项目总长约 42 公里，估算总投资约为人民币 86.85 亿元。

2020 年 3 月 4 日，项目公司四川成邛雅高速公路有限责任公司在四川省邛崃市注册成立，负责天邛高速公路的投资、建设及运营，项目公司注册资本为人民币 17.37 亿元，其中本公司认缴出资人民币 14.2434 亿元。自开工之日起至 2023 年 12 月 31 日，天邛项目累计完成投资额约人民币 55.23 亿元。

（三）业务发展计划

公司基于对报告期内经营情况的分析与总结，结合对 2024 年经济形势、政策环境、行业及自身发展状况的预测与判断，围绕“十四五”基本发展思路及 2024 年的具体经营目标，审时度势制定如下工作计划：

1. 聚焦价值寻增量，全力拓展主业优势

围绕公司“十四五”规划，坚持“稳中求进、转型创新”总基调，围绕主责主业，持续筑牢高速公路核心主业发展根基，不断拓展绿色能源培育主业发展空间。要积极探寻优质路产，全力争取并购项目，聚力壮大高速公路主业规模。要聚焦“充电、电池银行+换电、氢能源”核心，在产业链前中后端同时发力，加力打造绿色能源产业集群。要强化施工管理，研发推广智能建造设备，保障建设项目高质量推进。要深入实施数字化转型，提升智能化收费站率，以高效运维促进通行费势头持续向好。

2. 融入市场明导向，有效提升项目收益

积极融入市场，把握行业趋势，明确主攻方向，充分借力平台，提升项目收益率。一是拓展多式联运平台，以发展成渝电走廊干线物流、搭建物流仓储点位等为重点，寻求新的项目收益增长点。二是做强股权投资平台，充分发挥资本运作抓手功能，围绕大交通产业投放绿色能源、人工智能等，寻求利润增长有效补充。三是转型科技转化平台，立足充换电站施工、机电设施建造、沿线资产开发等业务，转型为科技孵化、

成果转化平台，全力实现增盈。

3.加力资本运作，持续助力市值管理

以强化市值管理为核心，加大资本运作力度，积极提振市值表现，促进公司核心主业价值化；有效运用权益类融资工具，做好存量与流量平衡，优化公司资本结构；重视投资者关系管理，拓宽与投资者有效沟通渠道，确保企业价值有效传递，提升企业窗口形象，增进市场认同和价值实现。

4.压降成本开销，推动经营提质

加强财务管理，推行全面预算，严控成本费用，提高经营质效。强化重点项目监管，确保主要方案指标经济合理，严密压缩建设成本；均衡配置长短期新增债务，持续压降存量贷款利率，综合压降融资成本；推行科学核定机制，合理压低养护成本。

5.严控安全风险，强化运行保障

抓严安全生产管理，坚决守住底线，贯彻落实包保责任制、信息直达直报等工作机制，推动科技兴安、安全生产管理信息化，确保企业稳健发展。严守风险管控底线，完善合规内控机制，强化全程监督，全面筑牢防御阵地，保障行稳致远。

二、报告期内公司所处行业情况

2023年，全国交通运输经济持续稳定恢复。

一是国家综合立体交通网加快完善。2023年，全国交通固定资产投资完成了3.9万亿元，新开通高铁2,776公里，新建改扩建高速公路7,000公里。

二是服务水平持续提升。根据初步统计，去年全年完成了营业性货运量547.5亿吨，同比增长8.1%；完成跨区域人员流动量612.5亿人次，同比增长30.9%。服务质量持续提升，运输结构持续优化，重点时段平稳有序，安全生产总体稳定。

三是智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道、智慧民航、智慧邮政等建设步伐加快。其中，新能源车辆占城市公交车的比重达到了77.6%。⁵

2023年，四川省交通运输行业坚持稳中求进工作总基调，深入落实《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》，贯彻实施《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》。报告期内，四川省公路水路建设预计完成投资人民币2,685亿元，同比增长7%，连续3年超人民币2,000亿元，连续13年超人民币千亿元。⁶

⁵ 数据来源：中国交通运输部网

⁶ 数据来源：四川省交通运输厅网

等方式获得经营性高速公路资产，以为过往车辆提供通行服务并按照政府收费标准收取车辆通行费的方式获得经营收益。截至 2023 年 12 月 31 日，由本集团管理及经营之收费公路的详情汇总如下：

收费项目	起点/终点	概约长度	高速公路整体开始收费经营日期
成渝高速	成都/商家坡	226公里	1997年10月7日
成雅高速	成都/对岩	144.1公里	2000年1月1日
成仁高速	江家/纸厂沟	106.613公里	2012年9月18日
成乐高速	青龙场/辜李坝	86.4公里	2000年1月1日
城北出口高速	青龙场/白鹤林	10.35公里	1998年12月21日
遂西高速	吉祥镇/西充县太平镇	67.644公里	2016年10月9日
遂广高速	与绵遂高速公路相交的金桥互通/红土地互通式立交	102.941公里	2016年10月9日
二绕西高速	永兴镇/濛阳镇	114.26公里	2016年2月16日

本集团围绕“十四五”规划，立足“双碳”目标，坚持“聚焦主业、优化主业”的核心思路，结合自身发展优势和内外部发展形势，把握资源整合、资产运营、投资并购、市值管理、科技赋能五个发展核心策略，推动集团高质量、可持续发展。

报告期内，本集团持续夯实高速公路主业板块核心支撑主体地位。一方面，高速公路产业领域以实现规模扩张、利润提升、降本增效、管理输出为目标，坚持成本领先的竞争策略，通过模式创新、降本增效强化业务核心竞争力；另一方面，关注沿线路衍经济发展及路衍产业开发，有序推进服务区转型升级、完善能源产业布局、加快城乡基础设施产业开发以及打造多式联运服务体系。在发展定位上，培育发展绿色能源产业，打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群。通过路网内完善充电站布局、路网外持续拓展业务场景，推动充电业务成网成势；统筹内外部资源打造“电池银行”，聚焦应用

场景推广重卡换电，推动电池银行+换电业务深度发展；打造氢能源示范项目，主动融入“成渝氢走廊”建设，探索“氢油电”综合能源服务站共建模式，合作构建氢能产业链；稳慎探索其他新能源业务、强化绿色能源产业资本运作。

主要的业绩驱动因素：经济是影响交通运输需求的关键因素。新常态下，中国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段，经济运行总体平稳、稳中有进。客观上使高速公路运输需求发生相应变动，由于当前本集团的利润主要来源于收费公路业务，因此本集团的业绩主要受到经济发展情况的影响。此外，高速公路周边竞争性协同性路网的变化、行业政策的变化、各种交通运输工具的竞争、国家货币政策的变化以及利率水平的高低等因素亦会对本集团的整体业绩造成一定影响。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

本公司作为四川省内唯一的公路基建类 A+H 股上市公司，在四川高速公路投资、建设及运营等领域均发挥着重要影响和作用，旗下路产质量优良、运营能力强，拥有较强的区域市场地位。

公司主要具备以下优势：

1. 本公司管理队伍素质高，管理经验丰富。成渝高速是四川乃至西南地区第一条高速公路，经过多年的发展，公司已经培养和形成了一支年龄结构合理、经验丰富、执行能力强的高素质高速公路管理人才和工程技术人才队伍。公司高效、科学、精细化的公路业务管理体系，在四川省同行业中居于领先地位。

2. 本公司是四川省投资、建设、营运高速公路的主要企业之一，具有在高速公路的建设、管理、养护、收费等方面的特许权。同时，本公司的控股股东蜀道投资集团有限责任公司是四川省高速公路的核心建设主体，控股股东的支持有利于本公司不断扩大业务规模，增强持续运营能力。

3. 本公司旗下路产多为区域交通要道，区位优势显著。公司辖下路产均为国道或省道干线高速公路，包括四川至重庆、贵州、云南的出省通道，以及连通省会成都与省内主要城市的重要区域通道，且多分布于四川省经济较发达地区和旅游热点地区，区域运输需求大、交通地位显著。

4. 本公司所处区域的经济及路网建设快速发展，未来成长潜力较大。四川省跻身国家系统推进全面改革创新试验区域、融入“一带一路”及长江经济带建设、推进自由贸易试验区、新一轮西部大开发、成渝城市群、成渝双城经济圈建设等新一轮政策利好在四川省交汇叠加，为四川经济和交通运输行业提供了前所未有的互动发展和联动发展机遇。区域经济的发展将带动区域交通运输需求的增长，也将为集团高速公路业务提供良好的运营环境。此外，根据四川省政府出台的《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，至2035年，全省高速公路网总规划里程将达20,000公里（含扩容复线600公里），区域内路网效应将不断增强，受路网效应的叠加影响，全省交通运输需求将进一步释放，公司未来成长空间较大。

五、报告期内主要经营情况

2023年，面临复杂的经济形势，集团承顶压力、坚守初心、迎难而上，着力保障“十四五”平稳落地实施。由于社会经济复苏，人员出行需求增长等因素影响，2023年车流量回升明显，通行费收入大幅增加，且上年同期业绩处于历史低位，加之本公司下属孙公司成渝供应链管理公司本年收到威斯腾项目司法重整全部应收款等非经常性损益事项，2023年报告期内，集团业绩取得大幅度增长，实现营业收入约人民币116.52亿元，同比增加10.12%；实现归属于母公司股东的净利润约人民币11.87亿元，同比增加90.15%；基本每股收益约为人民币0.3881元，同比增加90.15%。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	11,651,864,101.76	10,580,598,122.85	10.12
营业成本	8,721,947,942.82	8,412,405,075.59	3.68
销售费用	56,974,502.77	76,106,691.65	-25.14
管理费用	561,642,534.45	341,445,392.08	64.49
财务费用	849,635,757.58	870,315,331.02	-2.38
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04	25.06
投资活动产生的现金流量净额	-1,978,038,155.70	-3,516,337,310.04	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,857,414,270.56	-380,513,236.34	不适用
公允价值变动损益	5,241,386.75	3,235,675.52	61.99
信用减值损失	33,927,778.97	-23,657,925.89	不适用
营业外收入	28,595,210.09	16,896,467.87	69.24

营业收入变动原因说明：一是由于社会经济复苏本年通行费收入较上年同期增加，二是本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致商品销售收入较上年同期增加。

营业成本变动原因说明：一是本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致销售成本较上年同期增加，二是本年由于社会经济复苏与通行费收入相关营业成本较上年同期增加。

销售费用变动原因说明：本年销售费用变动原因主要为本年合并范围内无蜀道融资租赁公司。

管理费用变动原因说明：本年管理费用较上年大幅增加的主要原因是基于本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。自本年开本公司按照确立的组织机构和人员类别，将各下属高速公路运营管理分公司(成渝分公司、成雅分公司、成仁分公司)的成本费用全额计入主营业务成本的原归集方式，调整为分别计入主营业务成本和管理费用。

财务费用变动原因说明：本年财务费用降低主要原因为本年融资成本降低。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要原因为本年通行费收入同比增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本年投资活动产生的现金流量净额变动的主要原因是本年收购蓉城二绕公司所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：本年筹资活动产生的现金流量净额变动主要原因为本年新增银行借款增加所致。

公允价值变动损益变动原因说明：主要原因是蜀道成渝投资公司投资的海南川商壹拾贰号私募基金中心(有限合伙)公司评估价值较账面价值增加所致。

信用减值损失变动原因说明：由于本公司下属孙公司成渝供应链管理公司收到威斯腾项目司法重整全部应收款，转回前期计提信用减值损失。

营业外收入变动原因说明：主要原因为本年本集团下属各高速公路营运公司 IC 卡赔偿收入、违约金收入、罚款收入等较上年增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，集团公司实现营业收入约 1,165,186.41 万元，较上年度增加 107,126.60 万元或 10.12%，营业成本累计约 872,194.79 元，较上年度增加约 30,954.29 万元或 3.68%，主要原因是由于社会经济复苏本年通行费收入较上年同期增加，本年多式联运公司大力开展“北粮南运”项目致商品销售收入以及商品销售成本较上年同期增加等所致。本年度有关收入、成本的具体分析详见本节主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
公路桥梁管理及养护业	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	55.39	25.26	5.11	8.55
建造服务收入	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	0.00	-2.68	-2.68	不适用
租赁业	26,136,597.00	15,198,907.93	41.85	-84.98	-82.91	-7.04
销售业	2,694,724,513.57	2,435,533,288.87	9.62	19.57	18.78	0.60
BT/PPP项目收入	151,856,945.03	113,478,206.32	25.27	-33.40	4.53	-27.12
其他收入	7,332,267.48	4,107,108.51	43.99	-45.92	-53.14	8.63
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
车辆通行费	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	55.39	25.26	5.11	8.55
建造服务	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	0.00	-2.68	-2.68	不适用
公路沿线广告区位租赁	24,706,402.99	14,309,518.31	42.08	31.45	82.98	-16.31
房屋租赁	1,430,194.01	889,389.62	37.81	65.38	37.76	12.46
服务区经营	30,601,103.87	22,332,826.32	27.02	-18.14	-39.54	25.84
能源销售	1,820,661,803.09	1,597,723,671.46	12.24	-2.18	-4.42	2.05
商品销售收入	843,461,606.61	815,476,791.09	3.32	137.57	138.42	-0.34

BT/PPP 工程项目收入	151,856,945.03	113,478,206.32	25.27	-33.40	4.53	-27.12
其他收入	7,332,267.48	4,107,108.51	43.99	-95.63	-95.40	-2.86
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
四川区域	10,937,748,930.22	8,023,751,045.99	26.64	3.68	-4.06	5.92
其他区域	714,115,171.54	698,196,896.83	2.23	不适用	不适用	不适用
主营业务分销售模式情况						
销售模式	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

租赁业：本年度本集团实现租赁业务收入约 2,613.66 万元，较上年度降低 84.98%，主要是由于本年合并范围内无蜀道融资租赁公司，本年无融资租赁收入。

BT/PPP 项目收入：本年度本集团实现 BT/PPP 项目收入约 15,185.69 万元，较上年度降低 33.40%，主要原因为本年度蜀南公司 BT/PPP 项目回款减少所致。

商品销售收入：本年度本集团商品销售收入 84,346.16 万元，较上年增加 137.57%，主要原因为本年多联公司开展“北粮南运”项目所致。

公路沿线广告位租赁：本年度本集团公路沿线广告位租赁收入约 2,470.64 万元，较上年度增加 31.45%，主要原因为蜀夏公司对部分服务区重新招租带来承包收入增加。

房屋租赁收入：本年度房屋租赁收入约 143.02 万元，较上年度增加 65.38%，主要原因为本年疫情租金减免政策消除。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

已签订的重大销售合同截至本报告期的履行情况

适用 不适用

已签订的重大采购合同截至本报告期的履行情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

合同标的	对方当事人	合同总金额	合计已履行金额	本报告期履行金额	待履行金额	是否 正常 履行	合同 未正 常履 行的 说明
工程施工	中交路桥建设有限公司	4,925,940,900.00	3,604,579,865.00	2,227,121,149.00	1,321,361,035.00	是	

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
公路桥梁管理及养护业	折旧摊销、征收成本、养护成本等	2,115,211,179.74	24.40	2,012,290,094.11	24.06	5.11	
建造服务收入*	建造服务成本	3,984,852,987.74	45.97	4,094,527,875.99	48.96	-2.68	
租赁业	广告、租赁成本	15,198,907.93	0.18	88,947,731.25	1.06	-82.91	
销售业	油品、化工品、商品销售成本	2,435,533,288.87	28.10	2,050,537,066.40	24.52	18.78	
BT/PPP 项目收入	BT/PPP 工程项目成本	113,478,206.32	1.31	108,564,334.26	1.30	4.53	
其他收入	物流成本、保理成本等	4,107,108.51	0.05	8,764,836.98	0.10	-53.14	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明
车辆通行费*	折旧摊销、征收成本、养护成本等	2,115,211,179.74	24.40	2,012,290,094.11	24.06	5.11	
建造服务	建造服务成本	3,984,852,987.74	45.97	4,094,527,875.99	48.96	-2.68	
公路沿线广告	租赁成本	14,309,518.31	0.17	7,820,240.40	0.09	82.98	

区位租赁							
房屋租赁	折旧	889,389.62	0.01	645,606.28	0.01	37.76	
服务区经营	商品销售成本	22,332,826.32	0.26	36,939,185.69	0.44	-39.54	
能源销售	油品及化工品 销售成本	1,597,723,671.46	18.43	1,671,560,922.49	19.99	-4.42	
商品销售收入	商品销售成本	815,476,791.09	9.41	342,036,958.22	4.09	138.42	
BT/PPP 工程项目收入	BT/PPP 工程项目成本	113,478,206.32	1.31	108,564,334.26	1.30	4.53	
其他收入	物流成本、保理成本等	4,107,108.51	0.05	89,246,721.55	1.07	-95.40	

成本分析其他情况说明

商品销售成本较上年增加，主要是本年多式联运公司开展北粮南运项目所致。

租赁业务成本较上年大幅降低，主要是本年合并范围内无蜀道融资租赁公司。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

2023年2月17日和2023年3月30日，本公司分别召开第八届董事会第三次会议和2023年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司100%股权的议案》，同意通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（简称“蓉城二绕公司”）100%股权，其中从四川蜀道高速公路集团有限公司收购81%股权，从四川公路桥梁建设集团有限公司收购19%股权，交易对价为人民币590,300.00万元（含税）。报告期内，公司已完成股权交接工作，并已将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。相关详情请参阅本公司2023年2月18日、2023年3月31日、2023年5月5日于上海证券交易所网站、《中国证券报》《上海证券报》发布的《四川成渝高速公路股份有限公司关于收购蓉城二绕公司100%股权暨关联交易公告》《四川成渝关于2023年第二次临时股东大会决议公告》《四川成渝关于收购蓉城二绕公司100%股权暨关联交易的进展公告》。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A.公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额85,451.02万元，占年度销售总额7%；其中前五名客户销售额中关联方销售额0万元，占年度销售总额0%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的50%、前5名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B.公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额472,057.70万元，占年度采购总额67%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额276,597.93万元，占年度采购总额39%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的50%、前5名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

-2.38

无

3. 费用

适用 不适用

报告期销售费用 5,697.45 万元（2022 年：7,610.67 万元），较上年度减少 25.14%；主要原因是蜀道融资租赁公司置出所致。

本集团报告期内管理费用为 56,164.25 万元（2022 年：34,144.54 万元），较上年度增加 64.49%，主要原因是基于本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。自本期开始本公司按照确立的组织机构和人员类别，将各下属高速公路运营管理分公司（成渝分公司、成雅分公司、成仁分公司）的成本费用全额计入主营业务成本的原归集方式，调整为分别计入主营业务成本和管理费用。

本集团报告期财务费用为 84,963.58 万元（2022 年：87,031.53 万元），较上年度减少 2.38%，有关财务费用的具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本年发生额	上年发生额
利息费用	932,311,794.39	976,232,643.49
减：利息收入	93,197,463.46	173,619,582.00
加：租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
汇兑损失	1,779,759.76	9,577,314.72
担保费用（注 1）		47,339,312.33
其他支出	3,184,222.50	4,293,634.96
合计	849,635,757.58	870,315,331.02

注 1：上年发生的应付蜀道集团担保费金额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

4. 研发投入

(1).研发投入情况表

适用 不适用

(2).研发人员情况表

适用 不适用

(3).情况说明

适用 不适用

(4).研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

本年经营活动产生的现金流量净额增长 25.06%，主要原因为由于社会经济复苏本集团本年度通行费收入增加所致。现金流项目变动明细及分析详见第十一节、七、79.现金流量表项目。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
应收票据	2,100,000.00	0.00	220,431,878.19	0.39	-99.05	主要是本年多式联运公司加强应收票据管理，绝大部分应收票据已收回。
应收账款	342,757,526.49	0.59	149,369,586.98	0.26	129.47	主要是因为本年成渝供应链管理公司开展商品贸易业务新增应收账款。
预付款项	1,105,478,661.59	1.92	440,950,449.94	0.78	150.70	主要是因为本年成乐扩容项目预付项目工程款增加所致。
其他应收款	201,770,380.47	0.35	491,604,518.58	0.87	-58.96	主要是本年收购蓉城二绕公司，追溯调整期初金额所致。
存货	119,820,562.39	0.21	30,076,114.40	0.05	298.39	主要是2023年度本集团持续开展的多式联运供应链业务年末备货增加

						所致。
一年内到期的非流动资产	107,690,677.16	0.19	303,597,091.58	0.54	-64.53	主要是本年蜀南公司收回部分BT/PPP项目回购款。
其他流动资产	262,793,065.33	0.46	136,327,532.92	0.24	92.77	主要是本集团本年度增值税留抵税额增加所致。
长期应收款	1,539,378,805.69	2.67	3,513,488,087.50	6.23	-56.19	主要是本年收购蓉城二绕公司，追溯调整期初金额所致。
在建工程	190,695,653.52	0.33	27,663,022.79	0.05	589.35	主要是本年蓉城二绕公司新增智慧高速项目所致。
商誉	-	-	7,582,674.49	0.01	-100.00	主要是本年对收购成渝私募基金公司确认的商誉全额计提了减值。
其他非	324,025,853.45	0.56	235,168,772.42	0.42	37.78	主要是本年对砂石项目应收款重分类所致。

流动资产						
短期借款	410,209,680.61	0.71	10,012,500.01	0.02	3,996.98	主要是本年新增银行借款所致。
应付账款	1,668,579,487.69	2.89	1,215,038,589.06	2.15	37.33	主要是于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目增加所致。
合同负债	46,174,133.33	0.08	31,837,286.58	0.06	45.03	主要是本年预收账款增加所致。
应交税费	113,118,966.11	0.20	223,205,175.40	0.40	-49.32	主要是本年末应交企业所得税较上年末应交所得税减少所致。
预计负债	-	-	3,062,562.73	0.01	-100.00	主要是本年本公司未决诉讼已全部判决。
资本公积	2,436,443,393.89	4.23	6,530,582,226.19	11.58	-62.69	主要是本年溢价收购蓉城二绕公司所致。
一般风险	-	-	7,422,593.85	0.01	-100.00	主要是本年本公司下属孙公司成渝供应链管理公司收回威斯腾坏账款，转回以前年度计提的一般风险准备。

准 备						
--------	--	--	--	--	--	--

其他说明
无

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 5,800,252.09（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.01%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	年末			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	127,500.00	127,500.00	冻结	是
无形资产*	53,457,895,335.94	47,841,237,724.10	质押	是

合计	53,458,022,835.94	47,841,365,224.10		
----	-------------------	-------------------	--	--

*包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

详见“第三节 管理层讨论与分析”部分。

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本报告期末，本公司对子公司及联营企业、合营企业投资账面价值为 111.58 亿元，较期初增加 31.7 亿元，增长 39.69%。系本期新增对蓉城二绕公司投资及增资成邛雅公司所致。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否 是主营 投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
---------	------	---------------------	------	------	------	------	-----------	------	----------	----------	---------------	----------	--------	------	----------	----------

蓉城二绕公司	一般经营项目（以下范围不含前置许可项目，后置许可项目凭许可证或审批文件经营）：高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护；公路工程、桥梁工程、工程咨询、招标投标代理；商务服务业；项目投资（不得从事非法集资、吸收公众资金等金融活动）；房地产开发；租赁业；商品批发与零售；物业管理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）	否	收购	59.03	100%	是	长期股权投资	自有资金+银行贷款			已完成		0.2620	否	2023年2月18日	http://www.sse.com.cn 、 https://www.hkex.com.hk
海南商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）	一般项目：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动（须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动）（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）	否	其他	0.2894	19.90%	否	其他非流动资产	自有资金					-0.0001	否	2023年3月16日	http://www.sse.com.cn 、 https://www.hkex.com.hk

合计	/	/	/	59,319.4	/	/	/	/	/	/	/	0.2619	/	/	/
----	---	---	---	----------	---	---	---	---	---	---	---	--------	---	---	---

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

报告期内，本公司成乐扩容项目、天邛项目的投资进展情况，请参阅本节“一、经营情况讨论与分析（二）重大投融资项目”部分。

3. 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	365,163.17	1,084.75						366,247.92
其他	93,234,969.16		-5,464,183.96					87,770,785.20
合计	93,600,132.33	1,084.75	-5,464,183.96					88,137,033.12

证券投资情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
------	------	------	--------	------	--------	------------	---------------	--------	--------	--------	--------	--------

股票	601077	渝农商行	371,746.24	自有资金	178,296.77	27,779.95				13,347.60	206,076.72	交易金融资产
股票	601916	浙商银行	313,986.40	自有资金	186,866.40	-26,695.20					160,171.20	交易金融资产
股票	601818	光大银行	69,396,497.09	自有资金	82,784,969.16		-4,584,183.96			5,123,499.72	78,200,785.20	其他权益工具投资
合计	/	/	70,082,229.73	/	83,150,132.33	1,084.75	-4,584,183.96			5,136,847.32	78,567,033.12	/

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）成立于2021年3月17日，基金规模27812.20万元人民币，实缴规模14541.75万元人民币，其中成都川商兴创股权投资基金管理有限公司作为GP出资100万元人民币，四川蜀道成渝投资有限公司等共计34位法人、自然人作为LP出资14441.75万元人民币。该基金主要以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动(须在中国证券投资基金业协会完成登记备案后方可从事经营活动)(除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目)。目前唯一对外投资为先导电子科技股份有限公司，持股比例0.9857%。

衍生品投资情况

适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 主要子公司经营情况：

成乐公司：本公司之全资子公司，负责成乐高速的经营及管理，主要负责成乐高速扩容建设工程项目。注册资本为人民币 56,079 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,373,038.24 万元，净资产约人民币 332,290.70 万元；于本年度实现营业收入约人民币 189,958.04 万元（上年度：约人民币 290,033.73 万元），净利润约人民币 28,131.04 万元（上年度：约人民币 18,955.48 万元）（已合并成乐运营分公司数据）。

遂广遂西公司：本公司之全资子公司，主要负责遂西高速及遂广高速的经营及管理。注册资本为人民币 357,338 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,139,119.49 万元，净资产约人民币 88,271.07 万元；于本年度实现营业收入约人民币 68,516.11 万元（上年度：约人民币 35,137.44 万元），净利润约人民币-27,899.58 万元（上年度：约人民币-35,175.45 万元）。

成邛雅公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 82% 股权），成立于 2020 年 3 月 4 日，负责天邛（天府新区—邛崃）高速的投资、建设及运营。注册资本为人民币 17.37 亿元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 572,707.01 万元，净资产约人民币 115,000.00 万元；于本年度实现营业收入约 238,723.82 万元（上年度：约人民币 162,582.97 万元）。

蓉城二绕公司：本公司之全资子公司，主要负责二绕西高速的经营及管理，注册资本 68,421 万元人民币。2023 年 2 月 17 日和 2023 年 3 月 30 日，本公司分别召开公司第八届董事会第三次会议和 2023 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案》，同意通过现金收购蓉城二绕公司 100% 股权。报告期内，本公司已完成股权交接工作，并已将蓉城二绕公司正式纳入本公司合并报表范围。截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,558,381.08 万元，净资产约人民币 292,121.31 万元；于本年度实现营业收入约 88,219.40 万元；净利润约人民币 2,619.74 万元。

城北公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 60%股份），负责城北出口高速及青龙场立交桥的经营及管理。注册资本为人民币 22,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 35,534.31 万元，净资产约人民币 32,167.58 万元；于本年度实现营业收入约人民币 11,056.45 万元（上年度：约人民币 10,727.66 万元），净利润约人民币 3,465.27 万元（上年度：约人民币 4,400.98 万元）。

蜀南公司：本公司之全资子公司，主要从事项目投资及管理，公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护、设计、技术咨询及配套服务。蜀南公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 213,608.71 万元，净资产约人民币 58,978.60 万元；于本年度实现营业收入约人民币 17,046.68 万元（上年度：约人民币 25,992.99 万元），净利润约人民币-3,345.06 万元（上年度：约人民币-3,777.18 万元）（已合并仁寿蜀南公司、蜀南诚兴公司、芦山蜀汉公司、芦山蜀南公司数据）。

蜀道成渝投资公司：本公司之全资子公司，主要从事公路基建项目、新能源项目投资及其他符合本公司发展方向的投资、投资咨询服务等。注册资本为人民币 15,277.25 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 26,749.66 万元，净资产约人民币 24,064.34 万元；于本年度实现营业收入约人民币 0 万元（上年度：约人民币 0 万元），净利润约人民币 762.13 万元（上年度：约人民币 127.44 万元）。

蜀厦公司：本公司之全资子公司，主要负责高速公路沿线资产、服务区、广告等业务的管理。蜀厦公司注册资本为人民币 20,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 43,358.18 万元，净资产约人民币 38,983.34 万元；于本年度实现营业收入约人民币 12,488.87 万元（上年度：约人民币 7,913.98 万元），净利润约人民币 2,521.79 万元（上年度：约人民币 446.93 万元）（已合并成渝广告公司及成渝物流公司数据）。

蜀道新能源公司：本公司之全资子公司，原名“四川成渝交通科技发展有限公司”“四川成渝教育投资有限公司”，设立于 2019 年 2 月 20 日，主要从事高速公路及城市充换电、电池银行、加氢等新能源基础设施的投资、建设、运营业务。注册资本为人民币 48,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 58,788.97 万元，净资产约人民币 44,431.99 万元；于本年度实现营业收入约人民币 6,713.37 万元（上年度：约人民币 1,189.24 万元），净利润约人民币-3,541.91 万元（上年度：约人民币-595.72 万元）。

蜀鸿公司：本公司之全资子公司。蜀鸿公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,178.75 万元，净资产约人民币 6,904.35 万元；于本年度实现营业收入

入约人民币 5,839.31 万元（上年度：约人民币 2,524.35 万元），净利润约人民币 17.36 万元（上年度：约人民币-1,074.90 万元）。

信成香港公司：本公司之全资子公司。注册资本为 149,868,001.00 港元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 20,965.98 万元，净资产约人民币 20,324.05 万元；于本年度实现营业收入约人民币 0 万元（上年度：约人民币 0 万元），净利润约人民币 1,188.01 万元（上年度：约人民币 1,037.29 万元）。

中路能源公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。中路能源公司注册资本为人民币 5,200 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 29,136.77 万元，净资产约人民币 23,526.16 万元；于本年度实现营业收入约人民币 118,298.29 万元（上年度：约人民币 110,298.42 万元），净利润约人民币 4,224.40 万元（上年度：约人民币 2,777.25 万元）。

成雅油料公司：本公司之控股子公司（本公司持有其 51% 股份），主要从事高速公路沿线加油站油品销售业务，以及化工产品销售业务。成雅油料公司注册资本为人民币 2,720 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,774.44 万元，净资产约人民币 10,536.14 万元；于本年度实现营业收入约人民币 64,405.41 万元（上年度：约人民币 75,904.84 万元），净利润约人民币 4,167.15 万元（上年度：约人民币 3,737.77 万元）。

多式联运公司：本公司持有其 51% 的权益，原名“四川省天乙多联投资发展有限公司”，主要从事多式联运枢纽投资、运营服务，供应链管理服务，国际货物运输代理服务，技术装备服务等业务。公司注册资本为人民币 100,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 106,235.72 万元，净资产约人民币 98,399.80 万元；于本年度实现营业收入约人民币 72,253.37 万元（上年度：约人民币 32,287.43 万元），净利润约人民币 4,008.36 万元（上年度：约人民币-2,274.88 万元）（已合并多式联运公司及成渝供应链管理公司数据）。

成渝私募基金公司：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 50% 股份，本公司全资子公司蜀道成渝投资公司持有其 50% 股份）持有其 100% 股份，原名“成都成渝建信股权投资基金管理有限公司”，其经营范围为私募股权投资基金管理、创业投资基金管理服务，注册资本为人民币 2,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 1,057.17 万元，净资产约人民币 850.56 万元；于本年度-197.13 万元（上年度：约人民币-194.31 万元）。

2.主要参股公司经营情况：

机场高速公司：本公司持有其 25% 的权益，主要负责机场高速的经营及管理。机场高速公司

注册资本为人民币 15,375 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 30,805.82 万元，净资产约人民币 28,347.92 万元；于本年度实现营业收入约人民币 11,939.73 万元（上年度：约人民币 9,277.70 万元），净利润约人民币 4,891.39 万元（上年度：约人民币 3,791.78 万元）。

众信公司：本公司全资子公司蜀道成渝投资公司（原“成渝蜀海投资管理有限公司”）持有其 5% 的权益，经营范围为资产管理、项目投资和投资咨询。众信公司注册资本为人民币 10,000 万元；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 12,198.76 万元，净资产约人民币 11,571.84 万元；于本年度实现营业收入约人民币 1,962.27 万元（上年度：约人民币 2,017.19 万元），净利润约人民币 571.29 万元（上年度：约人民币 821.81 万元）。

成渝发展基金：本公司通过直接及间接方式（本公司直接持有其 49.18% 股份，众信公司持有其 1.64% 股份）持有其 49.262% 的权益，主要从事对非上市企业的股权、上市公司非公开发行的股权等非公开交易的股权投资以及相关咨询服务。成渝发展基金为有限合伙企业；截至 2023 年 12 月 31 日，总资产约人民币 4,800.84 万元，净资产约人民币 4,656.34 万元，净利润约人民币 1,364.15 万元（上年度：约人民币 1,914.50 万元）。

（八）公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

（一）行业格局和趋势

适用 不适用

1. 行业竞争格局

1988 年，中国大陆第一条高速公路——沪嘉高速公路建成通车，中国的高速公路建设从此步入快速发展的轨道。经过 30 余年的发展，我国高速公路行业已经取得了举世瞩目的成绩，高速公路行业竞争格局也在发生变化。一方面，伴随高速公路行业的快速发展，我国高速公路企业也在此历史性机遇中迅速成长，公司数量不断增加、公司规模不断扩大。目前来看，由于高速公路经营仍具有一定的垄断性，高速公路企业之间的竞争主要表现为企业获取项目能力的竞争，其中，一批起步早、资质优、管理顺的高速公路公司已脱颖而出，并从中涌现出一批优秀的上市公司。另一方面，随着公路行业发展环境的变化，以前靠投资与需求相结合就能实现快速增长的模式已不可持续，在绿色发展、生态发展成为行业当前主要发展方向的背景下，高速公路行业发展需要面临的诸如环境保护、土地综合利用、资源有效供给等硬性约束明显增强，加之受企业筹集低成本资金难度的加大、各种交通运输工具和运输方式的日新月异、高速公路建设及维护成本的快速

增长等因素影响，行业发展面临诸多竞争和挑战。

2.行业发展趋势

本集团行业发展趋势可参阅本年度报告“第四节董事长报告书”之“前景及策略”部分。本集团主要行业优势以及行业地位的相关信息请参阅本节“二、报告期内公司所处行业情况”、“四、报告期内核心竞争力分析”部分。

(二)公司发展战略

适用 不适用

2023年度，面对复杂严峻的国际环境和市场环境，集团承压顶压力、攻坚克难，坚持聚焦高速公路主责主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业，夯实优势产业竞争力，激发改革创新活力，助力国企改革纵深推进，全面促进“十四五”发展规划落地实施。

2024年，集团将上下凝心聚力、迎难而上、拼搏奋进，持续强化经营管理，推动基础设施智能化建造、产业项目数字化转型、管理模式信息化升级，筑牢优势产业基石，全面完成各项目标任务，促进业绩水平回暖，推进“十四五”平稳落地实施。

(三)经营计划

适用 不适用

详情请参阅本节“一、经营情况讨论与分析（三）业务发展计划”。

(四)可能面对的风险

适用 不适用

企业面临的风险，是指未来的不确定性对企业实现经营目标的影响。本集团主要从事收费公路等基础设施的投资、建设和经营管理，近几年，随着集团业务的快速发展和规模上升，所面临的风险亦随之增大，主要包括政策、市场、财务及管理等方面的风险。公司高度重视上述风险，主动对经营过程中的风险事项进行识别、评估及应对，建立和完善系统的风险管理机制。

1.政策风险

(1) 风险状况/分析：

收费政策的调整

本公司的盈利主要来源于收费公路经营及投资。根据《公路法》《收费公路管理条例》及《四川省高速公路条例》的有关规定，高速公路公司本身没有收费标准的自主定价权，其所辖高速公

路收费标准的确定与调整须报省交通主管部门会同同级物价主管部门核定批准。如若经营环境、物价水平及经营成本等因素发生较大变化，高速公路公司可以提出收费标准调整申请，但不能保证申请能及时获得批准。此外，如果政府出台新的高速公路收费政策，高速公路公司须按规定执行，一定程度上将影响其经营效益的稳定。

经营期限的限制

根据《收费公路管理条例》的规定，收费公路的收费期限，由省、自治区、直辖市人民政府按照有关标准审查批准。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

根据四川省有关主管部门的批准文件，集团辖下现有路产诸如成渝高速、成雅高速、城北出口高速、成乐高速、成仁高速、遂西高速、遂广高速、二绕西高速的收费经营期分别截至 2027 年、2029 年、2024 年、2029 年、2042 年、2046 年、2046 年、2046 年为止。因此，倘若集团现有高速公路收费期限届满而公司又无其他新建或收购的经营性高速公路项目及时补充，将对公司可持续经营能力产生不利影响。

收费方式的调整

自 2020 年 1 月 1 日起，全国高速公路省界收费站全部取消，不停车快捷收费系统正式启用，高速公路收费模式的重大调整对公司收费公路管理水平带来了新的挑战。首先，新的收费系统启用之初，在实际运转过程中存在部分技术性和操作性问题，考验公司的设备设施性能以及管理人员技术水平；其次，由于电子收费方式在很大程度上取代人工收费，公司将面临大量收费人员转岗安置的问题。

(2) 管理/应对措施：

对于政策风险，一方面公司要主动作为，加强与政府主管部门的沟通汇报，争取获得政府支持和社会理解；另一方面，更要强化企业自身实力，提高抗风险能力。为此，本公司以“资源整合、资产运营、科技赋能”为抓手，夯实高速公路核心主业支撑地位，促进公司资产规模和经营的持续增长。本着积极、审慎的原则，充分运用自身管理和技术等资源优势，积极研究和尝试与收费公路行业和公司核心业务能力相关的产业与业务。

2.市场风险

(1) 风险状况/分析：

宏观经济波动的风险

公路运输量和周转量与国内 GDP 高度相关。就高速公路而言，宏观经济波动将导致经济活动

对运力要求的变化，即公路交通流量、收费总量的变化，从而直接影响高速公路公司的经营业绩。虽然中国经济平稳发展的长期趋势不会改变，但目前经济环境的压力亦不容忽视。当前国际国内经济运行中不断出现的新情况、新问题亦将对中国经济构成隐忧和挑战，这些因素将给集团收费公路项目的运营带来不确定性。

路网变化风险

为加快四川省西部综合交通枢纽的建设及构建完善的城市交通，政府及交通主管部门将适时修改和完善区域公路路网的规划和设计，通过新建高速公路和城市快速通道等措施打造日益完善和便捷的公路路网。

根据《四川省高速公路网规划（2022-2035年）》，全省高速公路总规模将达2万公里（含扩容复线600公里），其中，国家高速公路8,500公里，省级高速公路1.15万公里，另规划设置远期展望线1,700公里。“十四五”期间，四川继续加快出川大通道、城市群通道建设，推动高速公路向民族地区延伸，推进重要通道交通繁忙路段扩容改造，规划实施后，到2035年，将形成“主轴高效直连、两翼顺畅通达、三带密切联系、三州便捷连通”的省域高速公路网，高速公路规划密度将提升至4.11公里/百平方公里，更好支撑经济社会发展，全面适应人民日益增长的美好生活需要。同时，竞争性或协同性路网变化以及短期分流和长期网络效应产生的增量刺激，都对集团辖下高速公路带来不同程度的正面或负面影响。

（2）管理/应对措施：

针对市场风险，公司将持续跟踪分析宏观经济环境、国家政策以及公司路产所在地的区域经济对公司业务经营的影响并制定相应的应对策略，力所能及地降低宏观经济波动对公司经营活动的影响。同时，公司将与政府和同行企业加强沟通，及时了解路网规划、项目建设进度和后续调整方案等信息，提前做好路网研究和分析，准确把握交通流量变化趋势，同时以提升路网服务质量、加大稽查力度等方式积极引导，以保障公司经营及发展战略决策的准确性。

3.财务风险

（1）风险状况/分析：

潜在的税务风险

公司面临的潜在税务风险主要包括两方面：一方面是公司的纳税行为不符合税收法律法规的规定，应纳税而未纳税、少纳税，从而面临补税、罚款、加收滞纳金、刑事处罚以及声誉损害等风险；另一方面是公司经营行为适用税法不准确，没有用足有关优惠政策，多缴纳了税款，承担了不必要的税收负担。

融资风险

随着公司投资项目的增加，投资规模保持较快增长，公司对外融资需求逐步变大。当前货币政策下，境内商业银行贷款成本相对较高，且受限于银行对放贷规模和投资方向的控制。为满足未来发展需要，充分利用自身作为 A+H 股上市公司的优势，公司持续探索构建一个多层次、多渠道的融资模式，从而实现资金成本和融资结构的尽量优化。同时，尝试新的融资方式和融资渠道不可避免会涉及大量之前所不熟悉的监管政策和法律法规，倘若了解和掌握不够，公司可能承受相关风险。

(2) 管理/应对措施:

针对潜在的税务风险，公司对此采取了较为有效的税务风险防范措施，一是加强税收法规、政策的学习，主动取得税务征收、稽查机关的业务指导；二是聘请税务代理和咨询服务机构为公司的税务工作提供咨询意见；三是针对潜在的税务风险点设计控制措施，并加强对税收业务岗位工作的流程检查和控制。针对融资风险，公司采取了以下风险控制措施：一是加强对相关人员的培训，引导其不断学习成长；二是与境内外金融机构建立战略合作伙伴关系，通过长期稳定合作确保互利共赢；三是必要时引进中介机构为公司的融资决策和融资方案的实施提供专业意见。

4.管理风险

(1) 风险状况/分析:

日常运营风险及自然灾害风险

高速公路建成通车后，需要定期对道路进行日常养护，以保证良好的通行环境。如果需要维修的范围较大、维修时间较长，则会影响车流量；在经营过程中，如遇洪涝、塌方、地震等不可预见的自然灾害，高速公路极有可能造成严重损坏并导致一定时期内无法正常使用；如遇浓雾、严重冰雪天气，高速公路将会局部甚至全部短时间关闭；一旦发生重大交通事故，可能造成堵车、通行能力减弱和路桥损坏。这些情况的出现将直接导致通行费收入减少、维修成本增加，影响高速公路公司的经营。

高速公路项目投资风险

高速公路行业的特点是投资大、回收期长，属于典型的资本密集型行业，因此项目投资策略和决策是决定公司资产质量和收益水平的关键因素。集团定期对投资策略进行检讨和调整，并利用可行性研究报告、交通量预测及估值报告等外部专业报告，以尽量提升项目评价质量，但是由于外部环境复杂多变，若项目主要假设条件或基础数据发生变化等，都可能导致项目投资实际效果不能达到预期。

(2) 管理/应对措施:

针对以上管理风险，公司已经并将继续从以下各方面采取措施进行防范和应对：加强对道路的预防性养护维修工作，并合理安排工程实施方案；有效发挥交通执法、高速交警、公司路产管护的综合管理手段，加强特殊天气下的上路巡查制度，力保路况良好和通行安全、顺畅；大力开展对优质项目的收集、研究、论证及储备工作，适时调整项目投资策略，为集团创造更多的可持续发展增长点；同时，在集团内部持续推进内部控制制度，提高集团管理的规范化、精细化水平，强化企业的执行效率和创新能力，提升企业的综合管理能力。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事 2023 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2023 年度履行职责情况报告如下：

一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

余海宗，59 岁，毕业于西南财经大学，分获学士学位、经济学（会计学）硕士学位和管理学（会计学）博士学位。2004 年 12 月至今，任西南财经大学会计学院教授；2009 年 9 月至今，任中国钒钛磁铁矿业股份有限公司独立董事；2014 年 5 月至 2020 年 10 月，任四川九洲电器股份有限公司独立董事；2013 年 3 月至 2019 年 11 月，任本公司独立董事；2019 年 1 月至今，任成都豪能科技股份有限公司独立董事；2019 年 4 月至今，任成都先导药物开发股份有限公司独立董事。2021 年 5 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事。

（二）独立性情况

经过独立性自查，独立董事具备独立性，不存在影响其独立性的情况。

二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东大会、董事会并认真审议会议议题。2023 年度公司共召开了 4 次股东大会，9 次董事会会议。积极参加战略委员会及提名委员会会议共计 2 次，其中战略委员会 1 次，主要审议公司收购蓉城二绕公司 100% 股权的议案，并表示同意；提名委员会 1 次，主要审议提名周华先生为公司独立董事的议案，并表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在 2023 年度召开的股东大会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2023 年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2023 年度，独立董事参加董事会和股东大会的情况载列如下：

董事姓名	参加董事会情况					参加股东大会情况
	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	出席次数/应参加会议次数	出席股东大会的次数/应参加会议次数
余海宗	9	9	0	0	9/9	4/4

（二）与内部审计机构及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我根据公司实际情况，与公司内部审计机构及会计师事务所进行积极沟通，通过会议等其他沟通方式听取各方意见，就公司内部控制、审计关注的事项等进行了交流，了解并掌握公司年报审计工作安排及审计工作进展情况，发挥独立董事职能及监督作用。

（三）现场考察及公司配合情况

2023年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系。通过参加公司股东大会、董事会及董事会专委会等方式确保全年现场工作的时间不低于15天，了解公司经营管理、重大项目推进进展及内部控制管理等情况，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2023年度，我出席公司股东大会、董事会，持续关注监管机构、投资者、媒体和公众反馈的相关信息，了解中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展的需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法权益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告的情况

2023年度，公司董事会及审计委员会审议通过了2022年年度报告及2023年一季度、半年度报告和三季度报告，2022年度内部控制评价报告，上述报告经本人及审计委员会全体成员一致同意后提交董事会审议。

我认为公司财务会计报告及定期报告中的财务信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2023年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（三）对外担保及资金占用情况

截至2023年12月31日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至2023年12月31日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至2023年12月31日的违规关联方占用资金情况。

（四）募集资金的使用情况

公司2023年度不存在募集资金的使用情况。

（五）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名公司董事会独立董事候选人及酬金建议表示同意。

2023年12月28日，我就公司第八届董事会第十一次会议关于第八届董事会独立董事候选人周华先生提名及酬金建议表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司2023年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（六）聘任会计师事务所情况

就续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为公司2023年度的境内及境外审计师的事宜，我发表了如下独立意见：

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所担任公司财务报告审计机构期间，工作勤勉尽责，独立、客观、公正，较好地履行了其责任与义务。我同意公司续聘信永中

和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所分别为公司 2023 年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。我认为续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所为公司 2023 年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（七）变更会计政策情况

2023 年 3 月 30 日，我就公司第八届董事会第四次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核并发表了独立意见。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（八）信息披露的执行情况

2023 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告 94 份、H 股临时公告 78 份。我对公司 2023 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》、《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》、《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、

准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，我作为战略委员会委员及提名委员会主任，在 2023 年度，针对分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2023 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2023 年度，公司不存在收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

四、总体评价和建议

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2023 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和

要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东大会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：余海宗

二〇二四年三月二十七日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事
2023 年度述职报告》之签字页。

独立董事：

余海宗：  _____

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事 2023 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2023 年度履行职责情况报告如下：

一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

晏启祥，52 岁，先后毕业于四川大学、西南交通大学，博士学位，博士后经历，教授，博士生导师。2017 年 12 月至 2023 年 5 月，任西南交通大学地下工程系主任；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事；2022 年 11 月至 2024 年 2 月，任本公司第八届董事会独立董事。2012 年 8 月至今，任西南交通大学地下工程系教授；2024 年 1 月至今，任西南交通大学教工部部长。于 2023 年 6 月 12 日向公司董事会递交辞任函，于 2024 年 2 月 1 日履职结束。

（二）独立性情况

经过独立性自查，独立董事具备独立性，不存在影响其独立性的情况。

二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东大会、董事会并认真审议会议议题。2023 年度公司共召开了 4 次股东大会，9 次董事会会议。积极参加审计

委员会及提名委员会会议共计7次，其中审计委员会6次，主要审议公司定报相关事宜的议案，并表示同意；提名委员会1次，主要审议提名周华先生为独立董事的议案，并表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2023年度召开的股东大会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2023年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2023年度，独立董事参加董事会和股东大会的情况载列如下：

董事姓名	参加董事会情况					参加股东大会情况
	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	出席次数/应参加会议次数	出席股东大会的次数/应参加会议次数
晏启祥	9	9	0	0	9/9	4/4

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计

机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

2023 年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系。通过参加公司股东大会、董事会及董事会专委会等方式确保全年现场工作的时间不低于 15 天，了解公司经营管理、重大项目推进进展及内部控制管理等情况，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2023 年度，我出席公司股东大会、董事会，持续关注监管机构、投资者、媒体和公众反馈的相关信息，了解中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的

意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展的需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告的情况

2023 年度，公司董事会及审计委员会审议通过了 2022 年年度报告及 2023 年一季度、半年度报告和三季度报告，2022 年度内部控制评价报告，上述报告经本人及审计委员会全体成员一致同意后提交董事会审议。

我认为公司财务会计报告及定期报告中的财务信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2023年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（三）对外担保及资金占用情况

截至2023年12月31日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第8号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至2023年12月31日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至2023年12月31日的违规关联方占用资金情况。

（四）募集资金的使用情况

公司2023年度不存在募集资金的使用情况。

（五）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名公司董事会独立董事候选人及酬金建议表示同意。

2023年12月28日，我就公司第八届董事会第十一次会议关于第八届董事会独立董事候选人周华先生提名及酬金建议表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司2023年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（六）聘任会计师事务所情况

就续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为公司2023年度的境内及境外审计师的事宜，我发表了如下独立意见：

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所在担任公司财务报告审计机构期间，工作勤勉尽责，独立、客观、

公正，较好地履行了其责任与义务。我同意公司续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所分别为公司2023年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。我认为续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所为公司2023年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（七）变更会计政策情况

2023年3月30日，我就公司第八届董事会第四次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核并发表了独立意见。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（八）信息披露的执行情况

2023年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各4份、A股临时公告94份、H股临时公告78份。我对公司2023年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》《公司信息披露管理

制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2023年度，我作为审计委员会委员、提名委员会委员对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2023年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2023年度，公司不存在收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

四、总体评价和建议

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在2023年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》

《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东大会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。


四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：晏启祥

二〇二四年三月二十七日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事
2023 年度述职报告》之签字页。

独立董事：

晏启祥：

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事 2023 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2023 年度履行职责情况报告如下：

一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

步丹璐，45 岁，毕业于西南财经大学，博士学位，教授，博士生导师，注册会计师，注册税务师。2016 年 12 月至 2023 年 2 月，任北方化学工业股份有限公司（原名“四川北方硝化棉股份有限公司”）独立董事；2016 年 10 月至 2023 年 4 月，任成都锐思环保技术股份有限公司独立董事；2015 年 12 月至今，任西南财经大学教授；2020 年 11 月至今，任杭州华星创业通信技术股份有限公司独立董事；2019 年 11 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事；2023 年 7 月至今，任富临精工股份有限公司独立董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事。

（二）独立性情况

经过独立性自查，独立董事具备独立性，不存在影响其独立性的情况。

二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东大会、董事会并认真审议会议议题。2023年度公司共召开了4次股东大会，9次董事会会议。积极参加审计委员会、薪酬与考核委员会共计7次，其中审计委员会6次，主要审议公司定报相关事宜的议案，并表述同意；薪酬与考核委员会1次，主要审议关于周华先生薪酬建议的议案，并表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2023年度召开的股东大会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2023年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2023年度，独立董事参加董事会和股东大会的情况载列如下：

董事姓名	参加董事会情况					参加股东大会情况
	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	出席次数/应参加会议次数	出席股东大会的次数/应参加会议次数
步丹璐	9	9	0	0	9/9	4/4

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

2023 年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系。通过参加公司股东大会、董事会及董事会专委会等方式确保全年现场工作的时间不低于 15 天，了解公司经营管理、重大项目推进进展及内部控制管理等情况，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2023 年度，我出席公司股东大会、董事会，持续关注监管机构、投资者、媒体和公众反馈的相关信息，通过年度业绩暨现金分红说明会、集体业绩说明会及三季度业绩说明会等方式直

接与中小股东进行互动交流,听取中小股东诉求,按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求,履行独立董事的义务,充分发挥独立董事的作用,利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见,有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

(一) 关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求,对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断,并依照相关程序进行了审核。我认为,公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展的需要,属正当的商业行为,遵循市场化原则进行,本着公平交易的原则,以合同的方式明确各方的权利和义务,交易内容符合商业惯例,遵循了公平、公正、公开的原则,交易定价公允合理,不存在损害公司及其他股东合法利益的情形,并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定,严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

(二) 财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告的情况

2023 年度，公司董事会及审计委员会审议通过了 2022 年年度报告及 2023 年一季度、半年度报告和三季度报告，2022 年度内部控制评价报告，上述报告经本人及审计委员会全体成员一致同意后提交董事会审议。

我认为公司财务会计报告及定期报告中的财务信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2023 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（三）对外担保及资金占用情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵

占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至 2023 年 12 月 31 日的违规关联方占用资金情况。

（四）募集资金的使用情况

公司 2023 年度不存在募集资金的使用情况。

（五）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名公司董事会独立董事候选人及酬金建议表示同意。

2023 年 12 月 28 日，我就公司第八届董事会第十一次会议关于第八届董事会独立董事候选人周华先生提名及酬金建议表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2023 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（六）聘任会计师事务所情况

就续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为公司 2023 年度的境内及境外审计师的事宜，我发表了如下独立意见：

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所在担任公司财务报告审计机构期间，工作勤勉尽责，独立、客观、公正，较好地履行了其责任与义务。我同意公司续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所分别为公司2023年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。我认为续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所为公司2023年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（七）变更会计政策情况

2023年3月30日，我就公司第八届董事会第四次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核并发表了独立意见。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（八）信息披露的执行情况

2023 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告 94 份、H 股临时公告 78 份。我对公司 2023 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2023 年度，我作为审计委员会主任、薪酬与考核委员会委员对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2023 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2023 年度，公司不存在收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

四、总体评价和建议

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2023 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东大会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：步丹璐

二〇二四年三月二十七日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事
2023 年度述职报告》之签字页。

独立董事：

步丹璐： 步丹璐

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事 2023 年度述职报告

作为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）的独立董事，现就 2023 年度履行职责情况报告如下：

一、独立董事的基本情况

（一）个人履历及兼职情况

张清华，48 岁，毕业于西南交通大学，桥梁与隧道工程博士学位，桥梁工程教授。1998 年 7 月至 2000 年 8 月，任中铁四局集团有限公司助理工程师，项目总工；2006 年 5 月至今，历任西南交通大学讲师、副教授、教授；2022 年 8 月至 2022 年 11 月，任本公司第七届董事会独立董事，2022 年 11 月至今，任本公司第八届董事会独立董事，2023 年 10 月至今，任西南交通大学基建规划与校园管理处处长。于 2024 年 1 月 4 日，张清华先生申请辞任本公司独立非执行董事、薪酬与考核委员会主任委员、战略委员会委员以及审计委员会委员之职务，张清华先生之辞任将在本公司选举产生新任独立非执行董事委任生效之后正式生效。

（二）独立性情况

经过独立性自查，独立董事具备独立性，不存在影响其独立性的情况。

二、独立董事年度履职概况

（一）出席会议情况

积极参加股东大会、董事会并认真审议会议议题。2023年度公司共召开了4次股东大会，9次董事会会议。积极参加审计委员会、薪酬及考核委员会及战略委员会的会议共计8次，其中战略委员会1次，主要审议公司收购蓉城二绕公司100%股权事宜的议案，并表示同意；审计委员会6次，主要审议公司定报相关事宜的议案，并表示同意；薪酬及考核委员会1次，主要审议了关于周华先生薪酬建议的议案，并表示同意。

在会议召开前，公司提前通知并提供相关的资料，我认真了解公司生产经营情况，仔细阅读有关资料，并与相关人员沟通。在会上认真听取并审议每一个议题，积极参与讨论并提出合理的建议，为公司董事会做出科学决策起到了积极作用。本公司在2023年度召开的股东大会、董事会等会议符合法定程序，重大经营决策事项和其它重大事项均履行了相关程序，合法有效。2023年度，我对公司董事会各项议案及公司其它事项没有提出异议的情况，未发生反对或弃权表决情况。

2023年度，独立董事参加董事会和股东大会的情况载列如下：

董事姓名	参加董事会情况				参加股东大会情况	
	本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	出席次数/应参加会议次数	出席股东大会的次数/应参加会议次数
张清华	9	9	0	0	9/9	4/4

（二）与内部审计部门及会计师事务所沟通情况

为切实履行监督职责，在公司年度审计和年报编制过程中，我积极与公司内部审计部门及承办公司审计业务的会计师事务所就公司财务、相关业务状况进行沟通，在公司年度审计、审计机构评价及选聘、内审工作等方面发挥了积极作用；关于年度报告相关工作，我与负责公司年度审计工作的会计师事务所召开了事前、事中、事后沟通会议，沟通年度审计工作安排，对年审会计师在审计过程中是否发现重大问题进行了询问，包括本年度公司及所处行业主要变化和风险应对化解情况、上年审计风险点、应对措施及公司整改措施等事项，并提出了重要风险领域与审计应对策略。在年报审计期间，与会计师事务所保持密切联系，认真履行了监督职责。

（三）现场考察及公司配合情况

2023年度，我时刻关注公司相关动态，通过现场交流、电话、电子邮件等多种沟通方式与公司其他董事、高级管理人员保持密切联系。通过参加公司股东大会、董事会及董事会专委会等方式确保全年现场工作的时间不低于15天，了解公司经营管理、

重大项目推进进展及内部控制管理等情况，充分履行了职责。经了解，公司的日常经营、财务管理和其他运作情况均较为规范。

（四）与中小股东沟通交流情况

2023年度，我出席公司股东大会、董事会，持续关注监管机构、投资者、媒体和公众反馈的相关信息，了解中小股东进行互动交流，听取中小股东诉求，按照法律法规、《公司章程》等相关规定和要求，履行独立董事的义务，充分发挥独立董事的作用，利用自己的专业知识和丰富经验为公司提供更多有建设性的意见，有效维护公司整体利益和全体股东尤其是广大中小股东的合法权益。

三、独立董事年度履职重点关注事项的情况

（一）关联交易情况

我严格按照上海证券交易所、香港联合交易所有限公司境内、外的上市规则及其他相关法律法规的规定及公司《关联交易决策制度》的要求，对公司生产经营过程中所发生的关联交易根据相关规定对其必要性、客观性以及定价是否公允合理、是否损害公司及股东利益等方面做出判断，并依照相关程序进行了审核。我认为，公司与关联方之间发生的关联交易均为公司正常经营业务往来或促进公司业务发展的需要，属正当的商业行为，遵循市场化原则进行，本着公平交易的原则，以合同的方式明确各方的权利和义务，交易内容符合商业惯例，遵循了公平、公正、公开的原则，交易定价公允合理，不存在损害公司及其他股东合法利益的

情形，并按照境内、外上市规则及其他相关法律法规的规定，严格履行了关联交易的披露及或批准程序。

（二）财务会计报告及定期报告中的财务信息、内部控制评价报告的情况

2023 年度，公司董事会及审计委员会审议通过了 2022 年年度报告及 2023 年一季度、半年度报告和三季度报告，2022 年度内部控制评价报告，上述报告经本人及审计委员会全体成员一致同意后提交董事会审议。

我认为公司财务会计报告及定期报告中的财务信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

2023 年，公司扎实推进内控工作，内部控制整体运行情况良好，不断规范和加强公司的内部控制，完善内部控制体系，进一步夯实了公司业务发展的制度基础。

通过审阅公司《内部控制手册》及内控检查总结报告等，我认为公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

我认为公司对纳入评价范围的业务与事项均已建立了内部控制，并得以有效执行，达到了本公司内部控制的目标，不存在重大缺陷。

（三）对外担保及资金占用情况

截至 2023 年 12 月 31 日，公司无累计及当期对外担保情况，公司严格遵循《公司法》《证券法》及《上市公司监管指引第 8

号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》关于上市公司对外担保的有关规定。截至 2023 年 12 月 31 日，本公司控股股东不存在占用公司资金的情况，不存在控股股东及其它关联方侵占上市公司利益的情况，也不存在以前年度发生并累计至 2023 年 12 月 31 日的违规关联方占用资金情况。

（四）募集资金的使用情况

公司 2023 年度不存在募集资金的使用情况。

（五）公司董事提名、公司高级管理人员聘任以及薪酬情况

1、公司董事会董事的提名情况

本年度内，根据中国证监会《上市公司独立董事管理办法》《上市公司治理准则》等有关规定，在我所了解的事实范围内，就提名公司董事会独立董事候选人及酬金建议表示同意。

2023 年 12 月 28 日，我就公司第八届董事会第十一次会议关于第八届董事会独立董事候选人周华先生提名及酬金建议表示同意。

2、高级管理人员的聘任情况

本年度内，公司董事会未进行高级管理人员聘任。

3、高级管理人员薪酬情况

我对公司 2023 年度高级管理人员薪酬与考核结果进行了审核，认为公司所披露的报酬金额与实际发放情况相符，且符合公司绩效考核与薪酬制度的管理规定，严格按照考核结果发放。

（六）聘任会计师事务所情况

就续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所为公司 2023 年度的境内及境外审计师的事宜，我发表了如下独立意见：

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，能够满足公司审计工作要求，不会损害公司和全体股东的利益。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）和安永会计师事务所在担任公司财务报告审计机构期间，工作勤勉尽责，独立、客观、公正，较好地履行了其责任与义务。我同意公司续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所分别为公司 2023 年度的境内、外审计师，并同意将该事项提交公司股东大会审议。我认为续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）、安永会计师事务所为公司 2023 年度的境内、外审计师符合法律、法规及《公司章程》的有关规定。

（七）变更会计政策情况

2023 年 3 月 30 日，我就公司第八届董事会第四次会议上审议的《关于会计政策变更的议案》进行了审核并发表了独立意见。在全面了解、充分讨论的基础上，我认为本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，变更后的会计政策符合财政部、中国证监会和上海证券交易所的相关规定，能够客观、公允地反应公司的财务状况和经营成果，符合本公司和所有股东的利益。本次会计政策变更的决策程序符合有

关法律、法规和《公司章程》的规定，没有损害公司及中小股东的权益。因此，我同意本次会计政策变更。

（八）信息披露的执行情况

2023 年度，公司按照上海、香港两地交易所上市规则的要求，发布了定期报告各 4 份、A 股临时公告 94 份、H 股临时公告 78 份。我对公司 2023 年的信息披露情况进行了持续关注与监督，我认为公司信息披露的执行符合《公司法》、《证券法》及上海、香港两地交易所上市规则以及《公司章程》、《公司信息披露管理制度》的规定，履行了必要的审批、报送程序，信息披露真实、准确、完整、及时，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

（九）董事会下属专门委员会的运作情况

公司董事会下设了战略、提名、薪酬与考核、审计共四个专门委员会，2023 年度，我作为审计委员会委员、战略委员会委员及薪酬与考核委员会主任对各自分属领域的事项分别进行了审议，运作规范，能够独立、客观、审慎地行使表决权，为董事会的科学、高效决策提供专业化的支持，切实维护公司和全体股东的利益。

（十）公司及相关方变更或豁免承诺的方案情况

2023 年度，公司及相关方未变更或豁免承诺，仍诚信守信严格按照承诺内容履行承诺。

（十一）被收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施

2023 年度，公司不存在收购上市公司董事会针对收购所作出的决策及采取的措施。

四、总体评价和建议

作为四川成渝高速公路股份有限公司的独立董事，在 2023 年度履行职责过程中，公司董事会、高级管理人员和相关工作人员给予了我积极有效的配合和支持，对此我深表感谢。根据《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规及《四川成渝高速公路股份有限公司章程》《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事工作细则》的规定和要求，我从公司整体利益出发，切实维护全体股东特别是中小股东的合法权益，认真出席公司股东大会、董事会及董事会各专门委员会，对重大事项发表了意见，忠实、谨慎、认真、勤勉地履行独立董事职责，充分发挥独立董事的作用。

特此报告。

四川成渝高速公路股份有限公司

独立董事：张清华

二〇二四年三月二十七日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司独立董事
2023 年度述职报告》之签字页。

独立董事：

张清华：

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

关于独立董事独立性情况的专项意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》等要求，四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）董事会，就公司在任独立董事余海宗、步丹璐、张清华、周华的独立性情况进行评估并出具如下专项意见：

经核查独立董事余海宗、步丹璐、张清华、周华及前述独立董事的直系亲属和主要社会关系人员的任职经历以及独立董事签署的相关自查文件，上述独立董事不存在《上市公司独立董事管理办法》第六条不得担任独立董事的情形，在担任公司独立董事期间，独立董事已严格遵守中国证监会和上海证券交易所的相关规定，确保有足够的时间和精力勤勉尽责地履行职责，作出独立判断时不受公司主要股东、实际控制人或其他与公司存在利害关系的单位或个人的影响。公司独立董事符合《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》中对独立董事独立性的相关要求。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

2024年3月27日

董事会



四川成渝高速公路股份有限公司

2023年度董事会审计委员会履职报告

根据《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》和《公司章程》《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等规定,四川成渝高速公路股份有限公司(以下简称“公司”)董事会审计委员会在加强财务报告审计监督、促进内部控制制度建立健全、提高会计信息质量等方面认真履行了职责,现对2023年度履职情况汇报如下:

一、审计委员会基本情况

公司董事会审计委员会由3名董事组成,其中独立董事3名,委员会主任由具有专业会计资格的独立董事步丹璐女士担任。审计委员会成员的组成及人员结构符合相关法律法规的规定。

二、审计委员会召开情况

2023年度,审计委员会共召开6次会议,并于2024年(截至本报告日期)召开了3次会议。审计委员会会议由委员会主任主持,委员会成员均亲自出席会议。外聘审计师及监事、董事会秘书、财务总监亦获邀出席会议。

二、审计委员会年度履职情况

(一) 定期财务报告的审阅

审计委员会负责监督审查本公司的财务报表、账目及定期报告的完整性,审阅该等报表及年报所载有关财务申报的重大意见。根据有关程序,管理层负责集团财务报告之编制,包括选择合适之会计政策;外部审计师负责审核及验证集团之财务报告及评核集团内部监控制度;而审计委员会监督经营层与外部审计师之工作,认可经营层及外部审计师采用的程序及保障措施,并在向董事会提交有关报表及报告前针对公司会计政策及实务之任何更改、涉及重要判断的事项、因审计而出现的重大调整、企业持续经营的假设及任何保留意见、是否遵守相应会计准则及有关财务申报的上市规则及法律规定等事项加以重点审阅。具体工作包括:

1. 审阅了2022年度财务报表及2023年半年度未经审核之财务报表(按香港和

中国会计准则）、2023年第一季度和第三季度未经审核之财务报表（按中国会计准则），并向董事会提出批准建议。

2. 2023年12月7日召开第八届审计委员会第七次会议，认真听取、审阅了信外部审计师对公司年报审计的工作计划及相关资料，包括工作范围、日程安排、人员安排、审计重点，就审计的总体策略提出了具体意见和要求，协商相关的时间安排。

3. 2024年2月23日召开第八届审计委员会第九次会议，听取了外部审计师汇报公司2023年度财务审计范围、审计计划、审计方法以及审计工作进度，与外部审计师进行了充分的沟通和交流并提出了相关建议。

4. 外部审计师出具2023年年度审计报告初步审计意见后，董事会审计委员会与外部审计师就2023年公司财务状况、经营成果及在审计过程中的关注的重大事项进行了沟通。

5. 在年度审计过程中，审计委员会与外部审计师保持持续沟通，通过事先充分沟通、事中及时督促，外部审计师按时提交了年度审计报告。

6. 2024年3月21日召开第八届审计委员会第十次会议，审议公司2023年度审计报告，认为集团2023年度财务报表能够真实、准确地反映集团2023年度的经营成果和截至2023年12月31日的财务状况，建议董事会予以批准。

（二）风险管理、内部控制审查及企业管治检讨

审计委员会负责协助董事会检讨集团的风险管理及内部控制是否有效。本年度内，审计委员会检查了公司财务监控、内部审计、风险管理及内部控制建设进展情况，并无公司雇员就财务汇报、内部审计、风险管理、内部监控或其他方面可能发生的不正当行为向审计委员会提出关注。审计委员会认真检讨了集团的财务及会计政策及实务，审阅了包含公司层面控制、业务层面控制等内容在内的《内部控制手册》，重点审查了本公司《2022年度内部控制评价报告》中发现的一般缺陷的整改落实情况，并就本集团内部控制之成效（包括财务、营运、合规监控及风险管理职能）及本公司会计及财务汇报职能方面的资源、员工资历及经验，以及员工培训课程及有关预算是否充足进行检讨。在此基础上，审计委员会审阅了公司《2023年度内部控制评价报告》，认为该报告全面、客观地反映了公司内部控制制度的建立及运行情况，公司已建立起较为完善的内部控制体系且在不断

优化和完善，对公司的规范运作起到了较好的监督指导作用。

本年度内，审计委员会亦有履行董事会委派的企业管治职能，已经检讨本公司对企业管治守则以及法律法规等监管条例的遵守概况，并已审阅本公司企业管治报告书内的披露资料。

（三）审计师工作评估

1. 审计委员会就以下几个层面对本公司境内审计师信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）于2023年的审计工作和履职能力进行了评估：

（1）专业胜任能力

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）持有会计师事务所执业证书，具有从事审计业务等业务资质，其项目组成员主要为中国注册会计师，具备十分丰富的财务审计业务经验。

报告期内，信永中和与经营层和审计委员会沟通顺畅，在专业意见的发表、财务信息披露审核的质量和效率等方面均保持较高水平，具备较强的专业胜任能力。

（2）投资者保护能力

信永中和会计师事务所已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过2亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。除乐视网证券虚假陈述责任纠纷一案之外，信永中和近三年无因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

（3）项目成员独立性和诚信状况

信永中和及其从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。截止2023年12月31日的近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚1次、监督管理措施12次、自律监管措施2次和纪律处分0次。35名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚3次、监督管理措施12次、自律监管措施3次和纪律处分1次。项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年无执业行为受到刑事处罚，无受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施，无受到证券交易场所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分等情况。相关事项对信永中和向本公司提供审计服务不构成任何影响。

审计委员会认为，公司聘请的2023年度境内审计机构信永中和，在专业胜任能力、投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面均表现良好。

2. 审计委员会认为，公司聘请的2023年度境外审计师安永会计师事务所，在独立客观性、专业技术水准、财务信息披露审核的质量和效率、与经营层和审计委员会的沟通效果等方面均表现良好。

三、总体评价

2023年度，审计委员会依据相关法律法规和公司内部制度等相关规定，忠实、勤勉地履行了相关法律法规规定的职责，本着对公司、股东、特别是中小股东负责的态度，秉承客观、公正、独立的原则，认真审议相关议案，并发挥了指导、协调、监督作用，有效促进了公司内控建设和财务规范，促进了公司董事会规范决策和公司规范治理，保证了公司和中小股东的合法权益，认真履行了审计委员会的职责。

2024年，审计委员会将继续秉承审慎、客观、独立、公正的原则，继续切实履行职责，强化对公司董事会相关事项的事前审核，加强对内部审计工作的指导和与外部审计机构沟通的协调，充分发挥审计委员会的监督职能，促进公司财务相关事项的规范化，促进公司内控体系建设更加完善，切实维护公司及全体股东的合法权益。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会

2024年3月27日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会2023年度履职报告》之签字页。

审计委员会成员：

步丹璐：步丹璐

张清华：张清华

周 华：周 华

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

董事会审计委员会对境内会计师事务所 2023 年度 履行监督职责情况报告

根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司治理准则》《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号—规范运作》和四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）的《公司章程》《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等规定和要求，董事会审计委员会本着勤勉尽责的原则，恪尽职守，认真履职。现将董事会审计委员会对公司境内会计师事务所2023年度履行监督职责的情况汇报如下：

一、会计师事务所基本情况

信永中和会计师事务所成立于1986年，于2012年度由有限责任公司成功改制为特殊普通合伙制事务所，注册地址为北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层，首席合伙人为谭小青先生。信永中和拥有财政部颁发的会计师事务所执业证书，2010年成为首批获准从事H股企业审计业务的会计师事务所，新证券法实施前具有证券、期货业务许可证，2020年在财政部完成从事证券服务业务会计师事务所备案。

截止2023年12月31日，信永中和合伙人（股东）245人，注册会计师1656人。签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数超过660人。

信永中和会计师事务所2022年度业务收入为39.35亿元，其中，审计业务收入为29.34亿元，证券业务收入为8.89亿元。2022年度，信永中和上市公司年报审计项目366家，收费总额4.62亿元，涉及的主要行业包括制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，交通运输、仓储和邮政业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，批发和零售业，金融业，水利、环境和公共设施管理业、采矿业等。公司同行业（交通运输、仓储和邮政业）上市公司审计客户家数为17家。

二、聘任会计师事务所履行的程序

公司于2023年3月30日召开的第八届董事会第四次会议和2023年5月25日召

开的公司2022年年度股东大会审议批准了继续聘用信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司2023年度的境内审计师。

三、2023年年审会计师事务所履职情况

信永中和根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在会计师事务所的风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序等八个组成要素方面都制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成了信永中和完整、全面的质量管理体系。

1. 项目咨询

2023年会计期间，项目组就公司财务部门咨询的新的准则解释适用及同一控制下企业合并相关处理及披露，均予以按时响应及解决。

2. 意见分歧解决

信永中和会计师事务所制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核合伙人或专业技术组成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要履行内核会程序。专业意见分歧的解决记录于内核会意见中。审计项目组就专业意见分歧解决的落实情况记录于审计工作底稿中，经项目质量复核人员复核确认。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所就公司的所有重大会计审计事项达成一致意见，无不能解决的意见分歧。

3. 项目质量复核

2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所实施了完善的项目质量复核程序，主要包括审计项目组内部复核及事务所层面的项目质量复核。审计项目组内部复核即在项目组范围内，由项目负责合伙人承担项目组内三级复核责任，负责经理及负有复核职责的其他项目组成员对审计项目执行项目组内一级和二级复核安排；事务所统一安排复核合伙人在事务所层面执行项目质量复核。

4. 项目质量检查

信永中和设立审计执行委员会，对质量管理体系的监督和整改的运行承担责任。信永中和质量管理体系的监控活动包括：对质量管理体系的设计、实施和运行进行评价；对年度内已完成项目进行质量风险检查；监控内外部检查项目的整

改情况；根据职业道德准则要求对事务所及个人进行独立性申报检查；其他监控活动。最近一次年度检查过程中，信永中和没有在项目质量检查方面发现重大问题。

5. 质量管理缺陷识别与整改

信永中和会计师事务所根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在八个组成要素方面均制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成信永中和完整、全面的质量管理体系，在近一年的审计过程中没有识别出质量管理缺陷。

综上，2023年年度审计过程中，信永中和勤勉尽责，质量管理的各项措施得到了有效执行。

按照《审计业务约定书》，遵循《中国注册会计师审计准则》和其他执业规范，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司2023年度财务报告进行了审计，同时对公司控股股东及其他关联方占用资金情况等进行核查并出具了专项报告。经审计，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）认为公司财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了公司2023年12月31日的合并及母公司财务状况以及2023年度的合并及母公司经营成果和现金流量；公司按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有方面保持了有效的财务报告内部控制。信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）严格遵守国家相关的法律法规和中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作，遵守职业道德规范，公允合理地对公司财务状况发表独立审计意见，出具了标准无保留意见的审计报告。在执行审计工作的过程中，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）就会计师事务所和相关审计人员的独立性、审计工作小组的人员构成、审计计划、风险判断、风险及舞弊的测试和评价方法、年度审计重点、审计调整事项、初审意见等与公司管理层进行充分沟通。

四、审计委员会对会计师事务所监督情况

根据《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等有关规定，审计委员会对会计师事务所履行监督职责的情况如下：

（一）审计委员会对信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）的专业资质、业务能力、诚信状况、独立性、过往审计工作情况及其执业质量等进行了严格核

查和评价，认为其具备为公司提供审计工作的资质和专业能力，能够满足公司审计工作的要求。

（二）2023年12月7日召开第八届审计委员会第七次会议，认真听取、审阅了信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对公司年报审计的工作计划及相关资料，包括工作范围、日程安排、人员安排、审计重点，就审计的总体策略提出了具体意见和要求，协商相关的时间安排。

（三）2024年2月23日召开第八届审计委员会第九次会议，听取了信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）汇报公司2023年度财务审计范围、审计计划、审计方法以及审计工作进度，与信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）进行了充分的沟通和交流并提出了相关建议。

（四）信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）出具2023年年度审计报告初步审计意见后，董事会审计委员会与会计师事务所就2023年公司财务状况、经营成果及在审计过程中的关注的重大事项进行了沟通。

（五）董事会审计委员会对信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2023年度财务审计工作进行了核查和评估，认为该所在对公司审计期间勤勉尽职，遵循执业准则，独立、客观、公正的对公司会计报表发表意见，较好的完成了各项审计任务。

五、总体评价

公司审计委员会严格遵守证监会、上海证券交易所及《公司章程》《四川成渝董事会审计委员会实施细则》等有关规定，充分发挥专业委员会的作用，对会计师事务所相关资质和执业能力等进行了审查，在年报审计期间与会计师事务所进行了充分的讨论和沟通，督促会计师事务所及时、准确、客观、公正地出具审计报告，切实履行了审计委员会对会计师事务所的监督职责。公司审计委员会认为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）在公司年报审计过程中坚持以公允、客观的态度进行独立审计，表现了良好的职业操守和业务素质，按时完成了公司2023年年报审计相关工作，审计行为规范有序，出具的审计报告客观、完整、清晰、及时。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会

2024年3月27日

此页无正文，为《四川成渝高速公路股份有限公司董事会审计委员会对境内会计师事务所2023年度履行监督职责情况报告》之签字页。

审计委员会成员：

步丹璐： 步丹璐

张清华： 张清华

周 华： 周 华

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

对境内会计师事务所 2023 年度履职情况评估报告

四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”）聘请信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和会计师事务所”、“信永中和”）作为公司 2023 年度年报审计机构。根据财政部、国资委及证监会颁布的《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》，公司对信永中和 2023 年审计过程中的履职情况进行评估。经评估，公司认为信永中和资质等方面合规有效，履职保持独立性，勤勉尽责，公允表达意见。具体情况如下：

一、资质条件

信永中和会计师事务所成立于 1986 年，于 2012 年度由有限责任公司成功改制为特殊普通合伙制事务所，注册地址为北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层，首席合伙人为谭小青先生。信永中和拥有财政部颁发的会计师事务所执业证书，2010 年成为首批获准从事 H 股企业审计业务的会计师事务所，新证券法实施前具有证券、期货业务许可证，2020 年在财政部完成从事证券服务业务会计师事务所备案。

截止 2023 年 12 月 31 日，信永中和合伙人（股东）245 人，注册会计师 1656 人。签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数超过 660 人。

二、执业记录

（一）机构信息

名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）

成立日期：2012年3月2日

组织形式：特殊普通合伙

企业注册地址：北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

首席合伙人：谭小青先生

（二）人员信息

截止2023年12月31日，信永中和会计师事务所合伙人（股东）245人，注册会计师1656人。签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数超过660人。

项目人员信息：

拟签字项目合伙人：贺军先生，1994年获得中国注册会计师资质，1987年开始从事审计工作，1994年开始从事上市公司审计，2009年开始在信永中和执业，2023年开始为本公司提供审计服务，近三年签署和复核的上市公司超过10家。

拟担任独立复核合伙人：董秦川先生，2003年获得中国注册会计师资质，2007年开始从事上市公司审计，2005年开始在信永中和执业，2022年开始为本公司提供审计服务，近三年签署和复核的上市公司超过5家。

拟签字注册会计师：欧阳立华先生，2014年获得中国注册会计师资质，2008年开始从事上市公司审计，2009年开始在信永中和执

业，2019年开始为本公司提供审计服务，近三年签署的上市公司超过4家。

（三）业务规模

信永中和会计师事务所2022年度业务收入为39.35亿元，其中，审计业务收入为29.34亿元，证券业务收入为8.89亿元。2022年度，信永中和上市公司年报审计项目366家，收费总额4.62亿元，涉及的主要行业包括制造业，信息传输、软件和信息技术服务业，交通运输、仓储和邮政业，电力、热力、燃气及水生产和供应业，批发和零售业，金融业，水利、环境和公共设施管理业、采矿业等。公司同行业（交通运输、仓储和邮政业）上市公司审计客户家数为17家。

（四）投资者保护能力

信永中和会计师事务所已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过2亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。除乐视网证券虚假陈述责任纠纷一案之外，信永中和近三年无因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

（五）诚信记录

信永中和会计师事务所截止2023年12月31日的近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚1次、监督管理措施12次、自律监管措施2次和纪律处分0次。35名从业人员近三年因执业行为受到刑事处罚0次、行政处罚3次、监督管理措施12次、自律监管措施3次和纪律处分1次。项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控

制复核人近三年无执业行为受到刑事处罚，无受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施，无受到证券交易场所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分等情况。

（六）独立性

信永中和会计师事务所及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

三、质量管理水平

（一）质量控制制度

信永中和会计师事务所根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在会计师事务所的风险评估程序、治理和领导层、相关职业道德要求、客户关系和具体业务的接受与保持、业务执行、资源、信息与沟通、监控和整改程序等八个组成要素方面都制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成了信永中和完整、全面的质量管理体系。2023年年度审计过程中，严格遵守国家相关的法律法规和中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作，遵守职业道德规范，公允合理地对公司财务状况发表独立审计意见，客观、公正地出具了专业报告。

（二）项目质量复核

2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所实施了完善的项目质量复核程序，主要包括审计项目组内部复核及事务所层面的项目质量复核。审计项目组内部复核即在项目组范围内，由项目负责合

伙人承担项目组内三级复核责任，负责经理及负有复核职责的其他项目组成员对审计项目执行项目组内一级和二级复核安排；事务所统一安排复核合伙人在事务所层面执行项目质量复核。

（三）项目咨询与意见分歧解决

信永中和会计师事务所制定了明确的专业意见分歧解决机制。当项目组成员、项目质量复核合伙人或专业技术组成员之间存在未解决的专业意见分歧时，需要履行内核会程序。专业意见分歧的解决记录于内核会意见中。审计项目组就专业意见分歧解决的落实情况记录于审计工作底稿中，经项目质量复核人员复核确认。在专业意见分歧解决之前不得出具报告。2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所就公司的所有重大会计审计事项达成一致意见，无不能解决的意见分歧。

（四）质量管理缺陷识别与整改

信永中和会计师事务所根据注册会计师职业道德规范和审计准则的有关规定，在八个组成要素方面均制定了相应的内部管理制度和政策，这些制度和政策构成信永中和完整、全面的质量管理体系，在近一年的审计过程中没有识别出质量管理缺陷。

综上，2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所勤勉尽责，质量管理的各项措施得到了有效执行。

四、工作方案

2023年年度审计过程中，信永中和会计师事务所针对公司的服务需求及被审计单位的实际情况，制定了全面、合理、可操作性强的

审计工作方案。审计工作围绕被审计单位的审计重点展开，其中包括高速公路特许经营权计价、摊销和列报，应收款项的可收回性风险，收入、成本确认的真实完整性，关联方往来及交易的完整、准确披露等。信永中和会计师事务所制定了详细的审计计划与时间安排，并且能够根据计划安排按时提交各项工作，充分满足了公司年度报告披露时间要求。

五、人力及其他资源配备

信永中和会计师事务所配备了专属审计工作团队，核心团队成员均具备多年上市公司、高速公路、新能源等行业审计经验，并拥有中国注册会计师等专业资质。

信永中和会计师事务所及上述项目合伙人、签字注册会计师、项目质量复核合伙人等不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。近三年均未因执业行为受到刑事处罚，未受到证监会及其派出机构、行业主管部门等的行政处罚、监督管理措施，未受到证券交易所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分等情况。

六、信息安全管理

信永中和会计师事务所制定了涵盖档案管理、保密制度、突发事件处理等系统性的信息安全控制制度，在制定审计方案和实施审计工作的过程中，也考虑了对敏感信息、保密信息的检查、处理、脱敏和归档管理，并能够有效执行。

七、风险承担能力水平

信永中和会计师事务所已按照有关法律法规要求投保职业保险，职业保险累计赔偿限额和职业风险基金之和超过 2 亿元，职业风险基金计提或职业保险购买符合相关规定。除乐视网证券虚假陈述责任纠纷一案之外，信永中和近三年无因执业行为在相关民事诉讼中承担民事责任的情况。

四川成渝高速公路股份有限公司

2024年3月27日



四川成渝高速公路股份有限公司

2023 年度内部控制评价报告

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：

根据《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求（以下简称企业内部控制规范体系），结合本公司（以下简称公司）内部控制制度和评价办法，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，我们对公司2023年12月31日（内部控制评价报告基准日）的内部控制有效性进行了评价。

一. 重要声明

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目标是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

二. 内部控制评价结论

1. 公司于内部控制评价报告基准日，是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2. 财务报告内部控制评价结论

有效 无效

根据公司财务报告内部控制重大缺陷的认定情况，于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告内部控制重大缺陷，董事会认为，公司已按照企业内部控制规范体系和相关规定的要求在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

3. 是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

根据公司非财务报告内部控制重大缺陷认定情况，于内部控制评价报告基准日，公司未发现非财务报告内部控制重大缺陷。

4. 自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间影响内部控制有效性评价结论的因素

适用 不适用

自内部控制评价报告基准日至内部控制评价报告发出日之间未发生影响内部控制有效性评价结论的因素。

5. 内部控制审计意见是否与公司财务报告内部控制有效性的评价结论一致

是 否

6. 内部控制审计报告对非财务报告内部控制重大缺陷的披露是否与公司内部控制评价报告披露一致

是 否

三. 内部控制评价工作情况

(一). 内部控制评价范围

公司按照风险导向原则确定纳入评价范围的主要单位、业务和事项以及高风险领域。

1. 纳入评价范围的主要单位包括：母公司、所有的分公司、全资子公司及控股子公司。

2. 纳入评价范围的单位占比：

指标	占比 (%)
纳入评价范围单位的资产总额占公司合并财务报表资产总额之比	100
纳入评价范围单位的营业收入合计占公司合并财务报表营业收入总额之比	100

3. 纳入评价范围的主要业务和事项包括：

2023 年纳入内控评价范围的主要业务和事项包括：内部环境（组织架构、权责分配、发展战略、人力资源、社会责任、企业文化、反舞弊、内部审计等）、风险评估、信息与沟通、内部监督、业务层面控制（规划与计划、车辆通行收费、路产管护、道路养护、投资、资产、经营、工程、招投标、健康安全环保、人力资源、财务、筹资、担保、行政综合管理、内部审计、内部控制管理、合同管理、PPP 项目管理、加油站销售管理、新能源充换电、大宗贸易、服务区、物流、广告、公司业绩公告编制与审

核、对外信息披露等)。

4. 重点关注的高风险领域主要包括：

车辆通行收费、对外投资管理、大宗物资贸易、BT/BOT/PPP 项目管理。

5. 上述纳入评价范围的单位、业务和事项以及高风险领域涵盖了公司经营管理的主要方面，是否存在重大遗漏

是 否

6. 是否存在法定豁免

是 否

7. 其他说明事项

无

(二). 内部控制评价工作依据及内部控制缺陷认定标准

公司依据企业内部控制规范体系及《内部控制自我评价管理办法（试行）》和《内部控制测试评价操作指南（试行）》，组织开展内部控制评价工作。

1. 内部控制缺陷具体认定标准是否与以前年度存在调整

是 否

公司董事会根据企业内部控制规范体系对重大缺陷、重要缺陷和一般缺陷的认定要求，结合公司规模、行业特征、风险偏好和风险承受度等因素，区分财务报告内部控制和非财务报告内部控制，研究确定了适用于本公司的内部控制缺陷具体认定标准，并与以前年度保持一致。

2. 财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
利润总额	财务报告错报金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 3%的	财务报告错报金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%，以及小于利润总额 3%的	财务报告错报金额小于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%的

说明：

无

公司确定的财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	外部审计发现的重大错报，不是由公司首先发现的；控制环境无效的；公司董事、监事和高级管理人员舞弊并给公司造成重要损失和不利影响的；审核委员会对公司外部财务报告及对于财务报告的内部控制的监督失效的。
重要缺陷	未依照公认会计准则选择和应用会计政策；未建立反舞弊程序和控制措施；对于期末财务报告过程的控制存在一项或多项缺陷且不能合理保证编制的财务报表达到真实、准确的目标
一般缺陷	未构成重大缺陷、重要缺陷标准的其他内部控制缺陷

说明：

无

3. 非财务报告内部控制缺陷认定标准

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定量标准如下：

指标名称	重大缺陷定量标准	重要缺陷定量标准	一般缺陷定量标准
利润总额	资产损失金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 3%的	资产损失金额大于或等于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%，以及小于利润总额 3%的	资产损失金额小于上个会计年度经审计的年度合并财务报告中利润总额 1%的

说明：

无

公司确定的非财务报告内部控制缺陷评价的定性标准如下：

缺陷性质	定性标准
重大缺陷	对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生重大影响；无法达到重要运营目标或关键业绩指标；对公司声誉有重大负面影响；发生重大违规事件
重要缺陷	对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生中度影响；对达到运营目标或关键业绩指标产生部分负面影响；对公司声誉有中度负面影响；个别事件受到政府部门或监管机构处罚
一般缺陷	对公司的战略制定、实施以及对公司经营产生轻微影响；减慢运营运作，但对达到运营目标只有轻微影响；对公司声誉有轻微负面影响；个别事件受到政府部门或监

管机构问责

说明：

除了上述缺陷认定的定量、定性标准外，当公司出现以下情形应视为存在“重大缺陷”的迹象或可能：

- 1) 对以前发表的财务报表进行重报，以反映对错误或舞弊导致的错报的纠正；
- 2) 审计师发现出公司当期的财务报表重大错报，但该错报最初没有从公司对于财务报告的内部控制发现（即使管理层之后对错报进行纠正，这也是存在重大缺陷的强烈迹象）；
- 3) 审核委员会对公司外部财务报告及对于财务报告的内部控制的监督失效；
- 4) 发现涉及高级管理层的任何程度的舞弊行为；
- 5) 已向管理层汇报但经过合理期限后，管理层仍然没有对重要缺陷进行纠正；
- 6) 公司层面控制环境失效；
- 7) 严重违反法律法规；
- 8) 除政策性原因外，企业连年亏损，持续经营受到挑战；
- 9) 重要业务缺乏制度控制或制度系统性失效；
- 10) 并购重组失败，新扩充下属单位经营难以为继；
- 11) 子公司缺乏内部控制建设，管理散乱；
- 12) 中高层管理人员纷纷离职，或关键岗位人员流失严重；
- 13) 媒体负面新闻频频曝光；
- 14) 内部控制评价的结果，特别是重大或重要缺陷未得到整改。

(三). 内部控制缺陷认定及整改情况

1. 财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

1.1. 重大缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重大缺陷

是 否

1.2. 重要缺陷

报告期内公司是否存在财务报告内部控制重要缺陷

是 否

1.3. 一般缺陷

根据上述财务报告内部控制缺陷的认定标准，报告期内公司未发现财务报告内部控制一般缺陷。

1.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重大缺陷

是 否

1.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否存在未完成整改的财务报告内部控制重要缺陷

是 否

2. 非财务报告内部控制缺陷认定及整改情况

2.1. 重大缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2.2. 重要缺陷

报告期内公司是否发现非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

2.3. 一般缺陷

公司在评价过程中发现了风险均在可控范围之内的一般缺陷，公司已经制定了整改计划并落实了相关缺陷的整改。

2.4. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重大缺陷

是 否

2.5. 经过上述整改，于内部控制评价报告基准日，公司是否发现未完成整改的非财务报告内部控制重要缺陷

是 否

四. 其他内部控制相关重大事项说明

1. 上一年度内部控制缺陷整改情况

适用 不适用

2. 本年度内部控制运行情况及下一年度改进方向

适用 不适用

本年度，公司的内部控制设计覆盖了公司经营管理的各个关键环节的主要风险点，并得到了有效的执行。2024年，公司将进一步加强内部控制的体系建设与监督评价，有效防范各类风险。

3. 其他重大事项说明

适用 不适用

副董事长（代行董事长职务）：游志明

四川成渝高速公路股份有限公司

2024年3月27日

四川成渝高速公路股份有限公司

2023 年 12 月 31 日

内部控制审计报告

索引

页码

内部控制审计报告

1

内部控制审计报告

XYZH/2024CDAA7B0070

四川成渝高速公路股份有限公司

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东:

按照《企业内部控制审计指引》及中国注册会计师执业准则的相关要求,我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司(以下简称四川成渝高速公路公司)2023年12月31日财务报告内部控制的有效性。

一、企业对内部控制的责任

按照《企业内部控制基本规范》、《企业内部控制应用指引》、《企业内部控制评价指引》的规定,建立健全和有效实施内部控制,并评价其有效性是四川成渝高速公路公司董事会的责任。

二、注册会计师的责任

我们的责任是在实施审计工作的基础上,对财务报告内部控制的有效性发表审计意见,并对注意到的非财务报告内部控制的重大缺陷进行披露。

三、内部控制的固有局限性

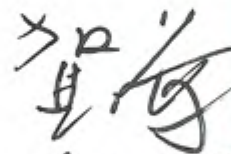
内部控制具有固有局限性,存在不能防止和发现错报的可能性。此外,由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当,或对控制政策和程序遵循的程度降低,根据内部控制审计结果推测未来内部控制的有效性具有一定风险。

四、财务报告内部控制审计意见

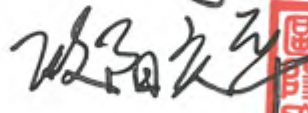
我们认为,四川成渝高速公路公司于2023年12月31日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师:



中国注册会计师:



中国 北京

二〇二四年三月二十七日



营业执照

(副本)(3-1)

统一社会信用代码

91110101592354581W



扫描市场主体身份码了解更多登记、备案、许可、监管信息，体验更多应用服务。

名称 信永中和会计师事务所(普通合伙)

类型 特殊普通合伙会计师事务所

法定代表人 李晓英, 宋朝学, 谭小清

经营范围 审查企业会计报表, 出具审计报告; 办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务, 出具有关报告; 基本建设年度财务决算审计; 代理记账; 会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训; 法律、法规规定的其他业务。(市场主体依法自主选择经营项目, 开展经营活动; 依法须经批准的项目, 经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动; 不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

出资额 6000万元
成立日期 2012年03月02日
主要经营场所 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层



登记机关

2024年01月26日

证书序号: 0014624

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批, 准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的, 应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的, 应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



中华人民共和国财政部制



会计师事务所

执业证书



名称: 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

首席合伙人: 谭小青

主任会计师:

经营场所: 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 11010136

批准执业文号: 京财会许可[2011]0056号

批准执业日期: 2011年07月07日

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

四川君和会计师事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

同意调入
Agree the holder to be transferred to

四川君和会计师事务所
CPAs
2012年12月20日

11

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

四川君和会计师事务所
CPAs

转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

同意调入
Agree the holder to be transferred to

四川君和会计师事务所
CPAs
2012年12月7日

10



姓名 贺军
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1964-9-27
Date of birth
工作单位 四川君和会计师事务所
Working unit
身份证号码 510102640927187
Identity card No.



姓名: 贺军
证号: 510100020023
四川(四川)

证书编号: 510100020023
No. of Certificate

批准注册协会 四川省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2000年06月01日
Date of issuance



年度检验登记
Annual Renewal Registration
本证书检验合格, 有效期一年
This certificate is valid for another year after this renewal



2007年12月21日

5

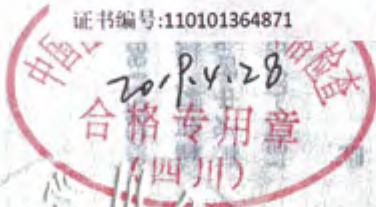


姓 名 欧阳立华
 Full name 男
 性 别
 Sex
 出生日期 1985-02-02
 Date of birth 信永中和会计师事务所(特殊普
 通合伙)成都分所
 Working unit
 身份证号码 432522198502021877
 Identity



姓名:欧阳立华

证书编号:110101364871



证书编号: 110101364871
No. of Certificate

批准注册协会: 四川省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2014 年 07 月 11日
Date of Issuance /y /m /d

年度检验登记

Annual Renewal Registration

2016年3月31日

本证书经检验合格, 继续有效一年。
This certificate is valid for another year after this renewal.

合格专用章
(四川)



四川成渝高速公路股份有限公司
2023 年度
非经营性资金占用及其他关联资金往来的
专项说明

索引	页码
专项说明	1-2
非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表	1-4



信永中和会计师事务所

ShineWing

certified public accountants

北京市东城区朝阳门北大街
8号富华大厦A座9层

9/F, Block A, Fu Hua Mansion
No 8 Chaoyangmen Beidajie,
Dongcheng District, Beijing,
100027 P.R.China

联系电话 telephone +86 (010) 6554 2288
+86 (010) 6554 2288

传真 facsimile +86 (010) 6554 7190
+86 (010) 6554 7190

关于四川成渝高速公路股份有限公司

2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来的专项说明

XYZH/2024CDAA7F0014

四川成渝高速公路股份有限公司

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东：

我们按照中国注册会计师审计准则审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称四川成渝高速公路公司）2023 年度财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表、2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表以及财务报表附注，并于 2024 年 3 月 27 日出具了 XYZH/2024CDAA7B0069 号无保留意见的审计报告。

根据中国证券监督管理委员会《上市公司监管指引第 8 号——上市公司资金往来、对外担保的监管要求》（证监会公告[2022]26 号），以及上海证券交易所相关披露的要求，四川成渝高速公路公司编制了本专项说明所附的四川成渝高速公路公司 2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表（以下简称汇总表）。编制和对外披露汇总表，并确保其真实性、准确性及完整性是四川成渝高速公路公司的责任。我们对汇总表所载资料与我们审计四川成渝高速公路公司 2023 年度财务报表时所复核的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行了核对，在所有重大方面没有发现不一致。

除对四川成渝高速公路公司 2023 年度财务报表执行审计，以及将本专项说明后附的汇总表所载项目金额与我们审计四川成渝高速公路公司 2023 年度财务报表时四川成渝高速公路公司提供的会计资料和经审计的财务报表的相关内容进行核对外，我们没有对本专项说明后附的汇总表执行任何附加程序。

为了更好地理解四川成渝高速公路公司 2023 年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表，汇总表应当与已审计的财务报表一并阅读。

本专项说明仅供四川成渝高速公路公司 2023 年度报告披露之目的使用，未经本事务所书面同意，不得用于其他任何目的。



中国 北京

中国注册会计师：



中国注册会计师：



二〇二四年三月二十七日

附件一

2023年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

编制单位	资金占用方名称	占用方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2023年期初占用资金余额	2023年度占用累计发生金额(不含利息)	2023年度偿还累计发生金额	2023年期末占用资金余额	占用形成原因	占用性质
四川成渝高速公路股份有限公司	非经营性资金占用								非经营性占用
现大股东及其附属企业									非经营性占用
小计									
前大股东及其附属企业									非经营性占用
小计									
总计									
其他关联资金往来	资金往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2023年期初往来资金余额	2023年度往来累计发生金额(不含利息)	2023年度偿还累计发生金额	2023年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
大股东及其附属企业	四川智能交通系统管理有限责任公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	6,391.57	415,293.41	410,313.44	11,371.54	代收通行费收入	经营性往来
	四川高速公路建设开发集团有限公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	498.07	818.69	877.64	439.12	五路一桥费	经营性往来
	四川省交通建设集团有限责任公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	28.12	119.71	119.71	28.12	租金、质量保证金	经营性往来
	四川蜀道物流集团有限公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	4.00	-	2.00	2.00	履约保证金	经营性往来
	四川交投物流有限公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	-	2.00	-	2.00	履约保证金	经营性往来
	蜀道投资集团有限责任公司	大股东	其他应收款	-	1.55	-	1.55	履约保证金	经营性往来
	四川成渝高速公路开发有限责任公司	实质控制人控制的法人	其他应收款	-	1.00	-	1.00	履约保证金	经营性往来
	四川省交通建设集团有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	920.07	0.61	805.87	114.81	销售商品	经营性往来
	四川城乡北城置地有限公司(原名仁寿交投置地有限公司)	实质控制人控制的法人	应收账款	18.80	7.98	18.80	7.98	销售商品	经营性往来
	四川省高速公路开发有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	15.30	-	15.30	-	销售商品	经营性往来
	四川省铁路建设投资有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	11.48	1.66	12.99	0.15	销售商品	经营性往来
	四川鑫福源投资管理有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	5.01	3.66	5.01	3.66	销售商品	经营性往来
	四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	4.17	-	-	4.17	销售商品	经营性往来
	四川汶马高速公路有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	3.99	3.51	3.61	3.89	销售商品	经营性往来
	四川乐宜高速公路有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	3.74	-	3.74	-	销售商品	经营性往来
	四川公路桥梁建设集团有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	3.22	13.75	11.92	5.05	销售商品	经营性往来
	四川仁沐高速有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	2.49	-	2.49	-	销售商品	经营性往来
	四川省铁路集团电气工程有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	2.00	-	2.00	-	销售商品	经营性往来
	四川路桥桥梁工程有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	1.51	-	-	1.51	销售商品	经营性往来
	四川铁投盛晖置业有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	1.03	0.94	-	1.97	销售商品	经营性往来
四川省铁征工程检测有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	0.99	-	0.99	-	销售商品	经营性往来	
四川铁投瑞京房地产开发有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	0.78	-	0.78	-	销售商品	经营性往来	
川铁(泸州)物流有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	0.69	-	-	0.69	销售商品	经营性往来	
四川路桥盛通建筑工程有限公司	实质控制人控制的法人	应收账款	0.59	-	-	0.59	销售商品	经营性往来	
四川都汶公路有限责任公司	实质控制人控制的法人	应收账款	0.41	1.20	0.33	1.28	销售商品	经营性往来	

2023年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

单位：万元

编制单位	往来方名称	往来方与上市公司的关联关系	上市公司核算的会计科目	2023年年初往来资金余额	2023年度往来款计发生金额(不含利息)	2023年度往来资金的利息(如有)	2023年度往来资金计发生金额	2023年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
其他关联资金往来	四川路桥建设集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.39	0.08		0.47	-	销售商品	经营性往来
	四川路桥建设集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.21	75.56		0.21	75.56	销售商品	经营性往来
	四川省新铁投资有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.20	34.10		22.20	12.10	销售商品	经营性往来
	四川威德南高速公路开发有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.14	3.53		3.67	-	销售商品	经营性往来
	四川高速公路绿化环保开发有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.12	0.20		0.32	-	销售商品	经营性往来
	四川港建水利水电工程有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.09	-		0.09	-	销售商品	经营性往来
	四川公路建筑工程有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.08	-		0.04	0.04	销售商品	经营性往来
	四川蜀工公路工程试验检测有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.08	-		0.08	-	销售商品	经营性往来
	四川成绵高速公路有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.08	-		0.08	-	销售商品	经营性往来
	四川省铜梁智通有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.04	-		0.04	-	销售商品	经营性往来
	四川绵阳阳通高速公路有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	0.02	-		0.02	-	销售商品	经营性往来
	四川交投设计研究院有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.03		-	0.03	销售商品	经营性往来
	四川成自泸高速公路开发有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	76.86		11.83	65.03	销售商品	经营性往来
	四川金通工程试验检测有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	6.00		6.00	-	销售商品	经营性往来
	四川德会高速公路股份有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.69		0.69	-	销售商品	经营性往来
	四川路桥建设集团股份有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.07		0.07	-	销售商品	经营性往来
	四川锦京华置业有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	2.00		2.00	-	销售商品	经营性往来
	成都润壹物业管理有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	12.13		12.13	-	销售商品	经营性往来
	蜀道资本控股集团有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	1.56		1.56	-	销售商品	经营性往来
	四川成南高速公路有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	43.97		31.22	12.75	销售商品	经营性往来
	四川攀西高速公路开发股份有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	6.63		4.24	2.39	销售商品	经营性往来
	四川丽攀高速公路有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	1.59		1.59	-	销售商品	经营性往来
	四川广南高速公路有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	6.42		6.42	-	销售商品	经营性往来
	四川沿江五金高速公路有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	1.03		1.03	-	销售商品	经营性往来
	四川蜀基高速科技有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	76.84		10.07	66.77	销售商品	经营性往来
	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	6.42		-	6.42	销售商品	经营性往来
	四川蜀道沿綦新型城镇化投资发展有限责任公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	2.06		-	2.06	销售商品	经营性往来
成都信新汽车服务有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	2.00		-	2.00	销售商品	经营性往来	
四川梓潼建设工程有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.28		-	0.28	销售商品	经营性往来	
四川中航路桥国际贸易有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.23		-	0.23	销售商品	经营性往来	
四川联投泰景置业有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.01		-	0.01	销售商品	经营性往来	
四川城乡瑞景房地产开发有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.78		-	0.78	销售商品	经营性往来	
蜀道城市发展(都江堰)有限公司	实际控制人控制的法人	应收账款	-	0.79		0.04	0.75	销售商品	经营性往来	
四川路桥华东建设集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	预付账款	10,145.68	30,661.26		12,213.88	28,593.06	工程款	经营性往来	
四川蜀道建设集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	预付账款	9,186.78	46,226.90		17,608.06	37,805.62	工程款	经营性往来	
四川公路桥梁建设集团有限责任公司	实际控制人控制的法人	预付账款	7,279.44	69,369.39		56,078.50	20,570.33	工程款	经营性往来	

大股东及其附属企业

2023年度非经营性资金占用及其他关联方资金往来情况汇总表

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司		单位：万元									
其他关联方名称	往来方与上市公司的关系	上市公司核算的会计科目	2023年年初往来资金余额	2023年度往来资金发生金额（不含利息）	2023年度往来资金的利息（如有）	2023年度偿还累计发生金额	2023年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质		
四川高速公路建设开发有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	200.00	-	-	200.00	-	工程款	经营性往来		
四川成渝高速公路股份有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	56.29	-	-	30.36	56.29	检测费	经营性往来		
成都新新汽车租赁有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	-	30.36	-	-	-	购车款	经营性往来		
蜀道融资租赁（深圳）有限公司（原名成渝融资租赁有限公司）	实质控制人控制的法人	预付账款	4.20	-	-	4.20	-	租车款	经营性往来		
蜀道融资租赁（深圳）有限公司（原名成渝融资租赁有限公司）	实质控制人控制的法人	其他会计科目	-	1,649.24	-	-	1,649.24	应收股利	经营性往来		
四川省公路工程监理有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	-	164.96	-	124.08	40.88	监理费	经营性往来		
四川省公路工程监理有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	-	112.53	-	79.28	33.25	监理费	经营性往来		
四川省公路工程监理有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	-	122.00	-	84.37	37.63	运输费	经营性往来		
四川省公路工程监理有限公司	实质控制人控制的法人	预付账款	34,791.87	564,968.17	-	498,735.46	101,024.58	-	-		
四川成渝高速公路有限责任公司	子公司	其他会计科目	277,000.00	19,200.00	-	-	296,200.00	借款	非经营性往来		
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	子公司	其他会计科目	161,700.00	53,000.00	-	-	214,700.00	借款	非经营性往来		
四川蜀南投资管理有限责任公司	子公司	其他会计科目	83,800.00	42,000.00	-	-	125,800.00	借款	非经营性往来		
四川成万宜高速公路有限责任公司	子公司	其他会计科目	51,000.00	-	-	26,000.00	25,000.00	借款	非经营性往来		
仁寿蜀南投资管理有限责任公司	孙公司	其他会计科目	4,500.00	-	-	4,500.00	-	借款	非经营性往来		
四川蜀道成渝投资管理有限责任公司	子公司	其他会计科目	-	1,000.00	-	-	1,000.00	借款	非经营性往来		
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	子公司	其他应收款	115,052.70	9,415.49	-	9,108.99	115,359.20	借款本息及往来款	非经营性往来		
四川蜀南投资管理有限责任公司	子公司	其他应收款	20,006.30	-	-	15,922.05	4,084.25	借款本息及往来款	非经营性往来		
信成香港投资有限公司	子公司	其他应收款	467.29	8.39	-	0.96	474.72	往来款	非经营性往来		
四川蜀道成渝投资管理有限责任公司	子公司	其他应收款	99.63	705.40	-	17.10	787.93	借款本息及往来款	非经营性往来		
四川蜀道实业发展有限公司	子公司	其他应收款	67.46	88.16	-	67.46	88.16	往来款	非经营性往来		
四川智多式联运投资管理有限责任公司	子公司	其他应收款	42.49	42.49	-	79.98	5.00	往来款	非经营性往来		
四川成渝高速公路有限责任公司运营管理部门	子公司之分公司	其他应收款	21.48	50,430.90	-	10,319.23	40,133.15	借款本息及往来款	非经营性往来		
四川成渝高速公路有限责任公司	子公司	其他应收款	18.00	291.66	-	18.00	291.66	往来款	非经营性往来		
四川中路能源有限公司	子公司	其他应收款	11.50	27,396.88	-	27,394.78	13.60	借款利息及往来款	非经营性往来		
仁寿蜀南投资管理有限责任公司	孙公司	其他应收款	5.23	8.02	-	8.95	4.30	往来款	非经营性往来		
成都城北出口高速公路有限公司	子公司	其他应收款	4.70	149.50	-	149.50	4.70	往来款	非经营性往来		
成都蜀都置业有限公司	子公司	其他应收款	4.00	4.00	-	4.00	4.00	往来款	非经营性往来		
成都蜀都置业有限公司	子公司	其他应收款	3.60	37.49	-	3.60	37.49	往来款	非经营性往来		
贵阳市蜀南城兴工程建设管理有限公司	孙公司	其他应收款	3.00	3.00	-	3.00	3.00	往来款	非经营性往来		
四川蜀道新能源科技发展有限公司	子公司	其他应收款	2.84	3.55	-	4.89	1.30	往来款	非经营性往来		
四川成渝高速公路材料供应有限责任公司	子公司	其他应收款	2.50	2.50	-	2.50	2.50	往来款	非经营性往来		
四川成渝私募基金管理有限公司	子公司	其他应收款	1.35	2.41	-	2.76	1.00	往来款	非经营性往来		
四川成渝兴蜀供应链管理有限责任公司	孙公司	其他应收款	1.20	-	-	1.20	-	往来款	非经营性往来		
四川成渝高速公路广告有限公司	孙公司	其他应收款	1.00	1.00	-	1.00	1.00	往来款	非经营性往来		

2023年度非经营性资金占用及其他关联资金往来情况汇总表

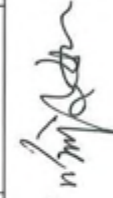
单位：万元

编制单位	往来方名称	往来方与上市公司的关系	上市公司核算的会计科目	2023年年初往来资金余额	2023年度往来资金发生金额(不含利息)	2023年度往来资金的利息(如有)	2023年度偿还累计发生金额	2023年期末往来资金余额	往来形成原因	往来性质
其他关联资金往来	往来方名称									
四川成渝高速公路股份有限公司	四川成渝物流有限公司	孙公司	其他应收款	1.00	1.00		1.00	1.00	往来款	非经营性往来
上市公司的子公司及其他附属企业	四川省通远工程建设管理有限公司	孙公司	其他应收款	0.80	0.80		0.80	0.80	往来款	非经营性往来
	芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司	孙公司	其他应收款	0.60	0.60		0.60	0.60	往来款	非经营性往来
	四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	子公司	其他应收款		10.00		-	10.00	往来款	非经营性往来
小计				713,818.67	283,803.04		93,612.35	824,009.36		
关联自然人										
小计										
其他关联方及其附属企业	中交路桥建设有限公司	子公司之少数股东	预付账款	9,239.22	35,065.99		44,305.21	-	工程款	经营性往来
小计				9,239.22	35,065.99		44,305.21	-		
总计				757,849.76	803,837.20		636,653.02	925,033.94		

法定代表人： | 行正明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



营业执照

(副本)(3-1)

统一社会信用代码

91110101592354581W



扫描市场主体身
份码了解更多登
记、备案、许可、
监管信息，体验
更多应用服务。

名称 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
类型 特殊普通合伙会计师事务所
负责人 李晓英, 宋朝学, 谭小清

出资额 6000万元

成立日期 2012年03月02日

主要经营场所 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

经营范围

审查企业会计报表,出具审计报告;验证企业资本,出具验资报告;办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务,出具有关报告;基本建设年度财务决算审计;代理记账;会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训;法律、法规规定的其他业务。(市场主体依法自主选择经营项目,开展经营活动;依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)



登记机关

2024年01月26日

证书序号: 0014624

说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。



会计师事务所 执业证书



名称: 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
 首席合伙人: 谭小青
 主任会计师:
 经营场所: 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层
 组织形式: 特殊普通合伙
 执业证书编号: 11010136
 批准执业文号: 京财会许可[2011]0056号
 批准执业日期: 2011年07月07日



中华人民共和国财政部制

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

转出协会盖章
CPAs

Stamp of the transfer-out Institute of CPAs
年 月 日
年 月 日

同意调入
Agree the holder to be transferred to

转入协会盖章
CPAs
2012年12月20日

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from

转出协会盖章
CPAs

Stamp of the transfer-out Institute of CPAs
年 月 日
年 月 日

同意调入
Agree the holder to be transferred to

转入协会盖章
CPAs
年 月 日



姓名 贺军
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1964-9-27
Date of birth
工作单位 四川君和会计师事务所
Working unit
身份证号码 510102640927187
Identity card No.



姓名: 贺军

证书编号: 510100020023



证书编号: 510100020023
No. of Certificate

批准注册协会 四川省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2000年06月01日
Date of issuance



年度检验登记
Annual Renewal Registration
本证书检验合格有效
This certificate is valid for number year after this renewal



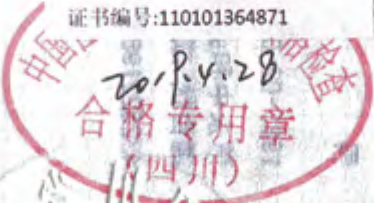
2007年12月21日



姓名: 欧阳立华
 Full name: 男
 Sex: 男
 出生日期: 1985-02-02
 Date of birth: 信永中和会计师事务所(特殊普通合
 伙)成都分所
 Working unit: 432522198502021877
 Identity card no.:



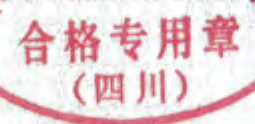
姓名: 欧阳立华
 证书编号: 110101364871



年度检验登记
 Annual Renewal Registration

2016年 3月 31日

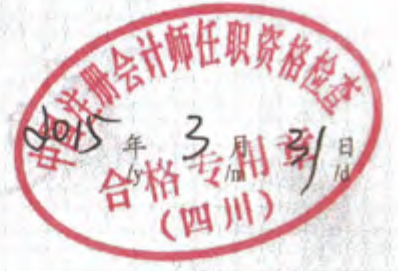
本证书经检验合格, 继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



证书编号: 110101364871
 No. of Certificate

批准注册协会: 四川省注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2014 年 07 月 11日
 Date of Issuance /y /m /d



四川成渝高速公路股份有限公司
2023 年度
审计报告

索引	页码
审计报告	1-5
公司财务报表	
— 合并资产负债表	1-2
— 母公司资产负债表	3-4
— 合并利润表	5
— 母公司利润表	6
— 合并现金流量表	7
— 母公司现金流量表	8
— 合并股东权益变动表	9-10
— 母公司股东权益变动表	11-12
— 财务报表附注	13-179

审计报告

XYZH/2024CDAA7B0069

四川成渝高速公路股份有限公司

四川成渝高速公路股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称四川成渝高速公路公司）财务报表，包括2023年12月31日的合并及母公司资产负债表，2023年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了四川成渝高速公路公司2023年12月31日的合并及母公司财务状况以及2023年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于四川成渝高速公路公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

1. 无形资产中高速公路特许经营权的会计处理

关键审计事项	审计中的应对
--------	--------



<p>四川成渝高速公路公司所辖高速公路之特许经营权是其核心资产，其摊销成本对本年度车辆通行成本支出构成重大影响。于2023年12月31日，高速公路特许经营权账面价值49,569,506,955.09元，占四川成渝高速公路公司总资产的85.97%；于2023年度，高速公路特许经营权全年增加及摊销的金额分别为4,431,120,108.26元及1,053,210,429.01元。</p> <p>我们将高速公路特许经营权的会计处理列为关键审计事项是因为该等资产对财务报表的重要性、以及其涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>四川成渝高速公路公司对高速公路特许经营权采用工作量法（即车流量法）进行摊销。摊销比例（即摊销率与年平均递增率）根据特许经营权特定期间的预计车流量占整个特许经营权期间的预计总车流量的比例及车流量预测模型计算确定；在应用此会计估计时，针对未来期间年平均递增率以及特定期间摊销率的预测涉及管理层的重大判断和会计估计。</p> <p>高速公路特许经营权账面价值以其初始确认金额减去累计摊销及累计减值损失金额列报。若高速公路特许权的账面价值高于其预计可收回金额，其账面价值减少至其预计可收回金额。该减值评估也需要管理层采用关键假设并涉及重大判断。</p> <p>相关信息请参见附注三.20（5）无形资产中高速公路特许经营权的核算及附注五.18之相关说明。</p>	<p>我们就收费高速公路特许经营权的会计处理执行的审计程序，主要包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.了解、评估和测试管理层对于高速公路特许经营权相关会计处理方面的内部控制； 2.选取其他可比较的同类上市公司高速公路特许经营权摊销政策进行对比分析，考虑公司过往的经验、近期发展和未来营运计划，以评估管理层应用该会计估计的合理性； 3.了解并评估管理层聘请的交通流量预测专业机构的独立性和专业胜任能力； 4.了解管理层外聘专业机构估计车流量的方法以及管理层采用的工作量法（即车流量法），以评估相关车流量法模型的适当性； 5.将预测车流量研究报告中预测的相关数据输入摊销率及年增长率计算公式模型，重新计算摊销率及年增长率的准确性，重新计算高速公路特许经营权当年度的摊销费用； 6.针对本年度新增的收费高速公路特许经营权的准确性、完整性和存在性主要执行了以下程序：1）针对金额重大的施工工程交易发生额和应付款项余额，向供应商进行函证确认；2）通过抽样测试，检查施工结算资料，核实新增交易金额的准确性；3）执行了期后测试，核实是否存在未记录负债情况； 7.检查了管理层对高速公路特许经营权的减值评估； 8.检查了财务报表附注中相关披露的充分性。
<p>2. 应收款项的可收回性及减值测试</p>	
<p>关键审计事项</p> <p>四川成渝高速公路公司应收款项主要包括应收账款、其他应收款和长期应收款等，管理层以预期信用损失为基础，进行减值会计处理并确认损失准备。</p> <p>对上述应收款项的减值测试，涉及管理层的重大判断，因此我们将上述应收款项的可收回性及减值测试列为关键审计事项。</p> <p>相关信息请参见附注三.11，附注五.4、附注五.6、及附注五.10的相关说明。</p>	<p>审计中的应对</p> <p>我们就应收款项的可收回性及减值测试执行的审计程序，主要包括：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.了解、评估和测试了管理层信用审批流程和减值测试相关内部控制的设计和执行的有效性； 2.与管理层讨论了有关应收款项按照整个存续期内预期信用损失计量的应用情况，评估管理层在应收款项的减值测试中使用的预期信用损失模型的恰当性，以及信用风险自初始确认后是否显著增加的



	<p>判断：</p> <p>3. 了解、评估并复核了管理层最近三年综合历史损失率及报告期末的预期损失率的估计；</p> <p>4. 就管理层应收款项的信用政策及相应客户的历史付款情况进行了分析，并检查了相关后续结算；</p> <p>5. 评估了应收款项减值准备披露的充分性及相关信用风险披露的适当性。</p>
--	--

四、 其他信息

四川成渝高速公路公司管理层(以下简称管理层)对其他信息负责。其他信息包括四川成渝高速公路公司 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、 管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估四川成渝高速公路公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算四川成渝高速公路公司、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督四川成渝高速公路公司的财务报告过程。

六、 注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。



在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（3）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（4）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对四川成渝高速公路公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致四川成渝高速公路公司不能持续经营。

（5）评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（6）就四川成渝高速公路公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。



（本页无正文）

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师：

（项目合伙人）



中国注册会计师：



中国 北京

二〇二四年三月二十七日





合并资产负债表

2023年12月31日

编制单位：四川成德高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产：			
货币资金	五、1	1,982,957,654.38	2,588,088,787.12
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	五、2	366,247.92	365,163.17
衍生金融资产			
应收票据	五、3	2,100,000.00	220,431,878.19
应收账款	五、4	342,757,526.49	149,369,586.98
应收款项融资			
预付款项	五、5	1,105,478,661.59	440,950,449.94
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	五、6	201,770,380.47	491,604,518.58
其中：应收利息		8,785,277.39	4,002,715.53
应收股利		16,492,386.42	
买入返售金融资产			
存货	五、7	119,820,562.39	30,076,114.40
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	五、8	107,690,677.16	303,597,091.58
其他流动资产	五、9	262,793,065.33	136,327,532.92
流动资产合计		4,125,734,775.73	4,360,811,122.88
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	五、10	1,539,378,805.69	3,513,488,087.50
长期股权投资	五、11	501,388,056.26	601,600,102.32
其他权益工具投资	五、12	87,770,785.20	93,234,969.16
其他非流动金融资产	五、13	34,017,404.00	28,777,102.00
投资性房地产	五、14	12,321,587.14	13,919,955.23
固定资产	五、15	766,503,183.97	767,073,967.59
在建工程	五、16	190,695,653.52	27,663,022.79
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	五、17	112,075,065.44	118,761,858.09
无形资产	五、18	49,806,405,801.18	46,476,053,451.26
开发支出			
商誉	五、19		7,582,674.49
长期待摊费用	五、20	27,230,206.00	31,653,769.53
递延所得税资产	五、21	131,881,471.28	130,508,659.45
其他非流动资产	五、22	324,025,853.45	235,168,772.42
非流动资产合计		53,533,693,873.13	52,045,486,391.83
资产总计		57,659,428,648.86	56,406,297,514.71

法定代表人：何正明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





合并资产负债表 (续)

2023年12月31日

编制单位: 四川成渝高速公路股份有限公司

单位: 人民币元

	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债:			
短期借款	五、24	410,209,680.61	10,012,500.01
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	五、25	1,668,579,487.69	1,215,038,589.06
预收款项			
合同负债	五、26	46,174,133.33	31,837,286.58
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	五、27	335,539,319.75	263,703,910.46
应交税费	五、28	113,118,966.11	223,205,175.40
其他应付款	五、29	565,697,470.77	618,512,273.98
其中: 应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	五、30	3,049,016,255.57	2,426,395,564.87
其他流动负债	五、31	100,761,597.20	88,205,711.88
流动负债合计		6,289,096,911.03	4,876,911,012.24
非流动负债:			
保险合同准备金			
长期借款	五、32	33,069,964,509.70	27,797,463,306.95
应付债券	五、33	1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
其中: 优先股			
永续债			
租赁负债	五、34	99,534,007.89	108,788,793.13
长期应付款	五、35	225,308,604.07	392,991,133.36
长期应付职工薪酬			
预计负债	五、36	-	3,062,562.73
递延收益	五、37	203,405,679.77	230,760,717.82
递延所得税负债	五、21	21,843,657.52	22,229,705.80
其他非流动负债	五、38	76,998,875.89	73,307,178.75
非流动负债合计		34,697,055,334.84	29,918,603,398.54
负债合计		40,986,152,245.87	34,795,514,410.78
股东权益:			
股本	五、39	3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积	五、40	2,436,443,393.89	6,530,582,226.19
减: 库存股			
其他综合收益	五、41	-14,232,085.06	-9,917,250.67
专项储备	五、42	22,363,670.38	16,866,315.10
盈余公积	五、43	5,630,754,868.65	7,270,482,444.29
一般风险准备	五、44		7,422,593.85
未分配利润	五、45	4,539,924,713.25	3,822,125,154.91
归属于母公司股东权益合计		15,673,314,561.11	20,695,621,483.67
少数股东权益		999,961,841.88	915,161,620.26
股东权益合计		16,673,276,402.99	21,610,783,103.93
负债和股东权益总计		57,659,428,648.86	56,406,297,514.71

法定代表人: 王正明

主管会计工作负责人:

会计机构负责人:





母公司资产负债表

2023年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动资产：			
货币资金		1,533,080,871.53	2,163,803,648.96
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七、1		
应收款项融资			
预付款项		2,228,294.11	4,032,404.42
其他应收款	十七、2	1,703,364,338.54	1,412,284,993.44
其中：应收利息		8,427,777.85	3,648,611.14
应收股利			
存货		196,561.46	196,561.46
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,112,504.52	3,638,407.10
流动资产合计		3,239,982,570.16	3,583,956,015.38
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		6,627,000,000.00	5,780,000,000.00
长期股权投资	十七、3	11,125,862,931.26	7,953,382,310.41
其他权益工具投资		31,914,096.20	34,321,060.46
其他非流动金融资产			
投资性房地产		20,031,875.99	21,847,139.39
固定资产		308,718,322.08	330,812,811.57
在建工程		469,911.00	3,692,632.57
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		52,725,783.77	53,344,599.57
无形资产		7,734,468,385.38	8,300,323,330.95
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		48,513,864.00	42,546,312.17
其他非流动资产		-	8,000,000.00
非流动资产合计		25,949,705,169.68	22,528,270,197.09
资产总计		29,189,687,739.84	26,112,226,212.47

法定代表人：何玉明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





母公司资产负债表（续）

2023年12月31日

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项	附注	2023年12月31日	2022年12月31日
流动负债：			
短期借款		400,198,222.28	
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		295,967,510.21	223,511,164.63
预收款项			
合同负债		13,550,527.11	15,488,437.60
应付职工薪酬		178,980,272.69	134,068,007.76
应交税费		38,786,140.45	93,580,676.69
其他应付款		4,341,522,713.21	2,100,697,775.03
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,433,557,060.90	1,501,974,144.64
其他流动负债		2,044,231.99	1,455,007.68
流动负债合计		6,704,606,678.84	4,070,775,214.03
非流动负债：			
长期借款		5,496,106,509.70	2,800,505,200.23
应付债券		1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		46,973,563.46	49,583,376.96
长期应付款		150,000.00	150,000.00
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		73,099,656.85	93,270,556.70
递延所得税负债		9,732,269.26	10,099,736.27
其他非流动负债		14,749,984.64	10,196,618.04
非流动负债合计		6,640,811,983.91	4,253,805,488.20
负债合计		13,345,418,662.75	8,324,580,702.23
股东权益：			
股本		3,058,060,000.00	3,058,060,000.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		661,169,599.75	1,840,328,300.42
减：库存股			
其他综合收益		-15,695,769.11	-13,649,849.49
专项储备			
盈余公积		5,093,775,012.89	6,768,882,340.59
未分配利润		7,046,960,233.56	6,134,024,718.72
股东权益合计		15,844,269,077.09	17,787,645,510.24
负债和股东权益总计		29,189,687,739.84	26,112,226,212.47

法定代表人：王正明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





合并利润表
2023年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：人民币元

	附注	2023年度	2022年度
一、营业总收入	五、46	11,651,864,101.76	10,580,598,122.85
其中：营业收入		11,651,864,101.76	10,580,598,122.85
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		10,218,510,693.90	9,727,753,567.69
其中：营业成本	五、46	8,721,947,942.82	8,412,405,075.59
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	五、47	28,309,956.28	27,481,077.35
销售费用	五、48	56,974,502.77	76,106,691.65
管理费用	五、49	561,642,534.45	341,445,392.08
研发费用			
财务费用	五、50	849,635,757.58	870,315,331.02
其中：利息费用		937,869,238.78	982,724,651.01
利息收入		93,197,463.46	173,619,582.00
加：其他收益	五、51	33,581,829.46	34,981,863.32
投资收益（损失以“-”号填列）	五、52	53,822,092.70	53,613,339.57
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		46,182,637.24	32,150,275.55
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	五、53	5,241,386.75	3,235,675.52
信用减值损失（损失以“-”号填列）	五、54	33,927,778.97	-23,657,925.89
资产减值损失（损失以“-”号填列）	五、55	-7,582,674.49	
资产处置收益（损失以“-”号填列）	五、56	-2,687,763.14	-286,088.68
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,549,656,058.11	920,731,419.00
加：营业外收入	五、57	28,595,210.09	16,896,467.87
减：营业外支出	五、58	13,619,319.23	15,827,296.97
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,564,631,948.97	921,800,589.90
减：所得税费用	五、59	302,539,592.75	247,879,743.40
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,262,092,356.22	673,920,846.50
（一）按经营持续性分类		1,262,092,356.22	673,920,846.50
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,262,092,356.22	673,920,846.50
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类		1,262,092,356.22	673,920,846.50
1.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		1,186,978,440.42	624,234,051.24
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		75,113,915.80	49,686,795.26
六、其他综合收益的税后净额		-4,369,234.39	11,772,405.28
归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		-4,314,834.39	12,238,205.28
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-4,314,834.39	12,238,205.28
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动		-4,314,834.39	12,238,205.28
5.其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-	-
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-54,400.00	-465,800.00
七、综合收益总额		1,257,723,121.83	685,693,251.78
归属于母公司股东的综合收益总额		1,182,663,606.03	636,472,256.52
归属于少数股东的综合收益总额		75,059,515.80	49,220,995.26
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）		0.3881	0.2041
（二）稀释每股收益（元/股）		0.3881	0.2041

本年发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为18,302,590.89元，上年被合并方实现的净利润为-137,074,381.63元。

法定代表人：王行玉

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





母公司利润表

2023年度

编制单位：四川成德高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项目	附注	2023年度	2022年度
一、营业收入	十七、4	2,929,198,996.25	2,350,320,267.08
减：营业成本	十七、4	1,227,319,876.69	1,251,095,333.03
税金及附加		13,029,442.52	11,851,071.75
销售费用			
管理费用		287,093,477.77	92,353,257.20
研发费用			
财务费用		156,445,743.24	83,238,931.29
其中：利息费用		324,679,519.74	289,528,494.14
利息收入		170,497,594.44	206,702,898.91
加：其他收益		26,023,324.53	26,147,407.91
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	273,463,507.72	280,009,136.53
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		19,751,096.38	18,359,012.10
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-2,077,771.56	
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-3,439,859.84	
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		1,539,279,656.88	1,217,938,218.25
加：营业外收入		10,444,309.72	11,981,137.97
减：营业外支出		1,952,164.94	6,985,016.13
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		1,547,771,801.66	1,222,934,340.09
减：所得税费用		193,614,562.95	159,866,490.64
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		1,354,157,238.71	1,063,067,849.45
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		1,354,157,238.71	1,063,067,849.45
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-2,045,919.62	16,322,044.66
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-2,045,919.62	16,322,044.66
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-2,045,919.62	16,322,044.66
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			
（二）将重分类进损益的其他综合收益		-	-
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备（现金流量套期损益的有效部分）			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,352,111,319.09	1,079,389,894.11

法定代表人：

王明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





合并现金流量表

2023年度

编制单位：四川成渝高速公路股份有限公司

单位：人民币元

项	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		7,592,205,602.39	7,479,234,287.66
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		91,002,892.99	16,011,494.14
收到其他与经营活动有关的现金	五、61	102,457,984.33	126,287,545.04
经营活动现金流入小计		7,785,666,479.71	7,621,533,326.84
购买商品、接受劳务支付的现金		2,893,201,357.04	3,501,191,469.91
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		924,372,731.58	878,853,470.53
支付的各项税费		593,720,205.06	483,501,610.45
支付其他与经营活动有关的现金	五、61	144,066,392.51	174,993,036.91
经营活动现金流出小计		4,555,360,686.19	5,038,539,587.80
经营活动产生的现金流量净额		3,230,305,793.52	2,582,993,739.04
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		103,350,612.44	387,701,170.44
取得投资收益收到的现金		31,429,868.47	66,280,871.84
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		682,277.14	4,659,916.77
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			98,516,256.96
收到其他与投资活动有关的现金	五、61	2,630,190,840.36	654,032,380.25
投资活动现金流入小计		2,765,653,598.41	1,211,190,596.26
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,743,691,754.11	4,245,021,713.35
投资支付的现金			28,952,577.50
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			3,553,615.45
支付其他与投资活动有关的现金	五、61		450,000,000.00
投资活动现金流出小计		4,743,691,754.11	4,727,527,906.30
投资活动产生的现金流量净额		-1,978,038,155.70	-3,516,337,310.04
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		79,200,000.00	36,200,000.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		79,200,000.00	36,200,000.00
取得借款所收到的现金		9,719,400,000.00	3,645,517,999.96
收到其他与筹资活动有关的现金	五、61		29,600.00
筹资活动现金流入小计		9,798,600,000.00	3,681,747,599.96
偿还债务所支付的现金		3,877,931,469.44	2,315,802,606.29
分配股利、利润或偿付利息所支付的现金		1,744,163,212.93	1,725,883,127.01
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		70,299,118.76	65,253,086.72
支付其他与筹资活动有关的现金	五、61	6,033,919,588.19	20,575,103.00
筹资活动现金流出小计		11,656,014,270.56	4,062,260,836.30
筹资活动产生的现金流量净额		-1,857,414,270.56	-380,513,236.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
		-605,146,632.74	-1,313,856,807.34
加：期初现金及现金等价物余额		2,587,976,787.12	3,901,833,594.46
六、期末现金及现金等价物余额		1,982,830,154.38	2,587,976,787.12

法定代表人： 王 明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：





母公司现金流量表

2023年度

编制单位：四川成德高速公路股份有限公司

单位：人民币元

	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,833,425,318.08	2,315,224,517.20
收到的税费返还		253,743.85	266,221.45
收到其他与经营活动有关的现金		72,833,926.41	117,863,366.60
经营活动现金流入小计		2,906,512,988.34	2,433,354,105.25
购买商品、接受劳务支付的现金		222,697,280.47	299,769,006.96
支付给职工以及为职工支付的现金		478,327,138.07	465,842,968.74
支付的各项税费		365,307,097.48	278,564,606.96
支付其他与经营活动有关的现金		398,990,305.85	599,522,738.95
经营活动现金流出小计		1,465,321,821.87	1,643,699,321.61
经营活动产生的现金流量净额		1,441,191,166.47	789,654,783.64
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		100,000,000.00	369,195,000.00
取得投资收益收到的现金		272,223,363.07	213,671,429.88
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		305,048.78	821,563.41
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			296,775,276.65
收到其他与投资活动有关的现金		3,086,575,813.94	1,875,608,527.06
投资活动现金流入小计		3,459,104,225.79	2,756,071,797.00
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		34,452,873.19	39,439,927.83
投资支付的现金		6,263,000,000.00	143,533,300.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		1,398,000,000.00	3,340,000,000.00
投资活动现金流出小计		7,695,452,873.19	3,522,973,227.83
投资活动产生的现金流量净额		-4,236,348,647.40	-766,901,430.83
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		5,741,800,000.00	301,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		5,741,800,000.00	301,000,000.00
偿还债务支付的现金		3,005,348,690.53	1,037,409,690.53
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		566,814,251.93	560,522,224.53
支付其他与筹资活动有关的现金		5,216,354.04	187,930.48
筹资活动现金流出小计		3,577,379,296.50	1,598,119,845.54
筹资活动产生的现金流量净额		2,164,420,703.50	-1,297,119,845.54
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额			
加：期初现金及现金等价物余额		2,163,727,648.96	3,438,094,141.69
六、期末现金及现金等价物余额			
		1,532,990,871.53	2,163,727,648.96

法定代表人： 王明

主管会计工作负责人：

会计机构负责人：



合并股东权益变动表

2022年度

单位：人民币元

	2022年度														
	归属于母公司股东权益														
	股本	其他权益工具		资本公积	库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计	少数股东权益	期末权益合计	
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	3,058,000,000.00	-	-	-	6,500,562,226.19	-	-	16,866,315.10	7,470,482,444.29	7,422,593.85	3,822,125,154.91	-	20,695,021,483.47	915,161,020.26	21,610,783,103.93
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年初余额	3,058,000,000.00	-	-	-	6,500,562,226.19	-	-	16,866,315.10	7,470,482,444.29	7,422,593.85	3,822,125,154.91	-	20,695,021,483.47	915,161,020.26	21,610,783,103.93
三、本中期变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	-4,094,138,802.30	-	-	5,497,365.28	-4,314,834.29	-7,422,593.85	717,796,556.34	-	-5,022,306,922.96	64,809,221.62	-4,937,506,701.94
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-	-4,314,834.29	1,186,378,445.42	-	-	1,182,063,606.03	75,059,515.80	1,257,723,121.83
（二）股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,205,000.00	79,205,000.00
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,205,000.00	79,205,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付计入股东权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-7,422,593.85	-639,178,882.68	-	-	-365,806,000.00	-70,299,118.76	-376,105,118.76
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-7,422,593.85	-170,795,475.93	-	-	-	-	-
2. 提取一般风险准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-7,422,593.85	7,422,593.85	-	-	-	-	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-305,806,000.00	-	-	-	-305,806,000.00	-70,299,118.76	-376,105,118.76
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）股东权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈余公积转增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）专项储备	-	-	-	-	-	-	-	5,497,365.28	-	-	-	-	5,497,365.28	839,824.58	6,337,179.86
1. 本年提取	-	-	-	-	-	-	-	9,575,659.72	-	-	-	-	9,575,659.72	3,345,031.86	12,915,691.58
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-	-	4,077,704.44	-	-	-	-	4,077,704.44	2,500,207.28	6,577,911.72
（六）其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本年年末余额	3,058,000,000.00	-	-	-	2,406,423,202.89	-	-	22,363,679.28	-14,222,085.06	-1,810,523,051.57	4,539,924,712.25	-	15,073,214,561.11	999,961,841.88	16,073,276,402.99

法定代表人：

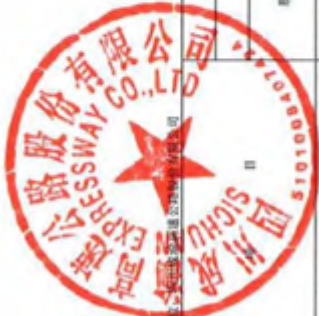
何正明

主管会计工作负责人：

[Signature]

会计机构负责人：

[Signature]



合并股东权益变动表 (续)

2022年度

单位: 人民币元

	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	股东权益合计		
	股本		其他权益工具		资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	3,058,000,000.00				1,450,332,226.19			194,917,514.05	14,203,446.42	6,790,567,602.65	49,970,424.72		17,354,991,773.89	1,083,408,470.67	18,448,400,244.56
加: 会计政策变更													1,642,269.90		1,642,269.90
前期差错更正					4,680,226,000.00								-		-
同一控制下企业合并													3,026,208,914.68		3,026,208,914.68
其他													-		-
二、本年年初余额	3,058,000,000.00				6,530,582,226.19			194,917,514.05	14,203,446.42	6,790,567,602.65	49,970,424.72		20,792,472,958.47	1,083,408,470.67	21,475,941,429.14
三、本年增减变动金额 (减少以“-”号填列)								-204,824,794.72	2,692,808.68	479,914,782.24	-42,547,840.87		307,748,525.20	-168,206,850.41	134,441,674.79
(一) 综合收益总额								12,228,205.28					624,224,051.24	49,220,995.20	685,693,251.78
(二) 股东投入和减少资本														36,200,000.00	36,200,000.00
1. 股东投入的普通股														36,200,000.00	36,200,000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入股东权益的金额															
4. 其他															
(三) 利润分配													-326,286,600.00	-65,253,086.72	-411,629,686.72
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对股东的分配															
4. 其他															
(四) 股东权益内部结转															
1. 资本公积转增股本															
2. 盈余公积转增股本															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本年提取															
2. 本年使用															
(六) 其他															
四、本年年末余额	3,058,000,000.00				6,530,582,226.19			16,662,719.33	16,896,255.10	7,270,482,444.29	7,422,992.85		20,095,021,493.67	915,161,620.26	21,010,183,113.93

法定代表人:

何正明

主管会计工作负责人:

(Signature)

会计机构负责人:

(Signature)





母公司股东权益变动表
2023年度

单位：人民币元

项目	2023年度		股本	其他权益工具		资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	股东权益合计
	优先股	永续债		其他									
一、上年年末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	-	-13,619,849.49	-	6,768,882,340.59	6,134,024,718.72	-	17,787,645,510.24
加：会计政策变更													
前期差错更正													
其他													
二、本年年初余额	3,058,060,000.00	-	-	-	1,840,328,300.42	-	-	-13,619,849.49	-	6,768,882,340.59	6,134,024,718.72	-	17,787,645,510.24
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	-	-1,179,158,700.67	-	-	-2,045,919.62	-	-1,675,107,327.70	912,935,514.84	-	-1,943,376,433.15
（一）综合收益总额	-	-	-	-	-	-	-	-2,045,919.62	-	-	1,354,157,238.71	-	1,352,111,319.09
（二）股东投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 股东投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他权益工具持有者投入资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 股份支付计入股东权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,415,723.87	-441,221,723.87	-	-305,806,000.00
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135,415,723.87	-135,415,723.87	-	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-305,806,000.00	-	-305,806,000.00
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（四）股东权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 盈余公积转增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 盈余公积弥补亏损	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 设定受益计划变动额结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. 其他综合收益结转留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）专项储备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 本年提取	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（六）其他	-	-	-	-	-1,179,158,700.67	-	-	-	-	-1,810,533,051.57	7,046,950,233.56	-	-2,989,691,752.24
四、本年年末余额	3,058,060,000.00	-	-	-	661,169,599.75	-	-	-15,695,769.11	-	5,093,775,012.89	7,046,950,233.56	-	15,844,269,077.09

法定代表人：

何志明

主管会计工作负责人：

[Signature]

会计机构负责人：

[Signature]





母公司股东权益变动表（续）

2023年度

单位：人民币元

项目	2022年度			股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	其他	股东权益合计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额				3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		187,101,105.85		6,322,087,145.86	5,636,651,807.05		17,044,228,359.18
加：会计政策变更													413,856.95		413,856.95
前期差错更正															
其他															
二、本年初余额				3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		187,101,105.85		6,322,087,145.86	5,637,065,664.00		17,044,642,216.13
三、本年增减变动金额（减少以“-”号填列）															
（一）综合收益总额									16,322,044.66				1,063,067,849.45		1,079,389,894.11
（二）股东投入和减少资本															
1. 股东投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入股东权益的金额															
4. 其他															
（三）利润分配															
1. 提取盈余公积												425,087,894.73	-761,474,494.73		-336,386,600.00
2. 对股东的分配												425,087,894.73	-425,087,894.73		
3. 其他													-336,386,600.00		-336,386,600.00
（四）股东权益内部结转															
1. 资本公积转增股本												21,707,300.00	195,365,700.00		
2. 盈余公积转增股本															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益												21,707,300.00	195,365,700.00		
6. 其他															
（五）专项储备															
1. 本年提取															
2. 本年使用															
（六）其他															
四、本年年末余额				3,058,060,000.00				1,840,328,300.42		-13,649,849.49		6,768,882,340.59	6,134,024,718.72		17,787,645,510.24

法定代表人：

王行

主管会计工作负责人：

李强

会计机构负责人：

王行



一、公司的基本情况

1、公司概况

四川成渝高速公路股份有限公司(以下简称“本公司”,在包含子公司时统称“本集团”)是经原国家经济体制改革委员会[体改生(1997)133号]批准,由四川高速公路建设开发集团有限公司(以下简称“川高总公司”)独家发起设立的股份有限公司,于1997年8月19日在四川省工商行政管理局注册成立。本公司的统一社会信用代码为9151000020189926XW。1997年10月在香港联合交易所上市,2009年7月27日在上海证券交易所上市。

截止2023年12月31日,本公司注册资本和实收资本(股本)均为人民币305,806万元。

2、公司注册地和总部地址均为四川省成都市武侯祠大街252号。

3、业务性质及主要经营活动:属公路桥梁管理及养护行业,本集团的主要业务为投资、建设、经营和管理中国四川省境内公路基建项目;经营其他与收费公路相关的业务。目前,本集团主要拥有成渝高速、成雅高速、成乐高速、成仁高速、城北出口高速、遂广/遂西高速、天邛高速以及蓉城二绕高速西段等位于四川省境内的收费公路全部或大部分权益;经营范围主要为:高等级公路、桥梁、隧道等基础设施的投资、设计、建设、收费、养护、管理、技术咨询及配套服务;与高等级公路配套的加油站、广告位及仓储设施的建设与租赁;汽车拯救及清洗(涉及国家专项管理规定的,从其规定)(经营范围中涉及前置许可的仅限取得许可证的分支机构经营)。

4、控股股东以及集团最终控制人的名称:本公司控股股东为蜀道投资集团有限责任公司(以下简称“蜀道集团”),是一家在中国注册成立的国有独资公司;最终控制人为四川省政府国有资产监督管理委员会。

本财务报表业经本公司董事会于2024年3月27日决议批准报出。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本集团财务报表根据实际发生的交易和事项,按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定(以下合称“企业会计准则”),以及中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号—财务报告的一般规定》(2023年修订)的披露相关规定编制。并基于本附注三“重要会计政策及会计估计”所述会计政策和会计估计编制。

2. 持续经营

本集团近期有获利经营的历史且有财务资源支持,认为以持续经营为基础编制财务报表是合理的,自报告期末起12个月内不存在影响持续经营能力的重大事项。

三、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备的确认和计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求,真实、准确、完整地反映了本公司及本集团于2023年12月31日的财务状况以及2023年度经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本集团的会计期间为公历1月1日至12月31日。

3. 营业周期

本集团营业周期为一年(12个月)。

4. 记账本位币

本集团以人民币作为记账本位币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下:

涉及重要性标准判断的披露事项	该事项在本财务报表附注中的披露位置	重要性标准确定方法和选择依据
应收款项坏账准备收回或转回金额重要	附注五、4	单项收回或转回金额占应收款项收回或转回总额的10%以上且金额超过人民币500.00万元
重要的账龄超过1年的应付账款、其他应付款	附注五、25、29	单项金额超过人民币500万元
重要的收到或支付的投资活动	附注五、61	单项金额超过人民币5,000万元
重要的或有事项	附注十四、2	单项金额超过人民币5,000万元

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的,为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方,在同一控制下企业合并中取得的资产和负债,在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合

并对价账面价值(或发行股份面值总额)的差额,调整资本公积;资本公积不足冲减的,调整留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的,为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方,在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉;合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核,经复核后,合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,将其差额计入合并当期营业外收入。

7. 控制的判断标准及合并财务报表的编制方法

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定,包括本公司及本公司控制的所有子公司(含企业、被投资单位中可分割的部分,以及企业所控制的结构化主体等)。本集团判断控制的标准为,本集团拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时,子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的,按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵消。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额,分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司,其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时,对上年财务报表的相关项目进行调整,视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得子公司,经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时,以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营,是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业,是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目,本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债,以及按份额确认持有的资产和承担的负债,根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的,仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

9. 现金及现金等价物

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过3个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币财务报表折算

(1) 外币交易

本集团外币交易在初始确认时,采用交易发生日的即期汇率将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日,外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币,所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外,直接计入当期损益;以历史成本计量的外币非货币性项目,仍采用交易发生日的即期汇率折算,不改变其记账本位币金额;以公允价值计量的外币非货币性项目,采用公允价值确定日的即期汇率折算,折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额,作为公允价值变动(含汇率变动)处理,计入当期损益;收到投资者以外币投入的资本,采用交易发生日即期汇率折算,外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

11. 金融工具

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的,终止确认金融资产(或金融资产的一部分,或一组类似金融资产的一部分),即从其账户和资产负债表内予以转销:1)收取金融资产现金流量的权利届满;2)转移了收取金融资产现金流量的权利,或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务;并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬,但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满,则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代,或现有负债的条款几乎全部被实质性修改,则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理,差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产,按交易日会计进行确认和终止确认。

(2) 金融资产分类和计量方法

本集团的金融资产于初始确认时根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征,将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时,才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时,本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时,本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时,本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时,包含对(货币时间价值的修正进行评估时,需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产,需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小)等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量,但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的,按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产,相关交易费用直接计入当期损益,其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类:

1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的,分类为以摊余成本计量的金融资产:①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团该分类的金融资产主要包括:货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、长期应收款等。

2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,该指定一经作出,不得撤销。本集团仅将相关股利收入(明确作为投资成本部分收回的股利收入除外)计入当期损益,公允价值的后续变动计入其他综合收益,不需计提减值准备。当金融资产终止确认时,之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出,计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类或指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产,本集团将其分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量,除与套期会计有关外,所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括:交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的,该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外,本集团的金融负债于初始确认时分类为:以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,相关交易费用直接计入当期损益,以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类:

1) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债,采用实际利率法,按照摊余成本进行后续计量。

2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债(含属于金融负债的衍生工具),包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具),按照公允价值进行后续计量,(除与套期会计有关外,)所有公允价值变动均计入当期损益。对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债,按照公允价值进行后续计量,除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外,其他公允价值变动计入当期损益;如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配,本集团将所有公允价值变动(包括自身信用风险变动的影响金额)计入当期损益。

本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的,按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

(4) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础,对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以外的贷款承诺、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或不属于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入

被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失,是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失,是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额,即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素:①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额;②货币时间价值;③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失,以组合为基础进行评估时,本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括:金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计,需考虑所有合理且有依据的信息,包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时,本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提,已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资、合同资产等应收款项,本集团运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产,本集团选择运用简化计量方法,按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

除上述采用简化计量方法以外的金融资产,本集团在每个资产负债表日评估其信用风险自初始确认后是否已显著增加,并按照下列情形分别计量损失准备、确认预期信用损失及其变动,由此形成的损失准备的增加或转回金额,作为减值损失或利得计入当期损益。具体如下:

①如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加,处于第一阶段,本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;

②如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值,处于第二阶段,本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照账面余额和实际利率计算利息收入;

③如果该金融工具的信用风险自初始确认后发生信用减值的,处于第三阶段,本集团按照相当于该金融工具整个存续期预期信用损失的金额计量其损失准备,并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具,本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断。本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险,以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化,以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。但是,如果本集团确定金融工具在资产负债表日只具有较低的信用风险的,可以假设该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。通常情况下,如果逾期超过30日,则表明确定金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团在无需付出过多成本或努力的情况下即可获得合理且有依据的信息,证明即使逾期超过30日,信用风险自初始确认后仍未显著增加。在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时,本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息,包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括:1)对借款人实际或预期的外部信用评级下调。如果内部信用评级可与外部评级相对应或可通过违约调查予以证实,则更为可靠;2)预期将导致借款人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或外部经济状况的不利变化。例如,实际或预期的利率上升,实际或预期的失业率显著上升;3)借款人经营成果实际或预期的显著变化。例如,借款人收入或毛利率下降、经营风险增加、营运资金短缺、资产质量下降、杠杆率上升、流动比率下降、管理出现问题、业务范围或组织结构变更(例如某些业务分部终止经营);4)同一借款人其他债务发生违约或逾期;5)借款人所处的监管、经济或技术环境的显著不利变化。例如,技术变革导致对借款人产品的需求下降;6)作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量的显著变化。这些变化预期将降低借款人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。例如,如果房价下降导致担保物价值下跌,则借款人可能会有更大动机拖欠抵押贷款;7)预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机的显著变化。例如,母公司或其他关联公司能够提供的财务支持减少,或者信用增级质量的显著变化。关于信用增级的质量变化,企业应当考虑担保人的财务状况,次级权益预计能否吸收预期信用损失等;8)借款人预期表现和还款行为的显著变化。例如,一组贷款资产中延期还款的数量或金额增加、接近授信额度或每月最低还款额的信用卡持有人的预期数量增加。

本集团对信用风险显著增加的应收账款单独确定信用风险损失,对其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定应收账款的信用风险损失。应收账款预期信用损失准备的增加或转回金额,作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的应收账款外,本集团以共同风险特征为依据将应收账款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的应收账款单项计提坏账准备。

本集团对信用风险显著增加的其他应收款单独确定信用风险损失,对其余的其他应收款在组合基础上采用减值矩阵确定其他应收款的信用风险损失。其他应收款预期

信用损失准备的增加或转回金额,作为信用减值损失或利得计入当期损益。除单项计提坏账准备的其他应收款外,本集团以共同风险特征为依据将其他应收款分为低风险组合、正常风险组合。本集团采用的共同信用风险特征包括债务人类别、履约情况等。本集团对信用风险自初始确认以来显著增加的其他应收款单项计提坏账准备。

预期信用损失准备的列报。为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化,本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失,由此形成的损失准备的增加或转回金额,应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产,损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值;对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资,本集团在其他综合收益中确认其损失准备,不抵减该金融资产的账面价值。

核销。如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回,则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是,按照本集团收回到期款项的程序,被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。已减记的金融资产以后又收回的,作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

(5) 金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易,本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的,终止确认该金融资产;保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,不终止确认该金融资产;既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的,放弃了对该金融资产控制的,终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债,未放弃对该金融资产控制的,按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产,并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产在终止确认日的账面价值,与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。)之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的,将所转移金融资产整体的账面价值,在终止确认部分和未终止确认部分之间,按照各自的相对公允价值进行分摊,并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额(涉及转移的金融资产同时符合下列条件:①集团管理该金融资产的商业模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标;②该金融资产的合同条款规定,在特定日期产生的现金流量,仅为对本金和以未偿付本

金金额为基础的利息的支付。)之和,与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的,按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者,确认继续涉入形成的资产。财务担保金额,是指所收到的对价中,将被要求偿还的最高金额。

(6) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具:(1)如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务,则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件,但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。(2)如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算,需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具,是作为现金或其他金融资产的替代品,还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者,该工具是发行方的金融负债;如果是后者,该工具是发行方的权益工具。在某些情况下,一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具,其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值,则无论该合同权利或义务的金额是固定的,还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量(例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格)的变动而变动,该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具(或其组成部分)进行分类时,考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务,则该工具应当分类为金融负债。

(7) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示,不相互抵销。但同时满足下列条件时,以相互抵销后的净额在资产负债表内列示:(1)本集团具有抵销已确认金额的法定权利,且该种法定权利是当前可执行的;(2)本集团计划以净额结算,或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

12. 存货

本集团存货主要包括高速公路加油站持有的成品油存货、多式联运供应链业务持有的存货等。

存货按照成本进行初始计量。存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制,领用或发出存货,采用加权平均法确定其实际成本。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

资产负债表日,存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的,计提存货跌价准备,计入当期损益。可变现净值,是指在日常活动中,存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

本集团原材料/库存商品/发出商品按照单个存货项目计提存货跌价准备,在确定其可变现净值时,库存商品、在产品 and 用于出售的材料等直接用于出售的商品存货,按该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定;用于生产而持有的材料存货,按所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定。

13. 合同资产与合同负债

(1) 合同资产

合同资产,是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利,且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品,因已交付其中一项商品而有权收取款项,但收取该款项还取决于交付另一项商品的,本集团将该收款权利作为合同资产。

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法,详见上述附注三、11 金融资产减值相关内容。

(2) 合同负债

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前,客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的,在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点,按照已收或应收的金额确认合同负债。

14. 与合同成本有关的资产

(1) 与合同成本有关的资产金额的确定方法

本集团与合同成本有关的资产包括合同履约成本和合同取得成本。根据其流动性,合同履约成本分别列报在存货和其他非流动资产中,合同取得成本分别列报在其他流动资产和其他非流动资产中。

合同履约成本,即本集团为履行合同发生的成本,不属于存货、固定资产或无形资产等相关会计准则规范范围且同时满足下列条件的,作为合同履约成本确认为一项资产:该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关,包括直接人工、直接材料、制造费用(或类似费用)、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本;该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源;该成本预期能够收回。

合同取得成本,即本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的,作为合同取得成本确认为一项资产。如果该资产摊销期限不超过一年,本集团选择在发生时计

入当期损益的简化处理。增量成本,是指不取得合同就不会发生的成本(如销售佣金等)。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出(如无论是否取得合同均会发生的差旅费等),在发生时计入当期损益,但是,明确由客户承担的除外。

(2) 与合同成本有关的资产的摊销

本集团与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品收入确认相同的基础进行摊销,计入当期损益。

(3) 与合同成本有关的资产的减值

本集团与合同成本有关的资产,其账面价值高于下列两项差额的,本集团将超出部分计提减值准备,并确认为资产减值损失:①企业因转让与该资产相关的商品预期能够取得的剩余对价;②为转让该相关商品估计将要发生的成本。

15. 长期股权投资

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的权益性投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

本集团对被投资单位具有重大影响的权益性投资,即对联营企业投资。重大影响,是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位20%以上但低于50%的表决权时,通常认为对被投资单位具有重大影响,除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。本集团持有被投资单位20%以下表决权的,如本集团在被投资单位的董事会或类似权力机构中派有代表的/或参与被投资单位财务和经营政策制定过程的/或与被投资单位之间发生重要交易的/或向被投资单位派出管理人员的/或向被投资单位提供关键技术资料等(或综合考虑以上多种事实和情况),本集团认为对被投资单位具有重大影响。

本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资,即对合营企业投资。共同控制,是指按照相关约定对某项安排所共有的控制,并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排,并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本;被合并方在合并日的

净资产账面价值为负数的,初始投资成本按零确定。

通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资,以合并成本作为初始投资成本;通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并,不属于一揽子交易的,以原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和,作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外,以支付现金取得的长期股权投资,按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本;以发行权益性证券取得的长期股权投资,按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本;以资产清偿债务方式进行债务重组取得的长期股权投资,按照放弃债权的公允价值及可直接归属于该投资的税金等其他成本作为初始投资成本;以非货币性资产交换取得的长期股权投资,以换出资产的公允价值/账面价值及相关税费作为初始投资成本。

本公司对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时,按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润,按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时,长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的,不调整长期股权投资账面价值;长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的,差额调增长期股权投资的账面价值,同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资,在持有投资期间,随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本集团的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的不构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本集团的部分(内部交易损失属于资产减值损失的,全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本集团负有承担额外损失义务的除外。

16. 投资性房地产

本集团投资性房地产是指为赚取租金或资本增值,或两者兼有而持有的房地产,主要是用于出租的房屋。采用成本模式计量。

本集团投资性房地产采用平均年限法方法计提折旧或摊销。各类投资性房地产的预计使用寿命、净残值率及年折旧(摊销)率如下:

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

类别	折旧年限（年）	预计残值率（%）	年折旧率（%）
房屋及建筑物	30-35	3.00	2.77-3.23

17. 固定资产

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括房屋及建筑物、安全及监控设备、机械设备、通讯设施、运输设备、收费设施及其他等。

除已提足折旧仍继续使用的固定资产和单独计价入账的土地外，本集团对所有固定资产计提折旧。计提折旧时采用平均年限法。本集团固定资产的分类折旧年限、预计净残值率、折旧率如下：

序号	类别	折旧年限(年)	预计残值率(%)	年折旧率（%）
1	房屋及建筑物	30年	3	3.23
2	安全及监控设备	10年	3	9.70
3	机械设备	10年	3	9.70
4	通讯设施	10年	3	9.70
5	运输设备	8年	3	12.125
6	收费设施	8年	3	12.125
7	其他	5年	3	19.40

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

18. 在建工程

在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产，标准如下：

项目	结转固定资产的标准
房屋及建筑物	(1) 主体建设工程及配套工程已实质上完工； (2) 建造工程在达到预定设计要求，经勘察、设计、施工、监理等单位完成验收； (3) 经消防、国土、规划等外部部门验收；

项目	结转固定资产的标准
	(4) 建设工程达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，自达到预定可使用状态之日起，根据工程实际造价按预估价值转入固定资产。
需安装调试的设备/设施	(1) 相关设备及其他配套设施已安装完毕； (2) 设备经过调试可在一段时间内保持正常稳定运行； (3) 设备经过资产管理人員和使用人員验收。

19. 借款费用

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的构建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过1年以上的投资建设或者生产活动才能达到预定可使用状态的固定资产和高速公路等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

20. 无形资产

本集团无形资产包括土地使用权、专利权、青龙场立交桥收费经营权、高速公路特许经营权以及加油站经营权等，按取得时的实际成本计量，其中，自行开发的无形资产，其成本包括自满足《企业会计准则第6号-无形资产》第四条和第九条规定后达到预定用途前所发生的支出总额，但是对于以前期间已经费用化的支出不再调整；购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本。但对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在进行初始确认时，按公允价值确认计量。其他方式取得的无形资产，如非货币性资产交换、债务重组、政府补助以及企业合并等按照相关会计准则规定进行计价。

(1) 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

本集团于取得无形资产时分析判断其使用寿命，本集团目前无使用寿命不确定的

无形资产。土地使用权等能确定使用寿命的,自无形资产可供使用时起至不再作为无形资产确认时为止的使用寿命期间内采用直线法或工作量法摊销,其他无形资产按合同或法律规定的使用年限作为摊销年限。

年度终了,对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。无形资产的预计使用寿命及摊销方法与以前估计不同的,改变其摊销期限和摊销方法。对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核,如有证据表明其使用寿命是有限的,估计其使用寿命并按使用寿命有限的无形资产处理。复核后如有改变作为会计估计变更处理。

(2) 划分研究阶段和开发阶段的具体标准

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段:为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段:在进行商业性生产或使用前,将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计,以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

(3) 开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出,于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的,确认为无形资产,不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益:

- 1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性;
- 2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图;
- 3) 无形资产产生经济利益的方式,包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场,无形资产将在内部使用的,能够证明其有用性;
- 4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持,以完成该无形资产的开发,并有能力使用或出售该无形资产;
- 5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的,将发生的研发支出全部计入当期损益。

(4) 土地使用权的核算。土地使用权以评估确认价值或购买成本入账核算。公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销,其中:

1) 经原交通部[交财发(1997)49号]批准,公司收取成渝高速公路车辆通行费的经营期限为30年,土地使用权从1997年7月起按30年收费期平均摊销。

2) 成都城北出口高速公路有限公司(以下简称城北公司)土地使用权原按28年期平均摊销,预计摊销期从1998年12月21日起至2026年6月30日止。经四川省交

通厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止。因收费期限的变化,对土地使用权的摊销年限从2001年1月1日起重新进行确定,截止使用年限确定为2024年6月30日,即自2001年1月1日起以年初土地使用权摊余价值按23.5年期平均摊销。

3) 成雅分公司土地使用权原按28年期平均摊销,预计摊销期从1999年12月28日起至2027年12月27日。经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)15号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成雅高速公路的正式收费期限确定为2000年1月1日起至2029年12月31日止。因收费期限的变化,对土地使用权的摊销年限从2004年1月1日起重新进行确定,截止使用年限确定为2029年12月31日,即自2004年1月1日起以年初土地使用权摊余价值按26年期平均摊销。

4) 四川成乐高速公路有限责任公司(以下简称成乐公司)公路沿线土地使用权按公路收费期限平均摊销,经四川省交通厅、四川省物价局《关于成(都)乐(山)高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2007)46号]批准,成乐公司收取车辆通行费的经营期限为30年,土地使用权从2000年1月起按30年收费期平均摊销。

(5) 高速公路特许经营权的核算。根据财政部[财会(2021)1号]《企业会计准则解释第14号》的相关规定,公路特许经营权是在成渝高速、成雅高速、成乐高速、城北出口高速、成都-自贡-泸州-赤水(川黔界)高速公路成都至眉山(仁寿)段(以下简称成仁高速)、遂广遂西高速、蓉城二绕西段高速及天邛高速的经营期内获授或将获授的向高速公路使用者收取一定费用的权利。公路经营权以成本,即建造或升级该高速公路所收取或应收取的金额的公允价值,减去累计摊销和减值损失列示。

公路特许经营权所依附的基础设施在运行后发生的支出,比如维护和保养费用,于费用发生时计入当期损益。若满足确认标准,则会作为公路特许经营权之附加成本予以资本化。

本集团的公路特许经营权采用工作量法(即车流量法)摊销,其中:

1) 成渝高速公路经营权,经交通部[交财发(1997)49号]批准的收取车辆通行费经营期限为30年,成渝高速公路的正式收费期限确定为1997年10月7日起至2027年10月6日止。从2016年1月1日起,成渝高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率3.79%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成渝高速公路四川段交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成渝高速公路经营权2016年的摊销率为6.9135%,以后每年按车流量平均年递增率3.79%递增,2027年1-9月的摊销率为7.7691%,11.75年合计摊销率为100%。

2) 成都城北出口高速公路经营权,经四川省交通厅、四川省物价局[川交公路

(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止。从2016年1月1日起,成都城北出口高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率4.20%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成都城北出口高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“交通量及预测结果(基本方案)”和“交通量及预测结果(保守方案)”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成都城北出口高速公路经营权2016年的摊销率为10.0322%,以后每年按车流量平均年递增率4.20%递增,2024年1-6月摊销率为6.8991%,8.5年合计摊销率为100%。

3)成雅高速公路经营权,经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)15号]《关于成雅高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都成雅高速公路的正式收费期限确定为2000年1月1日起至2029年12月31日止。从2016年1月1日起,成雅高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率5.54%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成雅高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成雅高速公路经营权2016年的摊销率为4.9142%,以后每年按车流量平均年递增率5.54%递增,最后一年2029年的摊销率为9.9065%、14年合计摊销率为100%。

4)成乐高速公路经营权,经四川省交通厅、四川省物价局《关于成(都)乐(山)高速公路正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2007)46号]批准,成乐公司收取车辆通行费的经营期限为30年,2029年收费权到期。从2016年1月1日起,成乐高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率4.69%递增,年递增率是根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成乐高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测数据计算出各自的年递增率后平均计算的。其中:成乐高速经营权2016年的摊销率为5.2132%,以后每年按车流量平均年递增率4.69%递增,最后一年2029年摊销率为9.4581%,14年合计摊销率为100%。

5)成仁高速公路经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成自泸赤高速公路成都至眉山(仁寿)段正式收取车辆通行费的批复》[川交发(2020)19号]批准,成都成仁高速公路的正式收费期限确定为2012年9月18日起至2042年7月15日止。从2016年1月1日起,成仁高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率4.4992%递增,年递增根据综智(中国)有限公司2015年出具的《成仁高速公路交通量、车辆通行费收入预测研究》之“基本方案下项目公路分车型路段加权日均流量”和“保守方案下项目公路分车型路段加权日均流量”中2016年和最后一年预测

数据计算出各自的年递增率后平均计算的车流量平均年递增率,成仁高速经营权2016年的摊销率为1.9946%,以后每年按车流量平均年递增率4.4992%递增,最后一年2042年摊销率为5.1258%,27年合计摊销率为100%。

6) 遂广遂西高速公路经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)43号]、[川交发(2021)44号]批准,遂广(102.941公里)/遂西高速公路(67.644公里)收费期限为29年336天,从2016年10月9日起至2046年9月9日止。从2019年1月1日起,遂广高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率6.74%递增,年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂广高速公路未来车流量预测报告为基础计算,遂广高速公路经营权2019年的摊销率为1.2934%,以后每年按车流量平均年递增率6.74%递增,28年合计摊销率为100%;从2019年1月1日起,遂西高速公路经营权的年摊销率修订为按车流量平均递增率7.73%递增,年递增率是根据四川省交通运输厅公路规划勘察设计研究院对遂西高速公路未来车流量预测报告为基础计算,遂西高速公路经营权2019年的摊销率为1.0983%,以后每年按车流量平均年递增率7.73%递增,28年合计摊销率为100%。

7) 成都第二绕城高速公路西段经营权,经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)31号]批准,成都第二绕城高速公路西段收费期限为29年330天,即从2016年2月16日起至2046年1月11日止。2022年至2025年,年摊销率按平均递增率5.50%递增;2026年至2030年,年摊销率按平均递增率7.00%递增;2031年至2035年,年摊销率按平均递增率6.20%递增;2036年至2040年,年摊销率按平均递增率5.20%递增;2041年至2046年,年摊销率按平均递增率3.90%递增;年递增率是根据华杰工程咨询有限公司对成都蓉城第二绕城高速公路西段未来车流量预测报告为基础计算,成都第二绕城高速公路西段2022年10月至2046年1月合计摊销率为100%。

21. 长期资产减值

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查,当存在减值迹象时,本集团进行减值测试。对商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到预定可使用状态的开发支出无论是否存在减值迹象,每年末均进行减值测试。

(1) 除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉外)

本集团在进行减值测试时,按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后,若该资产的账面价值超过其可收回金额,其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额,难以对单项资产的可回收金额进行估计的,以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定,以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额,参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格,减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时,管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量,并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(2) 商誉减值

本集团对企业合并形成的商誉,自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组,难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时,如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的,先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,计算可收回金额,并与相关账面价值相比较,确认相应的减值损失;再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试,比较账面价值与可收回金额,如可收回金额低于账面价值的,减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值,再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重,按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认,在以后会计期间不予转回。

22. 长期待摊费用

本集团的长期待摊费用包括加油站资产改良支出和装修改造费等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在1年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销,如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益,则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

长期待摊费用性质	摊销方法	摊销年限
加油站资产改良支出	受益期间按直线法摊销	高速公路经营权剩余特许期,或预计受益期间
装修改造费	受益期间按直线法摊销	房屋租赁合同期间与两次装修间隔期间孰短,或预计受益期间

23. 职工薪酬

本集团职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期福利。

短期薪酬主要包括1)职工工资、奖金、津贴和补贴等;2)职工福利费;3)医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费;4)住房公积金;5)工会经费和职工教育经费;6)非货币性福利等,在职工提供服务的会计期间,将实际发生的短期薪酬确认为负债,并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

离职后福利主要包括基本养老保险费、失业保险费、企业年金等,按照公司承担的风险和义务,分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划在根据资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债,并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划为公司根据预期累计福

利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间,并计入当期损益或相关资产成本,本集团现暂无设定受益计划。

年金计划主要内容:1)参加人员范围:依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务;单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2)资金筹集方式:企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行;职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的25%;单位年缴费总额不超过上年度工资总额的8%;单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的5倍。超过平均额5倍的部分,记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次,分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3)年金基金管理方式:本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益,根据企业年金基金单位净值,按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

辞退福利,本公司在不能单方面解除劳动关系计划或裁减时所提供的辞退福利时,或确认与涉及辞退福利的重组相关的成本或费用时(两者孰早),确认辞退福利产生的职工薪酬负债,并计入当期损益。

其他长期福利,是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬,包括长期带薪缺勤、长期利润分享计划等。本集团现暂无其他长期福利。

24. 预计负债

当与对外担保、商业承兑汇票贴现、未决诉讼或仲裁、产品质量保证等或有事项相关的业务同时符合以下条件时,本集团将其确认为负债:该义务是本集团承担的现时义务;该义务的履行很可能导致经济利益流出企业;该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量,并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

非同一控制下企业合并中取得的被购买方或有负债在初始确认时按照公允价值计量,在初始确认后,按照预计负债确认的金额,和初始确认金额扣除收入确认原则确定的累计摊销额后的余额,以两者之中的较高者进行后续计量。

25. 股份支付

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付,以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权,在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用,相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才

可行权,在等待期内的每个资产负债表日,以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础,按照权益工具授予日的公允价值,将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款,至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外,增加所授予权益工具公允价值的修改,或在修改日对职工有利的变更,均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付,则于取消日作为加速行权处理,立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的,作为取消以权益结算的股份支付处理。但是,如果授予新的权益工具,并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的,则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式,对所授予的替代权益工具进行处理。

以现金结算的股份支付,按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权,在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用,相应增加负债;如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权,在等待期的每个资产负债表日,以对可行权情况的最佳估计为基础,按照本集团承担负债的公允价值金额,将当期取得的服务计入成本或费用,相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日,对负债的公允价值重新计量,其变动计入当期损益。

26. 优先股、永续债等其他金融工具

归类为债务工具的优先股、永续债,按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量,并采用实际利率法按摊余成本进行后续计量,其利息支出或股利分配按照借款费用进行处理,其回购或赎回产生的利得或损失计入当期损益。

归类为权益工具的优先股、永续债,在发行时收到的对价扣除交易费用后增加所有者权益,其利息支出或股利分配按照利润分配进行处理,回购或注销作为权益变动处理。

目前,本集团无优先股、永续债金融工具。

27. 收入确认原则和计量方法

本集团在履行了合同中的履约义务,即在客户取得相关商品或服务的控制权时,确认收入。取得相关商品或服务的控制权,是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的,本集团在合同开始日,按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例,将交易价格分摊至各单项履约义务,按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。不因合同开始之后单独售价的变动而重新分摊交易价格。

交易价格是本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额,不包括

代第三方收取的款项以及预期将退还给客户的款项。本集团根据合同条款,并结合以往的习惯做法确定交易价格;在确定交易价格时,本集团将考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

本集团确认的交易价格不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。合同中存在重大融资成分的,本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额,在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日,本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的,不考虑合同中存在的重大融资成分。

满足下列条件之一的,本集团属于某一时段内履行履约义务;否则,属于某一时点履行履约义务:1)客户在本集团履约同时即取得并消耗由本集团履约所带来的经济利益;2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品;3)本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途,且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务,本集团按照在整个合同期间内已完成履约义务的进度确认收入。本集团考虑商品的性质,采用产出法或投入法确定恰当的履约进度,对于类似情况下的类似履约义务,本集团采用相同的方法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时,本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的,按照已发生的成本金额确认收入,直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务,本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时,本集团会考虑下列迹象:1)本集团就该商品或服务享有现时收款权利,即客户就该商品负有现时付款义务;2)本集团已将该商品的实物转移给客户,即客户已拥有该商品的法定所有权;3)本集团已将该商品的法定所有权或所有权上的主要风险和报酬转移给客户,即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬;4)客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利(且该权利取决于时间流逝之外的其他因素)作为合同资产列示。本集团拥有的、无条件(仅取决于时间流逝)向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。

本集团的营业收入主要包括车辆通行费收入、公路配套服务收入、建造期收入、及多式联运供应链业务收入等,与取得各类收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下:

(1) 车辆通行费收入

本集团与客户之间的通行费收入合同通常仅包含提供公路运营服务的履约义务。当满足车辆在本集团拥有权益的高速公路通行完毕,本集团履行了道路通行合同中相应履约义务,且车辆通行费数据已得到四川智能交通系统管理有限责任公司(根据四

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

川省交通运输厅工作安排,自2021年10月起,由四川智能交通系统管理有限责任公司代替四川省交通厅高速公路监控结算中心开展四川省高速公路联网收费清分结算管理等相关工作。以下简称四川智能交通公司)清分结算确认,与此同时本集团确认车辆通行费收入。

本集团现行道路收费标准如下:

1)经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)127号]《关于成(都)渝(重庆)高速公路四川段车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交函(2020)583号]《关于成渝高速公路调整收费里程及收费区间的批复》批准,成渝高速公路(四川段)207公里调整后的收费标准如下:

车辆类别	公路通行费标准	龙泉山隧道通行费标准
一类客车	0.35元/车公里	5.00元/每车次
二类客车	0.70元/车公里	10.00元/每车次
三类客车	1.05元/车公里	15.00元/每车次
四类客车	1.40元/车公里	20.00元/每车次

2)经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)136号]《关于成都市经营性公路项目车辆通行费车型分类标准调整的批复》批准,成都城北出口高速公路(青龙场立交桥—白鹤林)10.35公里收费标准如下:

车辆类别	城北出口收费站(含青龙立交3元)
一类车	8.00元/车.次
二类车	16.00元/车.次
三类车	24.00元/车.次
四类车	32.00元/车.次
五类车	40.00元/车.次

3)经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)129号]《关于成(都)雅(安)高速公路车辆通行费车型分类标准调整的批复》及四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发(2021)39号]《关于调整成雅高速公路收费区间的批复》批准,成雅高速公路140.6公里调整后的收费标准如下:

车辆类别	成都至青龙场收费标准	青龙场至雅安收费标准	金鸡关隧道通行费标准
一类客车	0.45元/车公里	0.35元/车公里	3.00元/每车次
二类客车	0.90元/车公里	0.70元/车公里	6.00元/每车次
三类客车	1.35元/车公里	1.05元/车公里	9.00元/每车次
四类客车	1.80元/车公里	1.40元/车公里	12.00元/每车次

4)经四川省交通厅、四川省物价局[川交发(2005)126号]批准,成乐高速公路86.4公里收费标准如下:

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

车型分类		车型分类标准	收费标准
客车	一类	7座（含）以下客车	0.35元/车·公里
	二类	8座—19座客车	0.70元/车·公里
	三类	20座—39座客车	1.05元/车·公里
	四类	40座（含）以上客车	1.40元/车·公里

5) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2020）19号]批准，成仁高速公路106.613公里收费标准如下：

车辆类别	成都至双流区永兴镇收费标准 （六车道）	双流区永兴镇至眉山段收费 标准（四车道）	二峨山隧道
一类客车	0.60元/车公里	0.50元/车公里	8.00元/每车次
二类客车	1.20元/车公里	1.00元/车公里	16.00元/每车次
三类客车	1.80元/车公里	1.50元/车公里	24.00元/每车次
四类客车	2.40元/车公里	2.00元/车公里	32.00元/每车次

6) 经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2021）43号]、[川交发（2021）44号]批准，遂广（102.941公里）/遂西高速公路（67.644公里）收费标准如下：

车辆类别	遂广高速公路	遂西高速公路
一类客车	0.50元/车公里	0.50元/车公里
二类客车	1.00元/车公里	1.00元/车公里
三类客车	1.50元/车公里	1.50元/车公里
四类客车	2.00元/车公里	2.00元/车公里

7) 根据四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会《关于成都第二绕城高速公路西段正式收取车辆通行费的批复》[川交发（2021）31号]，成都第二绕城高速公路西段114.26公里收费标准如下：

车型分类		车型分类标准	收费标准
客车	一类	7座（含）以下客车	0.57元/车·公里
	二类	8座—19座客车	1.14元/车·公里
	三类	20座—39座客车	1.71元/车·公里
	四类	40座（含）以上客车	2.28元/车·公里

8) 根据国务院办公厅[国办发（2019）23号]《关于印发深化收费公路制度改革取消高速公路省界收费站实施方案的通知》，调整货车通行费计费方式，从2020年1月1日起，统一按车（轴）型收费，相应四川省交通厅、四川省物价局[川交发（2007）14号]批复的对货车实施计重收费的政策不再执行；按照经四川省交通运输厅、四川省发展和改革委员会[川交发（2019）53号]文件由“计重收费”调整为“按车型收费”。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

序号	路段名称	费率类别	货车费率标准（元/车·公里）					
			1类	2类	3类	4类	5类	6类
1	成雅高速	基价	0.37	0.64	1.12	1.57	1.18	2.03
2	成乐高速	基价	0.38	0.65	1.15	1.63	1.74	1.93
3	成渝高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.7	1.81	2.08
		桥隧加收	2.63	4.89	8.71	12.58	13.63	15.15
4	城北高速	基价	0.39	0.54	1.19	1.42	1.63	1.92
5	成仁高速	基价	0.38	0.66	1.17	1.68	1.79	2.11
		桥隧加收	2.98	5.04	8.99	12.92	14	16.46
6	遂广高速	基价	0.37	0.66	1.18	1.65	1.87	2.2
7	遂西高速	基价	0.39	0.69	1.26	1.74	1.85	2.21
8	蓉城二绕	基价	0.36	0.60	1.11	1.49	1.65	2.01
		桥梁加价	2.9	4.57	8.56	8.56	12.60	15.68

（2）公路配套服务收入

公路配套服务收入主要是油品销售收入、充电桩电力销售收入、广告区位/服务区/房屋租赁收入及本集团所属高速公路所管辖服务区餐饮服务及超市销售收入等，其中：油品销售收入和充电桩电力销售收入等，在本集团履约义务已完成、对应商品的控制权转移到客户时点时确认收入；广告区位/服务区/房屋租赁收入，本集团按照直线法在租赁期内确认，其他方法更为系统合理的也可采用；服务区餐饮服务及超市销售收入等，本集团在所属服务已提供/商品的控制权转移到客户时点确认收入。

（3）建造期收入

对于PPP形式参与公共基础设施建设业务，本集团于项目建造阶段，按照收入准则确定本集团身份是主要责任人进行会计处理。对于PPP项目中实际提供的建造服务收入，属于在某一时段内履行的履约义务，并确认合同资产。本集团将相关PPP项目资产的对价金额或确认的建造收入金额确认为无形资产的部分，在相关建造期间确认的合同资产在资产负债表“无形资产”项目中列报。对于资产负债表日未完工的建造服务，本集团根据累计实际发生的成本占预计总成本的比例确定履约进度，并按照履约进度，在合同期内确认收入。

（4）多式联运供应链收入

本集团从事的多式联运供应链业务涉及第三方参与其中。因为本集团是自第三方取得商品控制权后再转让给客户，在交易过程中承担向客户转让商品的主要责任、承担存货风险，并能有权自主决定所交易的商品的价格，所以本集团在该交易中的身份是主要责任人，按合同约定的本集团预期有权收取的对价总额确认收入。

28. 政府补助

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币

性资产的,按照实际收到的金额计量,对于按照固定的定额标准拨付的补助,或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时,按照应收的金额计量;政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量,公允价值不能可靠取得的,按照名义金额(1元)计量。

本集团的政府补助主要为高速公路及收费站等相关配套设施的补助。其中,与资产相关的政府补助,是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助;与收益相关的政府补助,是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象,本集团按照上述区分原则进行判断,难以区分的,整体归类为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助,确认为递延收益,确认为递延收益的与资产相关的政府补助,在相关资产使用寿命内按照直线法分期计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的,将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的,确认为递延收益,并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益。与日常活动相关的政府补助,按照经济业务实质,计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

本集团取得政策性优惠贷款贴息的,区分财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本集团两种情况,分别按照以下原则进行会计处理:(1)财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的,本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用(或以借款的公允价值作为借款的入账价值并按照实际利率法计算借款费用,实际收到的金额与借款公允价值之间的差额确认为递延收益。递延收益在借款存续期内采用实际利率法摊销,冲减相关借款费用)。(2)财政将贴息资金直接拨付给本集团,本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

29. 递延所得税资产和递延所得税负债

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的(暂时性差异)计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债:(1)暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认;(2)与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异,本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来

应纳税所得额为限,对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产:(1)暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认;(2)与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异,不能同时满足以下条件的:暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内,就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额,结合纳税筹划策略,决定应确认的递延所得税资产的金额,因此存在不确定性。

于资产负债表日,递延所得税资产和递延所得税负债,按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

30. 租赁

(1) 租赁的识别

在合同开始日,本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价,则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的,本集团将合同予以分拆,并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理,非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的,本集团作为出租人的,将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理,各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理,非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的,选择不分拆租赁和非租赁部分,将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁,按照租赁准则进行会计处理;但是,合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的,本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

(2) 本集团作为承租人

1) 租赁确认

除了短期租赁和低价值资产租赁,在租赁期开始日,本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产,是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利,按照成本进行初始计量。该成本包括:①租赁负债的初始计量金额;②在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额;③发生的初始直接费用;④为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态

预计将发生的成本(属于为生产存货而发生的除外)。本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的,相应调整使用权资产的账面价值。

本集团根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的,在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧;无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的,在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途,计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括:①固定付款额及实质固定付款额,扣除租赁激励相关金额;②取决于指数或比率的可变租赁付款额;③本集团合理确定将行使购买选择权时,购买选择权的行权价格;④租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时,行使终止租赁选择权需支付的款项;⑤根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时,本集团采用租赁内含利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用,并计入当期损益,但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后,本集团确认租赁负债的利息时,增加租赁负债的账面金额;支付租赁付款额时,减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时,本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

2) 短期租赁和低价值资产租赁

对于租赁期不超过12个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币5万元的低价值资产租赁,本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额,在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

(3) 本集团为出租人

本集团作为出租人,如果一项租赁实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬,本集团将该项租赁分类为融资租赁,除此之外分类为经营租赁。

1) 融资租赁

在租赁期开始日,本集团对融资租赁确认应收融资租赁款,并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时,以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。

租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的

利息收入。本集团取得的未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

2) 经营租赁

在租赁期内各个期间,本集团采用直线法/其他系统合理的方法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本,在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额,在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的,本集团自变更生效日开始,将其作为一项新的租赁进行会计处理,与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

31. 持有待售

本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换,下同)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的,将其划分为持有待售类别。

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售:①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例,在当前状况下即可立即出售;②出售极可能发生,即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺,预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团持有的非流动资产或处置组(不包括金融资产、递延所得税资产、职工薪酬形成的资产)账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的,将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额,减记的金额确认为资产减值损失,计入当期损益,同时计提持有待售资产减值准备。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的,无论出售后本集团是否保留部分权益性投资,在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时,在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别,在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销,持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时,将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

32. 终止经营

终止经营,是指本集团满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分,且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别:(1)该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区;(2)该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的

主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；(3)该组成部分是专为转售而取得的子公司。

在利润表中,本集团在利润表“净利润”项下增设“持续经营净利润”和“终止经营净利润”项目,以税后净额分别反映持续经营相关损益和终止经营相关损益。终止经营的相关损益应当作为终止经营损益列报,列报的终止经营损益包含整个报告期间,而不仅包含认定为终止经营后的报告期间。

33. 公允价值计量

本集团于每个资产负债表日以公允价值计量投资性房地产、衍生金融工具和权益工具投资。公允价值,是指市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。

在财务报表中以公允价值计量或披露的资产和负债,根据对公允价值计量整体而言具有重要意义的最低层次输入值,确定所属的公允价值层次:第一层次输入值,在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价;第二层次输入值,除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值;第三层次输入值,相关资产或负债的不可观察输入值。

对于在活跃市场上交易的金融工具,本集团以其活跃市场报价确定其公允价值;对于不在活跃市场上交易的金融工具,本集团采用估值技术确定其公允价值,所使用的估值模型主要为现金流量折现模型。估值技术的输入值主要包括:债权类为无风险利率、信用溢价和流动性溢价;股权类为估值乘数和流动性折价。

第三层级的公允价值以本集团的评估模型为依据确定,例如现金流折现模型。本集团还会考虑初始交易价格,相同或类似金融工具的近期交易,或者可比金融工具的完全第三方交易。于2023年12月31日,以公允价值计量的第三层级金融资产在估值时使用贴现率等重大不可观察的输入值,但其公允价值对这些重大不可观察输入值的合理变动无重大敏感性。

本集团通常采用市场法确定对非上市股权投资的公允价值。这要求本集团确定可比上市公司、选择市场乘数、对流动性折价进行估计等,因此具有不确定性。某些时候市场法无法实施时,本集团根据具有类似合同条款和风险特征的其他金融工具的当前折现率折现的预计未来现金流量确定对非上市股权投资的公允价值。这要求本集团估计预计未来现金流量、信用风险、波动和折现率,因此具有不确定性。

每个资产负债表日,本集团对在财务报表中确认的持续以公允价值计量的资产和负债进行重新评估,以确定是否在公允价值计量层次之间发生转换。

34. 运用会计政策过程中所作的重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

本集团在运用本附注三所描述的会计政策及会计估计过程中,由于经营活动内在

的不确定性,本集团需要对无法准确计量的报表项目的账面价值进行判断、估计和假设。这些判断、估计和假设是基于本集团管理层过去的历史经验,并在考虑其他相关因素的基础上作出的。实际的结果可能与本集团的估计存在差异。

本集团对前述判断、估计和假设在持续经营的基础上进行定期复核,会计估计的变更仅影响变更当期的,其影响数在变更当期予以确认;既影响变更当期又影响未来期间的,其影响数在变更当期和未来期间予以确认。

重要判断和会计估计所采用的关键假设和不确定因素

资产负债表日,重要判断和会计估计中很可能导致未来期间资产、负债账面价值作出重大调整的关键假设和不确定性主要有:

(1) 预期信用损失的确认

信用风险的显著增加:本集团在评估金融资产预期信用损失时,需判断金融资产的信用风险自购入后是否显著增加,判断过程中需考虑定性和定量的信息,并结合前瞻性信息。

建立具有相似信用风险特征的资产组:当预期信用损失在组合的基础上计量时,金融工具是基于相似的风险特征而组合在一起的。本集团持续评估这些金融工具是否继续保持具有相似的信用风险特征,用以确保一旦信用风险特征发生变化,金融工具将被适当地重分类。这可能会导致新建资产组合或将资产重分类至某个现存资产组合,从而更好地反映这类资产的类似信用风险特征。

模型和假设的使用:本集团采用不同的模型和假设来评估金融资产的预期信用损失。

本集团通过判断来确定每类金融资产的最适用模型,以及确定这些模型所使用的假设,包括信用风险的关键驱动因素相关的假设。

前瞻性信息:在评估预期信用损失时,本集团使用了合理且有依据的前瞻性信息,这些信息基于对不同经济驱动因素的未来走势的假设,以及这些经济驱动因素如何相互影响的假设。

违约率:违约率是预期信用风险的重要输入值。违约率是对未来一定时期内发生违约的可能性的估计,其计算涉及历史数据、假设和对未来情况的预期。

(2) 商誉减值

本集团至少每年对商誉进行减值测试。在对商誉进行减值测试时,需计算包含商誉的相关资产组或资产组组合的预计未来现金流量现值,并需要对该资产组或资产组组合的未来现金流量进行预计,同时确定一个适当地反映当前市场货币时间价值和资产特定风险的税前利率,此等事项均涉及管理层的判断。

(3) 长期股权投资减值

对于存在减值迹象的长期股权投资,本集团通过估计长期股权投资的可收回金额,并与其账面价值进行比较以确定长期股权投资是否存在减值。如果长期股权投资的账面价值大于预计的可收回金额,则相应计提减值准备。

(4) 金融工具的公允价值

对于缺乏活跃市场的金融工具,本集团运用估值方法确定其公允价值。估值方法在最大程度上利用可观察市场信息;当可观察市场信息无法获得时,将对估值方法中包括的重大不可观察信息做出估计。

可观察输入值,是指能够从市场数据中取得的输入值。该输入值反映了市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用的假设。

不可观察输入值,是指不能从市场数据中取得的输入值。该输入值应当根据可获得的市场参与者在对相关资产或负债定价时所使用假设的最佳信息确定。

(8) 固定资产及无形资产预计可使用年限和预计残值

本集团就固定资产、无形资产厘定可使用年限和残值。该估计是根据对类似性质及功能的固定资产及无形资产的实际可使用年限和残值的历史经验为基础,并可能因技术革新及严峻的行业竞争而有重大改变。当固定资产或无形资产预计可使用年限和残值少于先前估计,本集团将提高折旧/摊销、或冲销或冲减技术陈旧的固定资产或无形资产。

本集团对于按交通流量法摊销的收费公路特许经营权,将定期分析评估实际交通流量和管理当局预测的收费公路交通流量信息。于资产负债表日,本集团管理层参考第三方公路车流量评估专业机构出具的车流量预测报告,对于实际交通流量与预测交通总流量的比例作出判断。预测交通总流量基于某些有关于未来的假设,当实际交通流量与预测量连续三年出现较大差异时,本集团管理层将根据实际交通流量对预测剩余收费期限的交通流量的准确性作出判断,如果预测交通总流量有重大变化,将聘请第三方公路车流量评估专业机构出具新的车流量预测报告,并调整以后年度标准交通流量应计提的摊销额。

(9) 除金融资产之外的非流动资产减值(除商誉、长期股权投资外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象,当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外,对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的使用价值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其使用价值时,预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量,并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

本集团在资产负债表日首先判断收费公路特许经营权是否存在可能发生减值的迹

象,资产存在减值迹象的,本集团将对其可回收金额做出估计。

在对收费公路特许经营权进行减值迹象的判断时,本集团管理层将综合考虑以下因素:

国家及省市相关公路收费政策是否发生重大变化;收费公路所属区域经济环境是否发生重大不利变化;市场利率的变化;国内收费公司的近期交易价格;特许经营权的剩余年限;整体道路的状态及养护情况;车流量数据变动与通行费收入是否逐年稳步增长,对于暂时未达到管理层预期的车流量及通行费收入进行分析,评估其未来车流量和收入的增长潜质和动力;了解周边收费公路的车流量情况等。

(10) 存货跌价准备

本集团在资产负债表日按照成本与可变现净值孰低计量存货,存货成本高于其可变现净值的,应当计提存货跌价准备,计入当期损益。存货的可变现净值的确认需要运用判断和估计。如重新判断及估计的结果与现有的判断及估计存在差异,该差异将会影响判断及估计改变期间的存货账面价值。

35. 重要会计政策和会计估计变更

(1) 重要会计政策变更

会计政策变更的内容和原因	备注
财政部于2022年12月13日发布了《企业会计准则解释第16号》(以下简称“解释第16号”),本集团自2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容。	本次会计政策变更对本集团所有者权益、净利润不产生重大影响,详见附注三、35、(1)所述。

受重要影响的报表项目名称和金额的说明:

财政部于2022年12月13日发布了解释第16号,本集团自2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”的内容。

解释第16号明确了对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易(包括承租人在租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易,以及因固定资产等存在弃置义务而确认预计负债并计入相关资产成本的交易等,以下简称适用本解释的单项交易),不适用《企业会计准则第18号——所得税》第十一条(二)、第十三条关于豁免初始确认递延所得税负债和递延所得税资产的规定。企业对该交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异,应当根据《企业会计准则第18号——所得税》等有关规定,在交易发生时分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。

本集团于2023年1月1日起执行“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

得税不适用初始确认豁免的会计处理”的相关内容。根据解释第16号衔接规定,本集团自2023年1月1日起按要求进行会计报表披露,在首次执行日,执行解释第16号的影响如下:

1) 对合并资产负债表和合并利润表的影响 单位:人民币元

项目	2022年1月1日/调整前	调整数	2022年1月1日/调整后
递延所得税资产	89,805,564.63	21,166,199.40	110,971,764.03
递延所得税负债	38,346,079.95	19,523,929.50	57,870,009.45
未分配利润	3,758,780,498.96	1,642,269.90	3,760,422,768.86

续表

项目	2023年1月1日/调整前	调整数	2023年1月1日/调整后
递延所得税资产	109,578,008.08	20,930,651.37	130,508,659.45
递延所得税负债	3,725,085.87	18,504,619.93	22,229,705.80
未分配利润	3,819,908,725.05	2,216,429.86	3,822,125,154.91
少数股东权益	914,952,018.68	209,601.58	915,161,620.26

续表

项目	2022年度/调整前	调整数	2022年度/调整后
所得税费用	248,663,504.94	-783,761.54	247,879,743.40
持续经营净利润	673,137,084.96	783,761.54	673,920,846.50
归属于母公司股东的净利润	623,659,891.28	574,159.96	624,234,051.24
少数股东损益	49,477,193.68	209,601.58	49,686,795.26

2) 对母公司资产负债表及母公司利润表的影响 单位:人民币元

项目	2022年1月1日/调整前	调整数	2022年1月1日/调整后
递延所得税资产	24,466,322.72	9,541,365.60	34,007,688.32
递延所得税负债	2,095,817.63	9,127,508.65	11,223,326.28
未分配利润	5,636,651,807.05	413,856.95	5,637,065,664.00

续表

项目	2023年1月1日/调整前	调整数	2023年1月1日/调整后
递延所得税资产	33,780,423.96	8,765,888.21	42,546,312.17
递延所得税负债	2,095,817.63	8,003,918.64	10,099,736.27
未分配利润	6,133,262,749.15	761,969.57	6,134,024,718.72

续表

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	2022年度/调整前	调整数	2022年度/调整后
所得税费用	160,214,603.26	-348,112.62	159,866,490.64
持续经营净利润	1,062,719,736.83	348,112.62	1,063,067,849.45

(2) 重要会计估计变更: 无。

(3) 前期差错更正及影响: 无。

(4) 其他事项调整

本集团本年无需要披露的其他事项调整。

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
增值税	销项税扣除进项税后的增值额	3%、5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应纳流转税额	1%、5%、7%
教育费附加	应纳流转税额	3%
地方教育费附加	应纳流转税额	2%
企业所得税	应纳税所得额	15%、25%

不同企业所得税税率纳税主体说明:

纳税主体名称	所得税税率
本公司	15%
成都城北出口高速公路有限公司	15%
四川成乐高速公路有限责任公司	15%
四川蜀厦实业有限公司	15%
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	15%
其他*	25%

*除上述所列纳税主体之外, 本集团合并范围内其他公司执行 25%企业所得税税率。

2. 税收优惠

根据 2020 年 4 月 23 日《财政部、税务总局、国家发展改革委关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告 2020 年第 23 号), 自 2021 年 1 月 1 日至 2030 年 12 月 31 日, 对设在西部地区以《西部地区鼓励类产业目录》中规定的产业项目为主营业务, 且其当年度主营业务收入占企业收入总额 60%以上的企业的鼓励类产业企业减按 15%的税率征收企业所得税。

根据国家税务总局 2018 年 4 月 25 日发布的修订后的《企业所得税优惠政策事项

《国家税务总局公告2015年第40号》第四条相关规定“企业享受优惠事项采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。企业应当根据经营情况以及相关税收规定自行判断是否符合优惠事项规定的条件，符合条件的可以按照《目录》列示的时间自行计算减免税额，并通过填报企业所得税纳税申报表享受税收优惠。同时，按照本办法的规定归集和留存相关资料备查。”企业享受优惠政策，采取“自行判别、申报享受、相关资料留存备查”的办理方式。不再需要相关税务局审核及备案。本公司及子公司成都城北出口高速公路公司、四川成乐高速公路有限责任公司、四川蜀厦实业有限公司及四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司符合上述优惠文件规定，享受西部大开发减按15%税率执行。由于2023年度本公司及现享有西部大开发所得税优惠子公司之经营业务未发生改变，2023年度仍按15%企业所得税率计缴所得税。

五、 合并财务报表主要项目注释

下列所披露的财务报表数据，除特别注明之外，“年初”系指2023年1月1日，“年末”系指2023年12月31日，“本年”系指2023年1月1日至12月31日，“上年”系指2022年1月1日至12月31日，货币单位为人民币元。

1. 货币资金

项目	年末余额	年初余额
库存现金	24,474.64	115,847.06
银行存款	1,707,163,263.60	2,398,367,697.60
其他货币资金	275,769,916.14	189,605,242.46
存放财务公司存款		
合计	1,982,957,654.38	2,588,088,787.12
其中：存放在境外的款项总额	5,800,252.09	5,835,844.63

年末货币资金余额较年初减少6.05亿元，下降23.38%，主要是本公司于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目和同一控制下并购成都第二绕城高速公路西段所致。

年末其他货币资金主要是定期存款、存出投资款（证券账户余额）及ETC账户保证金等款项，其中：本集团年末持有的2.75亿元定期存款，本集团拥有随时转回为活期存款的权利，故将其列报为非使用受限的货币资金；

截至2023年12月31日，本集团使用受限的货币资金为ETC账户保证金127,500.00元。

2. 交易性金融资产

项目	年末余额	年初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	366,247.92	365,163.17
其中：债务工具投资		
权益工具投资		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

衍生金融工具		
其他	366,247.92	365,163.17
指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		
其中: 债务工具投资		
混合工具投资		
其他		
合计	366,247.92	365,163.17

3. 应收票据

(1) 应收票据分类列示

项目	年末余额	年初余额
银行承兑汇票		431,878.19
商业承兑汇票	2,100,000.00	220,000,000.00
合计	2,100,000.00	220,431,878.19

注: 相应客户于2023年上述商业承兑汇票到期日之前, 向本集团已累计以银行存款方式支付货款2.2亿元, 相应商业承兑汇票到期后双方通过线下结算方式结清票据款。

(2) 按坏账计提方法分类列示: 无。

(3) 应收票据本年计提、收回或转回的坏账准备情况: 无。

(4) 年末已质押的应收票据: 无。

(5) 年末已经背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据: 无。

4. 应收账款

(1) 应收账款按账龄列示

账龄	年末账面余额	年初账面余额
1年以内(含1年)	274,944,346.41	56,472,856.25
1-2年	1,517,650.04	12,406,105.15
2-3年	510,608.04	52,465,342.33
3年以上	69,598,731.78	65,761,832.00
其中: 3-4年	3,866,899.78	522,300.00
4-5年	492,300.00	
5年以上	65,239,532.00	65,239,532.00
小计	346,571,336.27	187,106,135.73
减: 坏账准备	3,813,809.78	37,736,548.75
合计	342,757,526.49	149,369,586.98

注：本集团本年末账龄超过三年的单项金额重大的应收账款，为本公司之子公司四川遂广遂西高速公路有限责任公司（以下简称“遂广遂西公司”）应收四川蓬溪经济开发区管理委员会和蓬溪县人民政府的工程代建款；随着对应代建工程（《遂西高速公路明月互通连接线加宽工程》《G318线阳堡堰至蓬溪县城段改建一期工程》《遂宁至广安高速公路项目金桥全互通式立交工程》）投资决算的最终完成，2023年遂广遂西公司和四川蓬溪经济开发区管理委员会、蓬溪县人民政府签署了《到期债权债务抵销协议》，明确三方一致同意将上述工程代建款和遂广遂西公司尚未支付的部分征拆款等进行抵销；截至本年末，上述债权债务抵销工作尚在进行中，本集团预计该等应收工程代建款不存在回款风险。

(2) 应收账款按坏账计提方法分类列示

类别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	3,813,809.78	1.10	3,813,809.78	100.00	
按组合计提坏账准备	342,757,526.49	98.90			342,757,526.49
其中：低风险组合	342,757,526.49	98.90			342,757,526.49
合计	346,571,336.27	100.00	3,813,809.78	1.10	342,757,526.49

(续)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	52,290,654.33	27.95	37,736,548.75	72.17	14,554,105.58
按组合计提坏账准备	134,815,481.40	72.05			134,815,481.40
其中：低风险组合	134,815,481.40	72.05			134,815,481.40
合计	187,106,135.73	100.00	37,736,548.75	20.17	149,369,586.98

1) 应收账款按单项计提坏账准备

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00	12,250.00	12,250.00	12,250.00	100.00	预计无法收回
成都市交通委员会	123,660.00	123,660.00	123,660.00	123,660.00	100.00	预计无法收回
成都中环佳业市政工程有限公司	3,677,899.78	3,677,899.78	3,677,899.78	3,677,899.78	100.00	预计无法收回
四川威斯腾物流有限公司	48,476,844.55	33,922,738.97				违约主体于本年内重整成功，收

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
						回剩余违约债权
合计	52,290,654.33	37,736,548.75	3,813,809.78	3,813,809.78		

(3) 应收账款本年计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按预期信用损失模型	37,736,548.75		33,922,738.97			3,813,809.78

其中本年坏账准备收回或转回金额重要的:

单位名称	收回或转回金额	转回原因	收回方式	确定原坏账准备计提比例的依据及其合理性
四川威斯腾物流有限公司	33,922,738.97	收回款项	现金	详见下述内容

2019年12月3日和2020年4月16日,本公司之孙公司四川成渝兴蜀供应链管理有限公司(以下简称“兴蜀供应链公司”、原名四川成渝商业保理有限公司)与四川威斯腾物流有限公司(以下简称“威斯腾公司”)分别签署了《保理合同》及《补充协议》,约定兴蜀供应链公司在2019年12月3日至2020年12月3日期间,为威斯腾公司提供最高不超过15,000万元的保理融资额度;截至2020年12月10日合同到期日,威斯腾公司未能按期偿还该款项,该项目逾期;兴蜀供应链公司随即向成都市中级人民法院提起诉讼,并相应根据威斯腾公司提供的抵押物及法院未来拍卖抵押物可收回金额的估计,于2020年末对该应收款项确认了预期信用损失5,051.01万元。

2021年7月16日,四川省成都市中级人民法院对上述案件下达《民事判决书》(2020)川01民初8829号,判决威斯腾公司于该判决生效之日起十日内向原告即兴蜀供应链公司支付融资本金1.5亿元及应付未付利息、罚息、复利(应付未付利息和罚息合计为:以1.5亿元为基数,按照年利率8.5%的标准,自2020年11月21日起计算至本金实际清偿之日止;复利的计算方式为:以应付未付利息和罚息为基数,按年利率8.5%的标准,以实际逾期天数计算至实际清偿之日)。截止2021年12月31日,兴蜀供应链公司实际收到法院强制执行款1,523,155.45元。

2022年4月28日,四川省遂宁市船山区人民法院裁定对威斯腾公司进行实质合并重整,并指定四川明炬(遂宁)律师事务所担任威斯腾公司重整管理人;经重整管理人审查,确认兴蜀供应链公司申报的债权本金1.50亿元及利息和罚息等0.18亿元依法予以确认,作为有财产担保债权予以清偿,在担保财产限额内优先受偿;2022年9月9日,威斯腾管理人向兴蜀供应链公司出具《威斯腾系公司关于四川成渝兴蜀供应链管理有限公司债务清偿计划的函》,威斯腾公司拟计划于2022年12月31日之前清偿1亿元,2023年2月25日之前清偿剩余优先债权;截止2022年12月31日,兴蜀供应链公司累计收到债务清偿款1亿元。重整管理人于2023年2月24日向兴蜀供应链公

司来函告知：“原定于2023年2月25日支付的款项，预计延期至2023年3月31日前支付，望贵方理解，我方在此期间将继续督促投资人按重整计划执行。”。

2023年3月31日，兴蜀供应链公司最终收到重整管理人支付的清偿款5,145.79万元，相应转回预期信用损失3,392.27万元。至此，兴蜀供应链公司完成该笔逾期债权的收回。

（4） 本年实际核销的应收账款：无。

（5） 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款年末余额	合同资产年末余额	应收账款和合同资产年末余额	占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例	应收账款和合同资产坏账准备年末余额
昆明金马粮物流有限公司（注1）	186,022,429.06		186,022,429.06	53.68	
四川蓬溪经济开发区管理委员会（注2）	60,994,565.00		60,994,565.00	17.60	
中国铁路成都局集团有限公司成都动车段	23,916,812.00		23,916,812.00	6.90	
蓬溪县人民政府（注2）	18,957,283.00		18,957,283.00	5.47	
中国石化销售股份有限公司四川成都石油分公司	13,548,908.45		13,548,908.45	3.91	
合计	303,439,997.51		303,439,997.51	87.56	

注1：该应收账款于本年内按账期滚动回款，年末余额已于期后按账期如期全额收回。

注2：详见本附注五、四、（1）之相关描述。

（6） 本年实际核销的应收票据：无。

5. 预付款项

（1） 预付款项账龄

项目	年末余额		年初余额	
	金额	比例（%）	金额	比例（%）
1年以内	886,179,371.85	80.16	401,628,488.60	91.08
1—2年	212,535,495.10	19.23	38,085,604.18	8.64
2—3年	5,573,310.08	0.50	142,126.68	0.03
3年以上	1,190,484.56	0.11	1,094,230.48	0.25
合计	1,105,478,661.59	100.00	440,950,449.94	100.00

年末预付账款余额较年初增加6.65亿元，上升150.70%，主要是如下述（2）.注1、注2所述情况所致。

注：本公司之子公司四川省多式联运投资发展有限公司（以下简称多式联运公司）预付乐山高新投犍为基地建设开发有限责任公司（以下简称犍为公司）的砂石采购款，于本年末余额为16,302,967.10元，犍为公司于2023年内仍未能履行砂石供应履约义务。多式联运公司基于犍为公司正常开采砂石时点具有较大不确定性且对犍为公司退还预付货款余额能力的风险评估，本年末仍维持全额计提该预付款项预期信用损失的判断。

(2) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款情况

单位名称	年末余额	账龄	占预付款项年末余额合计数的比例(%)
四川省交通建设集团有限责任公司(注1)	378,056,240.06	3年以内均有(1年以内3.18亿、1-2年0.55亿、2-3年0.05亿)	34.20
四川路桥华东建设有限责任公司(注1)	285,930,570.00	1年以内2.03亿、1-2年0.83亿	25.86
四川公路桥梁建设集团有限公司(注1)	205,703,336.00	1年以内1.33亿、1-2年0.73亿	18.61
成都成铁工程项目管理有限公司(注2)	137,629,936.80	1年以内	12.45
中国石油天然气股份有限公司四川内江销售分公司	16,049,459.84	1年以内	1.45
合计	1,023,369,542.70		92.57

注1：基于成乐高速扩容建设项目原施工合同约定的钢结构计量条款是基于传统结构桥梁，而目前TJ3、TJ4、TJ5标段工程施工中采用的是密梁式钢结构桥梁的变化，本集团和相关监理方在完成相关实质审查并征求专业律师意见后，于2023年11月13日正式批复同意TJ3、TJ4、TJ5标段工程计量条款的变更：“一、在原有开工预付款5%的基础上，增加合同总额的10%作为创新结构预付款，一次性支付，该款项扣回按照开工预付款扣回方式执行。创新结构预付款在进度付款证书的累计金额未达到签约合同价的30%之前不予扣回，在达到签约合同价30%后，开始按工程进度以固定比例（即每完成签约合同价的1%，扣回创新结构预付款的2%）分期从各月的进度付款证书中扣回，全部金额在进度付款证书的累计金额达到签约合同价的80%之前扣完。二、调整成乐扩容项目主线收费站至二绕段补充技术规范425.09条款内容为：“钢箱-钢板组合梁、型钢组合梁（工字梁）、波折钢板、预应力钢箱混凝土盖梁（钢结构部分）在工厂内制作完成并验收合格后（第三方检测报告）计量支付80%，到达现场安装完毕并经验收合格后支付剩余20%”。基于此，本集团本年因按约支付创新结构预付款导致年末预付款项余额大幅增加，后续将随着工程进度的推进而分期从各月的进度付款证书中逐步扣回。

注2：成都成铁工程项目管理有限公司预付款主要为成乐高速扩容建设项目的《青神互通连接线下穿成贵客专桥梁工程委托建设合同》合同预付款93,430,911.30元及南向铁路国际物流中心项目(一期)的《委托建设框架协议》合同预付款44,199,025.50元。

6. 其他应收款

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目	年末余额	年初余额
应收利息	8,785,277.39	4,002,715.53
应收股利	16,492,386.42	
其他应收款	176,492,716.66	487,601,803.05
合计	201,770,380.47	491,604,518.58

6.1 应收利息

(1) 应收利息分类

项目	年末余额	年初余额
定期存款	8,785,277.39	4,002,715.53
其他		
合计	8,785,277.39	4,002,715.53

(2) 重要逾期利息：无。

6.2 应收股利

(1) 应收股利分类

项目（或被投资单位）	年末余额	年初余额
蜀道融资租赁（深圳）有限公司	16,492,386.42	

(2) 重要的账龄超过1年的应收股利：无。

6.3 其他应收款

(1) 其他应收款按款项性质分类

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
保证金、诚意金及工程质保金等	28,766,524.22	27,227,618.89
第三方单位往来款等	119,254,733.69	150,287,780.05
代收通行费收入等	133,817,570.28	85,367,053.81
备用金	6,053,615.39	5,465,027.01
蜀道集团资金中心存款*		82,819,263.73
关联方借款*		250,000,000.00
其他等	8,795,388.61	6,635,215.09
小计	296,687,832.19	607,801,958.58
减：坏账准备	120,195,115.53	120,200,155.53
合计	176,492,716.66	487,601,803.05

注*：年初其他应收蜀道集团资金中心存款和关联方借款余额均系本期同一控制下企业合并增加的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司（以下简称“蓉城二绕公

司”)于本年合并日前已存续的业务形成，并于本年合并日之前已全部收回。

(2) 其他应收款按账龄列示

账龄	年末账面余额	年初账面余额
1年以内(含1年)	149,445,943.64	475,807,578.18
1-2年	16,399,880.88	4,726,169.55
2-3年	4,494,243.50	985,898.73
3年以上	126,347,764.17	126,282,312.12
其中:3-4年	933,629.24	25,866,783.30
4-5年*	25,259,268.11	1,993,492.55
5年以上	100,154,866.82	98,422,036.27
小计	296,687,832.19	607,801,958.58
减:坏账准备	120,195,115.53	120,200,155.53
合计	176,492,716.66	487,601,803.05

*本公司之子公司多式联运公司于2019年按中标书及采购协议约定支付犍为公司砂石采购履约保证金2,100万元，犍为公司因2022年园区内规划的场地整理项目受土地指标制约无法启动及2023年内仍未能履行砂石供应履约义务；多式联运公司基于犍为公司正常开采砂石时点具有较大不确定性且对犍为公司退还履约保证金余额能力的风险评估，本年末仍维持全额计提该履约保证金预期信用损失的判断。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(3) 其他应收款按坏账计提方法分类列示

类别	年末余额				年初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备	
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)
按单项计提坏账准备	120,195,115.53	40.51	120,195,115.53	100.00	120,200,155.53	19.78	120,200,155.53	100.00	
按组合计提坏账准备	176,492,716.66	59.49			487,601,803.05	80.22			487,601,803.05
其中: 低风险组合	176,492,716.66	59.49			487,601,803.05	80.22			487,601,803.05
合计	296,687,832.19	100.00	120,195,115.53	40.51	607,801,958.58	100.00	120,200,155.53	19.78	487,601,803.05

1) 其他应收款按单项计提坏账准备

名称	年初余额			年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	
乐山市土地储备中心	52,260,963.42	52,260,963.42	100.00	52,260,963.42	52,260,963.42	100.00	①
乐山高新投捷为基地建设开发有限公司	21,000,000.00	21,000,000.00	100.00	21,000,000.00	21,000,000.00	100.00	履约保证金
星源公司 (基建转入)	10,066,700.00	10,066,700.00	100.00	10,066,700.00	10,066,700.00	100.00	②
四川速通发通信有限公司	7,800,000.00	7,800,000.00	100.00	7,800,000.00	7,800,000.00	100.00	③
四川省信托投资公司	5,891,391.38	5,891,391.38	100.00	5,891,391.38	5,891,391.38	100.00	④
新纪元公司 (基建转入)	6,110,000.00	6,110,000.00	100.00	6,110,000.00	6,110,000.00	100.00	①
眉山市国土局 (眉山市东坡区象耳镇永兴碎石料场土地)	4,006,715.28	4,006,715.28	100.00	4,006,715.28	4,006,715.28	100.00	①
中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司	2,156,090.00	2,156,090.00	100.00	2,156,090.00	2,156,090.00	100.00	历史遗留款项
成华区交通局	2,165,931.50	2,165,931.50	100.00	2,165,931.50	2,165,931.50	100.00	城北指挥部拆迁款

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

名称	年初余额		年末余额			计提理由
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	
新华亚太(深圳)公司	1,442,908.90	1,442,908.90	1,442,908.90	1,442,908.90	100.00	⑤
四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	1,400,000.00	100.00	成渝路2012.9.1重大交通事故垫付款项,责任人无偿付能力且挂账时间较长,可收回性较小
成华区三环路建设指挥部	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	1,377,675.00	100.00	旧成都收费站拆迁补偿款
四川省交通运输厅	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	1,140,000.00	100.00	成雅指挥部往来款
四川省建设信托投资公司	754,347.56	754,347.56	754,347.56	754,347.56	100.00	④
省信托光华办	691,500.32	691,500.32	691,500.32	691,500.32	100.00	⑥
汇龙建筑公司	345,000.00	345,000.00	345,000.00	345,000.00	100.00	预付款,指挥部转入,无法收回
成都阳光城客货运输中心	330,378.00	330,378.00	330,378.00	330,378.00	100.00	无法收回
人民日报《大地》月刊	280,000.00	280,000.00	280,000.00	280,000.00	100.00	账龄长,无法收回
雅安名山县国土局	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00	100.00	无法收回
夹江	118,772.07	118,772.07	118,772.07	118,772.07	100.00	无法收回
西川送变电工程有限责任公司	103,627.71	103,627.71	103,627.71	103,627.71	100.00	无法收回
成华区青龙乡财政所	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100,000.00	100.00	无法收回
其他明细单位汇总	418,154.39	418,154.39	413,114.39	413,114.39	100.00	
合计	120,200,155.53	120,200,155.53	120,195,115.53	120,195,115.53		

①2003年以前修建成乐高速公路时成乐公司在乐山市和眉山市征用的土地使用权,当时已支付土地出让成本,后因成乐公司没有进行后续开发,相关国有土地管理部门分别要求收回土地,并签约同意补偿成乐公司的征地成本(支付的土地使用权出让金及相关费用),后经协商和催收,至今仍有上述账列余额未收到,成乐公司认为可回收性已很小,未来现金流的现值难以可靠估计,2009年已全额计提了坏账准备。

②1999年9月9日,川高总公司和乐山星源公司签定《股本金调整协议书》,由川高总公司承担乐山星源公司提前到位成乐公司的股本金利息。成乐公司代川高总公司向乐山星源公司支付利息8,750,000.00元,其中1998年6月18日支付6,000,000.00元、1999年9月21日支付2,750,000.00元;另1,316,700.00元是根据四川省财政厅[川财监督(2003)6号]《关于对成乐高速公路建设项目竣工决算有关问题的检查结论和处理决定》规定应向乐山星源公司收取的工程转包收益。乐山星源公司为成乐公司股东之一,对上述款项与成乐公司存在争议,成乐公司多次向乐山星源公司催收上述款项,但均未果。上述款项发生时间距今年代久远,且川高总公司对成乐公司代付的8,750,000.00元并不予确认,成乐公司认为收到这些款项的不确定性很大,未来现金流的现值难以可靠估计,成乐公司于2009年全额计提了坏账准备。

③是1997年4月支付四川速通通发通信有限公司的投资款,原列长期股权投资,但迄今未收到该公司合同、章程、验资报告等而暂列的款项,2009年已全额计提坏账准备。

④截止2009年末,本公司及子公司四川蜀道成渝投资有限公司(原名成都蜀海投资管理有限公司,以下简称“蜀道成渝投资公司”)在四川省信托投资公司(以下简称省信托公司)存款本息合计为26,649,400.10元,其中本公司存款本息为11,179,170.18元,蜀道成渝投资公司存款本息为15,470,229.92元;本公司在四川省建设信托投资公司(以下简称省建设信托公司)存款本息为1,002,133.51元,因省信托公司与省建设信托公司合并重组,将上述款项转为其他应收款并全额计提了坏账准备。

2010年4月9日,经四川省国资委[川国资产权(2010)21号]《关于四川成渝公司与省信托公司及省建信公司债权处置有关问题的批复》同意本公司对省信托公司、省建设信托公司的债权15,228,764.12元(其中:本公司拥有省信托公司的可转股部分债权6,283,621.33元,本公司收购蜀道成渝投资公司拥有的省信托可转股部分债权8,695,553.00元,本公司持有省建设信托公司的可转股债权249,589.79元)转为对新组建的四川信托投资公司出资,占新四川信托投资公司总股本的1.1715%;实施上述债转股后,对本公司及蜀道成渝投资公司分别拥有的省信托公司剩余债权4,895,548.85元、6,774,676.92元,本公司拥有的省建设信托公司剩余债权752,543.72元转为对新设立的资产经营公司债权。

2010年4月16日,四川信托有限公司取得四川省工商行政管理局核发的注册号为510000000155087之企业法人营业执照。据此,本公司将原计提的省信托公司其他应收

款坏账准备 14,979,174.33 元、省建设信托公司其他应收款坏账准备 249,589.79 元予以转回。截止 2010 年末，本集团账面应收省信托公司 11,670,225.77 元，计提坏账准备金额 11,670,225.77 元；应收省建设信托公司 752,543.72 元，计提坏账准备金额 752,543.72 元。2021 年，经本公司清理将 2006 年川建信托存款结息 1,803.84 元转入省建设信托公司，并全额计提坏账。

根据省信托公司分别于 2014 年 9 月 1 日、2015 年 5 月 28 日、2017 年 5 月 15 日、2018 年 3 月 6 日召开的债权人会议第一次/第二次/第三次/第四次全体会议和 2020 年 5 月 6 日、2021 年 7 月 6 日下发的各债权人单位通知，依据省信托公司债务清收情况和资金状况对债权人进行了部分支付，截至本年末，本公司及子公司合计收回该债权本金总额的 49.52%，即 5,778,834.39 元（本公司 2,424,166.13 元、蜀道成渝投资公司 3,354,668.26 元），相应累计转回以前年度已计提的坏账准备 5,778,834.39 元。

⑤为成乐公司与新华亚太（深圳）公司筹建东禾成乐公司（迄今未成立）发生的相关费用，2009 年已全额计提坏账准备。

⑥2002 年四川省信托投资公司光华办事处（简称省信托光华办事处）公告机构行政解散（破产）清算，公司于 2002 年将该存款本息 11,168,564.32 元转入“其他应收款”并全额计提了坏账准备。2005 年根据撤销省信托公司光华办事处清算组的“债权确认书”确认历年应收利息 86,250.00 元，2005 年已全额计提了坏账准备。2018 年 8 月 6 日，本公司收到撤销省信光华办事处清算组支付的债务清偿款 10,563,314.00 元，转回以前年度计提的坏账准备 10,563,314.00 元。

（4）其他应收款本年计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
预期信用损失模型	120,200,155.53		5,040.00			120,195,115.53

（5）本年度实际核销的其他应收款：无。

（6）按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例（%）	坏账准备年末余额
四川智能交通系统管理有限责任公司（注1）	代收通行费收入	113,715,439.93	1年以内	38.33	
乐山市土地储备中心	应收回土地补偿款	52,260,963.42	5年以上	17.61	52,260,963.42
乐山高新投键为基地建设开发有限责任公司	履约保证金	21,000,000.00	4-5年	7.08	21,000,000.00
乐山市市中区人民政府（注2）	垫付耕地开垦款	13,861,800.00	1-2年	4.67	
乐山星源交通开发总公司	垫付款	10,066,700.00	5年以上	3.39	10,066,700.00
合计		210,904,903.35		71.08	83,327,663.42

注1：该其他应收款于本年内按期结算回款，年末余额已于期后结算并全额收回。

注2：根据成乐扩容建设项目市中区段建设协调指挥部回复的函件（成乐扩容函(2023)1号），本公司之子公司四川成乐高速公路有限责任公司（以下简称“成乐高速公路公司”）代乐山市市中区人民政府垫付的款项，同意成乐高速公路公司在应支付的成乐高速公路扩容项目市中区段征拆费用中进行结算。本公司预计待成乐高速公路扩容项目乐山市市中区段的土地征拆工作全面完成后，再予以抵扣结算处理。本公司预计该垫付款不存在回款风险。

(7) 因资金集中管理而列报于其他应收款：无。

7. 存货

(1) 存货分类

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	196,561.46		196,561.46	478,331.37		478,331.37
在途物资	9,937,196.71		9,937,196.71	11,933,484.36		11,933,484.36
库存商品	98,807,494.43		98,807,494.43	15,111,672.19		15,111,672.19
发出商品	10,879,309.79		10,879,309.79	2,552,626.48		2,552,626.48
合计	119,820,562.39		119,820,562.39	30,076,114.40		30,076,114.40

存货年末余额较年初余额增加 89,744,447.99 元，增长 298.39%，主要是 2023 年度本集团持续开展的多式联运供应链业务年末备货增加所致。

(2) 存货跌价准备和合同履约成本减值准备：无。

(3) 存货年末余额含有借款费用资本化金额的说明：无。

(4) 合同履约成本本年摊销金额的说明：无。

8. 一年内到期的非流动资产

项目	年末余额	年初余额
BT/PPP项目回购款	107,690,677.16	300,246,479.14
成都市新都区人民政府补偿款①		3,350,612.44
合计	107,690,677.16	303,597,091.58

①根据成都城北出口高速公路有限公司（以下简称“甲方”、“城北公司”）与新都区人民政府（简称“乙方”）、成都市交通委员会（简称“丙方”）于 2006 年 12 月 29 日签订的协议书，甲方停止对城北出口大件公路高笋塘至三河场段的通行车辆收取通行费，乙方以财政资金对甲方债务以每年等额的方式进行补偿，直至甲方债务本息结清为止。

乙方从2007年1月起每年6月30日前以等额1,300万元向甲方支付补偿费,支付年限为17年,第17年支付尾款380.21万元。2007年2月26日,经四川省交通厅、省物价局[川交发(2007)9号]《关于城北出口高笋塘至三河场段公路停止收取车辆通行费有关事宜的批复》,城北出口大件公路高笋塘至三河场段于2006年12月31日停止收取车辆通行费。为此,城北公司于2007年将城北大件路截止2006年12月31日的暂估摊余成本91,361,566.19元从无形资产中转出,再根据成都市审计局2007年第16号审计报告确定的城北大件路竣工决算数调整后,城北大件路截止2006年12月31日的摊余成本为82,200,631.81元,全部转入“长期应收款—新都区政府”。根据《企业会计准则第22号-金融工具确认和计量》的相关规定,采用实际利率,按摊余成本计量。城北公司根据与新都区政府签订的上述协议书中各期收款额及城北大件路截止2006年12月31日的摊余成本82,200,631.81元计算,该长期应收款的实际利率约为13.92%。截止2022年12月31日,城北公司共收到新都区政府大件路补偿费208,000,000.00元,其中本金为78,850,019.37元,利息收入为129,149,980.63元,冲减收回本金数后“长期应收款—新都区政府”余额为3,350,612.44元,城北公司将其全部重分类入一年内到期的非流动资产。2023年6月26日,城北公司收回最后一期本金3,350,612.44元和相应利息收入,至此成都市新都区政府补偿款已收回完毕。

9. 其他流动资产

项目	年末余额	年初余额
增值税留抵税额及预交红字余额	262,793,065.33	136,327,532.92

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

10. 长期应收款

(1) 长期应收款情况

项目	年末余额			年初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
长期关联方借款							
其中: ①蜀道投资集团有限责任公司				2,200,000,000.00		2,200,000,000.00	
分期收款提供劳务							
其中: ②仁寿县住房和城乡建设局	70,575,879.68		70,575,879.68	70,657,675.54		70,657,675.54	
③仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室	488,121,331.47		488,121,331.47	352,275,254.67		352,275,254.67	
④四川资阳经济开发区管理委员会				34,800,227.11		34,800,227.11	4.75%
⑤资阳市住房和城乡建设局	869,206,559.64		869,206,559.64	776,286,323.04		776,286,323.04	5.88%
⑥芦山县交通运输局	111,475,034.90		111,475,034.90	79,468,607.14		79,468,607.14	
合计	1,539,378,805.69		1,539,378,805.69	3,513,488,087.50		3,513,488,087.50	

年末长期应收款余额较年初减少 19.74 亿元,下降 56.19%,其主要原因系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于本年收回蜀道集团的关联方借款 22 亿元,该应收蜀道集团的关联方借款余额系蓉城二绕公司于合并前已存续的业务形成。

注①2016 年,蓉城二绕公司与蜀道集团(原四川省铁路产业投资集团有限责任公司)签订借款合同,借款金额 17.00 亿元,借款期限为 2016 年 6 月 8 日至 2026 年 6 月 8 日,借款利率为年利率 5.145%。

2017 年,蓉城二绕公司与蜀道集团(原四川省铁路产业投资集团有限责任公司)签订借款合同,借款金额 8.00 亿元,借款期限为 2017 年 2 月 22 日至 2026 年 6 月 8 日,借款利率为年利率 5.145%。2020 年 3 月 12 日,蜀道集团归还 3.00 亿元,截止 2022 年 12 月 31 日,剩余 5.00 亿元未归还。

2023 年 4 月 7 日,蜀道集团提前将上述借款本金 22.00 亿元及最近一期未结利息 345.86 万元归还蓉城二绕公司。至此,蜀道集团与蓉城二绕公司的上述借款本息结清。

②2014 年 1 月 28 日,仁寿蜀南投资管理有限公司(以下简称“仁寿蜀南公司”)与仁寿县住房和城乡建设局(原名仁寿县住房和城乡建设局)签订《仁寿县高滩水体公园、天府仁寿大道建设工程等项目投资建设合同》,项目包括高滩水体公园、高滩水库片区道路、中央商务大道景观工程、天府仁寿大道、陵州大道下穿隧道及仁寿大道扩建工程等工程建设项目,项目概算总投资合计约人民币 24.72 亿元(最终以财政评审价格为准,不含征地拆迁和前期费用,征地拆迁等相关前期工作及费用均由招商人完成)。后为降低投资风险,加快投资回款进度,经仁寿蜀南公司与仁寿县住房和城乡建设局协商,双方于 2015 年 12 月 30 日签订了《投资建设合同书<补充协议>》,就原合同投资金额与投资项目达成如下补充协议:调减高滩水体公园绿化景观工程及其内部道路工程、天府仁寿大道建设工程 G213 至仁寿城区段工程,总计减少投资约人民币 13.34 亿元,项目概算总投资金额由约人民币 24.72 亿元变更至约人民币 11.38 亿元。截至 2023 年 12 月 31 日,上述项目中仅陵州大道下穿隧道项目尚未回款完毕,该项目已完成工程投资额 86,488,621.11 元,按合同约定应收工程款及投资回报款为 137,063,879.68 元,累计已收回工程款及投资回报款 66,488,000.00 元,本年末仁寿蜀南公司应收工程款及投资回报款余额为 70,575,879.68 元。

③2015 年 6 月 10 日,仁寿蜀南公司与仁寿县重点交通建设项目领导小组办公室签订《天府仁寿大道清水至三绕段建设项目投资建设合同》,建设天府仁寿大道清水至三绕段建设项目,预算总投资合计约 5.00 亿元(最终以财政评审价格为准,不含征拆和前期费用,投资金额已包含在②所述变更后的总投资金额中)。本年末仁寿蜀南公司将 2024 年 12 月 31 日之前应收回的本金 39,992,754.06 元重分类至一年内到期的非流动资产,

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

重分类后应收工程款及投资回报款余额为 488,121,331.47 元。

④2016年1月28日,四川蜀南投资管理有限责任公司(以下简称“四川蜀南公司”)与四川省资阳市开发项目投资有限公司、四川省交通建设集团有限责任公司(原名“四川省交通建设集团股份有限公司”、“四川交投建设工程股份有限公司”、“四川蜀工高速公路机械化工程有限公司”,以下简称“交通建设公司”)签订《资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目管理协议》,建设资阳市城南大道成渝高速公路接口工程项目,预算总投资约17,171.00万元(暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。截至2023年12月31日,四川蜀南公司已完成工程投资额119,912,246.00元,按照合同约定应收工程款及投资回报款为147,697,923.10元,累计已收款110,000,000.00元,本年末四川蜀南公司将2024年12月31日前应收回的37,697,923.10元重分类至一年内到期的非流动资产。

⑤资阳市住房和城乡建设局(以下简称“甲方”)与四川蜀南公司、交通建设公司及四川蜀锐建筑工程有限公司(以下简称乙方或蜀南公司联合体1)于2017年5月17日签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治PPP项目合同》,约定由乙方与甲方委托的资阳市诚兴建设有限责任公司在资阳市共同出资成立的项目公司负责该项目的建设、运营及维护,项目合作期为14年(含建设期及运营维护期,其中娇子大道西沿线建设子项建设期2年、运营维护期12年/娇子大道综合整治建设期1年、运营维护期13年),该项目预算总投资7.88亿元(其中娇子大道西沿线建设5.9亿元(含征地拆迁费2.3亿元)、娇子大道综合整治1.98亿元,暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。同日,项目公司(即资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司,以下简称“蜀南诚兴公司”)与甲方及蜀南公司联合体1签订《娇子大道西沿线建设及娇子大道综合整治PPP项目合同》的补充协议,约定由蜀南诚兴公司负责该项目的建设、运营及维护 and 移交,同意蜀南诚兴公司承接上述合同项目下蜀南公司联合体1的所有权利义务,以及上述合同已经明确应由乙方享有和承担的所有权利义务。截至2023年12月31日,蜀南诚兴公司累计已投入项目征地拆迁投资及工程建设款790,372,158.79元,按照合同应收工程款及投资回报款为998,799,006.87元,累计已收款104,984,700.00元。本年末蜀南诚兴公司将2024年12月31日前应收回的30,000,000.00元重分类至一年内到期的非流动资产,重分类后应收工程款及投资回报款余额为869,206,559.64元。

⑥芦山县交通运输局与四川蜀南公司、四川省交通建设集团有限责任公司(以下简称“蜀南公司联合体3”)于2021年1月签订《芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程PPP项目(第二次)合同》,约定芦山县交通运输局指定芦山县投资管理有限责任公司与蜀南公司联合体3共同出资成立项目公司,即芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司(以下简称“芦山蜀南公司”),负责项目的投资、建设、运营维护和移交等工作;项目合作期限为16年(含3年建设期),该项目预算总投资3.7亿元(暂定为概算投资总额,最终以审计审定的项目结算价为准)。截至2023年12月

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

11. 长期股权投资

(1) 长期股权投资情况

被投资单位	年初余额 (账面价 值)	减值准备 年初余额	本年增减变动						年末余额 (账面价值)	减值准备年末 余额		
			追加 投资	减少 投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润			计提 减值 准备	其他
一、合营企业												
四川成渝发展股权 投资基金中心(有 限合伙)	123,965,633.86			100,000,000.00	6,726,831.35				9,031,509.63		21,660,955.58	
四川中交信通网络 科技有限公司	4,830,476.51				795,792.60						5,626,269.11	
小计	128,796,110.37			100,000,000.00	7,522,623.95				9,031,509.63		27,287,224.69	
二、联营企业												
四川仁寿农村商业 银行股份有限公司	150,810,487.99				10,533,032.89				1,892,825.59		159,450,695.29	
成都机场高速公路 有限责任公司	68,120,774.20				12,228,472.43				9,479,442.10		70,899,814.53	
成都石象湖交通饭 店有限责任公司 1)												
四川科大科技成果 转化中心有限公司 2)	4,450,000.00	8,951,683.18								-4,450,000.00		
四川众信资产管理 有限公司3)	8,104,683.06				2,250,411.23				2,951,885.49		5,741,324.93	
成都交投国际供应 链管理有限公司	73,203,482.90				371,268.08				434,750.20		73,140,010.78	
蜀道融资租赁(深 圳)有限公司	168,114,563.80				13,276,828.66				16,492,386.42		164,899,060.04	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备 年初余额	本年增减变动						年末余额 (账面价值)	减值准备年末 余额		
			追加 投资	减少 投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放 现金股利 或利润			计提 减值 准备	其他
小计	472,813,991.95	8,951,683.18			38,660,013.29			31,251,289.80		-6,111,883.87	474,100,831.57	
合计	601,600,102.32	8,951,683.18	100,000,000.00		46,182,637.24			40,282,799.43		-6,111,883.87	501,388,056.26	

1) 2023年度成都石象湖交通饭店有限责任公司实现净利润-868,480.70元,按照城北公司持股32.40%计算,本期应当减少长期股权投资281,387.75元。截至2023年12月31日,根据《企业会计准则第2号—长期股权投资》相关规定,城北公司已经对成都石象湖交通饭店有限责任公司长期股权投资减至零,同时未确认的超额亏损金额为1,616,659.14元,单独备查登记。

2) 该公司已停业多年,2003年蜀道成渝投资公司在扣除账列应付其445.00万元的借款后,对剩余投资账面价值8,951,683.18元已全额计提减值准备。该公司于2023年6月完成企业注销手续。经征求专业律师意见,蜀道成渝投资公司现账列四川川大科技成果转化中心有限公司的应付债务11,450,960.00元,在该公司注销后不再有法律上可追溯的可能性,故蜀道成渝投资公司于本年终止确认该负债,并将该长期股权投资账面价值减至零,差额部分转入当期损益。

3) 本公司之子公司蜀道成渝投资公司投资的四川众信资产管理有限公司于2023年12月实施增资扩股,蜀道成渝投资公司放弃了本次增资机会。截至2023年12月31日,蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的40%被动稀释到5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定,蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派1名董事的权利,能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

12. 其他权益工具投资

(1) 其他权益工具投资情况

项目	年初余额	本年增减变动				年末余额	本年确认的股利收入	本年末累计计入其他综合收益的利得	本年末累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本年计入其他综合收益的利得	本年计入其他综合收益的损失					
中国光大银行股份有限公司(注1)	82,784,969.16				4,584,183.96	78,200,785.20	5,123,499.72	8,804,288.11		详见说明1
四川智能交通系统管理有限公司	1,570,000.00				720,000.00	850,000.00	778,900.00		1,650,000.00	同上
四川信托投资公司(注2)									29,286,764.12	同上
成都城北高速公路加油站有限公司	8,880,000.00				160,000.00	8,720,000.00	1,710,000.00	8,340,000.00		同上
合计	93,234,969.16				5,464,183.96	87,770,785.20	7,612,399.72	17,144,288.11	30,936,764.12	

说明1:本集团的权益工具投资是本公司及子公司出于战略目的而计划长期持有的投资,根据新金融工具准则相关规定,在初始确认时,将该部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注1:是本公司与子公司蜀道成渝投资公司合计持有的中国光大银行股份有限公司期末股票(股票持股数量为26,965,788股、2023年12月31日的收盘价为2.90元/股、投资成本为69,396,497.09元);

注2:是本公司基于四川信托有限公司目前仍处于重大经营风险化解过程中,本年末仍维持该其他权益工具投资公允价值为0.00元的判断(投资成本为29,286,764.12元);

除上述情况外,本集团本年无终止确认的其他权益工具投资,也无留存收益由之前计入其他综合收益的累计利得或损失转入的情形。

(2) 本年终止确认的情况：无。

13. 其他非流动金融资产

项目	年末余额	年初余额
海南川商壹拾贰号私募基金中心（有限合伙）	34,017,404.00	28,777,102.00

14. 投资性房地产

(1) 采用成本计量模式的投资性房地产

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1.年初余额	44,091,703.52			44,091,703.52
2.本年增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3.本年减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.年末余额	44,091,703.52			44,091,703.52
二、累计折旧和累计摊销				
1.年初余额	30,171,748.29			30,171,748.29
2.本年增加金额	1,598,368.09			1,598,368.09
(1) 计提或摊销	1,598,368.09			1,598,368.09
3.本年减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.年末余额	31,770,116.38			31,770,116.38
三、减值准备				
1.年初余额				
2.本年增加金额				
(1) 计提				
3.本年减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4.年末余额				
四、账面价值				

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
1.年末账面价值	12,321,587.14			12,321,587.14
2.年初账面价值	13,919,955.23			13,919,955.23

(2) 采用成本计量模式的投资性房地产减值测试情况: 无。

(3) 采用公允价值计量模式的投资性房地产: 无。

(4) 本年转换投资性房地产且采用公允价值计量: 无。

(5) 未办妥产权证书的投资性房地产: 无。

15. 固定资产

项目	年末余额	年初余额
固定资产	766,503,183.97	766,895,277.45
固定资产清理		178,690.14
合计	766,503,183.97	767,073,967.59

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

15.1 固定资产

(1) 固定资产情况

项目	安全监控设备	通讯设备	收费设施	运输设备	房屋及建筑物	机械设备	其他	合计
一、账面原值								
1.年初余额	775,537,979.90	72,743,764.42	464,640,109.94	102,057,962.52	614,886,899.03	157,979,620.43	108,075,030.70	2,295,921,366.94
2.本年增加金额	20,194,992.20		5,370,680.00	2,753,733.39	61,307,559.21	24,218,605.39	15,122,088.09	128,967,658.28
(1) 购置	6,461,129.87		5,194,080.00	2,387,090.03	2,409,293.06	7,234,058.46	14,815,587.21	38,501,238.63
(2) 在建工程转入	13,733,862.33		150,800.00	366,643.36	58,898,266.15	16,984,546.93	332,300.88	90,466,419.65
(3) 企业合并增加								
(4) 其他(注1)			25,800.00				-25,800.00	
3.本年减少金额	9,796,950.03		1,566,488.00	2,841,992.67	7,543,781.53	11,126,886.49	1,965,777.95	34,841,876.67
(1) 处置或报废	9,796,950.03		1,566,488.00	2,841,992.67	2,216,750.00	11,126,886.49	1,965,777.95	29,514,845.14
(2) 合并范围减少								
(3) 其他(注2)					5,327,031.53			5,327,031.53
4.年末余额	785,936,022.07	72,743,764.42	468,444,301.94	101,969,703.24	668,650,676.71	171,071,339.33	121,231,340.84	2,390,047,148.55
二、累计折旧								
1.年初余额	681,104,763.72	55,864,043.35	256,663,480.51	74,318,845.10	315,224,113.31	81,652,952.59	64,197,890.91	1,529,026,089.49
2.本年增加金额	13,286,186.87	2,674,239.15	47,087,205.59	6,263,740.07	22,076,366.97	12,171,195.39	13,335,587.24	116,894,521.28
(1) 计提	13,286,186.87	2,674,239.15	47,086,788.47	6,263,740.07	22,076,366.97	12,171,195.39	13,336,004.36	116,894,521.28
(2) 企业合并增加								
(3) 其他			417.12				-417.12	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

项目	安全监控设备	通讯设备	收费设施	运输设备	房屋及建筑物	机械设备	其他	合计
3.本年减少金额	9,260,466.22		1,490,795.76	2,754,023.56	394,797.49	6,574,426.51	1,902,136.65	22,376,646.19
(1) 处置或报废	9,260,466.22		1,490,795.76	2,754,023.56	394,797.49	6,574,426.51	1,902,136.65	22,376,646.19
(2) 合并范围减少								
(3) 其他								
4.年末余额	685,130,484.37	58,538,282.50	302,259,890.34	77,828,561.61	336,905,682.79	87,249,721.47	75,631,341.50	1,623,543,964.58
三、减值准备								
1.年初余额								
2.本年增加金额								
(1) 计提								
3.本年减少金额								
(1) 处置或报废								
4.年末余额								
四、账面价值								
1.年末账面价值	100,805,537.70	14,205,481.92	166,184,411.60	24,141,141.63	331,744,993.92	83,821,617.86	45,599,999.34	766,503,183.97
2.年初账面价值	94,433,216.18	16,879,721.07	207,976,629.43	27,739,117.42	299,662,785.72	76,326,667.84	43,877,139.79	766,895,277.45

注 1: 资产类别调整; 注 2: 以前年度预转固工程暂估金额与本期工程决算金额差异冲回 5,327,031.53 元。

- (2) 暂时闲置的固定资产: 无。
 (3) 通过经营租赁租出的固定资产: 无。
 (4) 未办妥产权证书的固定资产: 无。
 (5) 固定资产的减值测试情况: 无。

15.2 固定资产清理

项目	年末余额	年初余额
待清理其他设备		178,690.14

16. 在建工程

项目	年末余额	年初余额
在建工程	190,695,653.52	27,663,022.79
工程物资		
合计	190,695,653.52	27,663,022.79

16.1 在建工程

(1) 在建工程情况

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
加油站资产改扩建项目	6,009,236.55		6,009,236.55	1,039,320.77		1,039,320.77
天府新区永兴服务区物流基地项目	20,386,358.77		20,386,358.77	19,182,718.84		19,182,718.84
江家板房(成都收费站房)更新改造				3,692,632.57		3,692,632.57
芦山办公区装修				3,440,434.36		3,440,434.36
充电站项目	71,236,003.39		71,236,003.39			
换电站项目	5,550.00		5,550.00	89,774.66		89,774.66
智慧高速项目	91,652,969.00		91,652,969.00			
其他零星工程汇总	1,405,535.81		1,405,535.81	218,141.59		218,141.59
合计	190,695,653.52		190,695,653.52	27,663,022.79		27,663,022.79

(2) 重要在建工程项目本年变动情况

工程名称	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			转入固定资产	其他减少*	
江家板房(成都收费站房)更新改造	3,692,632.57	21,510,174.37	25,202,806.94		
加油站资产改扩建项目	1,039,320.77	13,264,376.23		8,294,460.45	6,009,236.55
天府新区永兴服务	19,182,718.84	1,203,639.93			20,386,358.77

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

工程名称	年初余额	本年增加	本年减少		年末余额
			转入固定资产	其他减少*	
区物流基地项目					
芦山办公区装修	3,440,434.36			3,440,434.36	
充电站项目		90,102,387.33	18,866,383.94		71,236,003.39
换电站项目	89,774.66	31,706,897.54	31,791,122.20		5,550.00
智慧高速项目		103,737,527.73	12,084,558.73		91,652,969.00
重点路段安全行车诱导系统项目		1,364,165.60	1,364,165.60		
其他零星工程汇总	218,141.59	2,344,776.46	1,157,382.24		1,405,535.81
合计	27,663,022.79	265,233,945.19	90,466,419.65	11,734,894.81	190,695,653.52

*其他减少:主要是加油站资产改扩建项目竣工转入无形资产 8,294,460.45 元,芦山办公区装修完工转入长期待摊费用 3,440,434.36 元。

(3) 本年计提在建工程减值准备情况:无。

(4) 在建工程的减值测试情况:无。

16.2 工程物资:无。

17. 使用权资产

(1) 使用权资产情况

项目	土地使用权及其他	房屋建筑物	合计
一、账面原值			
1.期初余额	145,869,303.23	64,726,197.88	210,595,501.11
2.本期增加金额		29,174,925.74	29,174,925.74
(1) 租入		29,174,925.74	29,174,925.74
(2) 企业合并增加			
3.本期减少金额		42,759,549.38	42,759,549.38
(1) 到期不再续租		42,759,549.38	42,759,549.38
(2) 企业合并减少			
4.期末余额	145,869,303.23	51,141,574.24	197,010,877.47
二、累计折旧			
1.期初余额	56,661,641.51	35,172,001.51	91,833,643.02
2.本期增加金额	13,910,593.40	15,604,864.52	29,515,457.92
(1) 计提	13,910,593.40	15,604,864.52	29,515,457.92
3.本期减少金额		36,413,288.91	36,413,288.91
(1) 到期不再续租		36,413,288.91	36,413,288.91
(2) 企业合并减少			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

18. 无形资产

(1) 无形资产明细

项目	土地使用权	专利权及软件等	青龙场立交桥收费经营权	高速公路特许经营权	加油站经营权	非同一控制下企业合并形成的无形资产	合计
一、账面原值							
1.年初余额	980,847,780.96	17,099,364.21	131,576,333.28	56,635,358,833.09	115,679,865.90	2,495,215.84	57,883,057,393.28
2.本年增加金额		1,345,884.89		4,431,120,108.26	8,294,460.45		4,440,760,453.60
(1)购置		1,345,884.89					1,345,884.89
(2)投资建设				4,431,120,108.26	8,294,460.45		4,439,414,568.71
(3)其他							
3.本年减少金额		38,000.00		2,170,660.87	4,709,962.63		6,918,623.50
(1)处置		38,000.00		2,170,660.87			2,208,660.87
(2)其他(注1)					4,709,962.63		4,709,962.63
4.年末余额	980,847,780.96	18,407,249.10	131,576,333.28	61,064,308,280.48	119,264,363.72	2,495,215.84	62,316,899,223.38
二、累计摊销							
1.年初余额	781,186,527.72	11,009,443.66	118,352,979.39	10,442,059,344.11	51,900,431.30	2,495,215.84	11,407,003,942.02
2.本年增加金额	32,612,748.69	2,295,893.99	6,622,808.75	1,053,210,429.01	9,254,047.47		1,103,995,927.91
(1)计提	32,612,748.69	2,295,893.99	6,622,808.75	1,053,210,429.01	9,254,047.47		1,103,995,927.91
(2)合并范围变更增加							
(3)其他							
3.本年减少金额		38,000.00		468,447.73			506,447.73
(1)处置		38,000.00		468,447.73			506,447.73

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	土地使用权	专利权及软件等	青龙场立交智能化经营 权	高速公路特许经营权	加油站经营权	非同一控制下企业合 并形成的无形资产	合计
(2)其他							
4.年末余额	813,799,276.41	13,267,337.65	124,975,788.14	11,494,801,325.39	61,154,478.77	2,495,215.84	12,510,493,422.20
三、减值准备							
1.年初余额							
2.本年增加金额							
(1)计提							
3.本年减少金额							
(1)处置							
4.年末余额							
四、账面价值							
1.年末账面价值	167,048,504.55	5,139,911.45	6,600,545.14	49,569,506,955.09	58,109,884.95		49,806,405,801.18
2.年初账面价值	199,661,253.24	6,089,920.55	13,223,353.89	46,193,299,488.98	63,779,434.60		46,476,053,451.26

本年无通过公司内部研发形成的无形资产。

注1:以前年度加油站资产完工投用时暂估金额与本年工程决算金额差异冲回4,709,962.63元。

2023年度确认为损益的无形资产的折旧和摊销额1,103,995,927.91元(上年金额:1,032,274,854.53元)。

(2) 未办妥产权证书的土地使用权

项目	账面价值	未办妥产权证书原因
蓉城二绕西段服务区	1,367,752,615.83	正在办理中

(3) 高速公路特许经营权构成如下

高速公路特许经营权项目	年末余额		年初余额	
	原值	账面价值	原值	账面价值
成渝高速公路经营权	4,274,337,053.73	666,009,985.25	4,274,337,053.73	846,244,871.57
成雅高速公路经营权	3,066,099,790.05	1,059,505,509.16	3,066,099,790.05	1,223,339,945.40
成乐高速公路经营权	1,463,035,178.98	453,383,511.14	1,463,035,178.98	527,357,423.48
成乐高速扩容建设项目*	11,701,784,675.90	11,701,784,675.90	10,022,072,285.54	10,022,072,285.54
城北出口高速公路经营权	265,976,100.76	2,753,736.58	265,976,100.76	17,068,012.15
成仁高速公路经营权	7,674,595,615.33	5,902,705,210.41	7,676,766,276.20	6,101,676,926.77
遂广遂西高速公路经营权	12,303,161,267.50	11,095,731,193.50	12,061,680,895.69	11,044,444,924.85
天邛高速公路经营权**	5,522,505,905.25	5,522,505,905.25	3,012,578,559.16	3,012,578,559.16
二绕西段高速公路经营权	14,792,812,692.98	13,165,127,227.90	14,792,812,692.98	13,398,516,540.06
合计	61,064,308,280.48	49,569,506,955.09	56,635,358,833.09	46,193,299,488.98

*根据四川省发改委《关于成都至乐山高速公路扩容建设项目核准的批复》（川发改基础〔2017〕244号）批复，该项目路线全长约138.4公里，其中起点至青龙场段约41.51公里采用新线方案扩容，青龙场至乐山辜李坝段约85.55公里采用原路加宽扩容（含试验段里程约28公里），新建乐山城区过境约11.36公里。该项目为政府和社会资本（PPP）合作项目，经交通运输部（交规划函〔2017〕586号）核定该项目估算总投资为221.60亿元。由于工程规模调整及材料单价变化，成乐公司于2022年6月10日获得四川省发改委《关于调整成都至乐山扩容建设项目核准事项的批复》（川发改基础〔2022〕298号），项目建设里程由138.4公里调整为136.1公里，其中，成都新建段约41.4公里，青龙场至辜李坝段原路加宽约86.2公里，新建乐山过境线约8.5公里。项目估算总投资由231.33亿元调整为251.5亿元。建设资金增加部分由成乐公司自筹解决。由于项目在建，尚未开始摊销。

**根据四川省发改委《关于天府新区至邛崃高速公路项目核准的批复》（川发改基础〔2020〕157号）批复，该项目路线全长约42公里，全线采用双向六车道高速公路标准建设，项目起于新津县邓双镇文山村附近，接在建成乐高速公路扩容建设项目，经新津县永兴场、天府新区邛崃产业园区、牟礼镇、固驿镇、宝林镇、临邛镇、临邛工业园区，止于孔明乡东侧陶家附近，接邛名高速公路。四川省人民政府授权该项目按照BOT方式建设，项目估算总投资约86.85亿元。由于项目在建，尚未开始摊销。

(4) 土地使用权构成如下

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

土地使用单位名称	年末原值	年初原值	备注
四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司	325,437,669.19	325,437,669.19	作价入股及出让①
四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司	341,192,713.84	341,192,713.84	租赁②
成都城北出口高速公路有限公司	78,029,109.32	78,029,109.32	租赁②
四川成乐高速公路有限责任公司	215,805,013.61	215,805,013.61	租赁③
四川中路能源有限责任公司	3,098,975.00	3,098,975.00	
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	17,284,300.00	17,284,300.00	
合计	980,847,780.96	980,847,780.96	

①主要为根据原国家土地管理局[国土批（1997）85号]《关于成渝高速公路四川段股份制改造地价评估结果确认和土地使用权处置的批复》，将成渝高速公路使用的国有划拨土地28宗，土地面积11,450,405.5平方米，作价321,046,571.00元投入本公司，折为国家股。

②土地使用权原值为竣工决算公路土地成本。2007年12月7日，四川省国土资源厅[川国土资函（2007）1638号]《关于四川成渝公司发行A股处理H股土地遗留问题涉及成雅高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司的成雅高速公路土地按成雅高速公路经营年限的剩余年限22.34年采用租赁方式进行有偿使用，金额为888.66万元/年（年平均静态租金），租金五年保持不变，今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整；四川省国土资源厅[川国土资函（2007）1639号]《关于四川成渝公司发行A股处理H股土地遗留问题涉及城北出口高速公路土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意公司子公司成都市城北出口高速公路有限公司土地按城北出口高速公路经营年限的剩余年限16.83年采用租赁方式进行有偿使用，金额为258.22万元/年（年平均静态租金），租金五年保持不变，今后实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。2007年12月12日，本公司、城北出口公路公司按照上述批准内容，分别与四川省国土资源厅签订了编号为5100川（2007）租赁合同第002和003号的《国有土地使用权租赁合同》；根据上述合同，成雅高速公路、城北出口高速公路的土地使用权租赁期分别为22.07年、16.58年，各年租金与上述函件批准一致。

③土地使用权原值主要为原竣工决算公路土地成本223,041,663.39元减去2003年被乐山市土地储备中心收回的辜李坝立交附属配套设施土地成本5,343,800.00元以及2003年被夹江国土局收回的土地成本944,640.00元和2012年至2013年减少的原值1,302,860.78元之和的差值215,450,362.61元。竣工决算公路土地成本入账价值为成都至乐山高速公路竣工决算投资额中应确认为无形资产的交通基本建设项目成本。成都至乐山高速公路竣工决算投资额经四川省财政厅[川财建函（2007）9号]《关于成乐高速公路竣工决算有关问题的复函》和四川省交通厅[川交函（2007）610号]《关于成都至乐山高速公路竣工财务决算的批复》批复同意。2007年9月20日，四川省国土资源厅[川国土资函（2007）1234号]《关于四川成渝高速公路股份有限公司增发A股收购

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

成乐公司土地估价报告备案和批准土地资产处置方案的函》同意上述土地自2007年10月至2029年12月采用租赁方式进行有偿使用。土地租金计算方式为土地出让价与划拨地价的差值除以成乐高速公路经营年限的剩余期间22.34年,金额为515.87万元/年(年平均静态租金),实际缴纳的年租金根据市场状况适时进行动态调整。首年租赁金在公司收购成乐公司全部股权的工商变更登记日后的十个工作日内支付。以后每年租赁金由成乐公司在每年第6个月内支付。

(5) 无形资产的减值测试情况

由于遂广遂西高速公路现行通行费运营净收益无法完全覆盖项目建设融资额的财务利息支出,以致遂广遂西公司近几年连续亏损,故对遂广遂西高速公路经营权进行减值测试。

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

单位:万元

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数	稳定期的关键参数	稳定期的关键参数的确定依据
遂广高速公路经营权	667,052.42	740,380.00	-	2024年-2046年	收入增长率为(2%-7%),折现率为税前8.70%	不适用	不适用
遂西高速公路经营权	442,520.70	506,580.00	-	2024年-2046年	收入增长率为(2%-7%),折现率为税前8.70%	不适用	不适用
合计	1,109,573.12	1,246,960.00					

注:于2023年12月31日,本集团管理层按照详细预测期从2024年开始至遂广高速和遂西高速特许经营权年限结束,对未来现金流量进行预计。

19. 商誉

(1) 商誉原值

被投资单位名称	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
		企业合并形成的	处置	
四川成渝私募基金管理有限公司	7,582,674.49			7,582,674.49

(2) 商誉减值准备

被投资单位名称	年初余额	本期增加	本期减少	年末余额
		计提	处置	
四川成渝私募基金管理有限公司		7,582,674.49		7,582,674.49

(3) 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
四川成渝私募基金管理有限公司	其作为本集团唯一的私募基金管理公司,产生的主要现金流均独立于本集团的其他子公司。	基于内部管理目的,该资产组归属于其他分部	是

(4) 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定 单位:万元

项目	包含商誉的资产组账面价值	资产组可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
四川成渝私募基金管理有限公司	1,608.82	856.78	758.27	公允价值采用资产基础法确定	不适用	不适用

注:本公司采用资产基础法估值的理由如下:

采用市场法的前提条件是存在一个活跃的公开市场,且市场数据比较充分,在公开市场上有可比的交易案例。由于我国产权交易市场发育不尽完全,类似交易的可比案例来源较少,因此,市场法不适用于本次评估。

收益法,是指通过将企业预期收益资本化或折现以确定评估对象的价值,应用的企业正常经营,并且未来收益可以预测,与企业受益相联系的风险也可以预测,适用于收益稳定的成熟企业。被估值单位于2023年末拥有的管理项目极少,拟投资的项目尚处于谈判决策过程中,具有重大不确定性,所以企业无法对未来收益情况作出可靠预测,因此,收益法不适用于本次估值。

本公司评估基准日拥有各项资产、负债明细资料,具备资产基础法的评估条件,资产基础法适用于本次评估。

(5) 业绩承诺完成及对应商誉减值情况:无。

20. 长期待摊费用

项目	年初余额	本年增加	本年摊销	本年其他减少	年末余额
加油站资产改良支出	13,704,189.81		3,551,156.76		10,153,033.05
装修改造费	17,949,579.72	3,866,911.00	4,613,738.50	125,579.27	17,077,172.95
合计	31,653,769.53	3,866,911.00	8,164,895.26	125,579.27	27,230,206.00

21. 递延所得税资产和递延所得税负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

项目	年末余额		年初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	457,939,562.60	68,690,934.39	480,884,812.60	72,132,721.89

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额		年初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延收益	101,606,724.13	15,919,606.69	124,935,958.62	19,418,991.84
暂估成本尚未获取票据纳税调增	50,918,506.46	7,637,775.97	28,717,137.04	4,307,570.56
其他权益工具投资公允价值变动	34,273,629.39	5,474,730.94	30,800,409.69	4,678,426.01
计提暂未发放的薪酬纳税调增	101,871,794.51	15,280,769.18	60,268,651.87	9,040,297.78
解释第16号/租赁负债	116,296,207.65	18,877,654.11	134,051,873.55	20,930,651.37
合计	862,906,424.74	131,881,471.28	859,658,843.37	130,508,659.45

(2) 未经抵销的递延所得税负债

项目	年末余额		年初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他非流动金融资产公允价值变动	5,079,404.00	1,269,851.00		
无形资产中已作纳税扣除的公路经营权			2,361,788.27	354,268.24
其他权益工具投资公允价值变动	20,481,153.38	3,072,172.99	22,472,117.64	3,370,817.63
解释第16号/使用权资产	105,596,318.64	17,501,633.53	118,776,716.09	18,504,619.93
合计	131,156,876.02	21,843,657.52	143,610,622.00	22,229,705.80

(3) 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债: 无。

(4) 未确认递延所得税资产明细

项目	年末余额	年初余额
可抵扣暂时性差异*	40,253,053.26	49,389,920.67
可抵扣亏损	499,301,055.51	510,296,808.07
合计	539,554,108.77	559,686,728.74

*是应收款项、永久性占地补偿款及长期股权投资账面价值小于其计税基础之暂时性差异。

(5) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年份	年末金额	年初金额	备注
2023年度		721,342,544.31	
2024年度	536,685,619.23	536,877,750.10	
2025年度	512,137,038.58	513,260,297.17	
2026年度	401,355,638.82	402,427,147.32	
2027年度	309,794,396.48	416,791,656.20	
2028年度	380,110,165.64		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

年份	年末金额	年初金额	备注
合计	2,140,082,858.75	2,590,699,395.10	

22. 其他非流动资产

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预计超过一年以上的合同资产				8,000,000.00		8,000,000.00
砂石采购款*	324,025,853.45		324,025,853.45	227,168,772.42		227,168,772.42
合计	324,025,853.45		324,025,853.45	235,168,772.42		235,168,772.42

*砂石采购款系根据于2021年1月签订的《芦山县大川河景区旅游公路项目项目合同》，项目投资产生的应收款项将以当地政府部门安排的砂石采购方式予以逐步收回，期限为一年以上。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

23. 所有权或使用权受到限制的资产

项目	年末			年初			
	账面余额	账面价值	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	127,500.00	127,500.00	是	112,000.00	112,000.00	冻结	是
无形资产*	53,457,895,335.94	47,841,237,724.10	是	49,028,945,888.55	44,106,646,659.86	质押	是
合计	53,458,022,835.94	47,841,365,224.10		49,029,057,888.55	44,106,758,659.86		

*包括成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权。

24. 短期借款

(1) 短期借款分类

借款类别	年末余额	年初余额
质押借款		
抵押借款		
保证借款		
信用借款	410,000,000.00	10,000,000.00
短期借款应付利息	209,680.61	12,500.01
合计	410,209,680.61	10,012,500.01

(2) 已逾期未偿还的短期借款: 无。

25. 应付账款

(1) 应付账款列示

项目	年末余额	年初余额
1年以内	993,802,632.91	509,578,050.55
1年以上	674,776,854.78	705,460,538.51
合计	1,668,579,487.69	1,215,038,589.06

年末应付账款余额较年初增加 4.54 亿元, 上升 37.33%, 主要是于本年内持续投资建设高速公路基础设施项目增加所致。

(2) 账龄超过 1 年的重要应付账款

单位名称	年末余额	其中: 1年以上	未偿还或结转原因	备注(款项性质)
四川省交通建设集团有限责任公司	504,838,225.08	190,400,760.18	工程尚未结算	应付工程款
四川公路桥梁建设集团有限公司	118,570,080.30	16,747,635.30	工程尚未结算	应付工程款
四川智慧高速科技有限公司	81,976,227.40	1,602,468.15	工程尚未结算	应付工程款
成自泸高速公路建设征地安置拆迁工作双流指挥部	44,329,663.00	44,329,663.00	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
崇州市交通运输局	34,564,781.82	34,564,781.82	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
成都市国土资源局锦江分局	34,301,477.00	34,301,477.00	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	20,072,886.20	16,759,848.84	工程尚未结算	应付工程款
成都市双流区交通运输局	19,389,145.22	19,389,145.22	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
华北建设集团有限公司	19,127,931.00	827,558.00	工程尚未结算	应付工程款
成都市郫都区交通运输局	11,400,312.70	11,400,312.70	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
邯郸市邯一建筑工程有限公司	8,953,221.00	2,150,348.00	工程尚未结算	应付工程款
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	7,755,774.09	277,265.56	工程尚未结算	应付工程款

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

单位名称	年末余额	其中:1年以上	未偿还或结转原因	备注(款项性质)
成都市交通运输局	6,984,670.50	6,984,670.50	工程尚未结算	应付拆迁补偿金
浙江省机电设计研究院有限公司	6,920,008.20	6,920,008.20	工程尚未结算	应付工程款
合计	919,184,403.51	386,655,942.47		

26. 合同负债

(1) 合同负债情况

项目	年末余额	年初余额
永久性占地补偿款	3,290,691.86	2,717,483.88
其他预收款	42,883,441.47	29,119,802.70
合计	46,174,133.33	31,837,286.58

(2) 账龄超过1年的重要合同负债:无。

(3) 本年账面价值发生重大变动情况:无。

27. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
短期薪酬	260,919,819.68	931,086,341.43	879,370,341.18	312,635,819.93
离职后福利-设定提存计划	2,784,090.78	135,318,845.72	115,199,436.68	22,903,499.82
辞退福利		864,313.49	864,313.49	
一年内到期的其他福利				
合计	263,703,910.46	1,067,269,500.64	995,434,091.35	335,539,319.75

(2) 短期薪酬

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
工资、奖金、津贴和补贴	248,532,398.33	705,617,126.81	654,666,678.06	299,482,847.08
职工福利费		54,910,802.05	54,910,802.05	
社会保险费	260,889.32	79,023,240.43	79,034,967.05	249,162.70
其中:医疗保险费	99,395.56	76,004,807.88	76,016,300.56	87,902.88
工伤保险费	161,493.76	3,018,432.55	3,018,666.49	161,259.82
住房公积金	1,527,624.80	72,612,277.21	72,737,961.81	1,401,940.20
工会经费和职工教育经费	10,598,907.23	18,922,894.93	18,019,932.21	11,501,869.95
短期带薪缺勤				
短期利润分享计划				
合计	260,919,819.68	931,086,341.43	879,370,341.18	312,635,819.93

(3) 设定提存计划

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
基本养老保险	781,176.00	86,294,314.44	86,332,418.28	743,072.16
失业保险费	115,595.04	3,244,705.96	3,246,109.42	114,191.58
企业年金缴费	1,887,319.74	45,779,825.32	25,620,908.98	22,046,236.08
合计	2,784,090.78	135,318,845.72	115,199,436.68	22,903,499.82

28. 应交税费

项目	年末余额	年初余额
增值税	14,845,418.86	63,067,734.19
企业所得税	91,358,076.60	145,120,849.86
城市维护建设税	1,287,738.16	4,240,723.88
个人所得税	1,953,776.39	5,376,693.68
房产税	127,617.52	65,271.12
印花税	684,198.82	290,619.80
教育费附加	549,583.77	1,825,893.71
副食品价格调控基金	-1,200.59	-1,200.59
文化事业建设费	30,962.79	23,312.79
地方教育费附加	366,031.37	1,216,929.54
代扣代缴税金及附加	804,036.42	865,621.42
耕地占用税	1,112,726.00	1,112,726.00
合计	113,118,966.11	223,205,175.40

29. 其他应付款

项目	年末余额	年初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	565,697,470.77	618,512,273.98
合计	565,697,470.77	618,512,273.98

29.1 应付利息：无。

29.2 应付股利：无。

29.3 其他应付款。

(1) 按款项性质列示其他应付款

款项性质	年末余额	年初余额
------	------	------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

款项性质	年末余额	年初余额
保证金(含投标及履约保证金及工程保留金等)	235,809,296.40	252,093,182.34
单位往来款等	153,966,510.94	143,083,868.44
代收代付通行费等	26,039,143.83	39,891,976.10
代收代建工程款	16,852,685.00	23,073,730.82
蜀道集团担保费*		103,802,282.76
其他	133,029,834.60	56,567,233.52
合计	565,697,470.77	618,512,273.98

*年初应付蜀道集团担保费余额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

(2) 账龄超过1年的重要其他应付款

项目	年末金额	其中:1年以上	账龄	未偿还原因
四川省交通建设集团有限责任公司	120,168,835.41	104,639,629.61	5年之内均有,5年以上	工程保证金等
四川路桥建设集团股份有限公司	22,238,335.00	22,238,335.00	2-3年,5年以上	工程保证金等
乐山市交通运输局	16,852,685.00	16,852,685.00	1-2年,3-4年	代建工程款
中交路桥建设有限公司	30,804,758.00	8,546,645.00	1年以内,1-2年	工程保证金等
成都市武侯区人民政府浆洗街街道办事处	9,211,200.00	8,504,200.00	5年以内均有	单位往来款等
四川川西高速公路有限责任公司	8,474,487.50	8,474,487.50	5年以内均有	单位往来款等
四川云控交通科技有限责任公司	5,026,824.32	4,666,097.84	1年以内,1-2年及5年以上	工程保证金等
合计	212,777,125.23	173,922,079.95		

30. 一年内到期的非流动负债

项目	年末余额	年初余额
一年内到期的长期借款	2,496,898,690.53	2,167,948,690.53
一年内到期的应付债券	290,000,000.00	
一年内到期的长期应付款	167,498,376.23	163,004,632.12
一年内到期的租赁负债	22,756,789.82	26,825,965.82
应付利息	71,862,398.99	68,616,276.40
合计	3,049,016,255.57	2,426,395,564.87

31. 其他流动负债

(1) 其他流动负债分类

项目	年末余额	年初余额
应交税费-待转销项税额*	100,761,597.20	88,205,711.88

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额	年初余额
短期应付债券		
合计	100,761,597.20	88,205,711.88

*根据财政部(财会【2016】22号)文件,将应交税费-待转销项税额等科目期末贷方余额在资产负债表中的“其他流动负债”科目列示。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(2) 短期应付债券的情况 (单位: 万元)

债券名称	面值	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本年偿还	年末余额	是否违约
第一期超短期融资	0.01	2.45%	2023.4.21	31天	6000000		6000000	12451		6000000		否
第二期超短期融资券	0.01	2.24%	2023.4.26	30天	6000000		6000000	11016		6000000		否
合计					12000000		12000000	23467		12000000		

本公司于2023年4月21日发行2023年度第一期超短期融资券,发行金额为人民币6亿元,期限31天,单位面值为人民币100元,票面利率2.45%;于2023年4月26日发行2023年度第二期超短期融资券,发行金额为人民币6亿元,期限30天,单位面值为人民币100元,票面利率2.24%。截至本年末,均已偿付完毕。

32. 长期借款

(1) 长期借款分类

借款类别	年末余额	年初余额
质押借款	26,482,164,509.70	23,578,613,306.95
抵押借款		
保证借款	2,100,000,000.00	2,700,000,000.00
信用借款	4,487,800,000.00	1,518,850,000.00
合计	33,069,964,509.70	27,797,463,306.95

(2) 于2023年12月31日,本集团长期借款明细列示如下

项目	本期利率%	币种	年末余额	借款条件
成自泸高速成都至眉山段项目之银团贷款	3.75	RMB	1,008,306,509.70	以成都-自贡-泸州-赤水(川黔界)高速公路成都至眉山段项目(成仁高速)收费权作为质押
遂宁至广安高速公路项目之银团贷款	3.75	RMB	3,540,000,000.00	以遂广高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
遂宁至西充高速公路项目之银团贷款	3.75	RMB	2,270,000,000.00	以遂西高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
成都至乐山高速改扩建项目之银团贷款	3.57-3.75	RMB	6,546,030,000.00	以成乐高速收费权及其项下的全部收益作质押担保
天府新区至邛崃高速公路项目之银团贷款	3.57	RMB	4,043,828,000.00	以天府新区至邛崃高速路收费权及其项下的全部收益作质押担保
成都二绕西段之银团贷款	3.85	RMB	9,074,000,000.00	以二绕西段高速公路收费权作质押担保、蜀道集团提供担保
成都二绕西段之平安资产管理有限公司债权投资计划	5.15	RMB	2,100,000,000.00	蜀道集团提供担保
信用借款	2.15-3.7	RMB	4,487,800,000.00	
合计			33,069,964,509.70	

(3) 年末金额中未有发生违约的长期借款。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

33. 应付债券

(1) 应付债券分类

项目	年末余额	年初余额
中期票据	1,000,000,000.00	1,290,000,000.00
公司债券		
合计	1,000,000,000.00	1,290,000,000.00

(2) 应付债券的增减变动(单位:万元)

债券名称	面值总额	票面利率	发行日期	债券期限	发行金额	年初余额	本年发行	按面值计提利息	溢折价摊销	本年偿还	一年内到期	年末余额	是否违约
中期票据①	0.01	6.30%	2014.07.17	5+5年	30,000.00	29,000.00		1,827.00			29,000.00		否
中期票据②	0.01	3.49%	2021.05.26	3+2年	100,000.00	100,000.00		3,490.00				100,000.00	否
合计					130,000.00	129,000.00		5,317.00			29,000.00	100,000.00	

①本公司于2014年7月17日发行了5+5年期2014年度第一期面值总额为3亿元中期票据,票面年利率为6.30%,计息方式为附息式固定计息,每年付息一次,到期还本。本公司实际收到的认购款净额扣除支付中国建设银行新华支行的中票承销费,实际利率为6.35%。关于年限5+5年,即代表在第5年末附加本公司上调票面利率选择权及投资者回售选择权,本公司将于中期票据第5个计息年度付息首日前的第10个工作日刊登关于是否上调本期中期票据票面利率以及上调幅度的公告,投资者有权在投资者回售登记期内进行登记,将持有的本期中期票据按面值全部或部分回售给发行人,或选择继续持有本期中期票据至2024年7月18日。2019年7月16日,根据银行间市场清算所股份有限公司出具的投资人回售付息兑付提示单,投资者实际回售给本公司的中期票据为1,000万元,剩余2.90亿元将延续至2024年7月18日到期。2023年末将该笔中期票据重分类至一年内到期的非流动负债列示。

②本公司于2021年5月26日发行了3+2年期的2021年度第一期面值总额为10亿元中期票据,票面年利率为3.49%,计息方式为附息式固定计息,每年付息一次,到期还本。关于年限3+2年,即代表在第3年末附加本公司调整票面利率选择权及投资者回售选择权。本公司将于中期票据第3个计息年度付息日前的第20个工作日刊登关于是否调整票面利率及调整幅度的公告,投资者有权在投资者回售登记期内进行登记,将持有的本期中期票据按面值全部或部分回售给发行人,或选择继续持有本期中期票据至2026年5月28日。本公司于年末预计投资者将继续持有本期中期票据至2026年5月28日,相应于年末仍将其列报于应付债券。

(3) 可转换公司债券:无。

(4) 划分为金融负债的其他金融工具:无。

34. 租赁负债

项目	年末余额	年初余额
一到二年	20,542,935.36	16,782,460.14
二到五年	62,052,810.25	50,193,817.57
五年以上	16,938,262.28	41,812,515.42
合计	99,534,007.89	108,788,793.13

35. 长期应付款

项目	年末余额	年初余额
长期应付款	223,518,604.07	391,201,133.36
专项应付款	1,790,000.00	1,790,000.00
合计	225,308,604.07	392,991,133.36

35.1 长期应付款按款项性质分类

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

款项性质	年末余额	年初余额
关联方借款*		29,600.00
融资租赁款	223,518,604.07	391,171,533.36
合计	223,518,604.07	391,201,133.36

*是本公司之孙公司芦山蜀南公司应付关联方交通建设公司之信用借款，用于芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 PPP 项目建设、运营及维护；借款期限为 3 年，借款期限自合同签订之日起开始计算，2022 年 4 月 22 日至 2025 年 4 月 21 日，具体借款起始日期以借款到账时间为准，借款利息按《PPP 项目合同》中约定的中标融资利率计算。芦山蜀南公司于 2022 年 12 月 30 日，收到上述借款金额 29,600.00 元。2023 年芦山蜀南公司与交通建设公司、芦山县投资经营管理有限责任公司、四川蜀南公司签订《关于芦山县龙门至宝盛至大川旅游公路工程 PPP 项目的合作备忘录》（以下简称备忘录），约定芦山蜀南公司在归还借款本金 29,600.00 元及结清利息后，原借款合同终止。2023 年 6 月 19 日，芦山蜀南公司归还交通建设公司借款本金 29,600.00 元及利息 732.05 元。

35.2 专项应付款

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	形成原因
成都市高新区产业扶持资金	1,640,000.00			1,640,000.00	注 1
科技项目立项经费	150,000.00			150,000.00	注 2
合计	1,790,000.00			1,790,000.00	

注 1、是成都市高新区 2004 年对蜀道成渝投资公司拟投资项目（四川江口水力发电厂）拨付的产业扶持资金 1,640,000.00 元，现该项目未启动。

注 2、四川省政府国有资产监督管理委员会拨付给本公司的科技项目立项经费，共计 150,000.00 元，现该项目未启动。

36. 预计负债

项目	年末余额	年初余额	形成原因
未决诉讼		3,062,562.73	合同履行纠纷诉讼

37. 递延收益

(1) 递延收益分类

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额	形成原因
政府补助	230,760,717.82		27,355,038.05	203,405,679.77	详见（2）*1 至*7

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(2) 政府补助项目

负债项目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	本年计入其他收益金额	本年冲减成本费用金额	其他变动	年末余额	与资产相关/与收益相关
渔箭治超点补助*1	401,408.49			84,507.00			316,901.49	与资产相关
成雅高速新津东收费站加宽改造*2	7,724,348.00			1,103,478.24			6,620,869.76	与资产相关
内江新入城线玉王庙互通立交管养项目*3	38,259,936.04			8,054,723.52			30,205,212.52	与资产相关
成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁*4	6,785,980.00						6,785,980.00	与资产相关
四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金*5	83,424,078.89			16,282,529.29			67,141,549.60	与资产相关
2022年第一批省级交通专项资金补助*6	295,000.00			60,000.00			235,000.00	与资产相关
遂广高速公路止点调整补助*7	93,769,966.40			1,669,800.00			92,100,166.40	与资产相关
天府人才计划入选者资助资金	100,000.00			100,000.00				与收益相关
合计	230,760,717.82			27,355,038.05			203,405,679.77	

*1 根据四川省交通厅(川交函[2006]273号)《关于下达国家1类治超检测站点建设任务的通知》,2009年公司收到渔箭治超点建设补助资金1,500,000.00元,2009年末渔箭治超点已完工转入固定资产,该补助从2010年开始在资产折旧期限内按17.75年平均分摊转入当期损益。

*2 根据新津县交通建设投资有限公司(以下简称新津县交投公司)与成雅分公司签订的“成雅高速公路新津东(普兴)收费站加宽改造工程”协议书,由新津县交投公司一次性补助包干使用经费,成雅分公司负责组织实施,因此项工程系为新津县交通服务,新津县交投向成雅分公司补助该工程支出,工程费用以四川省交通运输厅交通建设工程造价管理站审核造价为准(1692万元);成雅分公司根据工程完工时间对该补助从2014年9月开始以成雅高速公路剩余经营期限15.33年平均分摊转入当期损益。

*3 因内江市新入城线道路在成渝高速K2041+985与成渝高速公路相交叉,为明确双方对该跨线桥养护管理责任及义务,公司与内江市政府签订《内江新入城玉王庙互通立交(成渝)管养协议》,由内江市政府将该工程项目移交给本公司免费使用,委托本公司营运和管养,移交管养时限:以本协议生效之日起至成渝高速公路核定收费年限终止日止(2027年10月6日);在公司代管期间,内江市政府向公司支付代管费总额1亿元,由公司包干使用(2015年至2019年每年补偿2000万元,以后年度本公司通过内部调剂等措施,消化解决与上述代管事项相关的管养成本,内江市政府不再额外补偿费用)。截至2022年12月31日,本公司已累计收到9,536.86万元补偿款(该1亿元管养费四川内江交通投资开发有限公司合计代扣代缴企业所得税等税款合计463.14万元,该税费应由本公司承担),对该补助款从实际收到时点起至成渝高速公路核定收费年限终止日(即剩余经营期限)平均分摊转入当期损益。

*4 四川成渝高速股份有限公司成渝分公司与成都市龙泉驿区人民政府同安街道办事处就成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁补偿事宜达成一致并签署了《东西城市轴线(东安新城段)项目涉及成渝高速(龙泉段)上下行加油站搬迁补偿协议》,搬迁补偿款项等合计18,785,802.00元,已于2020年8月10日收到该笔款项,其中搬迁补偿款项从新加油站搬入高洞停车区开始运营之日起开始摊销转入当期损益。

*5 根据四川省财政厅(川财建[2020]48号)及四川省交通投资集团公司(川交投办[2020]187号)对四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金的分配拨付,本集团2020年共计收到133,422,205.00元补助资金,对该补助款按收费站设施和相关收费系统按剩余使用年限分摊转入当期损益。蓉城二绕公司与2020年度上述补助资金收到的31,949,100.00元,2023年本公司同一控制下合并蓉城二绕公司,并对该补助款按收费站设施和相关收费系统按剩余使用年限分摊转入当期损益。

*6 根据川交函[2022]293号文件,第一批省级交通专项资金补助(项目名称:“暖心之家”建设项目)共提供补助金额30万元。项目是由四川省交通运输厅、四川省财

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

政厅、四川省直机关工委、四川省总工会发起的打造四川省货车司机党群服务中心(暖心之家)建设运营工作。该补助用于“暖心之家”改扩建工程,相应工程已于2022年12月竣工验收,对该补助款自2022年12月开始在资产折旧期限内按5年平均分摊转入当期损益。

*7 根据四川省广安市人民政府和本公司于2013年签署的遂广高速公路止点调整相关事宜洽谈备忘录及后续广安市人民政府相关会议纪要,广安市人民政府向本公司之全资子公司遂广遂西公司付遂广高速公路止点调整补助款项9,680万元,该款项已分别于2019年和2020年收到;随着遂广高速公路止点调整工程竣工验收,对该补助款于遂广遂西高速公路剩余经营期限内分摊转入当期损益。

38. 其他非流动负债

项目	年末余额	年初余额
其他合同负债	76,998,875.89	73,307,178.75

重要的预计一年以上结算的合同负债或其他

项目	年末余额	年初余额
龙泉驿区交通运输局	7,477,519.92	10,196,618.04
四川绵南高速公路开发有限公司	2,962,211.93	3,099,457.25
成都天府新区投资集团有限公司	66,559,144.04	60,011,103.46
合计	76,998,875.89	73,307,178.75

39. 股本

项目	年初余额	本年变动增减(+、-)					年末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总额	3,058,060,000						3,058,060,000
其中:每股面值人民币的A股	2,162,740,000						2,162,740,000
每股面值人民币的H股	895,320,000						895,320,000

40. 资本公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
股本溢价(注1)	6,523,579,695.85		4,092,476,948.43	2,431,102,747.42
其他资本公积(注2)	7,002,530.34		1,661,883.87	5,340,646.47
合计	6,530,582,226.19		4,094,138,832.30	2,436,443,393.89

注1:年初余额追溯增加和本年减少均为本年同一控制下企业合并蓉城二绕公司的影响。

注2:其他资本公积减少系本公司之子公司蜀道成渝投资公司投资的众信资产管理

公司于2023年12月实施增资扩股，蜀道成渝投资公司放弃了本次增资机会。截至2023年12月31日，蜀道成渝投资公司持有的众信资产管理公司股权比例由年初的40%下降到5%；根据中国证券监督管理委员会发布的《监管规则适用指引——会计类第1号》之1-3特殊事项下权益法的应用之意见，本集团对该笔投资进行减值测试后，未发现存在减值损失，相应将相关股权稀释损失计入资本公积（其他资本公积）借方。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

41. 其他综合收益

项目	年初余额	本年所得税前发生额	本年发生额				年末余额
			减: 前期计入其他综合收益当期转入损益	减: 前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减: 所得税费用	税后归属于母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益							
其中: 重新计量设定受益计划变动额							
权益法下不能转损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	-9,917,250.67	-5,464,183.96			-1,094,949.57	-4,314,834.39	-14,232,085.06
企业自身信用风险公允价值变动							
二、将重分类进损益的其他综合收益							
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益							
其他债权投资公允价值变动							
金融资产重分类计入其他综合收益的金额							
其他债权投资信用减值准备							
现金流量套期储备							
外币财务报表折算差额							
其他综合收益合计	-9,917,250.67	-5,464,183.96			-1,094,949.57	-4,314,834.39	-14,232,085.06

42. 专项储备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
安全生产费*	16,866,315.10	9,575,059.72	4,077,704.44	22,363,670.38

*是根据财政部、应急部联合发布的《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资【2022】136号）及财政部2009年6月11日颁布的《企业会计准则解释第3号》（财会[2009]8号）的要求计提和使用的安全生产费。

43. 盈余公积

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
法定盈余公积	2,468,245,041.41	170,795,475.93		2,639,040,517.34
任意盈余公积	4,778,356,168.38		1,810,523,051.57	2,967,833,116.81
储备基金				
企业发展基金				
其他	23,881,234.50			23,881,234.50
合计	7,270,482,444.29	170,795,475.93	1,810,523,051.57	5,630,754,868.65

*本年减少系根据《企业会计准则第20号——企业合并》第六条之规定，同一控制下合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，应当调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

44. 一般风险准备

项目	年初余额	本年增加	本年减少	年末余额
风险准备金	7,422,593.85		7,422,593.85	

45. 未分配利润

项目	本年	上年
调整前上年末未分配利润	3,822,125,154.91	5,406,920,460.46
调整年初未分配利润合计数（调增+，调减-）		-1,652,348,815.42
其中：《企业会计准则》及相关新规定追溯调整		1,642,269.90
会计政策变更		
重大前期差错更正		
同一控制合并范围变更		-1,653,991,085.32
其他调整因素		
调整后年初未分配利润	3,822,125,154.91	3,754,571,645.04
加：本年归属于母公司所有者的净利润	1,186,978,440.42	624,234,051.24
其他（其他权益工具投资处置累计利得转入留存收益）		195,365,700.00
减：提取法定盈余公积	170,795,475.93	139,391,561.19

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目	本年	上年
提取任意盈余公积		318,815,921.05
提取一般风险准备	-7,422,593.85	-42,547,840.87
应付普通股股利（注1）	305,806,000.00	336,386,600.00
转作股本的普通股股利		
本年年末余额	4,539,924,713.25	3,822,125,154.91

注1：2022年度利润分配已经本公司2023年5月26日召开的2022年度股东大会审议通过，以总股本3,058,060,000.00股为基数，向全体股东每股派发现金红利人民币0.10元（含税），共派发现金红利人民币305,806,000.00元（含税），已于2023年6月、7月分派实施。

46. 营业收入、营业成本

（1）营业收入和营业成本情况

项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	11,606,740,310.89	8,668,381,679.11	10,549,395,042.15	8,363,631,938.99
其他业务	45,123,790.87	53,566,263.71	31,203,080.70	48,773,136.60
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59

（2）本年营业收入、营业成本的分解信息

合同分类	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型				
公路桥梁管理及养护业	4,741,837,000.07	2,115,211,179.74	3,785,540,568.96	2,012,290,094.11
建造服务收入	3,984,852,987.74	3,984,852,987.74	4,094,527,875.99	4,094,527,875.99
租赁业	46,551,211.73	18,507,277.46	191,331,909.59	90,746,118.83
销售业	2,694,724,513.57	2,435,533,288.87	2,253,738,496.67	2,050,537,066.40
BT/PPP项目相关收入	151,856,945.03	113,478,206.32	228,009,026.38	108,564,334.26
其他收入	32,041,443.62	54,365,002.69	27,450,245.26	55,739,586.00
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59
按经营地区分类				
四川区域	10,937,748,930.22	8,023,751,045.99	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59
其他区域	714,115,171.54	698,196,896.83		
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

合同分类	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
按商品转让的时间分类				
其中：某一时点转让	7,464,749,428.87	4,570,586,827.66	6,063,301,784.34	4,082,379,871.37
某一时段内转让	4,187,114,672.89	4,151,361,115.16	4,517,296,338.51	4,330,025,204.22
合计	11,651,864,101.76	8,721,947,942.82	10,580,598,122.85	8,412,405,075.59

47. 税金及附加

项目	本年发生额	上年发生额
城建税	12,751,788.25	10,922,697.93
教育费附加	5,591,966.03	4,828,458.43
地方教育费附加	3,788,533.17	3,221,816.51
文化事业建设费	103,707.60	59,573.39
印花税	2,075,551.11	1,582,613.53
房产税	2,396,102.54	4,027,061.81
土地使用税	1,139,069.73	2,069,427.01
其他税种等	463,237.85	769,428.74
合计	28,309,956.28	27,481,077.35

48. 销售费用

项目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬	32,850,822.10	42,599,172.53
折旧及摊销	15,109,082.04	15,058,920.13
安全生产费	6,816,391.56	9,394,970.58
广告宣传费及中介费用等	2,397,565.58	2,461,844.79
使用权资产折旧与摊销	1,065,520.12	1,785,878.30
物料消耗	-9,808,428.99	-2,964,401.70
租赁费	2,702,099.66	3,707,054.73
维护及修理费	1,255,933.06	399,387.29
办公费	442,414.85	418,525.17
差旅费	79,232.02	117,748.77
其他费用	4,063,870.77	3,127,591.06
合计	56,974,502.77	76,106,691.65

49. 管理费用

项目	本年发生额	上年发生额
----	-------	-------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
职工薪酬(注1)	445,377,517.90	244,157,059.16
车辆使用费	4,579,943.80	3,049,078.24
中介机构费	21,947,083.77	23,216,671.96
办公费	11,203,416.91	7,702,728.22
固定资产折旧	11,785,963.71	11,456,682.85
无形资产摊销	11,410,805.32	10,459,122.18
差旅交通费	3,331,583.58	1,569,015.86
租赁费	3,505,664.56	6,618,200.21
物业管理费	6,476,474.51	5,577,181.55
使用权资产折旧与摊销	4,053,300.23	6,034,777.71
长期待摊费用摊销	944,495.37	665,447.31
其他费用等	37,026,284.79	20,939,426.83
合计	561,642,534.45	341,445,392.08

注1:为进一步加强本公司运营高速公路板块费用管理,结合本公司内部管理组织的优化和进一步提高财务信息管理的标准化、数字化。本公司自2023年1月1日起,按照确立的组织机构和人员类别,将各下属高速公路运营管理分公司(成渝高速分公司、成雅高速分公司、成仁高速分公司)原计入“主营业务成本”的成本费用,按本次确定的分类原则分别计入“主营业务成本”和“管理费用”,2023年度相应由营业成本分类计入管理费用的金额为1.88亿元。本次分类调整仅为推动本公司内部管理需要而进行的成本费用归集分类调整,不涉及会计政策、会计估计变更,不影响本公司利润额。

50. 财务费用

项目	本年发生额	上年发生额
利息费用	932,311,794.39	976,232,643.49
减:利息收入	93,197,463.46	173,619,582.00
加:租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
汇兑损失	1,779,759.76	9,577,314.72
担保费用(注1)		47,339,312.33
其他支出	3,184,222.50	4,293,634.96
合计	849,635,757.58	870,315,331.02

注1:上年发生的应付蜀道集团担保费金额系本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成。

51. 其他收益

产生其他收益的来源	本年发生额	上年发生额
-----------	-------	-------

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

产生其他收益的来源	本年发生额	上年发生额
渔箭治超点补助	84,507.00	84,507.03
成雅高速新津东收费站加宽改造	1,103,478.24	1,103,478.24
内江新入城线玉王庙互通立交管养项目	8,054,723.52	8,054,723.49
资阳高新收费站运营管理政府补助	4,716,981.13	4,716,981.13
四川省取消高速公路省界收费站工程补助资金	16,282,529.29	16,369,809.78
遂广高速公路止点损益	1,669,800.00	3,030,033.60
代扣个人所得税手续费返还	271,048.64	1,277,756.19
其他	1,398,761.64	344,573.86
合计	33,581,829.46	34,981,863.32

52. 投资收益

项目	本年发生额	上年发生额
权益法核算的长期股权投资收益	46,182,637.24	32,150,275.55
处置长期股权投资产生的投资收益		10,657,561.81
交易性金融资产在持有期间的投资收益	27,055.74	12,753.52
处置交易性金融资产取得的投资收益		21,696.86
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	7,612,399.72	7,130,123.39
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
其他（权益法转成本法产生的投资收益）		3,640,928.44
合计	53,822,092.70	53,613,339.57

53. 公允价值变动收益

产生公允价值变动收益的来源	本年发生额	上年发生额
交易性金融资产	1,084.75	-51,756.48
其中：衍生金融工具		
交易性金融负债		3,448,330.00
按公允价值计量的投资性房地产		
其他非流动金融资产	5,240,302.00	-160,898.00
合计	5,241,386.75	3,235,675.52

54. 信用减值损失

项目	本年发生额	上年发生额

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	33,922,738.97	13,645,041.21
其他应收款坏账损失	5,040.00	-37,302,967.10
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
财务担保相关减值损失		
合计	33,927,778.97	-23,657,925.89

55. 资产减值损失

项目	本年发生额	上年发生额
存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
合同资产减值损失		
长期股权投资减值损失		
投资性房地产减值损失		
固定资产减值损失		
工程物资减值损失		
在建工程减值损失		
生产性生物资产减值损失		
油气资产减值损失		
无形资产减值损失		
商誉减值损失	-7,582,674.49	
其他		
合计	-7,582,674.49	

56. 资产处置收益(损失以“-”号填列)

项目	本年发生额	上年发生额
持有待售处置组处置收益		
非流动资产处置收益	-2,687,763.14	-716,993.46
其中:划分为持有待售的非流动资产处置收益		
其中:固定资产处置收益		
无形资产处置收益		
未划分为持有待售的非流动资产处置收益	-2,687,763.14	-716,993.46
其中:固定资产处置收益	-3,174,324.23	-669,393.54
无形资产处置收益		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
使用权资产处置收益	486,561.09	-47,599.92
非货币性资产交换收益		
债务重组中因处置非流动资产收益		
在建物业处置收益		430,904.78
合计	-2,687,763.14	-286,088.68

57. 营业外收入

(1) 营业外收入明细

项目	本年发生额	上年发生额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废利得	765.91	2,121.70	765.91
路产赔偿收入	10,557,613.15	8,490,247.81	10,557,613.15
政府补助	2,495,990.09	3,694,463.98	2,495,990.09
其他	15,540,840.94	4,709,634.38	15,540,840.94
合计	28,595,210.09	16,896,467.87	28,595,210.09

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 计入当年损益的政府补助

补助项目	发放主体	发放原因	性质类型	补贴是否影响当年盈亏	是否特殊补贴	本年发生金额	上年发生金额	与资产相关/与收益相关
稳岗补贴	地方人力资源和社会保障保障局	成都市人力资源和社会保障局发【2015】31号、遂人社发【2020】2号《关于2020年失业保险支持阶段性困难企业稳定就业岗位的实施意见》等	与收益相关	否	否	1,578,190.09	2,046,370.98	与收益相关
企业发展资金	武侯区浆洗街街道办事处	武侯区浆洗街街道办事处企业发展专项资金奖励/《关于做好2020年成都市总部企业发展资金申报工作的通知》(成总部办〔2020〕17号)	与收益相关	否	否		1,396,493.00	与收益相关
其他			与收益相关	否	否	917,800.00	251,600.00	与收益相关
合计						2,495,990.09	3,694,463.98	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

58. 营业外支出

项目	本年金额	上年金额	计入本年非经常性损益的金额
非流动资产毁损报废损失	4,878,503.87	4,508,067.56	4,878,503.87
路产修复及赔偿支出	4,480,481.24	1,052,521.60	4,480,481.24
滞纳金及违约金支出	2,128,088.83	7,359,521.94	2,128,088.83
其他	2,132,245.29	2,907,185.87	2,132,245.29
合计	13,619,319.23	15,827,296.97	13,619,319.23

59. 所得税费用

（1）所得税费用

项目	本年发生额	上年发生额
当年所得税费用	303,203,503.29	277,368,624.10
递延所得税费用	-663,910.54	-29,488,880.70
合计	302,539,592.75	247,879,743.40

（2）会计利润与所得税费用调整过程

项目	本年发生额
本年合并利润总额	1,564,631,948.97
按法定/适用税率计算的所得税费用	234,694,792.35
子公司适用不同税率的影响	22,765,084.75
调整以前期间所得税的影响	1,217,793.85
非应税收入的影响	-8,205,979.09
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	-23,448,692.01
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-8,389,477.34
本年未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	83,906,070.24
所得税费用	302,539,592.75

60. 其他综合收益

详见本附注“五、41 其他综合收益”相关内容。

61. 现金流量表项目

（1）与经营活动有关的现金

1) 收到的其他与经营活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
收到的政府补助相关款项等	8,798,934.87	11,369,604.66
收到保证金	35,769,002.30	37,800,824.32

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年发生额	上年发生额
收到路产赔偿收入	9,761,389.77	12,151,251.43
土地占用补偿款等	10,627,242.55	15,180,257.10
收到高新区管委会转来成仁快速工程款	11,310,000.00	21,457,800.00
收回代收代付款项、代垫款项		3,395,528.74
收到乐山市交通局绵竹互通代建工程款		13,500,000.00
其他	26,191,414.84	11,432,278.79
合计	102,457,984.33	126,287,545.04

2) 支付的其他与经营活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
保证金	22,235,919.14	68,868,032.52
租赁费用	4,927,635.54	1,588,129.21
支付代收代付款项、代垫费用	2,153,312.04	8,875,642.22
备用金	6,398,310.71	1,893,786.83
中介费	23,685,620.46	21,703,152.67
办公费	4,145,015.94	7,495,077.52
车辆使用费	3,072,513.75	4,201,819.50
后勤费用	40,629,244.44	19,709,123.63
成乐运营支付绵竹代建工程计量		16,497,740.00
其他	36,818,820.49	24,160,532.81
合计	144,066,392.51	174,993,036.91

(2) 与投资活动有关的现金

1) 收到的重要的与投资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
蓉城二绕公司于本期合并日前收到蜀道集团退还的资金集中管理款	82,819,263.73	
蓉城二绕公司于2022年期间在蜀道集团资金中心的归集资金收支净额		273,295,240.13
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀道集团借款本金及利息	2,233,642,583.33	115,253,098.03
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀高公司借款本金及利息	251,979,694.44	202,376,666.67
合计	2,568,441,541.50	590,925,004.83

2) 支付的重要的与投资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
蓉城二绕公司支付蜀高集团内部借款		450,000,000.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

3) 收到的其他与投资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
银行利息收入	58,755,247.11	59,420,662.80
新都区政府补偿款	451,487.56	1,997,897.87
收回保函保证金及其他保证金	2,542,564.19	1,688,814.75
蓉城二绕公司于本期合并日前收到蜀道集团退还的资金集中管理款	82,819,263.73	
蓉城二绕公司于2022年期间在蜀道集团资金中心的归集资金收支净额		273,295,240.13
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀道集团借款本金及利息	2,233,642,583.33	115,253,098.03
蓉城二绕公司于合并日前收回蜀高公司借款本金及利息	251,979,694.44	202,376,666.67
合计	2,630,190,840.36	654,032,380.25

4) 支付的其他与投资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
蓉城二绕公司支付蜀高集团内部借款		450,000,000.00

(3) 与筹资活动有关的现金

1) 收到的其他与筹资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
收到交通建设公司借款		29,600.00

2) 支付的其他与筹资活动有关的现金

项目	本年发生额	上年发生额
蓉城二绕公司支付蜀道集团2021年-2022年9月担保费	103,724,619.18	
支付租赁负债	26,941,041.84	20,387,172.52
退还交通建设公司借款等	93,372.05	
融资、保理、中期票据承销费及保函手续费等	160,555.12	187,930.48
支付同一控制下蓉城二绕公司股权款	5,903,000,000.00	
合计	6,033,919,588.19	20,575,103.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

3) 筹资活动产生的各项负债变动情况

项目	年初余额	本年增加		本年减少		年末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	10,012,500.01	700,000,000.00	209,680.61	300,012,500.01		410,209,680.61
一年内到期的非流动负债	2,426,395,564.87		3,207,211,160.04	2,575,780,037.36	8,810,431.98	3,049,016,255.57
长期借款	27,797,463,306.95	7,819,400,000.00		50,000,106.72	2,496,898,690.53	33,069,964,509.70
应付债券	1,290,000,000.00	1,200,000,000.00		1,200,000,000.00	290,000,000.00	1,000,000,000.00
租赁负债	108,788,793.13		25,503,850.72	11,030,974.50	23,727,661.46	99,534,007.89
合计	31,632,660,164.96	9,719,400,000.00	3,232,924,691.37	4,136,823,618.59	2,819,436,783.97	37,628,724,453.77

(4) 以净额列报现金流量的说明：无。

(5) 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响：无。

62. 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

项目	本年金额	上年金额
1.将净利润调节为经营活动现金流量：	—	—
净利润	1,262,092,356.22	673,920,846.50
加：资产减值准备	7,582,674.49	
信用减值损失	-33,927,778.97	23,657,925.89
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	118,492,889.37	113,637,177.70
使用权资产折旧	29,515,457.92	31,700,519.16
无形资产摊销	1,103,995,928.09	1,031,039,259.52
长期待摊费用摊销	8,164,895.24	6,673,344.85
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”填列）	2,687,763.14	286,088.68
固定资产报废损失（收益以“-”填列）	4,877,737.96	4,505,945.86
公允价值变动损失（收益以“-”填列）	-5,241,386.75	-3,235,675.52
财务费用（收益以“-”填列）	844,671,775.32	856,444,381.34
投资损失（收益以“-”填列）	-53,822,092.70	-53,613,339.57
递延所得税资产的减少（增加以“-”填列）	-576,506.90	-12,584,468.60
递延所得税负债的增加（减少以“-”填列）	-87,403.64	17,983,302.12
存货的减少（增加以“-”填列）	-89,744,447.99	32,992,944.98
经营性应收项目的减少（增加以“-”填列）	-260,465,470.64	73,478,762.92
经营性应付项目的增加（减少以“-”填列）	292,089,403.36	-213,893,276.79
其他		
经营活动产生的现金流量净额	3,230,305,793.52	2,582,993,739.04
2.不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3.现金及现金等价物净变动情况：		
现金的年末余额	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12
减：现金的年初余额	2,587,976,787.12	3,901,833,594.46
加：现金等价物的年末余额		
减：现金等价物的年初余额		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	本年金额	上年金额
现金及现金等价物净增加额	-605,146,632.74	-1,313,856,807.34

(2) 现金和现金等价物的构成

项目	年末余额	年初余额
现金	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12
其中: 库存现金	24,474.64	115,847.06
可随时用于支付的银行存款	1,707,163,263.60	2,398,367,697.60
可随时用于支付的其他货币资金	275,642,416.14	189,493,242.46
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
现金等价物		
其中: 三个月内到期的债券投资		
年末现金和现金等价物余额	1,982,830,154.38	2,587,976,787.12

(3) 使用范围受限但仍属于现金及现金等价物列示的情况

项目	本年金额	上年金额	属于现金及现金等价物的理由
定期存款	275,024,546.55	183,799,399.36	本集团拥有随时转回为活期存款的权利

(4) 不属于现金及现金等价物的货币资金

项目	本年金额	上年金额	不属于现金及现金等价物的理由
ETC 账户保证金	127,500.00	112,000.00	该保证金使用受限

63. 股东权益变动表项目: 无。

64. 外币货币性项目

(1) 外币货币性项目

项目	年末外币余额	折算汇率	年末折算人民币余额
货币资金			
其中: 港币	115,263.02	0.90622	104,453.65

(2) 境外经营实体

报告期, 本公司境外经营实体 1 家, 具体情况如下

境外经营实体名称	注册地	主要经营地	记账本位币	备注
信成香港投资有限公司	香港	香港	人民币	正常经营

65. 租赁

(1) 本集团作为承租方

项目	本年发生额	上年发生额
租赁负债利息费用	5,557,444.39	6,492,007.52
计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用	6,207,764.22	10,325,254.94
计入当期损益的采用简化处理的低价值资产租赁费用（短期租赁除外）		
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额		
其中：售后租回交易产生部分		
转租使用权资产取得的收入		
与租赁相关的总现金流出	31,868,677.38	21,975,301.73
售后租回交易产生的相关损益		
售后租回交易现金流入		
售后租回交易现金流出		

(2) 本集团作为出租方

1) 本集团作为出租人的经营租赁

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
租赁收入	46,551,211.73	

(3) 本集团作为出租人的融资租赁：无。

(4) 本集团作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益：无。

66. 其他：无。

六、 研发支出：无。

七、 合并范围的变更

1. 非同一控制下企业合并：无。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示)

2. 同一控制下企业合并

(1) 本年发生的同一控制下企业合并

被合并方名称	企业合并中取得的比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当年年初至合并日被合并方的收入	合并当年年初至合并日被合并方的净利润	比较期间2022年度被合并方的收入	比较期间2022年度被合并方的净利润
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司	100%	蓉城二绕公司与本公司在合并前后均属蜀道集团控制，且该控制并非暂时性的	2023年4月30日	取得控制权	286,374,806.96	18,302,590.89	688,449,986.73	-137,074,381.63

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 合并成本

项目	蓉城二绕公司
现金	5,903,000,000.00
非现金资产的账面价值	
发行或承担的债务的账面价值	
发行的权益性证券的账面价值	
或有对价	
合并成本合计	5,903,000,000.00

(3) 合并日被合并方资产、负债的账面价值

项目	蓉城二绕公司	
	合并日/2023年4月30日	上年年末/2022年12月31日
资产:	15,994,770,565.76	16,157,164,546.03
货币资金	2,486,661,834.75	35,955,459.47
应收款项	700,551.67	
预付款项	682,312.58	682,312.58
其他应收款	22,809,115.60	354,135,920.48
长期应收款		2,200,000,000.00
固定资产	76,206,218.93	80,876,433.86
无形资产	13,339,196,817.85	13,413,381,697.75
递延所得税资产	68,513,714.38	72,132,721.89
负债:	13,081,452,318.00	13,262,148,889.16
长期借款	11,791,500,106.72	11,791,500,106.72
应付账款	223,772,367.09	232,929,519.91
合同负债	9,793,207.80	3,431,319.84
应付职工薪酬	31,910,286.91	24,408,730.58
应交税费	55,299,986.16	54,474,870.51
其他应付款	75,127,470.47	183,252,603.85
一年内到期的非流动负债	534,867,321.82	491,910,766.43
其他流动负债	11,504.42	
长期应付款	272,130,699.02	391,171,533.36
递延收益	12,408,159.09	13,294,456.17
其他非流动负债	74,631,208.50	75,774,981.79
净资产	2,913,318,247.76	2,895,015,656.87
减: 少数股东权益		
取得的净资产	2,913,318,247.76	2,895,015,656.87

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

3. 反向收购: 无。
 4. 处置子公司: 无。
 5. 其他原因的合并范围变动: 无。

八、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 企业集团的构成

子公司名称	注册资本(单位:万元)	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
一级子公司							
成都城北出口高速公路有限公司1)	22,000.00	成都市	成都市	公路桥梁管理及养护	60.00		非同一控制下合并
四川蜀道成渝投资有限公司2)	15,277.25	四川省	成都市	公路基建项目等投资	100.00		出资设立
四川蜀厦实业有限公司3)	20,000.00	四川省	成都市	成渝高速辅助管理服务及物业开发等	100.00		出资设立
四川成乐高速公路有限责任公司4)	56,079.00	四川省	成都市	公路桥梁管理及养护	100.00		同一控制下合并
四川蜀南投资管理有限公司5)	20,000.00	四川省	成都市	项目投资及管理,公路、桥梁、隧道基础设施的建设、养护	100.00		出资设立
四川成雅高速公路油料供应有限公司6)	2,720.00	四川省	成都市	高速公路加油站管理	51.00		出资设立收购
四川遂广遂西高速公路有限责任公司7)	357,338.00	四川省	遂宁市	高等级公路、桥梁、隧道基础设施的投资建设收费养护等	100.00		出资设立
四川成渝私募基金管理有限公司8)	2,000.00	四川省	成都市	私募基金管理、创业投资管理服务	50.00	50.00	非同一控制下合并
信成香港投资有限公司9)	14,986.80港币	香港	香港	股权投资业务	100.00		非同一控制下合并
四川中路能源有限公司10)	5,200.00	四川省	成都市	高速公路加油站管理、成品油经营、能源项目投资等	51.00		出资设立
成都蜀鸿置业有限公司11)	10,000.00	四川省	成都市	建设工程施工;输电、供电、受电电力设施的安装、维修和试验等	100.00		出资设立
四川省多式联运投资发展有限公司12)	100,000.00	四川省	成都市	项目投资;投资咨询;房地产开发经营;物业管理等	51.00		出资设立
四川蜀道新能源科技发展有限公司13)	48,000.00	四川省	成都市	机动车充电销售;集中式快速充电站;充电桩销售;新能源汽车换电设施销售;停车场服务;蓄电池租赁等	100.00		出资设立
四川成邛雅高速公路有限责任公司14)	173,700.00	四川省	邛崃市	高等级公路、桥梁、隧道基础设施的开发、设计、建设、营运、养护、管理、技术咨询及配套服务	82.00		出资设立
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司15)	68,421.00	四川省	成都市	高速公路、公路、桥梁经营、管理及养护等	100.00		同一控制下合并
二级子公司							

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

子公司名称	注册资本(单位:万元)	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
四川成渝高速公路广告有限公司(16)	100.00	四川省	成都市	广告设计制作代理及发布		60.00	出资设立
仁寿蜀南投资管理有限责任公司(17)	10,000.00	仁寿县	仁寿县	项目投资、城市运营管理及基础设施、交通基础设施等投资建设等		100.00	出资设立
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司(18)	15,760.00	资阳市	资阳市	工程管理服务;市政道路工程服务;公路管理与养护		94.99	出资设立
四川成渝物流有限公司(19)	5,000.00	四川省	成都市	交通运输、仓储和邮政业		100.00	出资设立
四川成渝兴蜀供应链管理有限责任公司(20)	20,000.00	四川省	成都市	供应链管理服务;国际货物运输代理;国内货物运输代理;装卸搬运等		51.00	出资设立
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司(21)	2,000.00	雅安市	雅安市	各类工程建设活动;公路管理与养护;餐饮服务;道路货物运输等		94.99	出资设立
芦山县蜀南工程项目管理有限公司(22)	7,400.00	雅安市	雅安市	工程管理服务;建筑工程机械与设备租赁;机械设备租赁;各类工程建设活动;公路管理与养护等		89.99	出资设立
成都成渝赢创股权投资合伙企业(有限合伙)(23)	47,500.00	成都市	成都市	投资管理		100.00	合伙投资

1) 城北公司成立于1996年9月6日,统一社会信用代码为915101006331116590。目前,城北公司注册资本及实收资本均为22,000.00万元,法定代表人为游志明,注册地址为成都市武侯区洗面桥街30号。

2) 蜀道成渝投资公司,原成都蜀海投资管理有限公司,成立于1998年8月4日,统一社会信用代码为915101007092957740。目前,蜀道成渝投资公司注册资本及实收资本为15,277.25万元,法定代表人为蒋敏,注册地址为中国(四川)自由贸易试验区成都高新区天府大道北段966号4栋1单元7层40720-40732号。

3) 四川蜀厦实业有限公司(以下简称“蜀厦公司”),成立于1999年4月27日,统一社会信用代码为915101007130956364。目前,蜀厦公司注册资本及实收资本均为20,000.00万元,法定代表人为华毅,注册地址为成都高新区创业大道16号火炬大厦2楼。

4) 成乐公司成立于1994年5月26日,统一社会信用代码为915100002069611145。目前,成乐公司注册资本及实收资本均为56,079.00万元,法定代表人为许金华,注册地址为成都市武侯区二环路西一段90号四川高速大厦9楼。

5) 四川蜀南公司成立于2011年1月6日,统一社会信用代码为91510100567173770C。目前,四川蜀南公司注册资本及实收资本均为2亿元,法定代表人为侯明军,注册地址为四川省成都市天府新区天府大道南段888号。

6) 四川成雅高速公路油料供应有限责任公司(以下简称“成雅油料公司”)成立

于2001年1月10日,统一社会信用代码为9151000072322127XP。目前,成雅油料公司注册资本及实收资本均为2,720.00万元,法定代表人为张军,注册地址为成都市武侯区武侯祠东街4号2楼。

7) 遂广遂西公司成立于2012年7月18日成立,统一社会信用代码为915109005999739592。目前,遂广遂西公司注册资本及实收资本均为357,338.00万元,法定代表人为余万福,注册地址为四川省遂宁市河东新区五彩缤纷南路272号。

8) 四川成渝私募基金管理有限公司(以下简称成渝私募基金),原名成都成渝建信股权投资基金管理有限公司,成立于2016年12月8日,统一社会信用代码为91510100MA62NB3T1L。目前,成渝私募基金注册资本及实收资本均为2,000.00万元,法定代表人为苏中涛,注册地址为成都高新区创业路1号1栋14楼1402号。

9) 信成香港投资有限公司(英文名称:CSISCEInvestmentHoldingLimited)于2014年12月16日在香港特别行政区注册成立,是中信证券国际有限公司的全资附属子公司DragonStreamInvestmentsLimited(以下简称“DSI”)成立的投资公司,注册资本为1港元,主要开展股权投资和国际贸易业务。2015年5月8日,信成香港公司配发14,986,800.00股,每股金额为10.00港元,其股东DSI已全额缴纳认缴款,故变更后的注册资本及实收资本为149,868,001.00港元。2016年5月31日,本公司与DSI公司签订《股权转让协议》,收购其持有的信成香港公司100%股权,股权转让完成后,信成香港公司成为本公司之全资子公司。

10) 四川中路能源有限公司(以下简称“中路能源公司”)成立于2011年6月3日,统一社会信用代码为9151000057528557X4。目前,中路能源公司注册资本及实收资本均为5,200.00万元,法定代表人为冯云才,注册地址为成都市锦江区牛沙横街2号一层。

11) 成都蜀鸿置业有限公司(以下简称“蜀鸿公司”)成立于2011年7月20日,统一社会信用代码为9151010757464979XX。目前,蜀鸿公司注册资本及实收资本均为10,000.00万元,法人代表为彭炜,注册地址为成都市武侯区武侯祠大街252号。

12) 多式联运公司成立于2018年1月19日,统一社会信用代码为91510100MA6C9JX507。目前,多式联运公司注册资本及实收资本均为100,000万元,法定代表人为苏中涛,注册地址为中国(四川)自由贸易试验区天府新区正兴街道兴康一街166号。

13) 四川蜀道新能源科技发展有限公司(以下简称“蜀道新能源公司”,原名四川成渝教育投资有限公司、四川成渝交通科技发展有限公司)成立于2019年2月20日,统一社会信用代码为91510100MA6ARPET9E。目前,蜀道新能源公司注册资本及实收资本均为48,000万元,法定代表人为卿明彬,注册地址为成都高新区创业路1号1栋13楼1301号。

14) 四川成邛雅高速公路有限责任公司(以下简称“成邛雅高速公司”)成立于

2020年3月4日,统一社会信用代码为91510183MA66ETX5X9。目前,成邛雅高速公路注册资本173,700.00万元,实收资本115,000.00万元,其中本公司实际出资94,280.00万元,中交路桥建设有限公司实际出资20,720.00万元。法定代表人为黄文悦,注册地址为邛崃市牟礼镇新建街398号。

15) 蓉城二绕公司成立于2010年4月20日,统一社会信用代码为915100005534711955。目前,蓉城二绕公司注册资本及实收资本均为68,421.00万元,法定代表人为夏益奉,注册地址为成都市高新区九兴大道12号。

16) 四川成渝高速公路广告有限公司(以下简称“成渝广告公司”)成立于2002年12月19日正式成立,统一社会信用代码为91510000744681451D。目前,成渝广告公司注册资本及实收资本均为100.00万元,法人代表为华毅,注册地址为成都市武侯区二环路西一段90号高速大厦8楼A区801室。

17) 仁寿蜀南公司成立于2014年3月5日正式成立,统一社会信用代码为9151142109297221XQ。目前,仁寿蜀南公司注册资本及实收资本均为1.00亿元,法定代表人为侯明军,注册地址为仁寿县文林镇卫星街4号1组。

18) 蜀南诚兴公司成立于2017年4月26日,统一社会信用代码为91512000MA6582YG9A。目前,蜀南诚兴公司注册资本及实收资本均为15,760.00万元,法定代表人为侯明军,注册地址为四川省资阳市雁江区娇子大道二段329号。

19) 四川成渝物流有限公司(以下简称“成渝物流公司”)成立于2018年4月17日,统一社会信用代码为91510100MA6CDELE62。目前,成渝物流公司注册资本及实收资本均为5,000万元,法定代表人为华毅,注册地址为四川省成都市天府新区永兴镇蜡梓村1组202号附2号A-2。

20) 兴蜀供应链公司(原名天乙多联商业保理(泸州)有限公司,2019年7月11日更名四川成渝商业保理有限公司,2022年6月28日更名为现名称)成立于2018年5月16日,统一社会信用代码为91510504MA62HHN99T。目前,兴蜀供应链公司注册资本及实收资本均为20,000万元,法定代表人为邹银河,注册地址为成都市新津区普兴街道清云北路2号(工业园区)。

21) 芦山县蜀汉工程建设管理有限公司(以下简称“芦山蜀汉公司”)成立于2021年1月21日,统一社会信用代码为91511826MA69G3DC22。目前,芦山蜀汉公司注册资本及实收资本均为2,000万元,法定代表人为侯明军,注册住所为四川省雅安市芦山县大川镇三江村1组78号。

22) 芦山蜀南公司成立于2021年4月15日,统一社会信用代码为91511826MA6B6P551J。目前,芦山蜀南公司注册资本及实收资本均为7,400.00万元,法定代表人为侯明军,注册住所为四川省雅安市芦山县芦阳街道望江苑8号商业写字楼3栋4楼。

23) 成都成渝赢创股权投资合伙企业(有限合伙)(以下简称“成渝赢创基金”),

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

成立于2017年4月5日，统一社会信用代码91520100MA6CMRMA4T。目前，合伙协议约定总认缴出资规模为4.75亿元，其中蜀道成渝投资作为有限合伙人认缴出资4.74亿元，占比为99.80%；成渝私募基金作为普通合伙人认缴出资0.01亿元，占比为0.20%。截至2023年12月31日，蜀道成渝投资实缴出资9,980,000.00元，成渝私募基金实缴出资20,000.00元，合计实缴出资为10,000,000.00元。

（2）重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东持股比例%	本年归属于少数股东的损益	本年向少数股东宣告分派的股利	年末少数股东权益余额
成都城北出口高速公路有限公司	40.00	13,861,094.16	15,843,536.71	128,646,333.82
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	49.00	20,419,051.84	40,847,069.01	51,471,826.06
四川中路能源有限公司	49.00	20,683,348.70	13,608,513.04	115,507,956.95
四川成渝高速公路广告有限公司	40.00	521,828.88		-1,312,726.90
资阳市蜀南诚兴工程建设管理有限公司	5.0005	-227.64		7,910,292.00
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司	5.01			1,002,000.00
芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司	10.01	143.87		7,407,851.23
四川省多式联运投资发展有限公司	49.00	19,628,675.99		482,128,308.72
四川成邛雅高速公路有限责任公司	18.00			207,200,000.00
合计		75,113,915.80	70,299,118.76	999,961,841.88

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

子公司名称	年末余额					年初余额						
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
成都城北出口高速公路有限公司	32,691.89	2,842.43	35,534.32	3,224.62	142.11	3,366.73	30,065.53	6,169.05	36,234.58	3,232.33	330.26	3,562.59
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	8,075.46	4,698.98	12,774.44	1,701.18	1,068.12	2,288.30	12,671.04	4,626.21	17,297.25	1,672.42	861.12	2,533.54
四川中路能源有限公司	23,633.49	5,503.28	29,136.77	4,806.62	803.99	5,610.61	19,799.55	6,043.04	25,782.59	3,109.28	861.53	3,970.81
四川成渝高速公路广告有限公司	562.70	4.80	567.50	895.68		895.68	190.55	25.12	215.67	674.30		674.30
资阳市蜀南咸兴工程建设管理有限公司	5,997.62	86,920.89	92,918.51	61,647.75	24,748.81	61,647.75	14,718.20	77,629.28	92,347.48	61,249.09		61,249.09
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司	4,121.38	33,372.80	37,494.18	24,748.81		24,748.81	1,564.29	24,455.42	26,019.71	4,697.82	8,597.49	13,295.31
芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司	2,226.17	11,170.71	13,396.88	634.76	4,910.89	5,545.65	2,339.83	7,970.99	10,310.82	404.39	2,199.69	2,604.08
四川省多式联运投资发展有限公司	98,341.76	7,893.96	106,235.72	7,622.55	213.36	7,835.91	89,344.36	7,652.42	96,996.78	2,462.02	143.31	2,605.33
四川成邛雅高速公路有限责任公司	20,008.81	552,698.20	572,707.01	282,771.81	429,429.20	457,707.01	19,647.39	301,584.19	321,231.58	2,128.79	248,022.80	250,151.59

(续)

子公司名称	本年发生额					上年发生额				
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	综合收益总额	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	
成都城北出口高速公路有限公司	11,056.45	3,465.27	3,451.67	6,482.76	4,400.98	10,727.66	4,400.98	4,284.53	6,593.41	
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	64,405.41	4,167.15	4,167.15	9,704.07	3,737.77	75,904.84	3,737.77	3,737.77	5,296.98	
四川中路能源有限公司	118,298.29	4,224.40	4,224.40	3,154.83	2,777.25	110,721.42	2,777.25	2,777.25	3,851.31	
四川成渝高速公路广告有限公司	843.33	130.46	130.46	0.39	-242.04	336.32	-242.04	-242.04	-0.11	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

子公司名称	本年发生额				上年发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
资阳市蜀南咸兴工程建设管理有限公司	218.27	-227.64	-227.64	-1,874.59	5,202.73	2,963.36	2,963.36	-694.58
芦山县蜀汉工程建设管理有限公司	11,282.94	19.16	19.16	-9,975.84	10,655.43	605.98	605.98	-2,288.71
芦山县蜀南工程建设项目管理有限公司	2,602.98	143.87	143.87	-2,567.63	3,140.26	236.64	236.64	-5,073.23
四川省多式联运投资发展有限公司	72,253.37	4,008.36	4,008.36	230.46	32,287.43	-2,274.88	-2,274.88	288.74
四川成邛雅高速公路有限责任公司	238,723.82			9,338.88	162,582.97			12,979.26

(4) 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

除了附注五、23 所有权或使用权受到限制的资产之外，本集团不存在其他使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制。

(5) 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：无。

2. 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的情况

(1) 在子公司所有者权益份额发生变化的情况：无。

(2) 交易对少数股东权益及归属母公司所有者权益的影响：无。

3. 在合营企业或联营企业中的权益

(1) 重要的合营企业或联营企业

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例（%）		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
四川众信资产管理有限公司 1)	成都市	成都市	投资管理		5.00	权益法核算
四川成渝发展股权投资基金中心（有限合伙） 2)	成都市	成都市	投资管理	49.18	0.082	权益法核算
成都机场高速公路有限责任公司	成都市	成都市	公路桥梁业	25.00		权益法核算
成都石象湖交通饭店有限责任公司	蒲江县	蒲江县	饭店管理		32.40	权益法核算
四川川大科技成果转化中心有限公司 3)	成都市	成都市	技术服务及咨询		20.00	成本法核算
四川仁寿农村商业银行股份有限公司 4)	仁寿县	仁寿县	农村商业银行金融业务		7.474	权益法核算
成都交投国际供应链管理有限公司	成都市	成都市	租赁和商务服务业		29.00	权益法核算
四川中交信通网络科技有限公司	成都市	成都市	信息传输、软件和信息技术服务业	49.00		权益法核算
蜀道融资租赁（深圳）有限公司	广东省	深圳市	融资租赁/经营租赁业务		25.05	权益法核算

1) 2023 年，蜀道成渝投资公司持有的四川众信资产管理有限公司股权比例由年初的 40%被动稀释到 5%。根据四川众信资产管理有限公司公司章程约定，蜀道成渝投资公司仍拥有向其董事会委派 1 名董事的权利，能够对四川众信资产管理有限公司实施重大影响。具体详见本附注五、11 之相关披露。

2) 本公司对该合伙企业认缴出资 3 亿元、占比 49.18%；另本公司通过联营企业

四川众信资产管理有限公司对该合伙企业认缴出资 1,000 万元/持股比例 1.64%间接持股 0.082%。根据该合伙企业之合伙协议及合伙人会议,本公司对该合伙企业盈亏按实际出资比例及具体投资项目盈亏情况承担。2023 年度,本公司收回对该合伙企业的投资额 1.00 亿元,并收到投资项目分红款 9,031,509.63 元。截止 2023 年 12 月 31 日,本公司实际出资 24,987,746.00 元,占该合伙企业实收资本比例为 46.85%。

3) 该联营企业本年已注销,具体详见本附注五、11 之相关披露。

4) 蜀道成渝投资公司持有四川仁寿农村商业银行股份有限公司(以下简称仁寿农商行)股份数量为 57,888,823.23 股,持股比例为 7.474%,系仁寿农商行第四大股东,在仁寿农商行 11 名董事会成员中派有 1 名董事代表,行使在董事会中的表决权,蜀道成渝投资公司能够对仁寿农商行实施重大影响;故本集团对仁寿农商行的长期股权投资按权益法进行核算。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(2) 重要的合营企业的主要财务信息

项目	年末余额/本年发生额		年初余额/上年发生额	
	中交科技	成渝发展基金公司	中交科技	成渝发展基金公司
流动资产	44,576,014.87	48,008,465.88	59,487,688.89	55,102,777.04
其中: 现金和现金等价物	3,284,655.92	1,667,077.13	4,788,108.33	6,756,505.70
非流动资产	25,164,070.59		62,084,819.20	200,000,000.00
资产合计	69,740,085.46	48,008,465.88	121,572,508.09	255,102,777.04
流动负债	45,077,750.26	1,445,100.00	84,817,425.27	4,117,903.97
非流动负债	13,180,153.36		26,896,967.51	
负债合计	58,257,903.62	1,445,100.00	111,714,392.78	4,117,903.97
净资产合计	11,482,181.84	46,563,365.88	9,858,115.31	250,984,873.07
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	11,482,181.84	46,563,365.88	9,858,115.31	250,984,873.07
按持股比例计算的净资产份额*	5,626,269.11	21,660,955.58	4,830,476.51	123,965,633.86
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	5,626,269.11	21,660,955.58	4,830,476.51	123,965,633.86
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	25,040,551.23		20,033,859.72	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额/本年发生额		年初余额/上年发生额	
	中交科技	成渝发展基金公司	中交科技	成渝发展基金公司
财务费用	1,141,512.40	-58,847.88	237,038.13	-24,063.99
所得税费用	-449,996.97		277,382.78	
净利润	1,624,066.53	13,641,512.07	1,472,569.20	19,144,970.18
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	1,624,066.53	13,641,512.07	1,472,569.20	19,144,970.18
本年收到来自合营企业的股利		9,031,509.63		10,891,846.37

(3) 重要联营企业的主要财务信息

项目	年末余额/本年发生额			
	交投供应链公司	众信资产公司	机场高速公路	仁寿农商行
流动资产	252,929,383.54	118,265,565.00	268,666,731.32	3,455,423,753.42
其中: 现金和现金等价物	180,569,033.07	7,929,216.25	19,811,511.22	1,771,879,076.64
非流动资产	85,108,179.12	3,722,063.06	39,391,510.41	33,918,035,812.08
资产合计	338,037,562.66	121,987,628.06	308,058,241.73	37,373,459,565.50
流动负债	19,741,092.69	6,269,257.39	24,579,023.62	35,405,918,737.45
非流动负债	14,679,931.92	0.00		39,976,325.11
负债合计	34,421,024.61	6,269,257.39	24,579,023.62	35,445,895,062.56
				1,694,639,349.51
				152,955,433.84
				1,508,311,231.46
				3,202,950,580.97
				1,077,673,104.97
				1,483,747,836.70
				2,561,420,941.67

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额/本年发生额					
	交投供应链公司	众信资产公司	机场高速公路	仁寿农商行	蜀道融资租赁(深圳)有限公司	
净资产合计	303,616,538.05	115,718,370.67	283,479,218.11	1,927,564,502.94	641,529,639.30	
其中:少数股东权益	51,323,885.28					
归属于母公司股东权益	252,292,652.77	115,718,370.67	283,479,218.11	1,927,564,502.94	641,529,639.30	
按持股比例计算的净资产份额	73,164,869.31	5,785,918.53	70,869,804.53	143,989,068.37	164,899,006.04	
调整事项	-24,868.53	-44,593.60		15,461,626.92		
--商誉						
--内部交易未实现利润						
--其他	-24,868.53	-44,593.60		15,461,626.92		
对联营企业权益投资的账面价值	73,140,000.78	5,741,324.93	70,869,804.53	159,450,695.29	164,899,006.04	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值						
营业收入	140,475,327.12	19,622,749.18	119,397,276.86	676,753,216.56	198,318,569.11	
财务费用	-4,336,509.55	-67,985.40	-5,128,118.44	0.00	-75,303.27	
所得税费用	1,765,610.57	2,189,527.10	8,892,713.13	9,233,997.98	53,010,834.93	
净利润	1,280,234.77	5,712,904.68	48,913,889.72	145,945,397.16	53,010,834.93	
终止经营的净利润						
其他综合收益						
综合收益总额	1,280,234.77	5,712,904.68	48,913,889.72	145,945,397.16	53,010,834.93	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年末余额/本年发生额				
	交投供应链公司	众信资产公司	机场高速公路	仁寿农商行	蜀道融资租赁(深圳)有限公司
本年度收到的来自联营企业的股利	434,750.20	2,951,885.49	9,479,442.10	1,892,825.59	16,492,386.42

(续)

项目	年初余额/上年发生额				
	交投供应链公司	众信资产公司	机场高速公路	仁寿农商行	蜀道融资租赁(深圳)有限公司
流动资产	258,389,701.46	73,554,017.39	224,820,686.98	2,420,650,973.45	1,583,118,610.44
其中: 现金和现金等价物	109,346,641.18	57,451,905.65	21,373,780.22	101,715,634.79	167,806,824.90
非流动资产	92,946,045.94	206,756.97	70,233,596.66	32,148,989,974.56	1,314,556,319.09
资产合计	351,335,747.40	73,760,774.36	295,054,283.64	34,569,640,948.01	2,897,674,929.53
流动负债	42,110,447.17	52,607,194.65	21,841,071.99	32,662,047,842.60	726,899,257.80
非流动负债	5,484,015.43		730,114.86	71,367,618.42	1,517,256,300.91
负债合计	47,594,462.60	52,607,194.65	22,571,186.85	32,733,415,461.02	2,244,155,558.71
净资产合计	303,741,284.80	21,153,579.71	272,483,096.79	1,836,225,486.99	653,519,370.82
其中: 少数股东权益	51,311,581.71				
归属于母公司股东权益	252,429,703.09	21,153,579.71	272,483,096.79	1,836,225,486.99	653,519,370.82
按持股比例计算的净资产份额	73,204,613.91	8,104,683.06	68,120,774.20	137,166,043.88	168,114,563.80
调整事项	-1,131.01			13,644,444.11	
--商誉					
--内部交易未实现利润					

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	年初余额/上年发生额					
	交投供应链公司	众信资产公司	机场高速公司	仁寿农商行	蜀道融资租赁(深圳)有限公司	
--其他	-1,131.01			13,644,444.11		
对联营企业权益投资的账面价值	73,203,482.90	8,104,683.06	68,120,774.20	150,810,487.99	168,114,563.80	
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值						
营业收入	618,372,978.06	20,171,912.87	92,776,991.14	641,812,974.39	186,344,637.98	
财务费用	-1,188,587.80	-38,386.94	-5,105,881.59		5,971,875.06	
所得税费用	1,037,110.61	2,889,340.94	6,776,668.28	1,850,861.72	18,872,049.91	
净利润	3,394,465.48	8,218,081.91	37,917,768.40	90,161,605.05	51,399,359.16	
终止经营的净利润						
其他综合收益						
综合收益总额	3,394,465.48	8,218,081.91	37,917,768.40	90,161,605.05	51,399,359.16	
本年度收到的来自联营企业的股利	1,084,444.58	1,847,828.07	17,143,459.08	722,452.51		

(4) 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

项目	年末余额/本年发生额	年初余额/上年发生额
合营企业		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		
--其他综合收益		
--综合收益总额		
联营企业		
投资账面价值合计		
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-868,480.70	-1,371,609.98
--其他综合收益		
--综合收益总额	-868,480.70	-1,371,609.98

(5) 合营企业或联营企业向公司转移资金能力存在的重大限制: 无。

(6) 合营企业或联营企业发生的超额亏损

合营企业或联营企业名称	累积未确认的前期累计的损失	本年末确认的损失	本年末累积未确认的损失
成都石象湖交通饭店有限责任公司	1,335,271.39	281,387.75	1,616,659.14

(7) 与合营企业投资相关的未确认承诺: 无。

(8) 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债: 无。

4. 重要的共同经营: 无。

5. 未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益: 无。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

九、政府补助

1. 年末按应收金额确认的政府补助: 无。

2. 涉及政府补助的负债项目

会计科目	年初余额	本年新增补助金额	本年计入营业外收入金额	本年计入其他收益金额	本年其他变动	年末余额	与资产/收益相关
递延收益	230,760,717.82			27,355,038.05		203,405,679.77	与资产相关

3. 计入当期损益的政府补助

会计科目	本年发生额	上年发生额
其他收益	33,581,829.46	34,981,863.32
营业外收入	2,495,990.09	3,694,463.98

十、与金融工具相关风险

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款、其他权益工具投资、其他非流动资产、借款、应付账款、其他应付款、应付债券及其他非流动负债等,各项金融工具的详细情况详见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险,以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本集团采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化,而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用,因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

1. 各类风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡,将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平,使股东及其它权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标,本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险,建立适当的风险承受底线并进行风险管理,并及时可靠地对各种风险进行监督,将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 汇率风险。本集团承受汇率风险主要与港币有关,除本公司需购买港币向H股股东派发股息之外,本集团的其他主要业务活动以人民币计价结算,汇率波动对本集团业绩无重大影响。

2) 利率风险。本集团的利率风险产生于银行借款和应付债券等带息债务利率,银行及其他计息借款还款周期已在本附注十、1.(三)流动风险中披露。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险,固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。

3) 价格风险。本集团存在以市场价格采购、销售成品油和粮食等经营业务,因此受到此等商品价格波动的影响。本公司及子公司持有的其他权益工具投资,存在权益性证券价格风险,本公司密切关注此类权益性证券的公开市场价格走势,以确定此类战略投资持有策略。

(2) 信用风险

本集团对信用风险按组合分类进行管理。信用风险主要产生于货币资金、应收账款、其他应收款、长期应收款等。

为降低信用风险,本集团安排专门人员确定信用额度、进行信用审批,并执行其它监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外,本集团于每个资产负债表日

审核每一单项应收款的回收情况,以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此,本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行,故流动资金的信用风险较低。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。除应收账款及合同资产金额前五名外,本集团无其他重大信用集中风险。本集团应收账款及合同资产中,前五名金额合计:3.03亿元,占本公司应收账款及合同资产年末余额的87.56%。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是通过持续的流动性计划工具管理其资金短缺风险,考虑金融工具及金融资产的到期日及经营活动产生的现金流量,以确保有足够的资金流动性来履行到期债务,保持融资的持续性及灵活性的平衡,而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限,以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商,以保持一定的授信额度,减低流动性风险。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

本集团持有的金融负债按未折现剩余合同义务的到期期限分析如下:

2023年12月31日金额:

项目	账面价值	未折现合同金额	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上
金融负债						
短期借款	410,209,680.61	410,209,680.61	410,209,680.61			
应付账款	1,668,579,487.69	1,668,579,487.69	1,668,579,487.69			
其他应付款	565,697,470.77	565,697,470.77	565,697,470.77			
一年内到期的非流动负债	3,049,016,255.57	3,107,678,648.14	3,107,678,648.14			
其他流动负债	100,761,597.20	100,761,597.20	100,761,597.20			
长期借款	33,069,964,509.70	44,001,620,338.88	1,216,901,491.69	3,662,040,732.27	10,757,719,531.80	28,364,958,583.12
应付债券	1,000,000,000.00	1,084,147,777.78	34,900,000.00	34,900,000.00	1,014,347,777.78	
租赁负债	99,534,007.89	99,534,007.89		20,542,935.36	62,052,810.25	16,938,262.28
长期应付款	225,308,604.07	225,308,604.07	150,000.00	173,031,638.20	50,486,965.87	1,640,000.00

2. 套期业务：无。

3. 金融资产转移：无。

十一、公允价值的披露

1. 以公允价值计量的资产和负债的年末公允价值

项目	年末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92
1.以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
(4) 其他	366,247.92		34,017,404.00	34,383,651.92
2.指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 其他				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	78,200,785.20		9,570,000.00	87,770,785.20
(四) 投资性房地产				
1.出租用的土地使用权				
2.出租的建筑物				
3.持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物性资产				
持续以公允价值计量的资产总额	78,567,033.12		43,587,404.00	122,154,437.12
(六) 交易性金融负债				
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2.指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				

项目	年末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2. 持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

第一层次是公司在计量日能获得相同资产或负债在活跃市场上报价的,以该报价为依据确定公允价值。

3. 持续和非持续第二层次公允价值计量项目,采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产债务工具投资、限售期内的上市公司股权投资、衍生金融资产等的公允价值是按照可取得的市场信息、市场价值参数和相应期权估值模型来确定。

4. 持续和非持续第三层次公允价值计量项目,采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

项目	期末公允价值	估值技术	不可观察输入值
其他非流动金融资产	34,017,404.00	市场比较法	预测市盈率
其他权益工具投资中非上市主体	9,570,000.00	市场比较法	预测市盈率、流动性折扣

5. 本年度,上述金融工具公允价值计量所属层次在三个层次之间未发生转换。

6. 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

本集团管理层认为,本集团2023年12月31日各项金融资产和金融负债的账面价值与公允价值之间无重大差异。

十二、关联方及关联交易

1. 关联方关系

(1) 本公司的母公司情况

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本(万元)	母公司对本公司的持股比例(%)	母公司对本公司的表决权比例(%)
蜀道投资集团有限责任公司	成都市	公路管理与养护;建设工程勘察;各类工程建设活动;房地产开发经营	5,422,600.00	39.86	39.86

本公司最终控制方是四川省国有资产监督管理委员会。

（2） 本公司的子公司情况

子公司情况详见本附注“八、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

（3） 本企业合营企业及联营企业情况

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“八、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本年与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下：

合营或联营企业名称	与本企业关系
蜀道融资租赁（深圳）有限公司	联营企业
四川中交信通网络科技有限公司	合营企业

（4） 其他关联方

其他关联方名称	与本企业关系
四川省交通建设集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路建筑工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥华东建设有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川金通工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川公路桥梁建设集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川公路工程咨询监理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路院工程监理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
中交路桥建设有限公司	成邛雅高速公司之少数股东
四川蜀道物流集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智慧高速科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成自泸高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省新铁投资有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川城乡北城置地有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道物业服务集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川汶马高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川鑫福润投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川攀西高速公路开发股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川和锦高铁沿线新型城镇化投资发展有限责	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他关联方名称	与本企业关系
任公司	
成都启新汽车服务有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投煜晖置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥桥梁工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川都汶公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
川铁（泸州）物流有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥盛通建筑工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川祥浩建设工程管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川中航路桥国际贸易有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路建设有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成绵高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投设计咨询研究院有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投泰景置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成德南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川城乡瑞景房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀投城市发展（都江堰）有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川港建水利水电工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高速公路绿化环保开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路航建设工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵阳绵遂高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川仁沐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省钢构智造有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团电气化工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁证工程检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川宜泸高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川乐资铜高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智能交通系统管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高速公路建设开发集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道文化传媒有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投物流有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川兴蜀公路建设发展有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他关联方名称	与本企业关系
四川蜀道高速公路集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川南渝高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川叙古高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川黔高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
川南城际铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川交路桥有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅眉乐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵南高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥建设集团交通工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川路桥建设集团股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川云控交通科技有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省交通勘察设计研究院有限公司	受同一控股股东及最终方控制
叙镇铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川数字交通科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
成都瑞华一九九商业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路建设咨询有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省通川工程技术开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高路物业服务有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川连乐铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀兴智慧能源有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川成宜高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道教育管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川西投资管理有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川智能建造科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川高鑫迅通交通科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交新能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道（四川）保险经纪有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都绕城高速公路（西段）有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他关联方名称	与本企业关系
四川济通工程试验检测有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省公路院智通科技有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省亚通工程咨询有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交中油能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川新永一集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀高创新实业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川交投房地产营销策划有限公司	受同一控股股东及最终方控制
交投轨道城市发展（都江堰）有限公司	受同一控股股东及最终方控制
资阳交投房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泰荣物业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
蜀道资本控股集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川瑞景华府置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川郎川公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川德会高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川丽攀高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅康高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川雅西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川乐西高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川达陕高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川沿江宜金高速公路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广绵高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川广巴高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴南高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泸石高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川秦巴高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道铁路投资集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川泰荣物业管理有限公司仁寿分公司	受同一控股股东及最终方控制
天津蜀物智链科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都润壹物业管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
川铁新材料（古蔺）有限公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他关联方名称	与本企业关系
蜀道（四川）创新投资发展有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴广渝高速公路开发有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川川高工程技术咨询有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川达渝高速公路建设开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川都金山地轨道交通有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川归连铁路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川汉源铁能新能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川恒景房地产开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川绵九高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川纳黔高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川南方高速公路股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川内威荣高速公路开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川瑞成置业有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省成南达铁路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省川南高等级公路开发股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团电务工程有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀城广业贸易有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道建筑科技有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道顺欣建筑装饰工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道智慧交通集团有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀道装备科技股份有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川蜀物能源有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川天眉乐高速公路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投湖锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投汇锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投嘉锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川铁投顺锦置业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川欣顺建材有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川新理想能源科技有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

其他关联方名称	与本企业关系
四川地方铁路物业有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川巴河双丰发电有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川隆叙宜铁路有限公司	受同一控股股东及最终方控制
汉巴南城际铁路有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省川铁枕梁工程有限公司	受同一控股股东及最终方控制
四川省铁路集团有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
南充营顺公路建设有限公司	受同一控股股东及最终方控制
南充顺蓬公路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川欣仪公路投资有限责任公司	受同一控股股东及最终方控制
四川彭州铁能能源开发有限公司	受同一控股股东及最终方控制
成都交投智慧交通科技集团有限公司	子公司少数股东之关联方
成都交投智能交通技术服务有限公司	子公司少数股东之关联方

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

2. 关联交易

(1) 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

1) 采购商品/接受劳务

关联方	关联交易内容	本年发生额	获批的交易额度(如适用)	是否超过交易额度(如适用)	上年发生额
四川省交通建设集团有限责任公司(注1)	工程施工劳务	677,210,207.36	27.69亿元	否	937,337,321.56
四川智能交通系统管理有限责任公司	车辆通行费清算及技术服务	18,849,965.08	3,500万元	否	15,375,664.36
四川高速公路绿化环保开发有限公司(注1)	景观绿化费	14,018,378.97	27.69亿元	否	3,526,277.20
四川蜀工公路工程试验检测有限公司(注1)	检测费	12,679,351.46	27.69亿元	否	4,161,962.43
四川高路物业服务有限公司(注2)	物业管理服务费	10,633,437.59	4,000万元	否	11,762,227.81
四川蜀道文化传媒有限公司	租赁费	2,913,684.37			2,535.60
四川交投设计咨询研究院有限责任公司(注1)	咨询服务费	2,339,035.76	27.69亿元	否	2,327,930.19
四川中交信通网络科技有限公司	通讯检测服务费	5,245,990.40			1,205,377.07
四川高路建设咨询有限公司(注1)	咨询费	317,587.31	27.69亿元	否	9,433.96
中交路桥建设有限公司	工程施工劳务	2,088,769,084.34			1,173,377,908.33
四川川交路桥有限责任公司(注1)	工程施工劳务	-1,501,063.72	27.69亿元	否	-659,437.00
四川路桥华东建设有限责任公司(注1)	工程施工劳务	190,693,067.00	27.69亿元	否	314,720,091.00
四川路桥桥梁工程有限责任公司(注1)	工程施工劳务	27,692,316.80	27.69亿元	否	18,829,523.25
四川四川西高速公路有限责任公司	车辆通行费				275.00
四川蜀道教育管理有限公司	继续教育费	362,002.11			115,445.44
四川蜀道物流集团有限公司	其他	283,696.00			4,875.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方	关联交易内容	本年发生额	获批的交易额度(如适用)	是否超过交易额度(如适用)	上年发生额
蜀道(四川)保险经纪有限公司	保险费				60,213.81
成都绕城高速公路(西段)有限责任公司	其他	2,000.00			
成都瑞华一九九商业管理有限公司	其他	7,513.63			
蜀道投资集团有限责任公司	其他	379,256.71			75,000.00
四川高速公路建筑工程有限公司(注1)	工程施工劳务	24,109,503.77	27.69亿元	否	
四川高速公路建设开发有限公司	其他	40,018.35			
四川鑫迅通科技有限公司	其他	182,980.00			
四川公路工程咨询监理有限公司(注1)	工程施工劳务	5,778,916.22	27.69亿元	否	
四川公路桥梁建设集团有限公司(注1)	工程施工劳务	136,152,122.60	27.69亿元	否	12,209,063.00
四川济通工程试验检测有限公司(注1)	工程施工劳务	280,050.24	27.69亿元	否	
四川金通工程试验检测有限公司(注1)	工程施工劳务	3,656,879.78	27.69亿元	否	1,750,580.00
四川省公路规划勘察设计研究院有限公司(注1)	工程施工劳务	44,353,703.38	27.69亿元	否	
四川省公路院智通科技有限责任公司	运输费	774,018.99			
四川省交通勘察设计研究院有限公司(注1)	工程施工劳务	450,900.00	27.69亿元	否	
四川省亚通工程咨询有限公司(注1)	工程施工劳务	1,016,584.46	27.69亿元	否	
四川蜀道物业服务集团有限责任公司(注2)	物业管理服务费	3,178,390.80	4,000万元	否	1,473,387.00
四川蜀交中油能源有限公司	其他	1,125.00			
四川数字交通科技股份有限公司(注1)	工程施工劳务	12,084,558.73	27.69亿元	否	
四川新水一集团有限公司	其他	11,250.00			
四川鑫福润投资管理有限责任公司	其他	45,359.43			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别说明外,均以人民币元列示)

关联方	关联交易内容	本年发生额	获批的交易额度(如适用)	是否超过交易额度(如适用)	上年发生额
四川智慧高速科技有限公司(注1)	工程施工劳务	93,316,814.69	27.69亿元	否	
四川智能建造科技股份有限公司	信息化经费	180,740.00			
四川省公路院工程监理有限公司(注1)	工程施工劳务	5,057,603.90	27.69亿元	否	
四川云控交通科技有限责任公司(注1)	技术服务费	1,883,665.14	27.69亿元	否	2,886,568.87
四川蜀高创新实业有限公司	其他				1,203,984.00
成都启新汽车服务有限公司	购车款	1,721.00			130,490.00
合计		3,383,452,417.65			2,501,886,697.88

注1:根据本公司《关于2023年度施工工程的日常关联交易公告》,蜀道集团承接本集团施工工程相关业务发生的关联交易主要内容为:

(1)公路(含道路、桥梁、隧道等)及附属设施(含管理处、收费站、服务区等房建附属及配套给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施)施工工程承包与分包i、公路及附属设施建设(含改扩建)工程;ii、公路及附属设施日常养护施工工程;iii、公路及附属设施大中修养护施工工程;iv、公路及附属设施应急工程、抢险工程。(2)市政施工工程承包与分包城市道路、广场、园区、土地整理及附属设施(含房建、给排水、机电、绿化、交安、场坪等设施)等施工工程。该等施工业务包含依据中华人民共和国招标投标法规定应进行招标投标的项目。预计本公司与蜀道集团签订的《施工工程关联交易框架协议》下自2023年1月1日起至2023年12月31日止的日常关联交易金额不超过人民币27.69亿元。

注2:2022年12月8日,本公司与四川蜀道城乡投资集团有限责任公司(以下简称“蜀道城乡”)签署《关于物业管理服务的框架协议》(以下简称“本框架协议”),协议有效期自2022年1月1日到2024年12月31日止。由蜀道城乡三个年度向本集团提供所属运营路公司服务区、停车区、路公司机关办公区、管理处、收费站等点位物业管理服务,改建点位的物业管理服务,向本集团提供所属非运营路公司的办公场所的物业管理服务及其他本集团所需的其他物业管理服务,三个年度日常关联交易总金额不超过人民币1.2亿元,每年交易上限金额分别为2,000万元、4,000万元、6,000万元。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

(2) 销售商品/提供劳务

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
四川交投房地产营销策划有限公司	广告位租赁、商品销售等		551,024.51
四川省交通建设集团有限责任公司	广告设计制作、商品销售	59,958.42	8,922,101.81
四川中交信通网络科技有限公司	提供劳务、融资租赁	343,362.84	6,279,633.40
四川雅眉乐高速公路有限责任公司	路产占用、商品销售	205,172.16	162,440.16
四川智慧高速科技有限公司	商品销售、提供劳务	699,705.13	58,726.55
交投轨道城市发展（都江堰）有限公司	商品销售		301,143.38
资阳交投房地产开发有限公司	商品销售		106.19
四川高速公路绿化环保开发有限公司	商品销售	3,200.00	1,522.12
四川泰荣物业管理有限公司	商品销售		353.98
四川交投设计咨询研究院有限责任公司	商品销售	300.00	707.96
蜀道资本控股集团有限公司	商品销售	15,600.00	
四川叙古高速公路开发有限责任公司	融资租赁		2,994,159.38
四川港建水利水电工程有限责任公司	商品销售		778.76
四川鑫福润投资管理有限责任公司	商品销售	36,550.00	44,300.88
四川中航路桥国际贸易有限公司	商品销售	2,320.00	
四川成自泸高速公路开发有限责任公司	商品销售、提供劳务	768,629.52	
四川路桥盛通建筑工程有限公司	商品销售		14,764.60
四川路航建设工程有限公司	商品销售	33,500.00	707.96
四川瑞景华府置业有限公司	商品销售	20,018.00	
四川铁投煜晖置业有限公司	商品销售	9,433.50	9,086.73
四川金通工程试验检测有限公司	商品销售	106,640.15	
四川城乡瑞景房地产开发有限公司	商品销售		7,230.09
四川公路桥梁建设集团有限公司	商品销售	121,774.00	12,849.56
四川路桥建设集团股份有限公司	商品销售	740.00	
四川高路建筑工程有限公司	商品销售		707.96
四川省钢构智造有限公司	商品销售		353.98
四川蜀工公路工程试验检测有限公司	商品销售		707.96
四川川西投资管理有限责任公司	商品销售		5,915.04
四川郎川公路有限责任公司	商品销售		985.84
四川高速公路建设开发集团有限公司	商品销售		89,612.39
四川德会高速公路有限责任公司	商品销售	6,916.00	8,871.68
四川仁沐高速公路有限责任公司	商品销售		23,649.56
四川广南高速公路有限责任公司	商品销售	64,170.00	57,977.88

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
四川丽攀高速公路有限责任公司	商品销售	19,665.00	11,150.44
四川攀西高速公路开发股份有限公司	商品销售	42,400.00	37,679.47
四川雅康高速公路有限责任公司	商品销售		3,969.03
四川成德南高速公路有限责任公司	商品销售	35,293.00	49,553.98
四川雅西高速公路有限责任公司	商品销售		73,203.54
四川乐西高速公路有限责任公司	商品销售		8,672.57
四川成南高速公路有限责任公司	广告设计制作、商品销售	672,665.50	57,652.21
四川达陕高速公路有限责任公司	商品销售		91,752.21
四川沿江宜金高速公路有限公司	商品销售	10,260.00	67,858.41
四川广绵高速公路有限责任公司	商品销售		34,278.76
四川广巴高速公路有限责任公司	商品销售		57,971.68
四川巴南高速公路有限责任公司	商品销售		38,654.87
四川都汶公路有限责任公司	商品销售	11,950.00	7,028.32
四川乐资铜高速公路有限公司	商品销售	76,224.00	33,132.74
四川泸石高速公路有限责任公司	商品销售		77,012.39
四川绵阳绵遂高速公路有限公司	商品销售		9,458.41
四川秦巴高速公路有限责任公司	商品销售		45,902.65
四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	商品销售	14,229.00	36,920.35
四川蜀道铁路投资集团有限责任公司	商品销售		17,787.61
四川蜀道物流集团有限公司	商品销售、提供劳务	668,654.87	1,858.41
四川蜀交能源开发有限公司	商品销售		1,238.94
四川泰荣物业管理有限公司仁寿分公司	商品销售		371.68
四川汶马高速公路有限责任公司	商品销售	36,115.00	37,335.40
天津蜀物智链科技有限公司	商品销售		209.56
四川城乡北城置地有限公司	商品销售、广告位租赁	116,837.03	678,004.10
成都润壹物业管理有限公司	商品销售	121,268.00	178,761.06
成都启新汽车服务有限责任公司	商品销售	20,020.00	
川南城际铁路有限责任公司	商品销售	34,065.00	
川铁新材料（古蔺）有限公司	商品销售	20,040.00	
蜀道（四川）创新投资发展有限公司	商品销售	9,300.00	
蜀道融资租赁（深圳）有限公司	商品销售	12,684.00	
蜀投城市发展（都江堰）有限公司	广告位租赁、商品销售等	7,915.20	
四川巴广渝高速公路开发有限责任公司	超市销售	60,000.00	
四川川高工程技术咨询有限责任公司	商品销售	3,250.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
四川川黔高速公路有限公司	商品销售	79,500.00	
四川达渝高速公路建设开发有限公司	商品销售	54,461.00	
四川都金山地轨道交通有限责任公司	商品销售	31,200.00	
四川归连铁路有限公司	商品销售	86,700.00	
四川汉源铁能新能源开发有限公司	商品销售	9,846.00	
四川和锦高铁沿线新型城镇化投资发展有限责任公司	商品销售	20,640.00	
四川恒景房地产开发有限公司	商品销售	10,034.00	
四川路桥华东建设有限责任公司	商品销售	2,000.00	
四川绵九高速公路有限责任公司	商品销售	21,913.00	
四川纳黔高速公路有限责任公司	商品销售	34,734.00	
四川南方高速公路股份有限公司	商品销售	38,176.00	
四川内威荣高速公路开发有限公司	商品销售	71,796.00	
四川瑞成置业有限责任公司	商品销售	15,000.00	
四川省成南达铁路投资有限责任公司	商品销售	100.00	
四川省川南高等级公路开发股份有限公司	商品销售	59,500.00	
四川省铁路集团电务工程有限责任公司	商品销售	15,600.00	
四川蜀城广业贸易有限公司	商品销售	20,000.00	
四川蜀道建筑科技有限公司	商品销售	2,000.00	
四川蜀道顺欣建筑装饰工程有限公司	商品销售	30,630.00	
四川蜀道铁路运营管理集团有限责任公司	商品销售	19,320.00	
四川蜀道物业服务集团有限责任公司	商品销售	64,192.00	
四川蜀道智慧交通集团有限公司	商品销售	13,200.00	
四川蜀道装备科技股份有限公司	商品销售	1,000.00	
四川蜀交蜀越高速公路服务区经营管理有限公司	服务费	312,914.50	
四川蜀物能源有限公司	商品销售	12,900.00	
四川数字交通科技股份有限公司	商品销售	29,400.00	
四川天眉乐高速公路有限责任公司	商品销售	5,780.00	
四川铁投湖锦置业有限公司	商品销售	10,602.00	
四川铁投汇锦置业有限公司	商品销售	9,486.00	
四川铁投嘉锦置业有限公司	商品销售	10,044.00	
四川铁投顺锦置业有限公司	商品销售	3,627.00	
四川铁投泰景置业有限公司	商品销售	130.00	
四川祥浩建设工程管理有限公司	商品销售	2,830.05	
四川欣顺建材有限公司	商品销售	16,200.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

关联方	关联交易内容	本年发生额	上年发生额
四川智能交通系统管理有限责任公司	服务费	74,811.32	
蜀道(四川)保险经纪有限公司	商品销售		190.09
四川新锂想能源科技有限责任公司	商品销售		46,460.18
四川地方铁路物业有限公司	商品销售		15,814.16
四川巴河双丰发电有限公司	商品销售		35,444.25
四川省新铁投资有限公司	商品销售	328,547.18	1,769.91
四川隆叙宜铁路有限公司	商品销售		53,097.35
汉巴南城际铁路有限责任公司	商品销售		44,380.53
四川省铁证工程检测有限公司	商品销售		8,785.84
四川省川铁枕梁工程有限公司	商品销售		53,097.35
四川省铁路集团有限责任公司	商品销售		26,053.10
南充营顺公路建设有限公司	商品销售		902.65
南充顺蓬公路投资有限责任公司	商品销售		876.11
四川欣仪公路投资有限责任公司	商品销售		876.11
四川路桥桥梁工程有限责任公司	商品销售	141,509.43	13,395.58
四川彭州铁能能源开发有限公司	商品销售		6,637.17
川铁（泸州）物流有限责任公司	商品销售		6,106.19
四川省铁路建设有限公司	商品销售	129,892.00	101,585.84
四川宜泸高速公路开发有限责任公司	商品销售		135,398.23
合计		6,281,040.80	21,758,709.74

(3) 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

1) 受托管理/承包情况

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管/承包收益定价依据	本年确认的托管收益/承包收益
四川蜀交新能源有限公司	四川蜀道新能源科技发展有限公司	充电站托管	2023.7.1	2024.6.30	充电服务费收入的20%	1,515,453.92

2023年7月1日，四川交投新能源有限公司（甲方，2023年9月更名为四川蜀交新能源有限公司）与本公司之子公司四川蜀道新能源科技发展有限公司（以下简称“蜀道新能源公司”）（乙方）签订《充电站委托代收代付协议》，甲方委托乙方代为处理《充电站明细表》中的充电站和充电桩，甲方向乙方支付服务费，服务内容包包括：平台使用及提现服务、代收代付服务。委托代收代付期限，自充电桩接入乙方平台之日起至2024年6月30日。

服务费按该批充电站协议期限内在乙方管理平台产生的充电服务费收入的20%计

算,本协议期间内服务费最高不超过人民币300万元(含税价,增值税税率为6%)。

2) 委托管理/出包情况:无。

(4) 关联租赁情况

1) 出租情况

承租方名称	租赁资产种类	本年确认的租赁收入	上年确认的租赁收入
四川省交通建设集团有限责任公司①	房屋建筑物(投资性房地产)	1,082,171.48	1,082,171.41
成都交投智慧交通科技集团有限公司②	房屋建筑物(投资性房地产)		522,220.80
成都交投智能交通技术服务有限公司②	房屋建筑物(投资性房地产)	435,184.00	
四川省交通建设集团有限责任公司③	土地使用权	60,686.12	42,102.85
四川蜀道文化传媒有限公司	运输工具		48,349.52
四川金通工程试验检测有限公司④	房屋建筑物(投资性房地产)	66,602.86	66,602.86
四川公路桥梁建设集团有限公司⑤	房屋建筑物(投资性房地产)	65,904.77	

①本公司以30元/每月每平方米的价格将部分办公楼(租赁标的:位于成都市二环路西一段90号四川高速大厦8楼,面积:3,156.34平方米)出租给交通建设公司。

②本公司之子公司城北公司与成都交投智慧交通科技集团有限公司(原名:成都交通信息港有限责任公司,以下简称“交投智慧公司”)签署了《房屋租赁合同》,将坐落于洗面桥30号高速大厦A座12楼房屋(面积1,087.96m²)出租给交投智慧公司使用,租赁期限为2020年11月1日至2023年10月31日,其中2023年度上述房屋的承租人转为交投智慧公司之子公司成都交投智能交通技术服务有限公司,2023年10月31日租期到期后,自2023年11月1日再次续租到2024年12月31日。

③本公司之分公司成雅分公司与交通建设公司签署了租赁协议,将成雅高速公路K1945+300-K1946+200左侧土地(占地30.7亩)使用权交给交通建设公司有偿使用3年,第一年租赁费55,260.00元,第二年租赁费58,023.00元,第三年租赁费60,924.00元,租赁期限为2022年3月15日至2025年3月14日;本公司之子公司蓉城二绕公司与交通建设公司签署了租赁协议,将花源高架桥下土地约7.5亩(除地方道路,以实测面积为准)使用权交给交通建设公司有偿使用3年,第一年租赁费75,000.00元,第二年租赁费79,500.00元,第三年租赁费84,270.00元,租赁期限为2023年12月12日至2026年12月11日。

④本公司之子公司蓉城二绕公司与四川金通工程试验检测有限公司(以下简称“金通公司”)签署了《成都第二绕城高速公路(西段)花源收费站场地租赁合同》,将成都第二绕城高速公路绕西段新津花源收费站管理用房场平区域部分区域出租给金通公司使用,租赁期限为10年(2016年5月4日至2026年5月3日)。

⑤本公司之子公司蓉城二绕公司与四川公路桥梁建设集团有限公司分别签署了《成都第二绕城高速公路(西段)兴义收费站场地租赁合同》、《成都第二绕城高速公路西段花源高架桥下土地租赁合同》,分别将成都第二绕城高速公路绕西段兴义收费站办公楼第二层(除监控室外)场地、花源高架桥下土地约21亩(除地方道路,以实测面积为准)出租给四川公路桥梁建设集团有限公司使用,租赁期限分别为5年(2023年10月1日至2028年9月30日)、3年(2023年12月12日至2026年12月11日)。

2) 承租情况:无。

(5) 关联担保情况

1) 作为担保方:无。

2) 作为被担保方

担保方名称	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
蜀道投资集团有限责任公司	9,091,500,000.00	2020-12-16	2045-12-16	否
蜀道投资集团有限责任公司	240,613,919.96	2015-12-16	2025-3-15	否
蜀道投资集团有限责任公司	1,800,000,000.00	2016-6-8	2026-6-8	否
蜀道投资集团有限责任公司	900,000,000.00	2017-2-22	2026-6-8	否
蜀道投资集团有限责任公司	150,403,059.34	2017-5-17	2026-8-15	否
合计	12,182,516,979.30			

(6) 关联方资金拆借

关联方名称	拆借金额	起始日	到期日	备注
拆入				
四川省交通建设集团有限责任公司1)	29,600.00	2022-12-30	2025-12-29	本期已归还
拆出				
蜀道投资集团有限责任公司2)	1,700,000,000.00	2016-6-8	2026-6-8	本期已归还
蜀道投资集团有限责任公司2)	500,000,000.00	2017-2-22	2026-6-8	本期已归还
四川蜀道高速公路集团有限公司3)	10,000,000.00	2022-6-17	2023-6-16	本期已归还
四川蜀道高速公路集团有限公司3)	240,000,000.00	2022-6-17	2023-6-16	本期已归还

1) 具体详见本附注五.35 之相关说明。

2) 蜀道集团已于2023年4月7日提前归还与蓉城二绕公司的借款22亿元及利息28,475,471.72元。

3) 蜀道高速分别于2023年3月17日、2023年4月7日提前归还与蓉城二绕公司的借款0.1亿元、2.4亿元及对应利息1,867,636.26元。

(7) 关联方资产转让、债务重组情况

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

关联方名称	关联交易内容	本年发生额(亿元)	上年发生额
四川蜀道高速公路集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司	收购蓉城二绕公司100.00%股权1)	59.03	

2023年2月17日,本公司(乙方)与四川蜀道高速公路集团有限公司(以下简称“蜀道高速”或“甲方1”)、四川公路桥梁建设集团有限公司(以下简称“路桥集团”或“甲方2”)、蜀道集团(丙方)签订《股权转让合同》,约定将蜀道高速持有的蓉城二绕公司81%股权和路桥集团持有的蓉城二绕公司19%股权转让给本公司。本次股权转让对价以北京北方亚事资产评估事务所(特殊普通合伙)出具的《四川成渝高速公路股份有限公司拟收购股权涉及的四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司股东全部权益价值评估项目资产评估报告》的评估价值为基础,确认蓉城二绕公司100.00%股权以人民币59.03亿元的价格协议转让给本公司,相关股权转让事项于2023年4月末交割完结。

另上述《股权转让合同》第七条特别约定事项之7.6约定:“因股权转让价款总金额已超过标的企业经审计净资产的100%,各方约定自2023年1月1日至2029年12月31日为业绩承诺期,在业绩承诺期内由甲方1和丙方对标的企业经营业绩进行承诺,若实际实现值未达到评估预测值,则以现金方式对乙方进行业绩补偿,具体补偿金额的计算约定如下:

(1)2023年至2025年补偿金额一次性计算并支付

2023年至2025年补偿金额=标的企业2023年度至2025年度累计净利润的评估预测值-标的企业2023年度至2025年度累计净利润的实际审计值

甲方1应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×81%

丙方应支付补偿金额=2023年至2025年补偿金额×19%

甲方1和丙方应在标的企业2025年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给乙方。

(2)2026年至2029年每年计算补偿金额并支付

当年补偿金额=标的企业自2023年至当年累计净利润的评估预测值-标的企业自2023年至当年累计净利润的实际审计值-自2023年起累计已支付的补偿金额

如根据上述公式计算的当年补偿金额小于或等于0时,则按0取值。

甲方1应支付补偿金额=当年补偿金额×81%

丙方应支付补偿金额=当年补偿金额×19%

甲方1、丙方应在标的企业当年年度审计报告出具之日起30个工作日内将业绩补偿款支付给乙方。

(3)按上述约定,若甲方1或丙方未能按期足额支付补偿款,则应从上述支付期限

之日起以未付补偿款金额为基数计息,在补偿款足额支付之日将截至该日产生的上述利息一并向乙方支付完毕。利息计算公式如下:

利息=未付补偿款金额(LPR/365)×(补偿款足额支付之日-标的企业当年年度审计报告出具之日后30个工作日)

其中:LPR为当年1月1日执行的中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心贷款市场报价利率(1年期)。”

(8) 关键管理人员薪酬

项目名称	本年发生额	上年发生额
薪酬合计	1,027.06万	968.60万

(9) 资金归集事项

①资金归集余额

关联方	本年发生额	上年发生额
蜀道投资集团有限责任公司		82,819,263.73

②资金归集收到的利息

关联方	本年发生额	上年发生额
蜀道投资集团有限责任公司	111,965.02	896,050.35

注:上述资金归集事项是本年同一控制下企业合并增加的蓉城二绕公司于合并日前已存续的业务形成,相应资金归集安排于本年合并日之前已全部解除。

(10) 其他关联交易:无。

3. 关联方应收应付余额

(1) 应收项目

项目名称	关联方	年末余额		年初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	四川省交通建设集团有限责任公司	378,056,240.06		91,867,732.77	
预付款项	四川路桥华东建设有限责任公司	285,930,570.00		101,456,856.00	
预付款项	四川公路桥梁建设集团有限公司	205,703,336.00		72,794,445.00	
预付款项	四川高路建筑工程有限公司			2,000,000.00	
预付款项	蜀道融资租赁(深圳)有限公司			42,000.00	
预付款项	四川金通工程试验检测有限公司	562,930.00		562,930.00	
预付款项	四川公路工程咨询监理有限	408,830.00			

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目名称	关联方	年末余额		年初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
预付款项	四川省公路院工程监理有限公司	332,479.00			
预付款项	四川省公路院智通科技有限责任公司	376,319.29			
预付款项	中交路桥建设有限公司			92,392,170.60	
小计		871,370,704.35		361,116,134.37	
应收账款	四川省交通建设集团有限公司	1,148,122.64		9,200,732.64	
应收账款	四川蜀道物流集团有限公司	755,580.00		2,100.00	
应收账款	四川智慧高速科技有限公司	667,739.11			
应收账款	四川成自泸高速公路开发有限责任公司	650,333.52			
应收账款	四川成南高速公路有限责任公司	127,500.00			
应收账款	四川省新铁投资有限公司	121,000.00		2,000.00	
应收账款	四川城乡北城置地有限公司	79,800.00		188,000.00	
应收账款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	64,192.00			
应收账款	四川公路桥梁建设集团有限公司	50,486.67		32,194.00	
应收账款	四川蜀道城乡投资集团有限责任公司	41,720.00		41,720.00	
应收账款	四川汶马高速公路有限责任公司	38,920.00		39,859.00	
应收账款	四川鑫福润投资管理有限责任公司	36,550.00		50,060.00	
应收账款	四川攀西高速公路开发股份有限公司	23,898.00			
应收账款	四川和锦高铁沿线新型城镇化投资发展有限责任公司	20,640.00			
应收账款	成都启新汽车服务有限责任公司	20,020.00			
应收账款	四川铁投煜晖置业有限公司	19,701.50		10,268.00	
应收账款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	15,137.00		15,137.00	
应收账款	四川都汶公路有限责任公司	12,750.00		4,102.00	
应收账款	川铁（泸州）物流有限责任公司	6,900.00		6,900.00	
应收账款	四川路桥盛通建筑工程有限公司	5,898.00		5,898.00	
应收账款	四川祥浩建设工程管理有限公司	2,830.05			
应收账款	四川中航路桥国际贸易有限公司	2,320.00			
应收账款	四川省铁路建设有限公司	1,500.00		114,792.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 （本财务报表附注除特别注明外，均以人民币元列示）

项目名称	关联方	年末余额		年初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	四川成绵高速公路有限公司			800.00	
应收账款	四川高路建筑工程有限公司	400.00		800.00	
应收账款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司	300.00			
应收账款	四川铁投泰景置业有限公司	130.00			
应收账款	四川成德南高速公路有限责任公司			1,400.00	
应收账款	四川城乡瑞景房地产开发有限公司	7,770.00		7,770.00	
应收账款	蜀投城市发展（都江堰）有限公司	7,520.00			
应收账款	四川港建水利水电工程有限公司			880.00	
应收账款	四川高速公路绿化环保开发有限公司			1,200.00	
应收账款	四川路航建设工程有限公司			3,866.00	
应收账款	四川绵阳绵遂高速公路有限公司			200.00	
应收账款	四川仁沐高速公路有限责任公司			24,924.00	
应收账款	四川省钢构智造有限公司			400.00	
应收账款	四川省铁路集团电气化工程有限责任公司			19,998.00	
应收账款	四川省铁证工程检测有限公司			9,928.00	
应收账款	四川蜀工公路工程试验检测有限公司			800.00	
应收账款	四川宜泸高速公路开发有限责任公司			153,000.00	
应收账款	四川乐资钢高速公路有限公司			37,440.00	
小计		3,929,658.49		9,977,168.64	
其他应收款	蜀道投资集团有限责任公司	15,500.00		82,819,263.73	
其他应收款	四川智能交通系统管理有限责任公司	113,715,439.93		80,375,199.48	
其他应收款	四川蜀道高速公路集团有限公司			250,028,530.27	
其他应收款	四川高速公路建设开发集团有限公司	4,391,200.00		4,980,700.00	
其他应收款	四川省交通建设集团有限公司	281,247.21		281,247.21	
其他应收款	四川交投物流有限公司	20,000.00			
其他应收款	四川蜀道物流集团有限公司	20,000.00		40,000.00	
其他应收款	四川成自泸高速公路开发有限责任公司	10,000.00			
其他应收款	四川南渝高速公路有限公司			688.93	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目名称	关联方	年末余额		年初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	四川叙古高速公路开发有限责任公司			12,450.59	
其他应收款	四川川黔高速公路有限公司			13,339.20	
其他应收款	川南城际铁路有限责任公司			3,803.87	
其他应收款	四川川交路桥有限责任公司			68,890.50	
小计		118,453,387.14		418,624,113.78	
应收股利	蜀道融资租赁(深圳)有限公司	16,492,386.42			

(2) 应付项目

项目名称	关联方	年末账面余额	年初账面余额
合同负债	四川雅眉乐高速公路有限责任公司	974,641.46	1,137,081.62
合同负债	四川公路桥梁建设集团有限公司	431,333.33	
合同负债	四川省交通建设集团有限公司	76,528.17	10,525.72
合同负债	四川城乡北城置地有限公司		38,888.88
合同负债	四川绵南高速公路开发有限公司	137,245.32	137,245.32
小计		1,619,748.28	1,323,741.54
应付账款	四川省交通建设集团有限公司	504,838,225.08	349,321,957.59
应付账款	中交路桥建设有限公司	221,742,776.22	
应付账款	四川公路桥梁建设集团有限公司	118,570,080.30	90,735,140.39
应付账款	四川智慧高速科技有限公司	81,976,227.40	2,019,855.46
应付账款	四川路桥华东建设有限责任公司	36,857,999.00	122,545,121.00
应付账款	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	20,072,886.20	
应付账款	四川高速建筑工程有限公司	8,614,923.05	10,594,456.00
应付账款	四川蜀工公路工程试验检测有限公司	7,755,774.09	3,138,063.54
应付账款	四川高速公路绿化环保开发有限公司	4,724,411.06	2,523,651.85
应付账款	四川金通工程试验检测有限公司	2,407,695.00	854,219.00
应付账款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	3,033,847.36	10,498,296.56
应付账款	四川川交路桥有限责任公司		3,552,526.10
应付账款	四川路桥建设集团交通工程有限公司	20,000.00	1,919,805.00
应付账款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司	352,500.00	1,230,000.00
应付账款	四川路桥建设集团股份有限公司	978,441.40	978,441.40
应付账款	四川云控交通科技有限责任公司	797,189.54	1,370,320.00
应付账款	四川公路工程咨询监理有限公司	1,864,430.00	
应付账款	四川省交通勘察设计研究院有限公司	533,325.00	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目名称	关联方	年末账面余额	年初账面余额
应付账款	四川路航建设工程有限责任公司		799,936.00
应付账款	叙镇铁路有限责任公司		18,463.36
应付账款	蜀道投资有限责任公司		75,000.00
应付账款	四川数字交通科技股份有限公司	7,250,735.24	
应付账款	四川中交信通网络科技有限公司	3,859,109.00	
应付账款	四川蜀道文化传媒有限公司	1,349,891.83	
应付账款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	802,875.00	
应付账款	四川省公路院工程监理有限公司	799,220.58	
应付账款	四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	129,600.00	
应付账款	成都瑞华一九九商业管理有限公司	120,000.00	
应付账款	四川高路建设咨询有限责任公司	51,200.64	
应付账款	四川鑫福润投资管理有限责任公司	24,000.00	
应付账款	四川省通川工程技术有限公司	13,757.34	
应付账款	成都启新汽车服务有限责任公司	1,721.00	
小计		1,029,542,841.33	602,175,253.25
其他应付款	蜀道投资集团有限责任公司		103,802,282.76
其他应付款	四川省交通建设集团有限公司	120,168,835.41	151,259,760.10
其他应付款	中交路桥建设有限公司	30,804,758.00	8,546,645.00
其他应付款	四川路桥建设集团股份有限公司	22,238,335.00	22,719,800.00
其他应付款	四川公路桥梁建设集团有限公司	11,064,793.59	19,677,585.59
其他应付款	四川交投新能源有限公司		157,800.00
其他应付款	四川川西高速公路有限责任公司	8,474,487.50	8,474,487.50
其他应付款	四川云控交通科技有限责任公司	5,026,824.32	5,638,338.64
其他应付款	四川省公路规划勘察设计研究院有限公司	4,279,941.25	
其他应付款	四川路桥桥梁工程有限责任公司	2,291,958.51	2,416,785.71
其他应付款	四川路桥华东建设有限责任公司	2,289,017.00	4,188,794.00
其他应付款	四川智慧高速科技有限公司	1,458,401.99	1,404,032.00
其他应付款	四川高路建筑工程有限公司	1,367,245.00	2,092,264.00
其他应付款	四川公路工程咨询监理有限公司	1,216,567.00	
其他应付款	四川高路物业服务有限公司	1,101,505.18	1,237,035.21
其他应付款	四川连乐铁路有限责任公司	1,000,000.00	1,000,000.00
其他应付款	四川高速公路绿化环保开发有限公司	915,652.74	1,365,271.29
其他应付款	四川蜀兴智慧能源有限责任公司	440,856.96	
其他应付款	四川蜀道物业服务集团有限责任公司	357,575.00	50,000.00
其他应付款	四川成宜高速公路开发有限公司	200,000.00	200,000.00

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目名称	关联方	年末账面余额	年初账面余额
其他应付款	四川路桥建设集团交通工程有限公司	147,913.32	772,336.32
其他应付款	四川智能交通系统管理有限责任公司	249,252.08	3,950,229.90
其他应付款	四川川西投资管理有限责任公司	90,075.00	90,075.00
其他应付款	四川省公路工程咨询监理事务所有限责任公司	83,346.67	
其他应付款	四川蜀道物流集团有限公司	56,399.44	
其他应付款	四川金通工程试验检测有限公司	40,000.00	40,000.00
其他应付款	四川蜀道文化传媒有限公司	497,327.02	
其他应付款	四川智能建造科技股份有限公司	32,000.00	
其他应付款	四川高鑫迅通交通科技有限公司	5,489.40	
其他应付款	四川绵南高速公路开发有限公司	1,222,929.00	1,222,929.00
其他应付款	成都启新汽车服务有限责任公司		1,174,410.00
其他应付款	四川交投设计咨询研究院有限责任公司		37,790.00
其他应付款	蜀道融资租赁(深圳)有限公司		700.00
其他应付款	四川蜀交新能源有限公司	8,552,850.36	
其他应付款	四川省公路院工程监理有限公司	1,130,999.67	
其他应付款	四川川交路桥有限责任公司	178,610.00	
其他应付款	四川正信重点公路工程试验检测有限责任公司	12,478.00	
其他应付款	四川中交信通网络科技有限公司	221,127.35	28,300.00
其他应付款	成都交投智慧交通科技集团有限公司	54,100.00	54,100.00
小计		227,271,651.76	341,601,752.02

4. 关联方承诺

详见本附注十二、2.关联交易之(7)关联方资产转让、债务重组情况之披露。

5. 其他: 无。

十三、 股份支付: 无。

十四、 承诺及或有事项

1. 重要承诺事项

(1) 截至2023年12月31日(T), 本集团向四川省国土资源厅经营租赁成雅高速公路、城北出口高速公路和成乐高速公路沿线土地项目之不可撤销经营租赁和融资租赁所需于下列期间承担款项如下(年平均静态租金):

期间	经营租赁	融资租赁
T+1年	16,627,500.00	
T+2年	16,627,500.00	

期间	经营租赁	融资租赁
T+3年	16,627,500.00	
T+3年以后	35,680,400.00	
合计	85,562,900.00	

注：详见附注五.18（4）之相关说明。

2. 或有事项

（1）截至2023年12月31日，成仁高速公路、遂广遂西高速公路、成乐高速公路、天邛高速公路以及成都二绕西段高速公路收费经营权被用于借款质押。详见附注五.18、23及32之相关说明。

（2）未决诉讼或仲裁形成的或有负债

截至2023年12月31日，本集团还涉及一些日常经营中的金额较小的诉讼，不过本集团相信任何因这些标的小的诉讼引致的负债都不会对本集团的财务状况或经营成果构成重大的不利影响。

十五、 资产负债表日后事项

1. 重要的非调整事项

（1）关于子公司蜀道新能源公司购买关联方四川蜀交新能源有限公司资产的事项

2024年1月30日，本公司全资子公司蜀道新能源公司与本公司关联方四川蜀交新能源有限公司（原名四川交投新能源有限公司，以下简称“蜀交新能源公司”）签订《资产转让协议》，蜀道新能源公司受让蜀交新能源公司已完成建设且投入运营的48座充电站及其附属设施（以下简称“标的资产”），以评估基准日2023年9月30日的标的资产评估价值基础上计算最终转让价格。

2. 利润分配情况

项目	内容
拟分配的利润或股利	733,934,400.00
现金股息分配方案	按本公司2023年末总股本3,058,060,000股计算，建议每股派发现金股息人民币0.24元（含税），共计派发现金股息人民币733,934,400.00元（含税），待本公司2023年年度股东大会审议

3. 其他资产负债表日后事项说明

除存在上述资产负债表日后事项披露事项外，本集团无其他重大资产负债表日后事项。

十六、 其他重要事项

1. 前期差错更正和影响: 无。
2. 债务重组: 无。
3. 资产置换: 无。
4. 年金计划

年金计划主要内容: 1) 参加人员范围: 依法参加企业职工基本养老保险并履行缴费义务; 单位与工会或者职工代表通过集体协商确定建立企业年金。2) 资金筹集方式: 企业年金所需费用由单位和职工共同承担。单位缴费的列支渠道按照国家有关规定执行; 职工个人缴费由单位从职工工资中代扣代缴。职工个人缴费为不低于单位为其缴费的 25%; 单位年缴费总额不超过上年度工资总额的 8%; 单位当期缴费分配至职工个人账户的最高额不得超过平均额的 5 倍。超过平均额 5 倍的部分, 记入企业账户。企业账户资金不得用于抵缴未来年度单位缴费。企业账户余额每年分配一次, 分配差距按照企业当期缴费分配差距的规定执行。3) 年金基金管理方式: 本计划采取法人受托管理模式。本方案所归集的企业年金基金由上级集团公司统一委托受托人进行受托管理并签署企业年金基金受托管理合同。由企业年金基金受托人委托具备企业年金管理资格的托管人、账户管理人、投资管理人提供统一的相关服务。企业年金基金的投资收益, 根据企业年金基金单位净值, 按周或者按日足额分别记入个人账户和企业账户。

5. 终止经营: 无。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

6. 分部信息

(1) 报告分部的确定依据与会计政策

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部,以经营分部为基础确定报告分部。基于管理的目的,本集团根据服务和产品的类别及各业务分部的发展规模划分了如下六个报告分部。

(2) 本年度报告分部的财务信息

1) 2023 年年度报告分部

项目	高速公路	新能源科技	交通服务	交通物流	工程建设	其他	抵销	合计
营业收入	8,891,861,616.59	67,133,705.31	1,951,925,689.40	722,533,730.65	228,859,937.63	28,826.00	210,479,403.82	11,651,864,101.76
其中: 对外交易收入	8,766,672,905.64	66,563,587.40	1,924,740,841.52	722,533,730.65	171,353,036.55			11,651,864,101.76
分部间交易收入	125,188,710.95	570,117.91	27,184,847.88		57,506,901.08	28,826.00	210,479,403.82	
营业费用	7,538,384,904.18	98,143,182.64	1,807,299,339.40	681,622,020.87	255,385,987.42	20,046,931.99	208,716,777.08	10,192,165,589.42
营业利润(亏损)	1,353,476,712.41	-31,009,477.33	144,626,350.00	40,911,709.78	-26,526,049.79	-20,018,105.99	1,762,626.74	1,459,698,512.34
资产总额	57,318,280,538.29	587,889,709.50	852,993,236.26	1,062,357,191.33	2,235,540,817.89	487,725,838.10	4,885,358,682.51	57,659,428,648.86
负债总额	42,060,418,835.73	143,569,782.28	118,987,382.74	78,359,145.52	1,576,727,106.80	35,337,204.73	3,027,247,211.93	40,986,152,245.87
补充信息								
折旧和摊销费用	1,222,591,750.09	7,407,969.15	25,133,365.19	1,435,781.11	6,492,934.02	1,200,736.62	4,093,365.72	1,260,169,170.46
资本性支出	4,608,771,676.32	133,808,245.54	25,377,648.28	1,818,370.82	12,448,408.68	80,730.00	4,431,275.29	4,777,873,804.35
折旧和摊销以外的非现金费用								

2) 因同一控制下企业合并经追溯重述后的 2022 年年度报告分部

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

项目	高速公路	新能源科技	交通服务	交通物流	工程建设	其他	抵销	合计
营业收入	8,008,235,154.73	11,892,379.37	1,945,402,394.79	322,874,332.33	285,173,404.75	154,863,201.10	147,842,744.22	10,580,598,122.85
其中: 对外交易收入	7,909,317,808.97	11,687,044.69	1,920,309,854.45	322,874,332.33	261,713,049.63	154,696,032.78		10,580,598,122.85
分部间交易收入	98,917,345.76	205,334.68	25,092,540.34		23,460,355.12	167,168.32	147,842,744.22	
营业费用	7,340,077,591.58	17,773,210.25	1,850,520,246.19	345,902,354.95	232,271,562.79	115,628,277.28	150,761,749.46	9,751,411,493.58
营业利润(亏损)	668,157,563.15	-5,880,830.88	94,882,148.60	-23,028,022.62	52,901,841.96	39,234,923.82	-2,919,005.24	829,186,629.27
资产总额	56,224,496,161.25	489,797,331.07	840,760,279.21	969,967,784.78	2,036,824,677.56	467,040,991.71	4,622,589,710.87	56,406,297,514.71
负债总额	36,059,198,800.22	13,560,623.38	102,275,824.62	26,053,357.11	1,345,787,542.39	28,474,837.37	2,779,836,574.31	34,795,514,410.78
补充信息								
折旧和摊销费用	1,146,699,368.90	2,493,048.38	25,528,809.18	2,475,406.61	7,384,806.80	2,421,243.95	3,952,382.59	1,183,050,301.23
资本性支出	4,478,657,934.50	91,528,396.78	22,267,735.73	10,073,330.69	19,967,526.97	2,348,520.21		4,624,843,444.88
折旧和摊销以外的非现金费用								

分部营业利润(亏损)与财务报表营业利润总额的衔接关系如下:

项目	2023年度	2022年度	备注
分部营业利润	1,459,698,512.34	829,186,629.27	
加: 投资收益	53,822,092.70	53,613,339.57	
公允价值变动收益	5,241,386.75	3,235,675.52	
资产处置收益	-2,687,763.14	-286,088.68	
其他收益	33,581,829.46	34,981,863.32	
营业利润	1,549,656,058.11	920,731,419.00	

(3) 其他说明: 无。

7. 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

根据四川省公安厅、四川省物价局[川交公路(2001)90号]《关于同意成都城北出口高速公路正式收取车辆通行费的批复》批准,成都市城北出口高速公路的正式收费期限确定为1998年12月21日起至2024年6月30日止,故城北出口高速公路经营权将于2024年6月30日到期。截至本报告报出日,成都市城北出口高速公路的收费期限能否展期尚存在较大不确定性。2023年度,城北出口高速公路实现通行费及相关收入1.11亿元;截至2023年12月31日,城北出口高速公路经营权账面价值为2,753,736.58元。

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

(1) 应收账款按账龄列示

账龄	年末账面余额	年初账面余额
1年以内(含1年)		
1-2年		
2-3年		
3年以上	12,250.00	12,250.00
其中: 3-4年		
4-5年		
5年以上	12,250.00	12,250.00
小计	12,250.00	12,250.00
减: 坏账准备	12,250.00	12,250.00
合计	0.00	0.00

(2) 应收账款按坏账计提方法分类列示

类别	年末余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	12,250.00	100.00	12,250.00	100.00	
按组合计提坏账准备					
其中: 低风险组合					
合计	12,250.00	100.00	12,250.00	100.00	

(续)

类别	年初余额				账面价值
	账面余额		坏账准备		
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	12,250.00	100.00	12,250.00	100.00	
按组合计提坏账准备					
其中: 低风险组合					
合计	12,250.00	100.00	12,250.00	100.00	

1) 应收账款按单项计提坏账准备

名称	年初余额	年末余额

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00	12,250.00	12,250.00	12,250.00	100.00	预计无法收回

(3) 应收账款本年计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
按预期信用损失模型	12,250.00					12,250.00

(4) 本年实际核销的应收账款: 无。

(5) 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款和合同资产情况

单位名称	应收账款年末余额	合同资产年末余额	应收账款和合同资产年末余额	占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例	应收账款和合同资产坏账准备年末余额
四川汉源樱桃酒厂	12,250.00		12,250.00	100.00	12,250.00

2. 其他应收款

项目	年末余额	年初余额
应收利息	8,427,777.85	3,648,611.14
应收股利		
其他应收款	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30
合计	1,703,364,338.54	1,412,284,993.44

2.1 应收利息

(1) 应收利息分类

项目	年末余额	年初余额
定期存款	8,427,777.85	3,648,611.14

(2) 重要逾期利息: 无。

2.2 应收股利: 无。

2.3 其他应收款

(1) 其他应收款按款项性质分类

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
关联方往来款及单位往来款	1,613,105,381.50	1,358,181,810.12
代收通行费收入等	78,871,372.88	47,077,833.03
保证金	194,547.49	174,542.25

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

款项性质	年末账面余额	年初账面余额
备用金	1,613,479.60	1,571,050.96
其他等	20,054,737.58	20,534,104.30
小计	1,713,839,519.05	1,427,539,340.66
减: 坏账准备	18,902,958.36	18,902,958.36
合计	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30

(2) 其他应收款按账龄列示

账龄	年末账面余额	年初账面余额
1年以内(含1年)	1,687,820,452.49	1,202,977,187.61
1-2年	1,651,878.10	202,231,951.63
2-3年	2,116,010.98	1,657,012.01
3年以上	22,251,177.48	20,673,189.41
其中:3-4年	1,638,794.57	640,841.51
4-5年	600,841.51	2,579,802.77
5年以上	20,011,541.40	17,452,545.13
小计	1,713,839,519.05	1,427,539,340.66
减: 坏账准备	18,902,958.36	18,902,958.36
合计	1,694,936,560.69	1,408,636,382.30

(3) 其他应收款按坏账计提方法分类列示

类别	年末余额				年初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	18,902,958.36	1.10	18,902,958.36	100.00	18,902,958.36	1.32	18,902,958.36	100.00	
按组合计提坏账准备	1,694,936,560.69	98.90			1,694,936,560.69	98.68	1,408,636,382.30		1,408,636,382.30
其中: 低风险组合	1,694,936,560.69	98.90			1,694,936,560.69	98.68	1,408,636,382.30		1,408,636,382.30
合计	1,713,839,519.05	100.00	18,902,958.36	1.10	1,694,936,560.69	100.00	1,427,539,340.66	1.32	1,408,636,382.30

1) 其他应收款按单项计提坏账准备

名称	年初余额				年末余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值		坏账准备		计提理由
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
四川速通发通信有限公司	7,800,000.00		7,800,000.00		7,800,000.00	100.00	7,800,000.00	100.00	详见附注五.6.3 (3) ③
四川省信托投资公司	2,471,382.72		2,471,382.72		2,471,382.72	100.00	2,471,382.72	100.00	详见附注五.6.3 (3) ④
四川省公安厅交通警察总队高速公路支队成渝高速公路二大队	1,400,000.00		1,400,000.00		1,400,000.00	100.00	1,400,000.00	100.00	成渝路 2012.9.1 重大交通事故垫付款项, 责任人无偿付能力且挂账时间较长, 可收回性较小
成华区三环路建设指挥部	1,377,675.00		1,377,675.00		1,377,675.00	100.00	1,377,675.00	100.00	旧成都收费站拆迁补偿款
四川省交通运输厅	1,140,000.00		1,140,000.00		1,140,000.00	100.00	1,140,000.00	100.00	成雅指挥部往来款
中国石油天然气股份有限公司四川销售成品油分公司	2,156,090.00		2,156,090.00		2,156,090.00	100.00	2,156,090.00	100.00	
四川省建设信托投资公司	754,347.56		754,347.56		754,347.56	100.00	754,347.56	100.00	详见附注五.6.3 (3) ④

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

名称	年初余额		年末余额			
	账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
省信托光华办	691,500.32	691,500.32	691,500.32	691,500.32	100.00	详见附注五.6.3(3)⑥
汇龙建筑公司	345,000.00	345,000.00	345,000.00	345,000.00	100.00	预付款,指挥部转入,无法收回
成都阳光城客货运输中心	330,378.00	330,378.00	330,378.00	330,378.00	100.00	无法收回
雅安名山县国土局	240,000.00	240,000.00	240,000.00	240,000.00	100.00	无法收回
其他明细单位汇总	196,584.76	196,584.76	196,584.76	196,584.76	100.00	
合计	18,902,958.36	18,902,958.36	18,902,958.36	18,902,958.36		

(4) 其他应收款本年计提、收回或转回的坏账准备情况

类别	年初余额	本年变动金额				年末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他	
预期信用损失模型	18,902,958.36					18,902,958.36

(5) 本年度实际核销的其他应收款: 无。

(6) 按欠款方归集的年末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	年末余额	账龄	占其他应收款年末余额合计数的比例 (%)	坏账准备年末余额
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	关联方往来款	1,153,519,916.95	1年以内	67.31	
四川成乐高速公路有限责任公司	关联方往来款	401,331,532.60	1年以内、1-2年	23.42	
四川智能交通系统管理有限责任公司	代收通行费收入	69,297,165.02	1年以内	4.04	
四川蜀南投资管理有限公司	关联方往来款	40,842,427.45	1年以内	2.38	
四川蜀道成渝投资有限公司	关联方往来款	7,879,233.35	3年以内均有	0.46	
合计		1,672,870,275.37		97.61	

(7) 因资金集中管理而列报于其他应收款: 无。

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

3. 长期股权投资

项目	年末余额			年初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	11,030,359,291.20	2,077,771.56	11,028,281,519.64	7,757,041,043.44		7,757,041,043.44
对联营、合营企业投资	97,581,411.62		97,581,411.62	196,341,266.97		196,341,266.97
合计	11,127,940,702.82	2,077,771.56	11,125,862,931.26	7,953,382,310.41		7,953,382,310.41

(1) 对子公司投资

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备年初 余额	本年增减变动			年末余额 (账面价值)	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备 其他		
成都城北出口高速公路有限公司	132,000,000.00					132,000,000.00	
四川蜀道成渝投资有限公司	154,390,049.18					154,390,049.18	
四川蜀厦实业有限公司	200,004,811.43					200,004,811.43	
四川成乐高速公路有限责任公司	1,615,456,040.81					1,615,456,040.81	
四川蜀南投资管理有限责任公司	200,000,000.00					200,000,000.00	
四川遂广遂西高速公路有限责任公司	3,573,380,000.00					3,573,380,000.00	
四川成雅高速公路油料供应有限责任公司	14,908,973.68					14,908,973.68	
四川成渝私募基金管理有限公司	6,360,371.56				2,077,771.56	4,282,600.00	2,077,771.56
四川蓉城第二绕城高速公路开发有限公司			2,913,318,247.76			2,913,318,247.76	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注

2023年1月1日至2023年12月31日

(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备年初 余额	本年增减变动				年末余额 (账面价值)	减值准备 年末余额
			追加投资	减少投资	计提减值准备	其他		
信成香港投资有限公司	132,909,018.00					132,909,018.00		
四川中路能源有限公司	54,620,000.00					54,620,000.00		
成都蜀鸿置业有限公司	100,000,000.00					100,000,000.00		
四川省多式联运投资发展有限公司	510,211,778.78					510,211,778.78		
四川蜀道新能源科技发展有限公司	480,000,000.00					480,000,000.00		
四川成邛雅高速公路有限责任公司	582,800,000.00		360,000,000.00			942,800,000.00		
合计	7,757,041,043.44		3,273,318,247.76		2,077,771.56	11,028,281,519.64	2,077,771.56	

(2) 对联营、合营企业投资

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准备年初 余额	本年增减变动						年末余额 (账面价值)	减值准备 年末余额	
			追加投资	减少投资	权益法下确认 的投资损益	其他综合收益 调整	其他权益变动	宣告发放现金 股利或利润			计提 减值 准备
一、合营企业											
四川成渝发展股权投资基金中心(有限合伙)	123,965,633.86		100,000,000.00	6,726,831.35					9,031,509.63		21,660,955.58
四川中交信通网络科技有限公司	4,254,858.91			795,792.60							5,050,651.51
小计 1	128,220,492.77		100,000,000.00	7,522,623.95					9,031,509.63		26,711,607.09
二、联营企业											
成都机场高速公路有限责任公司	68,120,774.20			12,228,472.43					9,479,442.10		70,869,804.53

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

被投资单位	年初余额 (账面价值)	减值准 备年初 余额	本年增减变动							年末余额 (账面价值)	减值准 备年末 余额		
			追加 投资	减少 投资	权益法下确认 的投资损益	其他 综合 收益 调整	其他权 益变动	宣告发放现金 股利或利润	计提 减值 准备			其他	
小计 2	68,120,774.20				12,228,472.43					9,479,442.10		70,869,804.53	
合计	196,341,266.97		100,000,000.00		19,751,096.38					18,510,951.73		97,581,411.62	

4. 营业收入、营业成本

(1) 营业收入和营业成本情况

项目	本年发生额		上年发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	2,790,143,639.98	1,191,997,461.74	2,235,143,626.02	1,214,228,671.85
其他业务	139,055,356.27	35,322,414.95	115,176,641.06	36,866,661.18
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03

(2) 营业收入、营业成本的分解信息

合同分类	本年发生额		上年发生额	
	营业收入	营业成本	营业收入	营业成本
业务类型				
公路桥梁管理及养护业	2,790,143,639.98	1,191,997,461.74	2,235,143,626.02	1,214,228,671.85
利息收入	122,863,309.79	0.00	96,674,084.10	0.00
房屋租赁	5,485,468.99	1,815,263.40	5,421,817.29	1,988,135.24
其他收入	10,706,577.49	33,507,151.55	13,080,739.67	34,878,525.94
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
按经营地区分类				
四川区域	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
其他区域				
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03
按商品转让的时间分类				
其中: 某一时点转让	2,800,850,217.47	1,225,504,613.29	2,248,224,365.69	1,249,107,197.79
某一时段内转让	128,348,778.78	1,815,263.40	102,095,901.39	1,988,135.24
合计	2,929,198,996.25	1,227,319,876.69	2,350,320,267.08	1,251,095,333.03

5. 投资收益

项目	本年发生额	上年发生额
成本法核算的长期股权投资收益	251,042,869.52	174,176,864.62
权益法核算的长期股权投资收益	19,751,096.38	18,359,012.10
处置长期股权投资产生的投资收益		85,308,413.83
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	2,669,541.82	2,164,845.98
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
 2023年1月1日至2023年12月31日
 (本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

十八、 财务报表补充资料

1. 本年非经常性损益明细表

项目	本年金额	说明
非流动性资产处置损益(包括已计提资产减值准备的冲销部分)	-7,565,501.10	
计入当期损益的政府补助(与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外)	36,077,819.55	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	5,241,386.75	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	33,927,778.97	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	18,302,590.89	
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用,如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付,在可行权日之后,应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	17,247,733.22	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	13,030,816.45	
小计	116,262,624.73	
减:所得税影响额	20,117,784.21	
少数股东权益影响额(税后)	1,583,587.53	
合计	94,561,252.99	

四川成渝高速公路股份有限公司财务报表附注
2023年1月1日至2023年12月31日
(本财务报表附注除特别注明外,均以人民币元列示)

(1) 本集团将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(2023年修订)未列举的项目认定为非经常性损益项目且金额重大的,以及将列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目:无。

(2) 本集团执行《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(2023年修订)对可比会计期间非经常性损益的影响:无。

2. 净资产收益率及每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益 (元/股)	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于母公司普通股股东的净利润	6.22	0.3881	0.3881
扣除非经常性损益后归属于母公司普通股股东的净利润	5.74	0.3572	0.3572

3. 境内外会计准则下会计数据差异

(1) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报表中净利润和净资产差异情况

项目	净利润		净资产	
	本年发生额	上年发生额	年末余额	年初余额
按中国会计准则	1,186,978,440.42	624,234,051.24	15,673,314,561.11	20,695,621,483.67
按境外会计准则调整的项目及金额:				
1.专项储备	5,497,355.28	2,662,868.68		
2.数位精确等导致的差异额	88.17	80.08	3,438.89	3,516.33
3.联营企业股权被动稀释(注1)	-1,661,883.87			
按境外会计准则	1,190,814,000.00	626,897,000.00	15,673,318,000.00	20,695,625,000.00

注1:在企业会计准则下,联营及合营企业被动稀释产生的影响,应调整长期股权投资的账面价值并计入股东权益。在香港财务报告准则下,联营及合营企业被动稀释产生的影响应调整长期股权投资的账面价值并计入当期损益。联营企业股权被动稀释事项详见本附注五、11、注3之说明。


 四川成渝高速公路股份有限公司
 二〇二四年三月二十七日



营业执照

(副本)(3-1)

统一社会信用代码

91110101592354581W



扫描市场主体身份
码了解更多登
记、备案、许可、
监管信息、体验
更多应用服务。

名称 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
 类型 特殊普通合伙企业
 执行事务合伙人 李晓英, 宋朝学, 谭小清
 经营范围 审查企业会计报表, 出具审计报告; 验证企业资本, 出具验资报告; 办理企业合并、分立、清算事宜中的审计业务, 出具有关报告; 基本建设年度财务决算审计; 代理记账; 会计咨询、税务咨询、管理咨询、会计培训; 法律、法规规定的其他业务。(市场主体依法自主选择经营项目, 开展经营活动; 依法须经批准的项目, 经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动; 不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)



出资额 6000万元
 成立日期 2012年03月02日
 主要经营场所 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

登记机关



2024年01月26日

证书序号: 0014624



说明

- 1、《会计师事务所执业证书》是证明持有人经财政部门依法审批，准予执行注册会计师法定业务的凭证。
- 2、《会计师事务所执业证书》记载事项发生变动的，应当向财政部门申请换发。
- 3、《会计师事务所执业证书》不得伪造、涂改、出租、出借、转让。
- 4、会计师事务所终止或执业许可注销的，应当向财政部门交回《会计师事务所执业证书》。

会计师事务所

执业证书



名称: 信永中和会计师事务所(普通合伙)

首席合伙人: 谭小青

主任会计师:

经营场所: 北京市东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座8层

组织形式: 特殊普通合伙

执业证书编号: 11010136

批准执业文号: 京财会许可[2011]0056号

批准执业日期: 2011年07月07日



发证机关: 北京市财政局

二〇一一年五月五日

中华人民共和国财政部制

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from



转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

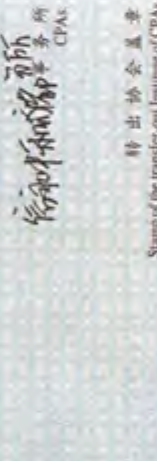
同意调入
Agree the holder to be transferred to



转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs

注册会计师工作单位变更事项登记
Registration of the Change of Working Unit by a CPA

同意调出
Agree the holder to be transferred from



转出协会盖章
Stamp of the transfer-out Institute of CPAs

同意调入
Agree the holder to be transferred to



转入协会盖章
Stamp of the transfer-in Institute of CPAs



姓名 贺军
Full name
性别 男
Sex
出生日期 1964-9-27
Date of birth
工作单位 四川君和会计师事务所
Working unit
身份证号码 510102640927187
Identity card No.



姓名: 贺军
证书编号: 510100020023



证书编号: 510100020023
No. of Certificate

批准注册协会 四川省注册会计师协会
Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2000 年 06 月 01 日
Date of Issuance



年度检验登记
Annual Renewal Registration

本证书经检验合格, 继续有效一年
This certificate is valid for another year after this renewal



2007 年 12 月 21 日



姓名: 欧阳立华
 Full name: 欧阳立华
 性别: 男
 Sex: 男
 出生日期: 1985-02-02
 Date of birth: 1985-02-02
 工作单位: 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)成都分所
 Working unit: 信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)成都分所
 身份证号码: 432522198502021877
 Identity card number: 432522198502021877

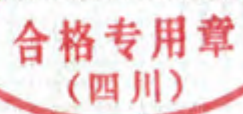


年度检验登记

Annual Renewal Registration

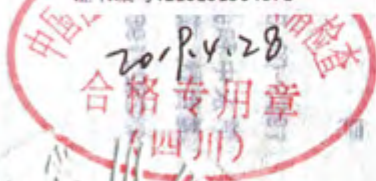
2016年3月31日

本证书经检验合格, 继续有效一年。
 This certificate is valid for another year after this renewal.



姓名: 欧阳立华

证书编号: 110101364871



证书编号: 110101364871
 No. of Certificate

批准注册协会: 四川省注册会计师协会
 Authorized Institute of CPAs

发证日期: 2014 年 07 月 11日
 Date of Issuance /y /m /d





2023

四川成渝高速公路股份有限公司 环境、社会与管治报告

SICHUAN EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
ENVIRONMENTAL SOCIAL
AND GOVERNANCE REPORT

ESG



股份代码：
上交所601107
联交所00107

目录

CONTENTS

- 02 关于本报告
- 04 高管致辞
- 06 关于成渝公司
- 08 可持续发展战略
- 09 利益相关方沟通
- 10 实质性议题分析

- 46 绩效与附录
- 50 索引表



环境 12

- 14 应对气候变化
- 16 环境影响管理
- 19 能源与资源管理
- 21 生物多样性与土地利用



社会 22

- 24 职业健康与安全
- 27 科技创新
- 29 产品及服务质量保障
- 31 人才培养及赋能
- 32 员工权益保障
- 34 社区关系及公益慈善



治理 36

- 38 公司治理
- 39 风险管理
- 41 合规经营
- 44 廉洁从业

关于本报告

本报告为四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“成渝公司”、“四川成渝”、“（本）公司”、“（本）集团”或“我们”）及/或其分子公司其附属子公司发布的《四川成渝高速公路股份有限公司2023年环境、社会与管治 (ESG) 报告》（以下简称“本报告”或“ESG报告”），描述了成渝公司2023年环境、社会及治理的方法和绩效。本报告为成渝公司在上海证券交易所上市以来发布的第八份年度环境、社会与管治报告。未来公司将每年持续发布此报告，以贯彻公司可持续发展理念，并回应利益相关方的关切。

报告范围

报告边界：

本报告包含的分子公司较2022年度新增1家，即本公司通过现金收购四川蓉城第二绕城高速公路开发有限责任公司100%股权，财务相关数据采用2023年年报合并财务报表范围统计口径。

时间范围：

2023年1月1日-2023年12月31日。报告中涉及部分往年的数据披露。

数据周期

报告周期：本报告为年度报告，其报告周期与财务报告保持一致。

现行发行版本：2023年3月发行

上一发行版本：2022年3月发行

预计下一发行版本：2024年3月发行

数据来源

本报告所披露的信息和数据均来源于成渝公司总部及各分、子公司内部正式文件、统计报告与年报。报告书中的财务信息以人民币为单位。财务数据以年度财务报告为准。报告期内无信息重述。

编写依据

本报告按照上海证券交易所（以下简称“上交所”）《上海证券交易所上市公司自律监管指引第1号——规范运作》、香港联合交易所（以下简称“联交所”）《环境、社会及管治报告指引》（以下简称“《指引》”）、中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第2号-年度报告的内容与格式（2021修订版）》（第五章环境和社会责任）的要求，同时参考全球报告倡议组织可持续发展报告标准（GRI Standards）、可持续发展会计准则委员会（SASB）发布的工程与建筑服务行业行业可持续发展会计准则（SASB Standards）等相关标准进行披露。

报告发布及联系方式

本报告通过电子版形式发布，本报告呈现简体中文、繁体中文和英文三种语言版本以供参阅。电子版可分别在成渝公司官方网站（<https://www.cygs.com>）、上交所网站（<http://www.sse.com.cn>）、联交所网站（<http://www.hkexnews.hk>）在线浏览或下载。

如对本报告有任何疑问或回馈意见，请通过以下方式与我们联系：

地址：中国四川省成都市武侯祠大街252号

邮编：610041

电话：（86）28-8552-7109

传真：（86）28-8553-0753

电子邮箱：db@cygs.com

高管致辞

2023年，是成渝公司全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，是实施“十四五”规划承上启下的关键之年。本年度公司积极融入成渝地区双城经济圈建设，围绕“双碳”目标，聚焦公司“十四五”发展规划，锻造高速公路主业核心竞争优势，大力拓展绿色能源业务。

聚焦绿色能源，促进低碳发展

我们推进绿色低碳转型。贯彻国家“碳达峰、碳中和”部署，坚持以“电动四川”行动计划为指引，培育绿色能源产业集群，推进绿色能源投资产业从“连点成线”到“织线成网”。与此同时，推广绿色环保的新技术、新工艺应用，提升污染防治专业化水平，推动公司节能减排工作有序开展，积极推进高速公路绿色养护，建立持续改善公司发展全链、全域环境的长效机制。

注重道路安全，坚持稳健运营

我们统筹兼顾发展与安全。聚焦主责主业，加大力度收购优质路产资源，提升路段排堵保畅、应急处置和服务保障能力，年均清障救援1万多次，竭力维护人民群众生命财产安全。加快附属设施提档升级，改造夹江、永兴等高流量服务区，在眉山服务区打造又一“暖心之家”，汪洋服务区“暖心之家”获评全国最美工会户外劳动者服务站点。推动智能建造、数字化转型，助力现代化交通产业体系建设。

坚持科技创新，提高技术实力

我们坚持科技创新引领。全年获得22项技术专利，国际首创的“低碳智能装配化组合桥梁”彭山青龙大桥在成乐扩容项目通车运行，智能建桥装备研发取得重大进展，双目视觉智能检测系统取得指标计量校准证书。运营路公司机电运维100%自主化，全面升级自主研发的云控一体化运维、智慧成渝、机电巡检等平台，上线无纸化收费系统，不断提高数据分析水平。试点新型智能收费机器人、自由流门架、货车ETC，切实提高通行效率。

秉持以人为本，关注员工发展

我们践行人才强企战略。创新人才培养交流机制，打造“新羽计划”“丰羽计划”“翎羽计划”等内部培优品牌，通过“上派+下挂+外联+内练”培养措施，促进轮岗交流。健全激励机制，在市场竞争类企业推行项目跟投，试行职业经理人制度，制定高级人才“双通道”激励办法，促进岗位贡献和个人绩效高度匹配。

助力乡村振兴，服务社会公益

我们彰显国企责任担当。助力乡村振兴，为脱贫地区农特产品拓宽销售渠道，开展现场农特产品展销会，借助网络直播平台线上直播助销，并认购农特产品1600余万元。做好职工关爱、困难职工帮扶工作。注重青年员工技能培养和业务互动，开展志愿活动94次、超1万小时。

绿色能源产业发展势头迅猛，交通行业也持续向低碳绿色的可持续发展模式转型，对成渝公司的社会责任履行和可持续发展水平提出了更高的要求。面向未来，我把握绿色低碳背景下的风险和机遇，全力以赴织密川渝高速公路充换电网络，提升成渝地区双城经济圈绿色物流、绿色运输水平，增强社会责任意识，彰显国企担当精神，提高社会责任影响力和带动力，助推成渝公司实现高质量发展。



副董事长及总经理



关于成渝公司

四川成渝高速公路股份有限公司成立于1997年，是中国西部唯一一家同时在上海证券交易所与香港联交所挂牌上市的A+H大型交通基础设施建设类企业，也是蜀道集团旗下唯一的公路投资建设运营上市平台。

公司的主要业务为投资、建设、经营和管理高速公路及拓展沿线路衍经济的传统核心主业，同时培育发展以“充电、电池银行+换电、氢能源”为主的绿色能源产业。截至2023年12月31日，本公司辖下高速公路通车总里程约858公里，在建天邛高速里程约42公里，成乐扩容高速公路里程约136.1公里（含原成乐高速里程86.4公里），总资产及净资产分别约为人民币5,765,942.86万元及人民币1,667,327.64万元¹。截至2023年12月31日，本公司总股本数为3,058,060,000股（包括895,320,000股H股及2,162,740,000股A股）。

公司依托路域区位优势，积极布局能源投资产业、场站枢纽、多式联运等业务，加油站网点布局实现从所辖道路向沿线路域扩展，着力打造新津、永兴等主题产业服务区。公司聚焦“双碳”目标，全力推动全省高速公路服务区充换电站建设运营，加快路网内外充换电站布局，率先启动充换电重卡项目，在成渝高速打造全国首条高速公路重卡充换电走廊；牵头组建新能源产业基金，邀请上下游头部企业参与投资基金，成为战略合作伙伴；抢先发展氢能业务，全力培育打造新能源产业集群。

¹ 本年度总资产及净资产数据为按照中国境内会计准则经审计的数据

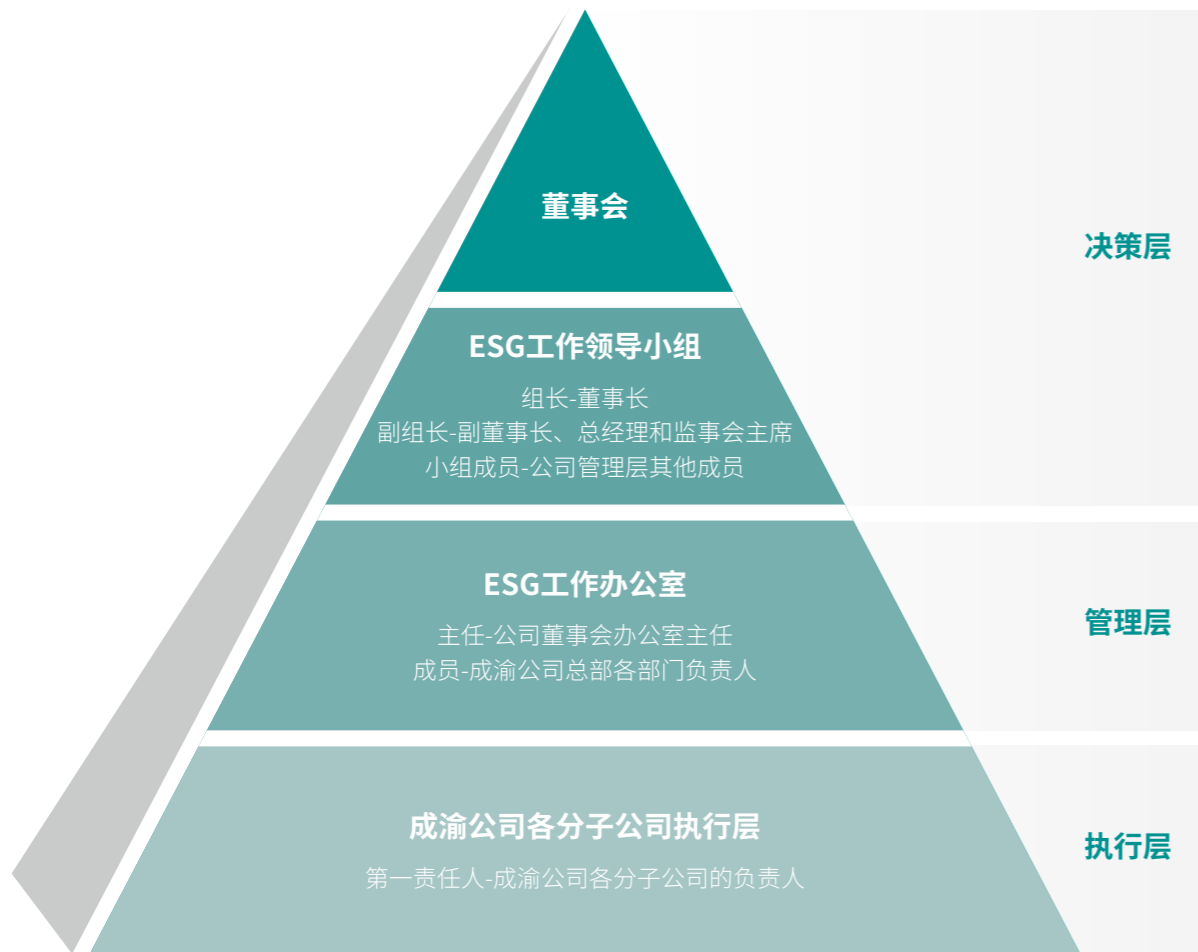


公司先后荣登《财富》中国500强、香港上市公司港股百强、四川省外商投资企业百强等名单，长期维持主体和债项AAA信用评级，相继荣获“国家优质工程奖”“李春奖”“天府杯金奖”“全国文明单位”“全国青年文明号”“全国工人先锋号”等50余项国家级和省级表彰。



可持续发展战略

成渝公司始终坚持“绿色发展、便捷安全、高效卓越”的理念，将履行环境及社会责任视作企业可持续发展的必由之路。董事会通过并成立公司ESG工作领导小组（以下简称“领导小组”），旨在将可持续发展上升到公司的最高管理范畴。



本公司董事会为可持续发展工作的决策机构，负责公司ESG管理的整体部署与推进，通过成立的ESG工作领导小组对公司可持续发展策略及管理方针全面负责。通过审阅批准ESG目标设定并持续监督目标进度达成情况，助力公司治理水平不断提升。

利益相关方沟通

成渝公司重视各利益相关方的意见，通过群体规模，沟通频率及重要议题相关性分析，成渝公司定义八大主要利益相关方。通过建立畅通的多样沟通渠道以及合作关系，分析诉求并识别关切，实现公司的高质量发展。

各利益相关方沟通渠道与关切议题

利益相关方	主要沟通渠道	关注议题
股东	股东大会、公司公告、实地考察、投资者说明会、路演、官方网站	合规运营 风险管理 商业道德
政府和监管机构	贯彻落实国家政策及法律法规、工作汇报	应对气候变化 生物多样性与土地利用 能源与资源管理 环境影响管理 合规运营 职业健康与安全
债权人	债权人信息报告、债权人会议沟通会、分析师简报会	合规运营 风险管理 商业道德
合作伙伴（包括但不限于供应商、承包商等）	招标、研讨会、论坛、准入与评估、实地考察	合规运营 商业道德 供应链管理 科技创新 产品及服务质量保障
消费者	商务沟通、客户回馈	科技创新 产品及服务质量保障
员工	职工代表大会、建议箱、座谈会	职业健康与安全 人才培养及赋能 员工权益保障
公众与媒体	新闻公告、主动与媒体保持对话	应对气候变化 职业健康与安全 科技创新 产品及服务质量保障
运营所在地社区	公益活动、投诉热线	社区关系及公益慈善

实质性议题分析

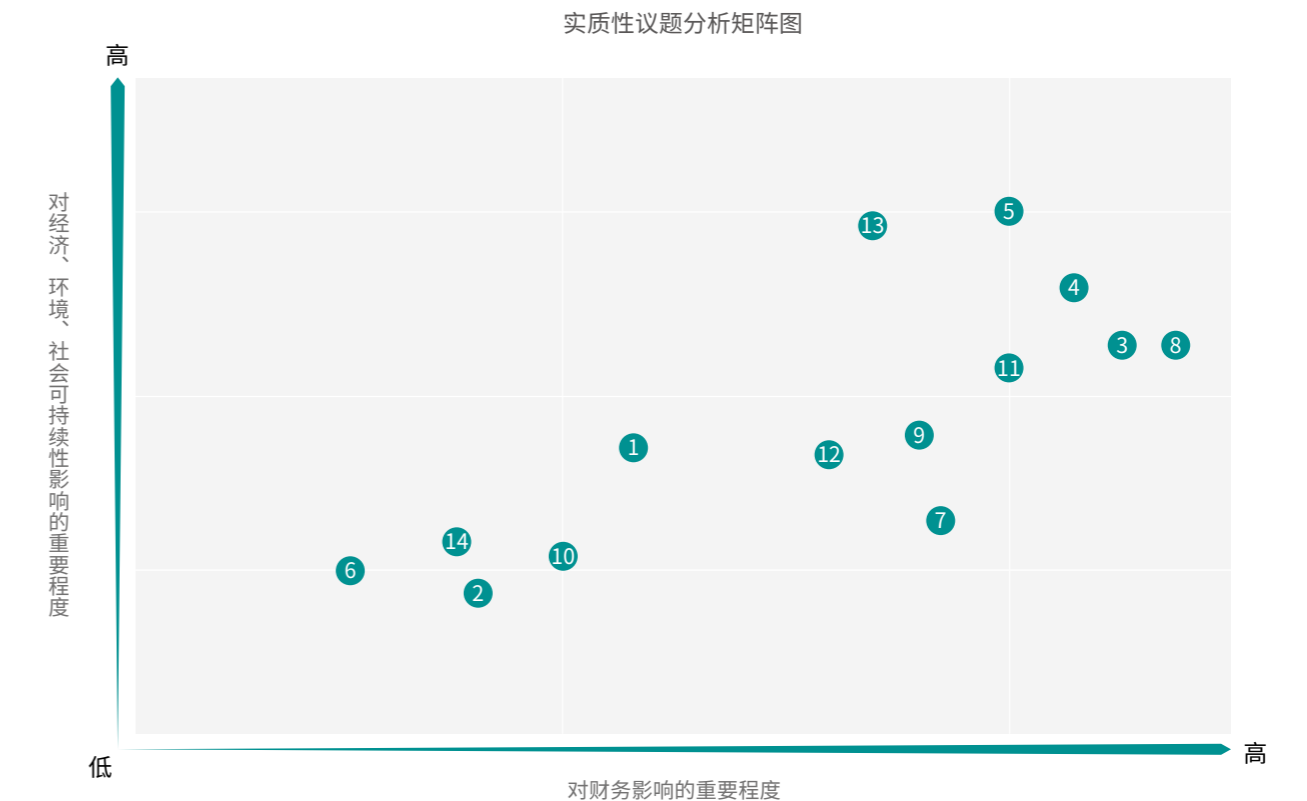
基于企业ESG报告中实质性分析流程，我们参考上交所、联交所等监管机构的最新指引、社会热点话题、行业发展趋势、同行优秀实践等因素，鉴别利益相关方关注的可持续发展议题，并以此作为报告信息披露的参考基础，以利于向不同的利益相关方进行有效沟通。

成渝公司实质性议题选取结果与变动明细

范畴	2022 年议题	2023 年议题	变化说明	议题影响说明
	温室气体排放管理及减排	应对气候变化	议题合并	影响企业运营与市场，促进绿色转型与创新。
	应对气候变化			
	低碳施工			
	低碳智能改造			
环境	土地合理利用	生物多样性与土地利用	描述变更	影响企业资源获取与可持续发展。
	能源高效利用及节能	能源与资源管理	议题合并	影响企业成本效率。
	资源合理利用			
	高速公路经营与自然环境	环境影响管理	议题合并	环境管理助力企业实现绿色转型，提升竞争力。
公路噪音控制				
废气排放及固体废弃物管理及减排				
积极参与环保活动				
社会	员工健康与安全生产	职业健康与安全	描述变更	保障员工福祉，提升企业声誉。
	/	科技创新	新增议题	企业持续竞争力的关键。
	保持道路畅通及交通运输高效性	产品及服务质量保障	议题合并	增强企业信誉与市场竞争力。
	消费者投诉处理与沟通			
	消费者隐私保护			
	人才吸引与留存			
	员工薪资福利与发展培训	员工权益保障	议题合并	增强企业凝聚力，提升品牌形象。
	雇佣原则			
	社区投入	社区关系及公益慈善	描述变更	增进社区支持，培养社会责任意识。
	治理	反贪腐	商业道德	议题合并
反不正当竞争及恶性竞争				
供应链管理		供应链管理	未变动	优化企业运营效率，降低成本。
/		风险管理	新增议题	降低企业不确定性，保障经营稳定。
/		合规运营	新增议题	稳健发展，降低法律风险。

为鉴别出利益相关方所关注的实质性议题，公司依据结合各利益相关方对议题重要性评分和利益相关方权重，公司从“对经济、环境和社会影响的重要性”以及“对利益相关方的评估和决策的影响的重要性”两个分析维度，结合各利益相关方对议题重要性评分和评分所占的利益相关方权重，绘制出实质性议题矩阵分析图。

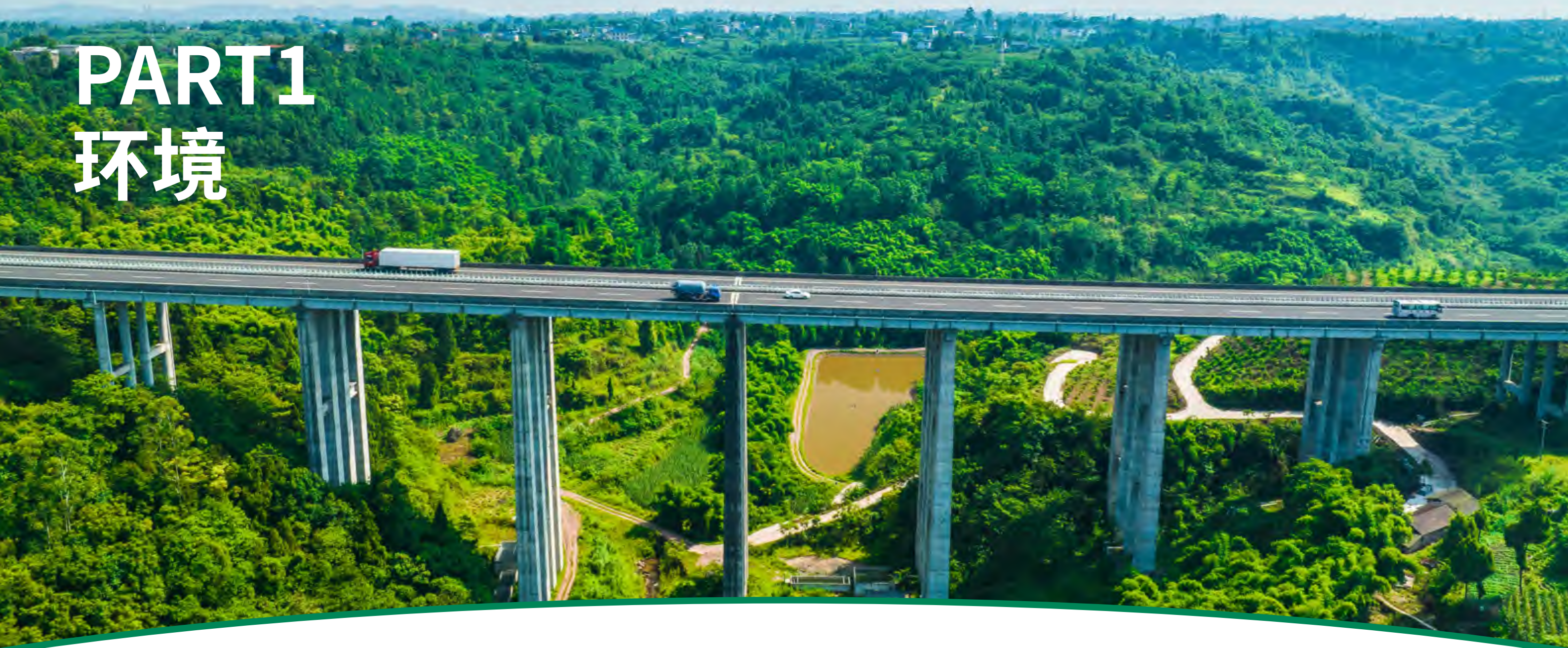
按照识别、评估和选定的程序，公司与专业人员一同筛选出14个实质性ESG议题，并界定了其中6个高实质性议题作为重点议题，作为公司及相关部门的管理及报告重点。在本报告中，我们将相应地加强披露公司在有关方面的工作和表现，并以此结果作为下一年度可持续发展规划的重要参考依据。



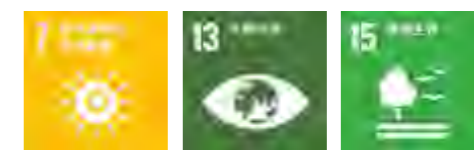
高实质性议题	中实质性议题	低实质性议题
应对气候变化	能源与资源管理	生物多样性与土地利用
环境影响管理	商业道德	社区关系及公益慈善
风险管理	人才培养及赋能	科技创新
合规经营	职业健康与安全	供应链管理
员工权益保障		
产品及服务质量保障		

PART 1

环境



应对气候变化	14
环境影响管理	16
能源与资源管理	19
生物多样性与土地利用	21



应对气候变化

气候变化带来的挑战日益严峻，积极应对气候变化已成为全球的共识。成渝公司已深刻认识到气候变化带来的风险，积极采取应对措施，通过参照TCFD气候相关披露建议（目前已被纳入ISSB的标准），持续推进公司的应对气候变化工作。

管治

公司ESG工作领导小组负责有关应对气候变化相关事宜的管治，下设的ESG工作办公室成员完成相关业务的综合管治，制定并指导各子分公司做好实务工作，并向领导小组汇报情况，以监督工作进展与成效。

战略

《成渝公司“十四五”发展规划纲要》明确提出，公司重点发展绿色能源产业。公司将打造“充电、电池银行+换电、氢能源”产业集群，探索其他新能源业务，目标成为全国一流的创新型新能源科技企业。我们持续加快新能源产业布局，全省首座高速公路超充站、首座高速公路全液冷超充站于2023年正式投入运营。

风险管理

公司高度重视气候变化风险管理工作，逐步完善风险管理机制。我们识别出会对公司产生消极财务影响气候变化相关的实体风险：极端天气引起的道路行车安全风险，将造成交通管制或清排障救援困难，降低高速服务质量，从而减少通行费收入，造成业绩损失。对此，我们制定《突发恶劣天气应急预案》，提高对突发恶劣天气的防御工作水平和应急处置能力，避免或最大限度减轻突发恶劣天气对公司生产经营活动带来的停工停产损失。

同时，我们也识别出气候变化相关的机遇：成渝地区提出“成渝氢走廊”“成渝电走廊”战略，成渝公司把握此发展机遇，重点发展“电走廊、氢走廊”布局，积极探索“氢油电”工作模式，为公司打开新的经营增长点。

指标与目标

公司持续监控温室气体排放指标，以评估公司应对气候变化的绩效，详见附录环境绩效表：近三年温室气体排放。



智能造桥策略，助力国家实现“双碳”目标

成乐高速世界首创发明桥梁结构体系“钢管混凝土墩柱+预应力钢箱混凝土盖梁+密梁式型钢组合梁”，实现了施工现场全装配化快速安装施工的目标，具有低碳节能、高效智能、绿色环保、经济耐久的特点，相比于传统混凝土桥梁方案，预计能减少混凝土用量约80万方，减少碳排放16万吨。

密梁式组合梁桥

环境影响管理

生态环境是人类生存和发展的基础，环境保护是企业义不容辞的社会责任。成渝公司严格遵守《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》《中华人民共和国大气污染防治法》《中华人民共和国水污染防治法》等所有适用的环境相关法律法规，持续开展和提升生态环境保护工作，以降低自身对环境负面影响。

为进一步完善公司的环境影响管理体系，公司新成立了生态环境保护委员会，制定了《生态环境保护工作管理办法（试行）》和一系列生态环境保护相关制度，形成《生态环境保护制度汇编》，并将其有效传达给各分、子公司与各部门。同时，我们设立各级目标管理与考核，推动生态环境保护履职工作情况与个人考核指标挂钩。

废弃物管理

为有效防范各类生态环境重大风险和突出问题，避免环境事件发生，我们制定了《2023年度生态环境保护工作要点》，聚焦大气污染、水污染、噪声污染、固体废物污染四大关键领域，持续推进污染防治攻坚工作。

大气污染

成渝公司的主营业务为高速公路经营管理，在运营过程中大气污染物的排放，排放源为工程施工扬尘和沥青烟、社会车辆、管护专用车辆（巡逻车和清排障车辆）和加油站，主要排放源为社会车辆。

针对扬尘污染，我们要求严格落实工程施工扬尘防治措施，加强公路日常与养护施工扬尘管控；针对沥青拌合站，我们督促沥青烟达标排放，并推动沥青烟的减排工作；针对高速公路社会车辆排放，我们持续推行ETC、电子支付等边界通行系统的建设和运营，提升车辆通行效率进而减少因车辆停车产生的有害气体排放，同时对公司运营专用车辆加强登记和台账管理工作，严格实施标准以控制大气污染物排放。

废水污染

成渝公司在生产运营中涉及的污水主要来源于生活污水。我们加强生活污水管控，完善高速公路的雨污分流系统，加强维护污水治理设施，实施常态化监管监测，鼓励污水循环利用，确保污水处理后稳定达标排放。我们也有部分污水来源于生产废水，督促建设项目合规处置生产废水。

噪声污染

车辆通行及公路施工是成渝公司主要的噪声来源。我们针对公路沿线容易对附近居民产生噪声污染的位点，安装声屏障或通风式隔声窗，采取积极措施整治，做好隔音设施日常维护。在项目建设过程中，我们严格要求落实噪声污染治理设施“三同时”制度，针对夜间施工，确保证明齐全、及时公告。



应用大跨径封闭式声屏障有效降低噪声污染（现处设计阶段）

固体废弃物污染

成渝公司的固体废弃物主要包括各高速公路服务区的生活垃圾，以及道路养护产生的建渣和废弃材料等。我们按照《四川省城市生活垃圾分类导则（试行）》的要求，完善生活垃圾分类工作，同时督促各公路服务区妥善收集、处置厨余垃圾。

高速公路的运营过程中还涉及部分有害废弃物，有害垃圾主要为在办公中产生的电池、废灯管、打印机硒鼓和墨盒等。我们依据《国家危险废物名录（2023年版）》梳理涉及危险废物项目和种类，按照规定贮存、转移和处置有害废弃物，与服务区内各油料销售公司协同管理危险废物贮存场所。报告期内，公司的有害废弃物100%得到合规贮存、转移和处置。

废料回收和循环利用，助力发展循环经济

高速公路的维护需要铣刨沥青路面，这个过程将产生废旧材料。对于沥青废料，我们制定了废旧材料回收和循环利用方案，与有资质的第三方签订《沥青混合料废料回收协议》，由他们负责回收后，采用热再生技术应用到地方工程中，并规定不能随意丢弃废旧材料。报告期内，我们回收处置了大中修养护项目以及成渝路路面维修项目的废旧材料，共回收铣刨沥青路面废旧材料8708.28m³，回收率100%，确保所有路面废旧材料都得到了回收。未来，我们将进一步监督施工单位对回收废料的循环利用情况，进一步提升资源使用效率。

环境意识提升

成渝公司同样重视员工的环保意识培养，进一步提升公司环保管理人员及全体员工的环保素质。为此，我们每年要求制定生态环境保护培训计划，要求成渝公司及各分、子公司的相关负责人员认真学习并贯彻落实国家相关环境保护法律法规，并邀请外部专家，讲解最新高速公路污染治理技术等相关知识培训。

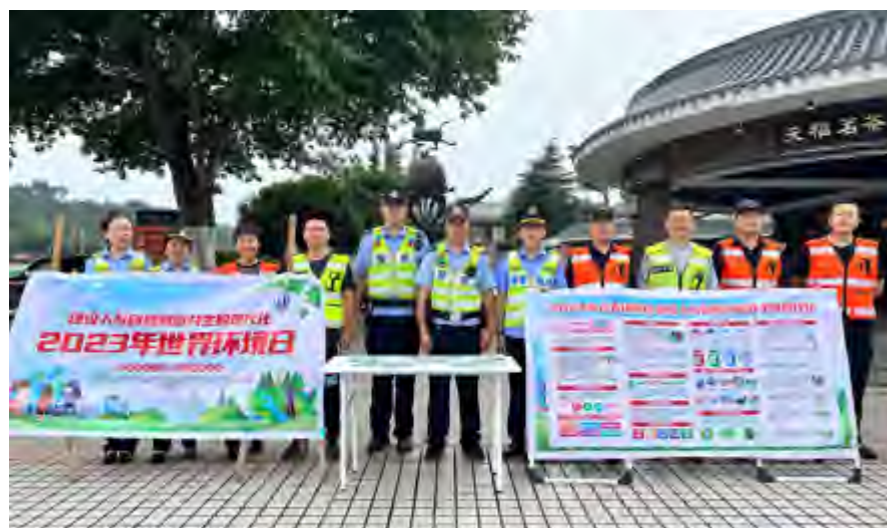
此外，我们进一步丰富培训活动的形式，举办“世界环境日”“世界地球日”宣传教育活动，通过邀请行业主管领导讲授、开展典型案例警示教育等方式，培育和提升员工环保意识。



遂广遂西公司



成邛雅公司



成乐公司



蓉城二绕公司

能源与资源管理

能源管理

成渝公司深知加强能源资源节约的重要意义，持续规范能源使用，严格遵守《中华人民共和国节约能源法》，把规范能源使用和强化用能管理贯穿于公司营运发展的各个方面。公司注重引导驾乘人员低碳节能出行，持续推进高速公路交通运输节能减排，大力宣传和推动ETC、电子支付等便捷通行系统的建设和运行。

2023年节能宣传周及低碳日活动

2023年，成渝公司组织各子、分公司开展节能宣传周及低碳日活动，向员工及公众们宣传绿色低碳理念，鼓励践行绿色低碳的生产方式和生活方式，累计共发放各类宣传册3,900余份。



推动高速公路充换电基础设施建设

成渝公司坚持以“电动四川”行动计划为指引，推动高速公路充换电基础设施建设，累计完成32条高速公路、44个服务区221座充电站投建，实现全省高速公路电动补能全覆盖。

2023年12月28日，“成渝电走廊充换电重卡项目”全线贯通，正式通车运营。重卡自成都龙泉民生物流园出发，经资中停车区、永川服务区，最终抵达重庆果园港，全程410公里，换电3次，用时6小时。预计未来满跑后，全年耗电量3600万度，可减少碳排放1.512万吨，减少耗油量648万升，降低物流成本30%以上。



水资源使用

成渝公司取水主要来源于市政水资源网络，大部分为生活用水。为节约水资源的使用，我们在办公区、服务（停车）区等区域张贴“节约用水”提示牌；定期巡检用水设备，及时更换老化部件，避免出现水资源浪费的情况；更换服务（停车）区公共厕所环保且更加耐用的设备，提升水源利用率。

低碳办公

成渝公司倡导绿色低碳办公，从点滴做起，践行节约资源的良好实践。2023年，我们持续推动员工从小事做起，双面打印纸质文件，节省纸张使用；一般内部申请于OA系统完成，实现无纸化办公；限制办公用品的领取并做好登记；倡导节约用电，随手关灯、控制空调温度；践行“光盘行动”，避免食物浪费。

集约利用资源，推广无纸化运营

无纸化办公能大量节约纸张、墨水，在办公过程中能有效节约资源的使用。2023年3月，成渝公司正式上线“无纸化”系统，将所有表单电子化，减少消耗纸张和墨盒，目前已在三条高速公路中推广使用。预计单个收费站一年节约纸张5,500张，帮助成渝公司一年节约54.8万张各项纸质表单，大大减少纸张和墨盒的使用。



生物多样性与土地利用

生物多样性保护是人类社会可持续发展的重要基础。成渝公司把生物多样性保护纳入经营活动的考量，按照集团《重大环境风险管控清单》，全面梳理了现有生产经营项目范围是否涉及生态环境敏感区、脆弱区，排查是否保护措施落到实处，加大相关区域的管理力度，确保生物多样性相关风险可控。报告期内，项目建设土地事务暂不涉及生物多样性敏感、脆弱区域。

PART 2

社会

职业健康与安全 24

科技创新 27

产品及服务质量保障 29

人才培养及赋能 31

员工权益保障 32

社区关系及公益慈善 34



职业健康与安全

成渝公司坚持“人民至上、生命至上”，安全红线底线，修订完善安全生产和职业健康管理体系，全面推进营运高速公路安全生产“三基”建设，持续夯实安全生产和职业健康管理基础。

2023年，为便于公司安全生产工作的开展和安全生产责任的落实，成渝公司安全生产委员会(以下简称“安委会”)组成人员和公司专职安全管理人员进行调整。其中，董事长及副董事长担任安委会主任。安委会每季度召开专题会议，分析重点问题，并部署当前季度相关工作。



成渝公司安委会、环委会2023年第四季度会议

公司分别制定“安全生产”及“职业健康”主要控制指标，通过部署重点工作任务，保障公司安全生产和职业健康形势持续稳定。

职业健康管理体系

成渝高速于2017年印发了《职业卫生管理制度汇编》。报告期内，我们对职业健康管理办法进行了修订，对职业健康管理制度的结构进行了调整，各项制度由总则、管理要求、监督与考核、附则组成。结合工作实际，将11项制度合辑成《职业健康管理汇编》，以完善公司职业健康管理能力建设。

报告期内，公司制定督察计划及工作考核细则，围绕制度体系建设、培训及宣传教育、职业危害因素申报、检查及建档落实、现状评价等方面明确督察内容及评分标准。

安全生产管理体系

本年度安全生产管理体系建设，根据最新法律法规及蜀道集团安全生产管理制度，主要围绕对管理制度的修改与完善，责任管理清单的修订，及安全生产“三基”¹建设工作标准的编制与发布三个方面。

《安全生产管理制度汇编》从责任制管理、目标管理及考核、突发事件应急管理、标准化绩效评定管理等二十个方面推动安全管理责任落实。《安全生产管理责任清单(2.0版)》旨在建立健全并落实全员安全生产责任制，以达到明晰责任、规范管理、简明扼要、提高效率、降低成本、防范化解安全风险的目的。

《高速公路运营企业安全生产“三基”建设工作标准》(Q/SECL 1-2023)则是成渝公司为不断提升营运高速公路本质安全水平，切实筑牢安全发展根基，开展营运高速公路安全生产“三基”建设试点工作而形成的一套企业标准。本标准核心内容主要由四个部分构成，旨在为高速公路运营企业实施安全生产“三基”建设工作提供参考和借鉴。



¹ 安全生产“三基”建设指的是基础建设、基层建设和基本功建设。

培训与宣传

为进一步提高公司安全环保管理人员及全体从业人员安全环保素质，我们制定年度安全生产、生态环境保护和职业健康培训计划。培训聚焦各EHS主题，使培训对象掌握相关法律法规与管理知识。在报告期内，成渝公司围绕“全国消防日”“安全生产咨询日”“安全生产月”“消防安全培训和应急演练”“防汛和安全风险防范”等主题开展各样的培训及宣传活动。



“全国消防日”活动



“安全宣传咨询日”宣讲活动



“安全生产月”活动



防汛和安全风险防范专题培训会

科技创新

科创研发是成渝公司“十四五”发展规划纲要体系建设的重要一环。通过全面整合公司内外创新要素，我们调动发挥各方优势，整体协同突破关键技术，推进科技创新工作。2023年度，国际首创的“低碳智能装配化组合桥梁”彭山青龙大桥在成乐扩容项目通车运行，降低能耗32%，在四川省交通运输工作会议上获得充分肯定；智能建桥装备研发取得重大进展，波折板野外智能焊接机器人完成试验场测试；双目视觉智能检测系统取得指标计量校准证书，初步具备推广条件。报告期内，公司研发投入0.0793075亿元，共获得专利22项，科研人员达81名。

全省首座高速公路超充站投入运营

为积极抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，持续加快新能源产业布局。由成渝公司所属四川蜀道新能源科技发展有限公司（以下简称“蜀道新能源公司”）投建的全省首座高速公路超充站投入运营，标志着成渝电走廊充电站示范项目核心点位成功落地。



该站位于成渝高速资中停车区，可为新能源车辆提供超充服务，具有高效、便捷的特点，共建设双向2座超充站，配置2根600A液冷超充桩、14根250A直流快充桩，其将为广大司乘人员提供更方便、快捷、优质的服务体验。

全省首座高速公路全液冷超充站正式投入运营

11月7日，由蜀道新能源公司投建的全省首座高速公路全液冷超充站正式在天全服务区投入运营。

该站采用全液冷超充技术，具有充电速度快、使用寿命长、设备可靠性强、车辆匹配性高等特点。此次天全服务区超充站的试点落地，是蜀道新能源公司积极贯彻“电动四川”行动计划，助力打造国道318绿色低碳“电走廊”的重要举措。



成乐高速低碳智能装配化组合桥梁建造技术

成乐高速世界首创“钢管混凝土墩柱+预应力钢箱混凝土盖梁+密梁式型钢组合梁”桥梁结构体系，具有低碳节能、高效智能、绿色环保、经济耐久的特点。相较传统混凝土桥梁方案，工期约缩短50%，共计减少温室气体排放16万吨二氧化碳当量，相当于100亩森林65年的二氧化碳吸收量。



2023论文研究成果 《危险预知训练在高速公路企业安全管理中的应用展望》

产品及服务质量保障

成渝公司专注提升经营效益、管理品质及服务水平。本年度，公司未违反与行业及产品与服务相关的法律法规。报告期内特制定《高速公路服务区管理办法（试行）》和《高速公路服务区监督考核细则（试行）》。

成渝公司对高速公路营运子分公司辖内服务区的营运管理、目标任务、服务质量、安全环保、协同发展等方面进行总体监管。

缓堵保畅专项行动

为加强高速公路收费站运营管理水平，进一步提升收费站通行效率，减少和避免道口拥堵，成渝公司结合实际，扎实推进所辖各营运公司收费站缓堵保畅专项工作。

通过开展全面排查和历史数据、交通流量分析，准确预测各收费站发生拥堵的高峰时段，在此基础上建立和完善各种突发事件的预警、协调、联动、信息报送等处置措施。通过完善设施、动态管控与精准管控，最终在提高通行效率上取得较好的阶段性成效。



本公司通过12328、12122、12345及总值班室电话（028-84710690）等受理投诉，并制定有《投诉举报管理办法》，当接到投诉后，公司及时对投诉举报的内容进行调查核实，并在48小时内以公司名义与投诉人取得联系，对投诉情况给予答复。

公司严格遵守《营运高速公路收费管理规范》，按照子分公司、管理处、收费站三级自上而下执行管理，由此保证了公司收费服务质量连续多年全省排名第一的佳绩；公司加快附属设施提档升级，在报告期内，夹江、永兴等高流量服务区完成改造，在眉山服务区打造又一“暖心之家”。公司共有8个运营服务区参与四川省服务星级评定“暖心之家”，无不体现安全高效外，成渝公司对人文关怀的追求。

汪洋服务区“暖心之家”

成渝公司成仁分公司汪洋服务区“暖心之家”荣获四川省总工会颁发的2023年“四川省最美工会户外劳动者服务站”荣誉称号。汪洋服务区“暖心之家”是全国首批“暖心之家”，总体面积约860平方米，为户外劳动者们提供餐饮、休憩、娱乐，以及法律援助、政策咨询等多项惠民暖心服务。



在不断提高安全畅通性能、持续升级综合服务水平，公司持续强化信息网络的防护能力，完善保护流程，确保驾乘人员的隐私安全不受侵犯。

人才培养及赋能

成渝公司加强人才队伍建设。成渝公司在2023年开展人力资源盘点及现状调研工作，旨在为后续人力资源规划提供重要参考依据。人才盘点结果表明，成渝系统内员工总数共计4668人，其中，管理人员1361名，生产作业人员3143名，工勤人员164名。

为提高员工对专业技术重视程度，增强岗位和技能发挥匹配度，成渝公司制定《高级人才岗位成长“双通道”薪酬激励管理暂行办法》，对高学历人才和高级专业人才实施人才薪酬激励，打通“干部+专家”职业发展双通道。2023年，通过“双通道”管理办法发放激励共计约11万元。

“羽计划”人才阶段式培养

公司形成“羽计划”人才阶段式培养品牌，面向不同职业阶段的人才分别推行“新羽计划”（新员工）、“丰羽计划”（潜力员工）、“翎羽计划”（骨干员工），围绕“学习+实干”，建立人才跟踪培养与人才发现挖掘的“双体系”，将想干事、能干事、干好事的优秀干部人才充分挖掘、锻炼、培养，推动人才结构年轻化、专业化建设。报告期内，成渝公司组织72名新入职员工参加“新羽计划”培训，推动26名潜力员工参与上挂下派锻炼的“丰羽计划”培养，拟定80余名中高级管理人才能力素质提升的“翎羽计划”方案。



全年参加培训人数
累计

28659 人次

2023年，公司积极组织开展中高级管理人员综合素质提升培训、新进员工入职培训、专业技术人员业务能力培训以及一线员工专项技能培训，全年参加培训人数累计28659人次。



员工权益保障

成渝公司致力于逐步完善劳动关系管理，严格按劳动法等相关规定执行并制定管理制度，确保公司员工获得薪酬、晋升、工作时数、假期、多元化、平等机会、反歧视及其他待遇福利的合法权益不受侵害。本年度，公司并无违反相关雇佣法律法规。

公司持续维持长期、平等的雇佣原则。在招聘与用工过程中反对任何形式的就业歧视，不以性别、年龄、国籍、民族、宗教信仰、户籍所在地等因素进行差别对待，遵循公平竞争、择优聘用，根据不同情况采用校园招聘、社会招聘、竞争上岗等多方式选用人才，报告期内未发生任何歧视事件。

我们严格遵守法律并积极落实员工福利待遇，严格执行国家及省市各项劳动保障政策，完善员工各类社会保险，为在职员工按时足额缴纳养老保险、医疗保险、失业保险、工伤保险、生育保险及住房公积金，为符合条件的员工办理企业年金及补充医疗保险；同时，公司严格执行国家和地方关于员工工作时数、假期的法律法规，合理安排职工的工作和休息时间，维护职工的休息休假权利。

此外，公司坚决抵制任何违反劳工准则的行为。本报告期，本公司所有业务均未雇佣童工，未出现强制劳动情况，未发生任何违反劳工准则的情形。如发现雇佣童工或强制劳工等情况，本公司将依法做出严肃处理。

薪资方面，公司薪酬管理相关办法依照同行业同类型企业薪酬水平，逐步完善符合现代企业制度要求的激励约束机制。通过加速薪酬制度改革，促进公司经济效益增长和股东权益增值，进一步确保公司的薪酬福利处于市场上有竞争力的合理水平，激发职工的积极性和创造性。

成渝公司重视员工身心健康，打造温馨舒适工作环境，开展丰富多彩活动，提倡生活与工作平衡。公司包容多元，反对歧视，尊重个性，同工同酬，对男女员工采用相同薪酬架构，根据实际需要安置有一定劳动能力的残疾人或缴纳残疾人就业保障金等。成渝公司致力于尊重并保障所有保护员工的合法权益，使员工与成渝公司共享发展硕果。



农特产品消费帮扶



“夏送清凉”职工关爱活动



欢乐马拉松



“逐梦新时代·青年发展说”



“关怀自我向阳生活”女职工主题培训



成渝“心”女性女职工诵读比赛



成渝“心”女性女职工特殊权益保障示范项目



“人人讲安全·个个会应急”主题团日活动

社区关系及公益慈善

成渝公司秉持与周边社区的共同发展理念，在社会公益活动中严格遵守《中华人民共和国公益事业捐赠法》《志愿服务条例》等法律法规。我们践行企业社会责任，积极参与公益事业，以丰富的活动形式开展各项慈善公益活动。

“蒲公英”志愿服务队

四川成渝高速公路股份有限公司“蒲公英”志愿服务队（以下简称“成渝公司‘蒲公英’志愿服务队”），由共青团四川成渝高速公路股份有限公司委员会于2018年组织成立（2020年在“志愿四川”平台注册）。

自成立以来，号召2400余名志愿者投身于各项志愿服务工作中，累计开展各类志愿服务活动250余次，志愿者服务次数2545人次，志愿服务时长达28056小时。2020年被评为共青团四川省委评选为“第八届四川省青年优秀志愿服务组织”，并当选为四川省青年志愿者协会会员。



千里游学，精准关爱到身旁

成渝公司“蒲公英”志愿服务队前往阿坝县垮沙乡达格娘村开展“乐学善思·渝爱同行”志愿服务活动，与学生一起开展音乐会，现场教学舞蹈和歌唱，和孩子们共同度过了一个别开生面的“六一”儿童节。

爱心捐赠，扶贫济困传温暖

成渝公司“蒲公英”志愿服务队组织向定点扶贫单位阿坝县垮沙乡达格娘村送去发电机及必要生活物品；且针对达格娘村42.3%的村民患有大骨节病的情况，送赠大骨节病所需药品，帮助贫困群众树立起摆脱困境的斗志和勇气。

让爱延续，产业帮扶固成果

为持续巩固脱贫攻坚成果，成渝公司“蒲公英”志愿服务队首次借助网络直播平台线上为脱贫地区农特产品拓宽销售渠道，直播时长2小时，共计约2000人次观看。



PART3 治理



公司治理	38
风险管理	39
合规经营	41
廉洁从业	44



公司治理

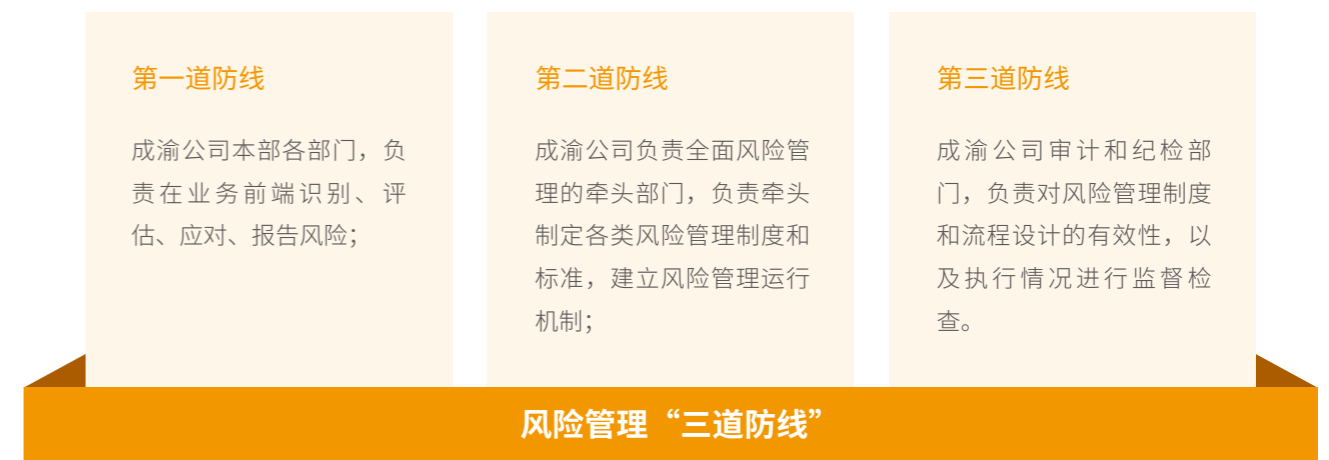
四川成渝严格遵守《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》等相关法律法规以及上交所、联交所的规范性文件要求，并以《公司章程》为基础制定了多层次的治理规则，推行具独立性的内部审计制度，建立了较完善的风险管理和内部控制制度。报告期内，公司修订了《公司章程》《董事会议事规则》、各董事会委员会实施细则等制度文件，不断提升治理水平，为促进公司发展和增加股东价值奠定了良好的基础。



公司制定了《董事选举程序》，明确规定董事选举流程，确保董事会的决策科学有效。同时，公司重视董事会的多元化，确保董事成员性别、专业背景等方面的多样性。为提高独立董事的独立性，公司制定了《独立董事工作细则》。截至2023年12月31日，公司董事会成员共10名（根据《公司章程》，本公司董事会由12名董事组成，截至2023年12月31日，尚缺2名董事），其中女性董事2名，占比20%；独立董事4名，占比40%。监事会成员共6名，其中女性监事3名，占比50%；职工监事2名，占比33.33%。

风险管理

成渝公司根据《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国企业国有资产法》以及《四川省省属监管企业“内控、风险、合规”协同体系建设指引（试行）》等国家和地区等规定，围绕公司战略规划和经营目标，制定了《全面风险管理暂行办法》，设立了全面风险管理总体目标，在组织体系、流程、文化、考核与评价四大方面采取措施，确保达成总体目标。公司实行风险管理责任制，风险管理工作“第一负责人”为公司主要领导。



风险管理措施

管理流程	<ul style="list-style-type: none"> 信息收集：广泛收集业务风险管理相关信息 风险评估：识别和量化风险带来的影响和损失的可能程度，包括风险识别、风险分析、风险评价三个步骤，每年在全公司范围内开展 风险应对：依据风险评估成果选择风险管理策略工具，制定风险管理解决方案
信息化管理	<ul style="list-style-type: none"> 建设风险管理信息系统，集成业务信息，实现数据信息共享，提高风险监控效率和风险预警精准度 设置严格的管控体系，保证信息系统安全
监控预警	<ul style="list-style-type: none"> 设立风险预警指标体系并对其进行持续优化，实时监控风险管理情况 按照相关性、敏感性、可行性、可衡量性原则，建立应急处理机制
风险处置	针对已造成重大影响的风险事件，需要在2个工作日内反总结并避免新的风险发生
文化建设	在年度培训计划中纳入风险管理培训工作板块，融入到企业文化建设
考核与评价	年度风险管理考核纳入公司年度绩效考核体系

内部控制

为提升企业防范重大风险能力，公司依据有关法律法规和规范性文件，建立以风险为导向、合规管理为重点，严格、规范、全面、有效的内部控制体系，制定了集团层面的《内部控制管理暂行办法》《内部控制手册》，达到风险控制，经营管理合法合规的目标，促进企业实现发展战略。

合规经营

依法合规经营是公司运作的底线，成渝公司将合规管理作为当前公司建设的重要任务，确保公司经营活动及员工行为符合法律法规、监管规定、职业道德、行为准则和国际公约等要求。自2022年起，公司开始搭建和运行管理体系建设工作，并于2023年，公司通过ISO 37301-2021合规管理体系认证，为国内首家获得该认证的高速路运营管理公司。



合规管理重点

合规义务	<ul style="list-style-type: none"> 高速公路运营合规 公司守法 投资合规 安全环保 	<ul style="list-style-type: none"> 依法纳税 劳动用工合规 采购与招投标合规 网络安全与数据治理合规
重点环节	<ul style="list-style-type: none"> 制度制定环节 经营决策环节 	<ul style="list-style-type: none"> 生产运营环节
重点人员	<ul style="list-style-type: none"> 管理人员：促进相关人员切实提高合规意识，带头依法依规开展经营管理活动，认真履行承担的合规管理职责，强化考核与监督问责 重要岗位人员：通过合规风险评估情况明确界定重要风险岗位，有针对性加大培训力度，使重要风险岗位人员熟悉并严格遵守业务涉及的各项规定，加强监督检查和违规行为追责 新入职人员：将合规培训作为新入职人员上岗的必备条件 	

公司将合规文化纳入企业文化建设的范畴，组织合规培训、制定发放合规手册、与员工签订合规承诺书。报告期内，所有员工均参与合规培训，均签订了合规承诺书。

企业合规管理宣贯培训会

2023年4月，成渝公司召开企业合规管理宣贯培训会，邀请了专业第三方机构进行讲解。培训会中讲解了公司合规内控管理体系建设及认证全过程，强调了企业合规经营的意义，介绍《中央企业合规管理办法》和参考中央企业合规建设亮点，有效提升了全体员工依法合规经营意识。



ESG工作法规培训会



开展基层普法送法活动

“护航企业发展，法治合规同行” 法治合规宣传月

2023年11月，成渝公司以“护航企业发展，法治合规同行”的合规理念为主题，与其下属公司，共同或分别开展了一系列活动。本次活动共举办了7场培训，有效地增强了成渝公司及分公司员工法治合规意识与素养，夯实了公司法治合规文化基础，提升了公司整体层面上依法治理、合规经营的能力。



合规内控审计培训会



合规内控管理培训会



“法博士普法微课堂” 节目学习



2023年新入职员工合规培训会议

供应商管理

成渝公司将对自身的要求延展到我们的供应商上，鼓励供应商们积极履行社会责任。我们优先选择社会责任表现优秀的供应商，将供应商的环境、社会表现纳入到供应商评分要求中，审核供应商是否通过ISO 9001、ISO 14001、ISO 45001认证体系，通过的供应商将会获得加分。

廉洁从业

成渝公司坚持一体推进“三不腐”，成立党风廉政建设及反腐败工作领导小组，印发工作方案，持续完善党风廉政建设和反腐败机制。报告期内，公司依据集团制度文件，有效传达了《保密工作“十条”规定》，制定了《提升案件查办质效的工作方案》《领导干部操办婚丧喜庆事宜实施细则》，加强信访举报、问题线索核查，严抓纪律作风，进一步推进公司党风廉政建设和反腐败工作开展。

廉洁风险排查

公司每年深入排查各个环节的廉洁风险点，形成和更新廉洁风险防控清单，筑牢廉洁从业防线。报告期内，公司共新增风险点286个，公司新增更新防控措施350条。

反舞弊机制

成渝公司明确反舞弊工作的重点领域和关键环节，组织公司经营、审计、财务、法务、纪检等职能部门开展反舞弊工作，遏制内部舞弊风险和不正当竞争风险。将领导干部作为重点监督对象，严格落实领导干部任期、离任经济责任审计，严查违纪违规行为，遏制内部舞弊风险和不正当竞争风险。

举报人保护

为确保违法案件得到及时、有效查处，公司在收到检举控告后，按照相关条例规定及时办理。公司明确规定不得泄露信访举报内容、问题及线索，严禁将检举控告材料、检举控告人信息转给或者告知被检举控告的组织、人员。报告期内，问题线索处理率100%。

“三来一网” 举报投诉渠道

邮寄地址：四川省成都市青羊区大庆路68号
现场举报：成都市一环路西一段169号四川省群众来访接待中心
举报电话：028-12388
网上举报：<http://sichuan.12388.gov.cn>

举报处理流程

收到举报

问题线索处置

对实名举报件向举报人反馈调查处理结果

廉洁教育

成渝公司高度重视廉洁教育，组织开展形式多样的廉洁教育活动，如观看警示教育片、开展廉洁大讲堂、参观廉洁警示教育基地，为公司反贪腐工作筑牢思想防线。报告期内，公司共开展10次反贪腐培训，累计参与5400人次。

观看警示教育片

分层分类、多形式组织全体干部职工观看。报告期内，共组织3次活动，累计参与5100余人次。

开展廉洁大讲堂

针对新入职员工、纪检干部，开展廉洁教育培训。报告期内，共组织4期活动，累计参与224人次。

参观廉洁警示教育基地

组织纪检人员前往各个廉洁警示教育基地参观。报告期内，共组织3期活动，累计参与86人次。



廉洁大讲堂



三苏祠开展廉洁文化教育

绩效与附录

关键量化绩效表

环境

近三年温室气体排放

指标	单位	2021	2022	2023
范围一温室气体排放量	吨	4,405.69	3,322.84	3,837.31
范围二温室气体排放量	吨	19,986.57	17,231.01	30,277.93 ¹
温室气体排放总量 (范围一 + 二)	吨	24,392.26	20,553.85	34,115.24
万元营业收入温室气体排放密度 ²	吨 / 万元	0.03	0.02	0.03

近三年能源使用量

类别	单位	2021	2022	2023
汽油	万升	71.60	76.66	73.75
柴油	万升	68.73	51.71	50.68
天然气	万立方米	10.45	12.03	33.34
液化石油气	吨	17.86	18.50	29.53
万元营业收入直接能源消耗密度 ³	千个千瓦时 / 万元	0.02	0.01	0.01
外购电力	千个千瓦时	34,400.26	30,071.58	57,595.45 ⁴
万元营业收入间接能源消耗密度 ⁵	千个千瓦时 / 万元	0.04	0.03	0.04

 近三年水资源使用情况⁶

类别	单位	2021	2022	2023
取水量	万吨	149.1	69.28	94.13
排水量	万吨	-	-	81.92
耗水量	万吨	-	-	12.21

¹ 为减少高速公路通行车辆的化石能源消耗，降低碳排放，蜀道新能源公司本年度大力发展充电站业务，导致外购电力相应增加，因此范围二温室气体排放增加显著。

² 本年度用于密度计算的万元营业收入为按照中国境内会计准则经审计的数据。

³ 本年度用于密度计算的万元营业收入为按照中国境内会计准则经审计的数据。

⁴ 蜀道新能源公司充电站业务增长，外购电力相应显著增加。

⁵ 本年度用于密度计算的万元营业收入为按照中国境内会计准则经审计的数据。

⁶ 2021、2022年暂未统计排水量及耗水量。

 近三年废气排放数据⁷

类别	单位	2021	2022	2023
NOx	吨	12.11	13.86	26.28
SOx	吨	0.03	0.02	0.02
CO	吨	18.02	17.46	22.23
PM2.5	吨	0.33	0.39	0.61
PM10	吨	0.37	0.43	0.67

近三年固体废弃物产生量

类型	单位	2021	2022	2023
有害废弃物	吨	7,147.89	6,691.37	22,714.44 ⁸
万元营业收入有害废弃物排放密度 ⁹	吨 / 万元	0.01	0.01	0.02
无害废弃物	吨	3,598.28	3,589.82	3,830.03
万元营业收入无害废弃物排放密度 ¹⁰	吨 / 万元	0.004	0.004	0.003

社会

员工雇佣绩效

		2021	2022	2023
员工总人数		4203	4150	4668
性别	男性	2132	2103	2333
	女性	2071	2047	2335
	男性占比	50.73%	50.67%	49.98%
	女性占比	49.27%	49.33%	50.02%
民族 / 其他	汉族	4136	4070	4585
	少数民族	67	80	83
	外籍	0	0	0
	汉族占比	98.41%	98.07%	98.22%
	少数民族占比	1.59%	1.93%	1.78%
	外籍占比	0	0	0

⁷ 大气污染物计算方法与排放系数参考《道路移动污染源排放清单编制技术指南（试行）》与《非道路移动污染源排放清单编制技术指南（试行）》；SOx的计算参考联交所《如何准备环境、社会及管治报告》附录二：环境关键绩效指标汇报指引。

⁸ 成渝高速2022年路面预防性养护工程采用加铺罩面的方式，仅对原路面特别严重病害点位进行铣刨4cm铣刨修补，所以产生废料较少；2023年全部采用铣刨重铺的方式，对全部原路面进行了4cm的铣刨，导致沥青路面养护中的铣刨料大幅增加，因此危险废弃物产生量增长。

⁹ 本年度用于密度计算的万元营业收入为按照中国境内会计准则经审计的数据。

¹⁰ 本年度用于密度计算的万元营业收入为按照中国境内会计准则经审计的数据。

		2021	2022	2023
年龄	小于 30 岁	991	987	939
	30 至 50 岁	2790	2699	3200
	大于 50 岁	422	464	529
	小于 30 岁占比	23.58%	23.78%	20.12%
	30 至 50 岁占比	66.38%	65.04%	68.55%
	大于 50 岁占比	10.04%	11.18%	11.33%
地区	中国内地	4203	4150	4668
	中国内地以外 (含港澳台)	0	0	0
	内地占比	100%	100%	100%
	中国内地以外占比	0	0	0

		2021	2022	2023
新进员工率		2.98%	4.67%	4.96%
性别占比	男性	50.86%	46.60%	48.70%
	女性	49.14%	53.40%	51.30%
年龄占比	小于 30 岁	49.14%	51.46%	54.78%
	30 至 50 岁	48.28%	46.60%	41.74%
	大于 50 岁	2.59%	1.46%	3.48%
地区占比	中国内地	100%	100%	100%
	中国内地以外 (含港澳台)	0	0	0

		2021	2022	2023
员工流失率		3.78%	3.01%	3.64%
性别占比	男性	3.61%	3.04%	3.39%
	女性	3.96%	2.98%	3.90%
地区占比	中国内地	100%	100%	100%
	中国内地以外 (含港澳台)	0	0	0

		2021	2022	2023
育儿假员工返岗率		100.00%	100.00%	100.00%
育儿假员工留任率	男性	70.92%	90.79%	91.88%
	女性	60.87%	86.13%	89.36%

员工人均培训时长绩效 (单位: 小时/年)

		2021	2022	2023
高层管理人员	男性	46.23	46	68
	女性	65.33	65	67
中层管理人员	男性	49.3	49	62
	女性	48.54	49	57
普通管理人员	男性	63.62	64	70
	女性	62.28	62	65
普通员工	男性	56.3	56	65
	女性	58.77	59	62

职业健康与安全绩效

		2021	2022	2023
工伤数		12	15	12
百万工时损工事故率		11.15	13.96	10.73
亡故人数		1	0	0
工伤造成的死亡率		0.024%	0	0

治理

供应商数量 (按地区分)

		2021	2022	2023
华东地区		2	1	0
华中地区		1	2	0
西南地区		16	7	14
华南地区		1	0	2
华北地区		1	0	0

索引表

GRI 可持续发展报告标准 (GRI Standards) 内容索引表

使用说明	成渝公司在 2023 年 1 月 1 日至 12 月 31 日参照 GRI 标准报告了在此份 GRI 内容索引中引用的信息。
使用的 GRI 1	GRI 1: 基础 2021

GRI 标准	披露项	章节
GRI 2: 一般披露 2021	2-1 组织详细情况	关于本报告
	2-2 纳入组织可持续发展报告的实体	关于本报告
	2-3 报告期、报告频率和联系人	关于本报告
	2-4 信息重述	不适用
	2-5 外部鉴证	不适用
	2-6 活动、价值链和其他业务关系	关于成渝公司
	2-7 员工	社会
	2-8 员工之外的工作者	社会
	2-9 管治架构和组成	公司治理
	2-10 最高管治机构的提名和遴选	公司治理
	2-11 最高管治机构的主席	公司治理
	2-12 在管理影响方面, 最高管治机构的监督作用	公司治理
	2-13 为管理影响的责任授权	公司治理
	2-14 最高管治机构在可持续发展报告中的作用	高管致辞 9.1 公司治理
	2-15 利益冲突	
2-16 重要关切问题的沟通	利益相关方沟通	
2-17 最高管治机构的共同知识	可持续发展战略	
2-22 关于可持续发展战略的声明	高管致辞	
2-29 利益相关方参与的方法	利益相关方沟通	
实质性议题		
GRI 3: 实质性议题 2021	3-1 确定实质性议题的过程	实质性议题分析
	3-2 实质性议题清单	实质性议题分析

GRI 标准	披露项	章节
GRI 205: 反腐败 2016	3-3 实质性议题的管理	廉洁从业
	205-1 已进行腐败风险评估的运营点	廉洁从业
	205-2 反腐败政策和程序的传达及培训	廉洁从业
GRI 206: 反竞争 行为 2016	205-3 经确认的腐败事件和采取的行动	廉洁从业
	3-3 实质性议题的管理	廉洁从业
GRI 302: 能源 2016	206-1 针对反竞争行为、反托拉斯和反垄断实践的法律诉讼	廉洁从业
	3-3 实质性议题的管理	能源与资源管理
	302-1 组织内部的能源消耗量	能源与资源管理
GRI 303: 水资源 和污水 2018	302-4 减少能源消耗	能源与资源管理
	302-5 产品和服务的能源需求下降	能源与资源管理
	3-3 实质性议题的管理	能源与资源管理
	303-1 组织与水作为共有资源的相互影响	能源与资源管理
	303-2 管理与排水相关的影响	能源与资源管理
GRI 304: 生物多 样性 2016	303-3 取水	能源与资源管理
	303-4 排水	能源与资源管理
	303-5 耗水	能源与资源管理
	3-3 实质性议题的管理	生物多样性与土地利用
GRI 305: 排放 2016	304-1 组织在位于或邻近保护区和保护区外的生物多样性丰富区域拥有、租赁、管理的运营点	生物多样性与土地利用
	3-3 实质性议题的管理	环境影响管理
	305-6 臭氧消耗物质 (ODS) 的排放	环境影响管理
GRI 306: 废弃物 2020	305-7 氮氧化物 (NOx)、硫氧化物 (SOx) 和其他重大气体排放	环境影响管理
	3-3 实质性议题的管理	环境影响管理
	306-1 废弃物的产生及废弃物相关重大影响	环境影响管理
GRI 308: 供应商 环境评估 2016	306-2 废弃物相关重大影响的管理	环境影响管理
	306-3 产生的废弃物	环境影响管理
	3-3 实质性议题的管理	合规经营
GRI 308: 供应商 环境评估 2016	308-1 使用环境评价维度筛选的新供应商	合规经营
	308-2 供应链的负面环境影响以及采取的行动	合规经营

GRI 标准	披露项	章节
GRI 401: 雇佣 2016	3-3 实质性议题的管理	员工权益保障
	401-1 新进和员工流动率	社会
	401-2 提供给全职员工 (不包括临时或兼职员工) 的福利	员工权益保障
GRI 402: 劳资关 系 2016	401-3 育儿假	员工权益保障
	3-3 实质性议题的管理	员工权益保障
	402-1 有关运营变更的最短通知期	员工权益保障
GRI 403: 职业健 康与安全 2018	3-3 实质性议题的管理	职业健康与安全
	403-1 职业健康安全管理体系	职业健康与安全
	403-2 危害识别、风险评估和事故调查	职业健康与安全
	403-3 职业健康服务	职业健康与安全
	403-4 职业健康安全事务: 工作者的参与、意见征询和沟通	职业健康与安全
	403-5 工作者职业健康安全培训	职业健康与安全
	403-6 促进工作者健康	职业健康与安全
	403-7 预防和减缓与业务关系直接相关的职业健康安全影响	职业健康与安全
	403-8 职业健康安全管理体系覆盖的工作者	职业健康与安全
	403-9 工伤	职业健康与安全
GRI 404: 培训与 教育 2016	403-10 工作相关的健康问题	职业健康与安全
	3-3 实质性议题的管理	人才培养及赋能
	404-1 每名员工每年接受培训的平均小时数	人才培养及赋能
GRI 405: 多元化 与平等机会 2016	404-2 员工技能提升方案和过渡援助方案	人才培养及赋能
	404-3 定期接受绩效和职业发展考核的员工百分比	人才培养及赋能
GRI 406: 反歧视 2016	3-3 实质性议题的管理	社会
	405-1 管治机构与员工的多元化	社会
GRI 407: 结社 自由与集体谈判 2016	3-3 实质性议题的管理	员工权益保障
	406-1 歧视事件及采取的纠正行动	员工权益保障
GRI 408: 童工 2016	3-3 实质性议题的管理	员工权益保障
	408-1 具有重大童工事件风险的运营点和供应商	员工权益保障

GRI 标准	披露项	章节
GRI 409: 强迫或 强制劳动 2016	3-3 实质性议题的管理	员工权益保障
	409-1 具有强迫或强制劳动事件重大风险的运营点和供应商	员工权益保障
GRI 413: 当地社 区 2016	3-3 实质性议题的管理	社区关系及公益慈善
	3-3 实质性议题的管理	合规经营
GRI 414: 供应商 社会评估 2016	414-1 使用社会评价维度筛选的新供应商	合规经营
	414-2 供应链的负面社会影响以及采取的行动	合规经营
	3-3 实质性议题的管理	产品及服务质量保障
GRI 416: 客户健 康与安全 2016	416-1 评估产品和服务类别的健康与安全影响	产品及服务质量保障
	416-2 涉及产品和服务的健康与安全影响的违规事件	产品及服务质量保障
	3-3 实质性议题的管理	产品及服务质量保障
GRI 418: 客户隐 私 2016	418-1 涉及侵犯客户隐私和丢失客户资料的经证实的投诉	产品及服务质量保障

上海证券交易所《上海证券交易所上市公司自律监管指引 第1号——规范运作》
(2023年12月修订) 索引表

条款及披露内容	报告章节
8.1 综述	可持续发展战略
8.2 经营原则	可持续发展战略
8.3 社会责任规划及工作机制	可持续发展战略
8.4 每股社会贡献值	
8.5 社会责任报告披露情况	全文
8.6 (一) 社会责任制度建设	可持续发展战略
8.6 (二) 履行社会责任存在的不足与问题	可持续发展战略
8.6 (三) 改进措施和具体时间安排	可持续发展战略
8.7 职工董事、职工监事选任制度	公司治理
8.8 环境保护责任	环境
8.9 单独披露的环境信息	环境
8.10 环境保护重大事件及影响	环境
8.11 重大环境污染事故	环境
8.12 重点排污单位应披露信息	环境
8.13 (一) 产品安全法律法规与行业标准	
8.13 (二) 生产环境与生产流程	
8.13 (三) 产品质量安全保障机制及事故应急方案	
8.13 (四) 其他生产与产品安全责任	
8.14 (一) 员工管理制度及违规处理措施	人才培养及赋能 员工权益保障
8.14 (二) 防范职业性危害与配套安全措施	职业健康与安全
8.14 (三) 员工培训	职业健康与安全 人才培养及赋能
8.14 (四) 其他员工权益保护责任	职业健康与安全 人才培养及赋能 员工权益保障
8.15 科学伦理	科技创新

香港联合交易所《环境、社会及管治报告指引》索引表

KPI	描述	章节名称
A 环境		
A1	排放物	
A1.1	排放物种类及相关排放数据	
A1.2	直接 (范围 1) 及能源间接 (范围 2) 温室气体排放量 (以吨计算) 及 (如适用) 密度 (如以每产量单位、每项设施计算)	环境影响管理
A1.3	所产生有害废弃物总量 (以吨计算) 及 (如适用) 密度 (如以每产量单位、每项设施计算)	环境
A1.4	所产生无害废弃物总量 (以吨计算) 及 (如适用) 密度 (如以每产量单位、每项设施计算)	
A1.5	描述所订立的排放量目标及为达到这些目标所采取的步骤	
A1.6	描述处理有害及无害废弃物的方法, 及描述所订立的减废目标及为达到这些目标所采取的步骤	
A2	资源使用	
A2.1	按类型划分的直接及/或间接能源 (如电、气或油) 总耗量 (以千个千瓦时计算) 及密度 (如以每产量单位、每项设施计算)	环境
A2.2	总耗水量及密度 (如以每产量单位、每项设施计算)	
A2.3	描述所订立的能源使用效益目标及为达到这些目标所采取的步骤	
A2.4	描述求取适用水源上可有任何问题, 以及所订立的用水效益目标及为达到这些目标所采取的步骤	能源与资源管理
A2.5	制成品所用包装材料的总量 (以吨计算) 及 (如适用) 每生产单位占量	
A3	环境及天然资源	
A3.1	描述业务活动对环境及天然资源的重大影响及已采取管理有关影响的行动	环境影响管理 能源与资源使用
A4	气候变化	
A4.1	描述已经及可能会对发行人产生影响的重大气候相关事宜, 及应对行动	应对气候变化
B 社会		
B1	雇佣	
B1.1	按性别、雇佣类型 (如全职或兼职)、年龄组别及地区划分的雇员总数	社会
B1.2	按性别、年龄组别及地区划分的雇员流失比率	

KPI	描述	章节名称
B2	健康与安全	
B2.1	过去三年（包括汇报年度）每年因工亡故的人数及比率	社会
B2.2	因工伤损失工作日数	
B2.3	描述所采纳的职业健康与安全措施，以及相关执行及监察方法	职业健康与安全
B3	发展及培训	
B3.1	按性别及雇员类别（如高级管理层、中级管理层等）划分的受训雇员百分比	人才培养赋能
B3.2	按性别及雇员类别划分，每名雇员完成受训的平均时数	社会
B4	劳工准则	
B4.1	描述检讨招聘惯例的措施以避免童工及强制劳工	人才培养及赋能
B4.2	描述在发现违规情况时消除有关情况所采取的步骤	
B5	供应链管理	
B5.1	按地区划分的供货商数目	社会
B5.2	描述有关聘用供货商的惯例，向其执行有关惯例的供货商数目、以及有关惯例的执行及监察方法	合规经营
B5.3	描述有关识别供应链每个环节的环节及社会风险的惯例，以及相关执行及监察方法	
B5.4	描述在挑选供应商时促使多用环保产品及服务的惯例，以及相关执行及监察方法	
B6	产品责任	
B6.1	已售或已运送产品总数中因安全与健康理由而须回收的百分比	
B6.2	接获关于产品及服务的投诉数目以及应对方法	
B6.3	描述与维护及保障知识产权有关的惯例	产品及服务质量保障
B6.4	描述质量检定过程及产品回收程序	
B6.5	描述消费者数据保障及私隐政策，以及相关执行及监察方法	
B7	反贪污	
B7.1	于汇报期内对发行人或其雇员提出并已审结的贪污诉讼案件的数目及诉讼结果	
B7.2	描述防范措施及举报程序，以及相关执行及监察方法	廉洁从业
B7.3	描述向董事及员工提供的反贪污培训	
B8	社区投资	
B8.1	专注贡献范畴（如教育、环境事宜、劳工需求、健康、文化、体育）	社区关系及公益
B8.2	在专注范畴所动用资源（如金钱或时间）	慈善

四川成渝高速公路股份有限公司

第八届董事会第十四次会议决议公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、董事会会议召开情况

（一）四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）第八届董事会第十四次会议于2024年3月27日在四川省成都市武侯祠大街252号本公司住所四楼420会议室以现场及通讯表决相结合的方式召开。

（二）会议通知、会议资料已于2024年3月7日以电子邮件和专人送达方式发出。

（三）出席会议的董事应到9人，实到9人。

（四）会议由副董事长、总经理游志明先生（代行董事长职务）主持，公司监事、高级管理人员列席了会议。

（五）会议的召开符合《公司法》和本公司《公司章程》的有关规定。

二、董事会会议审议情况

会议审议通过了如下议案：

（一）审议通过了《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的议案》

2023年度，本公司及附属公司（“本集团”）合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币1,186,978,440.42元，基本每股收益为人民币0.3881元，较2022年增长90.15%。其中，母公司净利润为人民币1,354,157,238.71元。根据《公司法》、中国证监会及上海证券交易所相关规则、本公司《章程》等规定，本公司拟每股派发现金股息人民币0.24元（含税）。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的公告》。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（二）审议通过了《关于二〇二三年度董事会工作报告的议案》

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（三）审议通过了《关于二〇二三年度董事会审计委员会履职报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年度董事会审计委员会履职报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（四）审议通过了《关于公司对境内会计师事务所 2023 年度履职情况评估报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《公司对境内会计师事务所 2023 年度履职情况评估报告》

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（五）审议通过了《关于董事会审计委员会对境内会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《董事会审计委员会对境内会计师事务所 2023 年度履行监督职责情况报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（六）审议通过了《关于独立董事二〇二三年度述职报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《独立董事二〇二三年度述职报告》。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（七）审议通过了《关于二〇二三年度财务决算报告的议案》

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（八）审议通过了《关于境内外二〇二三年度报告及其摘要等的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2023 年度报告》及其摘要。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（九）审议通过了《关于二〇二三年度内部控制评价报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年度内部控制评价报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十）审议通过了《关于二〇二三年度内部控制审计报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年度内部控制审计报告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十一）审议通过了《关于二〇二三年环境、社会与管治事宜的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所

网站发布的《二〇二三年环境、社会与管治报告》。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十二）审议通过了《关于二〇二四年度财务预算的议案》

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十三）审议通过了《关于确定信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）及安永会计师事务所二〇二三年度审计费用的议案》

经本公司董事会认真研究，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）2023 年度审计费用为人民币 117 万元整（含内控审计费用人民币 30 万元整），半年报审阅费用为人民币 48 万元整；安永会计师事务所 2023 年度审计费用为人民币 160 万元整，半年报审阅费用为人民币 61 万元整。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十四）审议通过了《关于聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二〇二四年度境内审计师的议案》

经本公司董事会认真研究，同意聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2024 年度的境内审计师，任期至下年年度股东大会为止，其审计费用由董事会确定。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于同意聘任二〇二四年度境内会计师事务所的公告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十五）审议通过了《关于聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司二〇二四年度境外审计师的议案》

经本公司董事会认真研究，同意聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司 2024 年度的境外审计师，任期至下年度股东大会为止，其审计费用由董事会确

定。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过，尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十六）审议通过了《关于向境内外金融机构申请间接融资及开具保函的议案》

同意本公司按照优化资本结构的要求，根据资金综合成本、难易程度等具体情况，向境内外金融机构申请不高于本公司及其附属公司在申请日最近一期审计后合并净资产（含少数股东权益）40%的间接融资（高速公路建设项目银团贷款除外），融资方式包括银行贷款、资管计划等（“申请融资”）。批准本公司向境内外金融机构申请开具保函。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十七）审议通过了《关于注册发行永续中票及相关事宜的议案》

同意本公司按照中国人民银行颁布的《银行间债券市场非金融企业债务融资工具管理办法》及其他相关规定，在中国银行间市场交易商协会可接受注册的最高额范围内，于本公司股东大会批准之日起三年内，在中国境内一次或分次注册永续中票余额不超过人民币 30 亿元，并在注册有效期内发行，发行时间视市场情况及本公司资金需求决定。

如监管部门对注册发行永续中票的法律法规、政策发生变化或市场条件发生变化，除涉及有关法律、法规及本公司章程规定须由股东大会重新表决的事项之外，授权董事会或任何二名董事依据监管部门的意见对注册发行永续中票的相关事项做适当调整。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十八）审议通过了《关于会计政策变更的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于会计政策变更的公告》。

本议案已经公司董事会审计委员会审议通过。

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十九）审议通过了《关于筹备二〇二三年年度股东大会的议案》

表决结果：同意 9 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（二十）审议通过了《关于董事薪酬方案的议案》

本议案已经董事会薪酬与考核委员会审议，全体薪酬与考核委员会委员对此议案进行了回避。

表决结果：本议案全体董事回避表决，直接提交公司股东大会审议。

（二十一）审议通过了《关于高级管理人员薪酬方案的议案》

本议案已经董事会薪酬与考核委员会审议，董事游志明先生作为本公司总经理，已回避表决。

表决结果：同意 8 票，反对 0 票，弃权 0 票。

上述第（一）、（二）、（六）、（七）、（八）、（十二）、（十四）、（十五）、（十七）、（二十）项议案须提交公司股东大会审议通过，有关本公司股东大会的通知公司将另行刊发公告。

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

第八届监事会第十一次会议决议公告

本公司监事会及全体监事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

一、监事会会议召开情况

（一）四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）第八届监事会第十一次会议于2024年3月27日在四川省成都市武侯祠大街252号本公司住所二楼223会议室以现场与通讯相结合的方式召开。

（二）会议通知、会议材料已于2024年3月7日以电子邮件和专人送达方式发出。

（三）出席会议的监事应到6人，实到6人。

（四）会议由监事会主席罗茂泉先生主持，公司董事会秘书及财务总监列席了会议。

（五）会议的召开符合《公司法》和本公司《公司章程》的有关规定。

二、监事会会议审议情况

会议审查通过了如下议案：

（一）审查通过了《关于二〇二三年度监事会工作报告的议案》

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意6票，反对0票，弃权0票。

（二）审查通过了《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的议案》

2023年度，本公司及附属公司（“本集团”）合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币1,186,978,440.42元，基本每股收益为人民币0.3881元，较

2022 年增长 90.15%。其中，母公司净利润为人民币 1,354,157,238.71 元。根据《公司法》、中国证监会及上海证券交易所相关规则、本公司《章程》等规定，本公司拟每股派发现金股息人民币 0.24 元（含税）。

监事会认为：公司 2023 年度利润分配及股息派发方案符合相关法律法规及《公司章程》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司 2023 年度利润分配及股息派发方案综合考虑了内外部因素、公司经营现状、未来发展规划、未来资金需求以及董事和股东的相关意见等。因此监事会审查同意本次利润分配及股息派发方案。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的公告》。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（三）审查通过了《关于二〇二三年度财务决算报告的议案》

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（四）审查通过了《关于境内外二〇二三年度报告及其摘要等的议案》

监事会认为：公司 2023 年度报告的编制和审议程序符合法律、法规、本公司章程和本公司内部管理制度的各项规定；2023 年度报告的内容和格式符合中国证监会和上海证券交易所的各项规定，其中所包含的信息与本公司年度的经营管理和财务状况等事项相符；参与 2023 年度报告编制和审议的人员没有违反保密规定的行为。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《2023 年度报告》及其摘要。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（五）审查通过了《关于二〇二三年度内部控制评价报告的议案》

监事会认为：公司已建立较为完整的内部控制管理体系，各项内部控制制度符合国家有关法律、法规和监管部门的要求。公司内部控制体系的建立和实施，有效地提升了公司的经营管理水平和风险防范能力，保证了公司各项业务有序运行和公司资产的安全。该报告符合《企业内部控制基本规范》等法律法规要求，全面、真实、准确反映了公司内部控制实际情况。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年度内部控制评价报告》。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（六）审查通过了《关于二〇二三年度内部控制审计报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年度内部控制审计报告》。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（七）审查通过了《关于二〇二三年环境、社会与管治报告的议案》

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《二〇二三年环境、社会与管治报告》。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（八）审查通过了《关于二〇二四年度财务预算的议案》

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（九）审查通过了《关于聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二〇二四年度境内审计师的议案》

经本公司监事会认真研究，同意聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2024 年度的境内审计师，任期至下年年度股东大会为止，其审计费用由董事会确定。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于同意聘任二〇二四年度境内会计师事务所的公告》。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十）审查通过了《关于聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司二〇二四年度境外审计师的议案》

经本公司监事会认真研究，同意聘任罗兵咸永道会计师事务所为本公司 2024 年度的境外审计师，任期至下年年度股东大会为止，其审计费用由董事会确定。

本议案尚需本公司股东大会审议。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十一）审查通过了《关于会计政策变更的议案》

监事会认为：本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，其审议程序符合相关法律、法规及公司章程等规范性文件的规定，不存在损害公司及股东利益的情形。同意及确认本公司对原会计政策进行相应变更，并按财政部文件规定的起始日开始执行上述会计准则。

详情可参阅本公司同日于《中国证券报》《上海证券报》及上海证券交易所网站发布的《关于会计政策变更的公告》。

表决结果：同意 6 票，反对 0 票，弃权 0 票。

（十二）审查通过了《关于监事薪酬方案的议案》

表决结果：全体监事回避表决，直接提交公司股东大会审议。

特此公告

四川成渝高速公路股份有限公司监事会

二〇二四年三月二十七日

证券代码：601107

证券简称：四川成渝

公告编号：2024-018

四川成渝高速公路股份有限公司 关于聘任二〇二四年度境内会计师事务所 的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 拟聘任的境内会计师事务所名称：立信会计师事务所（特殊普通合伙）
- 原聘任的会计师事务所名称：信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
- 变更会计师事务所的简要原因：根据财政部、国务院国资委及中国证监会《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》（财会〔2023〕4号）（下称“管理办法”）中的相关规定，国有企业（含国有控股上市公司）连续聘用同一会计师事务所的时间不超过8年，确有需要的，可按规定延长至不超过10年。本公司前任境内会计师信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和会计师事务所”）已超过聘用年限。
- 与前任会计师事务所沟通情况：公司已就变更会计师事务所事宜与前任会计师事务所进行了沟通，前任会计师事务所已明确知悉本事项并确认无异议。

一、拟续聘会计师事务所的基本情况

（一）机构信息

1、基本信息

名称：立信会计师事务所（特殊普通合伙）

成立日期：2011年1月24日

组织形式：特殊普通合伙企业

注册地址：上海市黄浦区南京东路61号四楼

首席合伙人：朱建弟

立信会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“立信”）由我国会计泰斗潘序伦博士于 1927 年在上海创建，1986 年复办，2010 年成为全国首家完成改制的特殊普通合伙制会计师事务所，注册地址为上海市，首席合伙人为朱建弟先生。立信是国际会计网络 BDO 的成员所，长期从事证券服务业务，新证券法实施前具有证券、期货业务许可证，具有 H 股审计资格，并已向美国公众公司会计监督委员会（PCAOB）注册登记。

截至 2023 年末，立信拥有合伙人 278 名、注册会计师 2,533 名、从业人员 10,730 名，签署过证券服务业务审计报告的注册会计师人数 693 名。

立信 2023 年度业务收入(未经审计)46.14 亿元，其中审计业务收入 34.08 亿元，证券业务收入 15.16 亿元。

2023 年度立信为 671 家上市公司提供年报审计服务，主要行业包括道路运输业、计算机、通信和其他电子设备制造业、专用设备制造业、软件和信息技术服务业、化学原料和化学制品制造业、医药制造业、电气机械和器材制造业、通用设备制造业、汽车制造业、橡胶和塑料制品业、纺织服装、服饰业、土木工程建筑业、仪器仪表制造业、房地产业、铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业、专业技术服务业、非金属矿物制品业等。审计收费 8.17 亿元，同行业上市公司审计客户 12 家。

2、投资者保护能力

截至 2023 年末，立信已提取职业风险基金 1.61 亿元，购买的职业保险累计赔偿限额为 12.50 亿元，相关职业保险能够覆盖因审计失败导致的民事赔偿责任。

近三年在执业行为相关民事诉讼中承担民事责任的情况：

起诉（仲裁）人	被诉（被仲裁）人	诉讼（仲裁）事件	诉讼（仲裁）金额	诉讼（仲裁）结果
投资者	金亚科技、周旭辉、立信	2014 年报	尚余 1,000 多万，在诉讼过程中	连带责任，立信投保的职业保险足以覆盖赔偿金额，目前生效判决均已履行。
投资者	保千里、东北证券、银信评估、立信等	2015 年重组、2015 年报、2016 年报	80 万元	一审判决立信对保千里在 2016 年 12 月 30 日至 2017 年 12 月 14 日期间因证券虚假陈述行为对投资者所负债务的 15% 承担补充赔偿责任，立信投保的职业保险 12.5 亿元足以覆盖赔偿金额。

3、独立性和诚信记录

立信近三年因执业行为受到刑事处罚无、行政处罚 1 次、监督管理措施 29 次、自律监管措施 1 次和纪律处分无，涉及从业人员 75 名。

（二）项目成员信息

1、人员信息

拟签字项目合伙人：董舒女士，1998 年获得中国注册会计师资质，1999 年开始从事上市公司审计，1999 年开始在立信执业，2024 年开始为本公司提供审计服务，近三年签署和复核的上市公司超过 4 家。

拟签字注册会计师：温泉先生，2014 年获得中国注册会计师资质，2011 年开始从事上市公司审计，2023 年开始在立信执业，2024 年开始为本公司提供审计服务，近三年签署的上市公司 2 家。

拟任独立复核合伙人：李洪勇先生，2007 年获得中国注册会计师资质，2007 年开始从事上市公司审计，2012 年开始在立信执业，2024 年开始为本公司提供审计服务，近三年签署和复核的上市公司超过 6 家。

2、诚信记录

项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人近三年无执业行为受到刑事处罚，无受到证监会及其派出机构、行业主管部门的行政处罚、监督管理措施，无受到证券交易场所、行业协会等自律组织的自律监管措施、纪律处分等情

况。

3、独立性

立信会计师事务所及项目合伙人、签字注册会计师、项目质量控制复核人等从业人员不存在违反《中国注册会计师职业道德守则》对独立性要求的情形。

4、审计收费

2024 年度审计费用人民币 139 万元（其中 A 股财务报表审计费用为人民币 70 万元，A 股内部控制审计费用为人民币 24 万元，A 股中期报表审阅人民币 45 万元），系按照会计师事务所提供审计服务所需的专业技能、工作性质、承担的工作量，以及实际参加业务各工作人员投入的专业知识和工作经验等因素确定。

2024 年度审计最终费用由董事会提请股东大会授权公司董事会确定。

审计费用同比变化情况：

单位：万元

项目	2023 年度 (信永中和)	2024 年度 (立信)	增减 (%)
年度财务报表审计收费金额	87	70	-19.54
内部控制审计收费金额	30	24	-20.00
中期报表审阅收费金额	48	45	-6.25

二、拟变更会计师事务所的情况说明

(一) 前任会计师事务所情况及上年度审计意见

信永中和会计师事务所已为本公司提供境内审计服务 15 年。信永中和对本公司 2023 年度财务报表出具了标准无保留意见的审计报告。公司不存在已委托前任会计师事务所开展部分审计工作后又解聘的情况。

(二) 拟变更会计师事务所的原因

根据财政部、国务院国资委及中国证监会《国有企业、上市公司选聘会计师事务所管理办法》(财会〔2023〕4 号)中的相关规定，国有企业(含国有控股上市公司)连续聘用同一会计师事务所的时间不超过 8 年，确有需要的，可按规定延长至不超过 10 年。本公司前任境内会计师信永中和会计师事务所已超过聘用

年限。自 2024 年起，信永中和会计师事务所不再担任公司境内审计服务的外部审计机构。

（三）相关沟通情况

公司已就变更会计师事务所事宜与信永中和会计师事务所进行了沟通，信永中和会计师事务所已明确知悉本事项并确认无异议。

三、拟聘任会计事务所履行的程序

（一）2024 年 2 月 5 日，召开本公司第八届董事会审计委员会第八次会议审议通过了《关于审查本公司选聘境内、外审计服务机构的议案》，对选聘的方案、文件等进行了审查。

（二）2024 年 3 月 21 日，召开本公司第八届董事会审计委员会第十次会议审议通过了《关于审查聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二〇二四年度境内审计师的议案》，立信会计师事务所（特殊普通合伙）具备相应的执业资质，具备为公司提供审计服务的经验与能力，在投资者保护能力、独立性和诚信状况等方面能够满足公司审计工作相关要求，不会损害公司和全体股东的利益，并同意将《关于审查聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二〇二四年度境内审计师的议案》提请本公司董事会审议。

（三）2024 年 3 月 27 日，召开本公司第八届董事会第十四次会议，审议通过了《关于聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司二〇二四年度境内审计师的议案》，同意聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司 2024 年度的境内审计师，任期至下年度股东周年大会为止，其审计费用由董事会确定，并同意将本事项提呈本公司 2023 年年度股东大会审议。

（四）本次聘任会计师事务所事项尚需提交本公司 2023 年年度股东大会审议，并自公司股东大会审议通过之日起生效。

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二四年三月二十七日

● **报备文件:**

- 1、立信会计师事务所（特殊普通合伙）基本情况说明
- 2、四川成渝第八届董事会审计委员会第十次会议决议

四川成渝高速公路股份有限公司 关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 本次会计政策变更是四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）按照中华人民共和国财政部（以下简称“财政部”）发布的《关于印发〈企业会计准则解释第17号〉的通知》（财会〔2023〕21号）（以下简称“17号准则解释”）进行的变更。
- 本次会计政策变更不会对公司本年财务报表、财务状况、经营成果和现金流量产生重大影响，不涉及以前年度的追溯调整。

一、概述

2023年11月9日，财政部发布了《关于印发〈企业会计准则解释第17号〉的通知》（财会〔2023〕21号），本解释“关于流动负债与非流动负债的划分”、“关于供应商融资安排的披露”、“关于售后租回交易的会计处理”内容自2024年1月1日起施行。

本公司于2024年3月27日召开第八届董事会第十四次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》，本次会计政策变更无需提交股东大会审议。

二、具体情况及对公司的影响

（一）变更前采用的会计政策

本次会计政策变更前，公司执行财政部发布的《企业会计准则——基本准则》及各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告以及其他

相关规定。

（二）变更后采用的会计政策

本次会计政策变更后，公司执行财政部 2023 年 11 月 9 日发布的 17 号准则解释，除上述会计政策变更外，其余未变更部分仍执行财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释公告及其他相关规定。

（三）会计政策变更的主要内容

17 号准则解释一是明确了流动负债与非流动负债的划分：企业在资产负债表日没有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利的，该负债应当归类为流动负债；二是明确了供应商融资安排的披露要求；三是明确了售后租回交易的会计处理。

（四）会计政策变更对公司的影响

1. 关于流动负债与非流动负债的划分

公司严格按照《企业会计准则第 30 号——财务报表列报》的规定，对负债的流动性进行划分，相关会计处理、列报与 17 号准则解释完全一致，对本公司本年“流动负债”、“非流动负债”等报表项目不产生重大影响。

2. 关于供应商融资安排的披露

公司目前并未开展供应商融资安排，暂无影响。

3. 关于售后租回交易的会计处理

公司目前并未发生售后租回交易，暂无影响。

三、监事会意见

监事会认为：本次会计政策变更是根据财政部新颁布的企业会计准则相关规定进行的合理变更，其审议程序符合相关法律、法规及公司章程等规范性文件的规定，不存在损害公司及股东利益的情形。同意及确认本公司对原会计政策进行相应变更，并按财政部文件规定的起始日开始执行上述会计准则。

四、审计委员会审议情况

本事项已经公司于 2024 年 3 月 21 日召开的第八届董事会审计委员会第十次会议审议，审计委员均同意该事项，并提请董事会审议。

五、上网公告附件

（一）四川成渝第八届董事会第十四次会议决议

(二) 四川成渝第八届监事会第十一次会议决议

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二四年三月二十七日

四川成渝高速公路股份有限公司

关于二〇二三年度利润分配及 股息派发方案的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 每股分配比例，每股派发现金红利 0.24 元（含税）。
- 本次利润分配以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，具体日期将在权益分派实施公告中明确。
- 在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

一、利润分配方案内容

经信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）审计，四川成渝高速公路股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”）及附属公司（以下简称“本集团”）2023 年度经审计的按中国会计准则核算的合并后归属于母公司所有者的净利润为人民币 1,186,978,440.42 元，基本每股收益为人民币 0.3881 元，母公司净利润为人民币 1,354,157,238.71 元。根据《公司法》、中国证监会、上海证券交易所相关规则及本公司《章程》等规定，本公司 2023 年度拟每股派发现金股息人民币 0.24 元（含税），本次利润分配及股息派发方案如下：

（一）提取公积金

按母公司净利润的 10%提取法定盈余公积金人民币 135,415,723.87 元。

（二）现金股息分配方案

2023 年度，母公司实现净利润为人民币 1,354,157,238.71 元，按 10%的比

例提取法定盈余公积金后当年实现的可供股东分配利润约为人民币 1,218,741,514.84 元，按本公司 2023 年末总股本 3,058,060,000 股计算，建议每股派发现金股息人民币 0.24 元（含税），共计派发现金股息人民币 733,934,400.00 元（含税），约占当年母公司实现的可供股东分配利润的 60.22%，约占当年归属于本公司股东的净利润的 61.83%，约占当年扣除非经常性损益之后归属于本公司股东净利润的 67.18%，剩余利润结转下一年度。在实施权益分派的股权登记日前若本公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。

（三）本公司本年度不实施资本公积金转增股本。

本次利润分配及股息派发方案尚需提交股东大会审议。

二、公司履行的决策程序

（一）董事会会议的召开、审议和表决情况

本公司于 2024 年 3 月 27 日召开了第八届董事会第十四次会议，会议一致审议通过了《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的议案》，并同意将该事项提呈本公司 2023 年年度股东大会审议，本方案符合公司章程规定的利润分配政策和公司已披露的股东回报规划。

（二）监事会意见

公司于 2024 年 3 月 27 日召开了第八届监事会第十一次会议，审议通过了《关于二〇二三年度利润分配及股息派发方案的议案》，监事会认为：公司 2023 年度利润分配及股息派发方案符合相关法律法规及《公司章程》的规定，严格履行了现金分红决策程序。公司 2023 年度利润分配及股息派发方案综合考虑了内外部因素、公司经营现状、未来发展规划、未来资金需求以及董事和股东的相关意见等。因此监事会审查同意本次利润分配及股息派发方案。

三、相关风险提示

本次利润分配方案结合了公司发展阶段、未来的资金需求等因素，不会对公司经营现金流产生重大影响，不会影响公司正常经营和长期发展。本次利润分配方案尚需提交公司股东大会审议通过后方可实施，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

四川成渝高速公路股份有限公司董事会

二〇二四年三月二十七日