

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING ENERGY TRANSPORTATION CO., LTD.*

中遠海運能源運輸股份有限公司

(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份代號：1138)

截至二零二三年十二月三十一日止的年度業績

財務摘要

- 本集團營業額由二零二二年的人民幣185.67億元上升至二零二三年的人民幣219.12億元，增加約人民幣33.45億元，上漲18%
- 二零二三年度歸屬於本公司權益持有人的本年溢利為人民幣33.49億元，而二零二二年度歸屬於權益持有人的本年溢利為人民幣14.61億元
- 二零二三年基本及攤薄每股收益均為人民幣70.19分，而二零二二年的基本及攤薄每股收益分別為人民幣30.64分和人民幣30.60分

中遠海運能源運輸股份有限公司(「**本公司**」)董事會(「**董事會**」)欣然報告本公司及其附屬公司(統稱為「**本集團**」)截至二零二三年十二月三十一日止(「**報告期內**」)的年度業績，連同二零二二年十二月三十一日年度的比較數字。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

截至十二月三十一日止年度

二零二三年 二零二二年
(經重述*)

人民幣千元 人民幣千元

	附註	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 (經重述*) 人民幣千元
營業額	3	21,912,456	18,566,795
經營成本		(15,417,366)	(15,157,996)
總毛利		6,495,090	3,408,799
其他收益與利得，淨額	4	882,674	347,844
銷售費用		(76,996)	(57,273)
管理費用		(975,955)	(947,749)
金融資產和合同資產減值損失撥備		(225,295)	(4,402)
其他費用		(109,308)	(43,125)
應佔聯營公司溢利		457,602	317,497
應佔合營公司溢利		730,288	725,255
於合營公司投資之減值損失		(984,111)	-
財務費用	5	(1,453,793)	(993,999)
除稅前溢利		4,740,196	2,752,847
所得稅費用	6	(1,082,355)	(964,755)
本年溢利		<u>3,657,841</u>	<u>1,788,092</u>
其他全面收益			
其後不會重分類至損益的項目，稅後淨額：			
以公允值計量且其變動計入其他全面收益之 權益性投資公允值變動		(45,350)	(89,362)
應付設定受益計劃的重新計量		(30,230)	2,560
附屬公司的外幣報表折算差額		8,466	46,069
其後可能重分類至損益的項目，稅後淨額：			
附屬公司、合營公司及聯營公司的外幣報表 折算差額		152,383	551,195
現金流量套期淨溢利		30,111	619,172
現金流量套期(虧損)/利得之重分類 調整轉至損益		(77,763)	80,219
應佔聯營公司其他全面收益		52,462	52,907
應佔合營公司其他全面收益		89,310	594,283
本年其他全面收益		<u>179,389</u>	<u>1,857,043</u>
本年全面收益合計		<u>3,837,230</u>	<u>3,645,135</u>

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二三年 人民幣千元	二零二二年 (經重述*) 人民幣千元
本年溢利歸屬於：			
本公司權益持有人		3,348,717	1,460,862
非控制性權益		309,124	327,230
		<u>3,657,841</u>	<u>1,788,092</u>
本年溢利		<u>3,657,841</u>	<u>1,788,092</u>
本年全面收益合計歸屬於：			
本公司權益持有人		3,546,498	2,934,486
非控制性權益		290,732	710,649
		<u>3,837,230</u>	<u>3,645,135</u>
每股盈利	8		
—基本(人民幣分/每股)		70.19	30.64
—攤薄(人民幣分/每股)		70.19	30.60
		<u>70.19</u>	<u>30.60</u>

* 請參閱附註2.2獲取詳細信息。

綜合財務狀況表

於二零二三年十二月三十一日

	二零二三年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日 (經重述*)
	人民幣千元	人民幣千元
非流動資產		
投資物業	2,259	2,259
物業、廠房及設備	50,050,525	47,179,133
使用權資產	651,392	834,747
商譽	73,325	73,325
於聯營公司之投資	5,011,950	4,392,639
於合營公司之投資	5,069,962	5,377,379
應收借款	1,301,256	1,293,889
以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金 融資產	291,794	387,090
遞延所得稅資產	35,856	38,645
衍生金融工具	92,083	116,525
其他非流動資產	34,021	172,236
	<u>62,614,423</u>	<u>59,867,867</u>
流動資產		
應收借款即期部分	18,979	19,046
存貨	1,149,827	1,278,069
合同資產	1,551,166	1,632,174
應收賬款及應收票據	582,601	545,041
預付賬款、按金及其他應收款	531,186	668,099
可收回稅項	7,431	40
抵押銀行存款	781	778
貨幣資金	5,627,218	4,239,339
	<u>9,469,189</u>	<u>8,382,586</u>
資產合計	<u><u>72,083,612</u></u>	<u><u>68,250,453</u></u>

	二零二三年 十二月三十一日	二零二二年 十二月三十一日 (經重述*)
	人民幣千元	人民幣千元

非流動負債

撥備及其他負債	29,407	18,634
衍生金融工具	9,426	–
銀行及其他計息貸款	22,917,086	20,746,728
其他借款	907,941	945,044
應付僱員福利	201,743	159,908
租賃負債	733,727	1,086,548
遞延所得稅負債	1,454,627	1,132,313
	<u>26,253,957</u>	<u>24,089,175</u>

流動負債

應付賬款及應付票據	1,707,876	1,939,321
其他應付款及應計負債	1,421,214	1,000,003
合同負債	99,780	18,894
銀行及其他計息貸款即期部分	4,707,252	7,018,242
其他借款即期部分	52,069	48,678
應付僱員福利即期部分	11,790	30,521
租賃負債即期部分	392,902	370,554
應付稅款	333,449	164,304
	<u>8,726,332</u>	<u>10,590,517</u>

負債合計

	<u><u>34,980,289</u></u>	<u><u>34,679,692</u></u>
--	--------------------------	--------------------------

權益

歸屬於本公司權益持有人權益		
股本	4,770,776	4,770,776
儲備	29,620,728	26,799,895
	<u>34,391,504</u>	<u>31,570,671</u>

非控制性權益

	<u>2,711,819</u>	<u>2,000,090</u>
--	------------------	------------------

權益合計

	<u><u>37,103,323</u></u>	<u><u>33,570,761</u></u>
--	--------------------------	--------------------------

* 請參閱附註2.2獲取詳細信息。

附註：

1. 公司資料

本公司乃在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立的股份有限公司。本公司的註冊地址為中國(上海)自由貿易試驗區業盛路188號A-1015室及主要營業地點為中國上海市虹口區東大名路670號。

於報告期內，本集團的主要業務為：

- (a) 投資控股；及／或
- (b) 中國沿海和國際油品運輸；及／或
- (c) 船舶出租；及／或
- (d) 液化天然氣(「**LNG**」)運輸。

董事會認為中國遠洋海運集團有限公司(「**中遠海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的最終母公司。董事會認為中國海運集團有限公司(「**中國海運**」)(於中國註冊成立的國有企業)為本公司的直屬母公司。

本公司的「**A**」股股份及「**H**」股股份分別在上海證券交易所及香港聯合交易所有限公司(「**聯交所**」)主板上市。

除非另外說明，此等綜合財務報表以本公司之功能貨幣即人民幣呈報，及所有金額均調整至最接近的千元。

此等綜合財務報表已經由董事會於二零二四年三月二十八日批准刊發。

2. 會計政策編製基準及會計政策變更

2.1 編製基準

(i) 符合《香港財務報告準則》及香港《公司條例》

本集團的綜合財務報表是根據香港會計師公會頒佈的《香港財務報告準則》及香港《公司條例》第622章的規定編製。

《香港財務報告準則》包括下列權威文獻：

- 《香港財務報告準則》
- 《香港會計準則》
- 香港會計師公會編製的解釋

(ii) 歷史成本原則

除部分金融資產及負債(包括衍生工具)和投資物業按公允值計量或重估金額外，財務報表按歷史成本原則編製。

(iii) 本集團採用的新訂和經修訂準則

本集團已於二零二三年一月一日開始的報告期內採納下列新準則及修訂準則：

- 保險合同—《香港財務報告準則》第17號
- 會計估計定義—《香港會計準則》第8號修訂本
- 國際稅收改革—支柱二立法模版—《香港會計準則》第12號修訂本
- 與單一交易產生之資產及負債相關的遞延稅項—《香港會計準則》第12號修訂本
- 會計政策披露—《香港會計準則》第1號及《香港財務報告準則》實務聲明第2號修訂本

上述列示修訂並未對往期已確認之金額產生任何重大影響，且亦不會對當期或未來期間產生重大影響。

(iv) 尚未採納的新訂和經修訂準則及解釋

若干會計準則修訂及解釋已發佈，但對於截至二零二三年十二月三十一日止的報告期間而言並非強制性的，本集團並未提前採用此等會計準則修訂。此等修訂預計不會對實體當期或未來報告期間及可預見的未來交易產生重大影響。

		於以下日期或之後 開始的會計期間生效
《香港會計準則》第1號修訂本	與契約有關的非流動負債(修訂本)	二零二四年一月一日
《香港會計準則》第1號修訂本 《香港財務報告準則》第10號及 《香港會計準則》第28號修訂本 香港詮釋第5號(二零二零年)	流動或非流動負債分類 投資者與其聯營或合營 公司之間的資產出售 或注資 香港詮釋第5號(二零二零年)財務報表的呈 列－借款人對含有即 期償還條款的定期貸 款的分類	二零二四年一月一日 待定 二零二四年一月一日
《香港會計準則》第21號修訂本 《香港會計準則》第7號及《香港 財務報告準則》第7號修訂本 《香港財務報告準則》第16號修 訂本	缺乏可兌換性 供應商融資安排 銷售和回租產生的租賃 負債	二零二五年一月一日 二零二四年一月一日 二零二四年一月一日

2.2 會計政策變更

本集團編製《香港會計準則》第12號修訂本之會計政策變更

本集團已就《香港會計準則》第12號修訂本而變更其會計政策。在適用《香港會計準則》第12號的規定時，本集團於初始確認時產生相等金額的應課稅和可抵扣暫時性差異的交易確認遞延稅項，這些交易通常是作為承租人的租賃交易。

會計政策變更經重述截至二零二二年十二月三十一日的餘額和截至該日止年度的業績，已進行追溯適用，匯總如下：

	如前所述 人民幣千元	會計政策變更 的影響 人民幣千元	經重述 人民幣千元
截至二零二二年十二月三十一日止年度 所得稅費用	(964,255)	(500)	(964,755)
本年溢利歸屬於：			
本公司權益持有人	1,461,118	(256)	1,460,862
非控制性權益	327,474	(244)	327,230
本期溢利	<u>1,788,592</u>	<u>(500)</u>	<u>1,788,092</u>
本期全面收益合計歸屬於：			
本公司權益持有人	2,934,742	(256)	2,934,486
非控制性權益	710,893	(244)	710,649
	<u>3,645,635</u>	<u>(500)</u>	<u>3,645,135</u>
於二零二二年十二月三十一日			
非流動資產			
遞延所得稅資產	38,274	371	38,645
資產合計	<u>68,250,082</u>	<u>371</u>	<u>68,250,453</u>
權益			
歸屬於本公司權益持有人權益 儲備	26,799,707	188	26,799,895
非控制性權益	1,999,907	183	2,000,090
權益合計	<u>33,570,390</u>	<u>371</u>	<u>33,570,761</u>

	如前所述 人民幣千元	會計政策變更 的影響 人民幣千元	經重述 人民幣千元
於二零二二年一月一日			
非流動資產			
遞延所得稅資產	40,387	871	41,258
資產合計	<u>59,388,937</u>	<u>871</u>	<u>59,389,808</u>
權益			
歸屬於本公司權益持有人權益 儲備	23,828,354	444	23,828,798
非控制性權益	1,331,237	427	1,331,664
權益合計	<u>29,922,283</u>	<u>871</u>	<u>29,923,154</u>

3. 收益及分部資料

分部資料按兩種分部形式列示：(i)按業務分部列示作為主要報告形式；以及(ii)按地區分部列示作為次要報告形式。

本集團之業務分部分類如下：

a. 油品運輸

- 油品運輸
- 船舶出租

b. LNG

本集團的經營業務按照其經營的性質及提供的服務類別從而分別組織和管理。本集團的每個業務分部均代表一個策略性經營單元，因其提供服務所承擔的風險和獲得的回報與其他業務分部具有區別。

業務分部

報告年度內，本集團按主要業務及營業地區分部之營業額及其對經營溢利的業績分析列示如下：

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二三年		二零二二年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按主要業務劃分：				
油品運輸				
— 油品運輸	17,780,411	4,711,714	15,745,050	2,466,067
— 船舶出租	2,311,164	924,245	1,502,933	286,734
	<u>20,091,575</u>	<u>5,635,959</u>	17,247,983	2,752,801
LNG	<u>1,820,881</u>	<u>859,131</u>	<u>1,318,812</u>	<u>655,998</u>
	<u>21,912,456</u>	<u>6,495,090</u>	<u>18,566,795</u>	3,408,799
其他收益與利得，淨額		882,674		347,844
銷售費用		(76,996)		(57,273)
管理費用		(975,955)		(947,749)
金融資產和合同資產減值損失撥備		(225,295)		(4,402)
其他費用		(109,308)		(43,125)
應佔聯營公司溢利		457,602		317,497
應佔合營公司溢利		730,288		725,255
於合營公司投資之減值損失		(984,111)		—
財務費用		<u>(1,453,793)</u>		<u>(993,999)</u>
除稅前溢利		<u>4,740,196</u>		<u>2,752,847</u>

本集團於本報告年度的收入隨時間推移確認。

本集團收入主要來自於一年內簽訂的合同。因此，本集團跟據《香港財務報告準則》第15號採取了不披露未滿足履行義務的簡單做法。

分部業績為各分部產生的毛利，當中並不包括集中管理成本(包括董事、監事及高級管理人員酬金)、銷售費用、金融資產和合同資產減值損失撥備、其他費用、應佔聯營公司溢利、應佔合營公司溢利、於合營公司投資之減值損失、其他收益與淨利得及財務費用。此分部資料會匯報予本集團的主要經營決策者，用作制定資源分配並評估各分部表現。

於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日止年度，由於各業務分部間無分部間交易，因此分部收入合計與綜合收入合計金額一致。

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)
分部資產合計		
油品運輸	45,222,488	46,243,698
LNG	24,166,954	19,458,471
其他	2,694,170	2,548,284
	<u>72,083,612</u>	<u>68,250,453</u>
分部負債合計		
油品運輸	21,842,913	24,162,945
LNG	13,130,904	10,505,909
其他	6,472	10,838
	<u>34,980,289</u>	<u>34,679,692</u>

於二零二三年十二月三十一日，本集團的油輪船舶及LNG船舶的賬面淨值合計分別為人民幣32,149,153,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣33,683,815,000元)及人民幣13,375,820,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣10,901,939,000元)。

地區分部

	截至十二月三十一日止年度			
	二零二三年		二零二二年	
	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元	營業額 人民幣千元	業績 人民幣千元
按照地理區域：				
國內	6,167,740	1,488,544	5,892,937	1,292,503
國際	15,744,716	5,006,546	12,673,858	2,116,296
	<u>21,912,456</u>	<u>6,495,090</u>	<u>18,566,795</u>	<u>3,408,799</u>

其他資料

	油品運輸 人民幣千元	LNG 人民幣千元	其他 人民幣千元	合計 人民幣千元
截至二零二三年十二月三十一日止年度				
非流動資產之添增	1,220,020	4,594,210	–	5,814,230
折舊及攤銷	2,712,195	440,370	5,448	3,158,013
處置物業、廠房及設備利得，淨額	402,975	–	–	402,975
利息收入	175,225	31,679	150	207,054
	<u>4,510,415</u>	<u>5,066,259</u>	<u>5,598</u>	<u>9,582,272</u>
截至二零二二年十二月三十一日止年度				
非流動資產之添增	1,310,725	3,150,525	263	4,461,513
折舊及攤銷	2,496,861	313,209	4,643	2,814,713
處置物業、廠房及設備利得，淨額	73,945	–	–	73,945
利息收入	57,280	23,860	–	81,140
	<u>4,938,811</u>	<u>3,487,594</u>	<u>2,906</u>	<u>8,429,311</u>

本集團的主要資產均位於中國，因此截至二零二三年十二月三十一日止年度及截至二零二二年十二月三十一日止年度未對資產和費用作出地區分部分析。

收入確認會計政策

與客戶簽訂合同的收入

收入在貨物或服務的控製權轉移給顧客時確認。根據合同的條款和適用於合同的法律，貨物和服務的控製權可以隨著時間的推移或在某一時點轉移。

當貨物或服務的控制權隨著時間的推移而轉移時，完全履行履約義務的進展是基於以下最能反映集團履行履約義務的方法之一來衡量的：

- (i) 直接衡量本集團轉移給客戶的個別服務的價值，例如生產或交付的單位、合同裏里程碑或所完成工作的調查；或
- (ii) 本集團為履行履約義務而作出的努力或提供的投入。

4. 其他收益與利得，淨額

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
其他收益		
政府補貼(註)	92,005	148,932
來自於應收借款的利息收入	86,741	53,108
銀行利息收入	120,313	28,032
來自以公允值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產的股息	17,730	15,809
來自於投資物業的租金收入	265	298
其他	60,039	(10,636)
	<u>377,093</u>	<u>235,543</u>
其他利得		
匯兌利得，淨額	90,502	38,356
處置物業、廠房及設備利得，淨額	402,975	73,945
其他	12,104	—
	<u>505,581</u>	<u>112,301</u>
	<u><u>882,674</u></u>	<u><u>347,844</u></u>

註：政府補貼包括已獲批的業務發展補貼及稅收返還。概無有關該等補貼的未達成條件或非預期事項。

與成本有關之政府補助遞延處理，並於利用該等資助用以補償該等成本的期間在損益內確認入賬。

有關購買物業、廠房及設備的政府補助則在非流動負債中列作遞延收入，並在損益內以直線法於相關資產預計年期攤銷。

5. 財務費用

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元
財務費用合計		
利息費用產生於：		
— 銀行借款及其他借款和貸款	1,476,126	829,390
— 公司債券	—	88,286
— 利率掉期：現金流量套期之其他全面收益重分類轉出	(77,763)	80,219
— 租賃負債	53,664	65,702
— 匯兌損失／(利得)，淨額	35,206	(50,244)
	<u>1,487,233</u>	<u>1,013,353</u>
減：資本化利息	(33,440)	(19,354)
	<u>1,453,793</u>	<u>993,999</u>

報告期內，所借和用於在建船舶之資金的資本化年利率為3.00%至7.03%（二零二二年：2.41%至3.00%）。

6. 所得稅費用

	註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重述)
當期所得稅			
中國			
— 本年計提	(i)	777,116	280,269
— 就以往年度作出的調整		(72,181)	(177)
香港			
— 本年計提		1,162	1,062
其他國家			
— 本年計提	(ii)	1,204	2,023
		<u>707,301</u>	<u>283,177</u>
遞延所得稅			
遞延所得稅資產(增加)／減少		(1,674)	2,613
遞延所得稅負債增加		376,728	678,965
		<u>375,054</u>	<u>681,578</u>
所得稅費用合計		<u>1,082,355</u>	<u>964,755</u>

註：

(i) 中國企業所得稅

根據《中國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)及《企業所得稅法實施條例》的規定，本集團內於中國境內營運的實體(除享有稅務優惠的實體外)適用稅率為25%(截至二零二二年十二月三十一日止年度：25%)。

(ii) 其他地區應課稅之溢利或稅項，已根據屬於本集團內的實體經營業務所在國家或轄區之現行稅率計算。

7. 股息

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年	二零二二年
	人民幣千元	人民幣千元
二零二二年期末股息－每股人民幣0.15元(二零二二年十二月三十一日；二零二一年期末股息－每股人民幣0元)	<u>715,616</u>	<u>-</u>

於二零二四年三月二十八日舉行的董事會會議上，董事會就截至二零二三年十二月三十一日的年度利潤提出派發期末股息人民幣1,669,772,000元，相當於每股人民幣0.35元。這項擬議須經即將召開的年度股東大會批准，因此在本報告期末不被視為一項負債。

8. 每股盈利

(a) 基本盈利

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重述)
本公司權益持有人應佔溢利(人民幣千元)	<u>3,348,717</u>	<u>1,460,862</u>
已發行普通股加權平均數(千計)	<u>4,770,776</u>	<u>4,767,408</u>
每股基本盈利(人民幣分/股)	<u>70.19</u>	<u>30.64</u>

每股基本盈利乃按本年度本公司權益持有人應佔溢利除以已發行普通股的加權平均數計算。

(b) 攤薄盈利

攤薄每股收益通過調整已發行普通股的加權平均數(假設所有可能攤薄的普通股都將轉換)來計算。本公司潛在攤薄的普通股由購股權組成。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元 (經重述)
本公司權益持有人應佔溢利(人民幣千元)	<u>3,348,717</u>	<u>1,460,862</u>
已發行普通股加權平均數(千計)	<u>4,770,776</u>	<u>4,767,408</u>
購股權調整(千計)	<u>-</u>	<u>6,722</u>
計算攤薄每股盈利的普通股的加權平均數(千計)	<u>4,770,776</u>	<u>4,774,130</u>
每股攤薄盈利(人民幣分/股)(註)	<u>70.19</u>	<u>30.60</u>

註：

截至二零二三年十二月三十一日止年度，股權激勵計劃不滿足執行條件。本公司註銷了所有已授予但未執行的購股權。

二、管理層討論與分析

(一) 報告期內公司所從事的主要業務、經營模式及行業情況說明

1、所屬行業及其特點

本集團所屬行業為原油和成品油、液化天然氣水上運輸業。作為化石能源，石油和天然氣在全球能源結構和消費結構中佔有舉足輕重的地位，是支撐國民經濟和社會發展的重要戰略物資。由於全球石油和天然氣等能源資源分佈與消費區域之間的不平衡，石油和天然氣的貿易與運輸在國際經濟發展中扮演著重要角色。

油輪是重要的海洋運輸工具。相較於管道運輸等其他運輸方式，儘管油輪運輸行業安全要求高、經營管理專業性強、投資回收期長，但因其具備運輸能力強、運量大、運費較為經濟，且能夠跨洲過洋等優勢，是國際間石油運輸的首選。目前，全球約80%的石油通過油輪運輸。

液化天然氣(以下簡稱「LNG」)船舶是國際公認高技術、高難度、高附加值的「三高」產品。隨著LNG船舶技術和管理水平的日益成熟，近十年來，天然氣輸送方式已呈現出管道運輸下降、LNG運輸上升的明顯趨勢，LNG運輸業已進入快速發展期和穩定收益期。目前全球的LNG船隊中，大部分船舶均與特定LNG項目綁定(簡稱「項目船」)，即與項目方簽署長期租合同，取得穩定的船舶租金和投資收益。

2、本集團在行業中的競爭地位及經營模式

本集團主要業務包括國際和中國沿海原油及成品油運輸，以及國際液化天然氣運輸。依託中國巨大的油氣進口需求、豐富的國內外大型客戶資源以及控股股東完善的產業鏈資源優勢，憑藉著自身優異的管理水平和領先的運力規模，本集團在中國油氣進口運輸中始終保持在領先地位，並擁有較好的市場影響力和品牌美譽度。

本集團油輪運力規模世界第一，覆蓋了全球主流的油輪船型，是全球船型最齊全的油輪船東。截至2023年12月31日，本集團共有油輪運力156艘，2,306萬載重噸。

本集團是中國LNG運輸業務的引領者，也是世界LNG運輸市場的重要參與者。本集團所屬全資的上海中遠海運液化天然氣投資有限公司（「上海LNG」）和持有50%股權的中國液化天然氣運輸（控股）有限公司（「CLNG」），是國內領先的大型LNG運輸公司。截至2023年12月31日，本集團共參與投資83艘LNG船舶，均為項目船，收益較為穩定。其中，已投入運營的LNG船舶43艘，720萬立方米；在建LNG船舶40艘，696萬立方米。近年來，隨著本集團參與投資建造的LNG船舶陸續投入運營，本集團LNG運輸業務已步入穩定收穫期。

作為全球領先的油輪船東，本集團以覆蓋全球的營銷與服務網絡、紮實的船舶與安全管理水平和「以客戶為中心」的經營理念，持續為國內外客戶提供優質的能源運輸服務。同時，中國作為全球最大的石油和天然氣進口國，其龐大的油氣進口體量為本集團帶來豐富的客戶群體與商業機遇。通過長期的深入合作，本集團與各大石油公司以及國內獨立煉廠建立了良好的戰略夥伴關係，為本集團業務發展與價值創造能力提升打下了重要基礎。

本集團控股股東－中國遠洋海運集團有限公司，在航運、碼頭、物流、航運金融、修造船、數字化創新等上下游產業鏈業已形成了完整的產業結構體系。依託中遠海運集團強大的資源背景與品牌優勢，本集團得以實施船舶燃油精益化的集中採購、簽署港口使費優惠協議、豐富客戶與航線資源，並能夠積極探索與控股股東旗下優秀企業協同發展的空間，從而為各方提供更好的能源運輸整體方案與增值服務，不斷向「資源整合者」與「方案解決者」的目標邁進。

本集團從事油品運輸業務的主要經營模式為：利用自有及控制的船舶開展即期市場租船、期租租船、與貨主簽署包運合同COA、參與聯營體POOL運營等多種方式開展生產經營活動。作為船型最齊全的油輪船東，本集團通過內外貿聯動、大小船聯動、黑白油聯動，能夠充分發揮船型和航線優勢，為客戶提供外貿來料進口、內貿中轉過駁、成品油轉運和出口、下游化工品運輸等全程物流解決方案，幫助客戶降低物流成本，實現合作共贏。

在本集團整體業務結構中，除LNG運輸業務為本集團提供穩定增長收益外，作為中國沿海原油和成品油運輸領域的領軍企業，本集團運營的沿海(內貿)油運業務也發揮著「經營業績安全墊」的重要作用。同時，國際(外貿)油運業務為本集團經營業績提供較強的週期彈性。

(二) 報告期內能源運輸市場分析

1、國際油運市場

2023年，全球經濟逐步復甦，根據國際能源署(IEA)數據，全球石油需求同比增加約230萬桶／天，至1.017億桶／天水平，非經濟合作與發展組織(non-OECD)國家貢獻了大部分石油需求增量；全球石油供給同比增加約180萬桶／天，至1.019億桶／天水平，主要由美國、巴西，以及圭亞那等非石油輸出國組織(non-OPEC)國家的產量增長所推動。同時，由於國際地緣政治事件頻發，全球石油貿易格局不斷重塑，大西洋區域貿易的活躍度提升以及跨洋航線的增加，拉升了整體油輪運輸距離。

在上述背景下，2023年的國際油運市場在上行週期中穩步發展，運價表現強勁且波動劇烈，運價中樞位於歷史相對高位區間。

原油輪方面，2023年中國原油進口量創歷史新高，大西洋區域新增產能對沖了OPEC+減產對原油輪市場造成的影響，同時地緣政治持續加深石油貿易流向重構，在上述因素的綜合影響下，原油輪噸海裏需求同比提升6.2%。超大型油輪(VLCC)市場主要受中國進口需求回升、大西洋—亞洲長航線增加等因素驅動，運價在2023年第一季度呈現反季節上行；第二、第三季度因OPEC+宣佈減產，以及亞洲煉廠檢修影響，運價逐漸走弱；第四季度在傳統旺季的推動下，運價反彈並維持在相對高位。蘇伊士與阿芙拉船型主要獲益於大西洋區域活躍的租船需求，運價表現強勁，且與VLCC運價出現互相支撐的效應。根據波羅的海交易所統計，原油輪代表航線VLCC船型中東至中國(TD3C)、蘇伊士西非至歐洲(TD20)和阿芙拉科威特至新加坡(TD8)全年平均日收益分別為35,416美元／日、39,714美元／日和44,163美元／日，較2022年分別上升110%、39%和71%。

成品油輪方面，石油貿易流向的轉變同樣帶來了運距提升，亞歐跨區成品油貨量明顯提升，2023年成品油輪噸海裏需求同比上漲9.6%。隨著全球汽油、柴油、石腦油消費量均突破新高，全球主要煉廠開工率維持高位，中、印等亞洲主要國家成品油出口持續增長，帶動成品油輪需求穩步提升，全年各條航線運價繼續保持相對高位區間運行。

運力供給方面，2023年油輪運力供給呈現「低增速」狀態，年累計交付141艘油輪，同比2022年(2022：255艘)下降45%；整體強勁的需求基本面延緩老舊運力出清，2023年累計僅拆解15艘油輪。新船訂單方面，儘管全球油輪運力老齡化加深、IMO環保政策的生效為全球油輪運力更新換代提供動力，但高船價、船廠產能緊張，以及燃料技術的不確定性，使船東對大規模投資大型化油輪仍存有顧慮，2023年全球簽訂油輪新船訂單390艘，其中VLCC僅有18艘。

2、國內油運市場

國內原油運輸市場：

2023年，內貿原油運輸市場總體表現穩中有升，國內煉廠穩定加工帶來的原料需求持續正向傳導至海上運輸端。具體來看，1)國內海上油田保持高產態勢，勘探、開採技術的進一步升級不斷增加海洋油產量，2023年國內海洋油產量同比增長5.8%，支撐海洋油運輸需求；2)2023年中國原油進口總額高達56,399萬噸，同比增長11.0%，一定程度上鞏固了國內中轉油的運輸需求；3)管道油運輸維持穩定。

國內成品油運輸市場：

2023年國內成品油運輸基本穩定，短程化較為明顯，煉化一體化新建項目基本遵循「少油、宜芳、多烯」的原則，將成品油產出率控制在低位水平，整體運輸需求有限。

3、LNG運輸市場

2023年，全球LNG貿易保持增長態勢，貿易量約為4.13億噸，同比增長約2.8%。美國首次成為全球最大的LNG出口國，出口量為8,880萬噸，同比增長8%，創下該國出口的歷史新高。中國重新成為最大的LNG進口國，進口量達到7,132萬噸，同比增長12%。

截至2023年末，全球現有LNG產能約4.74億噸／年，在建液化產能約2.03億噸／年。2023年，4個LNG項目達成最終投資決定(FID)，合計總產能為4,100萬噸／年，同比顯著增長。2023年，全球共達成47份LNG購銷協議，簽署貿易量共計6,000萬噸／年，簽署合同量同比增加2%。中國成為2023年最大的買家，共簽署10份購銷協議，貿易量為1,470萬噸／年。美國簽署了16份供應協議成為最大的出口商，供應量為2,120萬噸／年。

截至2023年末，全球LNG船隊規模共計779艘(包括LNG運輸船、LNG加注船、浮式儲存再汽化船FSRU、浮式儲存裝置FSU和浮式液化天然氣裝置FLNG)，其中中大型LNG運輸船637艘，同比增長4.7%。目前全球LNG運輸船的平均船齡為11.1年，20年船齡以上的LNG運輸船共有75艘，10年以內LNG運輸船337艘，佔比52.9%，船隊總體較年輕。

(三) 報告期內經營業績回顧

截至2023年12月31日，本集團共有油輪運力156艘，2,306萬載重噸，同比減少3艘、28萬載重噸；參與投資的LNG船舶中，有43艘、720萬立方米已投入運營。

2023年度，本集團實現運輸量(不含期租)為17,259.3萬噸，同比減少1.0%；運輸周轉量(不含期租)為5,304.9億噸海裡，同比減少1.2%；主營業務收入人民幣219.1億元，同比增加18.0%；主營業務成本人民幣154.2億元，同比增加1.7%；毛利率同比增加11.2個百分點。實現歸屬於上市公司股東淨利潤人民幣33.5億元，同比增加129.2%；稅息折舊及攤銷前利潤(EBITDA)人民幣93.5億元，同比增長42.6%。

2023年，本集團堅持「穩中求進」的工作總基調，以全面推進「四個全球領先」戰略目標和加快建設世界一流企業為主題主線，搶抓市場機遇提高油輪船隊盈利水平，加快推進LNG運力規模擴張。面對全球局勢和市場環境變化，本集團主要通過以下五個方面的工作，實現了業績大幅增長，發展韌性和活力持續提升：

一是充分發揮全球化經營優勢，科學配置運力資源，充分展示外貿油輪運輸盈利彈性；二是鞏固油輪內貿市場領導地位，通過鎖定COA貨源提升創效能力；三是積極擴張LNG運力規模，推動LNG項目加快落地，持續增厚「效益安全墊」；四是穩健推進新造船項目與老舊運力處置，優化油輪船隊結構；五是編製綠色低碳轉型專項規劃，科學部署綠色低碳轉型升級，持續夯實ESG治理。

(1) 主營業務收入

於二零二三年，本集團主營業務按不同運輸品種及地域的總體情況如下：

主營業務運輸品種情況

行業或產品	營業收入 人民幣千元	營業成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業收入比	營業成本比	毛利率
				2022年 增/(減) (%)	2022年 增/(減) (%)	比2022年 增/(減) (百分點)
內貿原油	3,378,830	2,383,557	29.5	6.1	1.7	3.1
內貿成品油	2,648,711	2,183,918	17.5	1.8	1.2	0.4
內貿油品船舶租賃	140,199	111,721	20.3	29.3	12.1	12.2
內貿油品運輸小計	6,167,740	4,679,196	24.1	4.7	1.7	2.2
外貿原油	9,343,875	6,929,001	25.8	19.5	(4.0)	18.2
外貿成品油	2,408,994	1,572,221	34.7	12.3	0.9	7.4
外貿油品船舶租賃	2,170,966	1,275,199	41.3	55.7	14.2	21.4
外貿油品運輸小計	13,923,835	9,776,420	29.8	22.6	(1.2)	16.9
油品運輸合計：	20,091,575	14,455,616	28.1	16.5	(0.3)	12.1
外貿LNG運輸	1,820,881	961,750	47.2	38.1	45.1	(2.5)
合計	21,912,456	15,417,366	29.6	18.0	1.7	11.2

主營業務分地區情況

分地區	營業收入 人民幣千元	營業成本 人民幣千元	毛利率 (%)	營業收入 比2022年 增/(減) (%)	營業成本 比2022年 增/(減) (%)	毛利率 比2022年 增/(減) (百分點)
國內運輸	6,167,740	4,679,196	24.1	4.7	1.7	2.2
國際運輸	<u>15,744,716</u>	<u>10,738,170</u>	<u>31.8</u>	<u>24.2</u>	<u>1.7</u>	<u>15.1</u>
合計	<u>21,912,456</u>	<u>15,417,366</u>	<u>29.6</u>	<u>18.0</u>	<u>1.7</u>	<u>11.2</u>

(2) 運輸業務－油氣運輸業務

外貿油運業務：

2023年，本集團完成外貿油運運輸收入人民幣139.2億元，同比增加22.6%；運輸毛利人民幣41.5億元，同比增加184.0%；毛利率29.8%，同比增加16.9個百分點。

主要經營亮點有：

- (1) 積極開展全球客戶交流，提升客戶資源多元化水平。報告期內，本集團與全球主要石油公司、貿易商密切交流，在鞏固合作關係的同時創造了多項合作機遇，VLCC船隊新開發國內外客戶6家，使本集團與大石油公司的合作進一步邁向規模化，同時也強固了本集團的全球化運輸服務佈局。
- (2) 大力佈局優質航線，搶抓高收益市場貨源。VLCC船隊大幅提升了大西洋市場的運力投放，有效分散船位並降低即期市場波動風險；同時開發了美西、巴西等區域的高收益航線。中小型船隊深化與Exxon Mobil、BP、Shell等國際大型石油公司的合作，加強了在大洋洲高收益市場的航線佈局力度；同時開發了澳洲至日本、新加坡至新西蘭、中東至毛裏求斯等新航線，持續豐富貨源結構，提高船隊創效能力。
- (3) 靈活實施內外貿聯動，有效提升船隊綜合收益。本集團充分發揮內外貿兼營的經營優勢，根據內外貿市場形勢變化和船位銜接情況積極實施內外貿聯動，報告期內共開展多個內外貿聯動航次，涵蓋原油、成品油細分領域以及阿芙拉、靈便型等多種船型，有效提升了船隊整體周轉效率和經營實效。

內貿油運業務：

2023年，本集團完成內貿油運運輸收入人民幣61.7億元，同比增加4.7%；運輸毛利人民幣14.9億元，同比增加15.2%；毛利率24.1%，同比增加2.2個百分點。

主要經營亮點有：

- (1) 報告期內，本集團維持了行業領先的運輸市場份額，COA貨源佔比高達95%以上，與核心客戶加固合作關係的同時，保證了穩定的效益貢獻。
- (2) 與行業夥伴密切協同，通過積極開展船位互換，確保客戶的運力需求能及時得到滿足，同時抬升了船舶整體運營效率。
- (3) 創新經營模式，推廣內貿成品油運輸航次期租的新合作模式，有效改善短航線的航次收益。

LNG運輸業務：

2023年，本集團LNG運輸板塊貢獻淨利潤(不考慮非經常性損失)人民幣7.9億元，同比增長18.4%。

主要經營亮點有：

- (1) 把握LNG運輸長約市場機遇，穩步推進運輸項目開發。報告期內，本集團全資子公司上海LNG完成中海油氣電6艘LNG運輸船項目、中石化維吉3艘LNG運輸船項目的股權收購，並達成中石油國事新造2艘LNG運輸船項目。截至報告期末，本集團參與投資的LNG運輸船舶已達73艘，同比增加11艘。
- (2) 報告期內，本集團全資子公司香港LNG船管接入2艘中石油國事項目17.4萬方的LNG運輸船，獨立船管能力持續提升；本集團全資子公司上海LNG組織海事院校、船員公司、LNG船管公司打造國內首個LNG船員訂單班，加快培養高素質LNG船員隊伍，LNG綜合競爭實力得到不斷增強。

(四) 成本及費用分析

2023年，本集團共發生主營業務成本人民幣約154.2億元，同比增長1.71%。

本集團主營業務經營成本構成如下：

	二零二三年 人民幣千元	二零二二年 人民幣千元	同比 增長／下降 (%)	二零二三年 佔比 (%)
油輪運輸成本表				
項目				
燃料費	5,033,660	5,573,264	(9.7)	34.8
港口費	857,112	953,958	(10.2)	5.9
船員費	2,344,181	2,522,550	(7.1)	16.2
潤物料	320,874	317,236	1.1	2.2
折舊費	2,651,269	2,432,783	9.0	18.3
保險費	188,330	170,379	10.5	1.3
修理費	512,104	379,227	35.0	3.5
船舶租賃	1,894,639	1,605,450	18.0	13.1
其它	653,447	540,334	20.9	4.5
小計	14,455,616	14,495,182	(0.3)	100.0
LNG運輸成本表				
項目				
船員費	180,515	167,568	7.7	18.8
潤物料	18,984	7,910	140.0	2.0
折舊費	438,261	311,709	40.6	45.6
保險費	26,869	17,891	50.2	2.8
修理費	170,992	118,113	44.8	17.8
其它	126,129	39,623	218.3	13.1
小計	961,750	662,814	45.1	100.0
合計	15,417,366	15,157,996	1.7	100.0

(五) 合營公司及聯營公司經營情況

(1) 於報告期內，本集團主要合營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裡)	營業收入 (人民幣千元)	淨溢利 (人民幣千元)
CLNG	<u>50%</u>	<u>512.6</u>	<u>1,243,310</u>	<u>1,177,330</u>

(2) 於報告期內，本集團一家聯營航運公司經營情況如下：

公司名稱	本集團 持股比例	運輸周轉量 (億噸海裡)	營業收入 (人民幣千元)	淨溢利 (人民幣千元)
上海北海船務股份有 限公司	<u>40%</u>	<u>188.9</u>	<u>2,185,020</u>	<u>644,144</u>

(六) 財務狀況分析

1. 經營活動產生之現金淨額

本集團於報告期內由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣8,662,352,000元，較截至二零二二年十二月三十一日止十二個月由經營活動產生之現金淨額相當約人民幣4,129,839,000元增加約110%。

2. 資本性承諾

		二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
已批准及已簽訂合同但未撥備：			
船舶建造及購買	(i)	13,735,816	6,972,156
權益性投資	(ii)	<u>—</u>	<u>311,479</u>
		<u>13,735,816</u>	<u>7,283,635</u>

註：

- (i) 根據本集團簽訂的船舶建造及購買合同，該等資本性承諾將於二零二四至二零二七年到期。
- (ii) 權益性投資的資本性承諾中包括對本集團一家合營公司投資的承諾。

3. 資本結構

管理層按淨債務權益比率之基準密切監察本集團之資本架構。為此，本集團界定淨債務為債務合計(包括銀行及其他計息貸款、其他借款、應付債券及租賃負債)減現金及現金等價物。

於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日，本集團之淨債務權益比率如下：

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元 (經重述)
債務合計	29,720,403	30,215,794
減：現金及現金等價物	<u>(5,627,218)</u>	<u>(4,239,339)</u>
淨債務	24,093,185	25,976,455
權益合計	37,103,323	33,570,761
淨債務權益比率	<u>65%</u>	<u>77%</u>

截至二零二三年十二月三十一日，現金及現金等價物餘額為人民幣5,627,218,000元，比上年末增加人民幣1,387,879,000元，漲幅33%。本集團現金及現金等價物主要以人民幣及美元為單位，餘下的以歐元、港元及其他貨幣為單位。

於二零二三年十二月三十一日，本集團淨負債比率(淨債務與權益之比率)為65%，較二零二二年十二月三十一日下降12%，主要系報告期內減少較多借款。

4. 應收賬款及應收票據及合同資產

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應收第三方賬款及票據	585,971	543,923
應收同系附屬公司賬款	-	5,068
應收關聯公司賬款(註)	4,000	2,173
	<u>589,971</u>	<u>551,164</u>
減：呆賬撥備	(7,370)	(6,123)
	<u>582,601</u>	<u>545,041</u>
油運合同相關的當期合同資產	1,562,196	1,636,674
減：撥備	(11,030)	(4,500)
合同資產合計	<u>1,551,166</u>	<u>1,632,174</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應收同系附屬公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及與一般應收賬款有相同的賒賬期。

於二零二三年十二月三十一日，人民幣1,817,264,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣947,977,000元)的應收賬款、應收票據及合同資產以美元計值。

於報告年末，以發票日期起計及扣除呆賬撥備後，應收賬款及應收票據賬齡分析如下：

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年以內	573,567	537,136
一至兩年	8,909	7,897
兩年以上	125	8
	<u>582,601</u>	<u>545,041</u>

5. 應付賬款及應付票據

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
應付第三方賬款及票據	887,735	891,755
應付同系附屬公司賬款	795,895	1,016,493
應付一家聯營公司賬款	5,692	8,825
應付關聯公司賬款(註)	18,554	22,248
	<u>1,707,876</u>	<u>1,939,321</u>

註：本公司的同系附屬公司對該等關聯公司有共同控制權或重大影響。

應付賬款為無抵押，通常在確認後30天內支付。

應付同系附屬公司、一家聯營公司及關聯公司賬款為無抵押、免息及按一般應付賬款的信用年限結清。

於二零二三年十二月三十一日，應付賬款及應付票據中包括人民幣831,437,000元(二零二二年十二月三十一日：人民幣843,056,000元)以美元計值。

於報告年末，以發票日期起計，應付賬款及應付票據賬齡分析如下：

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
一年以內	1,583,641	1,774,144
一至兩年	66,373	147,707
兩年以上	57,862	17,470
	<u>1,707,876</u>	<u>1,939,321</u>

應付賬款及應付票據為免息及一般於一至三個月內結清。

6. 衍生金融工具

於二零二三年十二月三十一日，本集團持有的利率掉期合約名義本金金額合計約美元703,736,000元(相當約人民幣4,984,351,000元)(二零二二年十二月三十一日：約美元734,232,000元(相當約人民幣5,113,632,000元))，其到期日分別為二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年(二零二二年十二月三十一日：二零三一年、二零三二年、二零三三年、二零三四年及二零三五年)。該等利率掉期合約被指定為對本集團若干以浮動利率計息的銀行貸款之現金流量對沖。

截至二零二三年十二月三十一日止年度，相關銀行貸款浮動利率為SOFR加1.66%及SOFR加2.45%(二零二二年十二月三十一日：三個月LIBOR加2.20%及三個月LIBOR加1.40%)。

如果被套期項目的剩餘到期時間超過12個月，則套期衍生工具的全部公允值分類為非流動資產或負債；如果被套期項目的剩餘到期時間少於12個月，則分類為流動資產或負債。交易性衍生工具分類為流動資產或負債。

本集團持有以下衍生金融工具：

	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
非流動資產		
利率掉期－現金流量套期	<u>92,083</u>	<u>116,525</u>
非流動衍生金融工具資產合計	<u>92,083</u>	<u>116,525</u>
非流動負債		
利率掉期－現金流量套期	<u>9,426</u>	<u>—</u>
非流動衍生金融工具負債合計	<u>9,426</u>	<u>—</u>

7. 銀行及其他計息貸款

於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日，銀行及其他計息貸款分析如下：

	到期日	二零二三年 十二月三十一日 人民幣千元	二零二二年 十二月三十一日 人民幣千元
流動負債			
(i) 銀行貸款			
抵押	2024	1,632,026	1,455,208
無抵押	2024	2,995,425	4,457,924
		4,627,451	5,913,132
(ii) 其他計息貸款			
無抵押	2024	79,801	1,105,110
銀行及其他計息貸款 — 即期部分		4,707,252	7,018,242
非流動負債			
(i) 銀行貸款			
抵押	2025至2037年	14,536,846	14,116,081
無抵押	2025至2026年	5,323,728	4,771,273
		19,860,574	18,887,354
(ii) 其他計息貸款			
無抵押	2025至2032年	2,889,952	1,859,374
抵押	2025至2040年	166,560	—
銀行及其他計息貸款 — 非即期部分		22,917,086	20,746,728

於二零二三年十二月三十一日，本集團的銀行計息貸款以本集團擁有的34（二零二二年十二月三十一日：45）艘船舶及3（二零二二年十二月三十一日：1）艘在建船舶作為抵押，其合計賬面淨值分別為人民幣22,716,424,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣23,845,935,000元）及人民幣1,328,920,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣425,436,000元）。

於二零二三年十二月三十一日，銀行抵押貸款人民幣15,725,723,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣15,090,234,000元）及銀行無抵押貸款人民幣3,891,235,000元（二零二二年十二月三十一日：人民幣7,381,780,000元）以美元計值。

8. 或有負債及擔保

- (a) 本公司的非全資子公司中國東方液化天然氣運輸投資有限公司、中國北方液化天然氣運輸投資有限公司的4家聯營公司各自建造一艘LNG船舶，在各LNG船舶交付並驗收後，聯營公司按照簽署的定期租船合同將船舶期租給承租人。本公司於2011年7月出具租約保證，向承租人提供租船合同履行擔保，本公司承擔的租約擔保將不超過美元8,200,000元（相當約人民幣58,078,000元），擔保期限至租船合同結束為止。
- (b) 本公司全資子公司上海中遠海運LNG投資有限公司下屬的多家合營公司分別與相關方簽署了造船合同或租船合同。本公司在2014-2021年度期間以持有合營公司股權比例為限向船廠提供造船合同履行擔保，向承租人提供租船合同履行擔保。截至2023年12月31日，本公司向船廠提供的造船合同履行擔保金額為美元290,653,000元（相當約人民幣2,058,608,000元）；向承租人提供的租船合同履行擔保金額合計約美元11,393,000元（相當約人民幣80,693,000元），擔保期限至租船合同結束為止。
- (c) 本公司於2017年6月為全資子公司上海中遠海運LNG投資有限公司下屬的3家合營公司在兩家銀行美元貸款提供融資性擔保，擔保金額為美元377,500,000元（相當約人民幣2,673,719,000元），擔保期限為三家合營公司各自的船舶建造項目完成後12年。截至2023年12月31日，上述擔保的實際擔保金額為美元282,738,048元（相當約人民幣2,002,549,000元）。

9. 外匯風險管理

本集團業務遍及全球，故此承受多種不同貨幣產生之外匯風險，最主要涉及美元及港元對人民幣之風險。外匯風險來自未來商業活動、已確認資產及負債。

管理層監控外匯風險，並於需要時考慮利用遠期外匯合同對衝若干外幣風險。

於二零二三年十二月三十一日，倘美元及港元對人民幣升值或貶值1%，而其他變數維持不變，本報告年度除稅前溢利將增加／減少人民幣52,347,000元(二零二二年十二月三十一日：減少／增加人民幣6,953,000元)，主要因兌換以美元及港元計值的貨幣資金、應收及應付款項及貸款而產生的外匯利得或損失。

10. 利率風險管理

除存放於銀行、金融機構的存款及應收借款外，本集團並無任何其他重大計息資產。由於該等存款平均利率相對較低，董事認為本集團持有的此類資產於二零二三年十二月三十一日及二零二二年十二月三十一日並無重大的利率風險。

本集團的利率風險亦來自借貸。應收借款及借貸按浮動利率計息使本集團承受現金流量利率風險。管理層監控資本市場狀況，已與銀行簽訂若干利率掉期合約以使定息與浮息借貸達到最佳比率。

於二零二三年十二月三十一日，倘利率增加／減少100個基點而其它所有變數維持不變(排除套期相關借款的浮動利率影響)，本集團的本報告年度除稅前溢利將減少／增加人民幣149,280,000元(二零二二年十二月三十一日：減少／增加人民幣156,395,000元)，主要因為以浮動利率計息的應收借款利息收入及借貸利息支出增加／減少所致。

(七) 船隊發展

在船隊發展方面，二零二三年本集團接收LNG船舶2艘，34.8萬立方米，處置5艘油輪91.7萬載重噸。

於2023年12月31日，本集團船隊具體構成如下：

油輪船隊	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬載重噸	平均船齡	艘數	萬載重噸
本集團控股子公司	148	2,083	11.9	8	53.6
長期租入	8	223	8.9	–	–
合營及聯營公司	16	99	10.2	1	15
合計	172	2,405	11.6	9	68.6

LNG船泊船隊	運營船舶			在建船舶	
	艘數	萬立方米	平均船齡	艘數	萬立方米
本集團控股子公司	10	174	4.2	9	157
合營及聯營公司	33	546	6.9	31	539
合計	43	720	6.3	40	696

(八) 二零二四年前景展望

(一) 行業格局和趨勢

國際油運市場

儘管全球宏觀經濟與地緣政治事件的走勢將持續影響全球石油貿易，進而為市場帶來諸多不確定性，但在強勁的供需基本面支撐下，我們預計2024年國際油運市場的前景仍將令人鼓舞。

運輸需求方面，全球石油需求量將繼續保持增長態勢，但增速將趨於溫和，IEA預計2024年全球石油需求將同比增加124萬桶／天，中國、印度將構成主要的增長來源。石油供給將由美國、巴西、圭亞那貢獻產能增量，填補OPEC+的減產缺口。因此，從石油供需結構的發展來看，大西洋—亞洲的長距離航線有望增加，抬升VLCC的噸海裏需求。對中小型油輪而言，地緣政治事件及衝突促使歐洲石油進口繼續使用更長的貿易路線，從而為運輸需求提供顯著支撐。與此同時，近期紅海與亞丁灣的緊張局勢使部分油輪船東選擇繞行好望角以避免途經上述區域，這一狀況的延續將持續提升油輪噸海裏需求，從目前來看，對中小型油輪，尤其是成品油輪帶來的影響更為顯著。根據克拉克森預測，2024年原油噸海裏貿易需求將同比增長4.1%，成品油噸海裏貿易需求將同比增長7.3%。

運力供給方面，全球油輪船隊老齡化程度不斷加劇，在國際海事組織(IMO)環保新規、歐盟排放交易體系(EU ETS)陸續生效的背景下，老舊運力拆解的潛力與可能性將持續上升。新船交付方面，截至2024年2月末，全球VLCC僅剩1艘待交付，全年油輪船隊預計維持極低增速。同時，新船造價高昂、船臺緊張的局面仍在持續，未來油輪燃料技術的不確定性也抑製了船東在盈利的同時大幅擴張產能的衝動，使運力供給端持續為國際油輪市場的景氣度帶來強有力的支撐。

國內油運市場

國內原油運輸市場：

海洋油：在國內海上油田開發增產的背景下，海洋油運輸需求樂觀，且預計逐年增長。2024年，預計南海「烏石」油田投產後將提升運輸需求。

中轉油：該細分市場受國際貿易格局、市場變化等因素影響，運輸需求波動較大，主要租船人可能因油價波動而動態調整原料採購節奏，進而使運輸需求相應波動。

國內成品油運輸市場：

2024年，隨著國內經濟的逐步復甦及新能源發展的邊際效益遞減等因素帶動，預計年內貿成品油運輸市場將呈總體穩定，有望逐步回暖的局面。

LNG運輸市場

2024年，全球LNG貿易預計維持高速增長，LNG需求與供給將保持平衡狀態，根據德魯裏預測，全球LNG貿易量將同比增長5.3%；2023-2028年年均複合增長率達到9.1%。

運輸需求方面，2024年全球液化產能將同比增長3.5%，貿易的強勁增長，以及更多上遊新項目的FID達成將抬升LNG運輸需求。運力供給方面，2024年，全球將新增71艘LNG運輸船，同比增長11%，屆時全球船隊規模將達到700艘。此外，船廠產能緊張和項目延遲等因素將推遲部分船舶交付，在大量新增液化產能的同時，船隊或將在未來兩年內供不應求。從中期來看，2023-2028年，全球LNG船隊年均複合增長率為9.5%，低於10.7%的全球液化產能增速，LNG運力需求有望持續增加。

(二) 公司發展戰略

面向「十四五」新徵程，本集團堅定「做全球能源運輸卓越領航者」願景不動搖、堅定「為世界『船』遞能量」企業使命不動搖，堅定「四個全球領先」戰略目標不動搖，切實承擔起國家能源運輸的使命和責任，不斷增強企業競爭力、創新力、控制力、影響力、抗風險能力。

本集團將堅持穩中求進工作總基調，以推動高質量發展為主題，貫徹落實新發展理念，從觀念上、制度上進行優化，切實提升企業管理水平。油輪運輸業務作為公司的基礎和核心業務，將鞏固領先優勢，力爭成為全球油輪運輸行業引領者；LNG運輸業務作為公司資源配置相對集中的第二大核心業務，將持續發揮效益穩定器作用，力爭成為全球領先的LNG承運者；新能源運輸業務力爭成為公司高質量發展的創新引擎。本集團將精準把握航運市場和資本市場的週期走勢，實現生產經營和資本運營的「雙輪驅動」；數字賦能業務，將利用數據資產加大價值創造；加快在數字智能和綠色低碳賽道佈局，努力打造「可持續發展引領者」的品牌形象。

(三) 2024年計劃

2024年，本集團預計新增化學品船2艘、1.4萬載重噸，處置油輪4艘、72.9萬載重噸，新增LNG船舶6艘、104.1萬立方米(LNG船舶數量含聯營、合營公司及長期租入船舶)，預計年內投入使用的油輪船舶為154艘、2,335萬載重噸，LNG船舶為49艘、824萬立方米(LNG船舶數量含聯營、合營公司)。以上船舶代價將由本集團內部財務資源及銀行借貸撥付。

根據2024年國內外航運市場形勢，結合本集團新增運力投放情況，本集團2024年經營計劃如下：預計實現營業收入人民幣223億元；發生營業成本人民幣158億元。

(四) 2024年度工作舉措

2024年，面對全球宏觀經濟以及地緣政治局勢帶來的不確定性，本集團將堅持實現卓越領航的發展願景和「四個全球領先」的戰略目標，聚焦利潤的穩定增長與效率的持續優化，夯實高質量發展根基，推動本集團企業價值邁上新臺階。具體將推進以下重點工作：

1. 以經營效益為核心，實現油運板塊可持續創效

本集團將持續推進全球化經營，強化海外網點建設，完善全球營銷網絡，提高全球資源配置能力。同時，本集團將緊隨客戶需求提供可靠的全球物流解決方案，並充分發揮經營模式靈活、船位佈局廣泛、船型種類齊全等優勢，持續優化航線部署與市場配置，提升整體船隊收益。

外貿油輪運輸板塊：本集團將科學研判市場走勢，合理安排航線佈局，優化航線結構，持續加強大西洋市場和特定優質航線的運力投放，鞏固成品油船隊新澳優質航線；合理把握租船節奏，加大回程貨、三角航線承攬力度；密切關注內外貿油運市場波動，動態評估內外貿運力聯動方案，提升整體船隊收益。

內貿油輪運輸板塊：本集團將加大COA合約的覆蓋力度，鞏固內貿油運市場基礎貨源；積極探索與潛在客戶的合作機遇，挖掘客戶資源與航線結構的優化空間；提升海洋油運輸貨量與優質航線的市場份額，提高船隊整體收益。

2. 打造LNG全鏈條能力，實現LNG產業價值鏈延伸

本集團將積極跟蹤上遊大型能源商的動態，挖掘潛在客戶需求，持續開拓LNG長期期租運輸項目；持續強化LNG船管能力建設，提升LNG運輸項目綜合管理水平；探索多樣化LNG運輸經營模式，關注LNG即期運輸的參與機遇；密切跟蹤LNG運輸的上下遊投資機會，全面探索產業鏈項目合作空間。

3. 堅持精益管理，持續強化成本管控

本集團將重點把控燃油採購價格與燃油消耗，努力降低燃油成本；深化機務管理標準化、規範化，推動船舶全生命週期的備件採購管理，優化船舶廠修方案，進一步縮減機務成本；持續關注匯率、利率波動，適時調整融資結構，壓降綜合融資成本。

4. 探索低碳發展路徑，推動綠色智能轉型

本集團將以順應全球能源發展趨勢、匹配客戶租船需求為理念，保持船隊規模領先優勢，並推動船隊的健康、可持續發展。本集團將密切關注船舶資產價格變動，統籌考量船價、船位，以及自身發展需求等因素，穩步推進老舊運力處置以及年輕運力獲取，進一步優化油輪船隊結構；跟蹤有關綠色低碳的國際政策與標準，開展新能源動力船型的研發，積極應用綠色低碳智能技術，促進公司實現長期碳減排目標；聚焦新業務新貨種開發，加大產業鏈上下遊合作，前瞻性佈局新能源運輸業務。

5. 強化科技創新，加快提升數智化水平

本集團將落實「十四五」科技規劃和數字化轉型規劃，穩步推進數智轉型；堅持業務驅動，研究打造面向市場和客戶的數字化服務產品；加強行業交流與對標，優化數字化轉型工作規劃和實施方案，夯實公司數字化轉型根基；積極探索智能船舶技術應用，進一步加強大數據、人工智能等技術的在船應用，加強對船隊能效和排放的智能評估。

6. 打造高水平安全，護航高質量發展

本集團將持續完善公司綜合管理體系、安全生產責任追究管理規定等制度，堅持激勵約束機製，全面落實安全生產責任；健全一體化安全生產監管制度機製和應急管理程序，推進構建全球應急資源網絡，提升整體安全保障能力；持續聚焦運營風險管控，打造合規風險管控規範運作，針對重點業務領域的關鍵風險控制點進行動態監測預警，將風險防控嵌入業務流程。

7. 深入實施人才強企，凝聚高質量發展動能

本集團將聚焦高素質人才隊伍梯隊建設，探索打通公司內部跨部門、跨專業領域的人才交流通道，優化企業人才儲備；科學構築客觀、透明、可信的全方位績效考評機製，將績效與薪酬、考核評價掛鉤，提高員工的工作積極性和創造力，推動企業實現可持續發展。

(九) 其他重要事項

1 業績、利潤分配預案及暫停辦理H股過戶登記手續

截至二零二三年十二月三十一日止，因本公司法定公積金累計已達到法定提取的最低標準，因此沒有按比例提取法定公積金。惟根據有關法規，本公司可分配的儲備數額乃按國內會計準則計算之數額與按香港一般採納之會計準則計算之數額兩者中較低值計算。

董事會建議派發本年度之末期股息每股人民幣35分。概無任何本公司的股東已放棄或同意放棄任何股息的安排。此次派發末期股息尚待本公司的股東於即將召開的週年股東大會通過決議後方可派發，因此該項股息並未於報告期末確認為負債。

本公司將按程序就本公司週年股東大會及領取末期股息的暫停辦理股份過戶登記手續的安排另行公告。末期股息將於經即將召開的股東週年大會批准後之日起二個月內完成派發。

2 醫療保險計劃

自二零零一年七月一日起，根據地方政府規定，本公司參加了由地方社會保障機構組織的醫療保險計劃。按此計劃，本公司需按員工基本工資的12%作出供款。同時，按上述計劃，這些供款從本公司預提的職工福利費中列支。除了供款給上述社會保障機構外，本公司並未與其他保險機構訂立付款義務。

自二零一零年七月一日起，根據國家倡導建立多層次企業醫療保障體系的精神及《關於補充養老保險費、補充醫療保險費有關企業所得稅政策問題的通知》(財稅2009 27號)的精神，本公司制定了補充醫療保險計劃。按此計劃，本公司需按照上年度職工工資總額的5%計提並支付至補充醫療保險基金專戶。

3 退休金、企業年金計劃

(i) 中國(不包括香港)退休金計劃

本集團需對一項退休福利計劃(「計劃」)為合資格之員工作出供款。

按此計劃，本集團對現已退休及將會退休的員工之退休福利責任，除已退休員工之醫藥費之外，僅限於每年之供款。該每年度之供款幅度相等於本集團員工本年度基本工資的約16% (二零二二年：16%)。於報告期內，本集團就此計劃所交納之供款為人民幣41,738,000元(二零二二年：人民幣39,222,000元)。

企業年金計劃

於二零零八年，本集團制定了《中海發展股份有限公司員工企業年金計劃》，並經過本集團職工代表大會和董事會審議通過。自二零一八年二月一日起，企業年金計劃確定的企業繳費總額為本集團上年度職工工資總額的8%，個人繳費為職工個人上年度實際工資收入的2%，本集團領導的企業繳費分配水準不超過職工平均水準的5倍。

企業年金計劃自二零零八年一月一日起實施，根據該計劃，本集團於二零二三年共負擔企業繳費人民幣36,009,000元(二零二二年：人民幣34,376,000元)，作為職工薪酬列支。

4 股權激勵計劃

A股股票期權激勵計劃(「**激勵計劃**」)已於二零一八年十二月一十七日經本公司特別股東大會及類別股東大會通過並採納。根據本公司股東大會授權，董事會已於二零一八年十二月二十七日批准向133名激勵對象授出35,460,000份股票期權。

因本公司在行權前實施派送股票紅利，以2019年6月27日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.02元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣6.00元/股調整為人民幣5.98元/股。相關事項已經公司2020年第二次董事會會議審議並通過。

本公司以2020年7月9日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.04元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣5.98元/股調整為人民幣5.94元/股。相關事項已經公司2020年10月29日二零二零年第十三次董事會會議審議並通過。

本公司以2021年7月15日為股權登記日向A股股東派發現金紅利人民幣0.20元/股，對行權價格進行了相應調整，激勵計劃行權價格由人民幣5.94元/股調整為人民幣5.74元/股。相關事項已經公司2021年8月30日二零二一年第九次董事會會議審議並通過。

於2022年5月－6月，本公司實施股權激勵行權。截至2022年5月6日，公司收到100位股權激勵對象繳納的8,084,510股的行權股款合計人民幣46,405,087.40元，其中計入股本人民幣8,084,510元，計入資本公積人民幣38,320,577.40元。公司於2022年5月27日在中國證券登記結算公司上海分公司辦理完畢本次行權股份的登記手續，合計新增8,084,510股A股股份，上述股份於2022年6月2日上市流通，公司股份總數由4,762,691,885股增加至4,770,776,395股。截至2022年12月31日，共有17,203,170份股票期權因激勵對象到齡退休、離職等原因及股票期權行權期屆滿而失效及被註銷，公司股票期權激勵計劃未行權的股票期權共10,172,320份。

於2023年11月27日，公司召開2023年第九次董事會會議和2023年第七次監事會會議，審議通過了《關於公司2018年股票期權激勵計劃第三個行權期行權條件未達成暨註銷所有已獲授但未行權股票期權的議案》，因公司2018年股票期權激勵計劃第三個行權期行權條件未成就，批准公司註銷2018年股票期權激勵計劃第三個行權期相應9,264,660份股票期權，一併註銷第二個行權期屆滿激勵對象已獲授但未行權的907,660份股票期權，上述兩項合計註銷10,172,320份股票期權。

本次股票期權註銷後，公司2018年激勵計劃所有授出股票期權已全部行權或註銷，公司2018年激勵計劃已全部結束。

5 董事、監事及最高行政人員於本公司股份、相關股份及債權證之權益及淡倉

於二零二三年十二月三十一日，於本公司或其任何相聯法團(根據香港法例第571章《證券及期貨條例》(「《證券及期貨條例》」)第XV部的含義)之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，或根據《證券及期貨條例》第352條之要求由本公司記錄在冊並保存或根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「《上市規則》」)附錄C3所載之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)須知會本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉之董事、監事及最高行政人員如下：

(i) 於本公司股份、相關股份及債權證之好倉：

董事名稱	權益性質	股份類別 ⁽¹⁾	所持有股份 數目 ⁽²⁾	佔相關類別 股份總額的 概約百分比	佔已發行股 份總額的概 約百分比
朱邁進	實益持有人	A	102,980(L)	0.00296%	0.00216%
趙勁松	實益持有人	H	6,000(L)	0.00046%	0.00013%

附註：

(1) A – A股
H – H股

(2) L – 好倉

(ii) 於本公司相聯法團股份、相關股份及債權證之好倉：

相聯法團名稱	董事姓名	權益性質	股份類別	所持有股份 數目	佔有關相聯法 團相關類別股 份總額的概約 百分比	佔有關相聯法 團已發行股份 總額的概約百 分比
中遠海運控股股 份有限公司	楊磊	實益持有人	H	111,400(L)	0.00336%	0.00069%
		配偶權益 ⁽³⁾	H	2,000(L)	0.00006%	0.00001%
		配偶權益 ⁽³⁾	A	8,000(L)	0.00006%	0.00005%
中遠海運發展股 份有限公司	楊磊	實益持有人	H	213,000(L)	0.00579%	0.00157%
中遠海運港口有 限公司	楊磊	實益持有人	普通股	26,597(L)	0.00075%	0.00075%
中遠海運國際(香 港)有限公司	楊磊	實益持有人	普通股	660,000(L)	0.04502%	0.04502%

附註： A — A股
H — H股
L — 好倉

- (3) 中遠海運控股股份有限公司的2,000股H股及8,000股A股由楊磊先生的配偶Song Jianfang女士持有。因此，根據證券及期貨條例，楊磊先生被視為於其配偶持有的中遠海運控股股份有限公司10,000股中擁有權益。

截止至二零二三年十二月三十一日，除上文披露者外，本公司無其他董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團根據《證券及期貨條例》第XV部的含義之股份、相關股份或債權證中擁有權益或淡倉，根據《證券及期貨條例》第352條之要求由公司記錄在冊並保存，或根據《標準守則》，須知會本公司及香港聯交所的權益或淡倉。

6 購買、出售及贖回本公司之上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司之上市證券。

7 遵守企業管治常規守則

本公司董事會恪守企業管治原則，致力於提升股東價值。為加強獨立性、問責性及責任承擔，本公司董事會主席與首席執行官由不同人士擔任，可維持獨立性及均衡判斷之觀點。

董事認為，於二零二三年十二月三十一日止年度的整個期間內，本公司已遵守《上市規則》附錄C1所載的守則條文規定。

本公司設立了五個董事會專門委員會：審核委員會、薪酬與考核委員會、戰略委員會、提名委員會及風險控制委員會，並制訂了清晰界定的職責範圍。

8 審核委員會

本公司董事會已成立審核委員會，以審閱本集團之財務報告編製程式及內部監控並作出指導。本公司之審核委員會成員包括三位獨立非執行董事。

審核委員會已審閱報告期內的全年業績。本初步公告所載截至2023年12月31日止年度的本集團綜合損益及其他全面收益表、綜合財務狀況表及相關附註的數字，經本集團核數師羅兵咸永道會計師事務所同意，與本集團2023年度綜合財務報表所載的數字一致。

9 薪酬與考核委員會

薪酬與考核委員會由本公司的三名獨立非執行董事擔任。本公司的薪酬與考核委員會已採納《上市規則》附錄C1所載之企業管治常規守則相一致的有關條文。

10 提名委員會

提名委員會由本公司的三名獨立非執行董事擔任。本公司的提名委員會已採納《上市規則》附錄C1所載之企業管治常規守則相一致的有關條文。

11 對《上市規則》附錄C3《標準守則》的遵守

本公司已採納《上市規則》附錄C3所載《標準守則》所訂有關進行證券交易的標準作為本公司董事進行證券交易的守則。

本公司已向所有董事、監事及高級管理人員作出了特定查詢，並確認他們於報告期內已遵守《標準守則》的規定。

12 僱員

本公司乃按照經營業績及盈利來檢討僱員的酬金調整幅度，僱員工資總額與公司經營效率掛鉤，該政策有助於本公司加強對薪酬支出的管理，亦能有效激勵員工為公司之進一步發展而努力。除上述薪酬及激勵計劃外，本公司未向僱員提供認股計劃，而僱員亦不享有花紅。本公司定期對經營管理人員的培訓包括：經營管理、外語、電腦技巧、業務知識及政策法規等；培訓方式包括：講座、參觀學習、訪問考察等。

於二零二三年十二月三十一日，本集團僱員總數為7,911人(二零二二年十二月三十一日：8,384人)。於報告期內，本集團的員工成本約為人民幣35.99億元(二零二二年：約為人民幣36.78億元)。

13 重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

報告期內，本集團概無任何有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購及出售。

14 重大投資

於二零二三年十二月三十一日，本集團並無投資任何一家公允價值佔本集團資產總值5%或以上的被投資公司。因此，報告期內，本集團並無任何重大投資。

15 近期公佈年報於聯交所網頁之情況

載有《上市規則》規定的所有財務及有關資料的本公司年報，將會於適當時候刊登在聯交所網頁。

上列財務資料節錄自本公司截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表，但該節錄本身並非本公司報告期內及截至二零二二年十二月三十一日的法定財務報表。報告期內按照香港公認會計原則及香港會計師公會頒佈之會計標準編製之綜合財務報表(包括無保留意見之核數師報告)將會送交香港公司註冊處，並將寄送各股東及可於本公司之網址 <http://energy.coscoshipping.com> 下載。

承董事會命
中遠海運能源運輸股份有限公司
董事長
任永強

中華人民共和國，上海
二零二四年三月二十八日

於本公告刊發日期，董事會由執行董事任永強先生及朱邁進先生，非執行董事王威先生及王松文女士，以及獨立非執行董事黃偉德先生、李潤生先生、趙勁松先生及王祖溫先生所組成。

* 僅供識別