

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



(於中華人民共和國註冊成立之外商投資股份有限公司)

(股票代碼：2880)

截至二零二三年十二月三十一日止年度業績公告

遼寧港口股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然宣佈本公司及其子公司(本公司聯同其子公司，統稱「本集團」)於截至2023年12月31日止年度根據中國企業會計準則編製的經審計財務業績。本集團報告期財務業績已經安永華明會計師事務所(特殊普通合夥)審計。

2023年12月31日合併資產負債表
(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

資產	2023年12月31日 合併	2022年12月31日 合併
流動資產		
貨幣資金	5,228,415,449.28	5,285,807,017.68
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產	—	—
交易性金融資產	—	—
應收票據	310,015,462.53	369,840,570.06
應收賬款	3,304,178,653.31	2,934,952,392.90
應收款項融資	244,381,797.52	154,213,980.23
預付款項	64,467,545.03	54,625,520.45
其他應收款	470,919,335.20	416,421,026.73
存貨	133,306,714.38	135,591,127.32
合同資產	—	—
一年內到期的非流動資產	13,200,000.00	13,250,000.00
其他流動資產	347,699,193.06	363,942,466.61
流動資產合計	10,116,584,150.31	9,728,644,101.98
非流動資產		
長期應收款		
長期股權投資	3,530,415,710.93	3,779,473,566.20
其他權益工具投資	171,327,899.72	156,869,646.60
投資性房地產	191,466,945.47	168,475,898.11
固定資產	29,754,229,616.57	30,709,976,636.96
在建工程	1,811,375,985.83	2,242,690,024.15
使用權資產	4,743,745,845.35	4,976,014,486.45
無形資產	5,350,090,830.48	5,491,744,452.35
開發支出	—	12,684,691.00
商譽	225,929,504.67	225,929,504.67
長期待攤費用	74,095,620.53	56,562,308.24
遞延所得稅資產	334,014,506.22	314,432,336.66
其他非流動資產	49,663,112.76	12,551,780.38
非流動資產合計	46,236,355,578.53	48,147,405,331.77
資產總計	56,352,939,728.84	57,876,049,433.75

負債及股東權益	2023年12月31日 合併	2022年12月31日 合併
流動負債		
短期借款	1,000,718,055.55	—
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融負債	—	—
應付票據	—	—
應付賬款	322,512,777.37	343,941,855.80
預收款項	3,340,244.41	4,508,721.75
合同負債	219,678,903.96	306,195,780.05
應付職工薪酬	365,477,587.55	350,703,906.84
應交稅費	163,783,519.31	140,158,900.25
其他應付款	715,251,442.84	946,047,358.10
一年內到期的非流動負債	2,378,384,323.74	4,478,103,496.21
其他流動負債	12,042,348.71	14,329,926.71
	<hr/>	<hr/>
流動負債合計	5,181,189,203.44	6,583,989,945.71

負債及股東權益	2023年12月31日 合併	2022年12月31日 合併
非流動負債		
長期借款	566,000,000.00	716,000,000.00
應付債券	1,997,206,461.11	2,495,906,235.36
租賃負債	4,966,735,156.50	5,117,187,307.19
長期應付款	17,500,000.00	17,500,000.00
預計負債	160,358,538.56	170,708,538.56
遞延收益	520,881,481.69	571,197,128.39
遞延所得稅負債	157,140,810.64	259,568,410.54
其他非流動負債	56,737,436.20	41,606,945.81
非流動負債合計	8,442,559,884.70	9,389,674,565.85
負債合計	13,623,749,088.14	15,973,664,511.56
股東權益		
股本	23,987,065,816.00	23,987,065,816.00
資本公積	9,012,945,301.26	9,092,394,552.49
其他綜合收益	86,548,575.40	72,364,171.03
專項儲備	180,604,889.52	147,235,048.25
盈餘公積	1,599,751,522.71	1,472,702,801.34
未分配利潤	4,734,941,958.54	4,020,050,298.62
歸屬於母公司股東權益合計	39,601,858,063.43	38,791,812,687.73
少數股東權益	3,127,332,577.27	3,110,572,234.46
股東權益合計	42,729,190,640.70	41,902,384,922.19
負債及股東權益總計	56,352,939,728.84	57,876,049,433.75

2023年度合併利潤表

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

項目	截至2023年12月31日	截至2022年12月31日
	止12個月期間 合併	止12個月期間 合併
一、營業收入	12,219,878,814.79	12,167,471,648.38
減：營業成本	8,829,783,585.69	8,989,869,893.11
營業稅金及附加	146,584,440.90	127,926,882.55
銷售費用	1,787,276.41	—
管理費用	735,736,896.11	814,673,311.85
研發費用	39,294,670.66	53,126,381.44
財務費用	432,164,611.61	465,639,190.54
其中：利息費用	501,452,869.60	542,913,822.50
利息收入	75,403,616.14	95,849,133.75
加：其他收益	184,527,016.95	160,690,852.30
投資收益	97,079,157.84	196,696,980.45
其中：對聯營企業和合營企業 的投資收益	79,338,157.47	182,569,390.84
公允價值變動收益	—	—
信用減值損失	-211,038,143.00	-157,322,064.43
資產減值損失	-99,940,178.96	-11,658,563.63
資產處置收益	194,692.55	5,051,232.80
二、營業利潤	2,005,349,878.79	1,909,694,426.38
加：營業外收入	35,487,918.80	45,445,937.27
減：營業外支出	5,845,097.56	15,353,310.67
三、利潤總額	2,034,992,700.03	1,939,787,052.98
減：所得稅費用	527,741,508.94	467,167,918.02
四、淨利潤	<u>1,507,251,191.09</u>	<u>1,472,619,134.96</u>
其中：持續經營淨利潤	1,507,251,191.09	1,472,619,134.96
按所有權歸屬分類		
歸屬於母公司股東的淨利潤	1,343,109,072.73	1,317,655,267.29
少數股東損益	164,142,118.36	154,963,867.67

項目	截至2023年12月31日 止12個月期間 合併	截至2022年12月31日 止12個月期間 合併
五、每股收益		
基本每股收益	0.06	0.05
稀釋每股收益	0.06	0.05
六、其他綜合收益的稅後淨額	13,958,914.03	15,551,394.62
歸屬於母公司股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	14,184,404.37	14,689,874.52
不能重分類進損益的其他綜合收益	11,069,180.18	-7,258,509.85
其他權益工具投資公允價值變動	11,069,180.18	-7,258,509.85
將重分類進損益的其他綜合收益	3,115,224.19	21,948,384.37
權益法下可轉損益的其他綜合收益	—	—
可供出售金融資產公允價值變動	—	—
外幣財務報表折算差額	3,115,224.19	21,948,384.37
歸屬於少數股東的		
其他綜合收益的稅後淨額	-225,490.34	861,520.10
七、綜合收益總額	1,521,210,105.12	1,488,170,529.58
其中：歸屬於母公司股東的		
綜合收益總額	1,357,293,477.10	1,332,345,141.81
歸屬於少數股東的		
綜合收益總額	163,916,628.02	155,825,387.77

財務報表附註

2023年12月31日

(除特別註明外，金額單位為人民幣元)

一、基本情況

遼寧港口股份有限公司(原為「大連港股份有限公司」，以下簡稱「本公司」)是一家在中華人民共和國遼寧省註冊的股份有限公司，經遼寧省大連市人民政府以大政[2005]153號文批准，由大連港集團有限公司(以下簡稱「大連港集團」)、大連融達投資有限責任公司、大連海泰控股有限公司、大連德泰控股有限公司和大連保稅正通有限公司於2005年11月16日共同發起設立，並經遼寧省大連市工商行政管理局核准登記，企業統一社會信用代碼：91210200782451606Q。本公司所發行的H股以及人民幣普通股A股份別於2006年4月28日以及2010年12月6日在香港聯合交易所有限公司以及上海證券交易所上市。本公司總部位於遼寧省大連市保稅區大窯灣新港商務大廈。

為推動遼寧港口整合，2018年2月，大連市國資委將其持有的大連港集團股權無償劃轉給遼寧東北亞港航發展有限公司(已更名為「遼寧港口集團有限公司」，以下簡稱「遼港集團」)，本公司的實際控制人由大連市國資委變更為遼寧省國資委。2019年9月30日，遼港集團實際控制人由遼寧省國資委變更為招商局集團有限公司(以下簡稱「招商局集團」)，本公司的最終實際控制方相應變更為招商局集團。

經本公司於2020年9月25日召開的2020年第二次臨時股東大會、2020年第一次A股類別股東會、2020年第一次H股類別股東會審議通過，並經中國證券監督管理委員會《關於核准大連港股份有限公司吸收合併營口港務股份有限公司並募集配套資金的批覆》(證監許可[2020]3690號)核准，本公司於2021年2月4日完成對營口港務股份有限公司的換股吸收合併。2021年2月4日，本次換股合併完成後，本公司總股本由12,894,535,999股增加至22,623,429,453股，其中，營口港務集團有限公司(以下簡稱「營口港集團」)持股比例為30.57%。2021年2月9日，本次換股合併涉及向營口港原股東新增發行的A股股份9,728,893,454股上市流通。根據上述證監許可[2020]3690號文件對本公司募集配套資金的批覆，本公司於2021年11月17日完成向鞍山鋼鐵集團有限公司等八名特定投資者發行人民幣普通股1,363,636,363股A股股票，本公司總股本由22,623,429,453股增加至23,987,065,816股，其中營口港集團持股比例為28.83%。

根據大連港集團與營口港集團於2021年3月29日簽署的《大連港集團有限公司與營口港務集團有限公司關於遼寧港口股份有限公司之表決權委託協議》，大連港集團同意將其持有的本公司股權除收益權、處分權(包括股份質押)、認股權之外的股東權利全部委託給營口港集團行使，本公司的母公司由大連港集團變更為營口港集團。

本公司及其子公司(以下簡稱「本集團」)主要經營活動為：國際、國內貨物裝卸、運輸、中轉、倉儲等港口業務和物流服務；為旅客提供候船和上下船舶設施和服務；國際、國內航線船舶理貨業務；拖輪業務；港口物流及港口資訊技術諮詢服務；在港區內從事原油倉儲(憑許可證經營)；成品油倉儲(僅限於申請保稅資質和港口倉儲)等。

本集團的母公司和最終母公司分別為於中國成立的營口港集團和招商局集團。

本財務報表業經本公司董事會於2024年3月28日決議批准。

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，截止2023年12月31日止合併範圍變動如下：

本期不再納入合併範圍的公司

企業名稱	註冊地	業務性質	本集團 合計持股 比例(%)	本集團 合計 享有的 表決權 比例(%)	不再成為 子公司 原因
亞太港口(大連)有限公司	大連市	物流業	100	100	註
營口港散貨碼頭有限公司	營口市	港口業	100	100	註

註：本集團之子公司亞太港口(大連)有限公司和營口港散貨碼頭有限公司分別於2023年8月和2023年12月完成公司註銷。註銷該等公司對本集團2023年12月31日的合併及公司財務狀況以及2023年度的合併及公司經營成果和現金流量無重大影響。

本期新增納入合併範圍的公司

公司名稱	合併日	帳面淨資產	實際控制人	收入	本年初至合併日的相關情況			經營活動現金 流量淨額
					淨利潤	現金淨增加額		
大連口岸物流網股份 有限公司(註1)	2023年11月3日	54,812,316.10	招商局集團	82,755,103.88	-17,234,169.59	-59,819,477.36	-52,921,746.74	
營口港信科技有限公司 (註2)	2023年10月27日	27,187,091.79	招商局集團	61,346,296.08	12,176,765.40	-22,498,514.71	5,353,137.65	

註1：經本公司於2023年9月26日召開的第七屆董事會2023年第3次（臨時）會議審議通過，本公司以6,371.60萬元現金為對價自招商局國際科技有限公司收購其所持有的大連口岸物流網股份有限公司79.03%股權，股權轉讓協議約定：「協定所涉股份在工商管理機關全部作出變更登記之日為股份交割日」，因此本次企業合併的合併日確定為工商登記變更之日，即2023年11月3日。通過此次交易，本集團新增子公司大連口岸物流網股份有限公司、大連口岸物流科技有限公司、大連港隆科技有限公司和招商港航數字科技（遼寧）有限公司。由於本公司和大連口岸物流網股份有限公司在合併前後均受最終控制方招商局集團的控制且該控制並非暫時性，故上述合併為同一控制下企業合併。本集團根據同一控制下企業合併的會計處理原則，將大連口岸物流網股份有限公司的資產、負債按照其在最終控制方招商局集團財務報表中的帳面價值納入合併財務報表，並追溯調整比較數據，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

註2：經本公司於2023年9月26日召開的第七屆董事會2023年第3次（臨時）會議審議通過，本公司以1,931.15萬元現金為對價自招商局國際科技有限公司收購其所持有的營口港信科技有限公司100%股權，股權轉讓協議約定：「協議所涉股份在工商管理機關全部作出變更登記之日為股份交割日」，因此本次企業合併的合併日確定為工商登記變更之日，即2023年10月27日。由於本公司和營口港信科技有限公司在合併前後均受最終控制方招商局集團的控制且該控制並非暫時性，故上述合併為同一控制下企業合併。本集團根據同一控制下企業合併的會計處理原則，將營口港信科技有限公司的資產、負債按照其在最終控制方招商局集團財務報表中的帳面價值納入合併財務報表，並追溯調整比較數據，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

二、財務報表的編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則——基本準則》以及其後頒佈及修訂的具體會計準則、應用指南、解釋以及其他相關規定（統稱「企業會計準則」）編製。此外，本財務報表還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號——財務報告的一般規定》披露有關財務信息。

本財務報表以持續經營為基礎列報。

三、稅項

1. 主要稅種及稅率

增值稅 — 本集團港口作業收入、銷售貨物收入、交通運輸收入、關聯方借款利息收入、工程施工收入、不動產租賃收入以及勞務派遣收入分別按照6%、13%、9%、6%、9%、5%和6%的稅率計算銷項稅，並按扣除當期允許抵扣的進項稅額後的差額計繳增值稅。

城市維護建設稅 — 按實際繳納的流轉稅的7%計繳。

教育費附加 — 按實際繳納的流轉稅的5%計繳。

房產稅 — 以房產原值的70%為納稅基準，稅率為1.2%；或以房產出租的租金收入為納稅基準，稅率為12%。

企業所得稅 — 本集團內除部份於境內設立的子公司因享受稅務優惠及於境外設立的子公司需按其註冊當地的所得稅法規計提企業所得稅以外，企業所得稅按應納稅所得額的25%計繳。

2. 稅收優惠

房產稅及土地使用稅

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《關於對交通部門的港口用地徵免土地使用稅問題的規定》(國稅地[1989]123號)，港口的碼頭用地，部分免徵土地使用稅。本集團所持有的碼頭用地均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》，經批准開山填海整治的土地和改造的廢棄土地，從使用的月份起免繳土地使用稅5年至10年。本集團所持有的填海整治土地在免徵期內均免徵土地使用稅。

依據《中華人民共和國城鎮土地使用稅暫行條例》、《財政部、國家稅務總局關於繼續實施物流企業大宗商品倉儲設施用地城鎮土地使用稅優惠政策的公告》(財稅[2023]5號)，自2023年1月1日起至2027年12月31日止，對物流企業自有的(包括自用和出租)大宗商品倉儲設施用地，減按所屬土地等級適用稅額標準的50%計徵城鎮土地使用稅。本集團所持有的大宗商品倉儲設施用地減半徵收土地使用稅。

增值稅

根據財政部、稅務總局和海關總署印發的《關於深化增值稅改革有關政策的公告》(財政部稅務總局海關總署公告2019年第39號)、《財政部稅務總局關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第1號)，本公司及部分子公司自2023年1月1日至2023年12月31日，允許生產性服務業按照當期可抵扣進項稅額加計5%，抵減應納稅額。

企業所得稅

2021年，本集團的子公司大連集發南岸國際物流有限公司、營口港信科技有限公司、大連口岸物流科技有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202121200628、GR202121002022、GR202121200468)；2023年，本集團的子公司大連口岸物流網股份有限公司取得了《高新技術企業證書》(證書編號分別為GR202321200350)，證書有效期均為3年。根據《中華人民共和國企業所得稅法》第二十八條的有關規定，該等公司本年適用企業所得稅稅率為15%。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步支援小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連外輪理貨有限公司、大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港潤燃氣有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、大連迪朗斯瑞旅遊開發有限公司、大連港隆科技有限公司、招商港航數字科技(遼寧)有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

根據財政部和稅務總局印發的《關於進一步完善研發費用稅前加計扣除政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第7號)，企業開展研發活動中實際發生的研發費用，未形成無形資產計入當期損益的，在按規定據實扣除的基礎上，自2023年1月1日起，再按照實際發生額的100%在稅前加計扣除；形成無形資產的，自2023年1月1日起，按照無形資產成本的200%在稅前攤銷。大連集發南岸國際物流有限公司、大連集裝箱碼頭有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

「六稅兩費」減免政策

根據財政部、國家稅務總局發佈《關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部和稅務總局公告2023年第12號)，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。本集團的子公司大連長興島經濟區萬鵬港口建設監理諮詢有限公司、秦皇島集港船舶代理有限公司、大連港海恒船舶管理有限公司、大連外輪理貨有限公司、大連保稅區金鑫石化有限公司、大連港潤燃氣有限公司、曹妃甸港集裝箱物流有限公司、內蒙古陸港保稅物流園有限公司、大連港隆科技有限公司、招商港航數字科技(遼寧)有限公司本年適用上述稅收優惠政策。

四、合併財務報表主要項目註釋

1. 應收票據

	2023年12月31日	2022年12月31日
銀行承兌匯票	<u>310,015,462.53</u>	<u>369,840,570.06</u>
合計	<u><u>310,015,462.53</u></u>	<u><u>369,840,570.06</u></u>

註：本集團認為所持有的銀行承兌匯票的承兌人信用評級較高，不存在重大的信用風險，因此未計提信用損失準備。

本集團已背書或貼現但在資產負債表日尚未到期的應收票據如下：

	2023年12月31日	
	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	23,592,685.15	1,400,000.00

於2023年12月31日，本集團無已質押的應收票據（2022年12月31日：無）。

於2023年12月31日，本集團無已貼現或因出票人無力履約而將票據轉為應收賬款的票據（2022年12月31日：無）。

2. 應收賬款：

應收賬款信用期通常為3個月。應收賬款並不計息。

應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	1,177,666,220.46	1,261,521,543.50
1年至2年(含2年)	643,618,983.69	630,736,140.63
2年至3年(含3年)	611,354,293.58	644,215,684.87
3年以上	1,503,403,544.36	857,359,064.94
小計	3,936,043,042.09	3,393,832,433.94
減：信用損失準備	631,864,388.78	458,880,041.04
合計	3,304,178,653.31	2,934,952,392.90

應收賬款壞賬準備的變動如下：

	期／年初 餘額	本期／年 計提	其他變動	本期／年 轉回	本期／年 處置子公司	本期／年 轉銷／核銷	期／年末 餘額
2023年	458,880,041.04	167,901,081.34	8,149,633.27	-2,800,000.00	-	-266,366.87	631,864,388.78
2022年	333,955,835.35	160,162,578.14	-	-35,082,051.53	-	-156,320.92	458,880,041.04

於2023年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的應收賬款情況如下：

	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	整個存續期 預期信用損失
組合A	514,267,001.51	0.00%-0.10%	55,938.88
組合B	85,291,671.90	0.10%-0.30%	91,322.93
組合C	3,241,897,316.32	0.30%-50.00%	539,579,201.34
組合D	94,587,052.36	50.00%-100.00%	92,137,925.63
	<u>3,936,043,042.09</u>		<u>631,864,388.78</u>

於2023年12月31日，應收賬款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔應收賬款總額 的比例(%)
餘額前五名的應收賬款總額	<u>3,369,953,108.07</u>	<u>537,221,038.55</u>	<u>85.62</u>

3. 應收款項融資

	2023年12月31日	2022年12月31日
以公允價值計量的銀行承兌匯票	<u>244,381,797.52</u>	<u>154,213,980.23</u>
合計	<u>244,381,797.52</u>	<u>154,213,980.23</u>

於2023年12月31日，本集團無質押的應收款項融資(2022年12月31日：無)。

於2023年12月31日，本集團已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收款項融資如下：

	2023年12月31日	
	終止確認	未終止確認
銀行承兌匯票	<u>44,579,136.38</u>	<u>-</u>

4. 其他應收款

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
應收利息	4,842,630.35	3,323,273.19
關聯方借款	4,842,630.35	3,323,273.19
減：信用損失準備	1,342,470.30	633,356.08
小計	<u>3,500,160.05</u>	<u>2,689,917.11</u>
應收股利	156,452,807.01	113,848,201.48
大連港毅都冷鏈有限公司	72,617,796.35	72,617,796.35
大連集龍物流有限公司	22,507,539.23	22,507,539.23
大連汽車碼頭有限公司	16,000,000.00	11,200,000.00
大連勝獅國際集裝箱有限公司	3,479,188.75	5,467,472.88
大連中聯理貨有限公司	–	1,112,267.52
大連大港集裝箱碼頭有限公司	1,112,481.65	943,125.50
大連港灣液體儲罐碼頭有限公司	15,000,000.00	–
招商局國際科技有限公司	25,735,801.03	–
減：信用損失準備	21,030,742.83	17,566,022.66
小計	<u>135,422,064.18</u>	<u>96,282,178.82</u>
其他應收款	454,132,538.07	405,920,763.90
應收政府補貼款	225,369,954.70	140,177,900.52
應收委託管理服務收入	93,249,985.77	86,437,627.26
應收工程款及工程質保金	4,721,938.13	32,393,896.69
待劃轉結算款項	21,234,658.22	25,639,033.71
關聯方借款	23,000,000.00	23,000,000.00
應收代墊款	11,903,622.22	22,894,406.75
應收押金及保證金	20,299,252.88	22,622,425.29
公共基礎設施維護費用	10,100,888.22	8,170,749.02
港雜費	3,605,011.76	2,969,906.20
其他	40,647,226.17	41,614,818.46
減：信用損失準備	122,135,427.10	88,471,833.10
小計	<u>331,997,110.97</u>	<u>317,448,930.80</u>
合計	<u><u>470,919,335.20</u></u>	<u><u>416,421,026.73</u></u>
其他應收款的賬齡分析如下：		
	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	169,722,205.16	169,624,955.55
1年至2年(含2年)	83,396,601.14	74,568,944.16
2年至3年(含3年)	54,180,605.83	20,694,264.96
3年以上	146,833,125.94	141,032,599.23
小計	<u>454,132,538.07</u>	<u>405,920,763.90</u>
減：信用損失準備	<u>122,135,427.10</u>	<u>88,471,833.10</u>
合計	<u><u>331,997,110.97</u></u>	<u><u>317,448,930.80</u></u>

其他應收款按照未來12個月及整個存續期預期信用損失分別計提的壞賬準備的變動如下：

	第一階段 未來12個月 預期信用損失	第二階段 整個存續期 預期信用損失 (未發生信用減值)	第三階段 整個存續期 預期信用損失 (已發生信用減值)	合計
年初餘額	2,126,997.11	32,534,345.96	53,810,490.03	88,471,833.10
年初餘額在本年				
－轉入第二階段	-6,520.57	6,520.57	-	-
－轉入第三階段	-	-30,333,500.00	30,333,500.00	-
－轉回第一階段	15,865.60	-	-15,865.60	-
本年計提	-	8,505,604.13	33,468,223.87	41,973,828.00
本年轉回	-160,600.73	-	-	-160,600.73
其他變動	-12,953.43	-1,130,035.16	-7,006,644.68	-8,149,633.27
年末餘額	<u>1,962,787.98</u>	<u>9,582,935.50</u>	<u>110,589,703.62</u>	<u>122,135,427.10</u>

於2023年12月31日，本集團按信用風險評級計提壞賬準備的其他應收賬款情況如下：

信用損失準備	估計發生違約 的帳面餘額	預期信用 損失率	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失
組合A	269,323,579.59	0.00%-0.10%	43,937.91	-
組合B	49,628,661.52	0.10%-0.30%	1,918,850.07	-
組合C	23,774,093.34	0.30%-50.00%	-	9,582,935.50
組合D	111,406,203.62	50.00%-100.00%	-	110,589,703.62
	<u>454,132,538.07</u>		<u>1,962,787.98</u>	<u>120,172,639.12</u>

於2023年12月31日，按欠款方歸集的其他應收款金額前五名匯總如下：

	餘額	信用損失準備	佔其他 應收款總額的 比例(%)
餘額前五名的其他 應收賬款總額	<u>340,302,301.68</u>	<u>80,250,023.73</u>	<u>74.93</u>

5. 存貨

項目	帳面餘額	期末餘額		帳面餘額	期初餘額	
		跌價準備	帳面價值		跌價準備	帳面價值
原材料	96,517,984.51	1,444,631.23	95,073,353.28	94,189,095.07	1,442,701.98	92,746,393.09
庫存商品(產成品)	17,175,511.99	2,697,873.64	14,477,638.35	20,081,745.83	2,697,873.64	17,383,872.19
周轉材料	17,359,002.25	18,014.10	17,340,988.15	14,459,147.19	18,014.10	14,441,133.09
合同履約成本	6,414,734.60	-	6,414,734.60	10,315,427.88	-	10,315,427.88
其他	704,301.07	704,301.07	-	704,301.07	-	704,301.07
合計	<u>138,171,534.42</u>	<u>4,864,820.04</u>	<u>133,306,714.38</u>	<u>139,749,717.04</u>	<u>4,158,589.72</u>	<u>135,591,127.32</u>

對於履行合同的成本，本年確認攤銷金額81,856,037.18元。

存貨跌價準備變動如下：

項目	期初餘額	本期增加額		本期減少額		期末餘額
		計提	其他	轉回或轉銷	其他	
原材料	1,442,701.98	1,929.25	-	-	-	1,444,631.23
庫存商品(產成品)	2,697,873.64	-	-	-	-	2,697,873.64
周轉材料	18,014.10	-	-	-	-	18,014.10
其他	-	704,301.07	-	-	-	704,301.07
合計	<u>4,158,589.72</u>	<u>706,230.32</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,864,820.04</u>

6. 其他權益工具投資

專案	成本	累計計入		本期股利收入	
		其他綜合收益的公允價值變動	公允價值	本期終止確認的權益工具	仍持有的權益工具
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	52,843,634.00	49,703,644.58	102,547,278.58	-	7,729,770.10
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	60,000,000.00	-15,580,537.52	44,419,462.48	-	-
大連港口設計研究院有限公司	634,600.00	4,926,351.44	5,560,951.44	-	533,600.00
韓國大仁輪渡有限公司	1,900,057.50	9,232,944.43	11,133,001.93	-	-
大連新北良股份有限公司	16,184,400.00	-8,517,194.71	7,667,205.29	-	726,378.46
合計	<u>131,562,691.50</u>	<u>39,765,208.22</u>	<u>171,327,899.72</u>	<u>-</u>	<u>8,989,748.56</u>

7. 應付賬款

應付賬款不計息，並通常在3-6個月內清償。

應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	286,724,364.82	312,175,559.12
1年至2年(含2年)	9,403,164.90	7,190,677.04
2年至3年(含3年)	1,841,768.28	3,600,844.03
3年以上	24,543,479.37	20,974,775.61
合計	<u>322,512,777.37</u>	<u>343,941,855.80</u>

於2023年12月31日，賬齡超過1年的重要應付賬款列示如下：

	應付金額	未償還原因
大連恩埃斯凱國際貿易有限公司	8,000,000.00	未滿足支付條件
營口聯豐物流有限公司	6,822,092.44	未滿足支付條件
合計	<u>14,822,092.44</u>	

8. 合同負債

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
港雜費	192,412,972.66	259,761,974.35
運費	2,831,972.40	23,741,208.71
其他	24,433,958.90	22,692,596.99
合計	<u>219,678,903.96</u>	<u>306,195,780.05</u>

9. 其他應付款

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
應付利息		
短期借款應付利息	-	-
應付債券利息	-	-
分期付息到期還本的長期借款利息	-	-
應付股利		
新加坡大連港口投資私人有限公司	187,078,249.46	133,169,817.19
招商局國際科技有限公司	55,669,254.71	54,436,724.71
中海碼頭發展有限公司	54,486,470.51	-
日本郵船株式會社	23,530,965.74	23,009,984.79
大連市城市建設投資集團有限公司	14,666,707.48	14,341,983.23
中遠海運港口(大連)有限公司	11,648,655.69	3,527,787.23
中遠海運港口發展有限公司	9,313,894.54	9,107,682.79
大連保稅正通有限公司	7,836,518.16	7,663,015.86
美國三協控股有限公司	5,779,554.22	5,779,554.22
日郵大件散貨運輸公司	2,036,793.56	2,704,681.98
中國外輪理貨有限公司	1,629,434.85	2,163,745.59
鞍山鋼鐵集團有限公司	480,000.00	-
	-	10,434,656.79
其他應付款		
工程款及質保金	528,173,193.38	812,877,540.91
土地補償款	256,274,609.09	290,045,158.47
押金及保證金	7,500,000.00	7,500,000.00
運費	113,318,513.93	113,734,661.00
滯期費	5,777,909.38	6,072,329.18
資產收購尾款	-	4,979,198.95
其他	-	139,144,304.85
	145,302,160.98	251,401,888.46
合計	715,251,442.84	946,047,358.10

於2023年12月31日，本集團賬齡超過1年的重要其他應付款如下：

項目	金額	未償還原因
榮海豐集裝箱有限公司	49,853,842.62	未滿足支付條件
穆棧經濟開發區基礎設施建設投資有限公司	14,006,954.00	未滿足支付條件
大連北良企業集團有限公司	7,500,000.00	未滿足支付條件
大連港日興鍋爐安裝有限公司	6,471,854.30	未滿足支付條件
中鐵港航局集團有限公司	5,950,535.00	未滿足支付條件
合計	<u>83,783,185.92</u>	

10. 營業收入和營業成本

營業收入列示如下：

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
主營業務收入	11,796,067,601.17	11,731,070,851.26
其他業務收入	423,811,213.62	436,400,797.12
合計	<u>12,219,878,814.79</u>	<u>12,167,471,648.38</u>

營業成本列示如下：

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
主營業務成本	8,476,211,625.17	8,581,674,937.86
其他業務成本	353,571,960.52	408,194,955.25
合計	<u>8,829,783,585.69</u>	<u>8,989,869,893.11</u>

營業收入列示如下：

	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
與客戶之間的合同產生的收入	11,980,322,830.12	11,949,597,687.69
租賃收入	239,555,984.67	217,873,960.69
合計	<u>12,219,878,814.79</u>	<u>12,167,471,648.38</u>

營業收入分解情況如下：

2023年

主要經營地區	商品	勞務或服務	其他	合計
中國境內	159,983,224.20	11,658,113,262.96	401,782,327.63	12,219,878,814.79
合計	<u>159,983,224.20</u>	<u>11,658,113,262.96</u>	<u>401,782,327.63</u>	<u>12,219,878,814.79</u>

營業收入分解情況如下：

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
集裝箱碼頭及相關物流業務	3,115,075.54	3,770,652,662.79	103,343,120.99	3,877,110,859.32
油品、液體化工品碼頭及 相關物流業務	27,038,238.82	1,592,393,171.50	30,845,722.16	1,650,277,132.48
散雜貨碼頭及相關物流業務	352,938.47	4,209,327,667.63	8,736,120.91	4,218,416,727.01
散糧碼頭及相關物流業務	-	658,621,937.85	15,577,546.02	674,199,483.87
客運滾裝碼頭及相關物流 業務	3,888,673.28	208,282,872.07	16,036,685.58	228,208,230.93
港口增值及港口支持業務	125,588,298.09	1,108,127,382.55	123,600,227.32	1,357,315,907.96
汽車碼頭及相關物流業務	-	59,829,746.72	3,657,999.35	63,487,746.07
其他	-	50,877,821.85	99,984,905.30	150,862,727.15
合計	<u>159,983,224.20</u>	<u>11,658,113,262.96</u>	<u>401,782,327.63</u>	<u>12,219,878,814.79</u>

主要業務分部	商品	勞務或服務	其他	合計
收入確認時點				
在某一時點確認收入				
產品銷售收入	159,983,224.20	-	-	159,983,224.20
在某一時段內確認收入				
物流服務收入	-	765,767,562.24	-	765,767,562.24
工程施工及監理收入	-	146,482,590.08	-	146,482,590.08
運輸收入	-	1,377,086,519.72	-	1,377,086,519.72
港口作業業務收入	-	8,802,258,538.88	-	8,802,258,538.88
港務管理收入	-	344,102,245.64	-	344,102,245.64
理貨收入	-	53,516,181.19	-	53,516,181.19
信息服務收入	-	168,899,625.21	-	168,899,625.21
其他	-	-	162,226,342.96	162,226,342.96
其他				
租賃業務	-	-	239,555,984.67	239,555,984.67
合計	<u>159,983,224.20</u>	<u>11,658,113,262.96</u>	<u>401,782,327.63</u>	<u>12,219,878,814.79</u>

當年確認的包括在合同負債年初帳面價值中的收入如下：

	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
港雜費	244,837,177.40	349,456,567.23
運費	23,577,151.68	22,425,867.06
其他	19,183,684.71	18,159,185.95
合計	<u>287,598,013.79</u>	<u>390,041,620.24</u>

11. 財務費用

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
利息支出	501,452,869.60	542,913,822.50
減：利息資本化金額	—	—
利息費用	501,452,869.60	542,913,822.50
減：利息收入	75,403,616.14	95,849,133.75
匯兌淨損失(淨收益以「-」號填列)	4,993,183.05	17,654,965.66
其他	1,122,175.10	919,536.13
合計	<u>432,164,611.61</u>	<u>465,639,190.54</u>

12. 信用減值損失

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
應收賬款減值損失	-165,101,081.34	-125,080,526.61
其他應收款減值損失	-45,987,061.66	-19,787,478.57
一年內到期的非流動資產減值損失	50,000.00	-12,454,059.25
合計	<u>-211,038,143.00</u>	<u>-157,322,064.43</u>

13. 其他收益

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間	與資產／ 收益相關
搬遷補助	25,211,946.56	25,330,148.46	與資產相關
交通樞紐客運站項目	11,418,327.70	5,884,100.72	與資產相關
海鐵聯運補助	1,364,522.76	1,364,522.76	與資產相關
安全生產	1,271,978.56	1,271,978.56	與資產相關
節能減排專項資金	939,395.81	939,466.64	與資產相關
其他與資產相關	714,638.61	931,491.66	與資產相關
設備改造補助	9,140,453.38	8,800,884.64	與資產相關
經營補助	106,229,231.42	58,413,841.13	與收益相關
其他與收益相關	54,201.32	1,483,315.70	與收益相關
穩崗補貼	4,869,500.04	4,270,204.57	與收益相關
集裝箱補助	78,260.00	33,310.00	與收益相關
代扣個人所得稅手續費返還	966,814.95	873,780.56	與收益相關
增值稅加計扣除	22,267,745.84	51,093,806.90	與收益相關
合計	<u>184,527,016.95</u>	<u>160,690,852.30</u>	

14. 投資收益

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
權益法核算的長期股權投資收益	79,338,157.47	182,569,390.84
處置子公司產生的投資收益	—	—
處置長期股權投資產生的投資收益	6,360,918.83	64,191,66
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產在持有期間取得的投資收益	—	—
交易性金融資產在持有期間取得的投資收 益	—	—
仍持有的其他權益工具投資的股利收入	8,989,748.56	11,569,087.67
處置以公允價值計量且其變動計入當期 損益的金融資產取得的投資收益	—	—
處置交易性金融資產取得的投資收益	—	—
理財及委託投資取得的投資收益	—	—
其他	2,390,332.98	2,494,310.28
合計	<u>97,079,157.84</u>	<u>196,696,980.45</u>

15. 所得稅費用

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
當期所得稅費用	653,365,841.68	568,335,542.12
遞延所得稅費用	-125,624,332.74	-101,167,624.10
合計	<u>527,741,508.94</u>	<u>467,167,918.02</u>

所得稅費用與利潤總額的關係列示如下：

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
利潤總額	<u>2,034,992,700.03</u>	<u>1,939,787,052.98</u>
按適用稅率計算的所得稅	508,748,175.01	484,946,763.25
某些子公司適用不同稅率的影響	-4,095,416.56	-10,354,625.71
對以前期間當期所得稅的調整	787,921.25	2,630,507.85
無需納稅的收益	-28,414,513.62	-54,867,156.74
不得扣除的費用	15,979,023.16	18,359,248.51
利用以前年度可抵扣虧損	-3,080,994.67	-15,467,894.77
未確認的可抵扣暫時性差異的影響和 可抵扣虧損	39,759,548.47	42,708,236.57
其他	-1,942,234.10	-787,160.94
所得稅費用	<u>527,741,508.94</u>	<u>467,167,918.02</u>

16. 每股收益

基本每股收益按照歸屬於本公司普通股股東的當期淨利潤，除以發行在外普通股的加權平均數計算。

項目	截至2023年 12月31日止 12個月期間	截至2022年 12月31日止 12個月期間
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	1,343,109,072.73	1,317,655,267.29
本公司發行在外普通股的加權平均數	<u>23,987,065,816.00</u>	<u>23,987,065,816.00</u>
基本每股收益	<u>0.06</u>	<u>0.05</u>

2023年12月31日和2022年12月31日，本公司無發行在外的稀釋性潛在普通股。

17. 股息

	2023年	2022年
擬派發年終股利－每股人民幣1.91分(含稅) (2022年每股人民幣1.74分(含稅))	<u>458,152,957.09</u>	<u>417,374,945.20</u>

該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於2024年8月30日前派發。

18. 分部信息

經營分部

出於管理目的，本集團根據產品和服務劃分成業務單元，本集團有如下七個報告分部：

- (1) 油品、液體化工品碼頭及相關物流業務，負責油品及液體化工品裝卸、儲存及中轉、港務管理業務；
- (2) 集裝箱碼頭及相關物流業務，負責集裝箱裝卸、儲存及中轉、碼頭租賃、多項集裝箱物流業務及物業出售；
- (3) 散雜貨碼頭及相關物流業務，負責裝卸礦石、雜貨及相關物流服務業務；
- (4) 散糧碼頭及相關物流業務，負責裝卸糧食及相關物流服務業務；
- (5) 客運滾裝碼頭及相關物流業務，負責客運及雜貨滾裝及提供相關物流服務；
- (6) 港口增值及港口支持業務，負責理貨、拖輪、運輸服務、供電、信息科技服務及建設服務；
- (7) 汽車碼頭及相關物流業務，負責裝卸汽車及相關物流服務業務。

管理層出於配置資源和評價業績的決策目的，對各業務單元的經營成果分開進行管理。分部業績，以報告的分部利潤為基礎進行評價。該指標系對利潤總額進行調整後的指標，除不包括歸屬於總部的收入、費用之外，該指標與本集團的利潤總額是一致的。分部資產和分部負債不包括本公司總部之資產和負債，因為這些資產和負債由本集團統一管理。

上述報告分部為本集團呈報分部數據的基礎，無經營分部合併以形成報告分部。

報告分部間收入於合併時抵銷。報告分部間銷售及採購是有關公司根據雙方確定的條款進行。

2023年分部信息列示如下：

項目	油、液體化 品碼頭及 相關物流業務		集裝箱碼頭及 相關物流業務		散雜貨碼頭及 相關物流業務		散糧碼頭及 相關物流業務		客運滾裝碼頭及 相關物流業務		港口增值及 港口支持業務		汽車碼頭及 相關物流業務		其他		分部間抵銷		合計			
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
對外交易收入	1,650,277	3,877,111	4,218,417	674,199	228,208	1,357,316	63,488	150,863	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,219,879		
分部間交易收入	29,412	171,650	32,602	4,165	1,624	143,294	271	124,688	-507,706	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
營業成本	1,045,202	2,681,037	2,980,123	522,496	173,851	1,003,725	48,237	375,113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,829,784		
稅金及附加	22,590	21,727	47,070	3,007	3,692	6,650	2,542	39,306	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	146,584		
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,787		
管理費用	47,933	171,690	90,295	34,284	28,148	178,889	14,321	170,177	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	735,737		
研發費用	-	3,657	-	-	-	35,600	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,295		
財務費用	75,281	18,492	99,930	1,974	-865	7,738	-2,409	232,024	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	432,165		
資產減值損失	-3,373	-96,567	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-99,940		
信用減值損失	-158,100	-8,897	-126	-	194	-4,663	-6,227	-33,219	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-211,038		
投資收益	43,748	47,155	-14,056	-20,117	-6,028	19,554	25,390	1,433	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97,079		
其中：對聯營和合營企業的投资收益	43,748	32,108	-14,056	-20,844	-6,028	19,021	25,389	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	79,338		
資產處置收益	-7	172	-	21	-	14	-	-5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	195		
其他收益	29,448	104,908	3,284	531	12,479	4,005	787	29,085	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	184,527		
營業利潤	370,987	1,027,279	990,101	92,873	30,027	143,624	20,747	-670,288	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,005,350		
營業外收入	19,467	2,649	7,607	1,144	206	2,383	2	2,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,488		
營業外支出	354	1,235	3,764	20	38	403	53	-22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,845		
利潤總額	390,100	1,028,693	993,944	93,997	30,195	145,604	20,696	-668,236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,034,993		
所得稅	90,933	288,085	273,265	28,942	8,611	24,907	1,453	-188,454	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527,742		
淨利潤	299,167	740,608	720,679	65,055	21,584	120,697	19,243	-479,782	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,507,251		
資產總額	10,682,722	11,819,625	13,814,542	2,887,490	1,450,420	3,408,681	863,177	15,164,451	-3,738,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56,352,940		
負債總額	1,649,573	3,376,230	975,499	260,544	242,117	1,178,341	11,224	9,668,389	-3,738,168	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,623,749		
補充資訊																						
折舊和攤銷費用	352,071	486,848	705,994	141,083	52,122	267,227	13,393	258,655	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,277,393		
對聯營企業和合營企業的長期股權投資	1,454,441	892,443	110,302	249,520	291,100	213,596	319,014	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,530,416		
資本性支出 ⁽ⁱ⁾	56,709	132,665	83,352	61,089	28,517	37,512	3,995	226,025	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	629,864		

(i) 資本性支出包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用和投資性房地產的資本性支出。

19. 資產負債表日後事項中的非調整事項

資產負債表日後利潤分配

經本公司於2024年3月28日召開的董事會審議通過，2023年利潤分配方案擬以23,987,065,816股為基數，向全體股東每10股派發0.191元（含稅）的現金股利，共計分配現金股利人民幣458,152,957.09元，該提議尚待本公司股東大會批准。

發行公司債券

經中國證券監督管理委員會證監許可[2022]658號文核准，本公司獲准面向專業投資者公開發行總額不超過80億元（含80億元）公司債券，本次債券採用分期發行方式。本公司於2024年1月12日面向專業投資者公開發行2024年第一期公司債券面值合計10億元，其中券品種一期限為3年期，實際發行規模為7億元，固定年利率為2.81%，採用單利按年計息，每年付息一次；品種二期限為5年期，實際發行規模為3億元，固定年利率為3.05%，採用單利按年計息，每年付息一次。

管理層討論與分析

概述

2023年世界經濟仍處於下行週期，世界貿易增速下滑；同期伴隨着高通脹，以及俄烏衝突等因素影響，經濟回升仍顯乏力。國內經濟韌性十足，全年國內生產總值(GDP)達126.06萬億元，比上年增長5.2%。在此背景下，本集團加快落實改革融合，全力保障生產經營平穩有序。

本集團是東北亞地區進入太平洋、面向世界最為便捷的海上門戶，配有完善的運輸網絡，是我國主要的海鐵聯運及海上中轉港口之一。報告期內，本集團所從事的核心業務及業務模式包括：油品／液體化工品碼頭及相關物流業務（油品部分）；集裝箱碼頭及相關物流業務（集裝箱部分）；汽車碼頭及相關物流業務（汽車部分）；散雜貨碼頭及相關物流業務（散雜貨部分）；散糧碼頭及相關物流業務（散糧部分）；客運滾裝碼頭及相關物流業務（客運滾裝部分）及港口增值與支持業務（增值服務部分）。

報告期內本集團所處行業情況

航運方面，頭部航運企業不斷提升對產業鏈與供應鏈控制能力，在航線運力佈局、全程供應鏈等領域持續加強。港口方面，環渤海區域港口競爭日趨激烈，港口間競爭正在向集群化、通道化演變。

整體業績回顧

2023年，本集團實現歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,343,109,072.73元，比2022年的淨利潤人民幣1,317,655,267.29元增加25,453,805.44元，增長1.9%。

2023年，本集團集裝箱、油品、客滾等業務量穩中有升，成本管控效果顯現，是利潤上升的主要原因；但散雜貨業務量下降，經營油化品、冷鏈、糧食等業務的合聯營企業業績下滑以及減值損失增加，制約了利潤的增幅。綜合影響下，本集團歸屬於母公司的淨利潤同比增長1.9%。

2023年，本集團基本每股收益為人民幣5.60分，比2022的人民幣5.49分增加0.11分，同比增長1.9%。

淨利潤主要構成項目變動如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
歸屬母公司股東的淨利潤	1,343,109,072.73	1,317,655,267.29	1.9
其中：			
營業收入	12,219,878,814.79	12,167,471,648.38	0.4
營業成本	8,829,783,585.69	8,989,869,893.11	-1.8
毛利	3,390,095,229.10	3,177,601,755.27	6.7
毛利率	27.7%	26.1%	提高1.6個百分點
管理費用	735,736,896.11	814,673,311.85	-9.7
銷售費用	1,787,276.41	–	100
研發費用	39,294,670.66	53,126,381.44	-26.0
財務費用	432,164,611.61	465,639,190.54	-7.2
資產減值損失	99,940,178.96	11,658,563.63	757.2
信用減值損失	211,038,143.00	157,322,064.43	34.1
其他收益	184,527,016.95	160,690,852.30	14.8
投資收益	97,079,157.84	196,696,980.45	-50.6
營業外淨收益(註1)	29,642,821.24	30,092,626.60	-1.5
所得稅費用	527,741,508.94	467,167,918.02	13.0

註1：營業外淨收益= 營業外收入－營業外支出

2023年，本集團營業收入同比增加52,407,166.41元，增長0.4%，主要是集裝箱、油品、客滾等業務量增長的影響，但受到鋼鐵行業持續虧損的影響，礦石、鋼材等散雜貨業務量下降，海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務減少制約了營業收入的增幅。

2023年，本集團營業成本同比減少160,086,307.42元，下降1.8%，主要是集裝箱物流服務成本隨收入同步減少，人工成本、勞務費、折攤費用也有所下降。

2023年，本集團毛利同比增加212,493,473.83元，增長6.7%；毛利率為27.7%，提高1.6個百分點。主要是高毛利率的集裝箱、油品業務量增長，客滾業務恢復性增長共同拉動收入增長，同時人工成本、勞務費、折攤費用等成本有所下降。

2023年，本集團管理費用同比減少78,936,415.74元，下降9.7%，主要是人工成本有所減少。

2023年，本集團銷售費用同比增加1,787,276.41元，增長100%，主要是本年開展業務推廣活動的影響。

2023年，本集團研發費用同比減少13,831,710.78元，下降26%，主要是信息公司本年研發項目減少的影響。

2023年，本集團財務費用同比減少33,474,578.93元，下降7.2%，主要是有息負債規模下降的影響。

2023年，本集團資產減值損失同比增加88,281,615.33元，增長757.2%，主要是本年子公司計提在建工程減值的影響。

2023年，本集團信用減值損失同比增加53,716,078.57元，增長34.1%，主要是部分應收款項賬齡變長，以及去年收回散雜貨客戶長期欠款的綜合影響。

2023年，本集團其他收益同比增加23,836,164.65元，增長14.8%，主要是中歐過境班列補貼收益增加的影響。

2023年，本集團投資收益同比減少99,617,822.61元，下降50.6%，主要是經營冷鏈、液化天然氣和糧食業務的合聯營企業業績下滑的影響。

2023年，本集團營業外淨收益同比減少449,805.36元，下降1.5%，基本持平。

2023年，本集團所得稅費用同比增加60,573,590.92元，增長13%，主要是經營利潤變化引起應納稅所得額增長的影響。

資產負債情況

截至2023年12月31日，本集團的總資產為人民幣56,352,939,728.84元，淨資產為人民幣42,729,190,640.70元。每股淨資產為人民幣1.65元，較截至2022年12月31日的每股淨資產人民幣1.62元略有增長。

截至2023年12月31日，本集團的總負債為人民幣13,623,749,088.14元，其中未償還的借款總額為人民幣5,797,536,591.61元（該部份借款均為固定息率所做的借款）。資產負債率為24.2%（負債總額人民幣13,623,749,088.14元／資產總額人民幣56,352,939,728.84元），較2022年12月31日的27.6%降低3.4個百分點，主要是本年度償還到期債券的影響。

財務資源及流動性

截至2023年12月31日，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣5,199,599,767.48元，較2022年12月31日減少人民幣46,486,665.17元。

2023年12月31日，本集團經營活動現金淨流入為人民幣3,339,177,768.02元，投資活動現金淨流出為人民幣349,145,819.00元，籌資活動現金淨流出為人民幣3,028,533,968.00元。

得益於本集團業績穩定帶來的充足的經營現金流入，發行債券、銀行借款等多渠道的資金籌措能力，合理審慎的資產投資和股權投資決策，使本集團保持了良好的財務狀況和資本結構。

截至2023年12月31日，本集團未償還的借款為人民幣5,797,536,591.61元（該部份借款均為固定息率所做的借款），其中人民幣3,216,830,130.50元為一年以內應償還的借款，人民幣2,580,706,461.11元為一年以後應償還的借款。

截至2023年12月31日，本集團淨債務權益比率為13.5%（2022年12月31日為18.1%），主要是償還債券使債務規模縮減。本集團確保無任何償債風險，總體財務結構持續向好。

截至2023年12月31日，本集團未動用的銀行授信額度為人民幣175億元。

作為A+H股兩地上市公司，境內外資本市場均為本集團提供融資渠道，外部評級機構中誠信國際信用評級有限責任公司為本集團進行綜合評級，主體評級均為AAA級，評級展望穩定，具備良好的資本市場融資資質。

本集團密切關注利率風險和匯率風險，截至2023年12月31日，本集團未簽署任何外匯對沖合同。利率風險和匯率風險具體說明詳見後續披露的年度報告。

或有事項

未決訴訟、仲裁

關於本集團之子公司大連集裝箱碼頭物流有限公司(以下簡稱「碼頭物流公司」)的未決訴訟、仲裁形成情況

2020年1月至2021年2月，本公司的獨立第三方舜德(大連)供應鏈管理股份有限公司(以下簡稱「舜德公司」)與青島開投國際貿易有限公司(以下簡稱「青島開投公司」)、中國誠通國際貿易有限公司(以下簡稱「誠通公司」)、物產中大金屬集團有限公司(以下簡稱「中大金屬公司」)、福建省榕江進出口有限公司(以下簡稱「榕江公司」)、青島中兗貿易有限公司(以下簡稱「青島中兗公司」)等若干公司(以下統稱「進口代理方」或「倉儲委託方」)開展業務合作，該等進口代理方與舜德公司簽訂《進口代理協議》或《代理採購合同》，約定以該等進口代理方的名義代理舜德公司進口貨物並以該等進口代理方的名義開立信用證以支付進口貨物採購款，相關進口貨物的風險和責任均由舜德公司承擔。同時，該等進口代理方分別與本集團之子公司碼頭物流公司簽訂《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》，約定碼頭物流公司為該等進口代理方辦理進口貨物報關、貨物倉儲及保管等服務。

在實際業務中，該等《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》項下產生的費用由舜德公司根據其與碼頭物流公司簽訂的《裝、拆箱(整提)協議書》約定費率進行結算。鑑於該等業務中進口貨物的實際所有人及相關倉儲費用結算人均為舜德公司，碼頭物流公司根據實際貨主舜德公司的指令對相關貨物進行放貨。因舜德公司未能如期向進口代理方償付部分進口信用證款項，該等進口代理方分別向大連海事法院和其他人民法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司和舜德公司返還其與碼頭物流公司簽署的《報關物流倉儲協議》或《進口貨代協議》合同項下相關貨物。2021年5月，碼頭物流公司被大連海事法院獲准對舜德公司提出訴前財產保全。隨後，經與訴訟各方充分溝通及協商後，其中一名倉儲委託方與舜德公司達成和解，並撤回其對舜德公司及碼頭物流公司的訴訟，而該和解安排並不涉及碼頭物流公司的任何賠償義務，其他倉儲委託方的索賠總金額為人民幣10.60億元。

2021年11月24日，寧波海事法院對誠通公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1428號），判決碼頭物流公司向誠通公司支付人民幣10,969.46萬元，及以該款項為基數，自2021年3月23日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回誠通公司其他訴訟請求。2021年12月9日，碼頭物流公司針對誠通公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月1日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終21號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請。2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6364號），駁回再審申請。2022年10月12日，大連集發港口物流有限公司收到寧波海事法院協助執行通知書（(2022)浙72執286號），要求其將應付碼頭物流公司租賃款存入寧波海事法院指定賬戶。本年大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款合計人民幣1,035.00萬元。2024年1月26日，大連集發港口物流有限公司向寧波海事法院指定賬戶支付租賃款人民幣207.00萬元。

2021年12月30日，寧波海事法院對中大金屬公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（寧波海事法院(2021)浙72民初1205號），判決碼頭物流公司向中大金屬公司支付人民幣1,026.34萬元，及以該款項為基數，自2021年9月1日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款基準利率計算的利息，駁回中大金屬公司其他訴訟請求。2022年2月28日，碼頭物流公司針對中大金屬公司案一審判決向浙江省高級人民法院提起上訴。2022年4月11日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民終129號），駁回碼頭物流公司上訴請求。2022年5月25日，寧波海事法院依據已生效判決及裁定扣劃碼頭物流公司銀行存款人民幣883.93萬元。2022年10月19日，碼頭物流公司向浙江省高級人民法院提起再審申請，2023年3月6日，浙江省高級人民法院作出民事裁定書（(2022)浙民申6365號），駁回再審申請。

2021年12月31日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初352號），判決碼頭物流公司向青島開投公司支付人民幣29,938.26萬元，及以該款項為基數，自2021年3月27日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的同期市場報價利率計算的利息，駁回青島開投公司其他訴訟請求。於2022年2月28日，碼頭物流公司針對青島開投公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。於2022年8月16日，遼寧省高級人民法院作出(2022)遼民終715號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初352號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對青島開投公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1348號之一），駁回青島開投公司的起訴。於2024年1月11日，青島開投針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。

2022年1月27日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2021)遼72民初372號），判決碼頭物流公司向榕江公司賠償貨物損失人民幣33,608.10萬元，及以該款項為基數，自2021年4月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向榕江公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣25.48萬元，駁回榕江公司的其他訴訟請求。於2022年3月1日，碼頭物流公司針對榕江公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。遼寧省高級人民法院於2022年8月4日作出(2022)遼民終642號民事裁定：1) 撤銷大連海事法院(2021)遼72民初372號民事判決；2) 本案發回大連海事法院重審。2023年12月22日，大連海事法院對榕江公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1189號之一），駁回榕江公司的起訴。於2024年1月9日，榕江公司針對一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。

2023年6月19日，大連海事法院對青島中兗公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初808號），判決碼頭物流公司向青島中兗公司賠償貨物損失人民幣16,924.64萬元，及以該款項為基數，自2021年4月9日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息，碼頭物流公司向青島中兗公司賠償訴訟保全責任險費用人民幣13.47萬元，駁回青島中兗公司的其他訴訟請求。於2023年7月3日，碼頭物流公司針對青島中兗公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。截至財務報表批准報出之日，法院已開庭審理，但尚未作出判決。

2022年12月30日，大連海事法院對新汶礦業集團物資供銷有限責任公司（以下簡稱「新汶礦業公司」）起訴碼頭物流公司一案作出一審判決（大連海事法院(2022)遼72民初1041號），判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失人民幣1,252.91萬元及其他損失人民幣235.85萬元，及以人民幣1,252.91萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以人民幣235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息。判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付保全保險費人民幣4.50萬元，駁回新汶礦業公司其他訴訟請求。於2023年1月18日，碼頭物流公司針對新汶礦業公司案一審判決向遼寧省高級人民法院提起上訴。2023年8月17日，遼寧省高級人民法院作出(2023)遼民終881號民事裁定：變更大連海事法院(2022)遼72民初1041號民事判決為「判決碼頭物流公司向新汶礦業公司支付貨物損失人民幣1,182.76萬元及其他損失人民幣235.85萬元，及以人民幣1,182.76萬元為基數自2021年5月6日起至實際付清之日，以人民幣235.85萬元為基數自2021年6月7日起至實際付清之日，按照全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算的利息」，其他事項維持原有判決結果。

2022年5月，重慶渝豐進出口有限公司(以下簡稱「重慶渝豐公司」)向武漢海事法院對碼頭物流公司提起訴訟，要求碼頭物流公司向其賠償人民幣12,025.13萬元及資金佔用損失。2022年9月6日，武漢海事法院對重慶渝豐公司起訴碼頭物流公司一案作出一審判決(武漢海事法院(2021)鄂72民初820號)，判決碼頭物流公司向重慶渝豐公司支付人民幣12,025.13萬元，及以該款項為基數，自2021年3月20日起算至生效判決實際履行完畢之日止，按照同期全國銀行間同業拆借中心公佈的貸款市場報價利率計算資金佔用損失，駁回重慶渝豐公司其他訴訟請求。於2022年9月16日，碼頭物流公司針對重慶渝豐公司案一審判決向湖北省高級人民法院提起上訴。2023年5月16日，湖北省高級人民法院作出民事裁定書((2022)鄂民終1361號)，駁回碼頭物流公司上訴請求。

針對上述涉訴案件，綜合已經掌握的證據及法律顧問的專業意見，本集團管理層認為：該等倉儲委託方系舜德公司進口業務代理方，涉案貨物實際為舜德公司所有，碼頭物流公司放貨給貨物所有權人舜德公司，並未侵犯倉儲委託方權利；倉儲委託方為舜德公司提供的墊資，未能如期獲得舜德公司償付，與碼頭物流公司放貨行為無因果關係。針對部分法院已作出的一審判決，碼頭物流公司已相應提起上訴。截至財務報表批准報出之日，部分針對碼頭物流公司的訴訟案件尚未作出二審判決。包括誠通公司在內的其他幾名進口代理方正在與舜德公司商討一項和解計劃，包括於簽訂和解協議後申請撤訴。

綜合考慮碼頭物流公司所涉及的索賠金額、法院已作出的判決及內外部法律顧問的意見，並考慮到碼頭物流公司系一家有限責任公司，本公司及本公司其他子公司並不就碼頭物流公司的任何相關責任承擔擔保責任或連帶責任，本集團於2021年12月31日以碼頭物流公司截至該日止賬面淨資產的可收回金額為限計提預計負債人民幣1.80億元。因法院扣劃碼頭物流公司的銀行存款，本年預計負債減少人民幣1,035.00萬元(2022年：人民幣883.93萬元)，截至2023年12月31日，本集團針對該等訴訟案件合計計提預計負債人民幣1.60億元。

除上述或有事項外，於2023年12月31日，本集團並無其他重大擔保事項及其他需要說明的或有事項。

資本性開支

2023年12月31日，本集團的資本性投資完成額為人民幣629,863,806.64元，上述資本性支出資金主要來源於經營資金積累及外部其他籌措資金等。

2023年，本集團各項業務表現分析如下：

油品部分

2023年，油品／液體化工品碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年的對比情況見下表：

	2023年 (萬噸)	2022年 (萬噸)	增加／(減少)
原油	3,610.9	3,341.4	8.1%
液體化工品	128.4	136.0	5.6%
液化天然氣	251.3	270.5	(7.1%)
其他	1,484.1	1,544.9	(3.9%)
合計	5,474.7	5,292.8	3.4%

2023年，本集團共完成油化品吞吐量5,474.7萬噸，同比增加3.4%。

2023年，本集團實現原油吞吐量3,610.9萬噸，同比增加8.1%。其中外進原油2,132.3萬噸，同比增加4.4%。2023年爭攬盤錦北燃貨源，帶動外進原油及原油中轉業務，本集團原油吞吐量實現增長。

2023年，本集團液體化工品吞吐量為128.4萬噸，同比減少5.6%。主要由於市場需求不振，部分客戶停產檢修，本集團液體化工品吞吐量有所下滑。

2023年，本集團液化天然氣吞吐量為251.3萬噸，同比減少7.1%。中俄天然氣管道供應增加，沖抵腹地海上LNG進口需求，導致本集團液化天然氣吞吐量有所下滑。

2023年，本集團其他吞吐量為1,484.1萬噸，同比減少3.9%。主要由於腹地煉廠檢修影響，同時南方大型煉化一體化項目投產，成品油南下減少，導致本集團其他（主要為成品油）吞吐量有所下滑。

油品部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,650,277,132.48	1,648,092,381.72	0.1
佔本集團營業收入的比重	13.5%	13.5%	持平
毛利	605,074,769.81	550,319,907.86	9.9
佔本集團毛利的比重	17.8%	17.3%	提高0.5個百分點
毛利率	36.7%	33.4%	提高3.3個百分點

2023年，油品部分營業收入同比增加218萬元，增長0.1%，基本持平。

2023年，油品部分毛利同比增加5,475萬元，增長9.9%，毛利率同比提高3.3個百分點，主要是高毛利率的油品業務增長拉動收入增加，同時人工成本有所減少。

集裝箱部分

2023年，集裝箱碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年的對比情況見下表：

	2023年 (萬個標準箱)	2022年 (萬個標準箱)	增加／(減少)
集裝箱	<u>1,026.3</u>	<u>939.8</u>	<u>9.2%</u>

2023年，本集團完成集裝箱1,026.3萬TEU，同比增加9.2%。主要原因一是緊抓新增運力集中下水機遇，深耕航線市場開發，不斷完善航線服務網絡配置，全年新開9條集裝箱航線；二是持續加強環渤海內支線中轉平台建設，支線網絡覆蓋遼寧、河北、山東等17個港口，中轉運量同比增幅17%；三是積極爭取臨時加掛業務，有效補充口岸直航運力；四是把握內貿船公司大型船舶陸續下水機遇，積極爭取大船穩定掛靠，提升口岸整體運力水平；五是深化港航合作，全力開展內貿船公司中轉、空箱調運(分撥)等增量業務。

集裝箱部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	3,877,110,859.32	3,741,607,272.64	3.6
佔本集團營業收入的比重	31.7%	30.8%	提高0.9個百分點
毛利	1,196,074,223.94	1,054,668,347.88	13.4
佔本集團毛利的比重	35.3%	33.2%	提高2.1個百分點
毛利率	30.8%	28.2%	提高2.6個百分點

2023年，集裝箱部分營業收入同比增加13,550萬元，增長3.6%，主要是集裝箱量增長拉動裝卸及港務收入增加，環渤海內支線運量增長拉動運輸收入增加，但海運出口代理、汽車進口零部件等集裝箱物流服務業務收入有所減少。

2023年，集裝箱部分毛利同比增加14,141萬元，增長13.4%，毛利率同比提高2.6個百分點，主要是高毛利率的集裝箱業務增長的影響。

汽車部分

2023年，汽車碼頭吞吐量完成情況，以及與2022年的對比情況見下表：

		2023年	2022年	增加／(減少)
汽車(輛)	外貿	86,086	70,185	22.7%
	內貿	722,135	735,884	(1.9%)
	合計	808,221	806,069	0.3%
設備(噸)		31,690	32,513	(2.5%)

2023年，本集團汽車碼頭實現整車作業量808,221輛，同比增長0.3%。商品車內貿業務受滾裝運力不足等因素影響而有所下降；商品車外貿業務取得較大增長，出口班輪運行穩定。本集團積極推動商品車外貿業務多元化發展，開通商品車俄羅斯遠東地區滾裝出口航線，國際中轉業務同比有所增長。

汽車部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	63,487,746.07	60,620,149.81	4.7
佔本集團營業收入的比重	0.5%	0.5%	持平
毛利	15,251,235.72	10,315,353.37	47.8
佔本集團毛利的比重	0.4%	0.3%	提高0.1個百分點
毛利率	24.0%	17.0%	提高7.0個百分點

2023年，汽車碼頭部分營業收入同比增加287萬元，增長4.7%，主要是海嘉汽車業務量增長的影響。

2023年，汽車碼頭部分毛利同比增加494萬元，增長47.8%，毛利率同比提高7.0個百分點，主要是海嘉汽車業務量增長拉動裝卸收入增加。

散雜貨部分

2023年，散雜貨部分吞吐量完成情況，以及與2022年的對比情況見下表：

	2023年 (萬噸)	2022年 (萬噸)	增加／(減少)
鋼鐵	2,340.4	2,536.6	(7.7%)
鐵礦石	6,340.0	6,789.8	(6.6%)
其他	7,921.5	7,678.4	3.2%
合計	<u>16,601.9</u>	<u>17,004.8</u>	(2.4%)

2023年，本集團散雜貨部分完成吞吐量16,601.9萬噸，同比減少2.4%。

2023年，本集團實現鋼鐵吞吐量2,340.4萬噸，同比減少7.7%。由於國內鋼鐵市場整體呈現「供需兩弱」態勢，下游終端用鋼需求釋放緩慢，鋼鐵吞吐量同比減少。

2023年，本集團鐵礦石完成吞吐量6,340.0萬噸，同比減少6.6%。主要由於鋼企持續虧損，部分鋼廠限產、減產，進口礦用量減少，加之部分鋼廠調整配比，加大地礦使用量，導致完成量同比有所減少。

2023年，本集團實現其他貨物吞吐量7,921.5萬噸，同比增加3.2%。主要由於腹地鋼廠、電廠等企業調整採購策略，增加外貿煤炭進口量，帶動本年吞吐量同比增加。

散雜貨部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	4,218,416,727.01	4,405,508,910.38	-4.2
佔本集團營業收入的比重	34.5%	36.2%	降低1.7個百分點
毛利	1,238,294,215.19	1,240,391,558.28	-0.2
佔本集團毛利的比重	36.5%	39.0%	降低2.5個百分點
毛利率	29.4%	28.2%	提高1.2個百分點

2023年，散雜貨部分營業收入同比減少18,709萬元，下降4.2%，主要是受市場影響，礦石、鋼材等業務量下降引起裝卸及港務收入減少。

2023年，散雜貨部分毛利同比減少210萬元，下降0.2%，毛利率同比提高1.2個百分點，主要是礦石、鋼材等業務量下降引起收入減少，同時人工及勞務成本、折舊費等有所減少，但成本的下降幅度要高於收入的下降幅度。

散糧部分

2023年，散糧碼頭吞吐量完成情況以及與2022年的對比情況見下表：

	2023年 (萬噸)	2022年 (萬噸)	增加／(減少)
玉米	751.9	737.2	2.0%
大豆	362.2	242.3	49.5%
其他	413.9	505.2	(18.1%)
合計	<u>1,528.0</u>	<u>1,484.7</u>	<u>2.9%</u>

2023年，本集團糧食碼頭完成吞吐量1,528.0萬噸，同比增加2.9%。

2023年，本集團完成玉米吞吐量751.9萬噸，同比增加2.0%。國內養殖業持續恢復，生豬養殖規模已恢復到非洲豬瘟疫情前水平。雖養殖利潤有所下降，但相關企業對玉米仍有剛性需求，推動國內玉米市場回暖，玉米吞吐量同比增加。

2023年，本集團完成大豆吞吐量362.2萬噸，同比增加49.5%。本年度國際大豆供應充足，原料進口成本下降，工廠加工利潤隨之好轉，客戶採購意願增強。同時國內疫情形勢好轉後，居民生活逐步恢復正常，提振國內消費，大豆吞吐量同比增加。

散糧部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	674,199,483.87	673,239,656.09	0.1
佔本集團營業收入的比重	5.5%	5.5%	持平
毛利	151,703,681.83	135,452,829.63	12.0
佔本集團毛利的比重	4.5%	4.3%	提高0.2個百分點
毛利率	22.5%	20.1%	提高2.4個百分點

2023年，散糧部分營業收入同比增加96萬元，增長0.1%，基本持平。

2023年，散糧部分毛利同比增加1,625萬元，增長12%，毛利率同比提高2.4個百分點，主要是人工及勞務成本、能源成本減少的影響。

客運滾裝部分

2023年，客運滾裝碼頭吞吐量完成情況以及與2022年的對比情況見下表：

	2023年	2022年	增加／(減少)
客運吞吐量(萬人次)	352.3	144.1	144.5%
滾裝吞吐量(萬輛)(附註1)	98.1	80.1	22.5%

附註1：滾裝吞吐量是指：本集團及其投資企業在客運滾裝碼頭所完成滾裝車輛吞吐量。

2023年，本集團完成客運吞吐量352.3萬人次，同比增加144.5%；完成滾裝吞吐量98.1萬輛，同比增長22.5%。隨着大型客滾運力的穩定運營及「遼魯跨海」貨運市場需求增長，滾裝車業務同比增長。

客運滾裝部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	228,208,230.93	149,752,673.03	52.4
佔本集團營業收入的比重	1.9%	1.2%	提高0.7個百分點
毛利	54,357,051.89	-11,915,905.96	556.2
佔本集團毛利的比重	1.6%	-0.4%	提高2.0個百分點
毛利率	23.8%	-8.0%	提高31.8個百分點

2023年，客運滾裝部分營業收入同比增加7,846萬元，增長52.4%，主要是大型客滾運力上線、業務恢復性增長的影響。

2023年，客運滾裝部分毛利同比增加6,627萬元，增長556.2%，毛利率同比提高31.8個百分點，主要是客運業務恢復性增長拉動收入增加的影響。

增值服務部分

拖輪

本集團完成拖輪作業5.1萬艘次。

增值服務部分業績如下：

項目	2023年 (人民幣元)	2022年 (人民幣元)	變動(%)
營業收入	1,357,315,907.96	1,342,949,687.65	1.1
佔本集團營業收入的比重	11.1%	11.0%	提高0.1個百分點
毛利	353,590,885.83	205,998,472.59	71.6
佔本集團毛利的比重	10.4%	6.5%	提高3.9個百分點
毛利率	26.1%	15.3%	提高10.8個百分點

2023年，增值服務部分營業收入同比增加1,437萬元，增長1.1%，主要是拖輪業務量及工程項目增長拉動收入增加，同時礦石、鋼材、糧食裝卸車業務量下降引起鐵路收入減少，電費收入有所減少。

2023年，增值服務部分毛利同比增加14,759萬元，增長71.6%，毛利率同比提高10.8個百分點，主要是人工及勞務成本、折舊費及安全生產經費減少的影響。

報告期內核心競爭力分析

2023年，本集團以提質增效為主線，以抓創新、謀合作為重點，延伸服務領域，拓展服務功能，實現了生產經營的平穩發展，在港口業中繼續保持着較強的競爭能力。

1、 物流體系優勢

2023年，本集團利用區位及泊位等優勢，整合港口物流資源、為客戶制訂總體的綜合物流服務方案。同時以市場需求為導向，不斷完善三通道、四維度的綜合物流體系。

2、 增值服務優勢

本集團重點培育全程物流、港口信息服務、保稅倉儲等港航增值服務產業，通過與鐵路、船公司及口岸聯檢單位的合作，積極延伸港口服務鏈條，拓展港口功能，提升增值服務能力。

董事會關於公司未來發展的討論與分析

（一） 行業競爭格局和發展趨勢

從國際經濟形勢看，全球經濟處於下行周期，世界貿易增速下滑。亞洲新興市場和發展中經濟體有望增長。從國內經濟形勢看，經濟持續向好，新發展格局正在加速構建，市場活力持續釋放，IMF對2024年中國經濟增長預測上調至4.6%。從腹地經濟形勢看，黨中央、國務院高度重視東北振興，隨着新一輪東北振興政策陸續出台，中俄貿易不斷深化，東北經濟發展將面臨新一輪利好，將為港口業務帶來增量。

本集團業務的主要腹地為東北三省、內蒙古東部地區及環渤海地區，貨源以油品、集裝箱、滾裝商品車、鐵礦石、煤炭、鋼材、糧食和大宗散雜貨、客運滾裝等為主，經營貨種全面，抗風險能力較強。

（二） 可能面對的風險

2024年，世界經濟發展不確定因素增多，國際經貿局勢將更加嚴峻；環渤海大型港口設施進一步完善，河北港口整合步伐加快，山東港整合效應持續增強，環渤海各港口集團在加強內部協同的同時，通過環渤海中轉、海鐵聯運佈局，加大陸海雙向腹地貨源爭攬，環渤海區域的港口競爭愈加激烈；東北地區發展不均衡、產業結構單一，經濟增長乏力等因素對港口的生產經營帶來挑戰。

（三） 公司發展戰略

2024年本集團將深入貫徹「融戰略、擴增量、補短板、強服務、築基礎、抓落實」的工作方針；堅持以市場為導向，以客戶為中心；拼搶市場、主動服務、銳意創新，全面提升港口核心競爭力；着力打造「樞紐+通道+網絡」綜合服務體系；全面推進「世界一流」強港建設。

2024年，本集團各業務板塊主要市場開發措施如下：

油品部分

密切關注遼寧、河北地區民營煉廠重組、擴能情況及管道投用情況，及時聯繫客戶，統籌考慮儲罐資源，利用港口綜合服務能力，爭攬原油中轉業務。利用腹地煉廠船燃增產契機，充分發揮集團工藝設施能力，抓住船用低硫燃料油發展機遇，帶動吞吐量增長。

集裝箱部分

強化航線網絡體系建設，重點拓展空白區域遠洋航線；做優做強日韓航線，精耕東南亞航線，把握新興區域市場發展機遇，打造精品航線，持續提升港口樞紐地位；強化環渤海中轉平台建設，充分發揮港口資源優勢，不斷優化和完善環渤海支線網絡佈局，構建「多點聯通、重點喂給」的集裝箱支線網絡體系；以客戶需求為導向，加強與行業內上下游企業間協作，加大全程物流、散改集等綜合物流業務開發，增強客戶黏性；加強智慧港口建設，提升數字化賦能，助力集裝箱業務高質量發展。

客運滾裝部分

利用大型客滾、貨滾運力穩定運營的有力契機，積極爭攬滾裝汽車、旅客運量，努力打造渤海灣黃金水道；大力發展貨滾、甩掛運輸業務；恢復國際郵輪和國際班輪的旅客運輸業務。

汽車部分

依託外貿出口班輪航線，進一步拓展外貿出口貨源。把握商品車出口高速增長契機，加強與船公司、主機廠合作，開闢外貿新航線、新貨源；爭取鐵路班列計劃支持，拓寬海陸大通道輻射範圍。

散雜貨部分

繼續深化戰略客戶合作，加強競爭性貨源爭攬。強化內外部協同，進一步完善散雜貨班輪航線體系建設。打造一體化鐵礦石供應鏈服務品牌，制定完善「直銷+加工+貿易+配送」一體化供應鏈增值服務體系。積極爭取鐵礦石「國家戰略儲備庫」資格，開展鐵礦石多樣式增值服務。持續做好北糧南運工作，深挖國家政策性糧源。

遵守企業管治常規守則

截至2023年12月31日止年度，除下文所披露者外，本公司已遵守了《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）附錄C1第二部分所載的守則條文。

根據《上市規則》第3.21條，審核委員會必須至少包括三名成員。報告期內，於周擎紅先生辭任本公司非執行董事及審核委員會（「審核委員會」）成員後，審核委員會之成員人數低於《上市規則》第3.21條規定之最低數目。於李國鋒博士獲委任為本公司非執行董事及審核委員會委員後，審核委員會由三名成員組成，故本公司已遵守《上市規則》第3.21條有關審核委員會組成的規定。

董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已採納有關董事及監事進行證券交易的行為守則（「《證券交易行為守則》」），其標準不低於《上市規則》附錄C3《上市公司董事進行證券交易的標準守則》所要求標準。經向所有董事及監事作出特定查詢後，所有董事及監事均已於截至2023年12月31日止年度內遵守了證券交易行為守則。

購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至2023年12月31日止年度，本公司並未贖回本公司任何上市證券，本公司或其任何子公司亦概無購買或售出本公司上市證券之行為。

合併財務報表之審閱

本公司之審核委員會已審查本集團所採用之會計準則和慣例，並審閱了截至2023年12月31日止年度業績。

本公司核數師的工作範疇

本公告所載本集團截至2023年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收益表以及其相關附註的數字已經由本公司核數師與本集團於年內的經審計綜合財務報表所載數額核對一致。

末期股息

董事會建議就截至2023年12月31日止年度派發每股人民幣0.0191元（含中國代扣代繳稅）的末期股息，總計人民幣458,152,957.09元。該建議須待於即將召開的本公司應屆股東周年大會的批准，並預計於2024年8月30日前派發。確定享有末期股息和參加即將召開的股東周年大會的登記日及登記截止時間將適時公佈。

年度業績及年度報告的刊登

截至2023年12月31日止年度業績公告已登載於本公司網站www.liaoganggf.cn及聯交所網站www.hkex.com.hk。本公司2023年度報告將在適當時候登載於上述本公司網站及聯交所網站，並按本公司H股股東選擇收取通訊方式寄發予本公司H股股東。

承董事會命
遼寧港口股份有限公司
王慧穎及李健儒
聯席公司秘書

中華人民共和國遼寧省大連市
二零二四年三月二十八日

在此公告發佈日期，董事會成員是：

執行董事：王志賢及魏明暉

非執行董事：李國鋒、徐鑫、李玉彬及楊兵

獨立非執行董事：劉春彥、程超英及陳維曦

* 本公司根據修改前的香港公司條例第XI部(即已於二零一四年三月三日生效之公司條例第十六部)登記為非香港公司，英文名稱為「Liaoning Port Co., Ltd.」。

* 僅供識別