

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

# Continental Aerospace Technologies Holding Limited

## 大陸航空科技控股有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：232)

### 截至二零二三年十二月三十一日止年度之全年業績公告

大陸航空科技控股有限公司(「本公司」)之董事(「董事」)會(「董事會」)宣佈，本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合業績連同二零二二年之比較數字。

#### 綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
收益	4	1,830,186	1,665,515
銷售成本		<u>(1,262,612)</u>	<u>(1,157,027)</u>
毛利		567,574	508,488
其他收入及收益淨額	4	43,554	21,924
預期信貸虧損模型下之減值虧損，扣除撥回		(427)	(5,954)
其他無形資產減值		-	(101,142)
銷售及營銷費用		(69,107)	(41,361)
行政管理費用		(311,185)	(293,665)
研發成本		(53,611)	(38,244)
其他營業費用		(68,469)	(315)
財務開支		(13,514)	(14,076)
分佔聯營公司虧損		<u>(4,112)</u>	<u>(8,390)</u>

## 綜合損益表 (續)

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
除稅前溢利	5	90,703	27,265
所得稅抵免	6	<u>71,506</u>	<u>23,567</u>
本公司擁有人應佔本年溢利		<u><b>162,209</b></u>	<u><b>50,832</b></u>
本公司普通股權益持有人應佔每股盈利 基本及攤薄	7	<u><b>1.74港仙</b></u>	<u><b>0.55港仙</b></u>

## 綜合全面收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
本年溢利	<u>162,209</u>	<u>50,832</u>
其他全面收益／(虧損)		
其後可能重新分類至損益之項目：		
換算海外業務產生之匯兌差額	13,771	(31,087)
出售一間合營公司後對累計換算儲備重新分類	<u>-</u>	<u>7,596</u>
其後可能重新分類至損益之其他全面收益／(虧損) 淨額	13,771	(23,491)
其後將不會重新分類至損益之項目：		
定額福利計劃精算利潤(扣除稅項後)	<u>590</u>	<u>7,089</u>
本年其他全面收益／(虧損)(扣除稅項後)	<u>14,361</u>	<u>(16,402)</u>
本公司擁有人應佔本年全面收益總額	<u>176,570</u>	<u>34,430</u>

# 綜合財務狀況表

二零二三年十二月三十一日

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備		617,935	602,498
使用權資產		252,384	264,010
商譽	8	13,841	13,439
其他無形資產		1,340,863	1,387,327
於聯營公司之投資		10,029	14,409
按公平值計入損益之債務投資		-	1,950
按公平值計入其他全面收益之股本投資		2,343	390
遞延稅項資產		-	6,615
非流動資產總值		<b>2,237,395</b>	2,290,638
<b>流動資產</b>			
存貨		645,985	522,183
向聯營公司提供的貸款		7,158	6,937
應收貿易賬款	9	129,444	96,739
合約資產		24,187	-
預付款項、按金及其他應收賬款		52,658	31,001
應收同系附屬公司款項		6,957	27,598
定期存款		628,863	245,849
現金及現金等價物		246,417	578,903
流動資產總值		<b>1,741,669</b>	1,509,210
<b>流動負債</b>			
應付貿易賬款	10	140,790	138,233
其他應付賬款、應計費用及撥備		272,767	182,692
應付同系附屬公司款項		272	5,580
應付中間控股公司款項		25,117	25,739
租賃負債		7,149	7,398
合約負債		18,943	16,941
應付稅項		41,821	46,200
流動負債總值		<b>506,859</b>	422,783
<b>流動資產淨值</b>		<b>1,234,810</b>	1,086,427
<b>資產總值減流動負債</b>		<b>3,472,205</b>	3,377,065
<b>非流動負債</b>			
租賃負債		282,199	286,701
定額福利計劃責任		2,927	3,630
合約負債		65,369	36,127
撥備		37,743	55,825
遞延稅項負債		88,506	175,891
非流動負債總值		<b>476,744</b>	558,174
<b>資產淨值</b>		<b>2,995,461</b>	2,818,891

## 綜合財務狀況表 (續)

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>權益</b>		
股本	930,337	930,337
儲備	<u>2,065,124</u>	<u>1,888,554</u>
權益總值	<u><u>2,995,461</u></u>	<u><u>2,818,891</u></u>

附註：

## 1. 編製基準

綜合財務報表乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）及香港公司條例的披露規定編製。該等財務報表乃根據歷史成本慣例編製，惟按公平值計入其他全面收益之股本投資及按公平值計入損益之債務投資乃按公平值計量。綜合財務報表以港元呈列，除另有指明外，所有價值均四捨五入至最接近的千位。

## 2. 會計政策變動及披露

本集團已就本年度的財務報表首次應用下列新訂及經修訂香港財務報告準則：

香港財務報告準則第17號	保險合約
香港會計準則第1號及香港財務報告準則實務說明第2號之修訂	會計政策披露
香港會計準則第8號之修訂	會計估計之定義
香港會計準則第12號之修訂	與從單一交易產生之資產及負債有關之遞延稅項
香港會計準則第12號之修訂	國際稅收改革—支柱二立法模板

適用於本集團之新訂及經修訂香港財務報告準則之性質及影響載列如下：

- (a) 香港會計準則第1號之修訂要求實體披露其重大會計政策資料，而非其主要會計政策。倘會計政策資料連同實體財務報表所載其他資料一併考慮時，有理由預期該等資料會影響一般目的財務報表的主要使用者根據該等財務報表作出的決定，則該等會計政策資料屬重大。香港財務報告準則實務說明第2號「作出重大性判斷」為如何將重大性概念應用於會計政策披露提供了非強制性指導。本集團已於綜合財務報表附註2披露重大會計政策資料。該等修訂對本集團財務報表中任何項目的計量、確認或呈列並無任何影響。
- (b) 香港會計準則第8號之修訂澄清會計估計變動與會計政策變動之間的差異。會計估計定義為財務報表中存在計量不確定性的貨幣金額。該等修訂亦澄清實體如何使用計量技術及輸入數據以制定會計估計。由於本集團的方法及政策與該等修訂一致，該等修訂對本集團的財務報表並無影響。

- (c) 香港會計準則第12號之修訂與單一交易產生的資產及負債有關的遞延稅項收窄香港會計準則第12號的初步確認例外情況範圍，使其不再適用於產生相等應課稅及可扣稅暫時差額的交易，例如租賃及退役責任。因此，實體須就該等交易產生的暫時差額確認遞延稅項資產(前提是有足夠應課稅溢利)及遞延稅項負債。

於首次應用該等修訂前，本集團已應用首次確認例外情況，且並無就與租賃有關的交易的暫時差額確認遞延稅項資產及遞延稅項負債。本集團已於2022年1月1日就與租賃相關的暫時差額應用該等修訂。於應用該等修訂後，本集團已單獨釐定使用權資產及租賃負債所產生的暫時差額，並已於綜合財務報表附註32所披露的對賬中反映。然而，由於相關遞延稅項結餘符合香港會計準則第12號項下的抵銷條件，因此對綜合財務狀況表中呈列的整體遞延稅項結餘並無任何重大影響。

- (d) 香港會計準則第12號之修訂國際稅收改革—支柱二立法模板內容包括暫時豁免主體因實施經濟合作及發展組織頒佈的支柱二立法模板而產生的遞延稅項確認及披露的強制要求。該修訂亦介紹受影響實體的披露規定，以幫助綜合財務報表使用者更好地了解實體所面臨的繳納支柱二所得稅的風險，包括於支柱二立法生效期間單獨披露與支柱二所得稅相關的即期稅項，以及於立法已頒佈或實質已頒佈但尚未生效期間披露已知或可合理估計的彼等所面臨的繳納支柱二所得稅的風險資料。本集團已追溯應用該等修訂。由於本集團不屬於支柱二立法模板的範圍，該等修訂對本集團並無任何影響。

### 3. 經營分部

就管理而言，本集團只有一個須呈報之經營分部，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。因此，並無呈列分部資料。

#### 地區資料

##### (a) 來自外部客戶收益

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
美國	1,473,262	1,376,844
歐洲	237,151	179,005
其他	119,773	109,666
	<b>1,830,186</b>	<b>1,665,515</b>

上述收益資料乃按有關客戶之所在地劃分。

(b) 非流動資產

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
美國	1,602,068	1,642,047
歐洲	505,879	503,465
香港	117,076	121,762
中國內地	10,029	14,409
	<u>2,235,052</u>	<u>2,281,683</u>

上述非流動資產資料乃按資產之所在地劃分，並不包括金融工具及遞延稅項資產。

主要客戶之資料

來自各主要客戶之收益載列如下，彼等各佔本集團收益之10%或以上：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
客戶A	552,471	540,127
客戶B	340,209	256,659
客戶C	322,694	300,910
	<u>322,694</u>	<u>300,910</u>

4. 收益、其他收入及收益淨額

收益分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元 (經重列)
來自客戶合約之收益		
於某時間點轉移之飛機發動機及備件之銷售	1,751,844	1,566,916
隨時間轉移之服務之提供	78,342	98,599
	<u>1,830,186</u>	<u>1,665,515</u>



其他收入及收益淨額分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>其他收入</b>		
銀行利息收入	28,052	9,137
分銷費收入	783	783
政府補貼	-	143
保險索賠	-	1,078
向聯營公司提供的貸款之利息收入	373	391
管理費收入	1,753	1,265
專利權費收入	4,807	-
其他	743	833
	<hr/>	<hr/>
其他總收入	<b>36,511</b>	13,630
	<hr/>	<hr/>
<b>其他收益淨額</b>		
視作出售一間聯營公司部分權益之利潤	-	3,852
出售一間合營公司之利潤	-	6,515
提前終止租賃之利潤	-	10
出售其他無形資產之虧損	-	(326)
投資物業之公平值利潤	-	700
外匯兌換差額淨額	6,968	(2,457)
其他	75	-
	<hr/>	<hr/>
其他總收益淨額	<b>7,043</b>	8,294
	<hr/>	<hr/>
總計	<b>43,554</b>	21,924
	<hr/> <hr/>	<hr/> <hr/>

## 5. 除稅前溢利

本集團除稅前溢利已扣除／(計入)：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
已售存貨成本*	1,205,791	1,085,381
提供服務之成本*	56,821	71,646
存貨撇減／(撇減撥回)**	(17,482)	11,557
物業、廠房及設備之折舊	36,286	32,992
使用權資產之折舊	14,472	14,194
其他無形資產之攤銷***	86,669	83,087
僱員福利開支(包括董事薪酬)		
工資及薪金	241,520	216,715
退休福利及供款	16,980	15,584
定額福利計劃	2,101	3,112
	<b>260,601</b>	<b>235,411</b>
產品服務公告撥備****	49,720	—
出售物業、廠房及設備之虧損*****	18,749	315
預期信貸虧損模型下之減值虧損， 扣除撥回：		
—應收貿易賬款	427	1,347
—其他應收賬款	—	4,600
—向合營公司提供的貸款	—	7
	<b>427</b>	<b>5,954</b>

\* 計入綜合損益表「銷售成本」。

\*\* 計入上文「已售存貨成本」。

\*\*\* 計入綜合損益表「銷售成本」、「銷售及營銷費用」、「行政管理費用」及「研發成本」。

\*\*\*\* 年內，就產品服務公告而言總成本49,720,000港元(二零二二年：無)乃用於若干飛機活塞發動機模型之檢查及修復，該等成本計入綜合損益表「其他營業費用」。

\*\*\*\*\* 計入綜合損益表「其他營業費用」。

## 6. 所得稅抵免

於本年度，由於本集團並無任何源於香港之應課稅溢利，故並無作出香港利得稅撥備（二零二二年：無）。其他地區應課稅溢利之稅項開支按本集團經營所在國家／管轄區域當時之稅率計算。

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
即期—其他地區：		
本年開支	12,250	15,326
過往年度之過多撥備	(730)	(816)
遞延稅項(附註)	<u>(83,026)</u>	<u>(38,077)</u>
	<u><b>(71,506)</b></u>	<u><b>(23,567)</b></u>

附註：於截至二零二三年十二月三十一日止年度，本公司於美國之附屬公司Continental Aerospace Technologies Inc.開始產生應課稅溢利。亦預計Continental Aerospace Technologies Inc.未來將產生應課稅溢利，以動用其若干稅項虧損。因此，本集團已於損益中確認遞延稅項抵免81,255,000港元，以稅項虧損被動用為限。

## 7. 本公司普通股權益持有人應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本公司普通股權益持有人應佔本年溢利及年內加權平均已發行普通股9,303,374,783股（二零二二年：9,303,374,783股）數量計算。

每股基本及攤薄盈利的計算乃根據：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
本公司普通股權益持有人應佔溢利	<u>162,209</u>	<u>50,832</u>
	股份數目	
	二零二三年	二零二二年
年內加權平均已發行普通股數量	<u>9,303,374,783</u>	<u>9,303,374,783</u>

本集團於截至二零二三年十二月三十一日止年度並無發行潛在攤薄普通股（二零二二年：無）。

## 8. 商譽

本集團透過業務合併取得之商譽已分配予下列現金產生單元（「現金產生單元」）以進行減值測試：

- 通用航空飛機活塞發動機業務於美國的現金產生單元（「美國現金產生單元」）；及
- 通用航空飛機活塞發動機業務於德國的現金產生單元（「德國現金產生單元」）

於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，商譽全部來自分配予德國現金產生單元。與美國現金產生單元有關的商譽已於過往年度悉數減值。

## 9. 應收貿易賬款

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
應收貿易賬款	136,103	103,114
減值虧損	(6,659)	(6,375)
	<u>129,444</u>	<u>96,739</u>

本集團與客戶之信貸條款主要為賒賬，就若干客戶而言須預付部份款項。信貸期一般為30日，且本集團已向各客戶分配特定信貸限額。

本集團務求對未清還之應收賬款維持嚴格監管。管理高層定期檢討逾期結餘。於二零二三年十二月三十一日，本集團有若干信貸集中風險，原因是本集團的應收貿易賬款之40%（二零二二年：35%）為應收本集團一名主要客戶之款項。本集團並無就其應收貿易賬款之結餘持有任何抵押品或其他信貸保證。應收貿易賬款並不計息。

於報告期末，應收貿易賬款按發票日期及扣除減值撥備之賬齡分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
一個月內	99,239	66,918
一至兩個月	21,786	15,469
兩至三個月	3,415	4,041
超過三個月	5,004	10,311
	<u>129,444</u>	<u>96,739</u>

## 10. 應付貿易賬款

於報告期末，應付貿易賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
一個月內	86,981	114,706
一至兩個月	44,596	12,861
兩至三個月	7,001	4,479
超過三個月	2,212	6,187
	<u>140,790</u>	<u>138,233</u>

該等應付貿易賬款為不計息款項，一般按45日期限結清。

## 11. 股息

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
建議末期股息—每股普通股0.5港仙（二零二二年：無）	<u>46,517</u>	<u>-</u>

截至二零二三年十二月三十一日止年度，建議末期股息須待本公司股東於應屆股東週年大會上批准後方可作實。

## 12. 比較資料

若干比較財務資料已重新分類，以符合本年的呈列方式。

## 股息

截至二零二三年十二月三十一日止年度，董事會議決建議向股東派發末期股息每股普通股0.5港仙(截至二零二二年十二月三十一日止年度：無)(須待股東於截至二零二三年十二月三十一日止年度應屆股東週年大會上批准後方可作實)。

## 整體回顧

於二零二三年，本集團錄得收益1,830,186,000港元(二零二二年：1,665,515,000港元)及毛利567,574,000港元(二零二二年：508,488,000港元)。本集團錄得本年溢利162,209,000港元(二零二二年：50,832,000港元)。由於二零二三年全球通用航空市場需求依然強勁，本集團通用航空飛機活塞發動機業務的銷售收入及相應毛利均保持上升趨勢。截至二零二三年十二月三十一日止年度的溢利大幅增加乃主要由於(a)本公司一間美國附屬公司於二零二三年度開始產生應課稅溢利，對其過往年度所得稅損失確認了遞延所得稅項抵免；及(b)二零二二年的溢利包括其他無形資產減值。

每股基本盈利為1.74港仙(二零二二年：0.55港仙)。股本回報率按本公司擁有人應佔溢利佔本公司擁有人應佔權益之百分比計算為5.4%(二零二二年：1.8%)。

## 業務回顧

年內，本集團只有一個須呈報之經營分部—通用航空飛機活塞發動機業務，從事通用航空飛機活塞發動機及備件的設計、開發及生產、以及提供活塞發動機的售後市場服務及支援。

在多數央行收緊貨幣政策的背景下，全球經濟在二零二三年表現出超出預期的韌性。全球本地生產總值(「GDP」)增長出現了令人意外的大幅上升，實際GDP增長率為2.5%。然而，在二零二三年最後幾個月，全球經濟增長開始放緩。

自二零二二年三月以來已經加息了525個基點，但美國經濟仍然比多數預測的更具彈性。零售數據顯示，消費者正在展現出持續的消費能力。與此同時，有跡象表明經濟增長勢頭正在放緩，家庭消費部門開始受到影響。二零二三年經濟增加了270萬個就業崗位，相當於每月22.5萬個就業崗位，這是自二零一五年以來最強勁的年度就業增長（不包括二零二零年至二零二二年的新冠大流行期間）。這也意味著就業增長比二零一九年高出近40%。

全球和美國的通脹率在二零二三年分別為6.8%和3.4%，但從同比來看，我們看到一些有利因素支持了適度的收入增長和航空活動增加，其中包括避免勞動力市場緊縮、緩解通脹和壓縮勞動力成本。根據全球通用航空製造商協會二零二三年報告，所有類別通航飛機的交付量和銷售額都呈現出強勁增長趨勢。該報告表明全球活塞式固定翼飛機交付1,682架，同比增長11.8%。

儘管面對通貨膨脹、原材料價格和勞動力成本大幅上升的困難，但本集團去年仍處於上升趨勢。我們在各個方面都呈現出明顯的增長，包括訂單量、交付量、利潤和技術創新。

### **藍色金槍魚項目實行**

我們很高興地宣佈藍色金槍魚項目的成功完成，這是一個重要的里程碑，反映了我們整個美國團隊的奉獻精神和辛勤工作。該項目旨在提高通用航空飛機活塞發動機和零件的製造效率，縮短交貨時間，並推進自動化生產。我們美國阿拉巴馬州的莫比爾和費爾霍普工廠於二零二三年實現了近年來最高的交付量記錄。

### **研究開發**

我們的發動機和零件具有卓越的可靠性，並在客戶心目中樹立了信心。我們的原始設備製造商（「OEM」）客戶、飛機擁有者和運營商對我們產品的飛行性能和創造的價值表示高度滿意。例如，泰克南飛機公司宣佈，選擇我們著名的GTSIO發動機（GTSIO-520-S）作為其P2012短距起降飛機的動力系統，並將該發動機作為其P2012旅行者和哨兵SMP飛機的動力選擇；鑽石飛機公司於二零二三年在北美市場首次交付了裝備我們CD-300發動機的DA50 RG飛機。

二零二三年，我們的CD-170和CD-300發動機換發週期分別從1,200小時增加到1,800小時和2,000小時，這給客戶帶來巨大的收益。同時，我們的Jet-A發動機系列也增加了越來越多的創新設計，實現了1,000萬飛行小時。

由於效率的提升，我們的PRIME和TITAN系列發動機，以及為其他發動機備選零件商選擇的PRIME PMA系列零件，以極具競爭力價格為客戶提供優異的性能。這些優勢幫助我們實現了為客戶提供超越客戶期望的尖端技術的承諾。

我們投資於研發，不僅僅用以提高客戶的飛行體驗和滿意度，我們還致力於可持續航空燃料的應用。我們的團隊一直積極參與相關研究，以實現我們對可持續航空燃料的承諾。我們正在與行業夥伴合作，加快可持續航空燃料測試，以符合全球可持續發展目標。二零二三年，我們完成了加氫處理植物油作為CD-100系列發動機的可持續燃料選擇的測試。本集團將不斷努力，推動航空業朝著更環保、更可持續的方向發展。

## 新企業資源規劃系統實施

經過近兩年的努力，我們很高興地宣佈新企業資源規劃（「ERP」）系統的成功實施，這一重大里程碑表明該系統從過時的Macola系統切換到著名的Oracle NetSuite系統。在我們不斷追求卓越運營和效率，新的ERP系統整合了各種流程，簡化了各部門的工作，提高了整體效率、自動化和可擴展性。我們現時技術基礎設施能夠適應不斷增長的業務需求。

## 財務回顧

### 商譽

本集團於過往年度透過業務合併取得之商譽已分配至美國的現金產生單元（「美國現金產生單元」）及德國的現金產生單元（「德國現金產生單元」）。於二零二三年十二月三十一日，與德國現金產生單元相關的全部商譽金額為13,841,000港元（二零二二年：13,439,000港元）。德國現金產生單元的減值評估是在獨立專業合資格估價師仲量聯行企業評估及諮詢有限公司的協助下進行的。

截至二零二三年及二零二二年十二月三十一日止年度，並無確認減值虧損。

### 其他無形資產

其他無形資產主要包括進行中發展計劃、商標、產品技術、牌照及已完成計劃及客戶關係。於二零二三年十二月三十一日，本集團的其他無形資產為1,340,863,000港元（二零二二年：1,387,327,000港元）。

截至二零二二年十二月三十一日止年度，已就進行中的發展項目確認減值虧損101,142,000港元。截至二零二三年十二月三十一日止年度，概無就其他無形資產確認減值虧損。

## 聯營公司之投資

年內，本集團錄得分佔聯營公司虧損4,112,000港元(二零二二年：8,390,000港元)。

## 行政管理費用

行政管理費用包括薪金及工資、產品責任費用、工程開支、法律及專業費用以及其他一般費用。年內，本集團錄得行政管理費用311,185,000港元(二零二二年：293,665,000港元)。

## 資金流動性、資本架構及財務資源

本集團一貫保持充足營運資金。於二零二三年十二月三十一日，本集團有流動資產1,741,669,000港元(二零二二年：1,509,210,000港元)，其中包括現金及銀行結存及原定到期日超過三個月之銀行存款合共875,280,000港元(二零二二年：824,752,000港元)。本集團於二零二三年十二月三十一日之流動負債為506,859,000港元(二零二二年：422,783,000港元)。

於二零二三年十二月三十一日，本集團之權益總值為2,995,461,000港元(二零二二年：2,818,891,000港元)，由已發行股本930,337,000港元(二零二二年：930,337,000港元)及儲備2,065,124,000港元(二零二二年：1,888,554,000港元)所組成。本集團之計息債務包括租賃負債289,348,000港元(二零二二年：294,099,000港元)。本集團之資本負債率按計息債務佔權益總值加計息債務之百分比計算為8.8%(二零二二年：9.4%)。

## 本集團資產抵押

於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，本集團並無資產抵押以獲得銀行融資。

## 外匯風險

由於本集團的大部份業務交易、資產及負債均主要以營運單位之功能貨幣結算，因此本集團所承受的外匯風險極微。

## 重大收購及出售

本集團於本年度內並無任何重大收購或出售。

## 或然負債

於二零二三年十二月三十一日，本集團並無任何重大或然負債(二零二二年：無)。



## 環境及法規的遵從

保護環境及善用天然資源已逐步成為現代經濟發展的重要觀念，本集團一直密切關注全球環保的大趨勢，並一直在努力將環境保護的概念融入營運模式中。本集團採用新科技、新管理配套，嚴格控制環境影響及資源使用，致力打造低污染低排放的清潔生產模式，從而實現可持續發展經濟的重要方向。

本集團嚴格遵循所有由相關監管部門發佈而對公司有重要影響的相關的適用法律及規例。於二零二三年全年，本集團沒有不遵守對其業務有重大影響的有關法律及規例的事故。

## 僱員及薪酬政策

於二零二三年十二月三十一日，本集團共有僱員567名(二零二二年：534名)。截至二零二三年十二月三十一日止年度，僱員工資及薪金為241,520,000港元(二零二二年：216,715,000港元)。本集團重視與僱員保持良好關係。董事認為，為僱員提供優越的工作環境及福利，有助建立良好員工關係及挽留員工。本集團的薪酬政策乃根據各員工的表現及市場情況制定並定期進行檢討。本集團亦提供其他福利包括醫療及人壽保險，以及按個別僱員之表現及其對本集團作出之貢獻，向合資格僱員授予績效相關花紅。

## 展望

二零二三年的全球GDP出現強勁增長，但隨著我們進入二零二四年，對經濟前景的預測卻仍很不確定。目前主要的預測是二零二四年中期實際GDP會出現溫和收縮。具體來說，我們預計在二零二四年第一季度和第三季度之間，實際GDP收縮約0.5%。如果這一預測得以實現，那麼實際GDP的下降將是二戰後12次經濟衰退中實際GDP收縮幅度最小的一次。

我們對卓越運營的承諾—世界級製造(「WCM」)，到二零二四年將全面應用於所有工廠。我們已經踏上了在全球實施WCM實踐的旅程，將通過10個領域和10個管理基礎，達到對效率、質量和創新的最高標準。

當我們回顧二零二三年成就的同時，我們很高興的宣佈二零二四年的業務增長計劃。

1. 產品／服務擴張：我們將專注於擴大我們的全球服務網絡，以滿足客戶不斷變化的需求和偏好。通過引入創新解決方案和改進現有產品，佔領新的細分市場並推動收入增長。
2. 市場滲透：我們將加強對現有市場的滲透，探索新興區域市場，並與新的OEM建立合作關係。通過戰略合作夥伴關係和最佳客戶體驗計劃，我們將進一步加強市場地位並增加市場份額。
3. 客戶保留和培訓：我們持續傾聽客戶的意見，了解客戶的需求，建立牢固的合作夥伴關係，以支持客戶的增長目標。我們通過提供卓越的體驗、個性化的支持以及分享專業知識的現場和面對面培訓來滿足他們的需求。
4. 運營和成本效率：簡化運營、優化內部流程是推動我們增長不可或缺的一部分。我們將利用創新技術、數據分析和最佳實踐來提高效率、降低成本，並為78個國家／地區的客戶提供最具價值和最優質量的產品。
5. 員工發展和敬業度：我們最寶貴的資產是我們的專業團隊。我們致力於培養持續發展、授權和協作的T.E.A.M.文化。通過不斷投資團隊成長和營造積極的工作環境，我們將可能釋放團隊的全部潛力並推動共同成功。

我們在二零二三年的表現非常強勁，讓我們得以積極的展望二零二四年的前景。在過去的一年裡，我們完成了諸多重大成就和里程碑，這為我們在未來的一年裡繼續取得成功奠定了基礎。

在二零二四年，我們計劃戰略性地擴大我們的市場佔有率，瞄準未開發的機會，進一步整合尖端技術以增強我們的運營，並提供創新的解決方案。更重要的是，我們需要持續投資於員工發展，以培養一支技能熟練、積極進取的員工隊伍，同時注重財務可持續性和研發以支持本集團長期增長。在全球WCM的助力下，我們期待一個更加成功的二零二四年。

## 企業管治

本公司致力於對其股東強調透明度、問責性及責任性，從而保持良好的企業管治常規。

本公司於截至二零二三年十二月三十一日止年度已實施並遵守載於上市規則附錄C1第2部分的企業管治守則的所有守則條文及(如適用)建議最佳常規。

本公司將參考企業管治的最新發展，定期檢討及改善其企業管治常規。

## 購入、贖回或出售本公司上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至二零二三年十二月三十一日止年度內概無購入、贖回或出售本公司任何上市證券。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納了載於上市規則附錄C3的上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)作為本公司董事進行證券交易的行為守則。在作出特定查詢後，所有董事確認彼等於截至二零二三年十二月三十一日止年度已遵守標準守則所載的規定。

## 安永會計師事務所之工作範疇

有關初步公告所載本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收益表及相關附註之數字已得到本公司核數師安永會計師事務所的同意，該等數字與董事會於二零二四年三月二十八日所批准的本集團年度綜合財務報表所載金額一致。安永會計師事務所就此履行的工作不構成核證聘用，故此安永會計師事務所概不就初步公告發表任何意見或核證結論。

## 經由審核委員會審閱

本公司之審核委員會已審閱本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度之全年業績。

## 暫停股份過戶登記

本公司將於二零二四年五月二十八日(星期二)至二零二四年五月三十一日(星期五)(包括首尾兩日)暫停辦理股份過戶登記手續，期間不會辦理股份過戶登記手續，以決定出席本公司將於二零二四年五月三十一日舉行之應屆股東週年大會(「股東週年大會」)並於會上投票的權利。為確保出席股東週年大會並於會上投票的權利，本公司之未登記股東應確保所有股份轉讓連同有關股票及填妥的過戶表格於二零二四年五月二十七日(星期一)下午四時三十分前送抵本公司之香港股份過戶登記分處香港中央證券登記有限公司辦理股份過戶登記手續，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716室。

## 公佈二零二三年年度業績及報告

本業績公告刊登於聯交所網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司網站[www.cath.com.hk](http://www.cath.com.hk)。年報將於適當時候刊載於本公司及聯交所網站。

## 致謝

本人謹此向各董事及全體職員所作出之重大貢獻、努力不懈及盡忠職守表示深切謝意。

承董事會命  
大陸航空科技控股有限公司  
主席  
黃勇峰

香港，二零二四年三月二十八日

於本公告日期，董事會包括執行董事黃勇峰先生、于曉東先生、焦燕女士、張志標先生及李培寅先生；非執行董事周偉淦先生；獨立非執行董事朱幼麟先生、李家暉先生及張平先生。