

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**江蘇寧滬高速公路股份有限公司**  
**JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED**

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00177)

**2023年年度業績初步公告**

本公告內容乃根據香港上市規則第13.49(1)條及附錄D2第45段規定作出。

**一. 重要提示**

(一)江蘇寧滬高速公路股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「集團」)董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本公告所載數據不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本年度報告摘要摘自年度報告全文，報告全文將刊載於上海證券交易所網站：[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)、香港聯合交易所有限公司網站[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)及本公司網站[www.jsexpressway.com](http://www.jsexpressway.com)，投資者欲了解詳細內容，請仔細閱讀年度報告全文。

## (二) 本公司全體董事出席董事會會議

(三) 本公司審計委員會已審閱並確認截至2023年12月31日止年度報告全文、摘要以及本公告。畢馬威為本公司出具了標準無保留意見的審計報告。本公司年度財務報表按照中國企業會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

## (四) 公司簡介

股票種類	股票上市交易所	股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	寧滬高速	600377	-
H股	香港聯合交易所有限公司	江蘇寧滬高速公路	00177	-
ADR	美國場外市場	JEXYY	477373104	-

	董事會秘書	公司秘書	證券事務代表
姓名	陳晉佳	姚永嘉	屠駿
	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市	中國江蘇省南京市
聯繫地址	仙林大道6號	仙林大道6號	仙林大道6號
電話	8625-84362700-301838	8625-84362700-301815	8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788	8625-84207788	8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpwy.com	yjj@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

(五) 如無特別說明，本公告所涉及財務資料均以人民幣為計量幣種。

(六) 本公告內涉及的項目及公司簡稱請參照本公告第十一部份。

(七) 本公告中可能存在個別數據加總後與相關數據匯總數存在尾差情況，系數據計算時四捨五入造成。

## 二. 利潤分配預案

本報告期，本公司實現歸屬於母公司股東的淨利潤約為人民幣4,413,272千元，每股盈利約0.8760元，本公司董事會以總股本5,037,747,500股為基數，提議向全體股東派發現金股息每股人民幣0.47元(含稅)。擬派股息預期於2024年7月26日派付。

## 三. 報告期主要業務或產品簡介

本集團於1992年8月1日在中華人民共和國江蘇省註冊成立，主營業務為江蘇省境內收費路橋的投資、建設、經營及管理，並開發高速公路沿線的服務區配套經營業務。此外，本集團還積極探索並發展交通+、新能源業務、以融促產的金融業，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續發展。截至本報告期末，本集團直接擁有七家全資子公司、四家控股子公司、九家參股聯營及合營企業，間接擁有十家全資子公司、八家控股子公司、六家參股聯營及合營企業，總資產規模約人民幣786.61億元，歸屬於上市公司股東淨資產約人民幣339.87億元。

本集團的經營區域位於中國經濟最具活力的長江三角洲地區，集團所擁有或參股路橋項目是連接江蘇省東西及南北陸路交通大走廊，區域經濟活躍，交通繁忙。本集團核心資產滬寧高速公路江蘇段連接上海、蘇州、無錫、常州、鎮江、南京6個大中城市，是國內最繁忙的高速公路之一。除滬寧高速江蘇段外，集團還擁有寧常高速、鎮溧高速、廣靖高速、錫澄高速、錫宜高速、鎮丹高速、沿江高速、江陰大橋、蘇嘉杭高速、常宜高速、宜長高速以及五峰山大橋等位於江蘇省內的收費路橋全部或部份權益。截至本報告期末，本集團直接參與經營和投資的路橋項目達到17個，擁有或參股的已開通路橋里程已超過910公里。

本公司總股本為50.38億股，其中，1997年6月27日發行12.22億股H股在聯交所上市，約佔公司總股本的24.26%；2001年1月16日發行1.5億股A股在上交所上市，約佔公司總股本的2.98%；有關H股的美國預託證券憑證計劃(ADR)於2002年12月23日生效，在美國場外市場進行買賣。本公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，控股股東為江蘇交控，目前持有本公司54.44%股份。

#### 四. 會計資料和財務指標

單位：元 幣種：人民幣

主要會計數據	2023年		本期比上年同期增減 (%)	2021年		2020年		2019年	
	2023年	2022年		調整後	調整前	調整後	調整前	調整後	調整前
營業收入	15,192,010,226.04	13,255,603,107.72	14.61	14,260,532,858.18	13,792,587,242.50	8,138,606,879.35	8,032,466,746.34	10,185,097,639.26	10,078,181,218.81
歸屬於上市公司股東的淨利潤	4,413,271,587.29	3,724,115,165.87	18.51	4,280,010,033.09	4,178,794,496.71	2,493,157,887.45	2,464,213,675.74	4,233,161,625.08	4,199,704,371.82
歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益的淨利潤	4,174,743,637.63	3,423,828,879.88	21.93	3,763,332,484.59	3,678,823,218.12	2,369,290,066.87	2,339,998,349.98	4,220,443,364.24	4,186,308,062.59
經營活動產生的現金流量淨額	7,392,424,081.75	5,527,921,046.44	33.73	5,702,769,303.25	5,467,265,535.69	3,174,626,755.01	3,137,401,530.39	5,807,694,458.17	5,763,283,624.15
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增減 (%)	2021年末	2020年末	2019年末	調整前	調整後	調整前
歸屬於上市公司股東的淨資產	33,987,287,307.06	31,940,807,710.11	6.41	32,042,387,869.42	30,230,283,751.28	29,874,365,910.98	28,209,961,098.83	29,792,270,207.59	28,546,983,607.15
總資產	78,661,443,944.36	78,458,345,074.07	0.26	74,246,831,643.32	67,662,020,722.45	65,433,359,329.20	61,095,560,365.16	57,524,609,240.13	55,625,048,624.75

追溯調整或重述的原因說明：

經2021年年度股東大會審議通過，本公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。由於本公司收購雲杉清能公司100%股權前後，本公司及雲杉清能公司均受江蘇交控控制且該控制並非暫時性的，公司根據中國會計準則合併雲杉清能公司，並對前期比較報表數據進行相應追溯調整。

同時，本集團於2022年度執行了財政部頒佈的《企業會計準則解釋第15號》（財會[2021]35號），該規定自2022年1月1日起施行，本公司對於2021年1月1日至首次執行日之間發生的試運行銷售按照該規定進行了追溯調整。

## 五. 2023年分季度主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
營業收入	3,629,503,688.10	3,506,508,265.37	4,473,101,196.03	3,582,897,076.54
歸屬於上市公司股東的 淨利潤	1,227,071,673.50	1,254,823,702.12	1,554,872,523.94	376,503,687.73
歸屬於上市公司股東的 扣除非經常性損益後 的淨利潤	1,178,526,591.22	1,169,635,888.48	1,416,772,710.74	409,808,447.19
經營活動產生的現金流 量淨額	1,623,269,207.65	2,007,685,229.63	1,924,426,237.79	1,837,043,406.68

## 六. 股本及股東情況

### (一) 普通股股東及前10名股東持股情況表

截至報告期末普通股股東總數(戶)

(H股股東：385(含))

23,875

年度報告披露日前上一月末的普通股股東總數(戶)

(H股股東：384(含))

26,756

前十名股東持股情況(不含通過轉融通出借股份)

股東名稱(全稱)	報告期內 增減	期末持股數 量	比例 (%)	持有有限	質押、標記或		股東性質
				售條件股 份數量	凍結情況 股份狀態	數量	
江蘇交通控股有限公司	0	2,742,578,825	54.44	-	無	-	國有法人
招商局公路網絡科技控股 股份有限公司	0	589,059,077	11.69	-	無	-	國有法人
BlackRock, Inc.	-23,557,897	110,909,617	2.20	-	無	-	境外法人
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	-62,251,752	84,502,845	1.68	-	無	-	境外法人
JPMorgan Chase & Co.	-5,265,969	73,625,857	1.46	-	無	-	境外法人
Citigroup Inc.	-12,311,101	61,398,134	1.22	-	無	-	境外法人
招商銀行股份有限公司-上 證紅利交易型開放式指數 證券投資基金	-3,527,901	28,385,455	0.56	-	無	-	其他
中國銀河資產管理有限責 任公司	-4,705,700	16,704,300	0.33	-	無	-	國有法人
中國人壽保險股份有限公 司-傳統-普通保險產品- 005L-CT001滬	-23,471,496	15,048,026	0.30	-	無	-	其他
中國工商銀行股份有限公 司-富國中證紅利指數增 強型證券投資基金	7,268,411	12,200,098	0.24	-	無	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售條件		股份種類及數量	
	流通股的數量	種類	數量	
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股	2,742,578,825	
招商局公路網絡科技控股股份有限公司	589,059,077	人民幣普通股	589,059,077	
BlackRock, Inc.	110,909,617	境外上市外資股	110,909,617	
Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc.	84,502,845	境外上市外資股	84,502,845	
JPMorgan Chase & Co.	73,625,857	境外上市外資股	73,625,857	
Citigroup Inc.	61,398,134	境外上市外資股	61,398,134	
招商銀行股份有限公司—上證紅利 交易型開放式指數證券投資基金	28,385,455	人民幣普通股	28,385,455	
中國銀河資產管理有限責任公司	16,704,300	人民幣普通股	16,704,300	
中國人壽保險股份有限公司—傳統— 普通保險產品—005L-CT001滬	15,048,026	人民幣普通股	15,048,026	
中國工商銀行股份有限公司— 富國中證紅利指數增強型證券投 資基金	12,200,098	人民幣普通股	12,200,098	

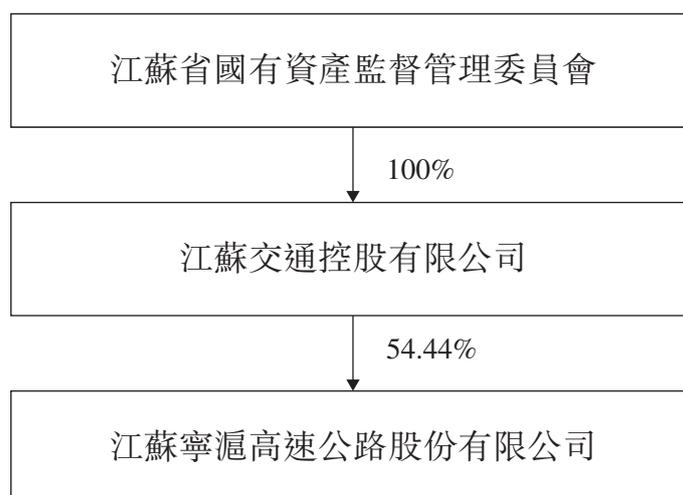
前十名股東中回購專戶情況說明 無

上述股東委託表決權、受託表決權、  
放棄表決權的說明 (1)本公司未知上述股東之間存在關聯關係或一致行動人關係；(2)報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略投資者和一般法人因配售新股而成為本公司前十名股東的情況；及(3)H股股東的股份數目乃根據香港證券及期貨條例而備存的登記。

上述股東關聯關係或一致行動  
的說明 無

表決權恢復的優先股股東及持股數  
量的說明 無

## (二) 公司與實際控制人之間的產權及控制關係方框圖



## 七. 經營情況討論與分析

### (一) 公司經營情況討論與分析

2023年，公司緊扣高質量發展，立足路橋主業，堅持穩中求進，築牢發展根基；優化業務佈局，加強多層次資本運作，培育發展動能；探索「交通+」，協同推進產業融合，完善發展模式。扎實推進各項工作向深向實，經濟效益再攀新高。

截至2023年末，公司總資產人民幣786.61億元(2022年：人民幣784.58億元)，歸屬於上市公司股東淨資產人民幣339.87億元(2022年：人民幣319.41億元)。報告期內，公司全年實現營業收入人民幣151.92億元(2022年：人民幣132.56億元)，同比增長14.61%，實現利潤總額人民幣56.72億元(2022年：人民幣45.81億元)，同比增長23.82%，歸屬於上市公司股東的淨利潤人民幣44.13億元(2022年：人民幣37.24億元)，同比增長18.51%，每股收益人民幣0.8760元(2022年：人民幣0.7392元)；經營性淨現金流人民幣73.92億元(2022年：人民幣55.27億元)，加權平均淨資產收益率13.39%(2022年：11.23%)。

## 1. 路橋主業

主業投資穩步推進。一是龍潭大橋及北接線項目建設有序。報告期內，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣7.47億元，累計投入建設資金約人民幣38.82億元，佔項目總投資的62.08%，預計將於2025年初開通。龍潭大橋北接線項目作為將在建龍潭大橋接入高速公路網的關鍵性工程，於2022年8月開工，報告期內投入建設資金約人民幣9.74億元，累計投入建設資金約人民幣26.20億元，佔項目總投資的37.51%，預計將於2025年底實現全線開通；二是穩步推進錫宜高速公路南段擴建項目。項目於2023年1月6日開工，將於2026年6月底建成通車。錫宜高速公路南段擴建項日本報告期內投資建設資金約人民幣7.75億元，累計投入建設資金約人民幣13.92億元，佔項目總投資的17.95%。本次改擴建能夠極大地提高錫宜高速的通行能力，緩解交通壓力、提升服務水平，創造經濟和社會效益；三是積極籌備滬寧高速公路江蘇段改擴建項目。報告期內，公司開展滬寧高速公路江蘇段擴容前期研究工作，編製規劃方案。滬寧高速擴建有助於提升國家通道通行能力和服務水平，助力蘇南五市都市圈集聚發展；四是開展錫太項目投資籌備工作。錫太項目是《江蘇省高速公路網規劃(2017-2035年)》中第九條橫線(太倉至高淳)的重要組成部份，投資建設錫太項目順應長三角開放發展的需要，有利於消除區域平行道路交通分流影響，提升經營效益。項目概算總投資約人民幣241.98億元，其中項目資本金約人民幣120.99億元，項目公司初期註冊資本為人民幣65億元，公司投資人民幣32.5億元資本金，股比為50%。截至本報告期末，錫太項目尚在籌備階段。

通行效率持續提升。一是創新引入「AI平方」事件檢測應用，以機器視覺提升事件主動發現。平台目前已具備5類132種算法引擎，具備較高精準感知能力，對高速公路事故、停駛、禁行闖入等檢出率、準確率達95.8%以上，有效降低事件誤報率、重複報警率，事件響應速度顯著提升；二是開展自由流推廣建設，雲收費實現全覆蓋。報告期內完成滬寧高速蘇州站全站自由流雲收費模式改造，首次實現自由流雲收費模式在大流量收費站的全面應用。截至本公告日，公司直接管轄的收費站實現每站至少1入1出的自助車道全覆蓋，自助車道總數超過120條；三是重點路段專項治理，大流量管控再獲突破。通過提升交通安全設施、加密加大輪廓標等措施，多個重點隱患路段事故量下降30%。開展事故多發路段專項排查、推進易擁堵路段專項治理，公司所轄路段易堵點由21個下降至12個。超飽和流量路段在中秋、國慶期間實現清障救援10分鐘到達率<sup>1</sup>90.79%，1小時暢通率<sup>2</sup>100%。

1 10分鐘到達率=當月清障作業10分鐘以內到達現場起數/當月有效清障作業總起數×100%。

2 1小時通暢率=1小時內實際車輛拖離現場起數/當月有效清障作業總起數×100%。

**養護品質持續優化。**一是**集約養護彰顯成效**。引入數字交通發展理念，交通組織化被動為主動，由靜態向數字化、動態化、智慧化轉變。搭建交通擁堵預警和報警體系，提前預判交通發展態勢，制定分級管控措施，養護作業佔道率<sup>3</sup>逐年下降，2023年年度養護佔道率為0.39，較去年下降30.47%；二是**機械化養護激發活力**。報告期內，滬寧高速江蘇段集中養護工程項目入選交通運輸部國家公路現代養護工程試點，公司建立交通需求預測模型開展仿真測試、升級瀝青路面養護施工全過程智能管控平台、應用高精度無人碾壓等多種新型養護技術，僅用16個有效工作日完成全部7大類15項養護施工任務，較傳統養護方式產生綜合經濟效益近人民幣兩千萬元，減少施工通行影響天數達百餘天，是「蘇式養護」品牌的又一次成功實踐；三是**綠色養護協同發展**。積極拓展「綠色」與「養護」共振效應，以科技創新帶動綠色養護，實現100%路面材料回收率，100%循環利用率，加快推進綜合再生，持續降低碳排放。

**智慧高速領跑行業。**2023年10月，智能交通領域最具影響力的綜合性國際會議「第29屆智能交通世界大會」上，滬寧高速蘇州段作為大會唯一的高速公路場景技術考察路線，展示了集綜合運營管理平台、智慧擴容、自由流雲收費、雲上服務區為一體的智慧高速樣板工程，為在役高速公路的智慧化改造提供寧滬經驗，得到國內外專家學者的一致肯定。

3 養護作業佔道率=養護作業總時長/養護經費

## 2. 配套業務

**「品牌」服務區攀高向新。**打造標桿示範，守牢服務區首位度。明確各服務區的特色定位，在美陳設計和招商引資上雙向發力，以「道」文化、「宋韻」等不同主題對服務區進行提檔升級，以精緻品牌展現服務能力；探索服務區招商、運營、管理新方式，形成了一批可複製、可推廣的經驗做法，引領全國服務區4.0版建設，開啟以「交旅融合」為目的的可持續發展之路。芳茂山服務區入選交通運輸部辦公廳等聯合評選的第一批交通運輸與旅遊融合發展典型案例，茅山服務區被中國公路學會推選為「第三屆高速公路旅遊特色服務區」。

**「三精」服務區差異佈局。**緊扣「環境更加精美、經營更加精緻、服務更加精細」發展理念，創新服務消費場景、挖掘道路車客流消費潛力，激活「黃金通道」綜合效能。完成滬寧高速全線加油站ETC無感支付系統雲網關、零管系統、智慧加油機的升級迭代，提升系統穩定性和數據傳輸效率，更好服務公眾出行；通過與中石化合作上線油卡支付等方式，不斷提高車輛入站率、通過率、加滿率，擴大零售銷量，拓展利潤空間；深入運營服務區「大平台」招商模式，增加零售、體驗類業態比重，引入全國首家蘇果超市高速公路路網版本創新門店，開展露天汽車電影夜、後備箱集市等主題活動，高標準構築多元化商業生態，提升服務區經營效益。

**「綠色」服務區擴面打造。**為貫徹落實國家「碳達峰、碳中和」重大決策部署，公司以仙人山服務區為試點，提出建築節能、設備節能、能源轉型等改造方案，開展零碳服務區建設，著力打造全省高速公路行業低碳建設示範標桿；多個服務區實現新能源基礎設施全覆蓋，共建設新能源充電站22座、充電樁112個，快充數量達52個，液冷超充3個，切實緩解司乘「里程焦慮」，保障綠色公路與碳減排工作的落實；2023年9月，仙人山服務區和芳茂山服務區創成「省級節水型高速公路服務區」，助力高速公路綠色轉型發展之路。

### **3. 新能源業務**

2022年，公司收購雲杉清能公司100%股權，佈局新能源產業。截至報告期末，雲杉清能公司投資清潔能源電站權益裝機規模達561.6兆瓦(含參股權益裝機量)，其中風電項目410兆瓦、光伏項目151.6兆瓦，所持電站均已投產，報告期內總發電量9.05億度。雲杉清能公司持續推進清潔能源與交通領域深度融合，積極探索實踐交能融合路徑和場景。報告期內，寶應近零碳服務區光儲充示範項目建成投運，成為江蘇省首個具有高速公路邊坡光伏、光伏幕牆等多個交通光伏新應用場景的項目，是交能融合和光伏建築一體化的全新嘗試，為推動行業節能降碳提供先行經驗。

### **4. 金融投資**

為調整優化公司產業佈局，進一步聚焦主責主業發展，報告期內，公司全資子公司寧滬投資公司將其持有的保理公

司100%股權轉讓給江蘇交控和雲杉資本，交易價格為人民幣34,600萬元。截至本報告期末，雙方完成股權交割並已辦理變更登記。

## (二) 報告期內公司所處行業情況

### 1. 公路運輸行業基本情況

從宏觀經濟背景來看，2023年，我國經濟頂住外部壓力，實現回升向好，國內生產總值超126萬億元，較上年增長5.2%，經濟總量和人均水平持續提高。實踐充分證明，我國經濟韌性強、潛力大、空間廣且長期向好的基本面不會變，高質量發展的新動能不斷形成與壯大，為高速公路行業經營發展創造了良好的外部環境。

從交通需求的變化來看，目前江蘇各產業主要銷售區域位於長三角地區，公路運輸在其中發揮主導保障作用。隨著江蘇產業加快轉型升級，貨運「高價值、小批量、時效強」的特徵更加凸顯，「門到門」、專業化需求持續增長。短距離快捷直達的公路運輸在暢通經濟循環、穩定優化供應鏈中的優勢將持續保持。

從競爭格局的變化來看，公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐，現代物流及快遞業的快速發展也將對後續公路貨運量的增長提供保障。據國家統計局出具的《中華人民共和國2022國民經濟和社會發展統計公報》顯示，公路運輸承擔了我國63.51%的旅客運輸量和73.35%的貨物運輸量，在綜合交通運輸體系中具有不可替代的作用。

## 2. 公司所處行業地位

從所處區位來看，公司是江蘇省唯一的上市路橋公司，專注於持續整合蘇南路網內優質路橋項目，所經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位。江蘇省一直在全國發展大局中扮演著重要的角色、發揮著支撐性作用。2023年全省地區生產總值達到12.82萬億元，較上年增長5.80%，位居全國第二，並有5座城市地區生產總值破萬億。江蘇省經濟運行「平開中高後穩」，回升向好態勢持續鞏固，是推動公司業務發展有利的外部條件。

從市場形象來看，上海證券交易所對公司連續四年信息披露考評結果均為最高級A級；2023年，公司榮獲第十八屆中國上市公司董事會「金圓桌獎」企業大獎—公司治理特別貢獻獎、中國上市公司協會2023上市公司董事會最佳實踐活動「優秀實踐案例」、第二十五屆上市公司金牛獎「2022年度金牛最具投資價值獎」和「2022年度金牛卓越企業家獎」、榮獲第一屆國新杯·ESG金牛獎「2022年度ESG金牛獎百強」。接連斬獲多個權威獎項彰顯了資本市場對公司經營成果和走高質量發展道路的認可。

從經營業績來看，公司各項業績指標在同行業上市公司中均排名靠前。公司上市以來始終保持高水平的派息率，高額現金分紅彰顯公司作為上市企業，保證股東長期穩定回報的責任擔當。

### 3. 公路運輸行業相關政策

2004年11月1日起施行的《收費公路管理條例》，自2013年起組織修訂，並曾在2013、2015年兩次公開徵求社會意見。2018年12月20日，交通運輸部公佈了《收費公路管理條例(修訂草案)》。當前修訂後的《收費公路管理條例》正式頒佈時間尚未確定。

2020年2月15日，交通運輸部公告通知，自2020年2月17日零時起至防控結束，全國收費公路免收車輛通行費；2020年4月28日，交通運輸部公告通知，自2020年5月6日零時起經依法批准的收費公路恢復收費。交通運輸部、國家發改委等八部委印發通知，明確要求省級人民政府與相關經營主體依照有關規定，通過協商、簽訂合同等方式延長公路收費期限，根據免費通行期限予以相應補償。截至目前，江蘇省尚未明確高速公路免收通行費相關補償政策。

2021年6月2日，交通運輸部等三部門印發《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》，提出全面推廣高速公路差異化收費。截至本公告日，江蘇省相關部門已在研討、制定並試點高速公路差異化收費政策，公司密切關注差異化收費政策動向，目前集團所轄各道路未被納入差異化收費範圍。

2023年1月16日，江蘇省政府印發《關於推動經濟運行率先整體好轉若干政策措施》，對每月通行次數在30次(含)以上的公路客運班線客車給予ETC通行費八五折優惠，對運政蘇通卡貨運車輛給予通行費八五折優惠。對進出省內年吞吐量達到200萬以上標箱或年吞吐量達到100萬標箱且連續三年增長率超過全省平均增長水平的主要集裝箱港口(目前符合條件的為太倉港、連雲港港、南京港、南通港)的國際標準集裝箱運輸車輛，在全省所有普通公路收費站、高速公路給予ETC通行費五折優惠，執行期限自2023年4月1日起至2027年12月31日(2023年一季度暫按原優惠政策和範圍執行)。對進出省內中歐(亞)班列集裝箱主要裝車點和集貨點的集裝箱運輸車輛，繼續在全省所有普通公路收費站、高速公路全免車輛通行費，執行期限至2027年12月31日。

此外，ETC車輛通行費95折優惠、重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」通行費減免、以及江蘇省區域內的「運政蘇通卡」和「港優車」等優惠政策繼續執行。

### (三) 報告期內公司從事的業務情況

**路橋主業。**報告期內，本集團實現通行費收入約人民幣9,510,967千元，同比增長約29.88%，通行費收入佔集團總營業收入的約62.61%。其中，滬寧高速日均通行費收入約人民幣14,386.08千元，同比增長約22.66%。

**配套業務。**報告期內，集團配套服務業務實現收入約人民幣1,844,055千元，較去年同期增長64.05%。其中，服務區租賃業務收入約人民幣100,440千元，同比增長97.04%，主要由於去年同期部份服務區終止原租賃合同及根據國家相關政策減免租金；受油品銷量上升影響，油品銷售實現收入約人民幣1,716,583千元，同比增長63.02%，油品營業毛利潤同比增長72%。在油品銷售業務營業毛利潤同比增長的帶動下，配套服務業務營業毛利潤同比大幅上升。

**新能源業務。**報告期內，受風速下降等天氣因素影響，雲杉清能公司海上風電項目上網電量有所減少，集團電力銷售實現收入約人民幣642,167千元，同比下降約1.46%。

**地產業務。**集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團有序推進在建項目建設，積極推動存量項目去化。報告期內，集團結轉銷售收入約474,898千元，同比下降29.55%，主要由於地產項目交付規模小於上年同期。

**其他業務。**一是**參股公司投資收益情況。**報告期內雖然路網通行量上升，但由於聯營企業沿江公司去年同期以轉讓滬蘇浙公司100%股權方式發行基礎設施公募REITs，確認投資收益基數相對較高，導致集團參股聯營路橋公司實現投資收益約人民幣504,252千元，同比下降約31.25%；參股聯營金融類公司實現投資收益約人民幣230,656千元，同比增長約11.45%。二是**其他權益工具及其他非流動金融資產收到分配情況。**報告期內，集團累計收到其他權益工具及其他非流動金融資產分紅等收益約人民幣536,707千元，同比下降約17.93%，主要由於公司投資的基金分紅較去年同期有所減少。三是**子公司廣告經營、管理服務等業務收益情況。**報告期內，該等業務實現收入約人民幣223,870千元，同比增長約57.25%，主要是子公司廣告收入的增加和新增酒店服務收入。

#### (四) 報告期內核心競爭力分析

集團自成立以來一直專注於交通基礎設施行業，經營的路段在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，積累了豐富的大型基礎設施投資、建設、運營及管理經驗，並建立了銳意進取、勇於創新的管理團隊和員工隊伍，通過完善的投資決策體系、運營管理體系和風險管理體系，並借助良好的融資平台，構建集團在未來經營和發展中獨特的競爭優勢。

**獨特的區位優勢。**集團的經營區域位於中國最具活力的長三角地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部沿江和沿滬寧兩個重要產業帶陸路交通走廊的核心組成部份，隨著長三角區域融合一體化發展，區域經濟的繁榮為本集團長久發展提供了優越的外部環境，促進了集團經濟效益的持續穩定提升。

**優質的路橋資產。**集團控制或參股的收費路橋項目已達17個，核心路橋資產均為江蘇省高速公路網的中樞幹線，也是全國高速公路網的重要組成部份，路產質量優秀，協同效益體現，優質的路網資源為集團經營業績的穩定增長奠定了堅實的基礎，為集團持續健康發展提供了充分保障。

**領先的運營理念。**集團致力於公路運營，積累了豐富的運營經驗，滬寧高速江蘇段經營業績的增長主要源於區域經濟的發展帶動車流量的增長，高速公路利用率提高，顯示出集團在公路運營管理方面的競爭優勢。同時集團以制度築牢發展成果，建立現代企業經營管控格局，著力打造數字化高速公路和智慧交通，在道路保暢及救援方面達到國內領先水平。

**專業的管理團隊。**集團經過多年的積累和發展已擁有一支專業、經驗豐富的運營管理團隊，在確保集團高速公路運營服務的質量、效率前提下，積極利用資本運營手段優化資產組合、開展優質項目收購，有效降低經營成本及運營風險，持續提升集團戰略研究和投資發展能力，保障集團整體盈利能力處於行業領先水平。

**全面的風險管理。**集團主動適應新形勢，開展風控體系建設，通過完善頂層設計，明確風險策略，優化風控佈局，構建以風險為導向的，法律、合規、內控、風險管理協同運作的大風控體系，優化管理措施，強化過程控制，突出履職管理，有效整合各方面力量，不斷推進與新發展格局相適應的風控體系，提升風險治理能力，實現穩健發展的長遠目標。

**良好的融資平台。**集團兩地上市(香港、上海)、三地交易(香港、上海、紐約)，經營穩健，業績持續增長，資信等級高，資產負債率合理，償債能力強；投資者關係管理成效顯著，長期堅持的高比例現金分紅政策，在境內外資本市場擁有穩定的投資者基礎和良好的市場形象，融資渠道通暢，有助於集團在未來發展中借力資本市場不斷完善融資結構，降低融資成本。

## (五) 報告期內主要經營情況

### 1. 主營業務分析

#### (1) 利潤表及現金流量表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	<b>15,192,010,226.04</b>	13,255,603,107.72	14.61
營業成本	<b>9,580,684,804.43</b>	8,841,449,322.89	8.36
銷售費用	<b>10,026,993.87</b>	14,501,739.24	-30.86
管理費用	<b>283,506,233.50</b>	293,508,570.18	-3.41
財務費用	<b>1,126,370,193.34</b>	1,094,226,669.03	2.94
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金 流量淨額	<b>7,392,424,081.75</b>	5,527,921,046.44	33.73
投資活動產生的現金 流量淨額	<b>-2,878,558,544.55</b>	-6,426,644,763.03	-55.21
籌資活動產生的現金 流量淨額	<b>-4,605,274,861.80</b>	1,206,429,772.33	-
稅金及附加	<b>53,378,012.08</b>	168,927,615.17	-68.40
公允價值變動損益	<b>85,937,472.55</b>	-142,950,442.33	-
投資收益	<b>1,464,582,102.32</b>	1,867,961,513.05	-21.59
資產處置收益	<b>13,404,236.61</b>	25,731,786.68	-47.91
資產減值損失	<b>-14,594,829.24</b>	-	-
信用減值損失	<b>-20,431,539.23</b>	-5,354,679.05	281.56
營業外收入	<b>13,957,656.30</b>	10,630,200.48	31.30
營業外支出	<b>39,462,620.21</b>	49,967,992.41	-21.02
所得稅	<b>1,062,649,445.98</b>	833,033,706.01	27.56
其他綜合收益的稅後 淨額	<b>-41,655,992.29</b>	847,357,806.80	-

## (2) 收入和成本分析

本集團報告期內營業收入累計約人民幣15,192,010千元，比上年同期增長約14.61%，主要受路網通行量上升影響，道路通行費收入和配套業務收入同比增加。營業成本累計約人民幣9,580,685千元，比上年同期增長約8.36%，主要由於受交通流量上升影響，公路經營權攤銷相應增加；油品銷量上升，油品採購成本相應增加；以及開展路面集中養護和交安設施精細化提升，道橋養護成本同比增加。集團綜合毛利率水平較上年同期增長約3.64個百分點。

① 主營業務分行業情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	營業收入	營業成本	毛利率 (%)	營業收入比	營業成本比	毛利率比上年增減 (%)
				上年增減 (%)	上年增減 (%)	
<b>收費公路</b>	<b>9,510,966,569.17</b>	<b>4,325,239,133.68</b>	<b>54.52</b>	<b>29.88</b>	<b>28.31</b>	<b>增加0.56個百分點</b>
滬寧高速	5,250,917,488.62	2,456,889,787.24	53.21	22.66	35.41	減少4.40個百分點
廣靖高速及錫澄高速	919,488,144.09	296,983,753.42	67.70	34.78	-7.82	增加14.93個百分點
寧常高速及鎮溧高速	1,370,361,422.90	508,726,419.55	62.88	14.36	3.16	增加4.03個百分點
錫宜高速及無錫環 太湖公路	636,798,958.33	412,395,272.20	35.24	37.47	51.67	減少6.06個百分點
鎮丹高速	96,694,697.58	75,051,012.28	22.38	29.55	16.81	增加8.46個百分點
常宜高速	142,534,942.04	119,933,158.39	15.86	43.81	35.42	增加5.22個百分點
宜長高速	128,634,487.42	101,870,090.43	20.81	-2.75	-9.73	增加6.13個百分點
五峰山大橋	965,536,428.19	353,389,640.17	63.40	146.06	73.58	增加15.28個百分點
<b>配套服務</b>	<b>1,844,054,648.46</b>	<b>1,888,309,928.10</b>	<b>-2.40</b>	<b>64.05</b>	<b>46.54</b>	<b>增加12.24個百分點</b>
地產銷售	474,897,940.35	360,797,542.62	24.03	-29.55	-17.13	減少11.39個百分點
電力銷售	642,167,322.18	341,443,168.15	46.83	-1.46	4.05	減少2.82個百分點
建造期收入/成本	2,496,053,906.65	2,496,053,906.65	0.00	-25.28	-25.28	
其他業務	223,869,839.23	168,841,125.23	24.58	57.25	116.54	減少20.65個百分點
<b>合計</b>	<b>15,192,010,226.04</b>	<b>9,580,684,804.43</b>	<b>36.94</b>	<b>14.61</b>	<b>8.36</b>	<b>增加3.64個百分點</b>

主營業務分產品情況

分產品	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入比	營業成本比	毛利率
				上年增減	上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
-	-	-	-	-	-	-

主營業務分地區情況

分地區	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入比	營業成本比	毛利率
				上年增減	上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
-	-	-	-	-	-	-

主營業務分銷售模式情況

銷售模式	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入比	營業成本比	毛利率
				上年增減	上年增減	比上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
-	-	-	-	-	-	-

註1： 上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額，原因是集團間的活動在合併時被抵銷賬目。

註2： 本報告期，本集團收費公路業務受經營路網通行量上升影響，通行費收入增加，收費公路業務整體毛利率水平較上年同期增長。滬寧高速公路受路面集中養護和交安設施精細化提升影響，道路養護成本同比增加，收費業務毛利率同比減少；環太湖高速公路受大修影響，道路養護成本同比增加，收費業務毛利率相應減少。

註3： 本報告期油品銷量上升及成品油成交價差增加，受此影響配套服務業務毛利率同比增長。

註4： 子公司寧滬置業公司酒店項目於2023年1月開業，目前處於運營初期，收入尚待培育，受此影響本報告期其他業務營業毛利率同比下降。

註5： 本報告期，受風速下降等天氣因素影響，雲杉清能公司海上風電項目上網電量有所減少，電力銷售收入同比下降。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

## ② 成本分析表

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	本期金額	分行業情況			本期金額較 上年同期變 動比例 (%)	情況說明
			本期佔總 成本比例 (%)	上年 同期金額	上年同期佔 總成本比例 (%)		
收費公路業務	-	<b>4,325,239,133.68</b>	<b>45.15</b>	3,370,981,816.85	38.13	28.31	
-	折舊和攤銷	<b>2,035,588,705.98</b>	<b>21.25</b>	1,590,550,707.37	17.99	27.98	主要由於本報告期路網交通流量上升，公路經營權攤銷相應增加。
-	養護成本	<b>1,054,468,296.17</b>	<b>11.01</b>	609,917,852.14	6.90	72.89	主要由於本報告期開展路面集中養護和交安設施精細化提升所致。
-	系統維護成本	<b>69,711,728.02</b>	<b>0.73</b>	81,559,904.85	0.92	-14.53	主要由於去年同期收費通訊監控系統升級改造，維護成本相對較高所致。
-	徵收成本	<b>241,673,920.88</b>	<b>2.52</b>	188,341,488.19	2.13	28.32	主要由於本報告期通行費收入增長，路網管理費相應增加；以及對安全生產投入同比增加所致。
-	人工成本	<b>923,796,482.63</b>	<b>9.64</b>	900,611,864.30	10.19	2.57	

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	上期		本期金額較 上年同期變 動比例 (%)	情況說明
				上期金額	上期佔總 成本比例 (%)		
配套服務業務	-	1,888,309,928.10	19.71	1,288,604,543.24	14.57	46.54	
-	原材料	1,411,999,794.54	14.74	855,865,519.39	9.68	64.98	主要由於本報告期油品銷量上升，油品採購成本相應增加。
-	折舊及攤銷	69,476,211.59	0.73	66,872,218.72	0.76	3.89	
-	人工成本	264,342,259.72	2.76	253,946,197.45	2.87	4.09	
-	其他成本	142,491,662.25	1.49	111,920,607.68	1.27	27.31	主要由於去年同期部份服務區封閉管控，相關成本發生較少所致。
地產銷售業務	-	360,797,542.62	3.77	435,356,228.58	4.92	-17.13	主要由於本報告期子公司地產項目交付規模小於上年同期所致。
電力銷售	-	341,443,168.15	3.56	328,148,600.23	3.71	4.05	主要由於本報告期子公司清潔能源項目計提的安全生產費和財產險同比增加所致。

分行業情況

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	上年		本期金額較	情況說明
				上年同期金額	上年同期佔 總成本比例 (%)	上年同期變 動比例 (%)	
建造期成本	-	2,496,053,906.65	26.05	3,340,387,380.03	37.78	-25.28	主要由於本報告期對路橋項目的建設投入同比減少所致。
其他業務	-	168,841,125.23	1.76	77,970,753.96	0.89	116.54	主要由於子公司酒店項目運營成本同比增加。

分產品情況

分產品	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	上年		本期金額較	情況說明
				上年同期金額	上年同期佔 總成本比例 (%)	上年同期變 動比例 (%)	
-	-	-	-	-	-	-	-

成本分析其他情況說明

無。

### (3) 費用

#### ① 管理費用

本報告期，本集團累計發生管理費用約人民幣283,506千元，比上年同期下降約3.41%。主要由於本報告期中介機構費同比減少。

#### ② 財務費用

本報告期，本集團累計發生財務費用約人民幣1,126,370千元，比上年同期增長約2.94%。主要由於本報告期受匯率波動影響確認的匯兌損失同比增加。

#### ③ 銷售費用

本報告期，本集團累計發生銷售費用約人民幣10,027千元，同比下降約30.86%。主要由於本報告期子公司地產項目銷售佣金及廣告宣傳費同比減少。

#### ④ 稅金及附加

本報告期，本集團稅金及附加累計發生人民幣53,378千元，同比下降約68.40%。主要由於本報告期集團地產銷售收入的同比減少，導致計提的稅金及附加相應下降。

#### ⑤ 所得稅

本集團所屬公司的法定所得稅率約為25%、16.5%等。本報告期，本集團累計所得稅費用約為人民幣1,062,649千元，同比增長約27.56%。主要由於本報告期營業收入受路網通行量上升影響，集團應納稅所得額相應增加所致。

#### (4) 現金流

本集團通行費收入以貨幣資金收取，經營現金流穩定。報告期內，集團經營活動產生的現金流量淨流入額約人民幣7,392,424千元，同比增長約33.73%，主要由於本報告期受路網通行量上升影響，主營業務收入較去年同期強勁增長，導致經營活動產生的現金流量淨額同比增加。投資活動產生的現金流量淨流出額約人民幣2,878,559千元，同比下降約55.21%，主要由於本報告期購買理財產品的現金淨流出和對路橋項目的建設投資同比減少，以及處置子公司收到現金同比增加。籌資活動產生的現金流量淨流出額約人民幣4,605,275千元，去年同期為淨流入額約人民幣1,206,430千元，主要由於本報告期公司淨償還債務同比增加，導致籌資活動產生的現金流量淨額同比下降。

#### (5) 公允價值變動收益

本報告期，本集團實現公允價值變動收益約人民幣85,937千元，去年同期為人民幣-142,950千元，主要由於本報告期子公司持有的其他非流動金融資產公允價值增長所致。

## (6) 投資收益

本報告期，本集團投資收益約人民幣1,464,582千元，同比下降約21.59%。主要由於雖然本報告期路網通行量上升，但由於聯營企業沿江公司去年同期以轉讓滬蘇浙公司100%股權方式發行基礎設施公募REITs，確認投資收益基數相對較高；以及其他非流動金融資產分配及理財收益等同比下降所致。報告期本集團參股的各聯營及合營公司貢獻投資收益約人民幣846,679千元，同比下降約22.10%。重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔股本權益 %	歸屬於聯營企業股東的淨利潤	貢獻的投資收益	估本公司歸屬於上市公司股東的淨利潤的比重 %	同比增減 %
蘇州高速公司	主要負責蘇嘉杭高速、常嘉高速的管理和經營業務	957,700,163.00	23.86	556,109,019.61	132,687,612.08	3.01	52.26
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的管理和經營	631,159,243.00	26.66	1,176,690,745.54	313,705,752.76	7.11	39.37
沿江公司	主要負責沿江高速的管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	209,634,282.50	57,859,061.97	1.31	-86.26
紫金信託公司	主要從事法律法規或中國銀行業監督管理委員會批准的信託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	971,976,635.71	194,395,327.14	4.40	15.92

(7) 其他收益

本報告期，本集團實現其他收益約人民幣30,838千元，同比下降約3.58%，主要由於本報告期政府補助收入同比減少所致。

(8) 營業外收入和支出

本報告期，本集團實現營業外收入約人民幣13,958千元，同比增長約31.30%，主要由於本報告期資產報廢收入同比增加。本報告期，本集團發生營業外支出約人民幣39,463千元，同比下降約21.02%，主要由於本報告期路產修復支出同比減少所致。

## 2. 資產、負債情況分析

截至2023年12月31日，集團資產負債項目情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
貨幣資金	862,161,074.06	1.10	932,931,344.38	1.19	-7.59	主要是本報告期集團利用自有資金歸還部份借款所致。
應收款項	1,650,030,300.22	2.10	1,127,669,970.08	1.44	46.32	主要是本報告期末應收上網電站國家補貼款項較期初增加。
存貨	2,238,246,666.22	2.85	2,585,018,115.85	3.29	-13.41	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期股權投資	11,882,583,176.73	15.11	11,089,989,971.83	14.13	7.15	增加的主要是本報告期聯營企業貢獻的投資收益。
固定資產	7,595,044,911.05	9.66	8,045,978,815.98	10.26	-5.60	主要是本報告期計提折舊所致。
短期借款	1,003,987,152.92	1.28	2,434,124,067.61	3.10	-58.75	主要是本報告期金融機構短期借款較期初減少。
合同負債	39,662,422.59	0.05	162,928,919.15	0.21	-75.66	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期借款	19,449,100,982.09	24.73	16,053,597,366.94	20.46	21.15	主要是本報告期在建路橋項目借款和其他銀行長期借款較期初增加。
交易性金融資產	3,663,586,404.72	4.66	3,474,620,148.26	4.43	5.44	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初增加。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔 總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔 總資產的比例 (%)	本期期末金額 較上期期末 變動比例 (%)	情況說明
應收票據	8,663,103.00	0.01	950,000.00	0.00	811.91	主要是本報告期末子公司應收銀行承兌匯票較期初增加。
預付款項	6,112,638.02	0.01	7,737,346.20	0.01	-21.00	主要是本報告期末預付工程款較期初減少。
其他應收款	61,589,717.54	0.08	62,758,902.02	0.08	-1.86	主要是本報告期子公司地產項目釋放按揭保證金。
應付票據	252,900,000.00	0.32	366,000,000.00	0.47	-30.90	主要是本報告期合併範圍變化，減少寧滬保理公司原開具的銀行承兌匯票所致。
其他應付款	341,841,510.15	0.43	288,042,394.72	0.37	18.68	增加的主要是本報告期子公司代收的工程款。
一年內到期的 非流動負債	3,031,210,204.68	3.85	1,815,208,560.25	2.31	66.99	主要是本報告期將一年內到期的應付債券調入所致。
其他流動負債	1,927,281,542.83	2.45	5,359,728,092.37	6.83	-64.04	主要是本報告期兌付超短期融資券，餘額較期初減少。
應付債券	7,984,206,539.05	10.15	9,972,337,481.34	12.71	-19.94	主要是本報告期將一年內到期的應付債券調整所致。
專項儲備	2,090,207.92	0.00	577,468.02	0.00	261.96	主要是本報告期子公司計提的安全生產費。
總資產	78,661,443,944.36	100.00	78,458,345,074.07	100.00	0.26	
總資產負債率	48.02%	-	51.63%	-	減少3.61個 百分點	
淨資產負債率	92.38%	-	106.74%	-	減少14.36個 百分點	

## 其他說明

本報告期內，本集團於任何一家銀行購買的理財產品累計金額餘額不達或不超過總資產(根據上市規則調整減少應付股利)或市值5%。

有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產；淨資產負債率計算基準為：負債／股東權益。

### (1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約人民幣2,740,833千元，較上年同期人民幣7,641,980千元減少約人民幣4,901,147千元，降幅約64.13%，主要由於本集團本報告期對路橋項目建設投資及其他權益工具投資和股權投資同比減少。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋及北接線項目	1,720,627,196.22
錫宜高速南段擴建項目	775,426,710.43
投資蘇交控清能宿遷有限公司(註)	3,900,000.00
投資蘇交控清能江蘇有限公司(註)	26,456,500.00
投資常州金壇禾一新能源科技有限公司(註)	1,904,000.00
服務區與收費站改擴建	23,949,834.92
三大系統及信息化建設項目	21,805,535.41
光伏發電項目	109,232,243.23
集團其他資本支出	57,531,447.19
合計	<u><u>2,740,833,467.40</u></u>

註：此三項為本公司對子公司的資本金投資。

## (2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣37,772,936千元，本集團總資產負債率約為48.02%，較上期期末減少約3.61個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

## (3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣12,050,000.00千元。於2023年12月31日，本集團的借款金額為人民幣21,349,091.37千元，其中4,103,282.33千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣33,191,882.45千元，較期初減少約人民幣2,234,775.02千元，其中短期有息債務佔比約8.70%，長期有息債務佔比約91.30%，集團有息債務綜合借貸成本約為3.25%，同比降低約0.16個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約0.74個百分點。(以上金額未包含利息)

(4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本集團子公司寧滬置業公司和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2023年12月31日，尚未結清的擔保金額約為人民幣111,530千元。

(6) 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算，沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2023年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為8,774千元。本集團於2023年7月14日向招商銀行倫敦分行借入6,600萬歐元內保外貸，年息為3個月歐元銀行同業拆借利率(EURIBOR)加75BP，每三個月調整一次，到期還本，每三個月付息一次，於2024年7月5日到期。截至2023年12月31日，該貸款餘額折合人民幣約為518,707千元。

## (7) 儲備

單位：元 幣種：人民幣

	歸屬於母公司所有者權益							合計
	股本	資本公積	其他綜合收益	盈餘公積	一般風險準備	專項儲備	未分配利潤	
一、本年年初餘額	5,037,747,500.00	9,776,409,372.86	1,752,882,112.53	4,019,593,072.94	9,737,731.83	577,468.02	11,343,860,451.93	31,940,807,710.11
二、本年增減變動金額(減少以「-」號填列)	-	24,832,312.05	-75,773,192.29	163,687,170.58	-9,737,731.83	1,512,739.90	1,941,958,298.54	2,046,479,596.95
(一) 綜合收益總額	-	-	-75,773,192.29	-	-	-	4,413,271,587.29	4,337,498,395.00
(二) 股東投入和減少資本	-	-	-	-2,804,119.00	-8,408,946.17	-	11,213,065.17	-
1. 處置子公司	-	-	-	-2,804,119.00	-8,408,946.17	-	11,213,065.17	-
(三) 利潤分配	-	24,832,312.05	-	166,491,289.58	-1,328,785.66	-	-2,482,526,353.92	-2,292,531,537.95
1. 提取盈餘公積	-	-	-	166,491,289.58	-	-	-166,491,289.58	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-2,317,363,850.00	-2,317,363,850.00
3. 提取一般風險準備	-	-	-	-	-1,328,785.66	-	1,328,785.66	-
4. 其他	-	24,832,312.05	-	-	-	-	-	24,832,312.05
(四) 股東權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 其他綜合收益結轉留存收益	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 同一控制下企業合併支付的對價	-	-	-	-	-	-	-	-
(六) 專項儲備	-	-	-	-	-	1,512,739.90	-	1,512,739.90
1. 本年提取	-	-	-	-	-	6,806,240.52	-	6,806,240.52
2. 本年使用	-	-	-	-	-	-5,293,500.62	-	-5,293,500.62
三、本年年末餘額	5,037,747,500.00	9,801,241,684.91	1,677,108,920.24	4,183,280,243.52	-	2,090,207.92	13,285,818,750.47	33,987,287,307.06

註：上述法定儲備金不得用作其設立目的以外的用途及不得作為現金股息分派。截至2023年12月31日，按中國會計準則計算的可分配予股東的儲備為人民幣13,285,818,750.47元(截至2022年12月31日：11,343,860,451.93元)。

### 3. 投資狀況分析

報告期內，本集團重大的股權投資、重大的非股權投資及以公允價值計量的金融資產具體情況如下：

#### (1) 重大的股權投資

單位：元 幣種：人民幣

被投資公司名稱	主要業務	標的是否 主營投資 業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目 (如適用)	資金來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產 負債表日 的進展情 況	預計收益 (如有)	本期損益影響	是否涉訴	披露日期 (如有)	披露索引(如有)
三峽常州新 北新能源 有限公司	光伏發電	否	新設	17,500,000	20%	否	長期股權投資/ 投資收益	自有資金	長江三峽 集團江 蘇能源 投資有 限公 司、上 海晟德 瑞投資 開發有 限公司	25年	已完成變 更登記， 尚未出資	-	0	否	2023-10-30	有關詳情見本公司2023年10月30日於上交所網站www.sse.com.cn及2023年10月27日於聯交所網站www.hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。

被投資公司 名稱	主要業務	標的是否 主營投資 業務	投資方式	投資金額	持股比例	是否併表	報表科目 (如適用)	資金來源	合作方 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產 負債表日 的進展情 況	預計收益 (如有)	本期損益影響	是否涉訴	披露日期 (如有)	披露索引(如有)
三峽雲杉泰 州海陵發 電有限公司	光伏發電	否	新設	27,840,000	30%	否	長期股權投資/ 投資收益	自有資金	長江三峽 集團江蘇 能源投資 有限公司、 上海晟德 瑞投資有 限公司	25年	已完成變 更登記， 尚未出資	-	0	否	2023-10-30	有關詳情見本公司2023年10月30 日於上交所網站www.sse.com.cn及 2023年10月27日於聯交所網站www. hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。
三峽新能泰 州發電有 限公司	光伏發電	否	收購	25,600,000	40%	否	長期股權投資/ 投資收益	自有資金	長江三峽 集團江蘇 能源投資 有限公司	25年	已完成變 更登記， 尚未出資 (註)	-	0	否	2023-11-18	有關詳情見本公司2023年11月18 日於上交所網站www.sse.com.cn及 2023年11月17日於聯交所網站www. hkexnews.hk刊登的董事會決議公告。
合計	/	/	/	70,940,000	/	/	/	/	/	/	/	-	0	/	/	/

註：2024年1月，公司對三峽新能泰州發電有限公司出資人民幣10,800,000元。

## (2) 重大的非股權投資

路橋項目建設投資。報告期內，集團繼續高效、有序推進在建路橋項目建設。2023年，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣7.47億元，累計投入建設資金約人民幣38.82億元，佔項目總投資的62.08%。龍潭大橋北接線項目投資建設資金約人民幣9.74億元，累計投入建設資金約人民幣26.2億元，佔項目總投資的37.51%。錫宜高速公路南段擴建項目本報告期內投資建設資金約人民幣7.75億元，累計投入建設資金約人民幣13.92億元，佔項目總投資的17.95%。

## (3) 以公允價值計量的金融資產

單位：萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期公允價值變動損益	計入權益的累計公允價值變動	本期計提的減值	本期購買金額	本期出售/贖回金額	其他變動	期末數
私募基金	240,471.52	-715.00	-	-	-	5,494.21	-	234,262.31
股票	698,944.81	-	-16,645.85	-	-	-	-	682,298.96
其他	394,726.07	9,308.74	-	-	1,736,707.56	1,717,408.25	-	423,334.12
合計	1,334,142.40	8,593.74	-16,645.85	-	1,736,707.56	1,722,902.46	-	1,339,895.39

註： 私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。詳細情況見下述「私募基金投資情況」。

股票包含本報告期公司持有的江蘇銀行公司、江蘇租賃公司股票。詳細情況見下表「證券投資情況」。

其他包含本報告期公司持有的富安達優勢成長基金、理財產品、江蘇租賃公司可轉債等。報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金—富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣26,586千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值減少約4,027千元，累計公允價值增加約人民幣16,587千元。

#### (4) 證券投資情況

單位：萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初投資成本	資金來源	本期公允價值計入權益的累計			本期出售金額	本期投資損益	期末賬面價值	會計核算科目	
					期初賬面價值	變動損益	公允價值變動					
股票	600919	江蘇銀行 <sup>(註)</sup>	462,953.09	自有資金	570,712.81	-	-46,972.25	-	-	38,415.47	523,740.56	其他權益工具投資
股票	600901	江蘇金租	27,089.85	自有資金	128,232.00	-	30,326.40	-	-	8,190.00	158,558.40	其他權益工具投資
合計	/	/	490,042.94	/	698,944.81	-	-16,645.85	-	-	46,605.47	682,298.96	/

註：2023年12月31日，本集團持有江蘇銀行公司(股票代碼：600919)的78,287.08萬股(即4.27%江蘇銀行公司股權)，市值約人民幣523,740.57萬元，佔本集團資產總值的約6.66%。江蘇銀行公司於2007年1月24日掛牌開業，是全國19家系統重要性銀行之一、江蘇省內最大法人銀行。截至2023年9月末，江蘇銀行公司資產總額達3.34萬億元，在2023年全球1000強銀行排名中列第68位，蟬聯全球銀行百強，在2023年全球銀行品牌500強榜單中列第71位，當選「聯合國環境署金融倡議組織銀行理事會」中東亞地區理事代表。本公司在2013年至2022年間持續投資江蘇銀行公司股權，每年取得了可觀的現金紅利分配收入(本報告期從江蘇銀行公司所得的紅利分配收入為人民幣384,154,701.56元)，有效的提升本公司利潤水平。江蘇銀行近年來業績穩健，集團投資江蘇銀行公司是基於公司對其未來發展的信心和價值成長的認可，有利於公司進一步提高資金的使用效率，拓展公司盈利渠道，為廣大股東創造更大的價值。

(5) 私募基金投資情況

私募基金包含本報告期公司持有的國創開元二期基金、中北致遠基金、洛德匯智基金。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,686,932千元，投資成本人民幣1,113,021千元，報告期內收回投資人民幣39,961千元，投資收益約人民幣69,174千元，報告期末淨值為約人民幣1,679,195千元，本報告期公允價值增加約人民幣32,224千元，累計公允價值增加約人民幣606,136千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2019年認購的中北致遠基金，報告期初淨值約人民幣257,357千元，投資成本為人民幣270,000千元，報告期末淨值約人民幣245,140千元，本報告期公允價值減少約人民幣17,236千元，累計公允價值減少約人民幣33,333千元。

報告期內，寧滬投資公司持有2020年認購的洛德匯智基金，報告期初淨值約人民幣460,426千元，投資成本人民幣500,000千元，報告期內收回投資人民幣20,000千元，報告期末淨值約人民幣418,288千元，本報告期公允價值減少約人民幣22,138千元，累計公允價值減少約人民幣58,258千元。

## (六)公司關於公司未來發展的討論與分析

### 1. 行業格局和趨勢

經濟發展，交通先行，一通百通。交通運輸是國民經濟中基礎性、先導性、戰略性產業，是構建新發展格局的重要支撐和服務人民美好生活、促進共同富裕的堅實保障。其中公路作為最基礎、最廣泛的交通基礎設施，是銜接其他各種運輸方式和發揮綜合交通網絡整體效率的主要支撐，在綜合交通運輸體系中具有不可替代的作用。

2022年1月，交通運輸部印發《公路「十四五」發展規劃》，指出「十四五」時期，我國公路交通發展將呈現五大階段性特徵：一是從需求規模和結構看，在運輸量穩步增長的同時，隨著運輸結構的調整，公路中長途營業性客運和大運量長距離貨運佔比將逐步下降，機動、靈活、便利的個性化出行需求和高附加值、輕型化貨物運輸需求將持續增加；二是從需求質量看，將由「十三五」時期以「保基本、兜底線」為主向「悅其行、暢其流」轉變，即更加關注出行體驗和運輸效率；三是從需求類型看，將在全國不同區域呈現出更加多樣化、差異化的發展態勢，公路主通道和城市群交通集聚效應不斷增強，農村地區對外經濟交通聯繫的規模和頻率也將明顯增長；四是從發展重點看，基礎設施仍需完善，建設任務仍然較重，同時提質增效升級和高質量發展要求更加迫切；五是從發展動力看，公路交通發展中資金、勞動力、土地等傳統要素投入的拉動作用將進一步減弱，將向更加注重創新驅動轉變。

2023年4月，《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》發佈，提出要以「聯網、補網、強鏈」為重點，優化完善綜合立體交通網佈局，加快建設國家綜合立體交通網主骨架；加快實施創新驅動發展戰略，加強交通戰略科技力量、科技基礎能力建設，加快推進智慧交通建設，健全交通科技創新體系；推動綠色發展，協同推進降碳、減污、擴綠、增長，推進生態優先、節約集約、綠色低碳發展，推進交通領域清潔低碳轉型等重點任務。

## **2. 公司發展戰略**

「十四五」後半程，公司將進一步聚焦高速路橋主業，加大高速路網投資力度和創新投入，加速推動連接蘇南東西高速通道的統籌佈局，不斷增強公司的核心競爭力和在蘇南高速路網中的輻射力和帶動力，鞏固公司在蘇南路網主要投資及運營商的地位，不斷滿足群眾對美好出行的需求，持續推動收益的增長。

### 3. 經營計劃

- (1) 2024年，公司將緊密結合發展實際，更加注重質量效益提升，更加注重增長能力構建，更加注重可持續發展，著力「四力」提升。

**夯實主業基底，突出路網完善「牽引力」。**抓好「一流高速公路、一流跨江大橋、一流養護工區、一流服務區」建設，做深做實主責主業，促進「四個一流」落地；圍繞「暢行高速、品質高速、智慧高速、溫馨高速」建設，在「精準養護、智慧養護、綠色養護」上下功夫，持續強化路橋隧全生命週期養護管理。加大高速路網投資力度和創新投入，加速推動連接蘇南東西高速通道的統籌佈局，不斷增強公司的核心競爭力和在蘇南高速路網中的幅射力和帶動力，努力成為長三角經濟帶、蘇南產業集聚區高速路橋投資、建設、營運、管養、服務的專業化主體。

**加強科技創新，賦能產業升級「創造力」。**聚焦智慧化營運，推廣應用「AI平方」、智慧車道精準管控等技術手段，力爭道路智能化事件檢測覆蓋率100%；聚焦智能化管養，進一步擴大「智能無人集群技術」應用規模，確保路面技術狀況處於國內領先水平；聚焦數字化轉型，向內以「數字寧滬」為手段，梳理業務流程，圍繞各類需求打造系統數據標準化體系，提升管理效益；向外以數字化轉型為輔助，推廣收費機器人、ETC無感支付加油等智能方式，滿足公眾便捷出行需求。

**致力低碳轉型，建強綠色發展「新活力」。**以仙人山零碳服務區建設為範本，推進多個服務區低碳轉型，安裝路、橋、隧、服務區等高速公路運營全場景碳監測平台；進一步探索綠色養護模式，逐步打造零碳養護工區，推進綜合再生、循環利用；探索建立分佈式「光儲充」一體化電站，深化高速公路場景的光伏技術應用，加快形成高速公路充電基礎設施網絡，實現企業經濟與綠色發展同頻共振。

**優化企業治理，激發價值創造「聚合力」。**秉承國際化價值管理理念，開展ESG專項提升行動，提升公司ESG國際評級，實現企業環境、社會、治理三方共同發展；持續迭代升級大風控體系，建設投資項目投後監測二期平台，全面提升風險防控水平和管控能力；完善以職代會為基本形式的全過程民主管理制度，升級職工之家、勞模工作室等陣地建設，推動「幸福寧滬」「和諧寧滬」建設取得新成效；進一步明確獎懲機制，切實發揮綜合考核的作用，激發廣大幹部職工積極性和創造性，保障公司新一輪高質量發展。

- (2) 因維持當前業務並完成在建投資項目集團所需的資金需求

本集團預計2024年投資計劃總計約13,860,233千元，較2023年實際支出2,740,833千元增加11,119,400千元。2024年度投資計劃主要包括：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋及北接線項目	2,500,000,000
錫宜高速南段擴建項目	1,150,000,000
錫太高速公路建設投資項目	7,800,000,000
蘇錫常南部高速公司收購首期款	2,080,260,000
雲杉清能光伏電站項目投資	39,180,000
服務區與收費站改擴建	1,180,000
三大系統及信息化建設項目	114,226,000
集團其他資本支出	175,387,000
<b>合計</b>	<b><u>13,860,233,000</u></b>

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索多種融資方式，為集團發展提供有效的資金支撐，也為集團未來佈局提前謀劃。截至報告期末，本集團已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元；並計劃申請註冊人民幣50億元公司債額度，以及將在2024年註冊(1)兩批發行規模不超過人民幣40億元的超短期融資券，合計不超過人民幣80億元；及(2)規模不超過人民幣40億元的中期票據。融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

## 八. 涉及財務報告的相關事項

### (一) 公司對會計政策、會計估計變更原因及影響的分析說明

#### 1. 會計政策變更

本集團於2023年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引。

##### (a) 《企業會計準則第25號－保險合同》(財會[2020]20號)(「新保險合同準則」)及相關實施問答

新保險合同準則取代了2006年印發的《企業會計準則第25號－原保險合同》和《企業會計準則第26號－再保險合同》，以及2009年印發的《保險合同相關會計處理規定》(財會[2009]15號)。

本集團未發生保險相關交易，採用上述規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

##### (b) 《企業會計準則解釋第16號》(財會[2022]31號)(「解釋第16號」)中「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理規定」的規定

根據該規定，本集團對於不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)、且初始確認的資產和負債導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的單項交易，即租賃交易，不適用《企業會計準則第18號－所得稅》中關於豁免初始確認遞延所得稅負債和遞延所得稅資產的規定。本集團對該交易初始確認所產生的新增應納稅暫時性差異，根據《企業會計準則第18號－所得稅》等有關規定，在交易發生時確認相應的遞延所得稅負債。

此外，本集團在上述新增應納稅暫時性差異於未來各期間轉回時有充足尚未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異，因此確認了與遞延所得稅負債金額相等的遞延所得稅資產。該新增確認的遞延所得稅資產和遞延所得稅負債滿足資產負債表淨額列報的條件，淨額列報後採用上述規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

### (二) 報告期內本公司未發生重大會計差錯更正事項

## 九. 其他事項

### (一) 購買、出售及贖回本公司股份

於本報告期內，本公司及其附屬公司概無購入、出售或贖回本公司股份之行為；也未發生任何人士根據本公司或其附屬公司在任何時間發行或授予的可轉換證券、期權、權證或其他類似權利，行使轉換權或認購權。

### (二) 優先購股權

根據中華人民共和國法律及《公司章程》，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

### (三) 公眾持股

根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2024年3月28日（即刊發本公告的最後實際可行日期）的公眾持股數量符合香港上市規則要求。

### (四) 股東放棄或同意股息的安排

本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

### (五) 管理合約

本報告期內，本公司並無訂立或存在有關公司的全部或任何重大部份業務的管理及行政合約。

## (六)董事進行證券交易的標準守則

經本公司向所有董事、監事作出查詢，本公司的董事在報告期內遵守香港上市規則附錄C3《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》訂有關進行證券交易的標準。本公司亦訂立《董事、監事、高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

## (七)企業管治守則

至本公告日，董事會在對照香港上市規則附錄C1《企業管治守則》第二部份對公司的日常管治行為進行了檢討，認為本公司已全面採納新的《企業管治守則》第二部份的各項條文，併力爭做到各項最佳建議常規，除下述《企業管治守則》第二部份的第B2.2、C1.6及F2.2項守則條文外，本公司已遵守《企業管治守則》第二部份內所有守則條文並未發現存在重大偏離或違反的情形。

守則條文	是否 遵守	公司管治程序
B2.2每名董事(包括有指定任期的董事)應輪流退任，至少每三年一次	否	所有董事均由股東大會選舉或更換，本公司在董事的選舉程序上已經引入累積投票制度。根據《公司法》、《公司章程》規定董事會每三年一屆，每名董事的任期三年，三年期滿所有董事均需退任，而非輪流退任。如若連任必須經過股東大會的重新選舉。

守則條文	是否 遵守	公司管治程序
C1.6獨立非執行董事及其他非執行董事應定期出席董事會及委員會，並應出席股東大會，對公司股東的意見有公正的了解	否	獨立非執行董事及其他非執行董事均能定期出席董事會以及各委員會會議，以其技能、專業為公司決策作出貢獻。本年，獨立非執行董事虞明遠因公務原因未能出席2022年週年股東大會外，所有獨立非執行董事及其他非執行董事均有出席公司股東大會。
F2.2董事會主席應出席股東週年大會	否	董事長陳雲江因公務未出席2022年股東週年大會，該會議由執行董事、總經理汪鋒先生主持

#### (八) 審計委員會

本公司審計委員會已審閱並確認截至2023年12月31日止年度業績初步公告。本公司年度財務報表按照中國會計準則編製，並同時遵循香港公司條例以及香港上市規則的披露要求。

## (九) 薪酬政策

本集團在本報告期持續推行國企改革工作，並根據路橋企業特點，實行崗位定薪、按績取薪的薪酬管理策略。為適應戰略目標及年度重點工作的需求，集團不斷創新幹部管理機制，優化績效考核體系，在本報告期內，修訂《管理人員管理辦法》以及《管理人員考評工作實施細則》，為幹部管理提供有力抓手。通過薪酬、考核、福利等方面的激勵手段，集團成功激發員工在工作中的熱情和積極性，本報告期內，職工工資總額合計產生了人民幣約88,272.80萬元的支出。同時，集團通過多種方式鼓勵員工多維度發展，提升整體業務素質水平，通過管理人員掛職鍛煉、輪崗交流，以及招聘等方式，培養和引進了一批優秀員工，努力營造支持人才發展的良好氛圍。

## (十) 培訓計劃

員工是企業經營發展第一生產力，集團緊密結合發展目標、人才需求和員工隊伍現狀，堅持按需施教、務求實效的原則，分別擬訂高級管理人員、中層及主管人員、新提任管理人員、基層青年骨幹員工等多個維度、梯次化的綜合素養和勝任力培訓方案：一是組織經營層參加職業經理人培訓，貫徹新發展理念、構建新發展格局，處理好改革發展穩定的關係，做好「5824」鏈主企業，推動國有企業高質量發展；二是組織公司中層及骨幹管理人員分批參加勝任力培訓，學習標桿公司的創新理念、管理理念；三是組織調度員、收費員能力提升，班組長勝任力、基層管理人員、養護管理人員等業務培訓，全面提升員工的業務素質和專業能力；四是組織安全管理人員和特種作業人員持證培訓，確保持證上崗率100%；五是結合國家技能人才發展戰略，對技能崗位人員進行全員、全面培訓，促進技能提升，員工持證上崗。

截至報告期末，公司通過「救援機械操作員」五級鑒定的累計312人，佔應參加總人數359人的86.91%；通過「公路收費及監控員」五級鑒定的累計1,851人，佔應參加人數2,060人的89.85%；通過「加油工」五級鑒定的累計117人，佔應參加總人數242人的48.35%；通過「養護工」五級鑒定的累計32人，佔應參加總人數72人的44.44%。本報告期培訓經費使用約人民幣1,560.38萬元，覆蓋了基層生產一線到高級管理人員的所有層級，體系化的培訓增強了員工意識、提升了員工能力，進一步完善了集團人才梯隊賦能建設，儲備動力源，為集團的可持續快速發展提供人才支撐。

#### (十一) 勞務外包情況

勞務外包的工時總數	1年
勞務外包支付的報酬總額	人民幣3,052.30萬元

#### (十二) 其他對投資者作出價值判斷和投資決策有重大影響的重大事項的說明

無。

### (十三) 報告期後事項

為進一步擴大公司在蘇南高速公路路網中的資產規模，完善主業佈局，提升可持續發展能力，於2024年1月26日，本公司(作為買方及受讓方)與江蘇交控(作為賣方及轉讓方)就收購蘇錫常南部高速公司的65%股權簽署股權轉讓協議。本次收購前必須先達成有關的先決條件，包括但不限於獲得蘇錫常南部高速公司其他股東放棄其優先購買權，本公司股東大會上獲得獨立股東的批准及轉讓方已完成股權轉讓所必需的符合有關國資監管部門等主管／監管部門規定的審批／備案程序。於2024年3月1日，股權轉讓協議的各方就修改支付條款及就有關蘇錫常南部高速公司的表現為本公司提供涵蓋評估基準日後五個財政年度的承諾簽訂補充協議。於本公告日，目標股權轉讓的先決條件除(1)轉讓方完成國資監管部門等主管／監管部門規定的審批／備案程序及(2)於本公司股東大會上獲得獨立股東的批准外，均已達成。詳見本公司日期為2024年1月29日、2024年2月21日、2024年3月2日的公告及2024年3月6日的通函。

除上述披露外，概無任何重大報告期後事項。

## 十. 財務報表(按中國會計準則編製)

### (一) 合併資產負債表

截至2023年12月31日

單位：人民幣元

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	862,161,074.06	932,931,344.38
交易性金融資產	3,663,586,404.72	3,474,620,148.26
應收票據	8,663,103.00	950,000.00
應收賬款	1,650,030,300.22	1,127,669,970.08
預付款項	6,112,638.02	7,737,346.20
其他應收款	61,589,717.54	62,758,902.02
存貨	2,238,246,666.22	2,585,018,115.85
一年內到期的非流動資產	119,723,641.87	62,000,000
其他流動資產	126,659,049.37	1,132,118,913.26
<b>流動資產合計</b>	<b>8,736,772,595.02</b>	<b>9,385,804,740.05</b>
<b>非流動資產：</b>		
長期應收款	59,436,854.80	111,904,575.09
長期股權投資	11,882,583,176.73	11,089,989,971.83
其他權益工具投資	6,822,989,652.00	6,989,448,132.00
其他非流動金融資產	2,912,377,965.03	2,877,355,787.11
投資性房地產	288,986,713.80	308,801,243.53
固定資產	7,595,044,911.05	8,045,978,815.98
在建工程	87,693,849.80	188,697,382.38
使用權資產	26,887,608.43	29,471,084.75
無形資產	39,861,699,681.34	39,160,901,716.97
長期待攤費用	16,204,355.14	18,310,574.19
遞延所得稅資產	186,751,635.49	183,314,189.73
其他非流動資產	184,014,945.73	68,366,860.46
<b>非流動資產合計</b>	<b>69,924,671,349.34</b>	<b>69,072,540,334.02</b>
<b>資產總計</b>	<b>78,661,443,944.36</b>	<b>78,458,345,074.07</b>

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>流動負債：</b>		
短期借款	1,003,987,152.92	2,434,124,067.61
應付票據	252,900,000.00	366,000,000.00
應付賬款	2,694,620,290.31	2,813,441,518.75
預收款項	21,398,050.68	15,148,842.33
合同負債	39,662,422.59	162,928,919.15
應付職工薪酬	7,906,215.55	7,114,523.65
應交稅費	228,631,043.01	383,023,669.03
其他應付款	341,841,510.15	288,042,394.72
一年內到期的非流動負債	3,031,210,204.68	1,815,208,560.25
其他流動負債	1,927,281,542.83	5,359,728,092.37
<b>流動負債合計</b>	<b>9,549,438,432.72</b>	<b>13,644,760,587.86</b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	19,449,100,982.09	16,053,597,366.94
應付債券	7,984,206,539.05	9,972,337,481.34
租賃負債	18,507,760.81	20,300,291.44
長期應付款	69,733,023.45	71,404,993.74
遞延收益	61,767,427.74	73,860,914.18
遞延所得稅負債	640,181,902.82	671,751,540.62
<b>非流動負債合計</b>	<b>28,223,497,635.96</b>	<b>26,863,252,588.26</b>
<b>負債合計</b>	<b>37,772,936,068.68</b>	<b>40,508,013,176.12</b>

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
<b>所有者權益(或股東權益)：</b>		
實收資本(或股本)	<b>5,037,747,500.00</b>	5,037,747,500.00
資本公積	<b>9,801,241,684.91</b>	9,776,409,372.86
其他綜合收益	<b>1,677,108,920.24</b>	1,752,882,112.53
一般風險準備	-	9,737,731.83
專項儲備	<b>2,090,207.92</b>	577,468.02
盈餘公積	<b>4,183,280,243.52</b>	4,019,593,072.94
未分配利潤	<b>13,285,818,750.47</b>	11,343,860,451.93
<b>歸屬於母公司所有者權益 (或股東權益)合計</b>	<b><u>33,987,287,307.06</u></b>	<u>31,940,807,710.11</u>
少數股東權益	<b><u>6,901,220,568.62</u></b>	<u>6,009,524,187.84</u>
<b>所有者權益(或股東權益) 合計</b>	<b><u>40,888,507,875.68</u></b>	<u>37,950,331,897.95</u>
<b>負債和所有者權益 (或股東權益)總計</b>	<b><u>78,661,443,944.36</u></b>	<u>78,458,345,074.07</u>

公司負責人： 陳雲江      主管會計工作負責人： 陳晉佳      會計機構負責人： 姚群芳

## (二) 合併利潤表

截至2023年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2023年度	2022年度
一. 營業總收入	<b>15,192,010,226.04</b>	13,255,603,107.72
其中：營業收入	<b>15,192,010,226.04</b>	13,255,603,107.72
二. 營業總成本	<b>11,053,966,237.22</b>	10,412,613,916.51
其中：營業成本	<b>9,580,684,804.43</b>	8,841,449,322.89
税金及附加	<b>53,378,012.08</b>	168,927,615.17
銷售費用	<b>10,026,993.87</b>	14,501,739.24
管理費用	<b>283,506,233.50</b>	293,508,570.18
財務費用	<b>1,126,370,193.34</b>	1,094,226,669.03
其中：利息費用	<b>1,076,088,753.42</b>	1,098,642,030.08
利息收入	<b>28,986,561.47</b>	23,262,551.07
加：其他收益	<b>30,838,145.86</b>	31,982,996.77
投資收益		
(損失以「-」號填列)	<b>1,464,582,102.32</b>	1,867,961,513.05
其中：對聯營企業和		
合營企業的投		
資收益	<b>846,679,037.20</b>	1,086,915,705.37
公允價值變動收		
益(損失以「-」		
號填列)	<b>85,937,472.55</b>	-142,950,442.33
信用減值損失		
(損失以「-」號		
填列)	<b>-20,431,539.23</b>	-5,354,679.05
資產減值損失		
(損失以「-」號		
填列)	<b>-14,594,829.24</b>	-
資產處置收益		
(損失以「-」號		
填列)	<b>13,404,236.61</b>	25,731,786.68

項目	2023年度	2022年度
三. 營業利潤(虧損以「-」號填列)	<b>5,697,779,577.69</b>	4,620,360,366.33
加：營業外收入	<b>13,957,656.30</b>	10,630,200.48
減：營業外支出	<b>39,462,620.21</b>	49,967,992.41
四. 利潤總額		
(虧損總額以「-」號填列)	<b>5,672,274,613.78</b>	4,581,022,574.40
減：所得稅費用	<b>1,062,649,445.98</b>	833,033,706.01
五. 淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	<b>4,609,625,167.80</b>	3,747,988,868.39
(一) 按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	<b>4,609,625,167.80</b>	3,747,988,868.39
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	-	-
(二) 按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	<b>4,413,271,587.29</b>	3,724,115,165.87
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)	<b>196,353,580.51</b>	23,873,702.52

項目	2023年度	2022年度
六. 其他綜合收益的稅後淨額	-41,655,992.29	847,357,806.80
(一) 歸屬母公司所有者的 其他綜合收益的稅後 淨額	-75,773,192.29	837,091,056.80
1. 不能重分類進損益 的其他綜合收益	-76,178,930.56	837,189,417.43
(1) 權益法下不能 轉損益的其他 綜合收益	82,782,129.44	-3,743,295.51
(2) 其他權益工具 投資公允價值 變動	-158,961,060.00	840,932,712.94
2. 將重分類進損益的 其他綜合收益	405,738.27	-98,360.63
(二) 歸屬於少數股東的 其他綜合收益的稅後 淨額	34,117,200.00	10,266,750.00
七. 綜合收益總額	4,567,969,175.51	4,595,346,675.19
(一) 歸屬於母公司所有者 的綜合收益總額	4,337,498,395.00	4,561,206,222.67
(二) 歸屬於少數股東的綜 合收益總額	230,470,780.51	34,140,452.52
八. 每股收益：		
(一) 基本每股收益(元/股)	<u>0.8760</u>	<u>0.7392</u>
(二) 稀釋每股收益(元/股)	<u>0.8760</u>	<u>0.7392</u>

公司負責人：                    主管會計工作負責人：                    會計機構負責人：  
    陳雲江                                    陳晉佳                                    姚群芳

### (三) 合併現金流量表

截至2023年12月31日止年度

單位：人民幣元

項目	2023年度	2022年度
<b>一. 經營活動產生的現金流量：</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	<b>12,805,897,762.31</b>	9,657,865,802.24
收到的稅費返還	<b>77,010,954.48</b>	1,127,937,142.47
收到其他與經營活動有關的現金	<b>488,056,459.35</b>	1,175,062,817.41
經營活動現金流入小計	<b>13,370,965,176.14</b>	11,960,865,762.12
購買商品、接受勞務支付的現金	<b>2,729,562,155.51</b>	2,273,624,208.27
支付給職工及為職工支付的現金	<b>1,367,014,065.62</b>	1,284,237,259.94
支付的各項稅費	<b>1,498,140,003.06</b>	1,396,026,964.96
支付其他與經營活動有關的現金	<b>383,824,870.20</b>	1,479,056,282.51
經營活動現金流出小計	<b>5,978,541,094.39</b>	6,432,944,715.68
經營活動產生的現金流量淨額	<b>7,392,424,081.75</b>	5,527,921,046.44
<b>二. 投資活動產生的現金流量：</b>		
收回投資收到的現金	<b>17,234,043,833.50</b>	16,242,271,244.68
取得投資收益收到的現金	<b>765,238,729.78</b>	916,007,126.42
處置固定資產收回的現金淨額	<b>14,034,635.02</b>	51,755,200.88
處置子公司收到的現金淨額	<b>284,595,804.89</b>	—
投資活動現金流入小計	<b>18,297,913,003.19</b>	17,210,033,571.98
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	<b>3,804,376,752.41</b>	4,039,105,625.86
投資支付的現金	<b>17,372,094,795.33</b>	17,140,572,709.15
取得子公司支付的現金淨額	—	2,457,000,000.00
投資活動現金流出小計	<b>21,176,471,547.74</b>	23,636,678,335.01
投資活動產生的現金流量淨額	<b>-2,878,558,544.55</b>	-6,426,644,763.03

項目	2023年度	2022年度
<b>三. 籌資活動產生的現金流量：</b>		
吸收投資收到的現金	<b>702,916,000.00</b>	511,000,000.00
其中：子公司吸收少數 股東投資收到的 現金	<b>702,916,000.00</b>	400,000,000.00
取得借款收到的現金	<b>7,871,138,911.24</b>	7,026,403,472.09
發行債券收到的現金	<b>12,050,000,000.00</b>	29,357,400,000.00
籌資活動現金流入小計	<b>20,624,054,911.24</b>	36,894,803,472.09
償還債務支付的現金	<b>21,774,738,025.23</b>	32,259,970,646.60
分配股利、利潤或償付 利息支付的現金	<b>3,448,583,744.41</b>	3,422,409,878.25
其中：子公司支付給少數 股東的股利、利潤	<b>41,965,315.66</b>	19,885,678.86
支付其他與籌資活動 有關的現金	<b>6,008,003.40</b>	5,993,174.91
籌資活動現金流出小計	<b>25,229,329,773.04</b>	35,688,373,699.76
籌資活動產生的現金流量 淨額	<b>-4,605,274,861.80</b>	1,206,429,772.33
<b>四. 匯率變動對現金及現金 等價物的影響</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>五. 現金及現金等價物 淨增加額</b>	<b>-91,409,324.60</b>	307,706,055.74
加：期初現金及現金等價 物餘額	<b>925,012,854.49</b>	617,306,798.75
<b>六. 期末現金及現金等價物 餘額</b>	<b>833,603,529.89</b>	925,012,854.49

公司負責人： 陳雲江      主管會計工作負責人： 陳晉佳      會計機構負責人： 姚群芳

(四) 財務報表附註摘錄：

1. 營業收入、營業成本

(1) 營業收入、營業成本

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年		2022年	
	營業收入	營業成本	營業收入	營業成本
主營業務收入	13,850,791,481.07	8,702,146,555.59	11,786,933,521.91	7,958,674,859.74
其他業務收入	<u>1,341,218,744.97</u>	<u>878,538,248.84</u>	<u>1,468,669,585.81</u>	<u>882,774,463.15</u>
合計	<u>15,192,010,226.04</u>	<u>9,580,684,804.43</u>	<u>13,255,603,107.72</u>	<u>8,841,449,322.89</u>
其中：合同產生				
的收入(2)	15,020,522,055.56	9,345,962,607.50	13,162,146,352.67	8,624,182,102.72
租賃收入	<u>171,488,170.48</u>	<u>234,722,196.93</u>	<u>93,456,755.05</u>	<u>217,267,220.17</u>

(2) 合同產生的收入的情況

單位：元 幣種：人民幣

合同分類	2023年		2022年	
	收入	成本	收入	成本
按業務類型				
通行費收入	9,510,966,569.17	4,266,004,000.87	7,323,016,523.07	3,319,631,749.81
建造服務收入	2,496,053,906.65	2,496,053,906.65	3,340,387,380.03	3,340,387,380.03
公路配套服務收入	1,725,136,111.49	1,713,540,064.28	1,060,057,453.18	1,118,503,380.56
房地產開發收入	474,897,940.35	363,056,827.88	674,078,627.89	431,390,921.20
銷售電力收入	642,167,322.18	341,313,339.43	651,675,244.34	328,148,600.23
廣告及其他收入	171,300,205.72	165,994,468.39	112,931,124.16	86,120,070.89
合計	<u>15,020,522,055.56</u>	<u>9,345,962,607.50</u>	<u>13,162,146,352.67</u>	<u>8,624,182,102.72</u>
按收入確認的時間分類				
在某一時點確認收入	12,407,994,675.97	6,767,292,917.20	9,718,487,782.07	5,208,034,307.54
在某一時段內 確認收入	<u>2,612,527,379.59</u>	<u>2,578,669,690.30</u>	<u>3,443,658,570.60</u>	<u>3,416,147,795.18</u>
合計	<u>15,020,522,055.56</u>	<u>9,345,962,607.50</u>	<u>13,162,146,352.67</u>	<u>8,624,182,102.72</u>

## 2. 所得稅費用

### (1) 所得稅費用表

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
按稅法及相關規定計算的		
當年所得稅	<b>1,048,388,391.08</b>	878,723,329.99
遞延所得稅的變動	<b>6,607,536.44</b>	-36,298,618.66
以前年度匯算清繳差異	<b>7,653,518.46</b>	-9,391,005.32
合計	<b><u>1,062,649,445.98</u></b>	<b><u>833,033,706.01</u></b>

### (2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
稅前利潤	<b>5,672,274,613.78</b>	4,581,022,574.40
按稅率25%計算的預期所得稅	<b>1,418,068,653.44</b>	1,145,255,643.60
以前年度匯算清繳差異	<b>7,653,518.46</b>	-9,391,005.32
非應稅收入的影響	<b>-334,124,121.24</b>	-395,126,315.88
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	<b>73,382,205.09</b>	22,342,199.50
使用前期未確認遞延所得稅資產的可 抵扣虧損的影響	<b>-120,033,137.36</b>	-236,912.35
本期未確認遞延所得稅資產的可 暫時性差異或可抵扣虧損的影響	<b>40,683,174.38</b>	93,850,541.63
子公司使用優惠稅率的影響	<b>-38,890,752.77</b>	-33,621,501.39
合夥企業投資所得稅分攤	<b>15,909,905.98</b>	9,961,056.22
本年所得稅費用	<b>1,062,649,445.98</b>	833,033,706.01

### 3. 本年淨利潤已扣除下列各項

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
職工薪金(包括董事薪金)	<b>1,178,953,261.88</b>	1,112,152,576.33
基本養老保險費和年金繳費	<b>188,921,708.85</b>	175,680,364.15
職工薪酬合計	<b>1,367,874,970.73</b>	1,287,832,940.48
審計費	<b>3,460,000.00</b>	3,000,000.00
折舊及攤銷(包含在營業成本、銷售費用及管理費用中)	<b>2,532,347,256.63</b>	2,048,472,217.60
非流動資產處置報廢(收益)/損失	<b>13,404,236.61</b>	25,731,786.68
土地使用權攤銷(包含在營業成本及管理費用中)	<b>64,721,568.48</b>	64,721,568.48
存貨銷售成本	<b>1,904,399,478.61</b>	1,354,519,323.27

### 4. 當期非經常性損益明細表

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目	2023年金額	說明
非流動性資產處置損益，包括已計提資產減值準備的衝銷部份	<b>13,901,642.18</b>	
計入當期損益的政府補助，但與公司正常經營業務密切相關、符合國家政策規定、按照確定的標準享有、對公司損益產生持續影響的政府補助除外	<b>18,423,300.33</b>	主要是本報告期確認的增值稅加計抵扣部份等。

非經常性損益項目	2023年金額	說明
除同公司正常經營業務相關的有效套期保值業務外，非金融企業持有金融資產和金融負債產生的公允價值變動損益以及處置金融資產和金融負債產生的損益	237,288,430.54	主要是本報告期子公司持有的其他非流動金融資產等確認公允價值變動收益約人民幣85,937千元和國創開元二期基金分紅收益約人民幣69,174千元、其他權益工具分紅收益約人民幣466,055千元，以及銀行短期理財等收益約人民幣82,177千元。
受託經營取得的託管費收入	69,455,673.77	
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	-25,504,963.91	主要是本報告期發生的路產損壞修復支出等。
減：所得稅影響額	57,631,222.37	
少數股東權益影響額(稅後)	-17,404,910.88	
合計	<u>238,527,949.66</u>	

## 5. 淨資產收益率和每股收益

單位：元 幣種：人民幣

報告期利潤	加權平均 淨資產 收益率 (%)	每股收益	
		基本每股 收益	稀釋每股 收益
歸屬於公司普通股股東的淨利潤	13.39	0.8760	0.8760
扣除非經常性損益後歸屬於公司 普通股股東的淨利潤	12.67	0.8287	0.8280

## 6. 基本每股收益和稀釋每股收益的計算過程

### (1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：元 幣種：人民幣

	2023年	2022年
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	4,413,271,587.29	3,724,115,165.87
本公司發行在外普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
基本每股收益(元/股)	0.8760	0.7392

普通股的加權平均數計算過程如下：

單位：元 幣種：人民幣

	2023年	2022年
年初已發行普通股股數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
年末普通股的加權平均數	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00

### (2) 稀釋每股收益

本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

## 7. 應收票據

### (1) 應收票據分類列示

單位：元 幣種：人民幣

種類	2023年	2022年
銀行承兌匯票	8,663,103.00	950,000.00
減：壞賬準備	—	—
合計	<u>8,663,103.00</u>	<u>950,000.00</u>

(2) 年末本集團無已質押的應收票據。

(3) 年末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

(4) 年末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。

## 8. 應收賬款

### (1) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2023年	2022年
關聯方	299,928,142.43	229,096,489.03
第三方	1,385,055,928.22	913,095,712.25
小計	1,684,984,070.65	1,142,192,201.28
減：壞賬準備	<u>34,953,770.43</u>	<u>14,522,231.20</u>
合計	<u>1,650,030,300.22</u>	<u>1,127,669,970.08</u>

(2) 按賬齡分析如下

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2023年	2022年
1年以內(含1年)	1,000,359,573.16	818,830,075.45
1至2年(含2年)	381,557,486.70	263,703,609.37
2至3年(含3年)	245,676,090.60	33,468,052.66
3至4年(含4年)	33,412,895.56	25,410,558.81
4年以上	23,978,024.63	779,904.99
小計	1,684,984,070.65	1,142,192,201.28
減：壞賬準備	34,953,770.43	14,522,231.20
合計	<u>1,650,030,300.22</u>	<u>1,127,669,970.08</u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(3) 按壞賬準備計提方法分類披露

單位：元 幣種：人民幣

種類	2023年					2022年				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例	金額	計提比例		金額	比例	金額	計提比例	
		(%)		(%)			(%)		(%)	
按單項計提壞賬準備	1,710,232.43	0.10	1,710,232.43	100.00	-	-	-	-	-	-
—應收通行費及其他	1,710,232.43	0.10	1,710,232.43	100.00	-	-	-	-	-	-
按組合計提壞賬準備	1,683,273,838.22	99.90	33,243,538.00	1.97	1,650,030,300.22	1,142,192,201.28	100.00	14,522,231.20	1.27	1,127,669,970.08
—應收通行費及其他	579,400,796.56	34.39	769,672.07	0.13	578,631,124.49	396,148,435.57	34.68	596,358.26	0.15	395,552,077.31
—應收電費款	1,103,873,041.66	65.51	32,473,865.93	2.94	1,071,399,175.73	746,043,765.71	65.32	13,925,872.94	1.87	732,117,892.77
合計	<u>1,684,984,070.65</u>	<u>100.00</u>	<u>34,953,770.43</u>	<u>2.07</u>	<u>1,650,030,300.22</u>	<u>1,142,192,201.28</u>	<u>100.00</u>	<u>14,522,231.20</u>	<u>1.27</u>	<u>1,127,669,970.08</u>

(4) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

	註	2023年	2022年
年初餘額		14,522,231.20	9,167,552.15
本年計提		21,458,122.01	9,248,888.42
本年收回或轉回		-1,026,582.78	-3,894,209.37
本年核銷	(5)	<u>                    -</u>	<u>                    -</u>
年末餘額		<u><b>34,953,770.43</b></u>	<u>14,522,231.20</u>

(5) 實際核銷的應收賬款情況

項目	2023年	2022年
實際核銷的應收賬款	<u>                    -</u>	<u>                    -</u>

(6) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

本集團年末餘額前五名的應收賬款合計人民幣1,514,543,194.32元，佔應收賬款年末餘額合計數的89.88%，相應計提的壞賬準備年末餘額合計人民幣32,359,266.68元。

(7) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款

本集團本年無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款情況(2022年：無)。

(8) 轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債金額

本集團本年無轉移應收賬款且繼續涉入形成的資產、負債(2022年：無)。

## 9. 預付款項

(1) 預付款項分類列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
預付款項	<u>6,112,638.02</u>	<u>7,737,346.20</u>
合計	<u><u>6,112,638.02</u></u>	<u><u>7,737,346.20</u></u>

(2) 預付款項按賬齡列示如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2023年		2022年	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內(含1年)	<b>5,853,638.07</b>	<b>95.77</b>	7,096,853.21	91.73
1至2年(含2年)	<b>212,310.95</b>	<b>3.47</b>	583,769.95	7.54
2至3年(含3年)	<b>2,000.00</b>	<b>0.03</b>	56,723.04	0.73
3年以上	<b>44,689.00</b>	<b>0.73</b>	—	—
合計	<u><u>6,112,638.02</u></u>	<u><u>100.00</u></u>	<u><u>7,737,346.20</u></u>	<u><u>100.00</u></u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

(3) 按預付對象歸集的期末餘額前五名的預付款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	年末餘額	佔年末餘額 合計數 的比例 (%)
交控商運公司	743,056.55	12.16
無錫供電公司	647,252.10	10.59
昆山利澤天然氣銷售有限公司	557,209.46	9.12
中國石化銷售有限公司江蘇 江陰石油分公司	445,572.08	7.29
江蘇天隆恩服飾有限公司	389,760.00	6.38
合計	<u>2,782,850.19</u>	<u>45.54</u>

10. 其他應收款

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2023年	2022年
應收股利	(1)	<b>19,262,901.83</b>	4,989,960.00
其他	(2)	<b>42,326,815.71</b>	57,768,942.02
合計		<b><u>61,589,717.54</u></b>	<b><u>62,758,902.02</u></b>

(1) 應收股利

單位：元 幣種：人民幣

被投資單位	2023年	2022年
龍源東海風力發電有限公司	14,272,941.83	–
快鹿公司	<u>4,989,960.00</u>	<u>4,989,960.00</u>
合計	<u>19,262,901.83</u>	<u>4,989,960.00</u>

(2) 其他

(a) 按客戶類別分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

客戶類別	2023年	2022年
關聯方	5,912,674.20	17,429,452.99
第三方	52,353,254.51	56,278,602.03
小計	58,265,928.71	73,708,055.02
減：壞賬準備	<u>15,939,113.00</u>	<u>15,939,113.00</u>
合計	<u>42,326,815.71</u>	<u>57,768,942.02</u>

(b) 按賬齡分析如下：

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2023年	2022年
1年以內(含1年)	4,412,677.96	7,784,678.16
1年至2年(含2年)	2,700,773.76	18,726,497.05
2年至3年(含3年)	16,857,772.16	13,251,033.52
3年以上	34,294,704.83	33,945,846.29
小計	58,265,928.71	73,708,055.02
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	<u>42,326,815.71</u>	<u>57,768,942.02</u>

(c) 按壞賬準備計提方法披露

單位：元 幣種：人民幣

種類	2023年					2022年				
	賬面餘額		壞賬準備			賬面餘額		壞賬準備		
	金額	比例	金額	計提比例	賬面價值	金額	比例	金額	計提比例	賬面價值
	(%)		(%)			(%)		(%)		
按單項計提壞賬準備	15,812,140.02	27.14	15,812,140.02	100.00	-	15,812,140.02	21.45	15,812,140.02	100.00	-
按組合計提壞賬準備	42,453,788.69	72.86	126,972.98	0.30	42,326,815.71	57,895,915.00	78.55	126,972.98	0.22	57,768,942.02
合計	<u>58,265,928.71</u>	<u>100.00</u>	<u>15,939,113.00</u>	<u>27.36</u>	<u>42,326,815.71</u>	<u>73,708,055.02</u>	<u>100.00</u>	<u>15,939,113.00</u>	<u>21.63</u>	<u>57,768,942.02</u>

(d) 壞賬準備的變動情況

單位：元 幣種：人民幣

壞賬準備	2023年			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	
		整個存續期	整個存續期	
	未來12個月 預期 信用損失	預期信用損失 -未發生 信用減值	預期信用損失 -已發生 信用減值	
1. 壞賬準備				
年初餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
年末餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
2. 其他應收款年末餘額	42,453,788.69	-	15,812,140.02	58,265,928.71
3. 壞賬準備計提比例	0.30%	-	100.00%	27.36%

壞賬準備	2022年			合計
	第一階段	第二階段	第三階段	
		整個存續期	整個存續期	
	未來12個月 預期 信用損失	預期信用損失 -未發生 信用減值	預期信用損失 -已發生 信用減值	
1. 壞賬準備				
年初餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
年末餘額	126,972.98	-	15,812,140.02	15,939,113.00
2. 其他應收款年末餘額	57,895,915.00	-	15,812,140.02	73,708,055.02
3. 壞賬準備計提比例	0.22%	-	100.00%	21.63%

(i) 壞賬準備情況

本年無單項金額重大的壞賬準備收回或轉回情況。

(ii) 本年的實際核銷情況

本年本集團無其他應收款核銷情況。

(e) 按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	2023年	2022年
違約賠償金	-	11,000,000.00
業主維修基金	<b>18,059,467.25</b>	18,669,886.80
投資清算往來款	<b>15,812,140.02</b>	15,812,140.02
工程預借款	<b>6,651,121.50</b>	6,651,121.50
備用金	<b>3,884,765.66</b>	4,018,786.60
住房公積金貸款按揭保證金	<b>417,000.00</b>	2,864,000.00
其他	<b>13,441,434.28</b>	14,692,120.10
小計	<b>58,265,928.71</b>	73,708,055.02
減：壞賬準備	<b>15,939,113.00</b>	15,939,113.00
合計	<b><u>42,326,815.71</u></b>	<b><u>57,768,942.02</u></b>

(f) 按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

單位：元 幣種：人民幣

單位名稱	款項的性質	年末餘額	賬齡	佔年末餘額 合計 數的比例 (%)	壞賬準備 年末餘額
江蘇省宜興市公路管理處	投資清算往來款	15,812,140.02	3年以上	27.14	15,812,140.02
中國建築第八工程局 有限公司	工程預借款	6,088,716.00	3年以上	10.45	-
江蘇洛德股權投資基金管理 有限公司(「洛德基金公司」)	代墊工程款	5,598,493.35	3年以上	9.61	-
南京禾一電力科技有限公司	其他	558,900.00	2-3年	0.96	-
江蘇省交通工程建設局	代墊工程款	439,791.51	1-3年	0.75	-
合計		<u>28,498,040.88</u>		<u>48.91</u>	<u>15,812,140.02</u>

## 11. 應付賬款

### (1) 應付賬款情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
關聯方	89,327,164.40	186,615,902.53
第三方	<u>2,605,293,125.91</u>	<u>2,626,825,616.22</u>
合計	<u><u>2,694,620,290.31</u></u>	<u><u>2,813,441,518.75</u></u>

### (2) 賬齡超過1年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	年末餘額	未償還或結轉的原因
應付工程款	1,192,864,682.01	工程結算週期長
應付房地產建設款	<u>370,857,275.33</u>	房地產建設結算週期長
合計	<u><u>1,563,721,957.34</u></u>	

## 12. 預收款項

預收款項情況如下

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
預收租賃款	<u>21,398,050.68</u>	<u>15,148,842.33</u>
合計	<u><u>21,398,050.68</u></u>	<u><u>15,148,842.33</u></u>

於2023年12月31日，本集團無賬齡超過1年的重要預收款項(2022年12月31日：無)。

## 13. 合同負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
預收售樓款	<u>39,662,422.59</u>	<u>162,928,919.15</u>
合計	<u><u>39,662,422.59</u></u>	<u><u>162,928,919.15</u></u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

本集團的合同負債餘額本年的重大變動如下：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年
年初金額	162,928,919.15
因收到現金而增加的金額(不包含本年 已確認為收入的金額)	3,219,047.62
包含在合同負債年初賬面價值中的金額 所確認的收入	-126,485,544.18
年末金額	39,662,422.59

#### 14. 其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2023年	2022年
應付股利	(1)	105,617,866.33	104,557,522.67
其他應付款	(2)	<u>236,223,643.82</u>	<u>183,484,872.05</u>
合計		<u><u>341,841,510.15</u></u>	<u><u>288,042,394.72</u></u>

##### (1) 應付股利

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
普通股股利	<u><u>105,617,866.33</u></u>	<u><u>104,557,522.67</u></u>

(2) 其他

按款項性質列示：

單位：元 幣種：人民幣

項目	2023年	2022年
服務區租賃保證金	61,993,362.64	49,178,438.65
履約與其他保證金	37,524,524.80	35,977,215.85
工程質量保證金	28,405,739.00	30,458,222.82
購房誠意金	2,955,830.42	3,232,935.28
其他	<u>105,344,186.96</u>	<u>64,638,059.45</u>
合計	<u><u>236,223,643.82</u></u>	<u><u>183,484,872.05</u></u>

於2023年12月31日，本集團無賬齡超過一年的重要其他應付款(2022年12月31日：無)。

## 15. 未分配利潤

單位：元 幣種：人民幣

項目	註	2023年	2022年
年初未分配利潤		<b>11,343,860,451.93</b>	10,110,279,671.92
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤		<b>4,413,271,587.29</b>	3,724,115,165.87
其他綜合收益結轉留存收益	(1)	-	15,544,544.77
減：提取法定盈餘公積		<b>98,932,433.25</b>	109,545,738.94
提取任意盈餘公積		<b>67,558,856.33</b>	75,936,702.74
提取一般風險準備		<b>-1,328,785.66</b>	3,232,638.95
應付普通股股利	(2)	<b>2,317,363,850.00</b>	2,317,363,850.00
處置子公司		<b>-11,213,065.17</b>	-
年末未分配利潤		<b><u>13,285,818,750.47</u></b>	<b><u>11,343,860,451.93</u></b>

### (1) 其他綜合收益結轉留存收益

該變動主要為2022年本集團處置所持有的部份其他權益工具投資產生的收益，該金融資產被指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益，之前計入其他綜合收益的累計利得人民幣15,544,544.77元從其他綜合收益中轉出，計入未分配利潤，本年未處置其他權益工具。

### (2) 本年內分配普通股股利

根據2023年6月20日股東大會的批准，本公司於2023年7月26日向普通股股東派發現金股利，每股人民幣0.46元(2022年：每股人民幣0.46元)，共人民幣2,317,363,850.00元(2022年：人民幣2,317,363,850.00元)。

## 16. 分部報告

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務)、房地產開發、電力銷售、廣告及其他共13個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

### (1) 報告分部的利潤或虧損及資產的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用，投資收益、公允價值變動損益、部份管理費用、部份營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

下述披露的本集團各個報告分部的信息是本集團管理層在計量報告分部利潤和資產時運用了下列數據，或者未運用下列數據但定期提供給本集團管理層的：

單位：元 幣種：人民幣

項目	滬寧高速	廣靖高速和 揚澄高速	無錫環太湖公路	蘇宜高速和 蘇嘉太滬公路	常宜高速	宜長高速	寧嘉高速和 蘇嘉高速	鎮丹高速	五峰山大桥	龍潭大桥	公路配套服務	房地產開發	電力銷售	廣告及其他	不可分配項目及 分部間抵消	合計
分部營業收入	5,250,917,488.62	919,488,144.09	636,798,958.33	142,534,942.04	128,634,487.42	1,370,361,422.90	96,694,697.58	965,536,284.19	-	-	1,848,968,269.15	474,897,940.35	642,167,322.18	218,956,218.54	2,496,053,906.65	15,192,012,260.04
營業成本	2,457,595,230.50	296,983,753.42	412,395,272.20	119,933,158.39	101,870,090.43	506,726,419.55	75,051,012.28	353,442,132.37	-	-	1,888,309,928.10	360,797,542.62	341,443,168.15	168,083,189.77	2,496,053,906.65	9,580,684,804.43
其中：公路經營權攤銷	682,831,711.13	96,953,868.01	198,130,016.41	100,290,262.10	67,480,346.31	308,940,909.69	42,270,876.55	277,493,309.03	-	-	1,486,443,753.84	-	-	-	-	1,774,393,299.23
油料及服務區零售商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,486,443,753.84
分部營業利潤/(虧損)	2,793,322,258.12	622,504,390.67	224,403,686.13	22,601,783.65	26,764,396.99	863,635,003.35	21,643,685.30	612,094,295.82	-	-	-39,341,658.95	114,100,397.73	300,724,154.03	50,873,028.77	-	5,611,325,421.61
調整項目：																
減：税金及附加	28,997,083.71	4,913,279.09	3,275,519.40	29,772.32	35,630.94	-	374,910.45	22,950.34	385,912.50	1,641,895.93	-	10,400,536.02	1,720,528.63	1,579,992.75	-	533,780,012.08
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,026,993.87	-	-	-	10,026,993.87
管理費用	71,693,749.49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	283,506,233.50
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,126,370,193.34
加：其他收益	8,464,824.96	2,003,012.50	-	-	-	1,625,648.98	-	-	-	-	-	169,418.12	-	-	-	30,838,145.86
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,464,582,102.32
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,937,472.55
信用減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-20,431,539.23
資產減值損失	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-21,396,226.04
資產處置收益	8,600,000.00	-	-	6,801,396.80	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,404,236.61
營業利潤/(虧損)	2,709,696,249.88	619,594,124.08	227,929,563.53	22,572,011.33	26,728,766.05	863,260,632.33	21,268,774.85	612,071,345.48	612,071,345.48	-385,912.50	-40,983,554.88	93,842,285.96	299,003,625.40	44,488,799.41	198,692,846.77	5,697,779,577.69
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,957,656.30
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-39,462,620.21
利潤/(虧損)總額	2,709,696,249.88	619,594,124.08	227,929,563.53	22,572,011.33	26,728,766.05	863,260,632.33	21,268,774.85	612,071,345.48	612,071,345.48	-385,912.50	-40,983,554.88	93,842,285.96	299,003,625.40	44,488,799.41	198,692,846.77	5,697,779,577.69
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
淨利潤/(虧損)	2,709,696,249.88	619,594,124.08	227,929,563.53	22,572,011.33	26,728,766.05	863,260,632.33	21,268,774.85	612,071,345.48	612,071,345.48	-385,912.50	-40,983,554.88	93,842,285.96	299,003,625.40	44,488,799.41	198,692,846.77	5,697,779,577.69
分部資產總額	7,194,132,368.23	623,876,072.35	1,253,428,087.14	3,549,003,835.55	3,681,403,110.06	4,016,208,718.69	1,583,398,057.16	11,679,270,441.65	6,502,083,768.16	6,502,083,768.16	341,331,087.52	2,216,794,254.73	4,563,760,692.25	832,147,102.62	30,624,606,348.25	7,866,143,944.36
補充信息：																
折舊和攤銷費用	809,367,807.40	117,502,319.82	208,662,257.85	104,945,584.04	75,945,456.98	337,452,857.63	63,129,637.88	318,582,784.38	-	-	66,872,218.72	43,219,738.29	301,792,993.16	5,784,930.28	79,088,668.20	2,532,347,256.63
利息收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,986,561.47	28,986,561.47
利息費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
採用權益法核算的長期股權投資確認的 投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,076,088,753.42
長期股權投資以外的非流動資產 資本性支出	7,194,132,368.23	623,876,072.35	1,253,428,087.14	3,549,003,835.55	3,681,403,110.06	4,016,208,718.69	1,583,398,057.16	11,679,270,441.65	6,502,083,768.16	6,502,083,768.16	341,331,087.52	1,325,723,795.60	4,628,383,226.71	2,783,887,555.86	8,879,358,047.93	58,042,083,172.61
	70,545,698.81	800,909,074.60	-	-	-	-	71,489.30	2,336,156.91	1,720,627,196.22	1,720,627,196.22	-	924,869.47	112,661,503.68	759,936.48	-	2,708,835,927.47

(2) 地區信息

本集團的收入來源及非流動資產均位於江蘇省境內。

(3) 主要客戶

本集團本年不存在對單一客戶的重大依賴。

## 十一. 常用詞語釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

### 常用詞語釋義

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、江蘇交控	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司
寧常鎮溧公司	指	江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
揚子江管理公司	指	江蘇揚子江高速通道管理有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司

保理公司	指	寧滬商業保理(廣州)有限公司
寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司
廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
雲杉清能公司	指	江蘇雲杉清潔能源投資控股有限公司
雲杉清能集團	指	雲杉清能公司連同其11家附屬公司和6家參股公司
雲杉資本	指	江蘇雲杉資本管理有限公司
南通天電公司	指	南通天電新興能源有限公司
蘇交控清能江蘇公司	指	蘇交控清潔能源江蘇有限公司
如東公司	指	蘇交控如東海上風力發電有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
龍潭大橋公司	指	江蘇龍潭大橋有限公司
悅鑫公司	指	江蘇悅鑫寧滬天然氣有限公司(前稱江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司)

快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州高速公司	指	蘇州市高速公路管理有限公司
揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司
滬通大橋公司	指	江蘇滬通大橋有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
交通傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
數研院	指	江蘇交控數字交通研究院有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
蘇錫常南部高速公司	指	江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司
南林飯店公司	指	蘇州金陵南林飯店有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司

鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司
通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技股份有限公司
京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
高速石油公司、高速 能源公司	指	江蘇高速公路能源發展有限公司(前稱 江蘇高速公路石油發展有限公司)
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
遠東海運公司	指	江蘇遠東海運有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司
養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
工程養護公司	指	江蘇高速公路工程養護有限公司
交控人力資源公司	指	江蘇交控人力資源發展有限公司(前稱 江蘇交控培訓有限公司)
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
交控商運公司	指	江蘇交控商業運營管理有限公司
錫泰公司	指	江蘇錫泰隧道有限責任公司

翠屏山賓館	指	江蘇翠屏山賓館管理有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
中北致遠基金	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)
洛德匯智基金	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
寧杭文旅公司	指	江蘇寧杭文化旅遊發展有限公司
滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通工程公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
現代檢測公司	指	江蘇現代工程檢測有限公司
感動科技公司	指	南京感動科技有限公司
通昌置業投資公司	指	江蘇通昌置業投資有限公司
國創開元二期基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
PPP	指	Public-Private-Partnership即政府和社會資本合作模式

滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段
廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路昆山至吳江段
鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
蘇錫常高速	指	常州前黃樞紐至無錫南泉水樞紐段

龍潭大橋北接線項目	指	儀徵至祿口機場高速公路滬陝高速至長江北大堤段工程
錫宜高速公路南段擴建項目	指	無錫至宜興高速公路雪堰樞紐至西塢樞紐段擴建工程
錫太項目	指	無錫至太倉高速公路無錫至蘇州段
基礎設施公募REITs	指	依法向社會投資者公開募集資金形成基金財產，通過基礎設施資產支持證券等特殊目的載體持有基礎設施項目，由基金管理人等主動管理運營上述基礎設施項目，並將產生的絕大部份收益分配給投資者的標準化金融產品。
報告期	指	2023年1月1日至2023年12月31日止
同比	指	與2022年同期相比
中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預託證券憑證

上市規則	指	上交所上市規則及／或香港上市規則
上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定
畢馬威、核數師	指	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
企業管治守則	指	香港上市規則附錄C1所載之《企業管治守則》

承董事會命  
姚永嘉  
公司秘書

中國 • 南京，2024年3月29日

於本公告日期，本公司董事為：

陳雲江、徐海北、王穎健、汪鋒、姚永嘉、吳新華、李曉艷、馬忠禮、周曙東\*、劉曉星\*、虞明遠\*、徐光華\*、葛揚\*

\* 獨立非執行董事