

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**YTO INTERNATIONAL EXPRESS AND SUPPLY CHAIN TECHNOLOGY LIMITED**  
**圓通國際快遞供應鏈科技有限公司**

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：6123)

**末期業績公告**  
**截至二零二三年十二月三十一日止年度**

**財務摘要**

- 本集團於二零二三年財政年度之收益約為5,291.6百萬港元，較二零二二年財政年度減少約21.1%（二零二二年財政年度：約6,706.5百萬港元）；
- 空運業務於二零二三年財政年度之分部業績較二零二二年財政年度增加約54.3%至約141.0百萬港元（二零二二年財政年度：約91.4百萬港元）；
- 海運業務於二零二三年財政年度之分部業績較二零二二年財政年度減少約57.0%至約84.4百萬港元（二零二二年財政年度：約196.1百萬港元）；
- 本集團於二零二三年財政年度錄得本公司權益股東應佔溢利約96.8百萬港元，較二零二二年財政年度減少約29.2%（二零二二年財政年度：約136.7百萬港元）；及
- 董事會建議派發二零二三年財政年度之末期股息每股2.3港仙（二零二二年財政年度：3.3港仙），惟須待本公司股東於股東週年大會上批准後方告作實。

圓通國際快遞供應鏈科技有限公司（「本公司」）董事（「董事」）會（「董事會」）謹此宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至二零二三年十二月三十一日止年度（「二零二三年財政年度」）經審核綜合業績，連同截至二零二二年十二月三十一日止年度（「二零二二年財政年度」）的經審核比較數字如下：

## 綜合損益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
收益	2	5,291,610	6,706,450
銷售成本		<u>(4,810,282)</u>	<u>(6,163,136)</u>
毛利		481,328	543,314
其他收入		27,998	18,288
行政開支		(376,054)	(418,318)
預期信貸虧損模型下確認的減值虧損淨額		(3,036)	(8,440)
於合營企業的減值虧損		(13,000)	–
其他得益或虧損		3,756	15,006
應佔聯營公司業績		(75)	708
應佔合營企業業績		2,574	(7,204)
融資成本		<u>(2,039)</u>	<u>(2,577)</u>
除稅前溢利		121,452	140,777
所得稅開支	3(a)	<u>(24,984)</u>	<u>(968)</u>
年內溢利	4	<u>96,468</u>	<u>139,809</u>
以下各項應佔年內溢利：			
本公司權益股東		96,775	136,744
非控股權益		<u>(307)</u>	<u>3,065</u>
		<u>96,468</u>	<u>139,809</u>
每股盈利（港仙）			
基本	5	<u>23.15</u>	<u>32.71</u>
攤薄	5	<u>23.15</u>	<u>32.71</u>

## 綜合損益及其他全面收益表

截至二零二三年十二月三十一日止年度

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
年內溢利	<u>96,468</u>	<u>139,809</u>
年內其他全面收益（經扣除稅項及重新分類調整後）		
將不會重新分類至損益的項目		
租賃土地及樓宇重估虧絀	(65)	(623)
租賃土地及樓宇重估產生的遞延稅項	140	288
其後可能會重新分類至損益的項目		
應佔聯營公司其他全面收益	157	(515)
應佔合營企業其他全面收益	1,099	(920)
海外業務產生的匯兌差額	(5,462)	(39,995)
於出售一家附屬公司後的重新分類調整	—	17,689
年內其他全面收益	<u>(4,131)</u>	<u>(24,076)</u>
年內全面收入總額	<u>92,337</u>	<u>115,733</u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	92,922	113,206
非控股權益	<u>(585)</u>	<u>2,527</u>
年內全面收益總額	<u>92,337</u>	<u>115,733</u>

## 綜合財務狀況表

於二零二三年十二月三十一日

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>非流動資產</b>			
投資物業		5,051	5,393
物業、廠房及設備		29,775	32,383
使用權資產		38,415	38,205
商譽		500	511
無形資產		7,606	4,119
於聯營公司的權益		3,437	3,356
於合營企業的權益		37,156	46,483
遞延稅項資產		18,150	20,995
		<u>140,090</u>	<u>151,445</u>
<b>流動資產</b>			
貿易應收款項	7	1,044,855	788,987
其他應收款項、按金及預付款項		90,465	93,134
合約資產		2,583	28,804
按公平值計入損益的金融資產		745	708
應收直接控股公司款項		125	119
應收合營企業款項		18,922	21,399
應收聯營公司款項		14,651	14,825
應收同系附屬公司款項		10,697	32,482
預付稅項		14,923	6,942
已抵押銀行存款		21,644	38,943
到期日超過三個月的定期銀行存款		3,855	49,119
銀行結餘及現金		823,029	998,365
		<u>2,046,494</u>	<u>2,073,827</u>

	附註	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項	8	712,968	435,227
合約負債		10,995	10,404
應付聯營公司款項		4,799	1,543
應付同系附屬公司款項		117,419	494,286
稅項負債		4,908	23,905
租賃負債		20,661	16,068
銀行借款		794	—
		<u>872,544</u>	<u>981,433</u>
<b>流動資產淨值</b>		<u>1,173,950</u>	<u>1,092,394</u>
<b>資產總值減流動負債</b>		<u>1,314,040</u>	<u>1,243,839</u>
<b>非流動負債</b>			
其他應付款項	8	1,697	2,237
租賃負債		19,335	25,208
遞延稅項負債		4,628	5,983
		<u>25,660</u>	<u>33,428</u>
		<u>1,288,380</u>	<u>1,210,411</u>
<b>資本及儲備</b>			
股本	9	42,019	42,019
儲備		1,240,255	1,157,878
本公司權益股東應佔權益總額		1,282,274	1,199,897
非控股權益		6,106	10,514
權益總額		<u>1,288,380</u>	<u>1,210,411</u>

## 財務資料附註

### 1. 編製基準

#### (a) 合規聲明

本財務資料已根據所有適用香港財務報告準則（「香港財務報告準則」，該統稱包括香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有適用個別香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港公認會計原則及香港公司條例之規定編製。本財務資料亦遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則之適用披露條文。

截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務資料包括本集團及本集團於聯營公司及合營企業之權益。

香港會計師公會已於本集團本會計期間內新訂以下香港財務報告準則（修訂本）。

- 香港會計準則第17號，*保險合約*
- 香港會計準則第8號（修訂本），*會計政策、會計估計變動及錯誤：會計估計的定義*
- 香港會計準則第1號（修訂本），*呈列財務報表及香港財務報告準則實務聲明2，作出重要性判斷：披露會計政策*
- 香港會計準則第12號（修訂本），*所得稅：單一交易產生的資產及負債相關遞延稅項*
- 香港會計準則第12號（修訂本），*所得稅：國際稅制改革—支柱二立法模板*

變動對本集團於本期間或過往期間已編製或呈報之業績及財務狀況並無重大影響。

本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

### 2. 分部資料

	分部收益		分部業績	
	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
經營及呈報分部				
空運	2,857,864	3,681,328	141,008	91,396
海運	647,630	1,735,569	84,351	196,116
物流	38,392	67,154	4,335	2,522
國際快遞及包裹	1,630,493	1,106,234	125,454	99,243
其他	117,231	116,165	19,870	13,129
總計	<u>5,291,610</u>	<u>6,706,450</u>	<u>375,018</u>	<u>402,406</u>
其他收入			27,998	18,288
其他得益或虧損			3,756	15,006
未分配公司開支			(272,780)	(285,850)
應佔聯營公司業績			(75)	708
應佔合營企業業績			2,574	(7,204)
融資成本			(2,039)	(2,577)
於合營企業的減值虧損			<u>(13,000)</u>	<u>—</u>
除稅前溢利			<u>121,452</u>	<u>140,777</u>

### 3. 所得稅

(a) 綜合損益表中的稅項指：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
即期稅項：		
— 香港利得稅	12,012	24,435
— 中國企業所得稅（「企業所得稅」）	7,397	1,904
— 其他司法權區	3,080	10,799
	<u>22,489</u>	<u>37,138</u>
過往年度撥備不足（超額撥備）		
— 香港利得稅	(259)	(1,823)
— 中國企業所得稅	(10)	11
— 其他司法權區	(519)	(158)
	<u>(788)</u>	<u>(1,970)</u>
已收股息的預扣稅	949	435
	<u>22,650</u>	<u>35,603</u>
遞延稅項	2,334	(34,635)
	<u>24,984</u>	<u>968</u>

香港利得稅乃按兩個財政年度內估計應課稅溢利的16.5%計算。

根據中國企業所得稅法（「企業所得稅法」）及企業所得稅法實施條例，本集團的中國附屬公司於兩個財政年度內均按25%的稅率納稅。

根據英屬處女群島（「英屬處女群島」）及開曼群島的規則及規例，本集團在英屬處女群島及開曼群島毋須繳納任何所得稅。

在其他司法權區產生的稅項按相關司法權區的現行稅率計算。

(b) 綜合財務狀況表中的即期稅項指：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
年內香港利得稅撥備	12,012	24,435
年內中國企業所得稅撥備	7,397	1,904
年內其他司法權區稅項撥備	3,080	10,799
已付暫繳稅	(32,504)	(20,609)
	<u>(10,015)</u>	<u>16,529</u>
過往年度稅項撥備結餘	-	434
	<u>(10,015)</u>	<u>16,963</u>

(c) 支柱二所得稅

本集團已將遞延所得稅會計中的臨時強制性例外情況應用於補充稅，並將在發生時將該稅款作為當期稅款進行會計處理。

#### 4. 年內溢利

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
年內溢利已扣除(計入)下列各項：		
核數師酬金	5,813	7,110
物業、廠房及設備折舊	6,627	9,964
使用權資產折舊	25,753	34,216
無形資產攤銷(計入行政開支)	1,663	1,794
已確認貿易及其他應收款項的預期信貸虧損撥備	3,037	11,109
減：貿易及其他應收款項的預期信貸虧損撥備撥回	(1)	(2,669)
預期信貸虧損模型下確認的減值虧損淨額	<u>3,036</u>	<u>8,440</u>
員工成本		
董事酬金	6,246	8,965
其他員工成本		
不包括退休福利供款的員工成本	241,710	263,255
退休福利供款	26,168	26,811
以股權結算之以股份為基礎的付款	2,161	3,447
員工成本總額	<u>276,285</u>	<u>302,478</u>
投資物業租金收入總額	270	313
減：產生租金收入的已發生支出	(56)	(63)
	<u>214</u>	<u>250</u>



## 5. 每股盈利

本公司權益股東應佔每股基本及攤薄盈利乃根據以下數據計算：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
<b>盈利</b>		
就計算每股基本及攤薄盈利為目的之盈利 (本公司權益股東應佔年內溢利)	<u>96,775</u>	<u>136,744</u>
	二零二三年	二零二二年
<b>股份數目</b>		
就計算每股基本和攤薄盈利為目的之普通股加權平均數	<u>417,990,000</u>	<u>417,990,000</u>

由於發行在外的潛在攤薄普通股具有反攤薄效應，故截至二零二三年以及二零二二年十二月三十一日止年度之每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

## 6. 股息

根據本公司股東於二零二三年六月九日舉行的本公司股東週年大會上通過的決議案，本公司已派付二零二二年財政年度的末期股息每股普通股3.3港仙，總金額為13,866,000港元，並已於二零二三年七月七日派付予在二零二三年六月二十一日名列本公司股東名冊之全部股東。

就二零二二年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股普通股2.3港仙，總金額約9,664,000港元，惟須待本公司股東將於二零二四年六月七日（星期五）舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二四年七月八日（星期一）派付予於二零二四年六月二十日（星期四）名列本公司股東名冊之全部股東。

## 7. 貿易應收款項

本集團向其貿易客戶提供平均30天的信用期。

於報告期間末，按發票日期（與各收益確認日期相若）的貿易應收款項扣除信貸虧損撥備的賬齡分析呈列如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
0至30天	829,456	425,990
31至60天	102,240	253,323
61至90天	73,770	27,062
91至180天	26,060	36,498
超過180天	<u>13,329</u>	<u>46,114</u>
	<u>1,044,855</u>	<u>788,987</u>

## 8. 貿易及其他應付款項

於報告期間末，按發票日期的貿易應付款項的賬齡分析呈列如下：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
60天內	399,414	210,677
61至180天	39,946	24,945
181至365天	4,350	5,876
1年以上	6,849	10,262
	<u>450,559</u>	<u>251,760</u>
貿易及其他應付款項，分析為：		
– 流動	712,968	435,227
– 非流動	1,697	2,237
	<u>714,665</u>	<u>437,464</u>

## 9. 股本

	普通股數目	股本 千港元
每股面值0.10港元的普通股		
法定：		
於二零二二年一月一日、二零二二年十二月三十一日、 二零二三年一月一日及二零二三年十二月三十一日	<u>2,000,000,000</u>	<u>200,000</u>
已發行並已悉數支付：		
於二零二二年一月一日、二零二二年十二月三十一日、 二零二三年一月一日及二零二三年十二月三十一日	<u>420,190,000</u>	<u>42,019</u>

已發行股份於所有方面與其他已發行股份享有同等權益。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

#### 財務業績

本集團於二零二三年財政年度錄得收益約5,291.6百萬港元（二零二二年財政年度：約6,706.5百萬港元），較二零二二年財政年度減少約21.1%。毛利自二零二二年財政年度下降約11.4%至二零二三年財政年度約481.3百萬港元（二零二二年財政年度：約543.3百萬港元）。毛利率於二零二三年財政年度約為9.1%（二零二二年財政年度：約8.1%）。於二零二三年財政年度，純利較二零二二年財政年度減少約31.0%至約96.5百萬港元（二零二二年財政年度：約139.8百萬港元），而本公司權益股東應佔純利自二零二二年財政年度下降約29.2%至二零二三年財政年度約96.8百萬港元（二零二二年財政年度：約136.7百萬港元）。本公司權益股東應佔利潤減少主要由於(a)海運分部的客戶對海運服務的需求下降；及(b)於二零二三年，向客戶收取的運費減少乃由於空運及海運貨運艙位的供應有所增加。

#### 業務分部分析

本集團的核心業務包括空運及海運貨運代理，並提供配套及合約物流服務（包括倉儲、配送及清關）、國際快遞及包裹服務以及其他業務（包括合併付運、貨車運輸、一般銷售代理及手提急件服務）。本集團提供的完善服務讓本集團得以滿足客戶多元化的需求，並能提供交叉銷售的機會。

#### 空運

空運貨運代理業務仍為本集團最大的業務分部，佔本集團於二零二三年財政年度內總收益約54.0%（二零二二年財政年度：約54.9%），此業務主要涉及在收到客戶的訂艙指示後安排裝運、自航空公司取得貨運艙位、準備相關文件以及在交付至目的地後安排貨物清關及貨物裝卸。本集團已成為全球各知名企業，包括從事製衣、鞋履及電子、電子商務業務的小型包裹付運等行業客戶的首選業務合作夥伴。空運貨運代理業務於二零二三年財政年度錄得收益約2,857.9百萬港元（二零二二年財政年度：約3,681.3百萬港元），較二零二二年財政年度下降約22.3%。此業務分部的毛利亦由二零二二年財政年度約156.9百萬港元增長至二零二三年財政年度約192.6百萬港元，較二零二二年財政年度增幅約22.8%，儘管上遊需求持續軟弱，空運收入有所下降，但得益於集團在成本管控的出色表現，仍然在逆境中錄得毛利的增長。

## 海運

海運貨運代理業務主要涉及安排貨運、安排貨物清關及貨物裝卸，於二零二三年財政年度內為本集團總收益貢獻約12.2%（二零二二年財政年度：約25.9%）。本集團與貿易夥伴及航運公司的穩固業務關係，加上自家研發的度身訂製貨運作業系統，均有助本集團把握海運市場增長的機遇。於二零二三年財政年度內，海運分部收益減少約62.7%至約647.6百萬港元（二零二二年財政年度：約1,735.6百萬港元）。毛利自二零二二年財政年度減少約47.5%至二零二三年財政年度約130.0百萬港元（二零二二年財政年度：約247.4百萬港元）。於二零二三年財政年度，本集團注意到，就本集團處理的海運運貨量而言，業務量減少約4%。海運分部的收入及利潤減少主要由於海運服務的需求下降導致的收入及毛利水平下降。

## 配套及合約物流服務

配套及合約物流服務分部包括倉儲、配送及清關，佔二零二三年財政年度內本集團總收益約0.7%（二零二二年財政年度：約1.0%）。倉儲包括分揀包裝、貼標籤、質量檢驗、分類、為將出口貨物由託運人所在位置運至出境港提供提貨及送貨服務及將運抵入境港的進口貨物交付至收貨人所在位置。此業務分部由本集團的資訊科技平台支援，讓客戶可在線追蹤存貨水平、出入境貨物及其他資料。此分部於二零二三年財政年度產生收益約38.4百萬港元（二零二二年財政年度：約67.2百萬港元），對比二零二二年財政年度減少42.9%，主要由於上游客戶需求減弱，導致合約物流服務減少導致。

## 國際快遞及包裹服務

國際快遞及包裹服務（主要包括跨境小包裹業務）是本集團近年新興業務之一，也是本集團應對全球跨境電子商務蓬勃發展的重要戰略板塊之一，其佔本集團於二零二三年財政年度內總收益約30.8%（二零二二年財政年度：約16.5%）。本集團持續關注跨境電子商務市場以及消費者需求，為電子商務平台、商家、以及消費者提供優質的跨境包裹物流服務。二零二三年財政年度，本集團順應市場和競爭格局變化，積極開發國際快遞及包裹服務市場，收入大幅增長47.4%，從二零二二年財政年度約1,106.2百萬港元增長至二零二三年財政年度約1,630.5百萬港元。於二零二三年財政年度內，本集團累計完成國際快遞及包裹服務約140.7百萬件（二零二二年財政年度：約112.4百萬件）。國際快遞及包裹服務毛利於二零二三年財政年度增長至約131.9百萬港元（二零二二年財政年度：約107.1百萬港元），增長約23.2%，主要由於公司在與電商平台常年的合作以及新線路的開發推動。

## 其他

其他業務包括合併付運、貨車運輸、電子商務業務及手提急件服務，後者涉及運送時間要求較高的貨物，因此本集團可收取較高費用，並可獲得較高溢利。於二零二三年財政年度內，其他業務錄得收益約117.2百萬港元（二零二二年財政年度：約116.2百萬港元），較二零二二年財政年度基本持平僅增長1.0%，而毛利約為19.9百萬港元（二零二二年財政年度：約13.1百萬港元），較二零二二年財政年度增長51.9%。

## 流動資金及財務資源

本集團對其營運單位施行統一之財務政策及管控，令本集團可嚴密控制其財務運作及降低平均資金成本。

於二零二三年十二月三十一日，本集團的營運資金約為1,174.0百萬港元，較二零二二年十二月三十一日約1,092.4百萬港元增加約7.5%。本集團的流動比率由二零二二年十二月三十一日約2.11倍上升至二零二二年十二月三十一日約2.35倍。於二零二三年十二月三十一日，本集團的銀行結餘及現金約為823.0百萬港元，較二零二二年十二月三十一日約998.4百萬港元大幅減少約17.6%。於二零二三年財政年度內，本集團有經營現金流出約245.9百萬港元（二零二二年財政年度：約698.6百萬港元）。於二零二三年十二月三十一日，本集團的未償還銀行借款為約0.8百萬港元（於二零二一年十二月三十一日：約0.0百萬港元）。於二零二三年十二月三十一日，本集團的資產負債比率（按銀行借款總額除以權益總額計算）約為0.1%（於二零二二年十二月三十一日：0.0%）。於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，本集團維持淨現金狀況。本集團將在有需要的情況下繼續獲取融資。

## 外匯風險

鑒於本集團的業務性質，本集團須承受包括人民幣、美元、馬幣、新加坡元、泰銖、盧比、歐元、英鎊、加元、日圓、越南盾、印尼盾、匈牙利福林、迪拉姆及新台幣在內的不同外幣風險，其中，我們業務最常用的為港元，其次為人民幣、歐元及美元。儘管如此，本集團的經營仍易受人民幣波動影響，原因為港元與美元掛鈎。本集團於二零二二年財政年度內使用某些遠期外匯合約對沖部分其貨幣風險。本集團將繼續推行嚴格的管制政策，於二零二三年財政年度內，並無以任何債務證券或金融衍生工具進行投機買賣。

## 重大投資

於二零二三年財政年度，本集團並無持有任何重大投資。

## 資本開支承擔

於二零二三年及二零二二年十二月三十一日，本集團無任何資本開支承擔。

## 資產抵押

於二零二三年十二月三十一日，本集團已抵押下列資產，以取得本集團獲授的若干銀行融資（即就本集團貨運艙位採購向本集團若干航空供應商的擔保付款）及銀行借款：

	二零二三年 千港元	二零二二年 千港元
按公平值計入損益的金融資產	745	708
已抵押銀行存款	<u>21,644</u>	<u>38,943</u>
	<u>22,389</u>	<u>39,651</u>

## 報告期後事項

自二零二三年十二月三十一日（即報告期間末）至本公告日期，概無事項對本集團造成重大影響。

## 附屬公司及聯營公司之重大收購及出售

於二零二三年財政年度，概無其他重大收購或出售本公司附屬公司、聯營公司或合營企業。

## 前景

根據世界銀行1月份發佈的最新一期《全球經濟展望》，報告預測，世界經濟增速將從二零二三年的2.7%降至二零二四年的2.4%，二零二五年經濟增速有望恢復至2.7%。國際貨幣基金組織（IMF）則認為，二零二四年全球經濟增長率將從二零二三年的3%小幅下滑至2.9%。儘管全球經濟面臨諸多不可忽視的宏觀因素影響，但本集團依然對未來經濟發展以及集團業務保持謹慎樂觀態度，主要依據以下幾個因素：

### 全球經濟穩步復蘇，戰略資源供需結構演化調整

導致全球經濟大幅放緩的負面因素正在消退，如疫情放開後供應鏈瓶頸緩解，戰爭導致的能源和食品市場混亂正在消散，在全球經濟穩步復蘇的背景下，亞洲經濟體共同維護產業鏈供應鏈穩定，持續推進區內經濟一體化進程，將為全球經濟穩定與增長提供重要支撐。



根據世界銀行預測，二零二四年發達經濟體預計將增長1.2%，二零二五年預計將增長1.6%。新興市場和發展中經濟體二零二四年預計將增長3.9%，二零二五年將增長4.0%。世行認為，在當前形勢下，需要全球合作來提供債務減免、促進貿易一體化，對於新興市場和發展中經濟體而言，適當的宏觀經濟政策以及良好的機構制度對於促進投資增長和長期發展至關重要。基於上述預測，本集團認為世界宏觀經濟雖然總體動力不足，但隨著全球戰略資源供需結構變化，各國全球產業鏈供應鏈重塑，國際貿易復蘇有望提振全球經濟。

### **加快發展新質生產力，助力核心產業高品質出海**

根據中國海關統計，二零二三年中國貨物貿易進出口總值41.76萬億人民幣，同比增長0.2%，其中，出口23.77萬億，同比增長0.6%，進口17.99萬億元，下降0.3%。總的看來，貨物貿易進出口好於預期、實現了促穩提質目標。雖然外部環境的複雜性、嚴峻性、不確定性上升，但我國經濟回升向好的趨勢沒有改變，而且支撐高品質發展的要素條件還在集聚增多。

綜上所述，本集團認為，中國外貿出口仍然長期向好，作為國際物流及供應鏈行業，亦具有較大的市場空間。隨著中國政府持續推動外貿質升量穩，加大吸引外資力度，推動高品質共建“一帶一路”走深走實，深化RCEP等多雙邊和區域經濟合作，相信我國貿易發展新動能將加快培育，進出口穩增長、提品質、增效益的基礎將進一步夯實。據此，本集團將進一步落實關鍵戰略舉措，積極服務核心產業鏈，與供應鏈主企業、電商平臺等上下游充分融合，充分利用集團的供應鏈、航空、以及母公司資源優勢，助力“中國製造”品牌走出去，助力構建科技化、數字化、一體化的國際產業集群。綜上所述，集團將從網路、質控、科技等以下幾個方面開展重點工作：

### **有序拓展國際服務網路，統籌規劃網路運營佈局**

公司將堅持網路為先，堅持“國內國際一張網，國際發展先修路，網路營運要同步”。公司將以“世界因我們觸手可得”、“中國聯世界、世界聯世界”為願景目標，搭建國際、國內一體化、一站式的服務和網路運營體系，以全球化視野與格局，建設全球綜合物流網路。

全球網絡佈局將以“一主九從、3+3”為關鍵節點，以嘉興“東方天地港”為全球航空核心樞紐及多式聯運中心，以澳門（橫琴）、合肥、義烏、廣州、昆明、南寧、海口、綏芬河、霍爾果斯為國內綜合樞紐，以洛杉磯、里約、悉尼、曼谷、迪拜、布達佩斯為國際核心節點，以空鐵海公多式聯運體系為國際幹線，構建輻射全球的“骨幹+網狀”的網路結構。公司在嘉興的“東方天地港”已經全面開工建設，二零二四年全面建成，二零二五年全面投產，二零二六年全面見效，將在3-5年內建成世界聯世界的基礎設施，實現全球互聯互通。

二零二四年，公司將打造“優勢精品專線”，包括臺灣、日本、澳大利亞、美國、東南亞、中亞（哈薩克）等，結合當地市場需求特點，因地制宜地推動快遞、貨運、供應鏈業務。同時，公司將加快拓展國際網絡，通過戰略合作、授權加盟、投資併購等多種模式，在區域範圍內吸引更多優質合作夥伴加入圓通網路，從而增強公司全球服務能力。最後，公司將持續加大對於上述戰略方向的資源投入，與合作夥伴實現資源分享、能力互換，在國際快遞及小包裹業務、航空包機、倉儲物流、國際供應鏈等多個方面實現深入合作，預計未來3-5年內，實現覆蓋全球主要國家及海外子公司的基礎設施和運營能力。

#### **完善質控標準制度流程，制定全生命週期質控體系**

公司將堅持品質第一，堅持以“安全、快速、便捷、可靠、科技”十字方針為核心。國際物流的品質管制體系建立國際物流作為連接全球供應鏈的重要環節，對產品的品質管制至關重要。公司將制定公鐵海空+倉幹線配關全生命週期的資訊化品質管控體系。建立完整的管理標準、制度流程及績效考核體系。

首先，明確產品品質標準和要求，遵循國際品質標準，確保產品的包裝、運輸等環節也符合品質標準。其次，建立完善的供應商管理機制。國際物流涉及的供應商眾多，需要對各個供應商進行嚴格的品質管制和評估。經過嚴格篩選的高品質供應商，能夠保證產品的品質穩定可靠。再次，建立標準化的物流操作流程。物流環節涉及多個環節，需要建立標準化的操作流程，包括倉儲管理、裝卸作業、運輸路徑選擇等，以確保物流過程中的環節處於受控狀態。最後，優化提升資訊技術、組織架構、設施設備等制度流程，實現更高效的資源配置和管理，推進各個板塊的“協同作戰”。



## 全面升級核心業務系統，強化科技系統應用落地

持續提升科技投入是公司推動業務發展的關鍵抓手，通過數字化轉型提升運營效能與服務品質亦是公司不變的戰略。隨著本公司國際金剛、全球貨代等核心業務系統的推進部署，不斷加速國際資料中台的建設，升級打造國際業務的用戶端軟體，進一步提升公司的業務效能、服務品質，有力支援公司各項新業務拓展。公司將基於現有科技研發優勢和豐厚產業實踐，打造促進物流要素資訊互聯互通的物流雲平臺，通過聯通空鐵海公、國內國際等多種物流要素，打破資訊孤島，促進資訊暢通、提升多式聯運比例，最終實現“聯全球、通全球”的目標。

面向未來，公司認為國際物流與供應鏈行業是一個技術密集型行業，如何為企業、消費者提供安心、便捷、高效、智慧的物流服務將會是公司未來核心競爭力的重要因素之一。公司希望進一步提升對於科技的投入，夯實現有業務、促進新業務開發，實現公司價值倍增。公司將通過對於資訊技術、雲平臺等方面投入，實現技術輸出、技術賦能、技術變現，推動公司傳統國際物流供應鏈企業演進升級為物流科技企業。

## 航空運輸市場進一步回暖，國際客貨航班穩步增加

根據聯合國世界旅遊組織新發佈的《世界旅遊晴雨錶》，二零二三年，旅遊業對全球GDP的貢獻約為3.3萬億美元，佔全球GDP總值3%。國際旅遊收入約為1.4萬億美元，約為疫情前二零一九年的93%。旅遊業（含客運）出口總收入預計為1.6萬億美元，約為疫情前二零一九年的95%。截至二零二三年，國際旅遊已恢復至疫情前水準的88%，預計國際遊客達到13億人次。

根據國際航空運輸協會（簡稱，IATA）統計，二零二三年航空客運總量（按照收入客公里或RPKs計算）同比二零二二年增長36.9%，全球航空客運量恢復至疫情前二零一九年的94.1%。二零二三年國際客運量同比二零二二年增長41.6%，達到二零一九年水準的88.6%。全球航空貨運市場定期資料顯示，儘管經濟存在不確定性，但航空貨運需求在二零二三年回升，第四季度表現尤為強勁。二零二三年十二月全球航空貨運需求比二零二二年增長10.8%（國際需求增長11.5%），是過去兩年來最強勁的年度增長表現，表明航空貨運市場正趨於穩定，需求走向更常態化。

公司認為隨著國際旅遊的復蘇、國際貿易的恢復及跨境電商的蓬勃發展，航空貨運需求將高於貿易和生產增長。母公司旗下全資附屬公司杭州圓通貨運航空有限公司（「圓通航空」）將持續成為公司在航空貨運業務中的突出優勢，公司亦願意通過加強與母公司資源聯動進一步夯實公司在國際航空運輸板塊的競爭優勢。公司將持續加深與圓通航空合作，通過引入寬體全貨機構建更多洲際航空優勢線路，實現在航空貨運領域的新突破。

### **打造共用型戰略基礎設施，構建全球供應鏈服務能力**

供應鏈是以客戶需求為導向，以提高品質和效率為目標，以整合物流、資金流、資訊流為手段，實現產品設計、採購、生產、銷售、服務等全過程高效協同的組織形態，事關國家經濟的穩定和安全，對於提高效率、降低成本，加快構建新發展格局，具有重要意義。快遞物流業是延伸產業鏈、提升價值鏈、打造供應鏈的重要支撐，是保障產業鏈供應鏈穩定的基礎性、戰略性設施。

通過近年業務投入與轉型建設，公司已經逐步形成國際貨運、國際快遞及小包裹、以及國際供應鏈等三大業務板塊，實現業務三頭並進的同時，公司亦期望三大業務板塊實現內生合力，實現公司能力與業務的新升級。公司將通過資本投入、業務夥伴合作等方式，在全球加速供應鏈能力建設，在中亞、歐美、中東、東南亞等重點區域加速本土運輸、倉儲物流等方面投入，推動公司端到端國際供應鏈解決方案，形成公司新的業務發展板塊，實現收入與盈利的進一步增長。

### **人力資源**

於二零二三年十二月三十一日，本集團聘請了約978名僱員（於二零二二年十二月三十一日：約867名僱員）。於二零二三年財政年度，僱員開支（包括董事薪酬）約為276,285,000港元（二零二二年：302,478,000港元）。薪酬待遇通常按照市場條款、個人資歷及經驗而釐定。本公司亦已採納購股權計劃及股份獎勵計劃，以激勵及獎勵合資格參與者（包括本集團僱員）對本集團的有效營運所作的貢獻。本公司亦已提供培訓活動，以提升銷售及營銷活動以及客戶服務的表現。

### **購買、贖回或出售本公司上市證券**

本公司或其任何附屬公司概無於二零二三年財政年度購買、贖回或出售任何本公司上市證券。

## 末期股息

就二零二三年財政年度而言，董事會建議派付末期股息每股本公司普通股（「股份」）2.3港仙（二零二二年：3.3港仙），總金額約9,664,000港元（二零二二年：13,866,000港元），惟須待本公司股東（「股東」）將於二零二四年六月七日（星期五）舉行之股東週年大會上批准後，方告作實。擬派末期股息預期將於二零二四年七月八日（星期一）派付予於二零二四年六月二十日（星期四）名列本公司股東名冊之全部股東。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將由二零二四年六月四日（星期二）至二零二四年六月七日（星期五）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以確定出席應屆股東週年大會並於會上投票之權利。為確保符合資格出席應屆股東週年大會並於會上投票，未登記之股份持有人必須確保於二零二四年六月三日（星期一）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，以辦理過戶登記手續。

待於應屆股東週年大會上通過批准宣派擬派末期股息之決議案後，本公司將由二零二四年六月十八日（星期二）至二零二四年六月二十日（星期四）（包括首尾兩日）暫停辦理股份過戶登記手續，以釐定有權收取二零二三年財政年度擬派末期股息之資格。為符合資格收取擬派末期股息（須待股東於應屆股東週年大會上批准後，方告作實），未登記之股份持有人須確保於二零二四年六月十七日（星期一）下午四時三十分（香港時間）前將所有股份過戶文件連同有關的股票送達本公司的香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司，地址如上文所述，以辦理過戶登記手續。

## 畢馬威會計師事務所之工作範圍

本公告所載本集團二零二三年財政年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合損益及其他全面收益表及有關附註之數字，乃經本公司之核數師畢馬威會計師事務所同意，與本集團二零二三年財政年度經審核綜合財務報表所載金額一致。根據香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港保證委聘準則，畢馬威會計師事務所就此履行之工作並不構成審核、審閱或其他保證委聘，因此，畢馬威會計師事務所對本公告不會發表任何保證。

## 企業管治

董事會已採納香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄C1第二部分所載企業管治守則（「企業管治守則」）的守則條文。董事會已審閱本公司的企業管治常規，並信納本公司於二零二三年財政年度整年已遵守企業管治守則所載的守則條文。

## 董事進行證券交易的標準守則

本公司按不遜於根據上市規則附錄C3上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載的規定標準，採納有關董事進行證券交易的操守守則。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認，彼等於二零二三年財政年度一直遵守標準守則及本公司監管董事進行證券交易之操守守則所規定之標準。

## 審核委員會

本公司已成立由一名非執行董事王麗秀女士及兩名獨立非執行董事鍾國武先生及李東輝先生組成的審核委員會。鍾國武先生為審核委員會主席。

本公司審核委員會已與本集團管理層討論並審閱本集團二零二三年財政年度之經審核綜合財務業績，包括（其中包括）本集團所採納的會計原則及慣例，並討論本公司財務申報制度以及風險管理及內部監控制度。

## 刊發末期業績公告及年報

本末期業績公告在聯交所及本公司網頁上刊登。二零二三年財政年度之年報將根據上市規則於適當時候於聯交所及本公司網頁上刊登。

## 致意

本人謹代表董事會感謝各位同事的努力、專注、忠心和誠信。本人亦感謝各位股東、客戶、銀行和其他商界友好的信任和支持。

承董事會命

**YTO International Express and Supply Chain Technology Limited**

**圓通國際快遞供應鏈科技有限公司**

主席

**喻會蛟**

香港，二零二四年三月二十八日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事，即楊新偉先生及孫建先生；四名非執行董事，即喻會蛟先生、潘水苗先生、王麗秀女士及蘇秀鋒先生；以及三名獨立非執行董事，即李東輝先生、徐駿民先生及鍾國武先生。