



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年三月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年三月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、夏理遜、馬焜圖及董立均。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年四月十九日

二零二四年四月十九日

國泰航空公布 2024 年 3 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 3 月份客、貨運量數據。受惠於復活節長假期，加上多場會展活動接連舉行，往返香港的客運需求在月內持續強勁。

國泰航空於 2024 年 3 月份載客一百八十八萬三千四百零四人次，較 2023 年同月增加 42.4%。月內收入乘客千米數按年上升 38.1%。乘客運載率下跌 6.6 個百分點至 83.8%，而可用座位千米數則按年增加 48.9%。在 2024 年首三個月，載客人次較去年同期增加 55.7% 至五百四十萬零一千七百七十八人次，可用座位千米上升 56.4%，而收入乘客千米數則上升 47.7%。

國泰航空於 2024 年 3 月份運載十三萬四千五百五十一公噸貨物，較去年同月增加 10.5%。月內貨物收入噸千米數按年增加 4.1%，運載率下跌 4.3 個百分點至 62.7%，而可用貨物噸千米數則按年增加 11.2%。在 2024 年首三個月，載貨量較去年同期增加 11.1% 至三十五萬六千三百八十公噸，可用貨物噸千米數增加 15.2%，而貨物收入噸千米數則上升 6.2%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「3 月客運業務表現理想，航班需求在臨近復活節假期起一直維持穩健，當中以英國留學生回港度假的需求尤為殷切，假期間整體的客運量錄顯著增長。

「香港在月內亦接連舉辦了多場大型會展活動，當中包括香港國際珠寶展及巴塞爾藝術展等國際知名盛事，帶動往返香港航班的前艙需求。此外，我們很高興在月內恢復了受顧客歡迎的往返曼谷及新加坡直航航班。

貨運

「國泰貨運 3 月的業務表現同樣理想，隨着內地工廠在農曆新年假期後復工，香港及內地的貨物出口量迅速回升，載貨量按月增加 26%，較去年同期亦超出 11%。運載的貨物除了來自電子商貿活動之外，亦有不少是要趕及於季末交付的速遞貨件。

展望

「展望內地即將到來的五一黃金周假期，我們留意到由內地前往香港，或經香港轉機前往亞洲其他城市的需求穩健增加。國泰集團於黃金周期間，將增加往來內地的航班至每周約 200 班，以滿足強勁的市場需求。

「貨運方面，我們預料電子商貿活動會持續活躍，而運往長途航點的整體貨運需求亦能保持平穩。

「國泰身為香港國際機場最大的貨運服務營運商，衷心祝賀香港國際機場於 2023 年再度獲選為全球最繁忙的貨運機場，這是香港過去 14 年內第 13 度獲此殊榮。國泰十分榮幸能夠參與這項成就，我們未來會繼續與各持份者攜手合作，積極鞏固香港作為全球領先空運樞紐的地位。」

2024 年 3 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空運載量 | 2024年 3月 | 對比 2023年3月 差額百分比 | 2024年三個月 累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位） | | | | |
| - 中國內地 | 349,177 | 34.9% | 1,036,670 | 73.8% |
| - 東北亞 | 1,034,193 | 49.5% | 3,013,798 | 62.7% |
| - 東南亞 | 960,926 | 32.3% | 2,708,245 | 39.7% |
| - 南亞，中東及非洲 | 513,135 | 111.7% | 1,341,885 | 110.2% |
| - 西南太平洋 | 1,019,602 | 57.9% | 3,274,007 | 56.6% |
| - 北美洲 | 2,200,702 | 51.3% | 6,223,386 | 57.4% |
| - 歐洲 | 1,506,807 | 2.4% | 4,285,048 | 14.5% |
| 收入乘客千米數（千位） | 7,584,543 | 38.1% | 21,883,039 | 47.7% |
| 載運乘客人次 | 1,883,404 | 42.4% | 5,401,778 | 55.7% |
| 貨物收入噸千米數（千位） | 759,758 | 4.1% | 2,032,876 | 6.2% |
| 載運貨物（公噸） | 134,551 | 10.5% | 356,380 | 11.1% |
| 航段數量（客運及貨運） | 9,389 | 41.6% | 26,717 | 49.4% |

| 國泰航空可容量 | 2024年 3月 | 對比 2023年3月 差額百分比 | 2024年三個月 累積數字 | 今年至今 差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位） | | | | |
| - 中國內地 | 522,713 | 49.4% | 1,421,296 | 64.5% |
| - 東北亞 | 1,320,707 | 65.0% | 3,966,885 | 73.2% |
| - 東南亞 | 1,197,245 | 40.7% | 3,438,200 | 49.3% |
| - 南亞，中東及非洲 | 619,907 | 115.2% | 1,673,625 | 119.6% |
| - 西南太平洋 | 1,353,118 | 79.2% | 4,140,214 | 67.0% |
| - 北美洲 | 2,372,447 | 58.1% | 6,931,531 | 66.7% |
| - 歐洲 | 1,660,523 | 8.6% | 4,788,298 | 19.8% |
| 可用座位千米數（千位） | 9,046,659 | 48.9% | 26,360,048 | 56.4% |
| 乘客運載率 | 83.8% | -6.6%pt | 83.0% | -4.9%pt |
| 可用貨物噸千米數（千位） | 1,212,691 | 11.2% | 3,373,525 | 15.2% |
| 貨物運載率 | 62.7% | -4.3%pt | 60.3% | -5.1%pt |
| 可用噸千米數（千位） | 2,073,816 | 24.2% | 5,883,077 | 29.7% |

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com