



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：03399

年度報告 2023



* 僅供識別

公司簡介

廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」或「公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）是綜合性交通服務提供商，成立於1999年，2005年於香港聯合交易所有限公司主板上市（股份代號：03399）。公司目前總股本799,847,800股，其控股股東廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）持有其約74.12%的股份，H股股東持有其約25.88%的股份。

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務，劃分為：

- 高速公路服務區經營
- › 能源業務
- › 零售業務
- › 招商業務
- › 廣告業務
- 道路客運及配套
- 太平立交運營

本公司「十四五」規劃對本集團的戰略定位：立足交通，以高速公路出行服務產業為核心，深度經營交通出行網絡資源，以集約化、數字化、專業化的運營模式，深挖放大資源價值，積極探索新經濟，打造國內領先的高速公路出行服務及交能融合運營一體化服務平台，致力成為綜合性交通服務集團。



目錄

公司概覽

公司簡介	
公司信息	2
公司架構	4
財務摘要	5
重大事項	7
公司投資價值	11

主席報告

管理層討論及分析

業務回顧	20
財務回顧	26
可能面臨的風險	35
五年財務摘要	38

公司管治

董事、監事及高級管理人員	39
企業管治報告	45
董事會報告	63
監事會報告	85

財務報表

審計報告	87
合併資產負債表	93
母公司資產負債表	96
合併利潤表	98
母公司利潤表	100
合併現金流量表	101
母公司現金流量表	103
合併所有者權益變動表	105
母公司所有者權益變動表	107
財務報表附註	108



公司信息

公司法定名稱

廣東粵運交通股份有限公司

股份代號

03399

註冊辦事處

中華人民共和國廣東省廣州市白雲區機場路
1731-1735號8樓

香港營業地點

香港干諾道西188號香港商業中心31樓3108-3112室

董事會

執行董事

朱方
黃文伴
胡賢華
胡健

非執行董事

陳楚宣

獨立非執行董事

蘇武俊
黃媛
沈家龍
張祥發

公司秘書

張莉

授權代表

朱方
胡賢華

審計師

立信會計師事務所(特殊普通合夥)
(於《財務匯報局條例》下的認可公眾利益實體核數師)
上海市南京東路61號4樓

主要往來銀行

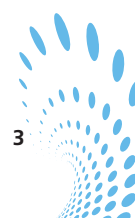
廣發銀行
中國工商銀行
中信銀行
招商銀行
農業銀行

香港法律顧問

海問律師事務所
香港中環康樂廣場8號交易廣場
第一期11樓1101-1104室

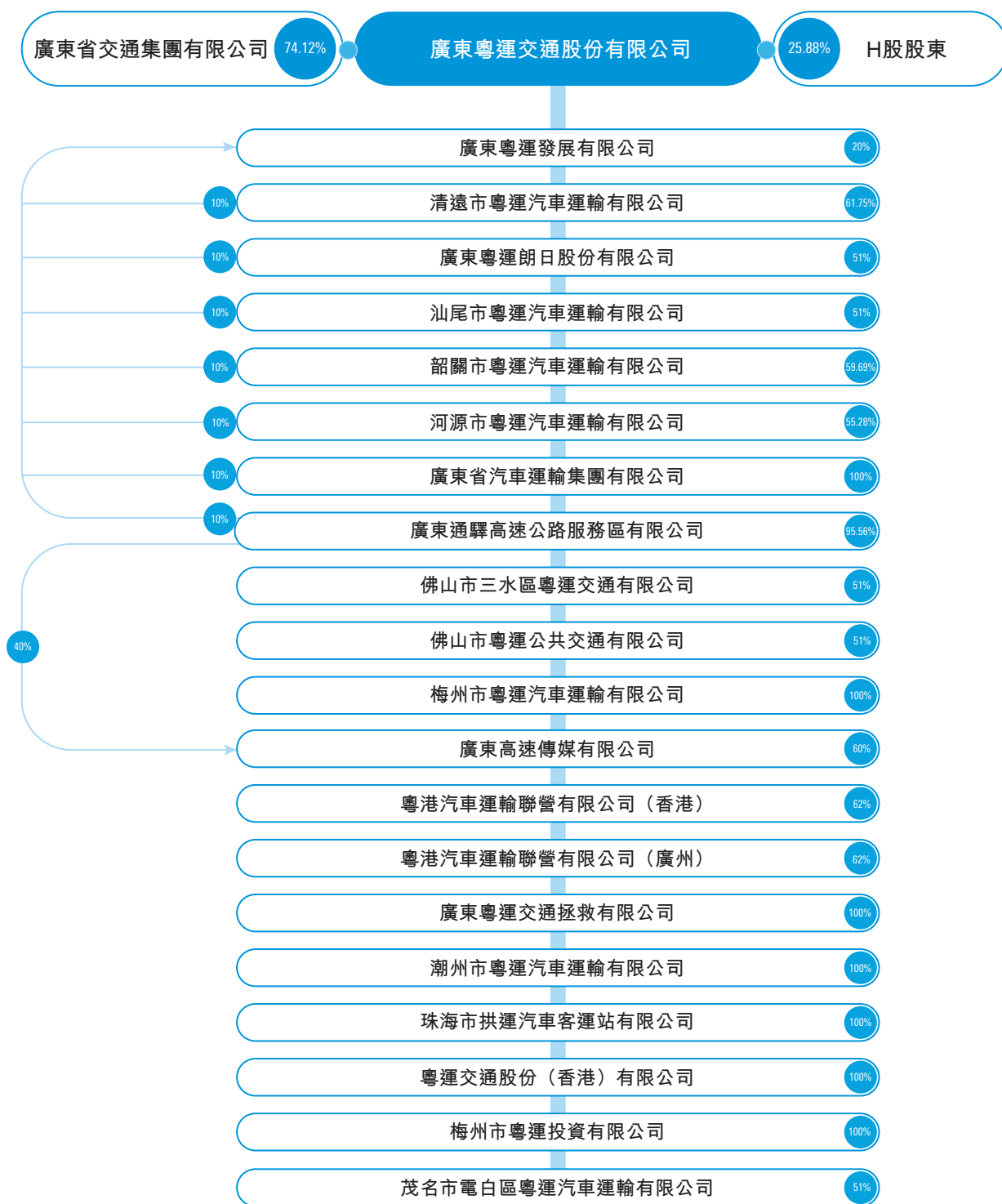
香港H股股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司
香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓



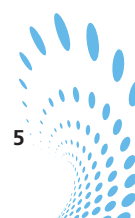
公司架構

於2023年12月31日本公司架構：



財務摘要

	2023年 人民幣千元	2022年 人民幣千元	變幅
業績摘要			
營業收入			
高速公路服務區經營業務	4,954,993	3,788,823	31%
道路客運及配套業務	2,128,605	1,916,269	11%
太平立交運營業務	143,366	97,309	47%
其他業務	267	17,127	(98%)
營業收入總計	7,227,231	5,819,528	24%
毛利			
高速公路服務區經營業務	494,437	350,402	41%
道路客運及配套業務	38,738	(240,368)	(116%)
太平立交運營業務	113,641	70,812	60%
其他業務	(36)	725	(105%)
毛利總計	646,780	181,571	256%
稅金及附加	(47,794)	(40,036)	19%
銷售費用	(58,758)	(57,483)	2%
管理及研發費用	(499,649)	(584,393)	(15%)
財務費用	(180,285)	(218,674)	(18%)
其他收益	362,143	478,220	(24%)
投資收益	96,909	236,041	(59%)
信用減值損失	(18,378)	(8,330)	121%
資產減值損失	(39,381)	(49,770)	(21%)
資產處置收益	34,209	26,512	29%
營業利潤(虧損)	295,797	(36,342)	(914%)
營業外收支	2,768	18,312	(85%)
利潤(虧損)總額	298,565	(18,030)	(1756%)
所得稅費用	(84,738)	(190,950)	(56%)
淨利潤(虧損)	213,827	(208,980)	(202%)
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤(虧損)	201,888	(150,423)	(234%)
少數股東損益	11,939	(58,557)	(120%)
基本每股盈利(虧損)(元)	0.25	(0.19)	(234%)
稀釋每股盈利(虧損)(元)	0.25	(0.19)	(234%)



財務摘要

	2023年 12月31日 人民幣千元	2022年 12月31日 人民幣千元	變幅
業績摘要			
總資產	8,603,368	9,215,602	(7%)
總淨資產	2,616,905	2,481,755	5%
歸屬於母公司股東權益	1,914,432	1,698,049	13%
本公司股權持有人應佔每股淨資產(人民幣元)	2.39	2.12	13%
比率			
毛利率(%)	8.95%	3.12%	187%
利息盈利比率(倍)	2.66	1.88	42%
資產負債率(%)	69.58%	73.07%	(5%)
流動比率(倍)	0.96	0.63	52%

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

資產負債率 = 負債總額 / 資產總額

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

1月1日，公司所屬粵運發展公司*承接「粵港直通巴」公眾號的客服工作，為香港跨境巴士線路客戶提供線路諮詢和票務訂單處理服務。

1月6日，公司所屬粵運發展公司*承建的粵港售票系統上線運營，為粵港通關做好準備。粵港售票系統是粵運發展公司自主研發的首套跨境客運售票系統，順利支撐粵港公司全面恢復跨境客運業務及運營。

1月9日，完成《粵運交通國企改革三年行動總結報告》。

1月31日，公司成立運輸企業資產盤活工作領導小組，辦公室設在投資部，督導、協調、推進各運輸公司資產盤活處置工作。

2月5日，公司在粵資匯平台發佈人民幣2.485億元流動資金貸款競價，用於廣發銀行高利率貸款。公司合作銀行之一中國工商銀行以2.80%的優惠貸款利率排名第一，較原貸款利率3.65%下降85個BP，進一步降低綜合利息水平。

2月17日，公司發佈正面盈利預告，預期公司截至2022年12月31日止年度的歸屬於母公司股東的淨利潤將較2021年同期（經重述）相比減虧，減虧幅度約為30%至35%。

2月22日，廣東省婦聯發佈2022年度廣東省「巾幗文明崗」名單，公司所屬通驛公司*粵北分公司所轄樂廣高速一六服務區榜上有名。這是該集體在2022年獲得「廣東省先進女職工集體」「廣東省女大學創業實踐和就業實習基地」等榮譽之後，又一項省級榮譽。

2月22日，公司所屬通驛公司*粵西分公司「驛家」品牌被廣東省交通運輸系統精神文明建設指導委員會授予第四批廣東省「交通運輸文化品牌」榮譽稱號。

2月26日，公司所屬通驛公司*雅瑤、橫陂和一六服務區被共青團廣東省委員會授予第21屆廣東省「青年文明號」榮譽稱號。

3月17日，公司發佈2022年度業績公告。2022年度粵運交通營業收入約為人民幣5,819,528千元。2022年度歸屬於母公司股東的淨虧損約人民幣150,423千元。2022年度基本每股虧損和稀釋每股虧損均為人民幣0.19元。

4月17日，印發《粵運交通加快建設世界一流企業和價值創造行動實施方案（2023-2025年）》，方案中明確2023年—2025年各年進度計劃。

重大事項

4月28日，完成《2022年度粵運交通環境、社會及管治報告》(簡稱ESG報告)。

4月28日，公司修訂物業租賃框架協議下的持續關聯交易的現有年度上限，將截至2023年12月31日止年度現有年度上限人民幣3,400,000元增加至人民幣11,130,000元。

6月7 - 9日，廣東高考學子奔赴考場，為夢想揮筆奮戰。公司所屬粵運快車、城市公交、豪華商務車、出租車也再次組成「愛心送考車隊」，為廣大考生和老師提供安全、便捷、舒適的送考服務。

6月15日，公司所屬通驛公司*零售事業部「樂驛+書屋」打造高速服務區「文化驛站」項目入選「2022-2023年度廣東商業創新發展優秀案例」榮譽稱號。

6月15日，公司所屬通驛公司*「樂驛」「粵運能源」品牌入選2022年度廣東連鎖TOP100。

7月8日，公司所屬通驛公司*與廣東紫惠高速公路有限公司簽訂《紫惠高速公路沿線服務區經營權承包經營合同》，通驛公司取得紫惠高速沿線服務區經營權，涉及金額人民幣6,290.66萬元。

7月10日，公司所屬梅州市粵運汽車運輸有限公司在廣東聯合產權交易中心子平台南方聯合產權交易中心掛牌處置五華縣華城鎮205國道旁華城汽車站地塊；於9月1日與報名意向方梅州市馬成實業有限公司簽署產權交易合同，交易金額為人民幣1,620.4049萬元。

7月14日，公司所屬通驛公司*粵西分公司所轄開陽高速大槐服務區「青年之家」正式揭牌成立，投入使用後將進一步為廣大青年群眾提供多元化、精準化服務，成為聯繫青年、凝聚青年、服務青年的重要陣地之一。

7月19日，公司發佈正面盈利預告，截至2023年6月30日止六個月，預期本集團歸屬於母公司股東的淨利潤將不低於人民幣120,000,000元，較2022年同期相比實現扭虧為盈。

8月11日，由中國企業改革與發展研究會、中國社會責任百人論壇主辦的第三屆國企社會價值論壇在廣州召開。公司《讓愛在路上，司機之家，就在您身邊》作為優秀案例入選由廣東省國資委指導、責任雲研究院執行《粵港澳大灣區國有企業控股上市公司ESG藍皮書(2023)》，同時，公司在2023年度粵港澳大灣區國有企業控股上市公司ESG評級中成績突出，被評為「大灣區國企ESG發展指數」30家上榜企業之一。

8月18日，公司所屬粵運發展公司*與粵運拯救公司簽訂「數字拯救」項目協議，為粵運拯救公司及高速救援行業搭建首套數字化整體解決方案。

8月22日，公司發佈2023年中期業績，截至2023年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣3,498,266千元，較2022年同期增加約人民幣582,806千元或20%；淨利潤約為人民幣144,092千元，較2022年同期增加約人民幣251,042千元；歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣122,634千元，較2022年同期增加約人民幣199,856千元；基本每股盈利和稀釋每股盈利均為人民幣0.15元。

8月30日，公司所屬通驛公司*與保利物業服務股份有限公司簽訂《廣東通驛高速公路服務區有限公司所屬二廣高速公路服務區(停車區)2023-2026年物業管理服務合同》，簽訂金額人民幣3,474.15萬元；實現了服務區物業整體外包試點的新模式，為服務區物業運營模式創新發展走出了關鍵一步。

9月，公司所屬韶關市粵運汽車運輸有限公司屬下韶關汽車客運南站工會愛心驛站榮獲由中華全國總工會頒發的「最美工會戶外勞動者服務站點」殊榮稱號。

9月，陽江服務區被中國公路學會服務區工作委員會推選為「第三屆全國高速公路旅遊特色服務區」。

9月8日，公司所屬廣東粵運朗日股份有限公司在廣東聯合產權交易中心子平台南方聯合產權交易中心掛牌處置陽江市江城區東風四路18號銅鼓灣地塊；陽江市陽東伊利達輕工製品有限公司簽署產權交易合同，交易金額為人民幣2,108.5萬元。

9月25日，公司所屬通驛公司*與百勝諮詢(上海)有限公司簽訂了《高速公路服務區渠道特許經營開發協議》，通驛公司取得藍塘、陽江肯德基自營加盟權。

10月，公司所屬通驛公司*一六服務區被列入2022年新就業形態勞動者工會、統籌疫情防控和全總省總工會系統幹部赴基層蹲點工作中做出突出貢獻的相關單位補充更新圖書配送名單，並獲2022年韶關市工會「職工書屋」命名。

10月20日，公司與肇慶交投礦業有限公司訂立產權交易合同，公司出售持有的肇慶市粵運汽車運輸有限公司(「肇慶粵運」)59.6206%的股權代價為人民幣69,719,500元。出售交易完成後，公司將不再持有肇慶粵運的股權，肇慶粵運財務業績將不再綜合入賬至公司財務報表。

11月2日，陳敏先生辭任公司非執行董事職務。

11月8日，公司所屬通驛公司*與中國石油天然氣股份有限公司廣東銷售分公司簽訂《汕汾高速公路潮州服務區東、西區加油站經營權承包合同》，涉及金額1,857.15萬元。

重大事項

11月28日，公司所屬通驛公司*大槐服務區被廣東省交通運輸廳、廣東省總工會授予廣東交通運輸行業第二屆「十大最美公路人」團隊榮譽稱號。

11月29日，公司所屬通驛公司*與廣東省高速公路有限公司廣清分公司簽訂《廣清高速公路橫荷服務區加油站經營權承包經營合同》，通驛公司取得橫荷服務區加油站經營權，涉及金額3,600萬元。

12月，由公司組織開發的「粵通易」平台上線試運行，通過平台運營與業務間協同持續賦能，完成「一個平台一張卡」的建設。

12月15日，公司所屬通驛公司*取得廣賀高速公路黃田服務區加油站經營權。

12月21日，公司所屬通驛公司*取得茂湛高速淺水服務區經營權。

12月27日，公司所屬通驛公司*取得月梅加油站經營權。

12月28日，公司印發《廣東粵運交通股份有限公司「十四五」發展規劃中期評估與調整報告》，調整修正指導思想、戰略定位、發展目標、業務組合，引領公司朝着高質量方向發展。

12月29日，郭俊發先生辭任公司執行董事、董事長職務，郭先生辭任執行董事後，不再擔任公司提名委員會、戰略委員會主席及授權代表。

12月30日，公司重續現有太平立交管理協議、粵港貨運分公司外包協議、威盛巴士外包協議、物業租賃框架協議以及運輸服務框架協議，將上述協議的年期再續期三年，由2024年1月1日起至2026年12月31日止；重續岐關租賃協議，將該協議的年期再續期一年，由2024年1月1日起至2024年12月31日止。

* 粵運發展公司指廣東粵運發展有限公司，而通驛公司指廣東通驛高速公路服務區有限公司。

高速公路服務區經營

一 能源業務

- 以「粵運能源」自建自營加油站為主要發展路徑，2023年底已形成68座自建自營加油站的高速公路服務區加油站銷售網絡，「十四五」時期自營加油站將突破100座，營收規模也不斷擴大，將成為本公司第一核心支撐業務。
- 不斷提升與中國石化、中國石油等大型能源公司在資本、經營上的合作，已分別成立多家合資公司開展高速公路加油加氣業務，未來將強化在油品供應端的合作，發展倉儲、批發和運輸業務，提升「粵運能源」在省內影響力。
- 積極推進高速公路加密服務區（停車區）、新增高速公路出入口及線下地方加油站建設與佈局。

- 由公司管理的服務區充電站共61座，充電樁287個，充電設施車位297個，與品牌企業（蔚來）合作拓展換電站業務，目前已投營的換電站7座，共同形成全省充換電業務一張網。

二 零售業務

- 高速公路服務區知名便利店品牌「樂驛」，門店數量達480間，在保持一定門店數量的前提下，根據門店經營環境的不同，逐步優化人員配置、調整門店經營模式，不斷提升門店服務質量及單店效益。
- 便利店零售業務遍佈全省服務區，具有遍佈全省的網絡優勢和一定的規模優勢。
- 積極主動對接數字零售項目建設，圓滿完成數字零售系統的迭代更新，為零售業務高效發展提供了強有力支撐作用。



公司投資價值

- 以業務鏈條精準高效為出發點，改革零售業務經營模式，樂驛自營門店經營業務全面實施了垂直管理，結合門店客流與營收情況，創新推行「全智能24小時自助售賣機」經營模式，最大限度開源節流，進一步增強了整體門店的盈利能力。
- 聚焦鄉村振興，推動鄉村振興助農產品銷售新模式。在全省21個地級市範圍內的各高速公路服務區樂驛便利店設置鄉村振興銷售專區，不斷豐富門店品種，結合當地特色分別引進屬地產品。
- 2023年，「樂驛」品牌入選2022年度廣東連鎖TOP100。廣東連鎖協會公佈《2021年度廣東連鎖TOP100榜單》，「樂驛」品牌位列第50名。獲2022社會公益企業「助力鄉村振興」榮譽稱號。

三 招商業務

- 擁有廣東省內數量最多的高速公路服務區經營權（369個，其中350個在營），依託廣東省巨大的高速公路車流量，具有網絡優勢和規模優勢。

- 在省內已完成大槐服務區綜合開發和26對升級服務區改造，創新商業改造項目的投資和商業運營模式，形成差異化、特色化的服務區，服務區招商營收穩定增長。
- 打造服務區「鄉村振興」平台。依託省屬服務區「一體化」運營優勢，搭建覆蓋全省的服務區「鄉村振興」平台，拓展「鄉村振興」專賣店，打造地方特色餐飲，建設農產品展銷專區，引進地方名優產品展銷，推動商業創新、業務孵化、打造助農、惠農服務窗口。

四 廣告業務

- 統籌及整合高速公路及客運站場廣告資源，覆蓋76條高速公路598個收費站（含17個省界收費站）、以及服務區與客運站場資源，具有網絡優勢與規模優勢。
- 優化設計創新，投放一批新穎廣告資源，使廣告資源造型與高速公路陸域環境相協調，廣告價值進一步得到提升。

- 做好資源盤點，充分利用直營客戶優勢，盤活閒置廣告資源，利用服務區成熟網絡，開發規劃新資源，推進服務區廣告資源的增值。
- 通過廣告運營模式的創新，推動直營業務、培育策劃業務提質增效，向「交通出行全媒體供應商」轉型。
- 「粵運拯救」道路救援業務已擁有高效的道路救援服務監控指揮體系，服務高速公路路段76條，服務總里程達7,002公里，正逐步實現覆蓋全省，行業優勢明顯。
- 粵運拯救公司結合服務廣東省高速公路的網絡資源優勢，推出面向全廣東省7座及以下客車的會員制車輛出行保障服務，截止至2023年12月，累計已發展平台會員達14萬，其中付費金卡會員達8萬，普卡會員達6萬。

道路客運及配套

- 各運輸企業實施「一企一策」系列改革，推動傳統運輸業務轉型發展，實施「瘦身健體」方案，清退和減少富餘人員，全面退出虧損班線和市場，加大力度盤活客運站場及物業資源。

主席報告

2023年國際政治經濟局勢演變複雜，地緣政治衝突頻發，全球產業供應鏈加速重構，世界經濟環境複雜性、嚴峻性、不確定性上升。面對複雜嚴峻的環境和艱巨繁重的改革發展穩定任務，中國政府攻堅克難、拼搏奮進，推動經濟總體回升向好，呈現出增收較高、物價較低、就業平穩、國際收支基本平衡的特點。

新的一年，廣東省政府在全省經濟工作會議上指出，將統籌擴大內需和深化供給側結構性改革，推動消費

從疫後恢復轉向持續擴大，充分發揮超大規模市場和強大生產能力的優勢，形成消費和投資相互促進的良性循環。同時深化重點領域改革，縱深推進新階段粵港澳大灣區建設，深化要素市場化配置改革，加快構建全過程創新生態鏈。

作為廣東省道路出行服務的最大提供商，本集團將按照省政府經濟工作會議提出的工作要求，堅持穩中求進、以進促穩、先立後破的工作基調，注重化解積累



問題的同時鞏固現有業務、培育新業態，通過深化改革增強內生動力，優化產業佈局，加速推動新舊動能轉換，實現質的有效提升和量的合理增長，開創企業高質量轉型發展新局面。

2024年，是本集團的「轉型提質年」，我們將繼續鞏固改革發展的成果，錨定高質量發展首要任務，着力「夯基礎、補短板、抓落實、促提升」，積極落實客運業務全面有序退出，全力推進高速公路服務區業務創新發展。

本集團2024年重大投資及業務發展重點如下：

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 優化產業結構，整合綜合能源資源。利用退出經營的客運站場，致力於打造線上線下的全省充電網絡和綜合能源服務產業；體現信息化管理系統的集約、高效管理優勢，搭建高速公路綜合能源專業化運營管理平台，打造廣東省出行服務及高速公路綜合能源領先的一體化服務平台。



- (2) 發力新興賽道，提前佈局清潔能源。規劃統籌充電樁、換電站、光伏發電一體化、邊坡光伏、氫能源、低空經濟新業態，2024年內完成代表性試點的光伏「源網荷儲一體化」新能源項目。
- (3) 通過對外合作經營，共享資源、渠道、市場。加快與央企合作經營加油站業務，形成戰略聯盟、合資企業，增強彼此的競爭力和創新能力，在風險共擔的基礎上共同開拓新市場、擴大業務規模、降低成本，放大本集團加油站資源優勢，快速增加營業收入，提高經濟效益。
- (4) 改革創新傳統業務，做強做大能源品牌。計劃在2024年完成傳統加油站經營模式改革第一階段的項目推進；打造加油站自營特色，在規模化運營、精細化管理、品牌化增效方面持續發力，全面實施精準營銷，加大會員拓展力度。

2、零售業務

- (1) 加強信息化建設，提升消費體驗。優化出行商圈運營服務平台的建設與運營，創新「線上+線下」一體化服務，打造全業務全渠道大會員體系生態，推動線上線下會員用戶一體化運營；持續推進零售數字化升級，深入挖掘數字零售系統在大數據、管理和流程操作效率提升等方面能力，賦能零售業務的發展；加強對零售新系統的運維，全面推行商品招商智能化運作，充分利用信息化手段突破發展瓶頸，提高業務盈利能力。
- (2) 優化經營模式，推動精細化管理。全面總結垂直管理實施情況，匹配業務高效運轉的制度體系；調整零售業務經營策略，擴大零售業務轉換用工方式試點，推進服務區業務整人員規模及結構持續優化，促進人均勞效不斷提升；持續提升本集團員工隊伍「選育用留」管理標準，把初步成效持續轉化為管理紅利，鞏固改革成果。

- (3) 整合現有資源，打通生態鏈路。全面整合服務區零售資源，服務區食品類零售招商項目劃歸零售業務統一管理，為發展「大零售」業務發展打下基礎；持續推進與頭部電商和供應鏈平台運營合作，探索打造高速公路服務區特色場景下的「新零售」業務；研究探索服務區統一收銀模式，逐步從數據採集模式轉化為統一收銀模式。

3、招商業務

- (1) 落實「振興鄉村」計劃，提升服務品質。分級分類分批扎實開展「百千萬工程」服務區提質升級專項行動，逐步完成所有特色服務區和示範服務區的提質升級工作；結合特色服務區的服務區主題，進一步細化特色主題服務區定位，圍繞「文化旅遊型」「商貿服務型」「地方特色型」「物流服務型」「省界門戶型」等不同特色類型，因地制宜深化特色主題服務區的內涵與外延；2024年計劃建設完成9對高速公路特色服務區。
- (2) 推動新管理模式，提升管理水平。總

結物業外包試點情況，深入研究物業外包模式推廣可行性，引入具有先進管理經驗的物業管理企業開展合作，結合特色服務區的主題定位和自身條件，統籌開展商業策劃、管理服務等工作。

- (3) 堅持改革創新，提升自身價值。強力推動組織管控、經營管理、發展模式和對外合作方式的變革，壓縮管理層級、提高管理效率，完成組織架構調整和編製優化，提高服務區商業開發運營能力，提高高速公路服務區網絡的商業價值及社會服務價值；提前籌劃整體招商資源，完善招商管理體系，優化平面佈局及鋪位規劃，維護良好商業氛圍，持續拓展商業資源，深挖潛在價值，提升整體收益；開展全省商業運營培訓，全面提升服務區運營水平。



4、廣告業務

- (1) 推動數字化轉型，激活產業活力。完成廣告業務管理平台的建設，優化工作流程、減少冗餘操作步驟，實現工作流程閉環，以期打造「全環節」的風險控制體系，提高廣告業務的精細化管理水平。
- (2) 深入研究市場，積極拓展業務。深挖系統內部的企業客戶資源，提升設計策劃業務能力，為系統內客戶提供優質貼心的黨建、品宣客戶服務推廣；圍繞高速公路建設的重點項目、重點工程，開發具有地方特色的戶外廣告。
- (3) 開源節流，合理控制投資額度。2024年廣告設施建設工作將圍繞珠三角中心區域、改擴建路段開展。工作過程中將規劃、報批等前置手續提前完成，後期按客戶簽約需求投入建設，以銷定產控制投資成本，減少整體空置率。

二、道路客運及配套

1、堅持分類施策，優化業務結構，實現新舊動能轉換

- (1) 制定客運企業退出方案。充分研究制定和實施客運企業退出的「一企一策」方案，通過整體轉讓、業務剝離分拆處置、退出企業控股權、關閉註銷或破產清算等方式，統籌考慮債務風險、綜治維穩和國有資本保值增值等多方面要求，加大力度退出客運企業的股權或控股權。
- (2) 退出過程實現統籌兼顧。重點推動客運企業的退出以及資產等項目的轉讓，爭取實現資金回籠；客運企業在全面有序退出客運業務的同時，盤活客運業務資產資源效益。

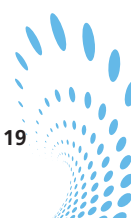
(3) 用好數字客運。依託數字客運實現存量客運業務信息化平台全覆蓋，按人員規模與業務量匹配原則，繼續優化人員規模及結構，退出道路客運班線資源轉移至站外和定制客運業務，通過經營性現金流轉正助力全面退出進程。

2、持續發展高速公路車輛救援業務

(1) 著力做優業務，增強企業核心競爭力。推進車輛救援資源最優配置分析模型的運用，實現救援駐勤點「最優設置」和「現設置」到場效率差異的動態測算，與路段運營管理單位共同研究駐勤點佈局調整；實現車輛救援事件處置匹配資源的智能化調派，進一步提高救援資源調派的精準性，提升到場效率；加強行業車輛救援動態和技術信息的關注度，全面提升拯救隊員單兵清障技能水平。

(2) 深挖市場潛力，拓寬高質量發展路徑。加強對現有市場情況及路段信息的摸查，提升掌握數據的準確性和及時性，通過參與市場化競爭方式爭取救援業務；積極開拓銷售渠道，依託優質平台引流，做好會員產品、品牌營銷宣傳；爭取改擴建路段業務，推動汕梅高速、廣珠東線、肇明高速連接廣佛肇互通改擴建施工項目的承接，推進廣韶高速（廣州段）擴建備勤方案。

(3) 延伸數字應用，持續推動數字化轉型。按計劃推進「數字拯救」一期項目各項功能建設，強力支撐高速拯救業務數字化轉型升級，推動構建拯救生態化服務；完善基於5G+AI技術的視頻監控救援雲服務平台建設，確保平台穩定運行，賦能經營管理，提高安全生產管控能力，並為廣大業主單位提供更加豐富、及時、有效的救援服務管控數據。



管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)



業務回顧

2023年度中國經濟整體進入復甦階段，本集團抓住機遇窗口期，以新一輪國企改革深化提升行動為契機，圍繞高質量發展的首要任務，推動客運業務有序退出和高速公路服務區業務改革，優化資本結構、突破產業瓶頸，開啟了本集團的「改革發展元年」。通過開展落實「服務區業務改革、數字粵運打造、客運業務減虧、資產處置化債、因企施策改革」的五大攻堅行動，2023年實現扭虧為盈，企業基本面明顯改善。

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

本集團按照「十四五」發展戰略，積極應對市場變化趨勢，通過深化改革加強合作，提升管理效能和服務水平，全力推動各項業務提質增效，深化高速公路出行服務業務改革，實現新舊動能轉換，推動能源、招商、零售、廣告等各項業務發展。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)



1、能源業務

本集團堅定能源發展戰略，持續拓展綜合能源網絡規模，夯實「粵運能源」自營油站綜合運營能力，著力打造能源發展新動能。截至2023年12月底，本集團擁有經營權加油站209座，其中自營加油站68座，合作經營油站13座，對外承包油站128座。主要經營措施如下：

- (1) 鞏固傳統能源發展成果。持續拓展自營油站網絡規模，完成陽江加油站新建項目並實現投營，持續推進加油站回收項目。
- (2) 提前佈局綜合能源應用。與南方電網廣東電網有限責任公司協調共同推進55個充電站提質發展；按照自建自營主要方向，完成服務區新增充電基礎設施建設項目投資可行性報告，不斷強化能源供給產業鏈的價值創造。
- (3) 提升服務質量。全面推行加油站「一站一策」策略，創建標桿站，整體提升自營加油站窗口服務形象與運營管理水平，聖堂和清遠服務區加油站被評為「廣東省模範加油站」。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (4) 以客戶需求為導向深化品牌運營。2023年累計開展會員儲值、全員營銷、存量客戶喚醒營銷、大額儲值優惠等個性化精準營銷活動46批次，新增定點加油大客戶29個，油品銷售量較去年增加46%；強化自營品牌建設，拓展大客戶及電子會員，新增粵運能源電子會員35.73萬個，同比增長62.5%。

2、零售業務

本集團全面整合服務區零售資源，精準施策優化業務發展路徑，以數字化賦能經營提質增效。截至2023年12月底，本集團擁有「樂驛」便利店480間。主要經營措施如下：

- (1) 改革零售業務經營模式。通過實行垂直管理、優化門店人員配置，進一步提升管理效能；適應業務發展新需求，因店施策推出差異化經營模式；整合服務區零售業務資源，推動服務區「大零售」業務發展。
- (2) 完成數字零售系統的迭代更新，全面提升零售門店運營、進銷存管理、倉儲管理、供應商協同等數字化能力，為零售業務高效發展提供智慧化支撐。

- (3) 多措並舉提升業務收益。加大營銷力度，持續開展多元化主題營銷活動，營造門店消費氛圍；大力加推熟食銷售，熟食收入同比增長2,800萬元，較疫情前2019年同期增長83%，創造零售單日707萬元的歷史最高銷售額；充分利用商品渠道和區位優勢，積極拓展團購批銷客戶，全年新增批銷客戶38家，累計批銷客戶165家；融合地域特色豐富銷售品類，逐步推進樂驛門店鄉村振興特色專櫃助農產品上架，已完成丹霞山、橫陂等57對服務區鄉村振興專櫃打造，助力廣東省政府的「百千萬工程」。

- (4) 優化商品招商體系。壓縮商品採購成本，以談判評審方式分期推進商品招商工作，促使商品供貨價下降13%；強化供應鏈管理，優化配送路線，調整配送周期。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

3、招商業務

本集團持續探索高速公路多元化經營業態，推動服務區專業化商業運營管理，提升平台發展能力。截至2023年12月底，已取得經營權的服務區361個，在營服務區350個。主要經營措施如下：

- (1) 探索商業開發新模式。以渠道加盟國際連鎖快餐品牌為路徑，拓展新商業模式，順利完成陽江、藍塘肯德基加盟店開業投營；建立服務區整體化商業運營標準管理體系，通過打造專業商業運營團隊，開展服務區系列主題營銷活動，推動營收與品牌效應快速提升；引入專業物業管理公司，對服務區實行公共服務整體外包管理試點，探索有效控制物業成本的創新物業模式。
- (2) 融合特色豐富業態推動服務區提質升級。因地制宜整合資源，引進地方特色項目，打造了橫陂、蘋塘、陽春3對地方特色美食區；聯合地方文化、旅遊、產業資源，拓展服務區商業生態圈，完成城市展廳、漫畫展覽、生活百貨、貨車配件、土特產等特色業態招商；進一步孵化新業態，引進遊藝娃娃機、體育彩票售賣機、預制菜售賣機等新項目，提升招商收入；積極推進「驛品薈」「樂途匯」等自有商業品牌建設。

- (3) 持續盤活招商資源。提高招租工作效率，2023年初合理統籌到期閒置及退場項目，增加招租頻次，壓縮招租周期，加快推進項目落位；加大招租信息公開度，在多個平台提前發佈年度招商信息，非重大招租項目逐步移交南方聯合產權交易中心進行公示招租；充分利用節假日、暑運客流高峰期及重大項目空檔期開展短期項目招租。截至2023年12月底，推出服務區招租項目數量累計281個，成功招租220個。

4、廣告業務

本集團應用數字系統提升廣告資源與營銷管理精細化水平，加強溝通協調保持資源總體平穩，多措并举降低廣告業務經營壓力。截至2023年12月底，本集團經營管理76條高速公路506個廣告資源，其中包括樓頂牌、收費站頂牌、龍門架、立柱、跨線橋、落地牌等。主要經營措施如下：

- (1) 保持廣告資源總體平穩。加強溝通協調，保障廣告資產安全，穩定廣告資源規模；全年新增9座廣告資源，其中包括3座創新樣式廣告設施；截至2023年12月底，廣告經營面積達到12.91萬平方米。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (2) 大力加強營銷與直營業務拓展。積極拓展新客戶，並加強老客戶維護工作，整合資源多渠道拓展直營業務；加快應收賬款追收，對應收賬款持續實行動態管理；推進廣告業務管理平台建設，促進廣告資源管理與營銷推廣業務數字化發展。
- (3) 加強對外招商披露。在廣東招標網進行廣告資源招商項目公開招商預披露，通過打包整租、單租、資源整合等方式，廣泛吸納意向承租方。

二、道路客運及配套

面對多元化出行方式對傳統客運帶來的衝擊，本集團「十四五」中期戰略規劃調整提出「客運業務整體戰略性收縮，逐步有序退出境內客運業務，穩妥發展跨境客運業務」以實現本集團新舊動能轉換。公司結合以往「一企一策」實施經驗及經營狀況，繼續推進2023年度「一企一策」，加快發展「數字客運」，大力推動客運業務轉型發展取得新成效。

1、持續推進「一企一策」實施

- (1) 穩妥有序推進客運業務退出。落實有條件的客運企業整體退出，完成肇慶市粵運汽車運輸有限公司及茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司的股權轉讓，整體退出肇慶及茂名地區客運業務。
- (2) 優化經營降低管理成本。推動人員結構優化，合理控制用工總量，強化成本控制。
- (3) 切實降低有息負債。推動落實政府補貼到位，繼續爭取地方政府對城市公交、農村客運等業務出台兜底補貼政策，並爭取補貼資金盡快到位或預撥；加快資產盤活，通過車輛及物業處置回籠資金，並通過壓縮站場客運功能面積，減少辦公面積，對土地、物業實行「應租盡租」或與第三方開展合作經營，多渠道提升存量資產利用率，增加資產收益。截至2023年12月底，客運企業帶息負債規模較年初下降13%。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

2、 加快推動客運業務轉型發展

- (1) 大力推動客運業務數字化轉型。與中國互聯網頭部運輸平台滴滴公司進行深入合作，在廣東省率先出台互聯網包車定制出行政策文件支持下，基於旅客出行需求開發上線站點巴士和城際拼車業務，2023年實現所屬客運企業全部上線運營，並拓展8家外部單位上線實現合作共贏，打造頭部互聯網平台+交通運輸企業創新運營和服務模式，織密「全省一張網」。截至2023年12月底，站點巴士累計上線線路675條，覆蓋全省17個地區，平台日均單量已達1.5萬人次，單日峰值超3萬人次。
- (2) 積極拓展位外業務。加大營銷推廣力度，努力拓展定制、包車、通勤、研學遊、校車、旅運等站外業務，2023年實現站外業務營收同比增長21%。

3、 高速公路車輛救援業務

本集團以保障高速公路暢通為使命，不斷提升救援服務質量的同時不斷拓展高速公路車輛救援業務。截至2023年12月底車輛救援服務里程達7,025公里，共79條路段，設置193個救援駐勤點，各類救援設備676台。主要經營舉措如下：

- (1) 持續提升救援保障服務能力。持續優化駐勤點位，根據路網及車流變化，完成優化調整常駐救援點7個、臨時備勤點7個；加強技能培訓，發揮一級及師傅級隊員在駐點路段中「傳、幫、帶」作用，推動救援隊伍技術水平全面提高；重大節假期間，在原有常駐救援點基礎上增設一倍以上臨時備勤點，縮短到場距離，發揮路網規模效應。
- (2) 提高數據分析、識別、應用能力。投入建設高速公路車輛救援服務平台項目，通過應用車輛救援資源智能化調派、搭建車輛救援資源最優配置分析模型兩項重點功能，持續優化車輛救援服務營運管理，優化救援資源配置；依託5G+AI技術車輛救援雲服務平台，實現救援服務過程視頻實時傳輸、救援時間節點數據獲取、救援操作流程規範及服務質量監控；利用歷史數據，分析救援支援作業的實際效率與成本配比，合理調整輻射範圍及優化支援派單業務流程。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (3) 拓展救援服務增量收益。積極拓展市場化業務，升級會員制車輛出行保障服務內容，完善服務權益與功能模塊，加強數據共享提升用戶體驗，並積極拓展救援服務合作領域。

三、太平立交運營

隨著出行需求得到釋放，太平立交車流量明顯回升，本集團加大對太平立交維護力度，加強對路段日常巡查，組織實施養護及維修。主要經營舉措如下：

- (1) 截至2023年12月底，太平立交項目累計收費車流量3,812萬車次，日均10.44萬車次，同比增長45%。
- (2) 強化營運管理，保障安全運營。持續加強太平互通立交的日常巡查，落實養護與維修計劃，確保橋樑及路面安全通暢。

四、其他業務

在風險可控的前提下，穩步做好材料供應存量業務收尾工作。

財務回顧

本集團截至2023年12月31日止年度業績

截至2023年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,227,231千元(2022年：人民幣5,819,528千元)，同比增加人民幣1,407,703千元，增幅24%；毛利為人民幣646,780千元(2022年：人民幣181,571千元)，同比增加人民幣465,209千元，增幅256%。營業收入及毛利同比增長主要原因是公司積極推進服務區業務改革，拓展站外業務，高速公路服務區和運輸業務客運量客流量同比上升所致。

截至2023年12月31日止年度，本集團累計歸屬於母公司股東(「股東」)的淨利潤人民幣201,888千元(2022年：歸屬於母公司股東的淨虧損人民幣150,423千元)，同比增加利潤352,311千元；基本每股盈利人民幣0.25元(2022年：基本每股虧損人民幣0.19元)，同比增加利潤0.44元/股。實現扭虧為盈主要原因：一是本集團緊抓出行市場回暖機遇，積極推進服務區業務改革，服務區經營業務、道路客運及配套業務以及太平立交運營業務營業收入得以增加；二是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

分部資料

營業收入

本集團營業收入主要來自高速公路服務區經營業務和

營業收入按業務分類：

	截至2023年 12月31日止年度		截至2022年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	4,954,993	69%	3,788,823	65%
道路客運及配套	2,128,605	29%	1,916,269	33%
太平立交運營	143,366	2%	97,309	2%
其他業務	267	0%	17,127	0%
總計	7,227,231	100%	5,819,528	100%

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年取得營業收入人民幣4,954,993千元(2022年：人民幣3,788,823千元)，同比增加1,166,170千元或增幅31%，其中：

- (1) 能源業務2023年取得營業收入人民幣4,086,296千元(2022年：人民幣3,137,105千元)，同比增加949,191千元或增幅30%，主要是油品銷售量同比增加所致。
- (2) 零售業務2023年取得營業收入人民幣529,035千元(2022年：人民幣342,493千元)，同比增加186,542千元或增幅54%，主要原因是本年抓住高速公路車流恢復的契機，加大營銷力度，增加商品銷量所致。

- (3) 招商業務2023年取得營業收入人民幣273,243千元(2022年：人民幣227,731千元)，同比增加45,512千元或增幅20%，主要原因是本年部分服務區改造完成，商戶進駐率增加。

- (4) 廣告業務2023年取得營業收入約人民幣66,419千元(2022年：人民幣81,494千元)，同比減少15,075千元或減幅18%，主要是廣告資源空置率上升導致收入同比減少所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年取得營業收入人民幣2,128,605千元(2022年：人民幣1,916,269千元)，同比增加212,336千元，增幅11%。主要是人們的出行需求得到釋放，客流量車流量回升所致。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

3. 太平立交運營

太平立交運營2023年取得營業收入約人民幣143,366千元(2022年：人民幣97,309千元)，同比增加46,057千元或增幅47%，主要是日均車流量同比增加所致。

4. 其他業務

其他業務2023年取得營業收入人民幣267千元(2022年：人民幣17,127千元)，同比減少16,860千元或減幅98%。主要原因是材料物流存量業務減少所致。

毛利

本集團2023年取得毛利額人民幣646,780千元(2022年：人民幣181,571千元)，同比增加465,209千元或增幅256%，毛利率8.95%(2022年：3.12%)。

毛利按業務分類：

	截至2023年 12月31日止年度		截至2022年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	494,437	76%	350,402	193%
道路客運及配套	38,738	6%	(240,368)	(132%)
太平立交運營	113,641	18%	70,812	39%
其他業務	(36)	0%	725	0%
總計	646,780	100%	181,571	100%

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2023年取得毛利額人民幣494,437千元(2022年：人民幣350,402千元)，同比增加144,035千元或增幅41%。毛利率10%(2022年：9%)。其中：

- (1) 能源業務2023年取得毛利額人民幣447,827千元(2022年：人民幣350,937千元)，同比增加96,890千元或增幅約28%，毛利率為11%(2022年：11%)。主要是油站銷售量同比增加收入所致。
- (2) 零售業務2023年取得毛利額人民幣64,044千元(2022年：人民幣12千元)，同比增加64,032千元或增幅533,597%。毛利率為12%(2022年：毛利率為0%)。主要是便利店商品銷量增加導致收入增加。
- (3) 招商業務2023年取得毛損額人民幣40,047千元(2022年：毛損額人民幣42,840千元)，同比減少毛損2,793千元或變幅7%。毛損率為15%(2022年：毛損率19%)。主要一是本年部分服務區改造完成，商戶進駐率增加導致收入毛利增加；二是上年受疫情影響，入駐的新商戶租金水平偏低，導致產生毛損。

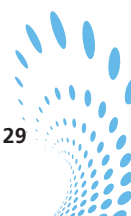
- (4) 廣告業務2023年取得毛利額人民幣22,614千元(2022年：人民幣42,293千元)，同比減少19,679千元或減幅47%。毛利率為34%(2022年：52%)。主要是業務收入減少所致。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2023年取得毛利額人民幣38,738千元(2022年：毛損額人民幣240,368千元)，同比增加毛利額279,106千元或116%，毛利率2%(2022年：毛損率13%)。主要原因一是推進道路運輸業務「一企一策」，降本增效成效明顯所致；二是客流量車流量回升，營業收入增長所致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2023年取得毛利額人民幣113,641千元(2022年：人民幣70,812千元)，同比增加42,829千元或增幅60%。毛利率為79%(2022年：73%)。主要是日均車流量同比增加令通行費收入增加所致。



管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

4. 其他業務

其他業務2023年取得毛損額人民幣36千元(2022年：毛利額人民幣725千元)，同比減少761千元或減幅105%。毛損率為13%(2022年：毛利率4%)。主要原因是材料物流業務因存量業務減少，以及廣東省交通工程有限公司股權已於上年轉讓以致業務毛利減少。

管理及研發費用

本集團2023年發生管理及研發費用合計人民幣499,649千元(2022年：人民幣584,393千元)，同比減少84,744千元或減幅15%。主要得益於持續推進道路運輸業務「一企一策」，費用管控成效明顯。

財務費用

本集團2023年發生財務費用人民幣180,285千元(2022年：人民幣218,674千元)，同比減少38,389千元或減幅18%。主要是同比降低有息負債規模所致。

其他收益

本集團2023年發生其他收益人民幣362,143千元(2022年：人民幣478,220千元)，同比減少116,077千元或減幅24%，主要是因政府補貼及增值稅減免優惠同比減少。

投資收益

本集團2023年發生投資收益人民幣96,909千元(2022年：人民幣236,041千元)，同比減少收益139,132千元或減幅59%，主要上年轉讓廣東省交通工程有限公司股權產生投資收益。

信用減值損失

本集團2023年信用減值損失人民幣18,378千元(2022年：人民幣8,330千元)，同比增加損失10,048千元或增幅121%，主要是本年單項計提信用減值損失增加，而上年轉回信用減值所致。

資產減值損失

本集團2023年資產減值損失人民幣39,381千元(2022年：人民幣49,770千元)，同比減少損失10,389千元或減幅21%，主要是本年對運輸單位線路牌使用權資產減值的計提數，比上年對部分運輸單位商譽減值損失的計提數較少。

資產處置收益

本集團2023年發生資產處置收益人民幣34,209千元(2022年：人民幣26,512千元)，同比增加7,697千元或增幅29%，主要是本年處置資產同比增加所致。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

營業外收支

營業外收支淨額2023年發生淨收入人民幣2,768千元(2022年：淨收入人民幣18,312千元)，同比減少淨收入15,544千元或減幅85%，主要是新冠疫情相關補助同比減少。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2023年底可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣3,214,500千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,801,551	2,384,127
減：現金及現金等價物	1,085,765	945,099
淨債務	715,786	1,439,028
總負債	5,986,463	6,733,847
股東權益合計	2,616,905	2,481,755
總資本	3,332,691	3,920,783
總資產	8,603,368	9,215,602
資本負債比率	21.48%	36.70%
資產負債率	69.58%	73.07%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

現金流量

2023年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至12月31日止年度		
	2023年	2022年	變動額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	1,003,889	810,837	193,052
投資活動	(35,703)	63,274	(98,977)
融資活動	(827,994)	(1,179,417)	351,423

經營活動

2023年本集團經營活動淨流入人民幣1,003,889千元(2022年：淨流入人民幣810,837千元)，淨流入同比增加人民幣193,052千元，主要是本年毛利同比增加，導致淨流入同比增加。

投資活動

2023年投資活動現金淨流出人民幣35,703千元(2022年：淨流入人民幣63,274千元)，淨流入同比減少98,977千元，主要是上年轉讓廣東省交通工程有限公司股權收到現金流入的影響。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

融資活動

2023年籌資活動現金流量淨流出人民幣827,994千元(2022年：淨流出人民幣1,179,417千元)，淨流出同比減少351,423千元，主要是進一步降低有息負債，取得借款現金流入同比減少。

借貸

截至2023年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,801,551千元(2022年12月31日：人民幣2,384,127千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣309,297千元(2022年12月31日：人民幣598,646千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣136,575千元(2022年12月31日：人民幣145,392千元)；(iii)有質押短期貸款：無(2022年12月31日：人民幣6,000千元)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣561,010千元(2022年12月31日：人民幣824,447千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣423,727千元(2022年12月31日：人民幣343,358千元)；(vi)有質押長期貸款：無(2022年12月31日：人民幣17,520千元)；(vii)應付融資租賃款：人民幣370,942千元(2022年12月31日：人民幣448,764千元)。截至2023年12月31日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔37%。

重大期後事項

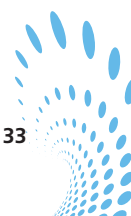
無。

所持重大投資

無。

重大收購、出售及成立新公司

於2023年10月20日，本公司與肇慶交投礦業有限公司訂立股權交易合同，據此，肇慶交投礦業有限公司有條件同意購買而本公司有條件同意出售於肇慶市粵運汽車運輸有限公司(「肇慶粵運」)持有之59.6206%股權(對應出資額為人民幣59,620,604元)，代價為人民幣69,719,500元。出售交易完成後，本公司不再持有肇慶粵運的股權，且肇慶粵運之財務業績不再綜合入賬至本公司之財務報表。詳情請見本公司於2023年11月8日刊發的有關公告。



管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2023年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街偉景閣1樓2號辦公室	香港九龍佐敦道偉街65、67、69、71、73、75偉景閣一樓1號一2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓*	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈*	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓*	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

* 本集團對以上物業不享有永久產權。

資產抵押

於2023年12月31日，本集團淨值約為人民幣367,736千元的固定資產(2022年12月31日：人民幣260,807千元)、淨值約為人民幣111,669千元的土地使用權(2022年12月31日：人民幣116,905千元)已用作借款抵押物。於2023年12月31日，本集團淨值約人民幣192,034千元的投資性房地產(2022年12月31日：無)已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2023年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2023年12月31日，並無任何重大或然負債。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

可能面臨的風險

本集團經營範圍涉及高速公路服務區經營、能源業務、零售業務、招商業務、廣告業務、道路客運及配套服務和太平立交運營等多個業務板塊，整體抗風險能力較強。

本集團面臨的主要風險包括：

1. 其他運輸方式的競爭

道路客運是本集團業務之一。隨着經濟發展及交通基礎設施投資力度的加大，高速鐵路和城際軌道交通對公路運輸的衝擊日益增加，本集團道路客運業務存在其他運輸方式替代的風險。

為了避免直接與鐵路和輕軌競爭，本集團利用汽車運輸的靈活性和機動性，通過公司豐富的線路類型和運輸資源，與軌道交通起點和終點形成運輸網絡輻射效應，實現道路客運與軌道交通的優勢互補，從而變直接競爭為合作關係。同時，加強業務整合，構建「班線、城市公交、農村客運、出租車、客運站場」五位一體的網絡化發展格局，提升對各細分客運市場終端的控制力。這樣做的目的是面對其他運輸方式的競爭，實現更好的運輸效益和市場佔有率。

2. 燃油價格波動

燃油支出是道路客運業務最主要運營成本之一。燃油價格是根據國際市場油價及國家對燃油價格的調控政策等因素而綜合決定，未來的價格走勢具有一定的不確定性。如果未來燃油價格持續上升，將對本集團的道路客運業務盈利能力穩定性構成一定的影響。

本集團通過旗下「粵運能源」逐步實行燃油集中採購，取得規模優勢和價格優勢，降低道路客運運營成本；擴大新能源、加強燃油考核並通過車輛之間的集中調度提高車輛使用效率；政府對於本集團的農村客運和城市公交業務會給予一定的燃油補貼，在一定程度上緩解燃油價格波動對本集團盈利能力產生的影響。同時，未來隨着本集團新能源車輛比重的增加，燃油價格波動對本集團盈利能力的影響將進一步降低。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

3. 營運安全

本集團所從事的道路客運業務，不排除由於路況、車況、安全管理等問題引發安全事故，面臨因事故責任而導致的經濟賠償責任以及面臨交通主管部門的處罰等風險。如果發生重大交通事故，將對本集團的道路客運業務的聲譽及正常經營帶來負面影響。

本集團建立起了一套較為完善的安全生產管理體系，本集團安全指標大大優於行業的考核指標，保持較好水平。同時通過保險統一管理，足額購買車輛和人員保險，增大保障範圍，提高保障能力，有效控制發生安全事故所帶來的經濟損失。

本集團還在道路運輸板塊全面推廣應用「四合一」智能監控系統，實現了實時監控駕駛員的操作行為和車輛的運行動態，推動營運駕駛員違法違規和不良駕駛習慣持續下降；促進駕駛員安全行為提升，提高基層安全監管力度和效能，提升事故防控水平，強化智能監控系統對安全生產的支撐作用。

4. 惡劣天氣和自然災害

廣東省位於中國東南沿海，屬亞熱帶季風氣候區，雨量充沛，每年春末夏初常有西南暖濕氣流活躍，形成暴雨或持續暴雨，盛夏季節又受颱風影響。強暴雨集中區容易引發崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷等地質災害，其突發性及不可控性等客觀因素可能對本公司業務經營產生直接影響。

5. 政策風險

太平立交運營的收入主要來源是車輛通行費收入，由於收費標準的調整是政府有關部門審批決定的，如果政府調整收費標準，將影響公司的經營收益。同時本公司作為廣東省內的運輸業龍頭企業，其城市公交及農村客運業務享受政府補貼，若國家對於涉及本集團所屬行業的相關政策進行調整，對本公司經營業績的穩定性將產生一定的波動風險。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

6. 營運風險

太平立交是連接虎門大橋和廣深高速公路的交通樞紐。但未來隨着深中通道、蓮花山通道等連通珠江東西岸其他通道的建成，原經虎門大橋往返中山、珠海等粵西地區至深圳、東莞等粵東地區的部份車流將選擇行駛深中通道等，從而對太平立交車流量造成分流，此外如經濟環境發生較大波動、虎門大橋或相關路段進行大規模維護檢修、虎門大橋及太平立交收費標準及收費方式發生變化等，也都會對太平立交車流量造成一定影響，進而影響太平立交收入。

7. 流行性疾病

由於出行服務業務有人群高度集中的特點，因此易受疾病疫情衝擊而影響旅行者的出遊需求。以及各地區針對疫情防控可能會實施不同級別的出行管控，從而對公司業務產生一定負面影響。

2024年重大投資計劃

2024年重大投資及業務發展計劃請參閱本年報主席報告，所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。



五年財務摘要

(金額以人民幣千元列示)

截至12月31日止年度	2023年	2022年	2021年 (已重述)	2020年	2019年
營業收入	7,227,231	5,819,528	6,271,137	5,585,541	6,657,213
利潤總額	298,565	(18,030)	(241,874)	(238,597)	497,308
所得稅費用	(84,738)	(190,950)	(81,467)	(76,577)	(132,225)
淨利潤／淨(虧損)	213,827	(208,980)	(323,341)	(315,174)	365,084
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	201,888	(150,423)	(220,312)	(229,193)	304,970
少數股東損益	11,939	(58,557)	(103,029)	(85,981)	60,114

資產及負債

截至於12月31日	2023年	2022年	2021年 (已重述)	2020年	2019年
總資產	8,603,368	9,215,602	10,554,449	11,052,730	11,095,005
總負債	5,986,463	6,733,847	7,801,241	7,902,617	7,608,084
淨資產	2,616,905	2,481,755	2,753,208	3,150,113	3,486,922

董事、監事及高級管理人員

於本報告日期，本公司有9名董事及7名監事，另有多名高級管理人員。本公司董事（「董事」）、本公司監事（「監事」）或高級管理人員間概無存有任何關係，包括財務、業務、家屬或其他重大／相關的關係。

董事

於本報告日期，本公司有4名執行董事、1名非執行董事及4名獨立非執行董事。所有董事任期至第八屆董事會任期屆滿時結束。

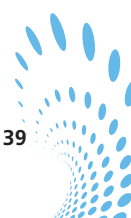
執行董事

朱方先生，51歲，本公司黨委副書記、執行董事及總經理。朱先生曾任：廣東省審計廳科員，廣東投資開發公司投資基金部職員，廣東廣業投資集團有限公司資本經營部副經理、經理，東莞九豐能源有限公司副總經理、財務部部長，廣東廣業投資集團有限公司黨委委員、副總經理，南粵交通投資建設有限公司黨委委員、董事、副總經理。朱先生持有廣東省社科院在職研究生學歷，以及審計師職稱。

黃文偉先生，51歲，本公司黨委委員、執行董事及總會計師。黃先生曾擔任的主要職位包括：廣發運輸有限公司會計，廣東省汽車運輸集團有限公司貨運分公司財務經理，交通集團財務審計部副主管，岐關車路有限公司財務部經理、董事、總會計師，廣東省拱北

汽車運輸有限公司黨委委員、董事、總會計師。黃先生持有西安公路交通大學會計學本科學歷、學士學位，暨南大學工商管理碩士學位，大連理工大學會計學博士研究生學歷、博士學位。並擁有高級經濟師和會計師職稱。

胡賢華先生，49歲，本公司黨委委員、執行董事及副總經理。胡先生曾擔任本公司監事會主席。胡先生的其他主要工作經歷（其中包括）曾擔任廣州保稅區廣高科技有限公司財務；廣汕公路惠州段有限公司財務部經理；新粵有限公司項目經理；廣東南粵物流股份有限公司（期間借用到交通集團財務審計部從事審計工作）；交通集團財務審計部、審計監察部一級職員、審計監察部業務副主管、業務主管、外派監事會主席。胡先生本科畢業於武漢大學審計學專業，取得經濟學學士學位，並擁有高級會計師職稱。



董事、監事及高級管理人員

胡健先生，43歲，本公司專職黨委副書記、執行董事及工會主席。胡先生曾任：廣東晨韻資訊科技有限公司職員，廣東省交通檔案資訊管理中心科員，廣東省交通廳辦公室科員，廣東省交通運輸廳辦公室副主任科員、主任科員，廣東省南粵交通投資建設有限公司綜合事務部部長、董事會秘書、職工董事、人力資源部部長。胡先生持有中山大學大學學歷，法學學士學位，以及政工師職稱。

非執行董事

陳楚宣先生，56歲，本公司非執行董事，現任廣東城市交通投資有限公司及廣東利通發展投資有限公司黨委書記、董事長。陳楚宣先生於2009年3月至2012年12月出任本公司監事，於2009年4月至2012年12月出任監事會主席。陳楚宣先生其他主要工作經歷(其中包括)：廣東省公路工程公司第二分公司會計、廣東省長大公路工程有限公司技術開發分公司經營財務部部長、廣東省長大公路工程有限公司第三分公司主任會計師、廣東冠粵路橋有限公司總會計師、廣東交通集團外派監事會主席、廣東交通集團副總會計師及戰略發展部部長，並於2008年3月至2009年3月被選派至廣東省國有資產監督管理委員會掛職任監事會工作處

副處長。陳先生畢業於長沙交通學院工程財務會計專業學士、暨南大學會計學碩士，擁有正高級會計師及高級經濟師職稱。

獨立非執行董事

蘇武俊先生，59歲，目前為廣東財經大學教授，曾兼任廣東省人大常委會立法諮詢專家、廣東省「珠江人才計劃－創業領軍人才」評審專家、廣東省教育會計學會會長、廣州市重大行政決策論證專家及韶關市重大行政決策諮詢論證專家。蘇先生曾任職湖南財經學院及湖南大學，從事教學及科研工作。蘇先生先後於湖南財經學院、陝西財經學院及福建師範大學，獲經濟學學士學位、管理學碩士學位及經濟學博士學位。

黃媛女士，47歲，目前為香港理工大學會計與金融學系副教授、博士生導師。其於武漢大學經濟學院取得學士及碩士學位，於香港科技大學商學院獲得博士學位。黃博士現為本科生、碩士生和博士生講授財務會計、管理會計、財務管理及會計研究方法等課程，其多個研究項目獲得香港大學研究資助委員會基金資助，研究成果在多個國際著名雜誌發表。

沈家龍先生，44歲，教授級高工，國家註冊諮詢工程師，國家註冊造價工程師。目前在廣東信怡工程諮詢有限公司擔任副總工職務，兼任廣東省石油和化學工業協會諮詢部部長。2015年畢業後長期致力於能源、石化、化工、輕工、醫藥類項目規劃、可研、節能等諮詢工作，目前是廣東省科技廳、廣東省石油燃氣協會、廣東省節能協會、廣東省石油和化學工業協會、廣州市工信局、廣州市科技廳和廣州市公共資源交易中心入庫評審專家。沈先生於華南理工大學取得學士學位及碩士學位。

張祥發先生，48歲，目前為北京大成(廣州)律師事務所高級合夥人／董事局董事、香港黃潘陳羅律師行註冊外國律師。張祥發於華南師範大學外文學院英語專業本科及中山大學國際法學碩士研究生畢業，為廣州律協一帶一路專業委員會副主任、廣東省律協涉外律師領軍人才庫領軍人才。張祥發曾在廣東嘉應學院任高校教師，從事專職律師以來，在中國內地與香港特別行政區兩地執業，深諳兩地法律規則，從事了大量的中國企業境外IPO(美國及香港)、跨境投融資併購等跨境法律服務，積累了豐富的經驗。

監事

於本報告日期，本公司有7名監事，其中2名為獨立監事(即段昕宏先生及蒙雪女士)，3名職工監事(即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士)，以及2名為本公司股東委任的監事(即周燿華先生及王慶偉先生)。所有監事任期至第八屆監事會任期屆滿時結束。

周燿華先生，46歲，本公司監事及監事會主席。周先生主要工作經歷：廣東梅河高速公路有限公司財務管理部職員、主管、副經理，廣東平興高速公路有限公司財務管理部經理，廣東交通實業投資有限公司財務管理部副部長，岐關車路有限公司財務管理部經理、副總會計師、總會計師。於江西財經大學取得會計學專業本科、研究生學歷，碩士學位，中級會計師職稱。目前同時擔任廣東聯合電子服務股份有限公司、廣東省路橋建設發展有限公司、廣東利通發展投資有限公司、廣東城市交通投資有限公司監事及監事會主席。

董事、監事及高級管理人員

王慶偉先生，50歲，本公司監事，現任交通集團外派監事。王先生其他主要工作經歷（其中包括）：廣東冠粵路橋公司二分公司財審部副主任及廣東冠粵路橋公司財務審計部主管。王先生於北京大學成人教育學院國際經濟與貿易專業取得本科學歷及於暨南大學管理學院取得專業會計碩士學位，並擁有高級會計師職稱。王先生目前同時為廣東省路橋建設發展有限公司、廣東利通發展投資有限公司、廣東城市交通投資有限公司監事。

段昕宏先生，49歲。段先生長期從事企業上市併購等財務規範化輔導諮詢工作，現為武漢沃浦管理諮詢有限公司總經理。段先生曾任中鐵第四勘察設計院集團公司審計師、東風康明斯發動機有限公司管理會計主管、武漢凱迪藍天科技有限公司財務經理、北京華陽能源集團財務總監、武漢雙虎塗料集團有限公司CFO及武漢浩睿天智資產管理有限公司總經理。2013年至今，段先生在武漢沃浦管理諮詢有限公司擔任總經理。段先生擁有中國註冊會計師、中國註冊稅務師、國際註冊內部審計師、中國律師、中國資產評估師、

中國審計師等資格或職稱。段先生於1998年在武漢大學獲得經濟學學士學位。段先生個人獨著《管理者的財務思維》、《企業上市財務規範》、《坦誠預算管理》等著作由中國人民郵電出版社出版發行。

蒙雪女士，49歲，蒙女士長期從事法律相關教學、科研、實務工作，現為廣州體育學院副教授、廣東智洋律師事務所兼職執業律師。蒙女士於2001年至今在廣州體育學院任教，曾任該校講師，現任副教授。蒙女士於2010年至今在廣東智洋律師事務所任兼職執業律師。蒙女士於1995年在懷化學院大專畢業，2000年在中南財經政法大學獲得法學碩士學位。

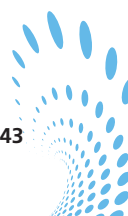
甄健輝先生，52歲，本公司監事及紀檢審計部副經理。甄先生現時亦兼任本集團旗下多家附屬公司、聯營公司及受委託管理公司的監事及／或監事會主席。甄先生於1997年9月進入汽運集團，曾擔任汽運集團財務部會計、財審部主辦會計、審計監察部副經理，過往的主要任職還包括岐關車路有限公司財務部副經理及內部審計負責人。甄先生大專畢業於廣東新華教育學院會計專業，擁有會計師職稱。

李向榮女士，52歲，本公司監事、公司紀委副書記、紀檢審計部黨支部書記、兼紀檢審計部經理，李女士於2009年8月進入本公司，曾任本公司審計監察部副主管、主管、副經理、副總經濟師。李女士曾兼任本集團旗下多家附屬公司及聯營公司的監事及／或監事會主席。李女士其他主要工作經歷(其中包括)曾任株洲慶雲裝飾有限責任公司財務部出納、株洲慶雲房地產有限責任公司財務部主管、湖南金德發展股份有限公司財務部財務主管、審計監察部經理及監事。李女士於中共中央黨校函授學院政法專業取得本科學歷，擁有高級會計師、註冊稅務師、國際註冊內部審計師，國際註冊風險管理師等職稱或資格。

歐麗絮女士，53歲。本公司監事、紀委委員、工會副主席、黨群部經理。歐女士於1997年加入廣東省汽車運輸集團有限公司(其於二零一二年被本公司收購)，現任本公司紀委委員、工會副主席及黨群工作部經理。歐女士過往曾擔任廣東省汽車運輸集團有限公司的辦公室職員、主辦、黨群工作部副經理及本公司黨群工作部副經理等職位。歐女士分別於2000年及2003年在中共廣東省委黨校函授學院經濟管理專業畢業及中共中央黨校函授學院法律專業畢業。歐女士擁有高級政工師職稱。

其他高級管理人員

許東鵬先生，54歲，現任本公司黨委委員及副總經理。許先生的其他主要工作經歷(其中包括)曾擔任廣東省基礎工程公司會計；廣美食品有限公司會計；廣東省航運研究所會計；廣東省高速公路有限公司財務審計部會計，廣東開陽高速公路有限公司財務部經理，廣東渝湛高速公路有限公司財務部經理，廣清高速公路擴建工程管理處財務部部長兼徵地部部長，廣清高速公路擴建工程管理處副主任，廣東深汕高速公路東段有限公司總經理，廣東開陽高速公路項目擴建工程管理處黨支部書記，廣東開陽高速公路有限公司總經理、開陽擴建管理處黨支部書記，廣東廣惠高速公路有限公司總經理；廣東利通置業投資有限公司(召集人)、廣東省高速公路有限公司、廣東省南粵交通投資建設有限公司專職外部董事。許先生本科畢業於蘭州大學行政管理專業，並擁有會計師、高級政工師職稱。



董事、監事及高級管理人員

關眾先生，54歲，現任本公司黨委委員、紀委書記。關先生於2023年11月起任職於本公司，其他主要的工作經歷（其中包括）曾任中國人民銀行大連經濟技術開發區分行會計處科員，中國人民銀行金州支行會計科科員、合作金融機構管理科副科長、貨幣信貸管理科副科長，廣東聯合電子收費股份有限公司綜合部副經理、黨群部部長（監察室主任），廣東聯合電子服務股份有限公司黨群部部長（監察室主任）、紀委副書記（監察室主任）、總經理助理兼辦公室主任、紀委委員、總經理助理兼綜合事務部部長。關先生先後畢業於安徽財貿學院會計學專業、中央財經大學公共管理碩士專業，分別取得經濟學學士學位、公共管理學碩士學位，並擁有高級政工師、會計師職稱。

秦勁松先生，54歲，現任本公司副總經理。秦先生曾擔任巴陵石油化工公司第一教育培訓中心教師，湖南岳陽師範專科學校數學系教師，廣東南粵物流股份有限公司業務部職員、投資經營部負責人、投資經營部經理，廣東威盛國際貨運代理有限公司執行董事、總經理，廣東南粵物流股份有限公司太平立交聯網收費項目部經理，廣東南粵物流股份有限公司投資發展部經理（其間兼任廣東東方思維科技有限公司董事長），廣東粵運交通股份有限公司投資發展部經理，清遠市粵運汽車運輸有限公司黨委書記、董事長、總經理。秦先生先後取得北京大學數學專業本科學歷、理學學士學位，湖南大學金融學專業研究生學歷、經濟學碩士學位，並擁有高級經濟師職稱。

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2023年12月31日年度已遵守上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「企業管治守則」）內全部守則條文。

董事會

1、董事會的組成

於本報告日期，本公司第八屆董事會（「董事會」）成員包括9名董事，其中4名為執行董事，1名非執行董事及4名獨立非執行董事，成員如下：

執行董事：朱方先生、黃文伴先生、胡賢華先生及胡健先生

非執行董事：陳楚宣先生

獨立非執行董事：蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生

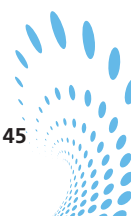
現任董事的簡歷載於本年報「董事、監事及高級管理人員」章節。

董事會認為，在董事會組成上，於報告期內，四名執行董事能與一名非執行董事及四名獨立非執行董事人數保持一個合理的平衡。一名非執行董事及四名獨立非執行董事積極參與制定本公司政策及致力代表股東的整體利益。

根據香港上市規則第3.10A條，獨立非執行董事人數應至少佔上市公司董事會三分之一，本公司已依此委任足夠人數的獨立非執行董事。董事會已收到各獨立非執行董事2023年的獨立身份年度確認書，董事會認為各獨立非執行董事均具獨立性。

於報告期內，本公司董事長及總經理為兩個不同的獨立職位，分別由郭俊發先生及朱方先生擔任，郭俊發先生及朱方先生均為執行董事。

所有董事任期至第八屆董事會任期屆滿時結束，屆滿後合資格可重選。



企業管治報告

董事、監事及行政總裁有關和由董事、監事及行政總裁作出的資料提供：

本公司於2023年6月15日召開的2022年股東週年大會選舉及任命了胡健先生為公司執行董事。

有關詳情請參見本公司於2023年5月10日及2023年6月15日刊發的公告。

由於退休的原因，陳敏先生於2023年11月2日辭去本公司非執行董事職務。有關詳情請參見本公司於2023年11月2日刊發的公告。

因工作調動，郭俊發先生於2023年12月29日辭任本公司執行董事及董事長。郭先生辭任執行董事後，亦不再擔任本公司提名委員會、戰略委員會主席及本公司授權代表。有關詳情請參見本公司於2023年12月29日刊發的公告。於同日，本公司委任胡賢華先生接替郭先生擔任本公司授權代表作為本公司與聯交所的主要溝通渠道。

因退休關係，練越斌女士於2024年1月16日辭任本公司職工代表監事。同日，本公司職工代表大會決議委任歐麗黎女士接替練女士擔任本公司職工代表監事。有關詳情請參見本公司於2024年1月16日刊發的相關公告。

朱方先生於2024年3月21日獲委任為本公司董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席以填補郭俊發先生辭任後的空缺。同時本公司執行董事胡賢華先生獲委任為本公司戰略委員會委員，於同日起生效。詳情請參見本公司日期為2024年3月21日的公告。

2、出席董事會及股東大會的記錄

除定期舉行的董事會會議外，董事會在有特定事項須由董事會作出決策的其他情況下舉行會議。主席亦在其他董事避席的情況下與獨立非執行董事進行會議，以處理事項。以此機制來確保董事會可獲得獨立的觀點和意見。董事會已檢討該機制的實施，認為報告期內該機制對於董事會就公司事宜獲取獨立的觀點和意見而言較為有效。於截至2023年12月31日止年度，本公司舉行了18次董事會會議，平均出席率為100%。董事於每次董事會會議前會收到會議之議程及委員會的會議記錄詳情。本公司就有關會議上所審議通過的事項作詳細會議記錄，會議記錄由董事會秘書存檔保管。

董事會秘書負責於董事會會議前向董事派發詳細文件，以確保董事能夠就會議討論事項作出知情決定。所有董事都可獲得董事會秘書的建議和服務，確保董事會程序及所有適用法律及法規均獲得遵守。

於截至2023年12月31日止年度，本公司舉行了1次股東大會。

下表載列2023年各董事出席董事會及股東大會的詳情。

	董事會會議 出席次數／ 應參加會議次數	股東大會 出席次數／ 會議次數
執行董事		
郭俊發先生(主席)(2023年12月29日辭任董事生效)(附註)	16/16	1/1
朱方先生	18/18	0/1
黃文伴先生	18/18	0/1
胡賢華先生	18/18	1/1
胡健先生(2023年6月15日獲委任為董事)	9/9	不適用
非執行董事		
陳敏先生(2023年11月2日辭任董事生效)(附註)	13/13	0/1
陳楚宣先生(附註)	16/16	0/1
獨立非執行董事		
蘇武俊先生	18/18	1/1
黃媛女士	18/18	1/1
沈家龍先生	18/18	0/1
張祥發先生	18/18	1/1

附註：

郭俊發先生在交通集團擔任總經理助理，陳敏先生在交通集團擔任總法律顧問，陳楚宣先生在廣東城市交通投資有限公司及廣東利通發展投資有限公司黨委書記、董事長。因此，於2023年在彼等董事任期內被認為分別於以下關連交易協議及各自項下之交易中擁有重大權益，故彼等均已於董事會就批准有關關連交易協議及各自擬進行的交易所舉行的以下董事會會議放棄投票並不被計入出席會議的法定人數：

- (1) 於2023年4月28日的董事會臨時會議，就審議根據物業租賃框架協議，本公司或其附屬公司可承租廣東利通或其附屬公司之物業，有效期自2021年1月1日起至2023年12月31日為止。鑒於物業租賃框架協議下的持續關連交易截至2023年12月31日止年度之預期交易金額將超過現有年度上限，董事會決定修訂相應年度上限，將截至2023年12月31日止年度現有年度上限人民幣3,400,000元增加至人民幣11,130,000元。除修訂年度上限外，物業租賃框架協議的所有其他條款均保持不變。郭俊發先生、陳敏先生及陳楚宣先生放棄投票並不被計入出席會議的法定人數。詳情請參閱本公司日期為2023年4月28日的公告。
- (2) 於2023年12月20日的董事會臨時會議，就審議有關(1)本公司與虎門大橋公司重續現有太平立交管理協議。根據經重續太平立交管理協議，虎門大橋公司同意向本公司提供太平立交委託收費及其他營運管理服務，自2024年1月1日起至2026年12月31日止為期三年(2)粵港公司與威盛重續現有粵港貨運分公司外包協議。根據經重續粵港貨運分公司外包協議，粵港公司同意將粵港貨運分公司的業務外包予威盛，自2024年1月1日起至2026年12月31日止為期三年(3)粵港公司與威盛重續現有威盛巴士外包協議。根據經重續威盛巴士外包協議，威盛同意將威盛巴士的業務外包予粵港公司，自2024年1月1日起至2026年12月31日止為期三年(4)本公司與廣東利通重續現有物業租賃框架協議。根據經重續物業租賃框架協議，本集團同意向廣東利通及其附屬公司租賃物業，自2024年1月1日起至2026年12月31日止為期三年(5)本公司與交通集團重續現有運輸服務框架協議。根據經重續運輸服務框架協議，本集團同意向交通集團成員公司提供汽車租賃、省內及市內包車以及其他相關運輸服務，自2024年1月1日起至2026年12月31日止為期三年；及(6)岐關與珠海拱運重續2023年岐關租賃協議。根據2024年岐關租賃協議，岐關同意向珠海拱運出租至多28個停車位，自2024年1月1日起至2024年12月31日止為期一年。郭俊發先生及陳楚宣先生放棄投票並不被計入出席會議的法定人數。詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日的公告。

3、董事會的責任及運作

董事須遵守相關法律法規，盡忠職守。董事會成員均以股東利益為前提對公司進行管理及監控，並承擔共同及個別責任。

董事會主要職責（其中包括）為制訂本公司的業務策略，審批業務計劃及投資建議，制訂年度財務預算，提出利潤分配方案，確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現，召開股東大會及執行股東大會的決議等。股東及本公司的利益為董事會各成員首要關注的事項。

此外，董事會亦負責呈報有關本公司表現及前景的準確及客觀評估。董事確認其編製本集團財務報表的責任，保證財務報表乃根據法律法規規定及適用的會計準則編製，並按持續經營基準對本公司財務狀況表達真實及公平意見，保證會準時刊發本集團的財務報表。董事亦負責披露內幕消息公告。

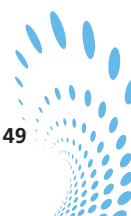
本公司所委任獨立非執行董事擁有能源、財務、金融及法律的專業背景及豐富的專業經驗。獨立非執行董事參與董事會事務，獨立判斷有關本集團的策略、表現、利益衝突、關連交易、重大事項及管理制度，亦就本集團業務的長遠穩定發展提供專業建議，以確保本公司全體股東之利益已妥為考慮。

公司章程明確規定董事的權利，包括出席董事會會議、接收會議通知及於會上表決的權利，並制定及執行董事會議事規則，規範董事會的議事程序。

董事會與管理層的職權劃分嚴格遵守公司章程及有關法規的規定。管理層負責實施董事會的政策及策略，並獲授權進行日常經營及管理本公司，確保本集團的有效營運和持續發展。

4. 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已於截至2023年12月31日止年度採用上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為有關董事及監事進行證券交易的操守守則。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事均確認截至2023年12月31日止年度內一直遵守標準守則的規定。



5. 董事培訓及專業發展

為確保董事具備履行董事職責所需的全面信息及知識技能，本公司向每名新委任的董事提供董事任職培訓，當中概述了香港上市公司董事的職責及法律責任、公司章程文件及由香港公司註冊處刊發的《董事責任指引》，以確保他們對本身在上市規則及其他監管規定下的職責及義務有全面了解。

本公司不定期向董事派發有關資料及／或舉行培訓，向董事傳遞有關法律法規及上市規則等方面的有關規定。

本公司鼓勵董事參加專業發展課程及研討會，以發展及更新彼等的知識及技巧。根據本公司保存的記錄，及經向董事作出具體查詢後，董事接受集中於上市公司董事角色、職能及職責的下列培訓，以遵守年內企業管治守則有關持續專業培訓的規定：

董事姓名	閱覽材料	參加培訓
郭俊發先生(2023年12月29日辭任董事生效)	√	√
朱方先生	√	√
黃文伴先生	√	√
胡賢華先生	√	√
胡健先生(2023年6月15日獲委任為董事)	√	√
陳敏先生(2023年11月2日辭任董事生效)	√	√
陳楚宣先生	√	√
蘇武俊先生	√	√
黃媛女士	√	√
沈家龍先生	√	√
張祥發先生	√	√

6. 董事委員會

根據上市規則的要求，本公司已成立審計及企業管治委員會（「審計及企業管治委員會」）、薪酬委員會（「薪酬委員會」）及提名委員會（「提名委員會」）。同時，本公司亦根據公司自身的管治要求，成立戰略委員會及合規委員會。

各董事委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會的權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決議或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會的批准。

(1) 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括):就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議;按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效;監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性,並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見;檢討公司財務監控,以及檢討公司的風險管理及內部監控系統;檢討公司的財務及會計政策及實務;制定本公司的企業管治政策及常規,履行企業管治職能,檢討及監察公司的企業管治工作並向董事會提出建議;檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展;檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規;制定、檢討及監察僱員及董事的操守準則;檢討遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於2019年5月7日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

於2023年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議,並審閱本集團審計報告以及財務報表,聽取管理層及財務管理部的工作匯報,向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2023年12月31日止年度的經審計財務報表,並建議董事會採納。

於2023年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部審計部門及外聘審計師的工作,以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報,審閱本公司的內部審計方案,檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效,以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。

企業管治報告

於2023年12月31日，本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會由兩名獨立非執行董事蘇武俊先生及沈家龍先生及一名非執行董事陳楚宣先生組成。蘇武俊先生任審計及企業管治委員會主席。審計及企業管治委員會成員於截至2023年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
蘇武俊先生	3	3	100%
陳楚宣先生	3	3	100%
沈家龍先生	3	3	100%

企業管治職能

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度。於2023年度，審計及企業管治委員會檢討及監察了董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展情況、本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規相關情況以及本公司員工及董事遵守各自適用的操守準則的情況。此外，審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2023年12月31日止年度的企業管治報告內的披露，並檢討公司的企業管治情況。

(2) 薪酬委員會

薪酬委員會主要負責(其中包括)：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行。薪酬委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2023年12月31日，本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會由兩名獨立非執行董事張祥發先生及蘇武俊先生和一名非執行董事陳楚宣先生組成。張祥發先生任薪酬委員會主席。

薪酬委員會成員於截至2023年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

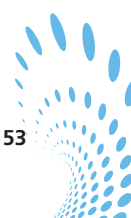
委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
張祥發先生	2	2	100%
蘇武俊先生	2	2	100%
陳楚宣先生	2	2	100%

(3) 提名委員會

提名委員會主要負責(其中包括)：根據公司章程的規定和董事多元化政策就董事候選人提出推薦準則和意見，檢討公司董事會架構及組成，對董事會負責。提名委員會的詳細職權範圍載於2023年9月5日刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

本公司提名委員會物色及挑選董事候選人時的主要甄選原則載列如下：

- (1) 對董事會的組成及成員多元化的影響，包括但不限於候選人的性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能、知識和服務任期等；
- (2) 候選人投入充足的時間且有效地履行其職責的承諾；
- (3) 候選人因獲選而引發潛在或實際的利益衝突；及
- (4) 對於擬續任的獨立非執行董事，考慮其已服務的年限及其獨立性。



本公司之董事提名程序載列如下：

- (1) 提名委員會對具備合適資格可擔任董事的候選人進行個人訪談及背景調查（如有必要）；
- (2) 提名委員會充分考慮候選人提供的書面材料、本公司董事會成員多元化政策和面談情況，召開提名委員會會議討論提名候選人事項，總結評估結果、形成決議並呈報公司董事會；
- (3) 董事會根據根據股東大會決議委任董事。

提名委員會成員於截至2023年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
郭俊發先生*	1	1	100%
黃媛女士	1	1	100%
張祥發先生	1	1	100%

* 因工作調動，郭俊發先生已辭任本公司執行董事，自2023年12月29日生效。

(4) 戰略委員會

於2023年12月31日，戰略委員會由執行董事郭俊發先生（戰略委員會主席）執行董事朱方先生及獨立非執行董事蘇武俊先生組成。

根據公司管控要求而成立的戰略委員會主要負責對公司長期發展戰略和重大投資決策進行研究並提出建議。

於2023年度，戰略委員會委員會共舉行了1次會議。

(5) 合規委員會

於2023年12月31日，合規委員會由執行董事朱方先生（合規委員會主席）、執行董事黃文伴先生及執行董事胡賢華先生組成。

根據公司管控要求而成立的合規委員會主要負責監管本集團關連交易的合規性，並向董事會提出相關改進建議。

7. 董事會多元化

本公司致力於為董事候選人提供平等機會，不因性別、家庭狀況、殘疾、國籍、種族、族裔、年齡或任何其他因素而作出歧視。

董事會已採納董事會多元化政策，每年檢討該政策的實施及有效性，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

目前，本公司董事會已有一名女性董事，實現了董事會層面的性別多元化。作為其在董事會層面實現多元化努力的一部分，董事會制定了未來在符合本公司發展需求及考慮董事候選人才情的前提下任命更多女性董事的目標。提名委員會將繼續監督和積極考慮多元董事會的不同方面，並按需要向董事會就進一步的行動或計劃作出建議。

8. 僱員多元化

本集團經營的行業裡向來男性居多。截至2023年12月31日，本集團共有員工14,558人，其中，女性比例（定義為女性員工佔員工總數的百分比員工總數）不到25%。儘管為男性員工居多為行業普遍現象，考慮到女性員工比例較低，集團已經採取並繼續採取措施從諸多方面促進性別多元化。該等措施包括根據候選人的優點、技能和工作經驗為他們提供平等的機會，而不考慮他們的性別，並更加關注候選人的價值觀和企業文化之間的相容性。本集團不因性別、文化背景、國籍或種族而歧視。本集團致力於在工作場所創造一個對女性友好的環境和文化，為照顧家庭的員工提供更靈活的工作時間。本集團將繼續增加女性員工的比例，並提供平等的職業發展和晉升機會。

監事會

於2023年12月31日本公司監事會（「監事會」）由7名成員組成，包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周熠華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及練越斌女士）。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。*練越斌女士已於2024年1月因退休原因辭任公司監事。

於截至2023年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2023年12月31日止年度，監事會共舉行二次會議，平均出席率為100%。



企業管治報告

外聘審計師服務費用

本公司已委任立信會計師事務所(特殊普通合夥)出任本公司獨立審計師。上述審計師於截至2023年12月31日止年度向本集團提供審計及非審計服務的收費為人民幣5,036千元(含稅)，其中審計服務收費為人民幣4,490千元，非審計服務收費為人民幣546千元(包括中期審閱費用及與通函相關的專業服務費用等)。

本公司審計師就其於本公司財務報表的職責所作的聲明載於本年報審計報告內。

本公司已接獲外聘審計師有關獨立性的確認。就選任外聘審計師，董事會與審計及企業管治委員會並無不同意見。

公司秘書

於2023年12月31日及本報告日期，張莉女士擔任本公司的公司秘書，負責(其中包括)確保本集團遵守上市規則與公司收購、合併及回購股份守則所規定之所有責任。

張女士現為本公司總法律顧問、證券法務部(董事會辦公室)經理，兼任粵運交通股份(香港)有限公司董事。張女士自2001年3月加入本公司，曾擔任證券部副經理。於加入本公司前，張女士任職於廣州經濟技術開發區國際信託投資公司證券部。張女士於1993年畢業於華中理工大學經濟系本科，於2002年取得暨南大學經濟學碩士學位，並擁有高級經濟師職稱。

年內，張女士已遵守上市規則第3.29條有關接受不少於15小時相關專業培訓的規定。

股東大會

1. 股東權利

本公司的股東大會是本公司的最高權力機構。本公司股東大會均履行相應的法律程序，保證股東參會並行使權力。本公司十分重視股東大會的職能，視為董事會與本公司投資者的直接有效溝通渠道，因此鼓勵全體股東出席股東大會。本公司章程明確規定股東權利，包括出席股東大會、接收會議通知及於會議上表決的權利。

股東要求召集臨時股東大會或者類別股東大會，應當按照下列程序辦理：

- (1) 合計持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份百分之十以上(含百分之十)的兩個或者兩個以上的股東，可以簽署一份或者數份同樣格式內容的書面要求，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當盡快召集臨時股東大會或者類別股東會議。前述持股數按股東提出書面要求日計算。
- (2) 如果董事會在收到前述書面要求後三十日內沒有發出召集會議的通告，提出該要求的股東可以在董事會收到該要求後四個月內自行召集會議，召集的程序應當盡可能與董事會召集股東會議的程序相同。

股東因董事會未應前述要求舉行會議而自行召集並舉行會議的，其所發生的合理費用，應當由公司承擔。

本公司召開股東大會，持有本公司有表決權的股份總數百分之五或以上的股東，有權以書面形式向公司提出新的提案，公司應當將提案中屬於股東大會職責範圍內的事項，列入該次會議的議程，但該提案需於前述會議通知發出之日起30天內送達本公司。股東提出議案應當符合下列條件：內容不違背法律、法規規定，並且屬於公司經營範圍和股東大會職責範圍；有明確議題和具體決議事項；及以書面形式提交或送達董事會。股東可通過電話8620-37637013，傳真8620-32318269或電子郵件zqb@gdyueyun.com提出上述提案。

股東大會上按股份數進行投票表決，由本公司的香港股份過戶登記處監票，而投票結果則於本公司與聯交所網站登載。

本公司重視與股東溝通，股東可通過本公司的公司秘書向董事會提出問題及意見，電話8620-37637013，傳真8620-32318269，電子郵件zqb@gdyueyun.com。



2. 於2023年6月15日舉行的2022年度股東周年大會

2023年6月15日，本公司舉行了2022年度股東周年大會。股東於會上審議及批准了以下6項通決議案：

- (1) 截至2022年12月31日止年度的董事會報告；
- (2) 截至2022年12月31日止年度的監事會報告；
- (3) 截至2022年12月31日止年度的審計報告及經審核財務報表；
- (4) 截至2022年12月31日止年度的年度利潤分配方案；
- (5) 委聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司審計師並授權董事會釐定其酬金；
- (6) 審議及批准委任胡健先生為執行董事，任期自股東週年大會結束之日起至本公司第八屆董事會屆滿之日止，以及授權本公司董事會釐定胡健先生的酬金、授權本公司董事會按其認為合適的條款及條件與胡健先生簽訂服務合約，並採取一切行動及事宜以促使此等事項生效；及
- (7) 授權董事會釐定董事、監事及管理層酬金。

所有向股東提呈之決議案均獲得通過。前述決議案全文及投票表決之結果已登載於本公司及聯交所網站。

風險管理及內部監控

1. 管理制度及架構

本公司及其附屬公司依據本公司《風險管理與內部控制管理辦法》等相關風險防控與管理的內部規章制度，建立風險管理體系。管理層、各業務部門及員工在履行其工作職責時，均需嚴格遵守相關公司制度及工作流程，並對其操守與表現承擔責任。本公司的風險管理及內部控制系統旨在對重大風險進行管理，而非消除未能達成業務目標的風險，且對公司不會有重大失實陳述或重大損失作出合理而非絕對的保證。

董事會為本公司風險管理工作的最高決策機構，負責內部控制系統的建設和內部控制制度的有效實施；審計及企業管治委員會負責審查企業內部控制，監督內部控制的實施情況；管理層負責內部控制的日常工作開展；監事會對董事會建立與實施內部控制及管理層的日常內部控制工作進行監督。本公司設立風險控制辦公室，負責推進風險控制具體工作。紀檢審計部為本公司的內部控制評價和審計部門，針對本公司和附屬公司等機構、人員及其經營管理行為在內部控制、公司治理和風險管理過程中的效果和效率，發揮監督、評價和服務的功能。

審計及企業管治委員會在2023年度舉行了三次審計及企業管治委員會，分別就本公司截至2022年12月31日和2023年6月30日期間的風險管理及內部審計等工作情況聽取匯報，並向董事會匯報本公司內部控制設計和運行的有效性，董事認為本公司制訂了完善的內部制度，具有足夠有效措施，以監控公司業務並防範潛在風險。

經考慮本公司會計及財務匯報職能、內部控制職能以及環境、社會及管治表現在資源、員工資歷、經驗及員工專業培訓等各方面的情況後，董事認為本公司制訂了完善的內部制度，具有足夠有效措施，以監控公司業務並防範潛在風險。



2. 財務監控

根據實際經營環境及業務情況，本公司財務監控工作立足於公司整體風險管理體系之構建，通過外聘審計師以及內部財務風險控制相結合，實施嚴格有效監控管理。

本公司對財務報表信息的真實性和完整性負責。此外，本公司通過公開招標方式選聘業界口碑良好，專業性強的外部審計師對公司財務報表進行審計。本公司歷年均獲審計師出具標準無保留意見的審計報告。

本公司所外聘的審計師按照執業準則的規定開展審計工作，就審計工作中留意到的事項向公司管理層提供管理建議。本公司結合該等管理建議，採取措施持續改善業務經營，加強管控，防範風險。

本公司重視內部財務風險控制，制訂了完善的財務規章制度，形成了財務制度體系，從風險識別、風險度量和風險控制等角度全面實施財務監控要求。

本集團推行全面預算管理，比照經營效果與預算目標，適時安排調整經營計劃，提高資金運營效率，降低公司的經營管理風險。對投資項目的可行性研究、招投標、竣工結算等流程，嚴格管控資金使用的合法性與合理性，建立專門的台賬監控管理資金的預算安排以及使用情況。

3. 法律事務管理及合規監控

本公司於日常經營、對外拓展業務及信息披露時，嚴格遵守有關法律法規和監管規定，把法律事務管理和合規監管貫穿於公司決策、執行、監督工作的全過程，覆蓋、滲透至公司經營和管理工作的各個環節與各個方面。除聘請外部常年法律顧問外，本公司亦設有法務部門及專職法務人員，對本公司經營決策、合同簽訂的合法合規性提供意見，2023年各項業務合同、管理制度、重大事項的法律審核率達到100%。對重大投資、重大經營決策事項，本集團聘請專項法律顧問，進行盡職調查，出具法律意見，保證公司經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整。

4. 風險管理

本公司按照《風險管理與內部控制管理辦法》對本集團包括但不限於資金活動、採購業務、資產管理、銷售業務、研究與開發、工程項目、擔保業務、業務外包、財務報告及全面預算的等重要流程進行全面測試及完善，管控風險節點，對在風險排查過程中發現的存在問題提出整改意見並跟進整改情況，確保問題得以有效整改；同時，持續更新「風險事件庫」，從源頭把控風險。

本公司制訂了《信息披露內部指引》和《內幕信息保密和登記管理辦法》，本公司根據《信息披露內部指引》規定的程序處理及發佈內幕消息，並根據《內幕信息保密和登記管理辦法》對內幕信息知情人進行管理，促使其遵守保密義務。

為實現風險轉移，本公司對相關業務和資產作出了適當的保險安排，並根據上市規則購買了董事、監事及高級管理人員責任保險，為本公司董事、監事及高級管理人員潛在的個人法律責任提供保障。

5. 內部審計

2023年，本公司結合公司「十四五」戰略規劃發展要求，圍繞年度工作目標及內部審計工作五年規劃，繼續加大審計監督力度，全年共完成審計項目84項，其中年度綜合檢查34項、經濟責任審計25項、專項審計23項、內部控制評價2項，審計發現問題及提出管理建議407條，實現審計監督全覆蓋；建立健全內部審計制度，結合內部審計工作實務，修訂了《廣東粵運交通股份有限公司內部審計管理辦法》和《廣東粵運交通股份有限公司經濟責任審計管理辦法》兩項制度，進一步加強和規範了內部審計工作機制；着力落實審計整改工作，推動審計成果轉化，將所屬單位2022年度審計整改完成率與經營業績考核掛鉤，對7家考核單位審計整改未達100%給予扣分，通過考核提升審計問題整改的成效，形成審計問題整改的長效機制。

信息披露與投資者關係

本公司根據上市規則的披露規定，在聯交所及本公司網站準時就任何須予披露及重要事項（包括本公司的內幕消息）通過刊發公佈、通告、通函、中期及年度報告作出準確完整的信息披露，以保障股東的知情權；同時，董事相信具透明度將有助股東及投資者作出最佳投資決定，公司亦採用自願性公告的方式披露本集團的最新業務發展情況。

本公司已成立負責投資者關係的專門小組，保持與投資者溝通並及時檢討公司股東通訊政策的實施和有效性。本公司重視與投資者溝通，認為與投資者保持持續及開放的溝通有助投資者增強其對本公司的了解及信心，以及改善公司管治水平。本公司積極加強投資者關係管理工作，通過業績發佈會、非交易路演、策略會、公司調研及電話會議等多種形式，持續與投資者和分析師進行坦誠、充分的溝通，與分析師、基金經理及投資者等保持緊密溝通，因此，投資者可對本公司的管理理念、經營環境及發展策略獲得更多的了解。因此，董事會認為本公司之股東通訊政策有效。

董事會呈列截至2023年12月31日止年度董事會報告與本集團截至2023年12月31日止年度經審計財務報表。

主要業務

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務。本公司為投資控股公司，主要附屬公司的主要業務載於財務報表附註(七)。

業務回顧

本集團業務之中肯審視，其中包括本集團於年內的表現分析、所面對主要風險及不明朗因素之描述、對本集團有重大影響之事項，以及本集團日後可能出現之業務發展，載於本年報「主席報告」、「管理層討論與分析」及「公司投資價值」等章節。

業績及綜合財務報表

本集團截至2023年12月31日止年度的業績載於合併利潤表。本集團截至2023年12月31日止年度的財務摘要載於本年報第5至6頁，根據中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定（「企業會計準則」）所編製截至2023年12月31日止年度的業績與財務狀況載於本年報第93至107頁的經審計財務報表。

五年財務概要

本集團截至2023年12月31日止年度及過去5個財政年度的業績及資產與負債載於本年報第38頁。

董事會報告

股息政策

本公司着眼於長遠和可持續發展，在綜合考慮公司的實際情況、發展規劃、股東要求和意願、社會資金成本、外部融資環境等因素的基礎上，充分考慮公司目前及未來盈利規模、現金流量狀況、發展所處階段、資金需求、融資計劃等情況，建立對投資者持續、穩定及科學的回報規劃與機制，從而對股息分配做出制度性安排，以保證股息分配政策的連續性和穩定性。

公司派發股息的具體金額及比例將取決於公司的股東批准、公司的當時和未來資金需求、企業計劃、現金流、財務狀況及從下屬公司所分配的股息及有關法律法規的限制。

股息

公司本年積極推進服務區業務改革，進一步實現道路運輸業務降本增效成效，2023年度利潤得以恢復。但根據公司章程要求，本年利潤應先彌補以前年度虧損，考慮到公司長期穩定發展和股東利益等因素，董事會不建議派發截至2023年12月31日止年度的任何股息。

主要供應商與客戶

截至2023年12月31日止年度，本集團五大供應商佔本集團總採購額70%，而本集團五大客戶佔本集團銷售總額為9%。

截至2023年12月31日止年度，本集團最大的供應商佔本集團總採購額為35%。截至2023年12月31日止年度，本集團最大的客戶佔本集團總銷售額為4%。

於2023年內，任何董事、監事或彼等各自的聯繫人或本公司任何股東（據董事所知擁有5%以上公司已發行股本）年內並無持有本集團五大供應商或五大客戶的任何權益。

儲備

本公司與本集團於截至2023年12月31日止年度的儲備變動情況及本公司於2023年12月31日可分派儲備詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註（五）41。

法定公積金

法定公積金詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註（五）40。

投資物業和固定資產

本集團與本公司截至2023年12月31日止年度的投資物業和固定資產變動詳情載於財務報表附註(五)11和12。

與僱員的關係

本集團倡導「以人為本」的企業文化，尊重每一位員工，平等僱傭，提供合理報酬，依法保障員工的各項合法權益。

秉持「以人才為本，讓人才發光，為人才圓夢」的人才理念，努力為每位員工提供良好的工作環境、完善的薪酬福利保障、廣闊的職業發展空間、多層次的培訓內容、豐富的文娛活動，讓員工在實現自我價值的同時，快樂工作，幸福生活。

本集團具有健全員工職業發展體系和員工職業發展工作機制，有專業的人才選拔任用路徑和後備人才梯隊建設，促進員工與本集團共同成長。

在本集團效益持續提升的同時，我們根據政策規定參加社會保險及繳納住房公積金，按照「以崗定薪、按績取酬、促進能力發展、逐步與市場接軌」的管理理念，深化收入分配制度改革，尊重和促進個人發展。努力提高員工的薪酬收入水平，並將薪酬收入增長向一線崗位、核心關鍵崗位傾斜，促進本集團和員工同步發展。

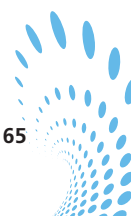
與供應商及客戶的關係

本集團重視與其供應商及客戶的持久關係。本集團旨在為客戶提供優質服務，誠信履約。本集團建立與供應商之間的互信關係、加強溝通及承諾，規範供應商管理制度，健全供應商准入與退出機制。

環境政策及表現

本集團始終致力於節能降耗工作、持續提升環保績效，並做到全面規劃、持續投入、調整結構、深化管理、構建綠色低碳交通運輸體系，實現企業的可持續發展。

本集團恪守有關環境保護的法律、法規、標準及其他規定。我們以構建綠色低碳交通為目標，運用綠色理念科學謀劃節能減排制度，不斷優化運營管理方式，持續投入先進的環保技術，促進企業經營與環境的和諧發展。同時，面向員工，我們常態化開展節能環保宣傳，加強員工環保意識。



董事會報告

我們始終認為，對環境的最大貢獻就是降低自身運營的交通工具產生的影響，從而減少污染物排放。為此，我們努力優化管理制度、改造升級技術，以期通過合理的排放管控和持續更新的技術手段，減少運營過程中產生的廢氣和溫室氣體。公司秉承最大限度減少對外界環境損害和社會影響的理念，竭力降低生產經營過程中環境負荷物排放。

有關本集團環境政策及表現的詳情請參閱本公司與2023年年報同時刊發的發佈的《2023年環境、社會及管治報告》。本公司2023年環境、社會及管治報告僅以電子形式載於公司網站(<http://www.gdyueyun.com>)之信息披露板塊及香港交易所網站(www.hkexnews.hk)。

遵守相關法律法規

本公司為依據《中華人民共和國公司法》設立的股份有限公司。本集團主要從事的業務是出行服務業務，在日常經營活動中，本集團須遵守《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國合同法》、《中華人民共和國道路交通安全法》、《中華人民共和國招標投標法》及其他一切適用法律法規。本集團於截至2023年12月31日止年度，並無任何嚴重違反或不符合適用法律及法規的情況。本公司及附屬公司已從有關監管部門取得對於經營業務乃屬重大的一切執照、批准和許可。

由於本公司於聯交所上市，同時，本集團經營粵港跨境運輸業務，據董事會及管理層所知，本集團於截至2023年12月31日止年度，亦已遵守上市規則、香港公司條例、《證券及期貨條例》和所適用的香港法律法規。

本集團已建立起較為完善的內控制度及系統，以監督和確保業務運營活動合法合規。

競爭權益

概無董事於與本集團業務構成或可能構成競爭的任何業務中擁有任何直接或間接利益。

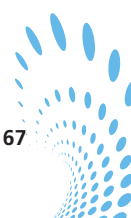
董事及監事

於截至2023年12月31日止年度及截至本報告日期在任董事如下：

姓名	獲委任為董事日期	離任董事日期
執行董事		
郭俊發先生	2021年11月11日	2023年12月29日
朱方先生	2022年8月31日	不適用
黃文件先生	2020年12月22日	不適用
胡賢華先生	2022年8月31日	不適用
胡健先生	2023年6月15日	不適用
非執行董事		
陳敏先生	2016年6月7日	2023年11月2日
陳楚宣先生	2019年6月17日	不適用
獨立非執行董事		
蘇武俊先生	2022年8月31日	不適用
黃媛女士	2022年8月31日	不適用
沈家龍先生	2022年8月31日	不適用
張祥發先生	2022年8月31日	不適用

於截至2023年12月31日止年度及截至本報告日期在任監事如下：

姓名	獲委任為監事日期	離任監事日期
周燿華先生	2022年8月31日	不適用
王慶偉先生	2016年6月7日	不適用
段昕宏先生	2022年8月31日	不適用
蒙雪女士	2022年8月31日	不適用
甄健輝先生	2014年4月15日	不適用
李向榮女士	2016年6月7日	不適用
練越斌女士	2017年8月15日	2024年1月16日
歐麗絮女士	2024年1月16日	不適用



董事會報告

獨立非執行董事的獨立身份

本公司已接獲本公司各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條就本身獨立身份發出的年度確認書。本公司認為本公司四名獨立非執行董事均屬獨立人士。

蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生在擔任本公司獨立非執行董事期間，向董事會提供客觀意見及獨立指引，表明其具備履行職責所需的經驗和獨立性。董事會依據上市規則第3.13條所列獨立性標準評估及檢討其年度獨立性確認書，確認他們符合獨立性。

董事、監事及高級管理人員的履歷

本公司的董事、監事及高級管理人員於本報告日期的履歷載於本年報第39至44頁。

董事、監事及最高行政人員所擁有股份、相關股份、債券權益及淡倉

於2023年12月31日，董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所述的權益，或根據標準守則規定須知會本公司及聯交所的權益如下：

於本公司相聯法團的股份、相關股份及債券的好倉

相聯法團名稱	董事／監事姓名	權益類別	所持股份數目及類別	佔有關類別股本的概約百分比
廣東省高速公路發展股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987 A股	0.00046%

購買股份或債券的安排

於截至2023年12月31日止年度內，本公司、其附屬公司、同系附屬公司或控股公司概無訂立任何安排，致使本公司董事、監事或高級管理人員可藉購入本公司或任何其他法團股份或債券而獲益。

董事、監事、高級管理層酬金與五名最高薪人士的薪酬

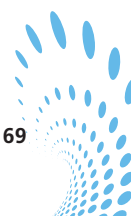
本公司董事及監事與本集團五名最高薪人士的酬金資料載於根據企業會計準則編製的財務報表附註(十)5中。截至2023年12月31日止年度，概無訂立任何有關董事或監事放棄或同意放棄酬金的安排。根據企業管治守則第E.1.5條，截至2023年12月31日，高級管理人員(包括執行董事)按範圍分類的薪酬載列如下：

薪酬範圍(人民幣)	人數
300,000以下	3
300,000至500,000	8
500,000至700,000	5

董事及監事的服務合約

本公司與各董事及監事均訂立服務合同。

截至2023年12月31日，各董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立倘無作出賠償(法定賠償除外)則不得於一年內終止的服務合同。



董事會報告

董事及監事的合約權益

除與本公司訂立的服務合同外，於截至2023年12月31日止年度內，董事或監事概無在本公司或附屬公司訂立的對本集團業務屬重大的任何合約中直接或間接擁有重大權益。

控股股東在重大合約中的權益

除本報告及「持續關連交易」部分以及綜合財務報表附註(十)所披露者外，於截至二零二三年十二月三十一日止年度，本公司或其任何附屬公司概無與本公司之控股股東或其任何附屬公司訂立任何其他重大合約，且於截至二零二三年十二月三十一日止年度，概無訂立其他有關本公司之控股股東或其附屬公司向本公司或其附屬公司提供服務的任何其他重要合約。

股票掛鈎協議

本公司於報告期內未訂立或於報告期末未存續任何股票掛鈎協議。

獲准許彌償條文

於2023年，就其董事、監事及高級管理人員於履職中的過失行為可能面對的法律訴訟產生的相關費用，本公司已作出適當的投保安排。此等條文在截至二零二三年十二月三十一日止年度期間有效，並於本報告日期亦維持有效。

董事委員會

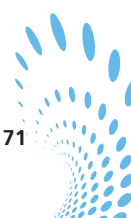
本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會、提名委員會、戰略委員會及合規委員會。有關董事委員會的詳情，請參閱本年報企業管治報告一節的相關內容。

持續關連交易

1. 根據上市規則第十四A章，須於本公司年報披露以下本集團截至2023年12月31日止年度的持續關連交易：

(1) 獲獨立股東批准的非豁免持續關連交易：

	年度交易額上限：
<p>(a) 於2005年9月15日，本公司與交通集團（本公司控股股東，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）訂立一項優先經營權協議（「優先經營權協議」），據此，交通集團向本集團授出優先經營權。在行使上述優先經營權時，本集團的成員公司分別與各高速公路的擁有人（即交通集團的成員公司）簽署個別協議。由於根據優先經營權協議訂立的個別協議的年期於2022年12月31日後仍然生效，本公司經2022年11月30日舉行的股東特別大會批准將年度上限再續期三年直至2025年12月31日。</p> <p>有關優先經營權協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日及2022年11月30日的公告和2022年11月10日的通函。</p>	<p>截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度上限分別為人民幣277,270,000元、人民幣288,430,000元及人民幣298,480,000元。</p>
<p>(b) 於2013年9月30日，本公司與交通集團訂立救援服務委託總協議（「救援服務委託總協議」），據此本集團依據救援服務委託總協議訂立的實施協議向交通集團成員公司提供救援服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。救援服務委託總協議的年期於2022年12月31日到期，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。</p> <p>有關救援服務委託協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日及2022年11月30日的公告和日期為2022年11月10日的通函。</p>	<p>截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的交易上限分別為人民幣168,780,000元、人民幣128,050,000元及人民幣129,330,000元。</p>



董事會報告

(2) 獲豁免獨立股東批准的須予披露持續關連交易事項：

	年度上限：
(c) 於2014年12月30日，本公司與廣東虎門大橋有限公司（「虎門大橋公司」，為交通集團的聯繫人，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）訂立營運管理委託合同（「營運管理委託合同」）。於2017年12月27日，本公司與虎門大橋公司訂立新營運管理委託合同（「太平立交管理協議」），據此，本公司於2018年1月1日至2020年12月31日止期間，委聘虎門大橋公司就經營太平立交提供若干代理收費等營運管理服務。於2020年12月31日到期後，如雙方沒有異議，在遵守上市規則相關要求下將可自動續約3年。太平立交管理協議於2020年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2021年1月1日起至2023年12月31日止。於2023年12月31日到期後，如雙方沒有異議，在遵守上市規則相關要求下將可自動續約3年。	截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度的每年交易上限分別為人民幣4,800,000元、人民幣4,800,000元及人民幣4,800,000元。

有關太平立交管理協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2020年12月31日刊發的公告。

年度上限：

- (d) 於2015年2月26日，交通集團的附屬公司與本公司非全資附屬公司粵港汽車運輸聯營有限公司（「粵港公司」）威盛運輸企業有限公司（「威盛」，為交通集團的附屬公司，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）簽署了粵港貨運分公司外包協議。粵港貨運分公司外包協議將於2020年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2021年1月1日起至2023年12月31日止。

截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度的每年交易上限分別為港幣15,290,000元、港幣15,290,000元及港幣15,290,000元。

有關粵港貨運分公司外包協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2020年12月31日刊發的公告。

- (e) 於2015年2月26日，粵港公司與威盛簽署了威盛直通巴士外包協議，據此威盛將威盛直通巴士外包予粵港公司。威盛直通巴士外包協議於2020年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2021年1月1日起至2023年12月31日止。

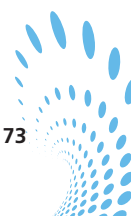
截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度的每年交易上限分別為港幣7,490,000元、港幣7,490,000元及港幣7,490,000元。

有關威盛直通巴士外包協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2020年12月31日刊發的公告。

- (f) 於2006年8月9日，本公司與交通集團訂立一項太平立交維修服務總協議（「太平立交總協議」），據此，交通集團成員公司依據太平立交總協議訂立的實施協議向本集團提供太平立交維修及改造服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。於2022年10月17日，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。

截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的每年上限分別為人民幣14,400,000元、人民幣10,600,000元及人民幣10,710,000元。

有關太平立交總協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日刊發的公告。



	年度上限：
(g) 於2013年9月30日，本公司與交通集團訂立信息系統服務總協議（「信息系統服務總協議」），據此交通集團成員公司依據信息系統服務總協議訂立的實施協議向本集團提供信息系統服務，包括信息系統建設、信息系統維護、軟件開發及其他與信息化相關的服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。2022年10月17日，信息系統服務總協議的訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。	截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的上限分別為人民幣7,050,000元、人民幣6,100,000元及人民幣5,500,000元。
有關信息系統服務總協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日刊發的公告。	

	年度上限：
<p>(h) 於2018年8月13日，本公司(作為承租人)與廣東利通置業投資有限公司(「廣東利通」，後更名為廣東利通發展投資有限公司，乃交通集團的全資附屬公司，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士)(作為出租人)訂立物業租賃框架協議，用以規管本集團與廣東利通之間現有及將來的租賃協議。在物業租賃框架協議之年期內，本集團可不時與廣東利通延長、修訂或重續現有租賃合約。物業租賃框架協議的年期於2020年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2021年1月1日起至2023年12月31日止。</p> <p>有關物業租賃框架協議之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2020年12月31日及2023年4月28日的公告。</p>	<p>截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度交易上限分別為人民幣28,360,000元、人民幣3,290,000元及人民幣11,130,000元。</p>
<p>(i) 於2021年7月5日，本集團與交通集團訂立運輸服務框架協議，據此，本集團作為受託人將為交通集團及交通集團成員公司提供汽車租賃、省內及市內包車以及其他相關運輸服務。運輸服務框架協議自2021年7月5日起至2023年12月31日止，在符合上市規則相關規定的情況下可自動續期，除非一方於該年期屆滿前至少三個月向另一方發出不續期通知。</p> <p>有關運輸服務框架協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2021年7月5日的公告。</p>	<p>截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度交易上限分別為人民幣21,740,000元、人民幣22,240,000元及人民幣22,840,000元。</p>



- (j) 於2021年12月28日，本公司之全資附屬公司珠海市拱運汽車客運站有限公司（「珠海拱運」）（作為承租人）與交通集團的全資附屬公司岐關車路有限公司（「岐關」，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）（作為出租人）訂立物業租賃協議。據此，珠海拱運承租了岐關一處商業物業，每月租金及費用合計為人民幣30,370.68元（含稅），租期自2022年1月1日起至2024年12月31日為止。

於2022年12月30日，珠海拱運作為承租人與岐關訂立物業租賃協議（與前段所披露之租賃協議合稱「岐關租賃協議」），據此，珠海拱運向岐關承租多個停車位，珠海拱運根據該租賃協議每月應付的最高租金及費用將為人民幣75,000元（含稅），租期自2023年1月1日起至2023年12月31日為止。

於2022年12月30日，珠海拱運作為承租人與交通集團的全資附屬公司廣東省拱北汽車運輸有限責任公司（「廣東拱北」，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）訂立物業租賃協議（「拱北租賃協議」），據此，珠海拱運向廣東拱北承租商業物業、辦公物業及停車位等，珠海拱運根據該租賃協議每月應付的最高租金及費用將為人民幣203,000元（含稅），租期自2023年1月1日起至2023年12月31日為止。

有關前述租賃協議之主要條款等詳情請參閱本公司日期分別為2021年12月28日及2022年12月30日的公告。

年度上限：

於岐關租賃協議下珠海拱運於截至2022年、2023年及2024年12月31日止年度每年應付岐關租金和費用之上限分別約為人民幣364,500元、人民幣3,700,500元及人民幣1,264,500元。

於拱北租賃協議下珠海拱運於截至2023年12月31日止年度應付廣東拱北租金和費用之上限為人民幣2,436,000元。

2. 本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生已審閱上述第(a)項至(j)項之持續關連交易，並確認有關交易：
- (1) 在本公司日常及一般業務中訂立；
 - (2) 按正常商業條款或不遜於本公司向獨立第三方提供或獲得（視乎情況而定）的條款進行；
 - (3) 根據相關協議進行，而有關條款均屬公平合理且符合股東整體利益；及
 - (4) 本公司所設的內部監控程序足夠及有效。
3. 下表載列截至2023年12月31日止年度本公司持續關連交易相關年度上限及實際交易金額。

截至2023年12月31日止年度			
序號	交易內容	實際金額 人民幣元	年度上限 人民幣元
1	本集團向廣東虎門大橋有限公司支付代本公司徵收通行費收入的管理費	4,800,000.00	4,800,000.00
2	本集團付交通集團及其附屬機構關於太平立交橋主要維修及單項改造服務的費用	1,049,620.89	14,400,000.00
3	本集團付交通集團及其附屬機構信息系統服務費	5,362,819.04	7,050,000.00
4	本集團向交通集團及其附屬機構提供救助服務收入	98,551,772.35	168,780,000.00
5	本集團應付交通集團及其附屬機構高速公路服務區經營權承包費	210,312,140.48	277,270,000.00
6	本集團從廣東利通置業投資有限公司租賃辦公室、從岐關車路有限公司租賃車輛及商用物業、從岐關車路有限公司珠海公司租賃停車場物業及從廣東省拱北汽車運輸有限責任公司租賃商用物業	11,882,971.98	14,830,500.00
7	本集團對威盛運輸企業有限公司（以下簡稱「威盛運輸」）貨運外包收入及代墊貨運外包費用總額	5,602,029.04	港幣15,290,000.00 （折合人民幣 13,757,942.00）



董事會報告

截至2023年12月31日止年度			
序號	交易內容	實際金額 人民幣元	年度上限 人民幣元
8	本集團付威盛運輸客運承包費及代墊貨運承包費用總額	3,292,988.07	港幣7,490,000.00 (折合人民幣 6,739,502.00)
9	本集團向交通集團及其附屬機構提供汽車租賃、省內及市內包車以及其他相關運輸服務收入	13,805,636.56	22,840,000.00

- 本公司在釐定截至2023年12月31日止年度所進行持續關連交易的價格及條款時，已遵守有關公告及通函所披露的定價政策及指引。
- 本公司審計師已獲委聘根據《中國註冊會計師其他鑑證業務準則第3101號－歷史財務信息審計或審閱以外的鑑證業務》並參照香港會計師公會頒佈的《實務說明》第740號(修訂)「香港上市規則規定的持續關連交易的核數師函件」，就本集團的持續關連交易作出報告。審計師已根據《上市規則》第14A.56條發出載有關於本報告的持續關連交易的審驗結果的無保留函件。

就有關持續關連交易，本公司的審計師確認：

- 並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易並未獲董事會批准；
- 在本集團提供貨品或服務所涉及的交易中，並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易在各重大方面並無按照本集團的定價政策進行；
- 並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行；及
- 就上述各項持續關連交易的總金額，並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易已超逾本公司之前發佈公告所披露的各項持續關連交易的年度上限。

關聯方交易

本公司於正常業務過程中進行的重大關聯方交易詳情載於綜合財務報表附註(十)，並具體闡述了該等交易是否歸入上市規則第十四A章有關「關連交易」或「持續關連交易」的定義。根據上市規則亦構成「持續關連交易」或「關連交易」的該等關聯方交易的詳情已載於上述「持續關連交易」節內。本公司已遵照上市規則第十四A章的披露規定。

僱員及薪酬政策

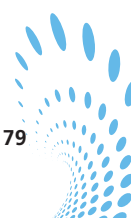
於2023年12月31日，本集團有員工14,558名(2022年12月31日：17,073名)，本集團於截至2023年12月31日止年度的員工成本(包括董事酬金)為人民幣16.89億元(2022年：人民幣18.19億元)。

本集團僱員(包括執行董事)的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事不就其非執行董事職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，努力做好員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓與開發費用預算標準及其實施方案，公司全年合計開展各類培訓項目共計401項，參與培訓人次達65,841人次，各項課程總學時合計192,069學時；其中舉行管理技能培訓課程67次，佔總培訓課程數的17%；舉行通用技能培訓課程97次，佔總培訓課程數的25%；舉行專業技能培訓課程184次，佔總培訓課程數的46%；舉行其他技能培訓課程53次，佔總培訓課程數的14%。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意率均在90%以上或達到滿意等級。

2023年本公司繼續加強本集團財務人員的專業培訓，提高各級財務管理人員的業務素質。培訓方式以內部培訓及外部培訓相結合，培訓內容包括財務共享費控系統培訓、財務人員繼續教育、新修訂及實施的會計準則、新稅務政策、全面預算管理、財務分析。



僱員退休金計劃

設定提存計劃

(1) 本集團在中國境內的員工

按照中國有關法規要求，本集團及境內子公司員工參加由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算（一般為員工上年月平均工資的15%左右）。

(2) 本集團在香港的員工

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃（該設定金額每年進行調整），相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

於截至2023年12月31日止財政年度，概無任何退休金計劃供款被沒收而本集團可利用該等供款扣減未來年度的應繳供款。因此，於該財政年度概無動用被沒收供款，且於2023年12月31日，概無可用於減低本集團未來作出退休計劃供款水準的被沒收供款。

設定受益計劃

本集團部分符合條件的離退休人員及內部退休人員（直至正式退休前）每年可獲得一定金額的補貼。本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。該部分員工的退休補貼將根據設定受益計劃確定當期職位平均月薪的若干百分比確定（一般為1%至18%）。在各個財政年度結束前，本集團都會評估設定受益計劃的結餘。於2023年12月31日，設定受益計劃負債淨額為人民幣165,709千元，並無出現重大盈餘或不足。

對設定受益計劃最近期的精算計算及設定受益計劃義務的現值乃由獨立合資格精算師深圳品酷信諮詢有限公司作出，估值基準日期為2023年12月31日。設定受益計劃義務的現值以及相關的當前服務成本及過往服務成本採用預期累計福利單位法進行計量。在精算估值中所用的主要假設主要包括人口統計假設和財務假設，詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註(五)34。

購回、出售或贖回本公司股份

截至2023年12月31日止年度，本公司並無贖回其任何股份。本公司或附屬公司於截至2023年12月31日止年度亦無購回或出售任何本公司股份。

公司債券

無。

捐贈

本集團於截至2023年12月31日止年度捐款為人民幣181千元。

股票掛鈎協議

本公司於2023年度並無訂立任何股票掛鈎協議，於2023年年終時亦無此類協議存在。

審計師

畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)(「畢馬威」)作為本公司2014年度至2020年度之外聘審計師因合同期滿已於2020年股東週年大會結束起退任。本公司已就更換核數師與畢馬威進行了充分溝通，畢馬威對更換核數師無異議。畢馬威已經確認並無任何有關其離任須提請本公司之股東關注的事宜。董事會並未知悉任何有更換核數師之情況需提請本公司股東關注。本公司於2021年6月25日經2020年股東週年大會批准，委聘立信會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司的審計師。立信會計師事務所(特殊普通合夥)已審計本集團根據企業會計準則編製的2021年、2022年、2023年財務報表。本公司將於2024年6月舉行的2023年股東周年大會上提呈決議案，繼續聘請立信會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司的審計師。

董事會報告

股本

有關本公司股本的詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註(五)36。

優先購買權

公司章程及中國法律並無有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

主要股東於本公司股份及相關股份的權益

就各董事所知，於2023年12月31日，擁有根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份及相關股份權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉的股東如下：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目 (附註1)	身份	佔該類股本的 概約百分比 (%)	佔全部股本的 概約百分比 (%)
交通集團	內資股	592,847,800	實益擁有人	100	74.12
中國石油化工集團有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石油化工股份有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石化銷售股份有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石化(香港)有限公司	H股	33,570,000	實益擁有人	16.22	4.20
Pope Asset Management, LLC	H股	23,585,247	投資經理	11.39	2.95
Shah Capital Management	H股	18,040,000	投資經理	8.71	2.26

(1) H股數目是根據股東提交記錄及／或本公司向股東作出查詢並經計入本公司於2015年發行股票股利後計算。

- (2) 中國石化(香港)有限公司為中國石化銷售股份有限公司的全資附屬公司，中國石油化工股份有限公司則持有中國石化銷售股份有限公司70.42%的股份，而中國石油化工集團有限公司持有中國石油化工股份有限公司68.31%的股份，因此，中國石油化工集團有限公司、中國石油化工股份有限公司及中國石化銷售股份有限公司均被視為擁有中國石化(香港)有限公司所持有本公司33,570,000股H股的權益。

除上文所披露者外，於2023年12月31日，本公司並不知悉有任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

持有本公司10%或以上股權的主要股東

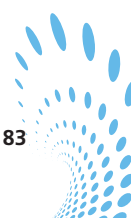
於2023年12月31日本公司的股權架構如下：

股東	股份類別	股份數目(股)	持股比例(%)
交通集團	內資股	592,847,800	74.12
公眾股東	H股	207,000,000	25.88
總計		799,847,800	100

交通集團為本公司的控股股東，其法定代表人為鄧小華，於2023年12月31日的註冊資本為人民幣26,800,000,000元，主要從事投資、建設及管理廣東省高速公路，還從事物流運輸業務。

足夠公眾持股量

根據本公司所得公開資料及就董事所知，於本報告日期，誠如上市規則所規定，公眾持股百分比超過本公司已發行股份25%。



董事會報告

重大訴訟或仲裁

截至本報告日期，董事會知悉本公司涉及以下重大訴訟：

本公司向廣州市中級人民法院對唐山市稅後軋鋼一廠、唐山興業工貿集團有限公司、唐山市開平區興業軋制廠等提出訴訟，以追回上述被告拖欠本公司就採購鋼材所支付的預付款人民幣472,397,000元及有關違約金。本公司已向法院申請對上述被告等名下的財產進行了訴訟保全。廣州市中級人民法院已於2011年6月7日作出判決，判處上述被告償還本公司支付的預付款並支付違約金共人民幣477,490,263.25元。2011年7月12日，廣州市中級人民法院發出《裁判文書生效證明》，確認上述判決於2011年6月30日生效。本公司已申請法院立案執行，該案執行過程中，債務人唐山興業工貿集團有限公司因資不抵債向唐山市開平區人民法院申請破產，法院於2014年2月28日裁定受理了其破產申請。2015年3月，唐山興業工貿集團有限公司破產管理人通知本公司唐山市開平區人民法院已受理唐山市稅後軋鋼一廠、唐山興業工貿集團有限公司、唐山市開平區興業軋制廠等七家關聯企業合併破產案件。廣州市中級人民法院已裁定終結上述已受理案件，因被執行人在上述案件執行過程中均為合併破產案件的破產企業。本公司對上述被拖欠的預付款持續進行積極追收，2015年和2019年，本公司分別獲得唐山市開平區興業軋制廠合夥人三套房產以物抵債額人民幣3,424,779.00元以及唐山興業工貿集團有限公司破產分配金額人民幣5,301,120.45元。目前，本公司對唐山興業集團的預付賬款餘額為人民幣468,764,363.80元，已全額計提減值準備，賬面淨值為0。因追回相關款項的可能性無法確定，公司已經對該筆款項進行核銷。有關詳情請參見本公司於2022年12月9日刊發的有關公告。2023年本公司收到唐山興業工貿集團有限公司破產管理人分配金額人民幣1,150,000.00元。

代表董事會

朱方

總經理、執行董事

中國，廣州

2024年3月15日

各位股東：

2023年度，公司監事會按照《公司法》、《公司章程》及香港聯交所的有關規定，以維護全體股東權益為原則，嚴格依法履行職責。監事會對公司生產經營、財務狀況及董事和高級管理人履職情況進行了監督，為公司規範運作提供了有力保障。現將公司監事會在本年度的工作情況報告如下：

一、監事會會議召開情況

2023年度，公司監事會共召開監事會議二次：分別是第八屆第二次及第三次會議，會議的召集和召開符合《公司法》和《公司章程》的有關規定，會議決議合法有效。

經會議審議，一致通過以下三項決議：

- 1· 審議通過《監事會2022年度工作報告》；
- 2· 審議通過《監事會2023年度工作計劃》；
- 3· 審議通過《公司2022年度監督檢查報告》。

經會議評議，一致同意公司以下報告及議案：

- 1· 2022年度報告及業績公告；
- 2· 2022年財務決算報告；
- 3· 2023年財務預算報告；
- 4· 2022年度利潤分配預案；
- 5· 關於申請金融機構綜合授信（借款）額度的議案；
- 6· 2022年度內部控制評價報告；
- 7· 2022年度債務風險情況分析報告；
- 8· 2022年投資完成情況及2023年投資計劃；
- 9· 關於聘請會計師事務所議案；
- 10· 2023年內部審計工作計劃；
- 11· 公司2023年中期報告。



監事會報告

二、監事會報告期內主要工作情況

2023年度，監事會成員列席了公司黨委會、董事會、總經理辦公會等涉及公司重大經營管理活動、重大決策事項的各種會議，對重大決策和決議的表決程序進行了審查和監督，對公司依法運作情況進行了檢查。

就公司重大投資行為、重大資金流向、財務狀況及廣大股東關注的其他重大事項，報告期內監事會組織了調研活動及一次專項檢查，檢查覆蓋公司及司屬企業。

三、監事會對公司有關事項的獨立意見

(一) 公司依法運作情況

2023年度，公司董事會召開的程序、決議過程合法規範，董事會能認真執行股東大會的各項決議和授權。公司董事及管理層能夠按照股東大會決議履行職責，未發現在執行公司職務過程中存在違法、違規、違反公司章程的行為和損害公司利益及股東利益的現象。

(二) 關聯交易情況

公司關聯交易能依照公開、公平、公正原則按市場價格進行交易，暫未發現損害中小股東利益和公司利益的行為。

(三) 公司財務審計情況

立信會計師事務所(特殊普通合夥)對公司2023年度財務報告進行了審計，目前已出具了標準無保留的審計報告。經監事會審定，本公司2023年度財務報表公允地反映了公司的財務狀況和經營成果，真實、客觀。

周燭華

監事會主席

中國，廣州

2024年3月15日

廣東粵運交通股份有限公司全體股東：

一、審計意見

我們審計了廣東粵運交通股份有限公司（以下簡稱「粵運交通」）財務報表，包括2023年12月31日的合併及母公司資產負債表，2023年度的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司所有者權益變動表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了粵運交通2023年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2023年度的合併及母公司經營成果和現金流量。

二、形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於粵運交通，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

審計報告

信會師報字[2024]第ZC10110號

三、關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本年財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。

我們在審計中識別出的關鍵審計事項匯總如下：

政府補助的確認

請參閱財務報表附註「(三)、重要會計政策及會計估計」26所述的會計政策及「(五)、合併財務報表項目註釋」35、44、49和56。

關鍵審計事項

粵運交通及其子公司（以下合稱「粵運交通集團」）獲取了多項與客運業務相關的政府補助，2023年度總金額約人民幣5.11億元。這些政府補助主要包括與車輛相關的補助、燃油補助以及與公交運營相關的補助。政府補助通常附有需要滿足的特定條件以及需要通過正式的申請和審批程序。

管理層定期評估粵運交通集團是否已經滿足各項政府補助所附條件以及是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助，以確定政府補助的確認時點和應確認的金額。

管理層會進一步分析各項政府補助的條款以及指定用途，並將其劃分為與資產相關的政府補助或與收益相關的政府補助。與資產相關的政府補助，初始確認為遞延收益，並在相關資產的預計使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，用於補償已經發生的相關成本費用或損失的，在已經收到或已經獲取了合理的保證能夠收到時，直接沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入。

由於政府補助金額對合併財務報表的重要性，同時在評估是否滿足政府補助所附條件和是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助時涉及重大的管理層判斷，我們將粵運交通集團政府補助的確認識別為關鍵審計事項。

在審計中如何應對該事項

與評價政府補助的確認相關的審計程序中包括以下程序：

- 選取政府補助項目，檢查相關的政府文件，識別相關政府補助附帶的特定條件以及相關的申請和審批程序；
- 了解管理層對於是否已經滿足政府補助所附條件和是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助所作出判斷的依據，選取政府補助項目，檢查相關政府文件的條款，並檢查管理層形成有關判斷所使用的信息，包括有關運營數據分析、申請和審批文件以及其他與政府部門的溝通文件，以評價管理層所作出的判斷；
- 選取政府補助項目，根據政府文件的有關條款，評價政府補助的分類；
- 對於與資產相關的政府補助，選取項目，重新計算當年的分攤金額，並與粵運交通集團已確認的金額進行比較；
- 對於本年度確認的與收益相關的政府補助，選取項目，將實際已發生的成本費用與相關政府文件或通知里所規定的用於補償的項目描述進行核對，以評價是否滿足沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入的條件；及
- 對於本年度已收到的政府補助，選取收款項目檢查相關銀行進賬單。

三、關鍵審計事項(續)

車隊資產組的減值

請參閱財務報表附註「(三)、重要會計政策及會計估計」21所述的會計政策及「(五)、合併財務報表項目註釋」12、13、14、15、17和18。

關鍵審計事項

於2023年12月31日，粵運交通集團與車隊運營相關的非流動資產主要包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用及使用權資產(以下簡稱「車隊資產組」)。

受人們出行方式改變的影響，粵運交通集團部分車隊資產組存在減值跡象。管理層對存在減值跡象的車隊資產組進行減值測試，估計資產組的可收回金額。

可收回金額是以資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與資產組預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。

資產組公允價值減去處置費用後的淨額，根據該資產組的市場價格減去處置費用後的金額確定。

資產組預計未來現金流量的現值，按照資產組在持續使用過程中和最終處置時所產生的預計未來現金流量，選擇恰當的折現率對其進行折現後的金額加以確定。

由於車隊資產組的賬面價值對財務報表的重要性，同時管理層對上述車隊資產組可收回金額的評估涉及管理層重大的判斷和估計，尤其是對於預計未來現金流量和使用的折現率的判斷和估計，我們將車隊資產組的減值識別為關鍵審計事項。

在審計中如何應對該事項

與評價車隊資產組的減值相關的審計程序中包括以下程序：

- 了解與管理層對車隊資產組減值測試相關的關鍵財務報告內部控制，並評價其設計和運行有效性；
- 基於企業會計準則的規定，評價管理層識別資產組減值跡象和減值測試的方法的適當性；
- 基於我們對車隊資產組所處行業的了解，綜合考慮車隊資產組歷史經營情況、車隊資產組的規模，評價管理層在現金流量預測中使用的收入增長率和營業利潤率等關鍵假設的合理性；
- 利用估值專家的工作，評價預計未來現金流量現值中使用的折現率的適當性；
- 將資產組預計未來現金流量的現值中使用的收入增長率、營業利潤率和折現率等關鍵假設進行敏感性分析，以評價關鍵假設的變化對減值評估結果的影響以及考慮對關鍵假設的選擇是否存在管理層偏向的跡象；
- 檢查管理層測算車隊資產組的公允價值和相關處置費用的相關依據，包括粵運交通集團歷史期間處置車輛的評估報告等支持性文件；
- 覆核管理層對車隊資產組減值計算的準確性；及評價管理層在財務報表中有關車隊資產組減值的相關披露是否符合企業會計準則的規定。

審計報告

信會師報字[2024]第ZC10110號

四、其他信息

粵運交通管理層（以下簡稱「管理層」）對其他信息負責。其他信息包括粵運交通2023年年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑑證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五、管理層和治理層對財務報表的責任

管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估粵運交通的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項，並運用持續經營假設，除非粵運交通計劃進行清算、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督粵運交通的財務報告過程。

六、註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- (一) 識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- (二) 了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。
- (三) 評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- (四) 對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對粵運交通持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致粵運交通不能持續經營。
- (五) 評價財務報表的總體列報（包括披露）、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- (六) 就粵運交通中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對合併財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

審計報告

信會師報字[2024]第ZC10110號

六、註冊會計師對財務報表審計的責任 (續)

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

立信會計師事務所
(特殊普通合夥)

中國註冊會計師：
姜干(項目合夥人)

中國註冊會計師：
昌宇穎

中國•上海

二〇二四年三月十五日

合併資產負債表

2023年12月31日
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(五)	2023年12月31日	2022年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金	1	1,102,710,458.51	958,576,522.33
交易性金融資產	2	-	6,703,831.00
應收票據	3	500,000.00	-
應收賬款	4	343,606,007.30	367,089,918.68
預付款項	5	177,212,248.22	197,186,479.92
其他應收款	6	676,364,559.01	583,927,507.55
存貨	7	116,394,019.79	104,752,877.67
其他流動資產	8	37,121,903.49	37,568,737.29
流動資產合計		2,453,909,196.32	2,255,805,874.44
非流動資產：			
長期股權投資	9	395,888,181.67	330,963,888.37
其他權益工具投資	10	223,272.98	3,774,048.22
投資性房地產	11	340,597,127.55	252,249,332.12
固定資產	12	2,390,537,513.74	2,936,259,591.76
在建工程	13	20,061,156.78	39,634,094.62
使用權資產	14	1,800,019,149.39	1,974,043,927.79
無形資產	15	691,758,827.36	876,386,375.75
開發支出	16	522,421.15	8,228,268.61
商譽	17	26,744,839.64	26,928,052.71
長期待攤費用	18	253,860,802.09	273,840,261.44
遞延所得稅資產	19	132,940,982.95	123,924,039.55
其他非流動資產	20	96,304,833.99	113,564,341.80
非流動資產合計		6,149,459,109.29	6,959,796,222.74
資產總計		8,603,368,305.61	9,215,602,097.18

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併資產負債表(續)

2023年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(五)	2023年12月31日	2022年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	21	445,872,428.68	750,037,827.58
應付票據	22	-	68,660,943.50
應付賬款	23	557,734,954.12	571,212,763.22
預收款項	24	81,161,524.13	100,265,629.12
合同負債	25	58,497,321.69	41,035,825.07
應付職工薪酬	26	207,817,120.80	236,847,771.07
應交稅費	27	91,842,732.06	60,075,732.33
其他應付款	28	696,061,086.14	691,116,164.00
一年內到期的非流動負債	29	421,415,221.31	1,027,975,915.81
其他流動負債	30	-	19,500,000.00
流動負債合計		2,560,402,388.93	3,566,728,571.70
非流動負債：			
長期借款	31	872,009,713.05	489,194,107.59
租賃負債	32	1,833,134,415.92	1,846,526,980.15
長期應付款	33	140,351,914.14	143,631,667.20
長期應付職工薪酬	34	157,202,263.47	173,180,918.62
遞延收益	35	368,225,943.95	452,021,471.51
遞延所得稅負債	19	55,136,309.92	62,562,904.22
非流動負債合計		3,426,060,560.45	3,167,118,049.29
負債合計		5,986,462,949.38	6,733,846,620.99

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併資產負債表(續)

2023年12月31日
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(五)	2023年12月31日	2022年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本	36	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積	37	21,862,542.66	18,675,842.63
其他綜合收益	38	(30,609,457.82)	(36,126,897.89)
專項儲備	39	33,769,964.27	27,978,954.27
盈餘公積	40	246,913,317.41	241,393,938.42
未分配利潤	41	842,647,338.85	646,279,200.57
歸屬於母公司所有者權益合計		1,914,431,505.37	1,698,048,838.00
少數股東權益		702,473,850.86	783,706,638.19
所有者權益合計		2,616,905,356.23	2,481,755,476.19
負債和所有者權益總計		8,603,368,305.61	9,215,602,097.18

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曹廣堂

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司資產負債表

2023年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(十五)	2023年12月31日	2022年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		642,080,698.45	531,227,776.24
應收賬款	1	15,133,117.91	27,975,868.99
預付款項		6,277,876.25	5,121,036.63
其他應收款	2	222,708,526.78	178,668,377.93
存貨		134,966.64	134,966.64
其他流動資產		527,005.09	486,590.25
流動資產合計		886,862,191.12	743,614,616.68
非流動資產：			
長期應收款		47,700,000.00	48,000,000.00
長期股權投資	3	1,722,444,859.40	1,830,255,438.19
其他權益工具投資		1,000,685.43	927,412.45
固定資產		3,114,626.63	5,095,017.01
在建工程		2,276,000.00	5,712,168.63
使用權資產		1,651,930.35	8,344,507.31
無形資產		35,948,853.27	48,455,713.46
長期待攤費用		1,461,944.68	1,066,860.20
非流動資產合計		1,815,598,899.76	1,947,857,117.25
資產總計		2,702,461,090.88	2,691,471,733.93

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司資產負債表(續)

2023年12月31日
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

附註(十五)	2023年12月31日	2022年12月31日
負債和所有者權益		
流動負債：		
應付賬款	13,725,149.34	6,555,928.47
合同負債	5,258,859.68	6,285,758.15
應付職工薪酬	20,931,359.81	20,988,812.60
應交稅費	5,730,801.24	5,460,961.31
其他應付款	411,187,611.61	451,940,601.97
一年內到期的非流動負債	4,261,147.74	257,379,425.10
流動負債合計	461,094,929.42	748,611,487.60
非流動負債：		
長期借款	391,500,000.00	148,000,000.00
租賃負債	892,782.36	1,153,930.10
非流動負債合計	392,392,782.36	149,153,930.10
負債合計	853,487,711.78	897,765,417.70
所有者權益：		
股本	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積	117,238,669.53	117,238,669.53
其他綜合收益	73,272.98	-
盈餘公積	254,191,310.52	248,671,931.53
未分配利潤	677,622,326.07	627,947,915.17
所有者權益合計	1,848,973,379.10	1,793,706,316.23
負債和所有者權益總計	2,702,461,090.88	2,691,471,733.93

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併利潤表

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2023年	2022年
一、營業總收入		7,227,231,098.67	5,819,527,628.66
其中：營業收入	42	7,227,231,098.67	5,819,527,628.66
二、營業總成本		7,366,936,804.42	6,538,542,251.76
其中：營業成本	42	6,580,451,362.46	5,637,956,633.84
税金及附加		47,793,824.56	40,035,405.71
銷售費用		58,757,634.05	57,482,937.78
管理費用		492,604,375.25	577,049,112.20
研發費用		7,044,729.80	7,344,118.46
財務費用	43	180,284,878.30	218,674,043.77
加：其他收益	44	362,142,659.89	478,219,655.11
投資收益	45	96,908,895.23	236,040,737.83
信用減值損失	46	(18,377,524.92)	(8,330,315.73)
資產減值損失	47	(39,380,629.66)	(49,770,139.60)
資產處置收益	48	34,209,054.95	26,512,000.24
三、營業利潤		295,796,749.74	(36,342,685.25)
加：營業外收入	49	15,266,621.50	30,980,518.15
減：營業外支出	50	12,498,411.76	12,668,188.21

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併利潤表（續）

2023年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2023年	2022年
四、利潤總額		298,564,959.48	(18,030,355.31)
減：所得稅費用	51	84,738,115.66	190,950,427.14
五、淨利潤		213,826,843.82	(208,980,782.45)
（一）按經營持續性分類			
1.持續經營淨利潤		213,826,843.82	(208,980,782.45)
2.終止經營淨利潤		-	-
（二）按所有權歸屬分類			
1.歸屬於母公司股東的淨利潤		201,887,517.27	(150,423,379.26)
2.少數股東損益		11,939,326.55	(58,557,403.19)
六、其他綜合收益的稅後淨額		6,321,101.29	8,539,739.47
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		5,517,440.07	2,422,793.58
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		(4,877,491.38)	(5,924,552.02)
1.重新計量設定受益計劃變動額		(1,761,404.36)	(5,924,552.02)
2.其他權益工具投資公允價值變動		(3,116,087.02)	-
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		10,394,931.45	8,347,345.60
1.權益法下可轉損益的其他綜合收益		9,040,762.76	-
2.外幣財務報表折算差額		1,354,168.69	8,347,345.60
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		803,661.22	6,116,945.89
七、綜合收益總額		220,147,945.11	(200,441,042.98)
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		207,404,957.34	(148,000,585.68)
歸屬於少數股東的綜合收益總額		12,742,987.77	(52,440,457.30)
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)	52	0.25	(0.19)
（二）稀釋每股收益(元/股)	52	0.25	(0.19)

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

母公司利潤表

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(十五)	2023年	2022年
一、營業收入	4	154,650,173.01	118,942,605.83
減：營業成本	4	39,691,918.69	48,761,643.31
税金及附加		639,861.53	340,104.45
銷售費用		44,112.45	98,071.38
管理費用		79,937,900.70	69,490,424.55
研發費用		1,230,163.90	3,600,423.95
財務費用		(283,301.06)	21,505,572.64
加：其他收益		—	94,413.32
投資收益	5	19,055,584.17	360,664,963.14
信用減值損失		2,925,914.09	(1,466,500.03)
資產減值損失		—	—
資產處置收益		—	—
二、營業利潤		55,371,015.06	334,439,241.98
加：營業外收入		19,801.29	152,449.48
減：營業外支出		197,026.46	157,307.26
三、利潤總額		55,193,789.89	334,434,384.20
減：所得稅費用		—	138,859,680.71
四、淨利潤		55,193,789.89	195,574,703.49
(一)持續經營淨利潤		55,193,789.89	195,574,703.49
(二)終止經營淨利潤		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		73,272.98	—
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		73,272.98	—
1.其他權益工具投資公允價值變動		73,272.98	—
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		—	—
六、綜合收益總額		55,267,062.87	195,574,703.49

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

合併現金流量表

2023年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2023年	2022年
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		7,912,480,762.77	6,284,168,225.93
收到的稅費返還		-	71,041,658.14
收到其他與經營活動有關的現金		564,151,388.02	365,220,859.33
經營活動現金流入小計		8,476,632,150.79	6,720,430,743.40
購買商品、接受勞務支付的現金		5,320,638,807.88	3,727,820,724.33
支付給職工以及為職工支付的現金		1,718,164,081.56	1,797,652,947.01
支付的各項稅費		321,988,293.49	268,155,843.83
支付其他與經營活動有關的現金		111,952,019.12	115,963,741.51
經營活動現金流出小計		7,472,743,202.05	5,909,593,256.68
經營活動產生的現金流量淨額	54	1,003,888,948.74	810,837,486.72
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		1,555,665.69	450,000.00
取得投資收益收到的現金		12,983,676.00	45,681,709.80
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		69,261,870.23	52,529,592.78
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	54	14,860,049.85	232,473,734.48
收到的其他與投資活動有關的現金		15,274,127.29	16,092,000.00
投資活動現金流入小計		113,935,389.06	347,227,037.06
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		144,938,691.45	248,738,105.17
投資支付的現金		4,700,000.00	35,214,977.15
投資活動現金流出小計		149,638,691.45	283,953,082.32
投資活動產生的現金流量淨額		(35,703,302.39)	63,273,954.74

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併現金流量表(續)

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2023年	2022年
三、籌資活動產生的現金流量			
取得借款收到的現金		1,137,717,401.46	1,337,683,245.02
收到其他與籌資活動有關的現金		3,000,000.00	18,000,000.00
籌資活動現金流入小計		1,140,717,401.46	1,355,683,245.02
四、償還債務支付的現金			
償還債務支付的現金		1,511,571,905.52	1,948,592,056.02
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		120,105,827.49	180,498,726.36
支付其他與籌資活動有關的現金		337,034,094.30	406,009,655.66
籌資活動現金流出小計		1,968,711,827.31	2,535,100,438.04
籌資活動產生的現金流量淨額		(827,994,425.85)	(1,179,417,193.02)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響			
		474,744.80	622,280.89
五、現金及現金等價物淨增加額			
加：年初現金及現金等價物餘額		140,665,965.30	(304,683,470.67)
		945,099,019.66	1,249,782,490.33
六、年末現金及現金等價物餘額			
		1,085,764,984.96	945,099,019.66

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

母公司現金流量表

2023年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2023年	2022年
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	175,978,543.13	170,060,664.65
收到的稅費返還	-	858,645.64
收到其他與經營活動有關的現金	63,228,839.06	58,064,817.08
經營活動現金流入小計	239,207,382.19	228,984,127.37
購買商品、接受勞務支付的現金	17,419,423.13	83,336,034.79
支付給職工以及為職工支付的現金	47,744,020.34	45,051,059.21
支付的各項稅費	5,155,737.96	3,353,070.21
支付其他與經營活動有關的現金	62,305,385.98	193,310,054.43
經營活動現金流出小計	132,624,567.41	325,050,218.64
經營活動產生的現金流量淨額	106,582,814.78	(96,066,091.27)
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	21,224,036.00	450,000.00
取得投資收益收到的現金	40,642,237.31	167,951,861.30
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	60,966.46	-
收到其他與投資活動有關的現金	20,000,000.00	216,637,157.08
投資活動現金流入小計	81,927,239.77	385,039,018.38
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	348,486.00	16,098.91
投資支付的現金	-	27,252,000.00
投資活動現金流出小計	348,486.00	27,268,098.91
投資活動產生的現金流量淨額	81,578,753.77	357,770,919.47

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司現金流量表(續)

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2023年	2022年
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	248,500,000.00	190,000,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金	-	159,862,734.79
籌資活動現金流入小計	248,500,000.00	349,862,734.79
償還債務支付的現金	251,500,000.00	675,251,500.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	12,314,094.02	35,768,066.39
支付其他與籌資活動有關的現金	61,994,552.32	5,969,942.00
籌資活動現金流出小計	325,808,646.34	716,989,508.39
籌資活動產生的現金流量淨額	(77,308,646.34)	(367,126,773.60)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	-	-
五、現金及現金等價物淨增加額	110,852,922.21	(105,421,945.40)
加：年初現金及現金等價物餘額	531,227,776.24	636,649,721.64
六、年末現金及現金等價物餘額	642,080,698.45	531,227,776.24

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人
朱方

主管會計工作負責人
黃文件

會計機構負責人
曹廣堂

合併所有者權益變動表

2023年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2023年								
	歸屬於母公司所有者權益								
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	所有者權益合計
一、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	18,675,842.63	(36,126,897.89)	27,978,954.27	241,393,938.42	646,279,200.57	1,698,048,838.00	783,706,638.19	2,481,755,476.19
二、2023年1月1日餘額	799,847,800.00	18,675,842.63	(36,126,897.89)	27,978,954.27	241,393,938.42	646,279,200.57	1,698,048,838.00	783,706,638.19	2,481,755,476.19
三、本年增減變動金額	-	3,186,700.03	5,517,440.07	5,791,010.00	5,519,378.99	196,368,138.28	216,382,667.37	(81,232,787.33)	135,149,880.04
(一) 綜合收益總額	-	-	5,517,440.07	-	-	201,887,517.27	207,404,957.34	12,742,987.77	220,147,945.11
(二) 所有者投入和減少資本	-	3,186,700.03	-	-	-	-	3,186,700.03	(45,831,519.19)	(42,644,819.16)
1. 其他	-	3,186,700.03	-	-	-	-	3,186,700.03	(45,831,519.19)	(42,644,819.16)
(三) 利潤分配	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-	(50,966,363.11)	(50,966,363.11)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-	-	-
2. 對所有者(或股東)的分配	-	-	-	-	-	-	-	(50,966,363.11)	(50,966,363.11)
(四) 所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	5,791,010.00	-	-	5,791,010.00	2,822,107.20	8,613,117.20
1. 本年提取	-	-	-	31,701,654.62	-	-	31,701,654.62	14,824,932.16	46,526,586.78
2. 本年使用	-	-	-	25,910,644.62	-	-	25,910,644.62	12,002,824.96	37,913,469.58
四、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併所有者權益變動表（續）

2023年度

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	2022年								
	歸屬於母公司所有者權益								
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	所有者權益合計
一、2021年12月31日餘額	799,847,800.00	30,822,841.46	(38,549,691.47)	22,981,970.80	228,567,221.55	816,260,050.18	1,859,930,192.52	893,277,899.38	2,753,208,091.90
二、2022年1月1日餘額	799,847,800.00	30,822,841.46	(38,549,691.47)	22,981,970.80	228,567,221.55	816,260,050.18	1,859,930,192.52	893,277,899.38	2,753,208,091.90
三、本年增減變動金額	-	(12,146,998.83)	2,422,793.58	4,996,983.47	12,826,716.87	(169,980,849.61)	(161,881,354.52)	(109,571,261.19)	(271,452,615.71)
（一）綜合收益總額	-	-	2,422,793.58	-	-	(150,423,379.26)	(148,000,585.68)	(52,440,457.30)	(200,441,042.98)
（二）所有者投入和減少資本	-	(12,146,998.83)	-	-	(6,730,753.48)	-	(18,877,752.31)	8,061,869.84	(10,815,882.47)
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	8,060,200.00	8,060,200.00
2. 同一控制下的企業合併	-	(12,132,046.52)	-	-	(6,730,753.48)	-	(18,862,800.00)	-	(18,862,800.00)
3. 其他	-	(14,952.31)	-	-	-	-	(14,952.31)	1,669.84	(13,282.47)
（三）利潤分配	-	-	-	-	19,557,470.35	(19,557,470.35)	-	(68,891,862.33)	(68,891,862.33)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	19,557,470.35	(19,557,470.35)	-	-	-
2. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	-	-	(68,891,862.33)	(68,891,862.33)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	4,996,983.47	-	-	4,996,983.47	3,699,188.60	8,696,172.07
1. 本年提取	-	-	-	29,975,996.30	-	-	29,975,996.30	15,777,347.50	45,753,343.80
2. 本年使用	-	-	-	24,979,012.83	-	-	24,979,012.83	12,078,158.90	37,057,171.73
四、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	18,675,842.63	(36,126,897.89)	27,978,954.27	241,393,938.42	646,279,200.57	1,698,048,838.00	783,706,638.19	2,481,755,476.19

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人
朱方

主管會計工作負責人
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

母公司所有者權益變動表

2023年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2023年						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	248,671,931.53	627,947,915.17	1,793,706,316.23
二、2023年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	248,671,931.53	627,947,915.17	1,793,706,316.23
三、本年增減變動金額	-	-	73,272.98	-	5,519,378.99	49,674,410.90	55,267,062.87
(一) 綜合收益總額	-	-	73,272.98	-	-	55,193,789.89	55,267,062.87
(二) 所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-
(四) 所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
1. 本年提取	-	-	-	288,887.10	-	-	288,887.10
2. 本年使用	-	-	-	288,887.10	-	-	288,887.10
四、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	677,622,326.07	1,848,973,379.10

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

項目	2022年						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、2021年12月31日餘額	799,847,800.00	128,513,590.23	-	-	229,114,461.18	451,930,682.03	1,609,406,533.44
二、2022年1月1日餘額	799,847,800.00	128,513,590.23	-	-	229,114,461.18	451,930,682.03	1,609,406,533.44
三、本年增減變動金額	-	(11,274,920.70)	-	-	19,557,470.35	176,017,233.14	184,299,782.79
(一) 綜合收益總額	-	-	-	-	-	195,574,703.49	195,574,703.49
(二) 所有者投入和減少資本	-	(11,274,920.70)	-	-	-	-	(11,274,920.70)
1. 其他	-	(11,274,920.70)	-	-	-	-	(11,274,920.70)
(三) 利潤分配	-	-	-	-	19,557,470.35	(19,557,470.35)	-
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	19,557,470.35	(19,557,470.35)	-
(四) 所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
(五) 專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
1. 本年提取	-	-	-	119,420.90	-	-	119,420.90
2. 本年使用	-	-	-	119,420.90	-	-	119,420.90
四、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	248,671,931.53	627,947,915.17	1,793,706,316.23

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曹廣堂

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(一) 公司基本情況

廣東粵運交通股份有限公司(以下簡稱「公司」或「本公司」)的前身為廣東粵迪交通有限公司(以下簡稱「粵迪交通」)。粵迪交通是於1999年12月28日由廣東省公路建設有限公司、廣東交通實業投資有限公司、廣東省路橋建設發展有限公司、廣東威盛交通實業有限公司、廣東冠通高速公路路產經營有限公司出資設立的有限責任公司。2000年12月25日，經廣東省人民政府辦公廳粵辦函[2000]685號文和廣東省經濟貿易委員會粵經貿監督[2000]1057號文批准，粵迪交通改制為股份有限公司(即「廣東粵迪交通股份有限公司」)。2002年4月1日，經廣東省工商行政管理局核准，廣東粵迪交通股份有限公司更名為「廣東南粵物流股份有限公司」，註冊資本為人民幣292,187,322.00元。2013年8月5日，經廣東省工商行政管理局核准，「廣東南粵物流股份有限公司」更名為「廣東粵運交通股份有限公司」。

根據本公司2004年度股東大會決議和修改後公司章程的規定，經國務院國有資產監督管理委員會國資改革[2005]62號文和中國證券監督管理委員會證監國合字[2005]21號文批准，2005年，本公司在香港聯合交易所有限公司主板發行每股面值人民幣1元的外資股(H股)13,800萬股，其中：新股發行125,454,545股，國有存量股減持出售12,545,455股。本公司變更後的註冊資本為人民幣417,641,867.00元。

經2015年6月11日舉行的股東周年大會批准，本公司以2014年12月31日總股本417,641,867股為基數，向全體股東每10股派發2股股票股利，此外，以股本溢價轉增股本，每10股轉增3股。此次變更後本公司註冊資本為人民幣626,462,800.00元。

2016年3月24日，廣東省交通集團有限公司(以下簡稱「交通集團」)將所持本金為人民幣281,810,000.00元的本公司的永久次級可換股證券(以下簡稱「可換股證券」)全部轉換為本公司內資股股份，轉換後本公司股份增加173,385,000股。此次變更後，本公司註冊資本變更為人民幣799,847,800.00元。

(一) 公司基本情況 (續)

本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)是廣東省內綜合性交通服務集團，主要從事高速公路服務區經營、道路客運及配套等出行服務。此外，本集團在報告期內還從事材料物流以及其他業務。

本公司的母公司及最終控股公司為交通集團。本公司註冊地：中國廣東省廣州市機場路1731-1735號8樓，法定代表人：郭俊發。

本財務報表業經公司董事會於2024年3月15日批准報出。

(二) 財務報表的編製基礎

1. 編製基礎

本財務報表按照財政部頒佈的《企業會計準則——基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2. 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

於2023年12月31日，本集團的流動負債已超過流動資產人民幣106,493,192.61元。鑑於截至2023年12月31日，本集團已獲充足的金融機構授予的尚未使用的綜合授信額度，本集團預計在未來的12個月內將有足夠的資金支持以清償債務，因此本財務報表仍然以持續經營為基礎編製。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計

本集團應收款項預期信用損失的確認和計量、發出存貨的計量、固定資產和使用權資產的折舊、無形資產的攤銷、政府補助以及收入的確認和計量的相關會計政策是根據本集團相關業務經營特點制定的，具體政策參見相關附註。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合財政部頒佈的企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本集團2023年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2023年的合併及母公司經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。

3. 營業周期

本公司營業周期為12個月。

4. 記賬本位幣

人民幣為本集團及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本集團及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本集團之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣，確定港元為其記賬本位幣。本集團編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣，境外子公司的外幣財務報表按照附註「(三)、9 外幣業務和外幣報表折算」進行了折算。

5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

同一控制下企業合併：合併方在企業合併中取得的資產和負債（包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽），按照合併日被合併方資產、負債在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎計量。在合併中取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值（或發行股份面值總額）的差額，調整資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

非同一控制下企業合併：合併成本為購買方在購買日為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券的公允價值。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。在合併中取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債在購買日按公允價值計量。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法(續)

為企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益；為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

1) 控制的判斷標準

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，合併範圍包括本公司及全部子公司。控制，是指公司擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

2) 合併程序

本公司將整個企業集團視為一個會計主體，按照統一的會計政策編製合併財務報表，反映本企業集團整體財務狀況、經營成果和現金流量。本公司與子公司、子公司相互之間發生的內部交易的影響予以抵銷。內部交易表明相關資產發生減值損失的，全額確認該部分損失。如子公司採用的會計政策、會計期間與本公司不一致的，在編製合併財務報表時，按本公司的會計政策、會計期間進行必要的調整。

子公司所有者權益、當期淨損益和當期綜合收益中屬於少數股東的份額分別在合併資產負債表中所有者權益項目下、合併利潤表中淨利潤項目下和綜合收益總額項目下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有份額而形成的餘額，沖減少數股東權益。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(1) 增加子公司或業務

在報告期內，因同一控制下企業合併增加子公司或業務的，將子公司或業務合併當期期初至報告期末的經營成果和現金流量納入合併財務報表，同時對合併財務報表的期初數和比較報表的相關項目進行調整，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資方實施控制的，在取得被合併方控制權之前持有的股權投資，在取得原股權之日與合併方和被合併方同處於同一控制之日孰晚日起至合併日之間已確認有關損益、其他綜合收益以及其他淨資產變動，分別沖減比較報表期間的期初留存收益或當期損益。

在報告期內，因非同一控制下企業合併增加子公司或業務的，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎自購買日起納入合併財務報表。

因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資方實施控制的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益。

(2) 處置子公司

① 一般處理方法

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對被投資方控制權時，對於處置後的剩餘股權投資，按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。與原有子公司股權投資相關的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(2) 處置子公司(續)

② 分步處置子公司

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：

- i 這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；
- ii 這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；
- iii 一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；
- iv 一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。

各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司淨資產份額的差額，在合併財務報表中確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。

各項交易不屬於一攬子交易的，在喪失控制權之前，按不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資進行會計處理；在喪失控制權時，按處置子公司一般處理方法進行會計處理。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(3) 購買子公司少數股權

因購買少數股權新取得的長期股權投資與按照新增持股比例計算應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

(4) 不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資

處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

7. 合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業。

共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。

本集團確認與共同經營中利益份額相關的下列項目：

- (1) 確認本集團單獨所持有的資產，以及按本集團份額確認共同持有的資產；
- (2) 確認本集團單獨所承擔的負債，以及按本集團份額確認共同承擔的負債；
- (3) 確認出售本集團享有的共同經營產出份額所產生的收入；
- (4) 按本集團份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；
- (5) 確認單獨所發生的費用，以及按本集團份額確認共同經營發生的費用。

本集團對合營企業的投資採用權益法核算，詳見本附註「(三)、13長期股權投資」。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

8. 現金及現金等價物的確定標準

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

9. 外幣業務和外幣報表折算

1) 外幣業務

外幣業務採用交易發生日的即期匯率作為折算匯率將外幣金額折合成人民幣記賬。

資產負債表日外幣貨幣性項目餘額按資產負債表日即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的匯兌差額按照借款費用資本化的原則處理外，均計入當期損益。

2) 外幣財務報表的折算

資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算；所有者權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。

處置境外經營時，將與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，自所有者權益項目轉入處置當期損益。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

1) 金融工具的分類

根據本集團管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

1) 金融工具的分類(續)

對於非交易性權益工具投資，本集團可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本集團將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將本應分類為攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

2) 金融工具的確認依據和計量方法

(1) 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成分的應收賬款以及本集團決定不考慮不超過一年的融資成分的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(3) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(5) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付賬款、其他應付款、長期借款和長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

(6) 抵銷

金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，沒有相互抵銷。但是，同時滿足下列條件的，以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：

- 本集團具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；
- 本集團計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法

滿足下列條件之一時，本集團終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法(續)

本公司與交易對手方修改或者重新議定合同而且構成實質性修改的，則終止確認原金融資產，同時按照修改後的條款確認一項新金融資產。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額(涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)的情形)之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

4) 金融負債終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本集團若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本集團若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

5) 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法

除特別聲明外，本集團按下述原則計量公允價值：

公允價值是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

本集團估計公允價值時，考慮市場參與者在計量日對相關資產或負債進行定價時考慮的特徵(包括資產狀況及所在位置、對資產出售或者使用的限制等)，並採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。使用的估值技術主要包括市場法、收益法和成本法。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法

本集團以預期信用損失為基礎，對下列項目進行減值會計處理並確認損失準備：

- 以攤餘成本計量的金融資產；及
- 租賃應收款。

本集團持有的其他以公允價值計量的金融資產(權益工具投資)不適用預期信用損失模型，包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資，以及指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資。

(1) 預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限(包括考慮續約選擇權)。

整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內(若金融工具的預計存續期少於12個月，則為預計存續期)可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(1) 預期信用損失的計量(續)

對於應收賬款和租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

除應收賬款和租賃應收款外，本集團對滿足下列情形的金融工具按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，對其他金融工具按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備：

- 該金融工具在資產負債表日只具有較低的信用風險；或
- 該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

(2) 具有較低的信用風險

如果金融工具的違約風險較低，債務人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即便較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低債務人履行其合同現金流量義務的能力，該金融工具被視為具有較低的信用風險。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(3) 信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的相對變化，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。本集團考慮的信息包括：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；及
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

根據金融工具的性質，本集團以單項金融工具或金融工具組合為基礎評估信用風險是否顯著增加。以金融工具組合為基礎進行評估時，本集團可基於共同信用風險特徵對金融工具進行分類，例如逾期信息和信用風險評級。

通常情況下，如果逾期超過30天，本集團確定金融工具的信用風險已經顯著增加。除非本集團無需付出過多成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，證明雖然超過合同約定的付款期限30天，但信用風險自初始確認以來並未顯著增加。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(3) 信用風險顯著增加(續)

本集團認為金融資產在下列情況發生違約：

- 債務人不大可能全額支付其對本集團的欠款，該評估不考慮本集團採取例如變現抵押品(如果持有)等追索行動；或
- 金融資產逾期超過90天。

(4) 已發生信用減值的金融資產

本集團在資產負債表日評估以攤餘成本計量的金融資產是否已發生信用減值。當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；或
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(5) 預期信用損失準備的列報

為反映金融工具的信用風險自初始確認後的變化，本集團在每個資產負債表日重新計量預期信用損失，由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。對於以攤餘成本計量的金融資產，損失準備抵減該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

(6) 核銷

如果本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回，則直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。但是，被減記的金融資產仍可能受到本集團催收到期款項相關執行活動的影響。

已減記的金融資產以後又收回的，作為減值損失的轉回計入收回當期的損益。

7) 權益工具

本集團發行權益工具收到的對價扣除交易費用後，計入股東權益。回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

11. 存貨

1) 存貨的分類和成本

存貨分類為：庫存商品、工程材料、備品備件、低值易耗品、包裝物等。

存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

11. 存貨(續)

2) 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用加權平均法確定發出存貨的實際成本。

3) 不同類別存貨可變現淨值的確定依據

資產負債表日，存貨應當按照成本與可變現淨值孰低計量。當存貨成本高於其可變現淨值的，應當計提存貨跌價準備。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

產成品、庫存商品和用於出售的材料等直接用於出售的商品存貨，在正常生產經營過程中，以該存貨的估計售價減去估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；需要經過加工的材料存貨，在正常生產經營過程中，以所生產的產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算，若持有存貨的數量多於銷售合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

4) 存貨的盤存制度

採用永續盤存制。

5) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

(1) 低值易耗品採用一次轉銷法；

(2) 包裝物採用一次轉銷法。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

12. 合同資產

1) 合同資產的確認方法及標準

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已向客戶轉讓商品或提供服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)列示為合同資產。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。本集團擁有的、無條件(僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

2) 合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法

合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見本附註「(三)、10、6)、金融資產減值的測試方法及會計處理方法」。

13. 長期股權投資

1) 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本集團與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本集團的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本集團能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本集團聯營企業。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

2) 初始投資成本的確定

(1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資單位實施控制的，按上述原則確認的長期股權投資的初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整股本溢價，股本溢價不足沖減的，沖減留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資單位實施控制的，按照原持有的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和作為初始投資成本。

(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

3) 後續計量及損益確認方法

(1) 成本法核算的長期股權投資

對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(簡稱「其他所有者權益變動」)，調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照本集團的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

本集團與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

本集團對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

14. 投資性房地產

投資性房地產是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產，包括已出租的土地使用權、持有並準備增值後轉讓的土地使用權、已出租的建築物(含自行建造或開發活動完成後用於出租的建築物以及正在建造或開發過程中將來用於出租的建築物)。

與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對現有投資性房地產採用成本模式計量。對按照成本模式計量的投資性房地產—出租用建築物採用與本集團固定資產相同的折舊政策，出租用土地使用權按與無形資產相同的攤銷政策執行。

投資性房地產減值測試方法及減值準備計提方法參見附註「(三)、21長期資產減值」。

投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

15. 固定資產

1) 固定資產的確認和初始計量

固定資產指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有，並且使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產在同時滿足下列條件時予以確認：

- (1) 與該固定資產有關的經濟利益很可能流入本集團；
- (2) 該固定資產的成本能夠可靠地計量。

固定資產按成本(並考慮預計棄置費用因素的影響)進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

(三)重要會計政策及會計估計 (續)**15. 固定資產** (續)**2) 折舊方法**

固定資產折舊採用年限平均法分類計提，根據固定資產類別、預計使用壽命和預計淨殘值率確定折舊率。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。如固定資產各組成部分的使用壽命不同或者以不同方式為企業提供經濟利益，則選擇不同折舊率或折舊方法，分別計提折舊。

各類固定資產折舊方法、折舊年限、殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋、建築物及構築物	10-60	0-5	1.58-10.00
建築物裝修	3-20	0	5.00-33.33
運輸設備	3-8	0-5	11.88-33.33
機器設備	5-12	0-5	7.92-20.00
電子設備、辦公設備及其他	3-10	0-5	9.50-33.33

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核。

3) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

16. 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

17. 借款費用

1) 借款費用資本化的確認原則

本集團發生的借款費用，可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的，予以資本化，計入相關資產成本；其他借款費用，在發生時根據其發生額確認為費用，計入當期損益。

符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或者可銷售狀態的固定資產、投資性房地產和存貨等資產。

2) 借款費用資本化期間

資本化期間，指從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。

借款費用同時滿足下列條件時開始資本化：

- (1) 資產支出已經發生，資產支出包括為購建或者生產符合資本化條件的資產而以支付現金、轉移非現金資產或者承擔帶息債務形式發生的支出；
- (2) 借款費用已經發生；
- (3) 為使資產達到預定可使用或者可銷售狀態所必要的購建或者生產活動已經開始。

當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。

3) 暫停資本化期間

符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，則借款費用暫停資本化；該項中斷如是所購建或生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態必要的程序，則借款費用繼續資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始後借款費用繼續資本化。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

17. 借款費用(續)

4) 借款費用資本化率、資本化金額的計算方法

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的借款費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額，來確定借款費用的資本化金額。

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的借款費用金額。資本化率根據一般借款加權平均實際利率計算確定。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額計入當期損益。

18. 無形資產

1) 無形資產的確認和計量

無形資產除收費橋樑特許經營權按股東投入的約定價值外，按成本進行初始計量。

外購無形資產的成本，包括購買價款、相關稅費以及直接歸屬於使該項資產達到預定用途所發生的其他支出。

使用壽命有限的無形資產按其原值減去預計淨殘值和已計提的減值準備累計金額後在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件。本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷。

本集團在每個會計期間對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。如果有證據表明無形資產的使用壽命是有限的，則估計其使用壽命，並按上述使用壽命有限的無形資產處理。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

2) 無形資產的使用壽命估計情況

項目	預計使用壽命(年)
土地使用權	20-70/不確定
合作經營收益權	10
軟件使用權	5-10
乘客服務牌照	不確定
站場特許經營權	38
收費橋樑特許經營權	28
商標權	10
線路牌使用權	3-20
其他	2-16.25

本集團至少在每年年度終了對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核。

本集團持有的合作經營收益權是與第三方合作經營的線路經營收益權。

本集團持有的乘客服務牌照為有償從第三方購買香港地區的客運營運證。

本集團持有的站場特許經營權為自政府部門獲取的新塘汽車客運站特許經營權。本集團在該特許經營權期限內有權向獲取服務的對象收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在特許經營期內按直線法攤銷。

本集團持有的收費橋樑特許經營權為股東投入的自政府部門獲取的太平立交經營權。本集團在該經營權期限內有權向該公共基礎設施的使用者收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在其特許經營權期限28年內按直線法攤銷。

每期末，對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

3) 劃分研究階段和開發階段的具體標準

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段：為獲取並理解新的科學或技術知識等而進行的獨創性的有計劃調查、研究活動的階段。

開發階段：在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於某項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品等活動的階段。

4) 開發階段支出资本化的具體條件

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出同時滿足下列條件的，確認為無形資產，不能滿足下述條件的開發階段的支出計入當期損益：

- (1) 開發形成的某項產品或工序等在技術和商業上可行；
- (2) 本集團有充足的資源和意向完成開發工作；
- (3) 開發階段支出能夠可靠計量。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

19. 商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

本集團對商譽不攤銷，無論是否存在減值跡象，商譽至少在每年年度終了進行減值測試。

20. 長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用以成本減累計攤銷及減值準備在資產負債表內列示。

長期待攤費用在受益期間分期平均攤銷，各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷年限
租入資產的改良支出	5-10
其他	2-23

21. 長期資產減值

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產、長期待攤費用、其他非流動資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

21. 長期資產減值(續)

對於因企業合併形成的商譽和使用壽命不確定的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每期期末進行減值測試。

本集團進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

22. 合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或提供服務的義務列示為合同負債。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬

1) 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本集團為職工繳納的社會保險費和住房公積金，以及按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額。

本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本，其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

2) 離職後福利的會計處理方法

(1) 設定提存計劃

本集團及境內子公司所參與的設定提存計劃是按照中國有關法規要求，本集團及境內子公司員工參加的由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算。本集團及境內子公司在職工提供服務的會計期間，將應繳存的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃(該設定金額每年進行調整)，相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬(續)

2) 離職後福利的會計處理方法(續)

(2) 設定受益計劃

本集團部分符合條件的離退休人員及內部退休人員(直至正式退休前)每年可獲得一定金額的補貼。

本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。

本集團將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，對屬於服務成本和設定受益計劃負債的利息費用計入當期損益或相關資產成本，對屬於重新計量設定受益計劃負債所產生的變動計入其他綜合收益。

3) 辭退福利的會計處理方法

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係，或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，在下列兩者孰早日，確認辭退福利產生的負債，同時計入當期損益：

- 本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；
- 本集團有詳細、正式的涉及支付辭退福利的重組計劃，並且該重組計劃已開始實施，或已向受其影響的各方通告了該計劃的主要內容，從而使各方形成了對本集團將實施項目重組的合理預期時。

如果該負債預期在財務報告期結束後十二個月內不能完全支付的，且財務影響重大的，本集團採用恰當的折現率，以折現後的金額計量應付職工薪酬。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

24. 預計負債

與或有事項相關的義務同時滿足下列條件時，本集團將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本集團承擔的現時義務；
- (2) 履行該義務很可能導致經濟利益流出本集團；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按履行相關現時義務所需的支出的最佳估計數進行初始計量。

在確定最佳估計數時，綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。對於貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數。

清償預計負債所需支出全部或部分預期由第三方補償的，補償金額在基本確定能夠收到時，作為資產單獨確認，確認的補償金額不超過預計負債的賬面價值。

本集團在資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核，有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

1) 收入確認和計量所採用的會計政策

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務控制權，是指能夠主導該商品或服務的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。本集團按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項以及預期將退還給客戶的款項。本集團根據合同條款，結合其以往的習慣做法確定交易價格，並在確定交易價格時，考慮可變對價、合同中存在的重大融資成分、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。本集團以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額確定包含可變對價的交易價格。合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，並在合同期間內採用實際利率法攤銷該交易價格與合同對價之間的差額。合同開始日，本集團預計客戶取得商品或服務控制權與客戶支付價款間隔不超過一年的，不考慮合同中存在的重大融資成分。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

1) 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。本集團考慮商品或服務的性質，採用產出法或投入法確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本集團考慮下列跡象：

- 本集團就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本集團已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本集團已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本集團已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷本集團從事交易時的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

2) 與本集團取得收入的主要活動相關的具體會計政策

(1) 道路客運及配套收入

道路客運及配套收入主要包括汽車運輸收入和站場服務收入。

汽車運輸收入指本集團向乘客提供市內、廣東省內以及廣東與香港兩地跨境運輸的客運服務和公共交通服務。當本集團向乘客提供相關運輸服務完成時，本集團確認收入。

站場服務收入指本集團客運站場為車隊提供車票代售、車隊停放等有償站場配套服務收入。當車隊客戶已接受相關服務並負有現時付款義務時，本集團確認收入。

(2) 便利店和加油站商品銷售收入

當便利店零售和加油站油品銷售商品交付給客戶且客戶接受該商品時，客戶取得便利店零售商品和加油站油品控制權，客戶負有現時付款義務，與此同時本集團確認收入。

(3) 太平立交資產運營收入

太平立交資產運營收入指本集團因持有太平立交的經營權而確認的車輛通行費收入。車輛付費通過太平立交後，本集團提供服務完畢並確認收入。

(4) 材料物流收入

材料物流收入是指建築材料商品銷售收入。當建築材料商品運送到客戶指定的場地且客戶已接受該商品時客戶取得建築材料商品控制權，與此同時本集團確認收入，信用期一般為三個月，且無任何現金折扣。

對於附有銷售退回條款的建築材料商品的銷售，收入確認以累計已確認收入極可能不會發生重大轉回為限，即本集團的收入根據建築材料商品的預期退還金額進行調整。建築材料商品的預期退還金額根據該商品的歷史退回數據估計得出。本集團按照預期退還金額確認負債，同時按照預期將退回商品轉讓時的賬面價值，扣除收回該商品預計發生的成本(包括退回商品的價值減損)後的餘額，確認為一項資產。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

26. 政府補助

1) 類型

政府補助，是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，分為與資產相關的政府補助和與收益相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

2) 確認時點

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。

3) 會計處理

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量。

與資產相關的政府補助，本集團將其確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，如果用於補償本集團以後期間的相關成本費用或損失的，本集團將其確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本；否則直接計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本。

與本集團日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除因企業合併和直接計入所有者權益(包括其他綜合收益)的交易或者事項產生的所得稅外，本集團將當期所得稅和遞延所得稅計入當期損益。

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債(或資產)，以按照稅法規定計算的預期應交納(或返還)的所得稅金額計量。

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額(或可抵扣虧損)的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

28. 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利，本集團進行如下評估：

- 合同是否涉及已識別資產的使用。已識別資產可能由合同明確指定或在資產可供客戶使用時隱性指定，並且該資產在物理上可區分，或者如果資產的某部分產能或其他部分在物理上不可區分但實質上代表了該資產的全部產能，從而使客戶獲得因使用該資產所產生的幾乎全部經濟利益。如果資產的供應方在整個使用期間擁有對該資產的實質性替換權，則該資產不屬於已識別資產；
- 承租人是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益；
- 承租人是否有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

合同中同時包含多項單獨租賃的，承租人和出租人將合同予以分拆，並分別對各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。但是，對本集團作為承租人的土地和建築物租賃，本集團選擇不分拆合同包含的租賃和非租賃部分，並將各租賃部分及與其相關的非租賃部分合併為租賃。在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，承租人按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。出租人按附註「(三)、25收入」所述會計政策中關於交易價格分攤的規定分攤合同對價。

1) 本公司作為承租人

在租賃期開始日，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。使用權資產按照成本進行初始計量，包括租賃負債的初始計量金額、在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額(扣除已享受的租賃激勵相關金額)，發生的初始直接費用以及為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。

本集團使用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。使用權資產按附註「(三)、21長期資產減值」所述的會計政策計提減值準備。

租賃負債按照租賃期開始日尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量，折現率為租賃內含利率。無法確定租賃內含利率的，採用本集團增量借款利率作為折現率。

本集團按照固定的周期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

1) 本公司作為承租人(續)

租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團按照變動後租賃付款額的現值重新計量租賃負債：

- 根據擔保餘值預計的應付金額發生變動；
- 用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動；
- 本集團對購買選擇權、續租選擇權或終止租賃選擇權的評估結果發生變化，或續租選擇權或終止租賃選擇權的實際行使情況與原評估結果不一致。

在對租賃負債進行重新計量時，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

本集團已選擇對短期租賃(租賃期不超過12個月的租賃)和低價值資產租賃不確認使用權資產和租賃負債，並將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件的，公司將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，公司重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本公司相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本公司相應調整使用權資產的賬面價值。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

2) 本公司作為出租人

在租賃開始日，本集團將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃是指無論所有權最終是否轉移但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃是指除融資租賃以外的其他租賃。

本集團作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。如果原租賃為短期租賃且本集團選擇對原租賃應用上述短期租賃的簡化處理，本集團將該轉租賃分類為經營租賃。

融資租賃下，在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，將租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本集團按照固定的周期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按附註「(三)、10金融工具」所述的會計政策進行會計處理。未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

經營租賃的租賃收款額在租賃期內按直線法確認為租金收入。本集團將其發生的與經營租賃有關的初始直接費用予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

29. 專項儲備

本集團根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財企[2022]136號)的有關規定提取安全生產費用。

安全生產費用於提取時，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入「專項儲備」科目。

提取的安全生產費及維簡費按規定範圍使用時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

30. 分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部。如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在各單項產品或勞務的性質、生產過程的性質、產品或勞務的客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式、生產產品及提供勞務受法律及行政法規的影響等方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部。本集團以經營分部為基礎考慮重要性原則後確定報告分部。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

31. 股利分配

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

32. 關聯方

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制的，構成關聯方。本集團的關聯方還包括企業所屬企業集團的其他成員單位(包括母公司和子公司)的合營企業或聯營企業，以及對企業實施共同控制的投資方的其他合營企業或聯營企業等。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

33. 主要會計估計及判斷

編製財務報表時，本集團管理層需要運用估計和假設，這些估計和假設會對會計政策的應用及資產、負債、收入及費用的金額產生影響。實際情況可能與這些估計不同。本集團管理層對估計涉及的關鍵假設和不確定因素的判斷進行持續評估，會計估計變更的影響在變更當期和未來期間予以確認。

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

(三)重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

1) 應收款項的減值準備

對於應收賬款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算應收款項的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。在預計整個存續期內預期信用損失時，需要對發生違約的風險、預期收取的所有現金流量等作出重大判斷。

2) 除存貨及金融資產外的其他資產減值

如附註(三)、21所述，本集團在資產負債表日對除存貨及金融資產外的其他資產進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示除存貨及金融資產外的其他資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。當本集團不能可靠獲得資產(或資產組)的公開市價，且不能可靠估計資產的公允價值時，本集團將預計未來現金流量的現值作為可收回金額。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)生產產品的產量、售價、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

在對商譽進行減值測試時，需計算包含商譽的相關資產組或者資產組組合的預計未來現金流量現值，並需要對該資產組或資產組組合的未來現金流量進行預計，同時確定一個適當地反映當前市場貨幣時間價值和資產特定風險的稅前折現率。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

3) 採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產的折舊和攤銷

本集團對採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱相關資產的使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

4) 遞延所得稅資產

在估計未來期間能夠取得足夠的應納稅所得額用以利用可抵扣暫時性差異時，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，並以預期收回該資產期間的適用所得稅稅率為基礎計算並確認相關遞延所得稅資產。本集團需要運用判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，並根據現行的稅收政策及其他相關政策對未來的適用所得稅稅率進行合理的估計和判斷，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。如果未來期間實際產生的利潤的時間和金額或者實際適用所得稅稅率與管理層的估計存在差異，該差異將對遞延所得稅資產的金額產生影響。

5) 離退休福利負債

本集團將未來需向符合條件的離退休人員及內部退休人員支付的福利確認為一項負債。該等福利費用支出及負債的金額依靠各種假設條件計算支付。這些假設條件包括折現率、退休期間醫療費用等補貼的增長比率和其他因素。儘管本集團管理層認為這些假設是合理的，實際經驗值及假設條件的變化將影響本集團與離職後福利—設定受益計劃相關的費用和負債餘額。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

34. 重要會計政策和會計估計的變更

1) 重要會計政策變更

- (1) 執行《企業會計準則解釋第16號》「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理」的規定。

財政部於2022年11月30日公佈了《企業會計準則解釋第16號》(財會[2022]31號，以下簡稱「解釋第16號」)，其中「關於單項交易產生的資產和負債相關的遞延所得稅不適用初始確認豁免的會計處理」的規定自2023年1月1日起施行。

解釋第16號規定，對於不是企業合併、交易發生時既不影響會計利潤也不影響應納稅所得額(或可抵扣虧損)、且初始確認的資產和負債導致產生等額應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的單項交易(包括承租人在租賃期開始日初始確認租賃負債並計入使用權資產的租賃交易，以及因固定資產等存在棄置義務而確認預計負債並計入相關資產成本的交易等單項交易)，不適用豁免初始確認遞延所得稅負債和遞延所得稅資產的規定，企業在交易發生時應當根據《企業會計準則第18號——所得稅》等有關規定，分別確認相應的遞延所得稅負債和遞延所得稅資產。

對於在首次施行該規定的財務報表列報最早期間的期初至施行日之間發生的適用該規定的單項交易，以及財務報表列報最早期間的期初因適用該規定的單項交易而確認的租賃負債和使用權資產，以及確認的棄置義務相關預計負債和對應的相關資產，產生應納稅暫時性差異和可抵扣暫時性差異的，企業應當按照該規定進行調整。

本集團自2023年1月1日起執行解釋第16號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

2) 重要會計估計變更

本集團本年重要會計估計未發生變更。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項

1. 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	稅率
文化事業建設費	廣告業務收入(註1)	3%
企業所得稅	應納稅所得額(註2)	25%、20%
香港利得稅	應評稅利潤(註3)	16.5%
增值稅	商品銷售收入(註4)	13%、9%
增值稅	運輸收入(註4、註5)	9%、3%或1%、 零稅率、免稅
增值稅	拯救服務收入	6%
增值稅	公路沿線設施及其他配套設施服務收入(註4)	9%、6%、5%
增值稅	通行費收入(註5)	3%
城市維護建設稅	實際繳納的增值稅稅額(註4)	7%、5%
教育費附加和地方教育費附加	實際繳納的增值稅稅額(註4)	3%、2%
土地增值稅	按轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計徵	40%、60%
房產稅	房產的計稅餘值	1.2%
房產稅	租金收入	12%

(四) 稅項 (續)

1. 主要稅種和稅率 (續)

本集團存在不同企業所得稅稅率納稅主體，披露情況如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
廣東陽江汽車運輸集團有限公司	20%
陽春市粵運朗日城鄉客運站服務有限公司	20%
陽江市海陵粵運朗日旅遊交通運輸有限公司	20%
陽西縣粵運朗日客運有限公司	20%
梅州汽車材料供應有限公司	20%
蕉嶺汽車運輸有限公司	20%
興寧汽車運輸有限公司	20%
梅州汽車客運有限公司	20%
珠海市拱岐出租車有限公司	20%
珠海市岐關觀光巴士有限公司	20%
梅州市粵運投資有限公司	20%
梅州汽車貨運有限公司	20%
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	20%
深圳文錦渡汽車客運站有限公司	20%
廣東通驛園林綠化有限公司	20%
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	20%
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	20%
乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司	20%
廣東港通汽車運輸有限公司	20%
深圳市深威駁運有限公司	20%
佛山市粵運和興運輸有限公司	20%
粵運交通股份(香港)有限公司	16.5%
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	16.5%
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	16.5%
港通(香港)汽車運輸有限公司	16.5%

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項 (續)

2. 稅收優惠

註1：按照財稅[2019]46號《財政部關於調整部分政府性基金有關政策的通知》，自2019年7月1日至2024年12月31日，對歸屬中央收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵；對歸屬地方收入的文化事業建設費，各省(區、市)財政、黨委宣傳部門可以結合當地經濟發展水平、宣傳思想文化事業發展等因素，在應繳費額50%的幅度內減徵。

按照廣東省財政廳、國家稅務總局廣東省稅務局粵財稅[2019]8號《關於我省實施文化事業建設費減徵政策的通知》，自2019年7月1日至2024年12月31日，對歸屬地方收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵。

註2：2022年3月14日，根據財政部、稅務總局頒佈的《財政部稅務總局關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2022年第13號)的規定，自2022年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

2023年3月27日，根據財政部稅務總局頒佈的《財政部稅務總局關於小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第6號)的規定，自2023年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

本集團的部分子公司符合小型微利企業條件，按20%的稅率繳納企業所得稅，具體參見本附註「(四)、1、主要稅種和稅率」。此外，本集團的其他中國內地子公司的法定稅率為25%，本年按照法定稅率執行(上年：25%)。

(四) 稅項 (續)

2. 稅收優惠 (續)

註3：粵運交通股份(香港)有限公司、粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)、港通(香港)汽車運輸有限公司以及廣東粵利佳客運有限公司(香港)，本年按法定稅率16.5%計繳企業所得稅(上年：16.5%)。

根據香港政府於2023年2月22日發佈的財政預算案中的建議，2023年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業所得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港幣6,000元)。

根據香港政府於2022年2月23日發佈的財政預算案中的建議，2022年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業所得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港幣10,000元)。

註4：按照財政部、稅務總局頒佈的《關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第1號)的規定，自2023年1月1日至2023年12月31日，允許生產性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計5%抵減應納稅額，允許生活性服務業納稅人按照當期可抵扣進項稅額加計10%抵減應納稅額。

按照財政部、稅務總局、退役軍人部財稅[2019]21號《關於進一步扶持自主就業退役士兵創業就業有關稅收政策的通知》，自2019年1月1日至2021年12月31日，企業招用自主就業退役士兵，與其簽訂1年以上年限勞動合同並依法繳納社會保險費的，自簽訂勞動合同並繳納社會保險當月起，在3年內按實際招用人數予以定額依次扣減增值稅、城市維護建設稅、教育費附加、地方教育附加和企業所得稅優惠。

按照財政部、稅務總局發佈《關於延長部分稅收優惠政策執行期限的公告》(2022年第4號)，公告明確《財政部稅務總局退役軍人部關於進一步扶持自主就業退役士兵創業就業有關稅收政策的通知》(財稅[2019]21號)等文件中規定的稅收優惠政策，執行期限延長至2023年12月31日。

註5：按照財政部、稅務總局頒佈的《關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第1號)的規定，自2023年1月1日至2023年12月31日，對月銷售額10萬元以下(含本數)的增值稅小規模納稅人，免徵增值稅；增值稅小規模納稅人適用3%徵收率的應稅銷售收入，減按1%徵收率徵收增值稅；適用3%預徵率的預繳增值稅項目，減按1%預徵率預繳增值稅。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋

1. 貨幣資金

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
庫存現金	4,007,698.06	5,013,741.92
銀行存款	1,081,757,286.90	940,085,277.74
其他貨幣資金(註1)	16,945,473.55	13,477,502.67
合計	1,102,710,458.51	958,576,522.33

註1：其中因抵押、質押或凍結等對使用有限制的貨幣資金明細如下：

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
履約保證金	10,811,784.00	6,975,880.00
房改房維修資金	4,616,257.35	5,714,092.67
旅遊質量保證金	650,000.00	787,530.00
其他	867,432.20	-
合計	16,945,473.55	13,477,502.67

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

2. 交易性金融資產

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	-	6,703,831.00
其他	-	6,703,831.00
合計	-	6,703,831.00

3. 應收票據

1) 應收票據分類列示

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
銀行承兌匯票	500,000.00	-
合計	500,000.00	-

註1：於2023年12月31日，本集團無質押的應收票據。

註2：於2023年12月31日，本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

4. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2023年12月31日	2022年12月31日
3個月以內(含3個月)	249,538,395.73	256,831,824.96
3個月至6個月內(含6個月)	39,960,178.29	21,534,719.15
6個月至1年內(含1年)	44,586,220.38	63,892,660.67
1至2年(含2年)	29,665,700.80	27,413,579.57
2至3年(含3年)	9,343,757.50	33,147,374.06
3年以上	47,967,225.23	41,028,732.02
小計	421,061,477.93	443,848,890.43
減：壞賬準備	77,455,470.63	76,758,971.75
合計	343,606,007.30	367,089,918.68

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4. 應收賬款 (續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年12月31日					2022年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	25,117,280.29	5.97	25,117,280.29	100.00	-	18,509,243.42	4.17	18,509,243.42	100.00	-
按組合計提壞賬準備	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
其中：										
賬齡組合	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30	425,339,647.01	95.83	58,249,728.33	13.69	367,089,918.68
合計	421,061,477.93	100.00	77,455,470.63		343,606,007.30	443,848,890.43	100.00	76,758,971.75		367,089,918.68

按單項計提壞賬準備：

名稱	2023年12月31日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計無法收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計無法收回
廣東黑白廣告有限公司	1,804,776.54	1,804,776.54	100.00	預計無法收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計無法收回
其他	4,847,202.81	4,847,202.81	100.00	預計無法收回
合計	25,117,280.29	25,117,280.29		

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4. 應收賬款 (續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	233,633,843.14	11,681,627.49	5.00
1年至2年(含2年)	21,949,921.24	7,682,472.43	35.00
2年至3年(含3年)	7,216,896.13	3,608,448.12	50.00
3年以上	18,361,960.40	18,361,960.40	100.00
小計	281,162,620.91	41,334,508.44	
高速公路服務業務			
1年以內(含1年)	97,742,396.27	4,887,119.83	5.00
1年至2年(含2年)	3,968,587.05	396,858.70	10.00
2年至3年(含3年)	760,220.65	228,066.20	30.00
3年以上	2,291,740.99	1,145,870.50	50.00
小計	104,762,944.96	6,657,915.23	
材料物流業務			
1年以內(含1年)	301,572.93	15,078.65	5.00
1年至2年(含2年)	1,319,603.59	131,960.36	10.00
2年至3年(含3年)	-	-	-
3年以上	8,397,455.25	4,198,727.66	50.00
小計	10,018,631.77	4,345,766.67	
合計	395,944,197.64	52,338,190.34	

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4. 應收賬款 (續)

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年12月31日	計入損益	本年變動金額		外幣報表折算差	2023年12月31日
			核銷	處置子公司額		
按單項計提壞賬準備	18,509,243.42	6,608,036.87	-	-	-	25,117,280.29
按組合計提壞賬準備	58,249,728.33	1,021,891.76	3,758,964.57	3,198,116.86	23,651.68	52,338,190.34
合計	76,758,971.75	7,629,928.63	3,758,964.57	3,198,116.86	23,651.68	77,455,470.63

4) 本年實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	3,758,964.57

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 預付款項

1) 預付款項按賬齡列示

賬齡	2023年12月31日			2022年12月31日		
	賬面餘額		壞賬準備	賬面餘額		壞賬準備
	金額	比例(%)		金額	比例(%)	
1年以內(含1年)	163,910,383.06	92.49	-	184,404,508.75	93.51	-
1至2年(含2年)	6,698,302.56	3.78	-	5,249,250.86	2.66	-
2至3年(含3年)	2,031,836.21	1.15	-	5,020,203.57	2.55	-
3年以上	4,571,726.39	2.58	-	2,515,593.24	1.28	3,076.50
合計	177,212,248.22	100.00	-	197,189,556.42	100.00	3,076.50

註1：賬齡自預付款項確認日起開始計算。

6. 其他應收款

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
應收股利	16,057,160.40	-
其他應收款項	660,307,398.61	583,927,507.55
合計	676,364,559.01	583,927,507.55

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6. 其他應收款 (續)

1) 應收股利

(1) 應收股利明細

項目 (或被投資單位)	2023年12月31日	2022年12月31日
南方聯合產權交易中心有限責任公司	16,057,160.40	—
小計	16,057,160.40	—
減：壞賬準備	—	—
合計	16,057,160.40	—

註：於2023年12月31日，本集團無賬齡超過1年的應收股利。

2) 其他應收款項

(1) 按賬齡披露

賬齡	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	417,250,680.76	364,244,689.39
1至2年(含2年)	122,016,357.94	103,680,807.46
2至3年(含3年)	44,985,323.82	17,428,009.61
3年以上	190,213,297.26	208,698,132.31
小計	774,465,659.78	694,051,638.77
減：壞賬準備	114,158,261.17	110,124,131.22
合計	660,307,398.61	583,927,507.55

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年12月31日					2022年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例(%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備	96,934,643.75	12.52	96,721,895.87	99.78	212,747.88	96,342,450.24	13.88	96,135,339.29	99.79	207,110.95
按組合計提壞賬準備	677,531,016.03	87.48	17,436,365.30	2.57	660,094,650.73	597,709,188.53	86.12	13,988,791.93	2.34	583,720,396.60
其中：										
賬齡組合	141,322,238.95	18.25	17,436,365.30	12.34	123,885,873.65	121,815,775.08	17.55	13,988,791.93	11.48	107,826,983.15
押金保證金及政府 補助組合	536,208,777.08	69.23	-	-	536,208,777.08	475,893,413.45	68.57	-	-	475,893,413.45
合計	774,465,659.78	100.00	114,158,261.17		660,307,398.61	694,051,638.77	100.00	110,124,131.22		583,927,507.55

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2023年12月31日		計提比例(%)
	其他應收款項	壞賬準備	
按賬齡組合計提壞賬準備			
1年以內(含1年)	101,195,625.93	5,059,781.35	5.00
1年至2年(含2年)	17,393,859.84	1,739,385.98	10.00
2年至3年(含3年)	3,645,893.97	1,093,768.22	30.00
3年以上	19,086,859.21	9,543,429.75	50.00
小計	141,322,238.95	17,436,365.30	
押金保證金及政府補助組合	536,208,777.08	-	
合計	677,531,016.03	17,436,365.30	

(3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年12月31日	計入損益	本年變動金額			2023年12月31日
			核銷	處置子公司	外幣折算差額	
按單項計提壞賬準備	96,135,339.29	7,584,597.24	576,801.22	6,421,239.44	-	96,721,895.87
按組合計提壞賬準備	13,988,791.93	4,312,999.05	50,725.93	824,850.25	10,150.50	17,436,365.30
合計	110,124,131.22	11,897,596.29	627,527.15	7,246,089.69	10,150.50	114,158,261.17

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(4) 本年實際核銷的其他應收款項情況

項目	核銷金額
實際核銷的其他應收款項	627,527.15

(5) 按款項性質分類情況

款項性質	2023年12月31日	2022年12月31日
押金保證金	63,458,090.57	76,857,218.97
應收政府補助款	401,259,330.30	318,813,931.23
員工備用金	10,458,586.96	17,881,207.09
應收代墊事故結算款	14,985,254.32	15,035,102.52
應收關聯方往來款	74,229,762.52	77,725,204.56
應收第三方往來款	122,782,694.15	122,619,733.98
代墊代扣款	10,100,709.36	9,352,625.08
應收股權轉讓款	48,942,729.25	-
其他	28,248,502.35	55,766,615.34
合計	774,465,659.78	694,051,638.77

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

7. 存貨

1) 存貨分類

項目	2023年12月31日			2022年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值
原材料	9,425,742.86	-	9,425,742.86	11,617,023.92	473,003.20	11,144,020.72
庫存商品	106,946,168.24	-	106,946,168.24	91,929,676.32	-	91,929,676.32
其他	22,108.69	-	22,108.69	1,679,180.63	-	1,679,180.63
合計	116,394,019.79	-	116,394,019.79	105,225,880.87	473,003.20	104,752,877.67

2) 存貨跌價準備

項目	2022年	本年增加	本年減少	2023年
	12月31日			12月31日
原材料	473,003.20	-	473,003.20	-
合計	473,003.20	-	473,003.20	-

8. 其他流動資產

項目	2023年	2022年
	12月31日	12月31日
待抵扣及待認證增值稅進項稅	25,057,262.87	24,179,157.90
預繳稅費	12,064,640.62	13,389,579.39
合計	37,121,903.49	37,568,737.29

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

9. 長期股權投資

被投資單位	2022年	2022年			本期增減變動				2023年	2023年
	12月31日	12月31日	增加投資	減少投資	權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	宣告發放 現金股利 或利潤	計提減值 準備	12月31日	12月31日
	賬面餘額	減值準備				其他權益變動		其他	賬面餘額	減值準備
1. 合營企業										
廣東悅華匯商業管理有限公 司(註1)	8,032,851.51	-	-	-	698,628.08	-	-	-	8,731,479.59	-
珠海粵拱信海運輸有限責任 公司(註2)	46,174,202.65	-	-	-	50,622,400.73	9,040,762.76	-	-	105,837,366.14	-
廣東中油通驛能源銷售有限 公司(註3)	34,682,289.84	-	-	-	435,006.54	-	-	-	35,117,296.38	-
廣東路網數媒信息科技有限 公司	2,943,059.89	-	-	-	(186,601.99)	-	-	-	2,756,457.90	-
廣州赫赫智能科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市粵鴻客運汽車站有限 公司	2,584,587.09	-	-	-	(250,817.44)	-	-	-	2,333,769.65	-
小計	94,416,990.98	-	-	-	51,318,615.92	9,040,762.76	-	-	154,776,369.66	-
2. 聯營企業										
南方聯合產權交易中心有限 責任公司	61,400,090.13	-	-	-	13,411,948.58	-	-	16,057,160.40	58,754,878.31	-
廣東南粵通客運聯網中心有 限公司(註4)	8,242,306.62	-	-	-	(2,638,884.15)	-	-	-	5,603,422.47	-
清遠市中冠發展有限公司	347,674.88	-	-	-	1,104.15	-	-	-	348,779.03	-
珠海萬達通港澳大橋珠海 口岸客運服務有限公司	6,389,870.00	-	-	-	(1,628,023.37)	-	-	-	4,761,846.63	-
陸豐深汕高速公路服務有限 公司	2,964,319.16	-	-	-	1,850,712.15	-	-	-	4,815,031.31	-
河源市粵運新能源有限公司	233,296.01	233,296.01	-	233,296.01	-	-	-	-	-	-
汕頭市潮南粵運天島運輸有 限公司	295,841.73	-	-	-	(295,841.73)	-	-	-	-	-
廣州天河客運站有限公司	31,864,534.75	-	-	-	13,600,046.76	-	-	12,983,676.00	32,480,905.51	-

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

9. 長期股權投資 (續)

被投資單位	2022年	2022年			本期增減變動					2023年	2023年	
	12月31日	12月31日	增加投資	減少投資	權益法下 確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	計提減值 準備	其他	12月31日	12月31日
	賬面餘額	減值準備									賬面餘額	減值準備
2. 聯營企業 (續)												
廣東廣業粵運燃氣有限公司	6,612,901.98	-	-	-	(3,487,375.49)	-	-	-	-	-	3,125,526.49	-
廣東中油粵運天然氣有限公司	9,904,826.37	-	-	-	(755,533.13)	-	-	-	-	-	9,149,293.24	-
汕頭市汽車客運中心站有限公司	21,528,850.81	-	-	-	(831,566.23)	-	-	-	-	-	20,697,284.58	-
汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳粵運投資發展有限公司	46,656,721.92	-	-	-	322,860.55	-	-	-	-	-	46,979,582.47	-
惠客通科技(珠海)有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
跨境快線巴士管理有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	28,817,105.64	-	-	-	14,023,169.84	-	-	-	-	516,842.50	43,357,117.98	-
粵港澳系統科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市力保科技有限公司	2,684,299.54	-	-	-	814,411.77	-	-	-	-	(833,026.51)	2,665,684.80	-
廣東廣業韶運天然氣有限公司	930,000.00	930,000.00	-	930,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市丹農旅遊巴士有限責任公司	8,337,553.86	-	-	-	34,905.33	-	-	-	-	-	8,372,459.19	-
韶關市環亞汽車出租有限公司	500,000.00	-	-	500,000.00	-	-	-	-	-	-	-	-
小計	237,710,193.40	1,163,296.01	-	1,663,296.01	34,421,935.03	-	-	29,040,836.40	-	(316,184.01)	241,111,812.01	-
合計	332,127,184.38	1,163,296.01	-	1,663,296.01	85,740,550.95	9,040,762.76	-	29,040,836.40	-	(316,184.01)	395,888,181.67	-

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

9. 長期股權投資 (續)

註1：本集團持有廣東悅華匯商業管理有限公司(以下簡稱「廣東悅華匯」)50%的股權。根據廣東悅華匯的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權。董事會由5名董事組成，其中本集團派出3名，第三方股東派出2名，董事會決議須由三分之二的董事表決一致同意。因此，廣東悅華匯為本集團合營企業。

註2：本集團持有珠海粵拱信海運輸有限責任公司(以下簡稱「粵拱信海」)49%的股權。根據粵拱信海的公司章程，該公司股東會決議必須經股東所持表決權一致通過，因此粵拱信海為本集團的合營企業。

註3：本集團持有廣東中油通驛能源銷售有限公司51%的股權。根據廣東中油通驛能源銷售有限公司的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權，股東會特別決議由代表三分之二以上表決權的股東表決通過。因此，廣東中油通驛能源銷售有限公司為本集團合營企業。

註4：本公司和本公司的子公司珠海市拱運汽車客運站有限公司分別對廣東南粵通客運聯網中心有限公司(以下簡稱「南粵通」)持有12%和4%的股權。根據南粵通的發起人協議，本公司委派管理人員在南粵通擔任董事，並享有相應的實質性的參與決策權。因此，本集團對南粵通具有重大影響，南粵通為本集團的聯營企業。

10. 其他權益工具投資

1) 其他權益工具投資情況

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
珠海市拱運汽車運輸有限公司(註1)	-	2,880,000.00
中道旅遊產業發展股份有限公司(註2)	223,272.98	150,000.00
陽江市昊興汽車綜合性能檢測有限公司(註3)	-	308,228.22
普寧市粵運華展有限公司(註3)	-	309,360.00
潮州市恒安運輸有限公司	-	96,460.00
潮州市聯合機動車業務諮詢服務有限公司	-	30,000.00
廣東南方集裝箱運輸聯合公司(註4)	-	-
廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司(註4)	-	-
合計	223,272.98	3,774,048.22

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

10. 其他權益工具投資(續)

1) 其他權益工具投資情況(續)

註1：珠海市拱運汽車運輸有限公司是於2003年2月11日由2家公司發起設立的公司，註冊資本為人民幣50萬元，並於2019年由股東同比例增資使得註冊資本由原來人民幣50萬元增加至人民幣2,880萬元。本集團僅持股10%，對珠海市拱運汽車運輸有限公司的經營決策不具有重大影響，本集團將對珠海市拱運汽車運輸有限公司的投資作為其他權益工具投資進行核算。珠海市拱運汽車運輸有限公司本年度經股東會決議對公司清算，其淨資產已為負數，因此，於2023年12月31日，其他權益工具投資公允價值為零。

註2：中道旅遊產業發展股份有限公司(以下簡稱「中道旅遊」)是於2018年4月17日由30家公司發起設立的公司，註冊資本為人民幣3億元，本集團僅持股1%，對中道旅遊的經營決策不具有重大影響，本集團將對中道旅遊的投資作為其他權益工具投資進行核算。

註3：陽江市昊興汽車綜合性能檢測有限公司由本集團的子公司廣東粵運朗日股份有限公司持股30%，普寧市粵運華展有限公司由本集團的子公司廣東省汽車運輸集團有限公司持股40%，由於上述被投資單位均由其他單位或個人承包經營，因此廣東省汽車運輸集團有限公司及廣東粵運朗日股份有限公司對上述被投資單位不存在重大影響，上述股權投資作為其他權益工具投資核算。於2023年12月31日，陽江市昊興汽車綜合性能檢測有限公司已註銷，普寧市粵運華展有限公司其淨資產已為負數，故該其他權益工具投資公允價值為零。

註4：於2023年12月31日，本集團分別持有廣東南方集裝箱運輸聯合公司和廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司14.11%及10%股權，其中廣東南方集裝箱運輸聯合公司已註銷，廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司常年虧損，因此，於2023年12月31日，上述兩項其他權益工具投資公允價值為零。

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

11. 投資性房地產

1) 採用成本計量模式的投資性房地產

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
1. 賬面原值			
(1) 2022年12月31日餘額	274,931,390.31	21,248,019.92	296,179,410.23
(2) 本年增加金額	75,686,089.08	68,001,407.65	143,687,496.73
— 外購	3,059,616.61	—	3,059,616.61
— 固定資產轉入	72,579,453.52	—	72,579,453.52
— 無形資產轉入	—	67,791,646.95	67,791,646.95
— 外幣報表折算差額	47,018.95	209,760.70	256,779.65
(3) 本年減少金額	8,446,510.97	—	8,446,510.97
— 處置	3,275,166.53	—	3,275,166.53
— 轉出至固定資產	5,171,344.44	—	5,171,344.44
(4) 2023年12月31日餘額	342,170,968.42	89,249,427.57	431,420,395.99
2. 累計折舊和累計攤銷			
(1) 2022年12月31日餘額	38,539,384.65	5,390,693.46	43,930,078.11
(2) 本年增加金額	33,013,106.55	17,353,246.90	50,366,353.45
— 計提折舊或攤銷	7,855,749.05	1,648,301.29	9,504,050.34
— 固定資產轉入	25,112,414.56	—	25,112,414.56
— 無形資產轉入	—	15,645,072.74	15,645,072.74
— 外幣報表折算差額	44,942.94	59,872.87	104,815.81
(3) 本年減少金額	3,473,163.12	—	3,473,163.12
— 處置	946,259.98	—	946,259.98
— 轉出至固定資產	2,526,903.14	—	2,526,903.14
(4) 2023年12月31日餘額	68,079,328.08	22,743,940.36	90,823,268.44
3. 賬面價值			
(1) 2023年12月31日賬面價值	274,091,640.34	66,505,487.21	340,597,127.55
(2) 2022年12月31日賬面價值	236,392,005.66	15,857,326.46	252,249,332.12

註：上述土地使用權剩餘攤銷期限為26年至59年。

於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣192,033,725.57元(2022年12月31日：無)的投資性房地產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣72,564,353.13元(2022年12月31日：無)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣119,469,372.44元(2022年12月31日：無)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

12. 固定資產

1) 固定資產

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
固定資產	2,390,537,513.74	2,936,259,591.76
合計	2,390,537,513.74	2,936,259,591.76

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物及 構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值						
(1) 2022年12月31日餘額	2,045,918,916.23	269,977,127.47	141,415,015.19	414,211,852.91	3,468,907,892.64	6,340,430,804.44
(2) 本年增加金額	24,422,248.02	-	4,362,925.22	14,724,656.08	380,042,196.51	423,552,025.83
- 購置	3,826,048.85	-	4,257,641.80	9,381,530.17	6,005,906.90	23,471,127.72
- 在建工程轉入	14,857,601.63	-	-	5,274,424.81	-	20,132,026.44
- 投資性房地產轉入	5,171,344.44	-	-	-	-	5,171,344.44
- 租賃到期轉入	-	-	-	-	371,103,496.05	371,103,496.05
- 外幣報表折算差額	567,253.10	-	105,283.42	68,701.10	2,932,793.56	3,674,031.18
(3) 本年減少金額	223,894,202.97	6,736,920.43	14,606,919.30	50,722,262.97	393,136,630.96	689,096,936.63
- 處置或報廢	32,316,379.84	6,736,920.43	2,391,508.50	28,246,135.32	207,865,267.59	277,556,211.68
- 轉出至投資性房地產	72,579,453.52	-	-	-	-	72,579,453.52
- 處置子公司	118,998,369.61	-	12,215,410.80	22,476,127.65	185,271,363.37	338,961,271.43
(4) 2023年12月31日餘額	1,846,446,961.28	263,240,207.04	131,171,021.11	378,214,246.02	3,455,813,458.19	6,074,885,893.64

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

12. 固定資產 (續)

2) 固定資產情況 (續)

項目	房屋、建築物及 構築物		機器設備	電子設備、 辦公設備及其他		運輸設備	合計
	房屋、建築物及 構築物	建築物裝修		辦公設備及其他	辦公設備及其他		
2. 累計折舊							
(1) 2022年12月31日餘額	653,366,599.28	181,455,534.16	75,592,452.31	279,406,484.05	2,210,175,025.85	3,399,996,095.65	
(2) 本年增加金額	88,105,804.86	14,938,833.19	13,245,041.91	19,524,085.47	620,210,955.53	756,024,720.96	
- 計提	85,458,393.44	14,938,833.19	13,141,720.99	19,493,823.61	360,991,240.43	494,024,011.66	
- 自投資性房地產轉入	2,526,903.14	-	-	-	-	2,526,903.14	
- 租賃到期轉入	-	-	-	-	256,529,324.07	256,529,324.07	
- 外幣報表折算差額	120,508.28	-	103,320.92	30,261.86	2,690,391.03	2,944,482.09	
(3) 本年減少金額	83,360,562.08	6,722,309.02	9,845,062.20	45,137,245.75	330,655,283.75	475,720,462.80	
- 處置或報廢	19,519,793.11	6,722,309.02	2,281,071.90	26,016,147.48	191,105,352.61	245,644,674.12	
- 轉出至投資性房地產	25,112,414.56	-	-	-	-	25,112,414.56	
- 處置子公司	38,728,354.41	-	7,563,990.30	19,121,098.27	139,549,931.14	204,963,374.12	
(4) 2023年12月31日餘額	658,111,842.06	189,672,058.33	78,992,432.02	253,793,323.77	2,499,730,697.63	3,680,300,353.81	
3. 減值準備							
(1) 2022年12月31日餘額	-	-	-	-	4,175,117.03	4,175,117.03	
(2) 本年增加金額	-	-	-	-	-	-	
- 計提	-	-	-	-	-	-	
(3) 本年減少金額	-	-	-	-	127,090.94	127,090.94	
- 處置或報廢	-	-	-	-	127,090.94	127,090.94	
(4) 2023年12月31日餘額	-	-	-	-	4,048,026.09	4,048,026.09	
4. 賬面價值							
(1) 2023年12月31日賬面價值	1,188,335,119.22	73,568,148.71	52,178,589.09	124,420,922.25	952,034,734.47	2,390,537,513.74	
(2) 2022年12月31日賬面價值	1,392,552,316.95	88,521,593.31	65,822,562.88	134,805,368.86	1,254,557,749.76	2,936,259,591.76	

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

12. 固定資產(續)

2) 固定資產情況(續)

註：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣214,729,021.65元(2022年12月31日：人民幣194,940,126.19元)的固定資產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣205,635,516.22元(2022年12月31日：人民幣173,938,669.96元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣9,093,505.43元(2022年12月31日：人民幣21,001,456.23元)。於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣153,006,500.89元(2022年12月31日：65,866,878.62元)的固定資產用作長期應付款抵押。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

除正在辦理產權證書的房屋建築物外，本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2023年12月31日的賬面價值為人民幣79,731,369.89元(2022年12月31日：人民幣83,312,761.26元)。

13. 在建工程

1) 在建工程

項目	2023年		2022年	
	12月31日		12月31日	
在建工程	20,061,156.78		39,634,094.62	
合計	20,061,156.78		39,634,094.62	

2) 在建工程情況

項目	2023年12月31日			2022年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
站場及客運站改造工程	9,228,164.94	930,277.09	8,297,887.85	18,491,758.53	451,957.10	18,039,801.43
服務區商業化改造	2,967,392.92	-	2,967,392.92	9,275,395.64	-	9,275,395.64
數字化媒體改造	892,102.89	-	892,102.89	1,169,612.37	-	1,169,612.37
辦公樓裝修工程	-	-	-	3,008,368.63	-	3,008,368.63
其他	8,721,978.00	818,204.88	7,903,773.12	8,140,916.55	-	8,140,916.55
合計	21,809,638.75	1,748,481.97	20,061,156.78	40,086,051.72	451,957.10	39,634,094.62

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

14. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2022年12月31日餘額	2,741,532,267.22	97,405,028.53	620,469,443.20	3,459,406,738.95
(2) 本年增加金額	189,002,271.26	-	-	189,002,271.26
- 新增租賃	188,977,647.52	-	-	188,977,647.52
- 外幣報表折算差額	24,623.74	-	-	24,623.74
(3) 本年減少金額	69,681,630.40	2,096,085.33	372,655,393.60	444,433,109.33
- 處置	64,950,253.04	2,096,085.33	1,551,897.55	68,598,235.92
- 租賃到期轉出	-	-	371,103,496.05	371,103,496.05
- 處置子公司	4,731,377.36	-	-	4,731,377.36
(4) 2023年12月31日餘額	2,860,852,908.08	95,308,943.20	247,814,049.60	3,203,975,900.88
2. 累計折舊				
(1) 2022年12月31日餘額	1,100,495,122.26	36,362,742.18	348,504,946.72	1,485,362,811.16
(2) 本年增加金額	190,092,833.44	7,144,325.88	46,053,005.81	243,290,165.13
- 計提	190,072,743.50	7,144,325.88	46,053,005.81	243,270,075.19
- 外幣報表折算差額	20,089.94	-	-	20,089.94
(3) 本年減少金額	64,863,441.50	1,875,294.39	257,957,488.91	324,696,224.80
- 處置	62,715,223.68	1,875,294.39	1,428,164.84	66,018,682.91
- 租賃到期轉出	-	-	256,529,324.07	256,529,324.07
- 處置子公司	2,148,217.82	-	-	2,148,217.82
(4) 2023年12月31日餘額	1,225,724,514.20	41,631,773.67	136,600,463.62	1,403,956,751.49
3. 賬面價值				
(1) 2023年12月31日賬面價值	1,635,128,393.88	53,677,169.53	111,213,585.98	1,800,019,149.39
(2) 2022年12月31日賬面價值	1,641,037,144.96	61,042,286.35	271,964,496.48	1,974,043,927.79

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

15. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許			合計
				經營權及收費 橋樑特許經營權	線路牌使用權及 合作經營收益權	商標權及其他	
1. 賬面原值							
(1) 2022年12月31日餘額	803,835,744.35	106,095,615.64	39,146,514.19	387,478,456.26	316,255,979.19	4,673,854.67	1,657,486,164.30
(2) 本年增加金額	12,279,778.36	11,581,338.08	740,179.13	-	-	-	24,601,295.57
- 購置	11,721,499.00	1,840,187.27	-	-	-	-	13,561,686.27
- 內部研發	-	8,800,852.56	-	-	-	-	8,800,852.56
- 外幣報表折算差額	558,279.36	-	740,179.13	-	-	-	1,298,458.49
- 在建工程轉入	-	940,298.25	-	-	-	-	940,298.25
(3) 本年減少金額	158,065,458.17	4,691,052.00	-	-	11,469,508.28	-	174,226,018.45
- 處置	12,413,608.31	2,012,700.00	-	-	-	-	14,426,308.31
- 轉出至投資性房地產	67,791,646.95	-	-	-	-	-	67,791,646.95
- 處置子公司	77,860,202.91	2,678,352.00	-	-	11,469,508.28	-	92,008,063.19
(4) 2023年12月31日餘額	658,050,064.54	112,985,901.72	39,886,693.32	387,478,456.26	304,786,470.91	4,673,854.67	1,507,861,441.42
2. 累計攤銷							
(1) 2022年12月31日餘額	186,975,078.33	69,696,304.19	-	302,065,799.33	217,114,522.96	2,291,104.17	778,142,808.98
(2) 本年增加金額	16,002,189.18	10,655,771.79	-	11,299,916.52	18,809,632.28	584,594.61	57,352,104.38
- 計提	15,749,630.13	10,655,771.79	-	11,299,916.52	18,809,632.28	584,594.61	57,099,545.33
- 外幣報表折算差額	252,559.05	-	-	-	-	-	252,559.05
(3) 本年減少金額	45,652,474.56	3,504,604.76	-	-	11,276,304.34	-	60,433,383.66
- 處置	4,174,514.55	1,006,747.80	-	-	-	-	5,181,262.35
- 處置子公司	25,832,887.27	2,497,856.96	-	-	11,276,304.34	-	39,607,048.57
- 轉出至投資性房地產	15,645,072.74	-	-	-	-	-	15,645,072.74
(4) 2023年12月31日餘額	157,324,792.95	76,847,471.22	-	313,365,715.85	224,647,850.90	2,875,698.78	775,061,529.70
3. 減值準備							
(1) 2022年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	-	-	2,956,979.57
(2) 本年增加金額	-	-	-	-	38,084,104.79	-	38,084,104.79
- 計提	-	-	-	-	38,084,104.79	-	38,084,104.79
(3) 本年減少金額	-	-	-	-	-	-	-
- 處置	-	-	-	-	-	-	-
(4) 2023年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	38,084,104.79	-	41,041,084.36
4. 賬面價值							
(1) 2023年12月31日賬面價值	497,768,292.02	36,138,430.50	39,886,693.32	74,112,740.41	42,054,515.22	1,798,155.89	691,758,827.36
(2) 2022年12月31日賬面價值	613,903,686.45	36,399,311.45	39,146,514.19	85,412,656.93	99,141,456.23	2,382,750.50	876,386,375.75

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

15. 無形資產 (續)

1) 無形資產情況 (續)

註1：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣110,642,877.76元(2022年12月31日：人民幣115,879,308.27元)的土地使用權用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣59,008,987.31元(2022年12月31日：人民幣80,607,440.30元)，短期借款的抵押物賬面價值為人民幣51,633,890.45元(2022年12月31日：人民幣35,271,867.97元)。於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣1,025,674.00元的土地使用權用作長期應付款的抵押物(2022年12月31日：人民幣1,025,674.00元)。本集團無其他所有權受到限制的無形資產。

註2：除正在辦理產權證書的土地外，本集團位於河源、汕尾、韶關、陽江和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2023年12月31日的賬面價值為人民幣6,957,525.39元(2022年12月31日：人民幣7,130,970.79元)。

註3：於2023年12月31日，本集團賬面價值為人民幣83,822,210.96元(2022年12月31日：人民幣90,817,804.81元)的土地使用權是通過劃撥方式取得。

16. 開發支出

項目	2022年 12月31日	本年增加金額 內部開發支出	本年減少金額 確認為無形資產	2023年 12月31日
視頻監控救援雲服務平台	8,099,534.08	572,583.95	8,672,118.03	-
悅行平台叢文對接項目	128,734.53	-	128,734.53	-
「數字拯救」高速公路車輛救援服務平台一期項目	-	522,421.15	-	522,421.15
合計	8,228,268.61	1,095,005.10	8,800,852.56	522,421.15

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

17. 商譽

1) 商譽變動情況

被投資單位名稱或形成商譽的事項	2022年 12月31日	本年增加 計提	本年減少 處置	2023年 12月31日
賬面原值				
河源市粵運汽車運輸有限公司	28,559,728.57	-	-	28,559,728.57
清遠市粵運汽車運輸有限公司	35,402,088.43	-	-	35,402,088.43
廣東粵運朗日股份有限公司	23,198,978.67	-	-	23,198,978.67
廣東陽江汽車運輸集團有限公司	7,558,101.69	-	-	7,558,101.69
中山市粵運機場快線客運有限公司(註1)	2,100,000.00	-	2,100,000.00	-
廣東網上飛物流科技有限公司(註2)	6,809,901.49	-	6,809,901.49	-
廣東中粵通油品經營有限公司	1,641,316.22	-	-	1,641,316.22
中山市粵運同興運輸有限公司(註2)	528,466.69	-	528,466.69	-
肇慶市粵運汽車運輸有限公司(註1)	1,402,500.00	-	1,402,500.00	-
小計	107,201,081.76	-	10,840,868.18	96,360,213.58
減值準備				
河源市粵運汽車運輸有限公司	24,021,500.84	-	-	24,021,500.84
清遠市粵運汽車運輸有限公司	30,481,922.87	-	-	30,481,922.87
廣東粵運朗日股份有限公司	15,111,950.23	-	-	15,111,950.23
肇慶市粵運汽車運輸有限公司(註1)	1,219,286.93	-	1,219,286.93	-
中山市粵運機場快線客運有限公司(註1)	2,100,000.00	-	2,100,000.00	-
廣東網上飛物流科技有限公司(註2)	6,809,901.49	-	6,809,901.49	-
中山市粵運同興運輸有限公司(註2)	528,466.69	-	528,466.69	-
小計	80,273,029.05	-	10,657,655.11	69,615,373.94
賬面價值	26,928,052.71	-	183,213.07	26,744,839.64

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17. 商譽 (續)

1) 商譽變動情況 (續)

註1：本公司本年已處置子公司肇慶市粵運汽車運輸有限公司和中山市粵運機場快線客運有限公司，相應的商譽及商譽減值準備已轉入投資收益。

註2：本公司本年已清算註銷中山市粵運同興運輸有限公司和廣東網上飛物流科技有限公司，相應的商譽及商譽減值準備已轉入投資收益。

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

上述被投資單位主要單獨或同時從事客運服務及汽車站場運營，少數被投資單位經營其他業務。

本集團中經營多種業務的被投資單位，其客運服務業務利用線上平台大力開展城際及定制拼車業務，並使用小型車輛發展鎮通村客運業務，客運服務業務與汽車站場運營業務之間的相互依託性大幅下降，兩種業務對應的資產組均能單獨產生現金流入。基於此，本集團對資產組進行劃分：對於經營單一業務的被投資單位，本集團將其運營相關的資產整體認定為與商譽相關的資產組；對於經營多種業務的被投資單位，按照其主要業務種類，將商譽相關的資產組劃分為車隊資產組及車站資產組。本集團依據相關資產組能夠從企業合併的協同效應中的受益情況分攤商譽賬面價值，各資產組的具體情況如下：

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17. 商譽 (續)

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息 (續)

項目	註	2023年	2022年
河源市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組	(a)	22,241,351.46	22,241,351.46
河源市粵運汽車運輸有限公司車站資產組	(b)	6,318,377.11	6,318,377.11
清遠市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組	(a)	30,481,922.87	30,481,922.87
清遠市粵運汽車運輸有限公司車站資產組	(b)	4,920,165.56	4,920,165.56
廣東粵運朗日股份有限公司車隊資產組	(a)	15,111,950.23	15,111,950.23
廣東粵運朗日股份有限公司車站資產組	(b)	8,087,028.44	8,087,028.44
廣東陽江汽車運輸集團有限公司車站資產組	(b)	7,558,101.69	7,558,101.69
中山市粵運機場快線客運有限公司車隊資產組	(a)	–	2,100,000.00
廣東網上飛物流科技有限公司軟件平台資產組	(a)	–	6,809,901.49
中粵通加油站資產組	(a)	1,641,316.22	1,641,316.22
肇慶市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組	(a)	–	1,219,286.93
肇慶市粵運汽車運輸有限公司車站資產組	(b)	–	183,213.07
中山市粵運同興運輸有限公司車隊資產組	(a)	–	528,466.69
合計		96,360,213.58	107,201,081.76

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17. 商譽 (續)

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息 (續)

(a) 車隊資產組、軟件平台資產組及加油站資產組

截至2022年12月31日，本集團管理層已根據河源市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組、清遠市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組、廣東粵運朗日股份有限公司車隊資產組、陽江市陽開新形象公交有限公司車隊資產組、中山市粵運機場快線客運有限公司車隊資產組、廣東網上飛物流科技有限公司軟件平台資產組、肇慶市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組和中山市粵運同興運輸有限公司車隊資產組的可收回金額的預計結果，均已全額計提減值準備。

對於中粵通加油站資產組，可收回金額以預計未來現金流量現值的方法確定。本集團根據管理層批准的最近未來5年財務預算和11.23%稅前折現率(2022年度：12.68%)預計該資產組的未來現金流量現值。超過5年財務預算之後年份的現金流量的預計增長率為零。

對於中粵通加油站資產組的可收回金額的預計結果並沒有導致確認減值損失，但該資產組未來現金流量現值所依據的關鍵假設可能會發生改變，管理層認為如果關鍵假設發生負面變動，則可能會導致本公司的賬面價值超過其可收回金額。

對上述中粵通加油站資產組預計未來現金流量現值的計算，採用了營業收入增長率及利潤率作為關鍵假設，管理層根據預算期間之前的歷史情況確定這些假設：

	預測期營業	
	收入平均增長率	預測期平均利潤率
中粵通加油站資產組	-6.04%	12.28%

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17. 商譽 (續)

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息 (續)

(b) 車站資產組

對於上述車站資產組，可收回金額以公允價值減去處置費用後的淨額確定。相關資產組中，土地及房屋按照同類地段的招拍掛成交價格或近期相關的評估報告確定公允價值；設備等其他資產按照重置成本法確定公允價值。處置費用考慮交易掛牌費用、中介機構費、交易稅費。於2023年12月31日，本集團管理層對車站資產組的可收回金額的預計結果並沒有導致確認減值損失。

18. 長期待攤費用

項目	2022年12月31日	本年增加	本年減少	2023年12月31日
租入資產的改良支出	261,666,507.68	43,477,159.43	63,909,302.63	241,234,364.48
其他	12,173,753.76	6,030,452.00	5,577,768.15	12,626,437.61
合計	273,840,261.44	49,507,611.43	69,487,070.78	253,860,802.09

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

19. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

項目	2023年12月31日		2022年12月31日	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
應收賬款壞賬準備	31,898,197.24	7,580,423.44	27,555,097.82	6,461,019.44
其他應收款壞賬準備	40,047,022.33	9,946,773.09	38,043,883.70	9,438,578.38
非流動資產減值準備	-	-	930,000.00	232,500.00
內部交易未實現利潤	-	-	3,358,584.88	839,646.22
稅務虧損	36,331,006.05	6,139,142.23	128,767,938.90	27,461,961.39
預提費用	5,973,009.78	1,484,927.28	5,852,508.16	1,455,793.78
應付職工薪酬	20,654,308.66	5,163,577.17	20,933,025.54	5,233,256.40
無形資產攤銷	1,276,575.86	319,143.96	1,436,460.11	359,115.03
長期應付職工薪酬	9,939,090.23	2,484,772.56	20,096,253.39	5,024,063.35
固定資產折舊	9,862,071.52	2,465,517.88	8,135,236.95	2,033,809.24
租賃費用	432,420,586.77	108,105,146.70	386,301,498.09	96,575,374.54
遞延收益	58,472,419.68	14,593,104.93	73,076,359.33	18,219,089.84
合計	646,874,288.12	158,282,529.24	714,486,846.87	173,334,207.61

2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

項目	2023年12月31日		2022年12月31日	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
資產評估增值	96,531,371.33	24,132,842.83	116,413,960.55	29,103,490.13
股權投資成本差額	15,618,967.16	3,904,741.79	16,078,348.56	4,019,587.14
投資收益	5,398,979.92	1,349,744.98	4,396,765.36	1,099,191.34
政府補助	61,150,112.65	15,287,528.16	61,150,112.65	15,287,528.16
固定資產折舊	148,912,960.00	35,802,998.45	252,713,424.69	62,463,275.51
合計	327,612,391.06	80,477,856.21	450,752,611.81	111,973,072.28

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

19. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

項目	2023年12月31日		2022年12月31日	
	遞延所得稅 資產和負債	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額	遞延所得稅 資產和負債	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額
	互抵金額		互抵金額	
遞延所得稅資產	25,341,546.29	132,940,982.95	49,410,168.06	123,924,039.55
遞延所得稅負債	25,341,546.29	55,136,309.92	49,410,168.06	62,562,904.22

4) 未確認遞延所得稅資產明細

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
可抵扣暫時性差異	269,043,288.25	283,299,134.41
可抵扣虧損	1,502,734,838.89	1,628,348,652.16
合計	1,771,778,127.14	1,911,647,786.57

註：由於本集團部分公司不是很確定未來是否很可能獲得足夠的應納稅所得額用於抵扣上述可抵扣稅務虧損和可抵扣暫時性差異，因此未確認相關的遞延所得稅資產。

5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

年份	2023年 12月31日	2022年 12月31日
2023年	-	55,449,927.78
2024年	56,987,716.88	64,383,990.27
2025年	73,876,054.07	73,876,045.25
2026年	362,370,846.25	464,036,298.51
2027年	693,208,205.88	678,183,732.12
2028年	316,292,015.81	292,418,658.23
合計	1,502,734,838.89	1,628,348,652.16

註：根據財政部、稅務總局頒佈的《關於支持新型冠狀病毒感染的肺炎疫情防控有關稅收政策的公告》(財政部、稅務總局公告2020年第8號)，受疫情影響較大的困難行業企業2020年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

20. 其他非流動資產

項目	2023年12月31日			2022年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
預付土地出讓金(註1)	36,056,562.84	-	36,056,562.84	37,483,062.84	-	37,483,062.84
預繳稅款	6,861,016.62	-	6,861,016.62	8,215,704.95	-	8,215,704.95
購置長期資產預付款	33,453,101.51	-	33,453,101.51	37,544,959.08	-	37,544,959.08
廣東粵運朗日股份有限公司 資產評估增值(註2)	15,618,967.15	-	15,618,967.15	16,078,348.55	-	16,078,348.55
其他	4,315,185.87	-	4,315,185.87	14,242,266.38	-	14,242,266.38
合計	96,304,833.99	-	96,304,833.99	113,564,341.80	-	113,564,341.80

註1：於2023年12月31日，預付土地出讓金主要為本集團子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司支付江南汽車客運站的土地徵地款。

註2：該其他非流動資產系廣東粵運朗日股份有限公司在本公司之子公司廣東省汽車運輸集團有限公司(以下簡稱「汽運集團」)於2007年11月23日購買其股權時的可辨認淨資產評估增值。汽運集團於2009年1月1日起採用《企業會計準則》，根據《企業會計準則實施問題專家工作組意見》有關非同一控制下企業合併產生的對子公司長期股權投資借方差額餘額的處理的規定，在企業能夠可靠確定購買日被購買方可辨認資產、負債等公允價值的，應將屬於購買日被購買方可辨認資產、負債公允價值與其賬面價值的差額扣除已攤銷金額後在首次執行日的餘額，按合理的方法分攤至被購買方各項可辨認資產、負債，並在被購買方可辨認資產的剩餘使用年限內計提折舊或進行攤銷，有關折舊或攤銷計入合併利潤表相關的投資收益項目；無法將該餘額分攤至被購買方各項可辨認資產、負債的，可在原股權投資差額的剩餘攤銷年限內平均攤銷，計入合併利潤表相關的投資收益項目，尚未攤銷完畢的餘額在合併資產負債表中作為「其他非流動資產」項目列示。由於汽運集團無法將上述評估增值餘額分攤至廣東粵運朗日股份有限公司的可辨認資產、負債，因此汽運集團將上述評估增值餘額作為「其他非流動資產」項目列示，攤銷期限為從股權購買日起至經營期滿止的期間，即從2007年11月起至2057年10月止。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

21. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
質押借款	–	6,000,000.00
其中：交通集團財務公司	–	6,000,000.00
抵押借款(註2)	136,575,342.46	145,391,927.90
信用借款	309,297,086.22	598,645,899.68
其中：銀行借款	309,297,086.22	598,645,899.68
合計	445,872,428.68	750,037,827.58

註1：於2023年12月31日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.00% – 5.10% (2022年12月31日：1.90% – 6.50%)。

註2：於2023年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、11、12及15。

2) 已逾期未償還的短期借款

於2023年12月31日，本集團已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣13,950,000.00元，其借款利率為4.75%。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

22. 應付票據

種類	2023年 12月31日	2022年 12月31日
銀行承兌匯票	–	68,660,943.50
合計	–	68,660,943.50

於2023年12月31日，本集團不存在已到期未支付的應付票據。

23. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應付材料採購款	79,309,182.67	63,388,211.64
應付運費	66,193,883.05	81,646,846.89
應付購車款	5,652,172.18	48,321,086.82
應付工程進度款	191,379,479.64	196,848,679.09
應付服務區承包費	115,795,970.57	76,835,881.23
應付運輸燃料費	18,606,391.41	33,098,168.30
應付勞務費	14,315,395.53	11,360,390.54
其他	66,482,479.07	59,713,498.71
合計	557,734,954.12	571,212,763.22

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

23. 應付賬款(續)

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
1年以內(含1年)	326,983,018.81	237,642,101.34
1年至2年內(含2年)	56,657,261.79	240,192,870.10
2年至3年內(含3年)	142,895,962.46	46,313,948.41
3年以上	31,198,711.06	47,063,843.37
合計	557,734,954.12	571,212,763.22

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2023年12月31日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程有限責任公司	38,276,477.81	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	14,109,548.56	工程款未結算
合計	52,386,026.37	

24. 預收款項

1) 預收款項列示

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
預收承包款	62,164,958.14	78,587,527.85
預收廣告位租賃費	15,409,561.07	12,818,642.01
其他	3,587,004.92	8,859,459.26
合計	81,161,524.13	100,265,629.12

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)**24. 預收款項 (續)****2) 按賬齡列示**

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
1年以內(含1年)	77,338,940.10	96,350,332.22
1至2年(含2年)	1,555,259.37	1,363,268.20
2至3年(含3年)	201,228.65	1,422,413.63
3年以上	2,066,096.01	1,129,615.07
合計	81,161,524.13	100,265,629.12

3) 賬齡超過一年的重要預收款項

於2023年12月31日，本集團無賬齡超過1年以上且金額大於人民幣1,000萬元的大額預收款項。

25. 合同負債**1) 合同負債情況**

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
預收運費	15,410,740.21	17,008,459.59
預收商品銷售貨款	18,925,617.28	17,547,659.21
預收服務款	24,160,964.20	6,479,706.27
合計	58,497,321.69	41,035,825.07

2) 報告期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

本集團包括在2022年12月31日賬面價值中的人民幣41,035,825.07元合同負債已於本年度轉入營業收入，包括運費收入人民幣17,008,459.59元(2022年度：人民幣12,422,768.38元)，商品銷售收入人民幣17,547,659.21元(2022年度：人民幣37,159,483.14元)，其他服務收入6,479,706.27元(2022年度：人民幣7,653,666.94元)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

26. 應付職工薪酬

1) 應付職工薪酬列示

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
短期薪酬	152,143,773.38	169,438,550.20
離職後福利－設定提存計劃	36,143,565.59	46,179,066.50
辭退福利	10,539,130.17	11,425,293.32
長期應付職工薪酬中一年內支付的部分(附註(五)、34)	8,990,651.66	9,804,861.05
合計	207,817,120.80	236,847,771.07

2) 短期薪酬列示

項目	2022年12月31日	本年增加	本年減少	2023年12月31日
(1) 工資、獎金、津貼和補貼	154,313,216.10	1,212,269,393.79	1,231,955,562.24	134,627,047.65
(2) 職工福利費	101,668.21	59,264,375.28	59,299,266.34	66,777.15
(3) 社會保險費	3,389,003.46	68,653,544.66	66,856,115.45	5,186,432.67
其中：醫療保險費及生育保險費	2,700,919.33	64,052,072.76	62,174,109.78	4,578,882.31
工傷保險費	687,977.09	3,880,075.21	3,960,608.98	607,443.32
其他保險	107.04	721,396.69	721,396.69	107.04
(4) 住房公積金	4,420,832.35	76,694,726.66	76,304,258.66	4,811,300.35
(5) 工會經費和職工教育經費	7,024,392.81	22,384,777.84	22,196,257.26	7,212,913.39
(6) 其他短期薪酬	189,437.27	30,036,931.02	29,987,066.12	239,302.17
合計	169,438,550.20	1,469,303,749.25	1,486,598,526.07	152,143,773.38

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

26. 應付職工薪酬 (續)

3) 設定提存計劃列示

項目	2022年12月31日	本年增加	本年減少	2023年12月31日
基本養老保險	36,860,561.17	140,418,802.54	151,314,065.10	25,965,298.61
失業保險費	907,838.71	5,537,203.08	5,673,524.11	771,517.68
企業年金繳費	8,385,929.40	16,727,230.79	15,706,410.89	9,406,749.30
強積金	24,737.22	647,740.90	672,478.12	-
合計	46,179,066.50	163,330,977.31	173,366,478.22	36,143,565.59

註：本公司及境內子公司按規定參加由政府機構設立的養老保險、失業保險和企業年金計劃，根據該等計劃，本集團按國家規定的基準和比例計算，每月向該等計劃繳存費用。同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃(該設定金額每年進行調整)，相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務，且不得動用或收回已繳納的供款。

27. 應交稅費

稅費項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
增值稅	21,023,066.04	17,616,136.82
企業所得稅	58,738,950.15	29,302,284.86
個人所得稅	1,343,688.55	988,075.39
城市維護建設稅	1,052,438.86	702,187.28
房產稅	4,262,965.44	4,844,996.40
土地增值稅	143,410.52	2,278,318.60
教育費附加(含地方教育費附加)	810,865.60	516,162.57
土地使用稅	1,561,508.79	1,380,399.61
其他稅費	2,905,838.11	2,447,170.80
合計	91,842,732.06	60,075,732.33

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

28. 其他應付款

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應付利息	—	—
應付股利	26,571,213.34	26,571,213.34
其他應付款項	669,489,872.80	664,544,950.66
合計	696,061,086.14	691,116,164.00

1) 應付股利

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
普通股股利	26,571,213.34	26,571,213.34
合計	26,571,213.34	26,571,213.34

2) 其他應付款項

(1) 按款項性質列示

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
保證金及押金	244,253,592.42	279,232,834.01
安全責任風險金	13,840,497.11	21,587,023.62
應付事故賠償款	7,704,398.77	7,003,390.06
代收代付款	94,846,486.87	94,533,194.03
應付第三方往來款	113,238,289.02	107,694,779.08
應付工程款	23,146,840.51	28,156,487.23
專業服務費	8,971,085.37	15,361,905.82
水電燃油費	20,377,875.71	3,356,799.09
應付關聯方往來款	45,671,418.57	43,946,226.46
其他	97,439,388.45	63,672,311.26
合計	669,489,872.80	664,544,950.66

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

28. 其他應付款 (續)

2) 其他應付款項 (續)

(2) 賬齡超過一年的重要其他應付款項

項目	2023年12月31日	未償還或結轉的原因
清遠市嘉富投資有限公司	30,409,189.52	工程尚在進行中，未結算。
中國石化銷售股份有限公司 廣東石油分公司	19,050,000.00	履約保證金
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	15,603,116.41	關聯方往來款

29. 一年內到期的非流動負債

項目	附註(五)	2023年 12月31日	2022年 12月31日
一年內到期的長期借款	31	112,726,491.96	696,131,202.58
一年內到期的長期應付款	33	147,778,059.39	76,849,834.31
一年內到期的租賃負債	32	160,910,669.96	254,994,878.92
合計		421,415,221.31	1,027,975,915.81

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

30. 其他流動負債

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應付融資款	–	19,500,000.00
合計	–	19,500,000.00

31. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
信用借款	561,009,396.46	824,447,656.20
其中：銀行借款	505,606,077.01	721,633,384.24
交通集團財務公司	55,403,319.45	102,814,271.96
抵押借款(註2)	349,230,532.07	204,381,166.77
質押借款	–	17,519,864.49
抵押和保證借款(註3)	51,158,778.25	98,750,875.82
質押和抵押借款(註4)	8,878,189.20	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款(註5)	14,459,309.03	30,093,316.94
合計	984,736,205.01	1,185,325,310.17
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	40,153,319.45	537,501,656.20
抵押借款	32,034,040.99	78,892,007.61
質押借款	–	5,519,864.49
抵押和保證借款	27,601,633.29	33,991,927.39
質押和抵押借款	8,878,189.20	10,132,429.95
質押、抵押和保證借款	4,059,309.03	30,093,316.94
小計(附註(五)、29)	112,726,491.96	696,131,202.58
一年後到期的長期借款	872,009,713.05	489,194,107.59
其中：一年後但兩年內到期	397,944,748.27	68,522,570.79
兩年後但五年內到期	474,064,964.78	352,574,383.72
五年後	–	68,097,153.08

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

31. 長期借款 (續)

1) 長期借款分類 (續)

註1：於2023年12月31日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向交通集團財務公司的借款，年利率為2.80% – 5.90% (2022年12月31日：3.00% – 5.30%)。

註2：於2023年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、11、12及15。

註3：於2023年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司河源市粵運汽車運輸有限公司、清遠市粵運公共交通有限公司和梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2023年12月31日，本集團持有的質押和抵押借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年新能源公交車示範推廣應用期營運綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款。

註5：於2023年12月31日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以中央財政2019年度節能與新能源公交車運營補助資金作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已逾期未償還的長期借款

於2023年12月31日，本集團已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣15,263,891.79元，其借款利率為4.75% – 4.90%。

32. 租賃負債

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
租賃負債	1,994,045,085.88	2,101,521,859.07
減：一年內到期的非流動負債(附註(五)、29)	160,910,669.96	254,994,878.92
合計	1,833,134,415.92	1,846,526,980.15

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

33. 長期應付款

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
長期應付款	140,351,914.14	143,631,667.20
合計	140,351,914.14	143,631,667.20

1) 長期應付款

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
應付融資款	236,133,201.63	150,796,221.09
購車款	27,947,538.79	38,054,628.85
修建站場款及土地出讓金	17,380,376.00	24,238,866.00
保證金	6,357,357.11	6,141,785.57
其他	311,500.00	1,250,000.00
合計	288,129,973.53	220,481,501.51
減：一年內到期的長期應付款		
其中：應付融資款	126,594,462.02	58,681,278.39
購車款	21,183,597.37	18,168,555.92
小計(附註(五)、29)	147,778,059.39	76,849,834.31
一年後到期的長期應付款	140,351,914.14	143,631,667.20

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

34. 長期應付職工薪酬

1) 長期應付職工薪酬明細表

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
一、離職後福利－設定受益計劃淨負債	165,708,611.25	182,985,779.67
二、辭退福利	484,303.88	—
合計	166,192,915.13	182,985,779.67
減：一年內到期的長期應付職工薪酬	8,990,651.66	9,804,861.05
其中：離職後福利－設定受益計劃淨負債 (附註(五)、26)	8,990,651.66	9,804,861.05
一年後到期的長期應付職工薪酬	157,202,263.47	173,180,918.62

2) 設定受益計劃變動情況

(1) 設定受益計劃義務現值

項目	2023年	2022年
1. 年初餘額	182,985,779.67	194,822,297.08
2. 計入當期損益的設定受益成本	4,264,350.66	5,076,114.22
(1) 當期服務成本	231,967.93	276,879.73
(2) 利息淨額	4,032,382.73	4,799,234.49
3. 計入其他綜合收益的設定受益成本	(1,815,737.83)	(5,468,268.92)
(1) 精算利得	(1,815,737.83)	(5,468,268.92)
4. 其他變動	(23,357,256.91)	(22,380,900.55)
(1) 已支付的福利	(23,357,256.91)	(20,495,876.61)
(2) 其他減少	—	(1,885,023.94)
5. 年末餘額	165,708,611.25	182,985,779.67

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

34. 長期應付職工薪酬(續)

2) 設定受益計劃變動情況(續)

(2) 設定受益計劃重大精算假設及敏感性分析

① 精算假設說明

精算假設包括人口統計假設和財務假設。人口統計假設包括死亡率、職工的離職率、傷殘率、提前退休率等。財務假設包括折現率、福利水平和未來薪酬等。本集團人口統計假設方面本報告只考慮死亡率。財務假設方面本報告只考慮折現率。

1) 死亡率

使用保險行業的通用生命表「中國人壽保險業經驗生命表(2000~2003)」養老金業務死亡率。

2) 利率

參考近年長期國債交易利率和優質公司債的利率情況，將2023年的年利率假設為4.00%(2022年12月31日：4.00%)。

② 敏感性分析結果說明

1) 死亡率敏感性分析結果

當其他因素不變，當死亡率上升時，未來的補貼發放減少，從而每年的設定受益計劃義務現值減少。當死亡率下降時，未來的補貼發放增加，設定受益計劃義務現值增加。當死亡率在比基準水平上升5%時，負債減少人民幣1,213,844.92元(2022年12月31日：1,295,035.37元)。

2) 利率敏感性分析結果

當其他因素不變，利率高於基準水平時，每年的設定受益計劃義務現值降低；當利率低於基準水平時，每年的設定受益計劃義務現值上升。當年利率上升到4.10%時，對於基準水平而言，負債減少人民幣1,012,566.29元(2022年12月31日：1,085,664.95元)。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

35. 遞延收益

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
與資產相關的政府補助	209,266,251.25	277,347,178.49
承包款	147,070,722.04	161,748,821.74
站場及廣告位租金	11,888,970.66	12,925,471.28
合計	368,225,943.95	452,021,471.51

36. 股本

項目	2022年12月31日	發行新股	送股	公積金轉股	其他	小計	2023年12月31日
股份總額	799,847,800.00	-	-	-	-	-	799,847,800.00

37. 資本公積

項目	2022年 12月31日	本年增加	本年減少	2023年 12月31日
股本溢價	-	3,186,700.03	-	3,186,700.03
其他資本公積	18,675,842.63	-	-	18,675,842.63
合計	18,675,842.63	3,186,700.03	-	21,862,542.66

註：本公司本年在不喪失控制權的情況下處置子公司廣東粵運發展有限公司10%的股權，在合併財務報表中，處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整股本溢價。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

38. 其他綜合收益

項目	2022年 12月31日	本年所得 稅前發生額	本年變動				稅後歸屬於 母公司	稅後歸屬於 少數股東	2023年 12月31日
			減：前期計入 其他綜合 收益當期 轉入損益	減：前期計入 其他綜合 收益當期 轉入留存收益	減：所得稅費用				
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	(10,881,711.81)	(4,931,824.85)	-	-	-	(4,877,491.38)	(54,333.47)	(15,759,203.19)	
其中：重新計量設定受益計劃變動額	(10,991,071.83)	(1,815,737.83)	-	-	-	(1,761,404.36)	(54,333.47)	(12,752,476.19)	
其他權益工具投資公允價值變動	109,360.02	(3,116,087.02)	-	-	-	(3,116,087.02)	-	(3,006,727.00)	
2. 將重分類進損益的其他綜合收益	(25,245,186.08)	11,252,926.14	-	-	-	10,394,931.45	857,994.69	(14,850,254.63)	
其中：外幣財務報表折算差額	(25,245,186.08)	2,212,163.38	-	-	-	1,354,168.69	857,994.69	(23,891,017.39)	
權益法下能轉損益的其他綜合收益	-	9,040,762.76	-	-	-	9,040,762.76	-	9,040,762.76	
其他綜合收益合計	(36,126,897.89)	6,321,101.29	-	-	-	5,517,440.07	803,661.22	(30,609,457.82)	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

39. 專項儲備

項目	2022年		2023年	
	12月31日	本年增加	本年減少	12月31日
安全生產費	27,978,954.27	31,701,654.62	25,910,644.62	33,769,964.27
合計	27,978,954.27	31,701,654.62	25,910,644.62	33,769,964.27

註：根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財企[2022]136號)以及《廣東粵運交通股份有限公司安全生產監督管理辦法》規定，交通運輸企業以上年度實際營業收入為計提依據，普通貨運業務按照1%，客運業務按照1.5%逐月平均提取，危險品生產與儲存企業以上年度實際營業收入為計提依據，逐月平均提取安全生產費。

40. 盈餘公積

項目	2022年		2023年	
	12月31日	本年增加	本年減少	12月31日
法定盈餘公積	241,393,938.42	5,519,378.99	-	246,913,317.41
合計	241,393,938.42	5,519,378.99	-	246,913,317.41

註：法定盈餘公積可用於彌補虧損、擴大生產經營或者轉增資本；轉增資本時，所留存的法定盈餘公積不得少於轉增前公司註冊資本的25%。

41. 未分配利潤

項目	2023年	2022年
	12月31日	12月31日
年初未分配利潤	646,279,200.57	816,260,050.18
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤	201,887,517.27	(150,423,379.26)
減：提取法定盈餘公積	5,519,378.99	19,557,470.35
年末未分配利潤	842,647,338.85	646,279,200.57

註：2023年度，本公司未宣告股利(2022年度：未宣告股利)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

42. 營業收入和營業成本

1) 營業收入和營業成本情況

項目	2023年		2022年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	7,227,231,098.67	6,580,451,362.46	5,812,310,250.00	5,631,222,863.38
其他業務	-	-	7,217,378.66	6,733,770.46
合計	7,227,231,098.67	6,580,451,362.46	5,819,527,628.66	5,637,956,633.84

營業收入明細：

項目	2023年	2022年
1、主營業務收入		
高速公路服務區經營	4,954,993,251.00	3,788,823,173.63
道路客運及配套(註)	2,128,604,545.42	1,916,268,691.29
太平立交運營	143,366,423.55	97,308,645.64
材料物流收入	266,878.70	9,909,739.44
小計	7,227,231,098.67	5,812,310,250.00
2、其他業務收入	-	7,217,378.66
合計	7,227,231,098.67	5,819,527,628.66

註：道路客運配套服務包括佛山市粵運公共交通有限公司、佛山市三水區粵運交通有限公司和廣州市粵運汽車運輸有限公司通過經營公共交通共同體模式業務(以下簡稱「TC業務」)取得的收入。根據這三家公司分別與佛山、增城當地公共交通管理部門簽訂的協議，這三家公司負責運營指定區域部分公交線路，線路運營中所產生的全部票款收入由佛山、增城當地公共交通管理部門享有，按月根據各運營線路的實際運營里程和《公共交通服務合同》中約定的線路公里價格計算方法與這三家公司結算營運收入。本年度TC業務收入合計為人民幣423,384,778.53元，佔本集團全部營業收入的比例為5.86%(2022年度：人民幣463,816,352.00元，佔本集團全部營業收入的比例為7.97%)。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

43. 財務費用

項目	2023年	2022年
借款及債券利息支出	69,302,075.09	106,867,820.87
利息收入	(16,933,582.35)	(15,110,061.45)
匯兌收益	(543,688.13)	(2,347,888.30)
未確認融資費用攤銷	9,176,259.40	6,327,615.28
租賃負債利息支出	101,383,710.21	111,402,430.97
其他	17,900,104.08	11,534,126.40
合計	180,284,878.30	218,674,043.77

44. 其他收益

項目	2023年	2022年
與資產相關的政府補助	82,218,145.99	99,016,442.47
與收益相關的政府補助	277,901,649.72	327,735,274.08
增值稅減免優惠等(註)	2,022,864.18	51,467,938.56
合計	362,142,659.89	478,219,655.11

註： 增值稅減免優惠政策參見附註(四)、2、註4及註5。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

44. 其他收益 (續)

計入其他收益的政府補助

補助項目	2023年	2022年	與資產相關／ 與收益相關
車輛更新補助	1,727,707.98	6,695,665.62	與資產相關
新能源車購車補貼	68,669,237.44	79,739,212.52	與資產相關
固定資產改造補貼	8,530,908.19	8,313,725.30	與資產相關
車購稅補貼	425,531.88	425,531.88	與資產相關
其他與資產相關的補貼	2,864,760.50	3,842,307.15	與資產相關
公交線路營運補助	248,428,995.49	233,223,174.03	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	19,819,498.94	46,141,049.07	與收益相關
其他與收益相關的補助	9,653,155.29	48,371,050.98	與收益相關
合計	360,119,795.71	426,751,716.55	

45. 投資收益

項目	2023年	2022年
權益法核算的長期股權投資收益	85,740,550.95	(11,543,318.18)
處置聯合營企業產生的投資收益	872,759.70	-
處置子公司產生的投資收益(附註(六)、3)	11,316,051.34	238,579,622.32
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	-	100,000.00
其他	(1,020,466.76)	8,904,433.69
合計	96,908,895.23	236,040,737.83

註1：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

46. 信用減值損失

項目	2023年	2022年
應收賬款壞賬損失	(7,629,928.63)	(11,275,918.77)
其他應收款壞賬損失	(10,747,596.29)	2,945,603.04
合計	(18,377,524.92)	(8,330,315.73)

47. 資產減值損失

項目	2023年	2022年
在建工程減值損失	(1,296,524.87)	–
無形資產減值損失	(38,084,104.79)	(2,956,979.57)
商譽減值損失	–	(46,813,160.03)
合計	(39,380,629.66)	(49,770,139.60)

48. 資產處置收益

項目	2023年	2022年
固定資產處置利得	22,217,156.76	10,801,390.51
其他非流動資產處置利得	12,094,551.60	8,851,564.81
使用權資產處置利得	(102,653.41)	6,859,044.92
合計	34,209,054.95	26,512,000.24

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

49. 營業外收入

項目	2023年	2022年
非流動資產報廢利得	2,408,778.33	3,641,496.29
政府補助	5,310,882.83	8,380,660.53
賠償款	3,035,525.94	5,506,258.27
其他	4,511,434.40	13,452,103.06
合計	15,266,621.50	30,980,518.15

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2023年	2022年	與資產相關／ 與收益相關
新冠疫情相關補助	—	4,502,553.00	與收益相關
車輛報廢補助	—	228,000.00	與收益相關
其他補助	5,310,882.83	3,650,107.53	與收益相關
合計	5,310,882.83	8,380,660.53	

50. 營業外支出

項目	2023年	2022年
對外捐贈	181,121.30	500.00
非流動資產報廢損失	4,398,098.43	2,396,310.63
行車事故損失	685,227.61	3,566,681.11
罰款支出	2,602,792.64	1,067,347.78
其他	4,631,171.78	5,637,348.69
合計	12,498,411.76	12,668,188.21

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

51. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2023年	2022年
當期所得稅費用	101,276,100.89	57,088,238.48
遞延所得稅費用	(16,537,985.23)	133,862,188.66
合計	84,738,115.66	190,950,427.14

2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	2023年
利潤總額	298,564,959.48
按25%稅率計算的所得稅費用	74,641,239.87
子公司適用不同稅率的影響	(1,716,667.62)
調整以前期間所得稅的影響	(1,412,902.37)
非應稅收入的影響	(24,287,973.44)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	8,500,330.89
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(17,233,187.65)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	46,247,275.98
所得稅費用	84,738,115.66

註：本公司及各子公司適用企業所得稅稅率情況，參見附註(四)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

52. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2023年	2022年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	201,887,517.27	(150,423,379.26)
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益(人民幣元/股)	0.25	(0.19)
其中：持續經營基本每股收益(人民幣元/股)	0.25	(0.19)

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2023年	2022年
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

53. 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用和財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	2023年	2022年
庫存商品的變動	3,613,583,530.94	2,730,294,132.13
職工薪酬費用	1,689,201,714.45	1,819,187,527.35
折舊及攤銷費用	629,875,569.07	681,066,949.50
使用權資產折舊	243,270,075.19	257,197,924.30
耗用的原材料	103,174,823.00	102,438,619.11
其他租賃支出	70,011,425.05	48,260,288.62
財務費用	180,284,878.30	218,674,043.77
資產減值損失	39,380,629.66	49,770,139.60
信用減值損失	18,377,524.92	8,330,315.73
核數師薪酬	4,490,000.00	4,602,000.00
其他費用	785,250,963.86	636,785,361.27
合計	7,376,901,134.44	6,556,607,301.38

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

54. 現金流量表補充資料

1) 現金流量表補充資料

補充資料	2023年	2022年
1、將淨利潤／(虧損)調節為經營活動現金流量		
淨利潤／(虧損)	213,826,843.82	(208,980,782.45)
加：信用減值損失	18,377,524.92	8,330,315.73
資產減值準備	39,380,629.66	49,770,139.60
固定資產及投資性房地產折舊	503,528,062.00	545,196,292.55
使用權資產折舊	243,270,075.19	257,197,924.30
無形資產攤銷	57,099,545.33	63,897,440.37
長期待攤費用攤銷	69,487,070.78	71,973,216.58
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的損失	(34,209,054.95)	(26,512,000.24)
固定資產報廢損失	1,989,320.10	(1,245,185.66)
財務費用	179,318,356.57	222,249,978.82
投資損失	(96,908,895.23)	(236,040,737.83)
遞延所得稅資產減少	(9,019,128.09)	140,872,723.89
遞延所得稅負債增加	(7,426,594.30)	(7,856,601.16)
存貨的減少	(11,901,680.09)	469,767.65
經營性應收項目的減少	(60,518,747.49)	(22,005,517.63)
經營性應付項目的增加	(108,109,624.75)	(51,476,471.27)
專項儲備的增加	5,705,245.27	4,996,983.47
經營活動產生的現金流量淨額	1,003,888,948.74	810,837,486.72
2、現金及現金等價物淨變動情況		
現金的年末餘額	1,085,764,984.96	945,099,019.66
減：現金的年初餘額	945,099,019.66	1,249,782,490.33
現金及現金等價物淨增加額	140,665,965.30	(304,683,470.67)

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

54. 現金流量表補充資料(續)

2) 本年收到的處置子公司的現金淨額

項目	金額
本年處置子公司於本年收到的現金或現金等價物	25,114,512.87
其中：大埔縣聯興機動車檢測技術有限公司	
(曾用名：大埔縣粵運機動車檢測有限責任公司)	4,335,700.00
中山市粵運機場快線客運有限公司	2,042.12
肇慶市粵運汽車運輸有限公司	20,776,770.75
減：喪失控制權日子公司持有的現金及現金等價物	10,254,463.02
其中：大埔縣聯興機動車檢測技術有限公司	
(曾用名：大埔縣粵運機動車檢測有限責任公司)	3,074,156.76
中山市粵運機場快線客運有限公司	3,008.87
肇慶市粵運汽車運輸有限公司	7,177,297.39
處置子公司收到的現金淨額	14,860,049.85

3) 現金和現金等價物的構成

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
一、現金	1,085,764,984.96	945,099,019.66
其中：庫存現金	4,007,698.06	5,013,741.92
可隨時用於支付的銀行存款	1,081,757,286.90	940,085,277.74
二、年末現金及現金等價物餘額	1,085,764,984.96	945,099,019.66

55. 所有權或使用權受到限制的資產

項目	年末賬面價值	受限原因
貨幣資金	16,945,473.55	履約保證金、房改房維修資金、旅遊質量保證金、其他
投資性房地產	192,033,725.57	抵押借款
固定資產	367,735,522.54	抵押借款、長期應付款抵押擔保
無形資產	111,668,551.76	抵押借款、長期應付款抵押擔保
合計	688,383,273.42	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

56. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	餘額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關 成本費用的項目
			2023年	2022年	
車輛更新補助	80,006.64	遞延收益	1,727,707.98	6,695,665.62	其他收益
新能源車購車補貼	90,860,032.15	遞延收益	68,669,237.44	79,739,212.52	其他收益
固定資產改造補貼	96,823,025.38	遞延收益	8,530,908.19	8,313,725.30	其他收益
車購稅補貼	11,174,217.96	遞延收益	425,531.88	425,531.88	其他收益
軟件開發補助	-	遞延收益	-	300,000.00	其他收益
其他與資產相關的補貼	10,328,969.12	遞延收益	2,864,760.50	3,542,307.15	其他收益
合計	209,266,251.25		82,218,145.99	99,016,442.47	

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減相關成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關成本 費用的項目
	2023年	2022年	
燃油補貼款	145,725,701.47	136,770,453.38	營業成本
公交線路營運補助	248,428,995.49	233,223,174.03	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	19,819,498.94	46,141,049.07	其他收益
其他補助	9,653,155.29	48,371,050.98	其他收益
車輛報廢補助	-	228,000.00	營業外收入
新冠疫情相關補助	-	4,502,553.00	營業外收入
其他補助	5,310,882.83	3,650,107.53	營業外收入
合計	428,938,234.02	472,886,387.99	

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

57. 淨流動負債

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
流動資產	2,453,909,196.32	2,255,805,874.44
減：流動負債	2,560,402,388.93	3,566,728,571.70
淨流動負債	(106,493,192.61)	(1,310,922,697.26)

58. 總資產減流動負債

項目	2023年 12月31日	2022年 12月31日
資產總額	8,603,368,305.61	9,215,602,097.18
減：流動負債	2,560,402,388.93	3,566,728,571.70
總資產減流動負債	6,042,965,916.68	5,648,873,525.48

59. 租賃

1) 作為承租人

項目	2023年	2022年
租賃負債的利息費用	101,383,710.21	111,402,430.97
簡化處理的短期租賃費用	60,378,892.26	32,744,333.49
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	13,978,542.51	15,515,955.13
轉租使用權資產取得的收入	436,041,496.83	415,473,545.25
與租賃相關的總現金流出	384,622,352.98	363,332,362.31

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2023年	2022年
經營租賃收入	495,062,652.19	475,822,597.86
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額 相關的收入	37,119,363.08	15,044,587.94

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

59. 租賃 (續)

2) 作為出租人 (續)

(1) 經營租賃 (續)

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	未折現租賃收款額
1年以內	491,609,268.54
1至2年	453,936,749.57
2至3年	381,507,162.92
3至4年	322,254,930.99
4至5年	270,555,117.05
5年以上	977,236,470.22
合計	2,897,099,699.29

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(六) 合併範圍的變更

1. 非同一控制下企業合併

本集團本年度未發生非同一控制下企業合併。

2. 同一控制下企業合併

本集團本年度未發生同一控制下企業合併。

3. 處置子公司

1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 價款	股權處置 比例(%)	股權處置 方式	喪失控制權 的時點	喪失控制權 時點的 確定依據	該子公司 淨資產份額 的差額	喪失控制權 之日剩餘 股權的 賬面價值	喪失控制權 之日剩餘 股權的 公允價值	按照公允 價值重新 計量剩餘 股權產生 的利得 或損失	喪失控制權 之日剩餘 股權公允 價值及 主要假設	與原子公司 股權投資 相關的 其他綜合 收益轉入 投資損益 的金額
大埔縣辦興機動車檢測技術 有限公司(曾用名:大埔縣 專運機動車檢測有限責任 公司)	4,335,700.00	51.00	公開掛牌出讓	2023年 9月13日	完成股權交割	930,074.95	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
中山市專運機場快線客運 有限公司	2,042.12	70.00	公開掛牌出讓	2023年 12月28日	交付控制權	15,049.91	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
肇慶市專運汽車運輸有限 公司(註)	69,719,500.00	59.62	公開掛牌出讓	2023年 10月25日	完成股權交割	10,370,926.48	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註：於2023年10月25日，本公司完成肇慶市專運汽車運輸有限公司及其子公司懷集縣粵運城鄉公共交通有限公司的股票轉讓事項，股權處置對價為人民幣69,719,500.00元。

(六) 合併範圍的變更 (續)

4. 其他原因的合併範圍變動

本集團下屬4家子公司於2023年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，包括陽江市粵運朗日小汽車出租有限公司、河源市粵運同興旅遊汽車有限公司、中山市粵運同興運輸有限公司和廣東網上飛物流科技有限公司。以上這些公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

(七) 在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
廣東高速傳媒有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	3,300萬元	100.00	100.00	投資設立
粵運交通股份(香港)有限公司	中國香港	中國香港	股份有限公司	材料物流服務業	港幣150萬元	100.00	100.00	投資設立
廣東通驛高速公路服務區有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	10,000萬元	95.56	95.56	同一控制下的企業合併
廣東通驛園林綠化有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	2,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東金道達高速公路經濟開發有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	1,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)(註1)	中國香港	中國香港	股份有限公司	跨境運輸服務業	港幣900萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
港通(香港)汽車運輸有限公司	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣50萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司(廣州)(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣2,500萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
深圳粵港汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1,050萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣350萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
廣東省汽車運輸集團有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資、境內運輸 服務業	6,800萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
佛山市粵運公共交通有限公司(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	51.00	100.00	同一控制下的企業合併
佛山市三水區粵運交通有限公司(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	51.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵運交通拯救有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	交通拯救	6,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
深圳市深威駁運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,200萬元	55.00	55.00	同一控制下的企業合併
廣東粵運朗日股份有限公司	中國廣東	中國廣東	股份有限公司	境內運輸服務業	15,675萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
陽春市粵運朗日城鄉客運站服務有限公司 有限公司(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	50萬元	60.00	100.00	同一控制下的企業合併
陽江市粵運朗日公共汽車有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	7,482.40萬元	65.00	65.00	同一控制下的企業合併
陽春市粵運朗日公共汽車有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	15萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
陽西縣粵運朗日客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	100萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	50.3萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併
廣州市增城汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	3,000萬元	60.00	60.00	同一控制下的企業合併
河源市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	55.28	55.28	同一控制下的企業合併
佛山市粵運和興運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	102.0408萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併
廣東港通汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣500萬元	100.00	100.00	投資設立

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
陽江市粵運朗日客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運城南汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	1,950萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運綠都公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,800萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,000萬元	66.39	66.39	非同一控制下企業合併
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車輛檢測	40萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,700萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
韶關市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	14,278萬元	59.69	59.69	非同一控制下企業合併
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車駕駛員培訓	1,600萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
乳源瑤族自治縣原達城鄉公共客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	11萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
汕尾市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,500萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
陸豐市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	汽車維修、充電樁 建設與運營	500萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	58萬元	85.00	85.00	非同一控制下企業合併
廣東粵運發展有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	商務服務業	3,600萬元	90.00	90.00	投資設立
海豐縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立
陸河縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立
陸豐市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	100.00	100.00	投資設立
陽江市海陵粵運明日旅遊交通運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	65.00	65.00	投資設立
廣東陽江汽車運輸集團有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,732.1932萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
茂名市電白區新捷運城市交通有限公司 (曾用名：茂名市電白區粵運汽車運輸 有限公司)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,444.94萬元	51.00	51.00	投資設立
梅州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,800萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
興寧汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	400萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
大埔汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
五華汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
平遠汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
蕉嶺汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,260萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車材料供應有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
深圳文錦渡汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	物業管理	50萬元	100.00	100.00	投資設立

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
潮州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,898.3萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市長運服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	酒店服務業	88.7萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市拱運汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	480萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市拱岐出租車有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市岐關觀光巴士有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	80萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
廣東中粵通油品經營有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	加油站經營	3,061.23萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
河源市源城區新韻物業管理有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	物業管理	4,307.42萬元	100.00	100.00	投資設立
梅州市粵運投資有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資諮詢	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車貨運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	50萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

註1：本集團通過股東協議等約定，擁有的表決權比例大於本集團直接及間接合計持股的比例。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

2) 重要的非全資子公司

子公司名稱	少數股東持股 比例 (%)	本年歸屬於 少數股東 的損益	本年向 少數股東宣告 分派的股利	年末少數股東 權益餘額
粵港汽車運輸聯營有限公司 (香港)	38.00	4,749,894.37	-	68,510,571.12
佛山市粵運公共交通有限公司	49.00	541,954.96	422,402.26	144,983,466.24
廣東粵運朗日股份有限公司	49.00	4,392,203.14	-	103,792,154.84
河源市粵運汽車運輸有限公司	44.72	(11,682,121.11)	-	2,007,415.07
清遠市粵運汽車運輸有限公司	33.61	2,750,149.95	-	104,957,982.73
韶關市粵運汽車運輸有限公司	40.31	4,940,563.67	-	100,736,188.91
廣東中粵通油品經營有限公司	49.00	49,787,974.01	49,000,000.00	120,246,590.85

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

3) 重要非全資子公司的主要財務信息

子公司名稱	2023年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	104,178,100.59	177,079,600.73	281,257,701.32	89,915,181.76	4,495,714.27	94,410,896.03
佛山市粵運公共交通有限公司	93,500,593.38	342,602,085.36	436,102,678.74	59,665,032.63	80,553,021.12	140,218,053.75
廣東粵運朗日股份有限公司	179,499,098.71	362,737,568.37	542,236,667.08	142,423,456.24	210,390,811.34	352,814,267.58
河源市粵運汽車運輸有限公司	52,551,114.56	293,035,785.33	345,586,899.89	230,607,718.35	113,897,894.06	344,505,612.41
清遠市粵運汽車運輸有限公司	140,323,841.17	469,452,741.68	609,776,582.85	108,053,433.90	154,686,857.04	262,740,290.94
韶關市粵運汽車運輸有限公司	87,238,391.61	295,075,564.19	382,313,955.80	84,847,043.26	53,513,089.21	138,360,132.47
廣東中粵通油品經營有限公司	226,354,665.53	57,027,750.54	283,382,416.07	29,012,477.30	8,223,005.37	37,235,482.67

子公司名稱	2022年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	98,699,167.59	175,125,477.92	273,824,645.51	95,343,307.82	4,836,942.86	100,180,250.68
佛山市粵運公共交通有限公司	76,247,214.70	435,385,693.69	511,632,908.39	91,542,820.02	128,152,943.33	219,695,763.35
廣東粵運朗日股份有限公司	138,171,016.69	405,860,769.92	544,031,786.61	220,584,811.91	141,954,282.45	362,539,094.36
河源市粵運汽車運輸有限公司	66,268,978.99	339,207,570.88	405,476,549.87	258,196,937.73	119,700,866.24	377,897,803.97
清遠市粵運汽車運輸有限公司	106,277,668.68	547,523,802.84	653,801,471.52	156,621,735.05	154,422,589.38	311,044,324.43
韶關市粵運汽車運輸有限公司	77,510,075.85	318,061,108.42	395,571,184.27	105,408,755.68	60,317,599.21	165,726,354.89
廣東中粵通油品經營有限公司	202,984,998.95	63,953,007.95	266,938,006.90	19,891,377.00	8,805,307.81	28,696,684.81

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

3) 重要非全資子公司的主要財務信息 (續)

子公司名稱	2023年				2022年			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	169,481,187.53	12,119,119.12	14,657,157.13	13,420,479.39	10,880,846.04	(47,392,840.23)	(30,853,628.02)	(33,162,584.16)
佛山市粵運公共交通有限公司	285,712,761.55	1,106,030.54	1,106,030.54	64,361,199.59	309,168,178.51	1,231,493.45	1,231,493.45	119,018,192.23
廣東粵運朗日股份有限公司	292,656,001.36	8,693,051.56	8,693,051.56	7,332,216.73	270,496,389.46	(46,835,439.82)	(46,835,439.82)	30,549,693.55
河源市粵運汽車運輸有限公司	65,570,094.96	(26,124,563.59)	(26,124,563.59)	8,627,978.69	66,460,123.01	(41,736,804.29)	(42,587,914.54)	(36,413,029.10)
清遠市粵運汽車運輸有限公司	256,640,654.93	8,182,875.65	7,923,194.01	28,279,442.49	245,287,440.37	(44,509,997.68)	(40,945,286.75)	17,135,778.47
韶關市粵運汽車運輸有限公司	181,298,451.93	14,814,324.12	14,626,514.58	17,113,103.91	153,690,526.88	(14,309,450.62)	(14,509,504.97)	42,903,180.31
廣東中粵通油品經營有限公司	1,218,054,893.56	213,236,677.33	213,236,677.33	144,648,458.31	1,048,252,739.42	94,827,093.78	94,827,093.78	77,043,865.24

註：上述子公司的主要財務信息，是集團內部交易抵銷前的金額，但是經過了合併日公允價值以及統一會計政策的調整。

2. 在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易

1) 在子公司所有者權益份額的變化情況的說明

本公司本年在不喪失控制權的情況下處置子公司廣東粵運發展有限公司10%的股權，在合併財務報表中，處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整股本溢價。

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2. 在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易 (續)

2) 交易對於少數股東權益及歸屬於母公司所有者權益的影響

項目	廣東粵運發展有限公司
處置對價	
— 現金	3,600,000.00
處置對價合計	3,600,000.00
減：按處置的股權比例計算的子公司淨資產份額	413,299.97
差額	3,186,700.03
其中：調整資本公積	3,186,700.03

3. 在合營安排或聯營企業中的權益

1) 重要的合營企業或聯營企業

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	對合營企業或聯營企業投資的會計處理方法	對本公司活動是否具有戰略性
廣東中油通驛能源銷售有限公司	中國廣東	中國廣東	加油站經營	51.00	權益法	是
珠海粵拱信海運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	道路運輸業	49.00	權益法	是
南方聯合產權交易中心有限責任公司	中國廣東	中國廣東	產權交易	25.00	權益法	是
深圳粵運投資發展有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	20.00	權益法	是
汕頭市汽車客運中心站有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	35.00	權益法	是
廣州天河客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	站場服務	20.00	權益法	是
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	中國香港	中國香港	交通運輸	20.00	權益法	是
廣東中油粵運天然氣有限公司	中國廣東	中國廣東	燃氣批發零售	24.00	權益法	是

註：本集團的合營企業和聯營企業均為非上市公司。於2023年12月31日，上述合營聯營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況(2022年12月31日：無)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

2) 重要合營企業的主要財務信息

項目	年末餘額 / 本年年額		上年年末餘額 / 上年金額	
	廣東中油通驛	珠海粵拱信海	廣東中油通驛	珠海粵拱信海
	能源銷售 有限公司	運輸有限公司	能源銷售 有限公司	運輸有限公司
流動資產	67,881,907.66	4,352,215.65	78,327,012.88	60,026,180.34
其中：現金和現金等價物	23,206,533.83	4,352,215.65	47,383,567.78	54,452,953.12
非流動資產	35,211,241.82	211,828,119.76	35,359,440.96	34,311,886.28
資產合計	103,093,149.48	216,180,335.41	113,686,453.84	94,338,066.62
流動負債	2,155,491.84	117,000.00	16,497,659.78	105,000.00
非流動負債	32,080,213.75	68,710.63	29,184,304.17	-
負債合計	34,235,705.59	185,710.63	45,681,963.95	105,000.00
歸屬於母公司股東權益	68,857,443.89	215,994,624.78	68,004,489.89	94,233,066.62
按持股比例計算的淨資產份額	35,117,296.38	105,837,366.14	34,682,289.84	46,174,202.65
對合營企業權益投資的賬面價值	35,117,296.38	105,837,366.14	34,682,289.84	46,174,202.65
營業收入	196,806,720.02	-	176,592,388.89	-
財務費用	626,295.79	(110,929.02)	283,466.53	(4,286.75)
所得稅費用	118,398.20	3,919.08	-	-
淨利潤	232,687.77	105,864,104.33	(945,150.72)	(43,634,277.52)
其他綜合收益	-	21,176,515.63	-	-
綜合收益總額	232,687.77	127,040,619.96	(945,150.72)	(43,634,277.52)
本年收到的來自合營企業的股利	-	-	3,347,211.20	-

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

3) 重要聯營企業的主要財務信息

項目	年末餘額 / 本年年金額					
	南方聯合產權 交易中心 有限責任公司	深圳粵運投資 發展有限公司	汕頭市汽車客運 中心站有限公司	廣州天河客運站 有限公司	港珠澳大橋 穿梭巴士 有限公司	廣東中油 粵運天然氣 有限公司
流動資產	255,653,219.81	34,267,446.76	4,967,498.92	132,324,270.23	2,152,984.99	26,664,892.77
非流動資產	73,520,827.35	210,089,423.12	67,459,927.35	98,924,419.59	214,666,778.51	17,743,648.07
資產合計	329,174,047.16	244,356,869.88	72,427,426.27	231,248,689.82	216,819,763.50	44,408,540.84
流動負債	91,840,619.46	9,458,957.52	13,252,327.46	68,844,162.25	34,173.56	4,368,925.80
非流動負債	2,313,914.46	-	40,000.00	-	-	-
負債合計	94,154,533.92	9,458,957.52	13,292,327.46	68,844,162.25	34,173.56	4,368,925.80
歸屬於母公司股東權益	235,019,513.24	234,897,912.36	59,135,098.81	162,404,527.57	216,785,589.94	38,122,055.16
按持股比例計算的淨資產份額	58,754,878.31	46,979,582.47	20,697,284.58	32,480,905.51	43,357,117.98	9,149,293.24
對聯營企業權益投資的賬面價值	58,754,878.31	46,979,582.47	20,697,284.58	32,480,905.51	43,357,117.98	9,149,293.24
營業收入	124,761,749.05	22,777,305.63	6,892,130.65	-	-	231,039.48
淨利潤	52,087,287.59	1,619,287.10	(2,413,134.31)	3,081,853.80	-	(3,130,688.73)
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	52,087,287.59	1,619,287.10	(2,413,134.31)	3,081,853.80	-	(3,130,688.73)
本年收到的來自聯營企業的股利	16,057,160.40	-	-	12,983,676.00	-	-

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

3) 重要聯營企業的主要財務信息 (續)

項目	上年年末餘額 / 上年金額					
	南方聯合產權 交易中心 有限責任公司	深圳粵運投資 發展有限公司	汕頭市汽車客運 中心站有限公司	廣州天河客運站 有限公司	港珠澳大橋 穿梭巴士 有限公司	廣東中油 粵運天然氣 有限公司
流動資產	193,051,588.09	27,527,063.96	4,710,375.92	176,836,564.92	2,133,262.10	28,254,873.77
非流動資產	68,074,772.32	214,245,620.56	70,235,011.49	97,157,646.90	141,971,025.46	19,262,729.84
資產合計	261,126,360.41	241,772,684.52	74,945,387.41	273,994,211.82	144,104,287.56	47,517,603.61
流動負債	15,525,999.89	8,489,074.91	13,434,385.08	114,671,538.05	18,759.30	4,330,085.90
非流動負債	-	-	-	-	-	-
負債合計	15,525,999.89	8,489,074.91	13,434,385.08	114,671,538.05	18,759.30	4,330,085.90
歸屬於母公司股東權益	245,600,360.52	233,283,609.61	61,511,002.33	159,322,673.77	144,085,528.26	41,270,109.86
按持股比例計算的淨資產份額	61,400,090.13	46,656,721.92	21,528,850.81	31,864,534.75	28,817,105.64	9,904,826.37
對聯營企業權益投資的賬面價值	61,400,090.13	46,656,721.92	21,528,850.81	31,864,534.75	28,817,105.64	9,904,826.37
營業收入	126,320,330.17	14,075,548.43	6,485,133.16	-	-	293,836.65
淨利潤	59,897,698.53	(4,505,741.32)	(3,049,291.67)	1,693,187.90	1,988.85	(5,462,706.93)
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	59,897,698.53	(4,505,741.32)	(3,049,291.67)	1,693,187.90	1,988.85	(5,462,706.93)
本年收到的來自聯營企業的股利	42,163,011.57	-	-	-	-	-

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

4) 不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

項目	2023年	2022年
合營企業：		
投資賬面價值合計	13,821,707.14	13,560,498.49
下列各項按持股比例計算的合計數		
— 淨利潤	261,208.65	223,496.04
— 其他綜合收益	—	—
— 綜合收益總額	261,208.65	223,496.04
聯營企業：		
投資賬面價值合計	29,692,749.92	37,538,063.78
下列各項按持股比例計算的合計數		
— 淨利潤	(5,348,991.34)	(24,094,865.98)
— 其他綜合收益	—	—
— 綜合收益總額	(5,348,991.34)	(24,094,865.98)

5) 合營企業或聯營企業發生的超額虧損

合營企業或聯營企業名稱	累積未確認的 前期累計損失	本年未確認的 損失(或本年 分享的淨利潤)	本年未累積 未確認的損失
汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	2,383,499.62	206,277.71	2,589,777.33
粵港澳系統科技有限公司	272,499.82	138,524.49	411,024.31
跨境快線巴士管理有限公司	702,813.13	1,023,408.75	1,726,221.88
惠客通科技(珠海)有限公司	444,264.31	440,840.47	885,104.78
廣州赫赫智能科技有限公司	377,867.69	(42,575.93)	335,291.76
合計	4,180,944.57	1,766,475.49	5,947,420.06

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 與金融工具相關的風險

本公司在經營過程中面臨各種金融風險：信用風險、流動性風險和市場風險（包括匯率風險、利率風險和其他價格風險）。上述金融風險以及本公司為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述：

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，力求降低金融風險對本集團財務業績的不利影響。基於該風險管理目標，本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制系統，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。

1. 信用風險

信用風險是指交易對手未能履行合同義務而導致本公司發生財務損失的風險。

本集團的信用風險主要來自貨幣資金及應收款項等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產的賬面金額。本集團沒有提供任何可能令本集團及本公司承受信用風險的擔保。

此外，對於應收賬款，本集團已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定除銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級及銀行信用記錄（如有可能）。有關的應收賬款自出具賬單日起30至90天內到期。應收賬款逾期的債務人，本集團會對債務人進行催收或與債務人商討以重新安排付款期限。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品。

對於其他應收款，本集團通過追蹤債務人經營成果及當前經濟環境變化來監控信用風險的變化。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級及銀行信用記錄（如有可能）。其他應收款逾期的債務人，本集團會對債務人進行催收或與債務人商討以重新安排付款期限。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品。

(八) 與金融工具相關的風險 (續)

2. 流動性風險

流動性風險是指企業在履行以交付現金或其他金融資產的方式結算的義務時發生資金短缺的風險。

本公司及各子公司負責自身的現金管理工作，包括現金盈餘的短期投資和籌借貸款以應付預計現金需求(如果借款額超過某些預設授權上限，便需獲得本公司董事會的批准)。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。

本公司各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

項目	2023年12月31日				未折現合同金額合計
	1年以內或實時償還	1-2年	2-5年	5年以上	
短期借款	451,233,569.72	-	-	-	451,233,569.72
應付票據及應付賬款	557,734,954.12	-	-	-	557,734,954.12
其他應付款	696,061,086.14	-	-	-	696,061,086.14
長期借款	122,958,298.90	438,929,545.28	488,551,675.82	-	1,050,439,520.00
長期應付款	162,700,382.08	59,325,132.10	66,422,424.54	570,000.00	289,017,938.72
租賃負債	244,830,705.58	250,089,940.63	646,797,921.18	1,510,546,991.71	2,652,265,559.10
合計	2,235,518,996.54	748,344,618.01	1,201,772,021.54	1,511,116,991.71	5,696,752,627.80

項目	2022年12月31日				未折現合同金額合計
	1年以內或實時償還	1-2年	2-5年	5年以上	
短期借款	755,347,938.38	-	-	-	755,347,938.38
應付票據及應付賬款	639,873,706.72	-	-	-	639,873,706.72
其他應付款	691,116,164.00	-	-	-	691,116,164.00
其他流動負債	19,500,000.00	-	-	-	19,500,000.00
長期借款	718,873,577.87	112,277,092.59	343,119,616.86	67,831,868.48	1,242,102,155.80
長期應付款	81,959,702.87	64,596,181.39	79,895,333.90	570,000.00	227,021,218.16
租賃負債	384,731,262.04	240,818,041.85	675,918,571.90	1,538,946,189.63	2,840,414,065.42
合計	3,291,402,351.88	417,691,315.83	1,098,933,522.66	1,607,348,058.11	6,415,375,248.48

註：上述非流動負債項目的金額已包含重分類至一年內到期的非流動負債的部分。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 與金融工具相關的風險 (續)

3. 市場風險

金融工具的市場風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場價格變動而發生波動的風險，包括匯率風險、利率風險和其他價格風險。

1) 利率風險

利率風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場利率變動而發生波動的風險。

固定利率和浮動利率的帶息金融工具分別使本集團面臨公允價值利率風險及現金流量利率風險。本集團根據市場環境來決定固定利率與浮動利率工具的比例，並通過定期審閱與監察維持適當的固定和浮動利率工具組合。本集團並未以衍生金融工具對沖利率風險。

於2023年12月31日，在其他變量保持不變的情況下，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降25個基點，則本公司的淨利潤將減少或增加人民幣1,689,478.52元(2022年12月31日：人民幣1,899,441.65元)。管理層認為25個基點合理反映了下一年度利率可能發生變動的合理範圍。

2) 匯率風險

匯率風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因外匯匯率變動而發生波動的風險。

本集團的中國香港子公司以港元為記賬本位幣，本集團的其他子公司以人民幣為記賬本位幣。對於不是以記賬本位幣計價的貨幣資金、應收款項和應付款項、短期借款等外幣資產和負債，如果出現短期的失衡情況，本集團會在必要時按市場匯率買賣外幣，以確保將淨風險敞口維持在可接受的水平。

本公司面臨的匯率風險主要來源於以美元計價的金融資產，外幣金融資產折算成人民幣的金額列示如下：

項目	2023年12月31日		2022年12月31日	
	美元	合計	美元	合計
貨幣資金	7,709,361.50	7,709,361.50	7,359,380.67	7,359,380.67
合計	7,709,361.50	7,709,361.50	7,359,380.67	7,359,380.67

(八) 與金融工具相關的風險 (續)

3. 市場風險 (續)

2) 匯率風險 (續)

於2023年12月31日，在所有其他變量保持不變的情況下，如果人民幣對美元升值或貶值5%，則本集團的淨利潤將減少或增加人民幣289,101.06元(2022年12月31日：人民幣275,976.77元)。管理層認為5%合理反映了下一年度人民幣對美元可能發生變動的合理範圍。

3) 其他價格風險

其他價格風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因匯率風險和利率風險以外的市場價格變動而發生波動的風險。

於2023年12月31日，本集團無此類價格風險。

(九) 公允價值的披露

1. 公允價值計量

於2023年12月31日及2022年12月31日，本集團未持有重大的以公允價值計量的金融工具。

2. 其他

於2023年12月31日及2022年12月31日，本集團各項金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值無重大差異。

(十) 關聯方及關聯交易

1. 本公司的母公司情況

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對 本公司的 持股比例(%)	母公司對 本公司的 表決權比例(%)
廣東省交通集團有限公司	中國廣東	股權管理	26,800,000,000.00	74.12	74.12

本公司最終控制方是交通集團。

2. 本公司的子公司情況

本公司子公司的情況詳見本附註「(七)、在其他主體中的權益」。

3. 本公司的合營和聯營企業情況

本公司重要的合營或聯營企業詳見本附註「(五)、9長期股權投資」。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

4. 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東博大高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮汕環線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東大潮高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東東方思維科技有限公司	受同一方最終控制
廣東廣佛肇高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣樂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣珠西線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東虎門大橋有限公司	受同一方最終控制
廣東江中高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東雲茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東交科檢測有限公司	受同一方最終控制
廣東交通實業投資有限公司	受同一方最終控制
廣東開陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東利通科技投資有限公司	受同一方最終控制
廣東利通發展投資有限公司	受同一方最終控制
廣東聯合電子服務股份有限公司	受同一方最終控制
廣東羅陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東茂湛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅河高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅平高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東南粵物流實業有限公司	受同一方最終控制
廣東寧華高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東平興高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東汕汾高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路發展股份有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省公路建設有限公司	受同一方最終控制
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	受同一方最終控制

(十)關聯方及關聯交易 (續)

4. 其他關聯方情況 (續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
交通集團財務公司	受同一方最終控制
廣東省路橋建設發展有限公司	受同一方最終控制
廣東台山沿海高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東新粵交通投資有限公司	受同一方最終控制
廣東陽茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東粵通寶電子商務有限公司	受同一方最終控制
廣東肇陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東紫惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣佛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣深珠高速公路有限公司	受同一方最終控制
河源河龍高速公路有限公司	受同一方最終控制
京珠高速公路廣珠段有限公司	受同一方最終控制
岐關車路有限公司	受同一方最終控制
深圳粵運投資發展有限公司	受同一方最終控制
威盛運輸企業有限公司	受同一方最終控制
廣州新粵瀝青有限公司	受同一方最終控制
雲浮市廣雲高速公路有限公司	受同一方最終控制
東莞威盛國際物流有限公司	受同一方最終控制
廣東利通物業發展有限公司	受同一方最終控制
新粵(廣州)融資租賃有限公司	受同一方最終控制
廣東省交通工程有限公司	受同一方最終控制
廣東華路交通科技有限公司	受同一方最終控制
肇慶粵肇公路有限公司	最終控制方之合營企業
保利長大工程有限公司	最終控制方之聯營企業
廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	最終控制方之聯營企業
深圳惠鹽高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業
佛山廣三高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業
珠海萬達通港澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	最終控制方之聯營企業

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況

本集團與關聯方發生之關聯交易標識如下：

該等關聯人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之持續關連交易。

β 該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之關連交易。

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行的。

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品／接受勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2023年	2022年
廣東悅華匯商業管理有限公司	物資採購	27,026,315.93	16,646,378.84
廣東廣業粵運燃氣有限公司	物資採購	-	2,731,890.38
韶關市力保科技有限公司	物資採購	1,257,685.50	1,268,820.97
其他關聯方	物資採購	641,171.36	39,823.01
合計		28,925,172.79	20,686,913.20
廣東虎門大橋有限公司#	接受勞務	5,614,302.37	5,356,705.74
廣東東方思維科技有限公司#	接受勞務	264,270.43	237,877.35
廣東交科檢測有限公司#	接受勞務	523,722.00	2,150,696.00
廣州赫赫智能科技有限公司#	接受勞務	5,098,548.61	2,165,678.32
其他關聯方 ^β	接受勞務	2,306,674.78	2,961,953.39
合計		13,807,518.19	12,872,910.80

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2023年	2022年
廣東中油通驛能源銷售有限公司	高速公路服務區收入	1,728,804.58	1,506,375.72
廣東悅華匯商業管理有限公司	高速公路服務區收入	2,102,312.83	1,780,283.02
其他關聯方	高速公路服務區收入	6,713,148.97	8,175,408.59
合計		10,544,266.38	11,462,067.33
廣東潮惠高速公路有限公司#	提供運輸服務	686,455.89	570,296.18
廣東利通科技投資有限公司#	提供運輸服務	1,913,805.83	1,880,796.12
跨境快線巴士管理有限公司#	提供運輸服務	2,851,995.57	—
其他關聯方#	提供運輸服務	8,353,379.27	5,915,959.75
合計		13,805,636.56	8,367,052.05
其他關聯方	維修收入	776,360.00	391,766.50
合計		776,360.00	391,766.50
珠海萬達通港澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	其他勞務收入	1,164,848.00	—
其他關聯方 ^β	其他勞務收入	2,847,014.47	1,081,646.30
合計		4,011,862.47	1,081,646.30

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

關聯方	關聯交易內容	2023年	2022年
廣東省路橋建設發展有限公司#	拯救服務收入	20,023,189.59	19,351,017.07
廣東省高速公路有限公司#	拯救服務收入	19,432,104.08	10,578,230.39
廣東省公路建設有限公司#	拯救服務收入	7,501,508.98	4,957,633.19
廣東潮惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	5,693,187.74	6,732,998.34
廣東廣樂高速公路有限公司#	拯救服務收入	4,763,203.20	4,763,203.20
廣東肇陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	3,426,594.59	1,019,631.12
廣東廣佛肇高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,804,759.40	2,804,759.40
廣東廣惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,469,811.32	2,469,811.32
廣東博大高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,389,798.39	2,389,798.75
廣東梅河高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,313,764.15	4,049,087.27
廣東雲茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,082,018.84	2,082,018.84
廣東開陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,020,754.76	3,536,320.75
廣東大潮高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,936,845.28	1,936,845.28
廣深珠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,901,353.80	1,901,353.80
廣東茂湛高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,732,075.46	565,471.63
廣東平興高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,580,422.64	1,580,422.64
廣東台山沿海高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,383,719.76	2,075,579.72
廣東寧華高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,347,891.51	1,347,891.51
廣東羅陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,335,590.52	1,335,590.52
廣東紫惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,241,481.13	1,241,481.13
廣東潮汕環線高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,192,886.79	1,192,886.79
京珠高速公路廣珠段有限公司#	拯救服務收入	1,158,803.08	933,396.22
廣東汕汾高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,056,133.02	1,848,232.77
深圳惠鹽高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,033,703.28	1,033,703.28
河源河龍高速公路有限公司#	拯救服務收入	675,028.30	1,181,299.53
廣東江中高速公路有限公司#	拯救服務收入	642,632.04	920,635.50
廣東陽茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	3,517,716.94	—
其他關聯方#	拯救服務收入	1,894,793.76	4,490,293.41
合計		98,551,772.35	88,319,593.37

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況

(1) 本集團受託管理／承包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	承包資產類型	承包起始日	承包終止日	承包收益 定價依據	2023年確認 的承包收益
廣深珠高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2010-12-01	2027-06-30	協議價格	6,510,882.00
廣東省高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-08-22	收費經營年限結束日	協議價格	2,785,927.98
佛山廣三高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2012-10-10	收費經營年限結束日	協議價格	2,622,487.51
廣佛高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-01-01	收費經營年限結束日	協議價格	1,963,728.65
廣東省公路建設有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-09-01	收費經營年限結束日	協議價格	732,446.20
廣東省路橋建設發展有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-07-15	收費經營年限結束日	協議價格	286,580.54
其他關聯方	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營				1,727,728.20
威盛運輸企業有限公司*	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	客運承包費支出	2021-01-01	2023-12-31	協議價格	2,699,400.00
威盛運輸企業有限公司*	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	墊付客運承包業務費用	2021-01-01	2023-12-31	協議價格	593,588.07

(2) 本公司委託管理／出包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	關聯交易內容	出包起始日	出包終止日	出包費 定價依據	2023年確認 的出包費
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	貨運業務外包收入	2021-01-01	2023-12-31	協議價格	2,891,057.40
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	墊付貨運外包業務費用	2021-01-01	2023-12-31	協議價格	2,710,971.64

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況

(1) 本集團作為出租方：

承租方名稱	租賃資產種類	2023年確認的租賃收入	2022年確認的租賃收入
廣東南粵物流實業有限公司	房屋建築物	-	1,374,990.60
其他關聯方	房屋建築物	226,749.60	95,793.30

(2) 本集團作為承租方：

(i) 本集團新增的使用權資產：

出租方名稱	租賃資產種類	2023年	2022年
廣東紫惠高速公路有限公司	房屋及建築物	172,313,527.07	-
廣東省高速公路有限公司	房屋及建築物	3,390,015.11	-
廣東省路橋建設發展有限公司	房屋及建築物	10,930,996.49	-
廣東虎門大橋有限公司	房屋及建築物	-	133,333,333.13
廣東潮惠高速公路有限公司	房屋及建築物	-	41,871,002.24
廣東台山沿海高速公路有限公司	房屋及建築物	-	5,722,784.86
岐關車路有限公司*	房屋及建築物	-	936,853.40
廣東廣佛肇高速公路有限公司	房屋及建築物	-	545,593.32
廣東利通物業發展有限公司	房屋及建築物	-	415,598.61
廣東開陽高速公路有限公司	房屋及建築物	-	189,161.01
廣東省路橋建設發展有限公司	房屋及建築物	-	77,379.36

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價定價依據	2023年確認的租賃支出
廣東紫惠高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	收費經營年限結束日	協議價格	24,515,159.14
廣東虎門大橋有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2022-01-08	2029-05-08	協議價格	18,172,765.72
廣東省高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-04-03	2045-09-25	協議價格	18,517,141.33
廣東省路橋建設發展有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2010-07-01	2040-12-31	協議價格	15,750,934.33
廣東省公路建設有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2019-12-03	2041-12-28	協議價格	14,773,729.95
廣東廣珠西線高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2013-01-25	2038-01-23	協議價格	10,488,169.66
廣東潮惠高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-12-29	2045-06-17	協議價格	10,199,845.10
廣東廣樂高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2014-09-27	2039-09-26	協議價格	10,130,906.13
陸豐深汕高速公路服務有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2021-09-20	2030-09-19	協議價格	8,403,866.52
廣東廣佛肇高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-12-31	2041-12-31	協議價格	7,625,391.96
廣東寧華高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-30	2042-09-27	協議價格	6,416,272.76
廣深珠高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2018-02-01	2027-06-30	協議價格	6,264,853.96
廣東陽茂高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-12-01	2029-11-30	協議價格	6,091,561.63
廣東博大高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2013-03-31	2039-12-27	協議價格	4,098,152.30
廣東茂湛高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-11-26	2040-12-29	協議價格	3,771,402.48
廣東梅河高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2005-11-30	2033-12-27	協議價格	3,277,247.85
廣東省高速公路發展股份有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2012-12-26	2036-03-14	協議價格	2,650,215.82

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價定價依據	2023年確認的租賃支出
廣東大潮高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	2045-12-29	協議價格	2,399,288.56
廣東肇陽高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2011-01-01	2039-12-31	協議價格	2,255,062.91
廣東羅陽高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-10-31	2041-10-30	協議價格	1,992,717.40
廣東江中高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-01-01	2027-08-26	協議價格	1,988,229.33
廣東平興高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2015-12-31	2040-12-30	協議價格	1,818,963.65
廣東汕汾高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2018-01-01	2025-11-23	協議價格	1,638,447.86
廣東台山沿海高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-01-01	2028-12-31	協議價格	1,440,404.93
雲浮市廣雲高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2019-01-01	2027-12-23	協議價格	1,287,647.37
河源河龍高速公路有限公司#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2005-06-08	2032-12-31	協議價格	1,225,018.21
其他關聯方#	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	58,187,166.08
廣東廣珠西線高速公路有限公司#	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2013-12-01	2023-11-30	協議價格	5,405,261.23
京珠高速公路廣珠段有限公司#	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-01-01	2030-05-12	協議價格	1,215,747.63
廣東虎門大橋有限公司#	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2018-08-30	2023-08-29	協議價格	1,502,299.80
其他關聯方#	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營			協議價格	626,537.60

註：本集團自2019年1月1日起施行新租賃準則，在新租賃準則下，高速服務區的承包管理協議，滿足新租賃準則規定的部分，本集團確認使用權資產及租賃負債，上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及未納入租賃負債計量的可變租賃付款額支出。

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(iii) 其他關聯方租賃：

出租方名稱	租賃資產種類	2023年確認的租賃費	2022年確認的租賃費
廣東利通發展投資有限公司 ^β	房屋建築物	6,358,497.22	6,574,368.00
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司 ^β	房屋建築物	2,320,000.00	2,143,257.19
岐關車路有限公司 ^β	房屋建築物	1,107,846.62	1,331,916.26
廣東省交通工程有限公司 ^β	房屋建築物	7,217,350.51	-
其他關聯方 ^β	房屋建築物	1,030,168.82	3,926,426.70

上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及短期租賃費用。

4) 關聯擔保情況

截至2023年12月31日，本集團不存在關聯擔保情況。

5) 關聯方資金拆借

關聯方	年利率	2023年			2023年		
		1月1日餘額	本年借入金額	本年償還金額	12月31日餘額	起始日	到期日
交通集團財務公司	3.00%	6,000,000.00	-	6,000,000.00	-	2022-03-09	2023-03-08
交通集團財務公司	3.65%	18,000,000.00	-	18,000,000.00	-	2019-12-26	2024-12-25
交通集團財務公司	3.65%	6,000,000.00	-	6,000,000.00	-	2019-12-26	2024-12-25
交通集團財務公司	3.80%	27,000,000.00	-	5,200,000.00	21,800,000.00	2019-08-08	2024-02-21
交通集團財務公司	3.95%	14,500,000.00	-	1,000,000.00	13,500,000.00	2018-01-25	2028-01-24
交通集團財務公司	3.95%	5,000,000.00	-	-	5,000,000.00	2018-05-28	2028-05-27
交通集團財務公司	3.95%	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	2018-08-09	2028-08-08
交通集團財務公司	3.65%	17,000,000.00	-	17,000,000.00	-	2020-01-23	2023-01-22
合計		108,500,000.00	-	53,200,000.00	55,300,000.00		

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

6) 利息收入

關聯方	關聯交易內容	2023年	2022年
交通集團財務公司	存款利息收入	-	146,899.57
合計		-	146,899.57

7) 利息支出

關聯方	關聯交易內容	2023年	2022年
交通集團財務公司	貸款利息支出	1,277,749.22	8,964,311.81
韶關市力保科技有限公司	資金池利息支出	-	5,633.01
合計		1,277,749.22	8,969,944.82

8) 資金池安排

根據有關協議，本集團對部分關聯企業的相關銀行賬戶（以下簡稱「資金池賬戶」）的資金進行歸集並統一管理。上述資金歸集在本公司「其他應付款」項目中核算，按銀行活期存款利率計息。2023年度上述存款利率為0.20%-0.25%（2022年度：0.30%-0.35%）。

9) 關鍵管理人員薪酬

項目	2023年	2022年
關鍵管理人員薪酬	6,567,777.91	5,958,248.84

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

9) 關鍵管理人員薪酬 (續)

董事和監事的薪酬如下：

2023年

職位及姓名	註	董事會費	基本薪金 及補貼	退休福利 計劃供款	合計
執行董事、董事長郭俊發	(2)	-	595,364.11	43,134.84	638,498.95
執行董事、總經理朱方	(5)	-	521,140.30	43,134.84	564,275.14
執行董事、總會計師黃文件	(6)	-	483,501.46	43,134.84	526,636.30
執行董事、副總經理胡賢華	(11)	-	461,570.68	43,134.84	504,705.52
執行董事、專職黨委副書記胡健	(23)	-	303,608.25	32,664.24	336,272.49
職工監事李向榮	(9)	-	429,468.47	43,134.84	472,603.31
職工監事甄健輝	(18)	-	351,883.76	43,134.84	395,018.60
職工監事練越斌	(10)	-	347,284.40	43,134.84	390,419.24
獨立非執行董事蘇武俊	(14)	60,000.00	-	-	60,000.00
獨立非執行董事沈家龍	(15)	60,000.00	-	-	60,000.00
獨立非執行董事黃媛	(16)	60,000.00	-	-	60,000.00
獨立非執行董事張祥發	(17)	60,000.00	-	-	60,000.00
獨立監事蒙雪	(21)	48,000.00	-	-	48,000.00
獨立監事段昕宏	(22)	48,000.00	-	-	48,000.00
合計		336,000.00	3,493,821.43	334,608.12	4,164,429.55

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

9) 關鍵管理人員薪酬 (續)

2022年

職位及姓名	註	董事會費	基本薪金 及補貼	退休福利 計劃供款	合計
執行董事、董事長郭俊發	(2)	-	495,244.92	42,086.70	537,331.62
執行董事、總經理湯英海	(3)	-	166,682.26	13,764.60	180,446.86
執行董事、副總經理姚漢雄	(4)	-	148,158.96	13,764.60	161,923.56
執行董事、總經理朱方	(5)	-	200,872.15	17,700.30	218,572.45
執行董事、總會計師黃文件	(6)	-	418,032.96	42,086.70	460,119.66
獨立非執行董事溫惠英	(7)	40,000.00	-	-	40,000.00
獨立非執行董事詹小彤	(8)	40,000.00	-	-	40,000.00
職工監事李向榮	(9)	-	411,396.76	42,086.70	453,483.46
職工監事練越斌	(10)	-	345,510.96	42,086.70	387,597.66
執行董事、副總經理胡賢華	(11)	-	269,874.00	28,322.10	298,196.10
獨立非執行董事靳文舟	(12)	40,000.00	-	-	40,000.00
獨立非執行董事陸正華	(13)	40,000.00	-	-	40,000.00
獨立非執行董事蘇武俊	(14)	20,000.00	-	-	20,000.00
獨立非執行董事沈家龍	(15)	20,000.00	-	-	20,000.00
獨立非執行董事黃媛	(16)	20,000.00	-	-	20,000.00
獨立非執行董事張祥發	(17)	20,000.00	-	-	20,000.00
監事甄健輝	(18)	-	334,161.60	42,086.70	376,248.30
獨立監事董毅華	(19)	32,000.00	-	-	32,000.00
獨立監事林海	(20)	32,000.00	-	-	32,000.00
獨立監事蒙雪	(21)	16,000.00	-	-	16,000.00
獨立監事段昕宏	(22)	16,000.00	-	-	16,000.00
合計		336,000.00	2,789,934.57	283,985.10	3,409,919.67

(十) 關聯方及關聯交易 (續)**5. 關聯交易情況 (續)****9) 關鍵管理人員薪酬 (續)**

註：

- (1) 以下關鍵管理人員不在本公司領取薪酬：
2023年：非執行董事陳敏先生，非執行董事陳楚宣先生。監事周熠華先生，監事王慶偉先生。
2022年：非執行董事陳敏先生，非執行董事陳楚宣先生。監事周熠華先生，監事王慶偉先生。
- (2) 郭俊發先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事兼董事長所領取的薪酬，郭俊發先生於2023年12月退任該職位。
- (3) 湯英海先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事及總經理所領取的薪酬，湯英海先生於2022年4月退任該職位。
- (4) 姚漢雄先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事兼副總經理所領取的薪酬，姚漢雄先生於2022年4月退任該職位。
- (5) 朱方先生於2022年7月開始擔任本公司執行董事及總經理。
- (6) 黃文伴先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事及總會計師所領取的薪酬。黃文伴先生於2020年12月起開始擔任本公司執行董事及總會計師。
- (7) 溫惠英女士於2018年8月起開始擔任本公司獨立非執行董事，於2022年8月退任該職位。
- (8) 詹小彤先生於2018年8月起開始擔任本公司獨立非執行董事，於2022年8月退任該職位。
- (9) 李向榮女士於2016年6月起開始擔任本公司職工代表監事。
- (10) 練越斌女士於2017年8月起開始擔任本公司職工代表監事，於2023年12月退任該職位。
- (11) 胡賢華先生於2022年4月至2022年8月31日擔任本公司副總經理，於2022年8月31日起開始擔任本公司執行董事及副總經理。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

9) 關鍵管理人員薪酬 (續)

註：(續)

(12) 靳文舟先生於2012年12月起開始擔任本公司獨立非執行董事，於2022年8月退任該職位。

(13) 陸正華先生於2020年12月起開始擔任本公司獨立非執行董事，於2022年8月退任該職位。

(14) 蘇武俊先生於2022年8月31日起開始擔任本公司獨立非執行董事。

(15) 沈家龍先生於2022年8月31日起開始擔任本公司獨立非執行董事。

(16) 黃媛女士於2022年8月31日起開始擔任本公司獨立非執行董事。

(17) 張祥發先生於2022年8月31日起開始擔任本公司獨立非執行董事。

(18) 甄健輝先生於2016年6月開始擔任本公司職工監事。

(19) 董毅華先生於2016年6月開始擔任本公司獨立監事，於2022年8月退任該職位。

(20) 林海先生於2018年8月開始擔任本公司獨立監事，於2022年8月退任該職位。

(21) 蒙雪女士於2022年9月開始擔任本公司獨立監事。

(22) 段昕宏於2022年9月開始擔任本公司獨立監事。

(23) 胡健先生於2023年6月開始擔任本公司執行董事。

(24) 陳敏先生於2016年6月開始擔任本公司非執行董事，於2023年11月退任該職位。

本年度內，本公司未支付為促使董事加盟的任何款項；亦未支付為補償董事離任的任何款項。

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

9) 關鍵管理人員薪酬 (續)

除上述董事和監事外，本公司其他關鍵管理人員薪酬如下：

項目	2023年	2022年
其他關鍵管理人員薪酬	2,403,348.36	2,548,329.17

註：關鍵管理人員指有權利並負責進行計劃、指揮和控制企業活動的人員，包括董事、總經理、總會計師、財務總監、主管各項事務的副總經理，以及行使類似政策職能的人員，本公司的最高行政人員為總經理。

本集團薪酬最高的前5名人士中有4名(2022年有3名)為本公司董事，其餘1名(2022年有2名)的薪酬如下：

項目	2023年	2022年
基本薪金及補貼	457,271.31	841,402.97
退休福利計劃供款	43,134.84	84,173.40
合計	500,406.15	925,576.37

2023年及2022年本集團薪酬最高的前5名人士薪酬均在100萬港元以下。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項

1) 應收項目

項目名稱	關聯方	2023年12月31日		2022年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收賬款					
	廣東虎門大橋有限公司	5,722,048.01	286,102.40	6,197,761.16	309,888.06
	廣東省路橋建設發展有限公司	3,021,771.61	151,088.58	7,773,350.84	1,143,142.38
	保利長大工程有限公司	2,275,990.03	113,799.50	2,275,990.03	113,799.50
	廣東省高速公路有限公司	2,207,005.33	110,350.50	8,431,133.98	687,213.73
	廣東梅河高速公路有限公司	1,816,435.00	810,864.94	1,816,434.98	810,864.94
	東莞威盛國際物流有限公司	1,203,170.30	181,214.38	-	-
	珠海萬達通港澳大橋珠海口岸 客運服務有限公司	1,164,848.00	58,242.40	-	-
	廣東南粵客運聯網中心有限公司	1,086,607.34	155,958.78	1,015,595.35	109,899.79
	廣東潮惠高速公路有限公司	712,925.46	35,827.11	2,860,403.02	143,056.32
	廣東雲茂高速公路有限公司	589,905.26	29,495.26	381,703.41	19,085.17
	廣東省公路建設有限公司	549,002.16	27,450.11	727,152.42	36,357.62
	廣東省交通集團有限公司	532,602.72	532,602.72	534,202.72	515,696.42
	廣東廣樂高速公路有限公司	487,665.35	24,383.27	476,314.35	23,815.72
	跨境快線巴士管理有限公司	434,985.60	21,749.28	897,159.28	373,542.44
	廣東廣惠高速公路有限公司	374,401.19	18,720.06	246,981.14	12,349.06
	廣東利通科技投資有限公司	333,374.00	16,668.70	1,631,508.00	81,575.40
	廣東開陽高速公路有限公司	296,075.49	14,803.77	3,536,320.75	176,816.04
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	280,507.75	14,033.35	280,507.79	14,026.98
	廣東羅陽高速公路有限公司	267,117.95	13,355.90	267,118.00	13,355.90
	深圳惠鹽高速公路有限公司	258,426.00	12,921.30	258,425.96	12,921.30
	廣東汕汾高速公路有限公司	90,499.35	4,524.97	1,833,118.82	91,655.94
	廣東茂湛高速公路有限公司	86,603.77	4,330.19	565,471.70	28,273.59
	其他關聯方	4,370,243.81	262,807.82	1,822,379.37	285,681.37
	合計	28,162,211.48	2,901,295.29	43,829,033.07	5,003,017.67

(十)關聯方及關聯交易(續)

6. 關聯方應收應付款項(續)

1) 應收項目(續)

項目名稱	關聯方	2023年12月31日		2022年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
預付款項					
	廣東聯合電子服務股份有限公司	906,403.48	-	1,346,938.03	-
	廣深珠高速公路有限公司	590,856.75	-	189,765.15	-
	廣東利通發展投資有限公司	201,161.79	-	201,161.79	-
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	188,713.00	-	191,463.00	-
	韶關市力保科技有限公司	113,116.50	-	-	-
	廣東新粵交通投資有限公司	-	-	350,000.00	-
	其他關聯方	151,429.85	-	95,780.51	-
	合計	2,151,681.37	-	2,375,108.48	-
其他應收款					
	廣東省交通工程有限公司	40,884,286.00	42,143.00	40,891,536.01	-
	威盛運輸企業有限公司	6,459,221.45	566,654.00	3,565,949.76	441,896.32
	汕頭市汽車客運中心站有限公司	3,871,868.79	3,871,868.79	3,871,868.79	3,871,868.79
	廣深珠高速公路有限公司	3,584,000.00	-	3,584,000.00	-
	汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	3,005,433.26	3,005,433.26	3,028,419.68	3,007,443.26
	廣東省高速公路有限公司	2,271,542.69	26,470.86	2,207,999.74	43.74
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,628,300.00	-	1,628,300.00	-
	廣東省路橋建設發展有限公司	1,323,105.87	155.29	1,806,115.82	185.79
	廣東茂湛高速公路有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2023年12月31日		2022年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	900,000.00	-	900,000.00	-
	廣東省公路建設有限公司	706,124.58	-	1,141,124.58	-
	廣東陽茂高速公路有限公司	500,000.00	-	500,000.00	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	401,000.00	-	401,000.00	-
	廣東廣樂高速公路有限公司	330,000.00	-	330,000.00	-
	廣東博大高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東雲茂高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東廣業粵運燃氣有限公司	204,782.53	42,524.40	454,782.53	21,262.20
	廣東聯合電子服務股份有限公司	134,067.03	2,982.53	1,104,336.62	91.52
	保利長大工程有限公司	-	-	415,958.10	-
	廣東南粵通客運聯網中心有限公司	-	-	126,053.00	5,386.85
	其他關聯方	4,606,550.89	100,684.23	9,167,759.93	6,552,414.82
	合計	73,410,283.09	7,658,916.36	77,725,204.56	13,900,593.29
應收股利					
	南方聯合產權交易中心有限責任公司	16,057,160.40	-	-	-
	合計	16,057,160.40	-	-	-
其他非流動資產					
	廣州天河客運站有限公司	-	-	9,600,000.00	-
	合計	-	-	9,600,000.00	-

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目

項目名稱	關聯方	2023年12月31日	2022年12月31日
應付賬款			
	廣東開陽高速公路有限公司	46,515,617.64	1,862,526.47
	廣深珠高速公路有限公司	17,640,855.49	10,888,835.79
	廣東虎門大橋有限公司	8,452,825.83	1,227,441.21
	廣東省路橋建設發展有限公司	6,913,674.99	7,671,055.70
	廣東省高速公路有限公司	5,777,422.78	9,915,270.24
	廣東悅華匯商業管理有限公司	3,817,623.11	5,358,060.14
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	3,318,128.10	3,645,260.08
	韶關市力保科技有限公司	2,436,216.75	2,053,744.50
	佛山廣三高速公路有限公司	2,208,971.59	1,926,268.06
	廣佛高速公路有限公司	2,002,600.85	1,710,973.50
	保利長大工程有限公司	1,980,663.19	1,795,142.04
	京珠高速公路廣珠段有限公司	1,596,608.93	1,554,760.06
	廣東聯合電子服務股份有限公司	1,159,850.25	2,278,136.30
	廣東省公路建設有限公司	1,149,586.18	1,412,980.08
	廣東陽茂高速公路有限公司	933,938.51	-
	廣東茂湛高速公路有限公司	876,033.38	2,535,618.55
	廣東江中高速公路有限公司	730,804.34	733,775.84
	岐關車路有限公司	505,661.60	505,661.60
	廣東華路交通科技有限公司	344,781.85	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	278,453.92	861,021.95
	廣東廣樂高速公路有限公司	155,517.13	448,997.91
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	150,682.47	475,375.50
	廣東台山沿海高速公路有限公司	15,225.00	900.00
	廣東紫惠高速公路有限公司	-	19,000,000.00
	廣東南粵通客運聯網中心有限公司	-	1,900,000.00
	其他關聯方	2,551,985.85	3,060,669.95
	合計	111,513,729.73	82,822,475.47
預收款項			
	廣東潮惠高速公路有限公司	537,840.57	579,000.00
	廣東省公路建設有限公司	217,890.00	181,590.00
	其他關聯方	175,930.00	943,652.07
	合計	931,660.57	1,704,242.07

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2023年12月31日	2022年12月31日
合同負債			
	廣東省路橋建設發展有限公司	1,984,799.58	276,220.68
	廣東惠清高速公路有限公司	380,173.56	380,173.53
	廣東寧華高速公路有限公司	206,362.90	206,362.92
	廣東省公路建設有限公司	107,928.50	2,292,210.54
	廣東南粵物流實業有限公司	-	206,069.77
	其他關聯方	324,748.55	241,161.59
	合計	3,004,013.09	3,602,199.03
其他應付款			
	廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	8,921,257.11	15,645,279.84
	岐關車路有限公司	7,394,984.62	5,448,998.80
	珠海粵拱信海運輸有限責任公司	5,573,227.22	5,573,227.22
	廣東省交通集團有限公司	2,944,346.83	2,944,346.83
	韶關市粵鴻客運汽車站有限公司	2,168,191.00	2,084,513.18
	廣東利通發展投資有限公司	1,565,843.20	1,565,843.20
	威盛運輸企業有限公司	769,173.95	710,917.15
	廣東聯合電子服務股份有限公司	686,583.87	2,676,499.47
	韶關市力保科技有限公司	678,624.12	416,854.12
	深圳粵運投資發展有限公司	674,390.63	841,481.58
	廣東路網數媒信息科技有限公司	380,000.00	380,000.00
	廣東利通物業發展有限公司	115,570.98	614,014.20
	其他關聯方	879,674.31	592,065.83
	合計	32,751,867.84	39,494,041.42
其他應付款 - 資金池			
	廣東省交通工程有限公司	-	4,452,185.04
	合計	-	4,452,185.04
長期應付款			
	新粵(廣州)融資租賃有限公司	2,709,400.00	10,151,800.00
	合計	2,709,400.00	10,151,800.00

(十)關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2023年12月31日	2022年12月31日
租賃負債			
	廣東紫惠高速公路有限公司	156,730,140.65	-
	廣東省公路建設有限公司	143,054,109.71	146,838,400.06
	廣東省路橋建設發展有限公司	115,800,845.69	117,344,696.00
	廣東省高速公路有限公司	112,775,273.72	119,566,830.75
	廣東潮惠高速公路有限公司	98,708,594.63	102,975,352.33
	廣東廣樂高速公路有限公司	87,254,797.77	90,711,422.80
	廣東寧華高速公路有限公司	61,758,230.14	64,105,666.17
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	49,394,810.92	50,608,481.83
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	39,089,865.07	40,555,448.59
	廣東博大高速公路有限公司	35,153,928.05	36,811,006.34
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	33,862,751.92	39,755,235.14
	廣東大潮高速公路有限公司	28,655,537.92	27,464,667.11
	廣東梅河高速公路有限公司	24,545,814.97	26,601,399.05
	廣東省高速公路發展股份有限公司	23,053,212.95	22,565,507.46
	廣東開陽高速公路有限公司	21,678,083.22	24,814,725.53
	廣東羅陽高速公路有限公司	18,652,141.21	19,418,658.90
	廣東肇陽高速公路有限公司	18,222,740.10	20,264,291.46
	廣東平興高速公路有限公司	17,702,228.52	18,419,248.43
	廣東陽茂高速公路有限公司	15,179,660.36	16,797,775.45
	廣深珠高速公路有限公司	14,067,538.74	18,726,761.69
	廣東茂湛高速公路有限公司	11,468,459.23	13,418,812.13
	河源河龍高速公路有限公司	8,134,047.60	8,969,508.62
	廣東江中高速公路有限公司	6,761,776.98	8,807,647.31
	肇慶粵肇公路有限公司	6,450,835.93	7,180,841.79
	廣東梅平高速公路有限公司	5,948,782.98	6,136,663.97
	廣東台山沿海高速公路有限公司	5,022,965.28	6,254,806.46
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	3,505,672.78	4,566,202.59
	廣東汕汾高速公路有限公司	2,738,931.84	5,315,635.94
	京珠高速公路廣珠段有限公司	2,592,433.79	2,936,369.67
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	2,089,497.00	2,438,113.34
	岐關車路有限公司	-	327,200.06
	合計	1,170,053,709.67	1,070,697,376.97

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2023年12月31日	2022年12月31日
一年內到期的非流動負債			
	廣東省高速公路有限公司	14,657,231.32	11,701,532.46
	廣東省路橋建設發展有限公司	10,100,861.78	6,477,931.98
	新粵(廣州)融資租賃有限公司	8,493,992.00	-
	廣東開陽高速公路有限公司	6,627,043.46	5,370,654.88
	廣深珠高速公路有限公司	6,291,224.68	4,571,799.55
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	6,350,634.51	4,181,199.29
	廣東省公路建設有限公司	5,892,483.22	5,635,608.43
	廣東紫惠高速公路有限公司	4,326,143.23	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	4,266,757.66	2,918,944.29
	廣東廣樂高速公路有限公司	3,456,625.03	3,015,397.18
	廣東汕汾高速公路有限公司	2,576,704.10	2,350,497.60
	廣東陽茂高速公路有限公司	2,398,727.21	1,831,704.15
	廣東寧華高速公路有限公司	2,347,436.04	2,108,346.34
	廣東梅河高速公路有限公司	2,055,584.09	1,903,354.43
	廣東江中高速公路有限公司	2,045,870.34	1,703,577.44
	廣東茂湛高速公路有限公司	1,950,352.90	768,680.61
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,885,449.63	5,923,709.68
	廣東博大高速公路有限公司	1,657,078.27	1,212,846.31
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	1,465,583.42	953,510.91
	廣東台山沿海高速公路有限公司	1,231,841.21	999,200.96
	廣東省高速公路發展股份有限公司	1,100,353.18	919,618.45
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,060,529.85	-
	廣東肇陽高速公路有限公司	949,528.83	539,698.08
	河源河龍高速公路有限公司	835,461.04	788,739.35
	廣東羅陽高速公路有限公司	766,517.71	685,127.79
	廣東大潮高速公路有限公司	740,644.68	704,352.22
	肇慶肇肇公路有限公司	730,005.81	-
	廣東平興高速公路有限公司	717,019.83	535,485.87
	廣東利通發展投資有限公司	-	6,633,514.85
	深圳粵運投資發展有限公司	-	1,190,000.00
	其他關聯方	880,433.21	1,385,651.99
	合計	97,858,118.24	77,010,685.09

(十一) 承諾及或有事項

1. 重要承諾事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大承諾事項。

2. 或有事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大或有事項。

(十二) 資產負債表日後事項

截至本財務報表批准報出日，本集團不存在需要披露的重大資產負債表日後事項。

(十三) 資本管理

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
總債務	3,424,653,719.57	4,036,884,996.82
減：現金及現金等價物	1,085,764,984.96	945,099,019.66
經調整的淨負債	2,338,888,734.61	3,091,785,977.16
所有者權益	2,616,905,356.23	2,481,755,476.19
經調整的資本	2,616,905,356.23	2,481,755,476.19
經調整的負債／資本比率	89.38%	124.58%

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十四) 其他重要事項

1. 前期會計差錯更正

本報告期末發生採用未來適用法的前期會計差錯更正事項。

2. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

2) 報告分部

2023年度

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	4,959,557,186.44	2,129,947,475.54	143,633,302.25	(5,906,865.56)	7,227,231,098.67
其中：對外交易收入	4,954,993,251.00	2,128,604,545.42	143,633,302.25	-	7,227,231,098.67
分部間交易收入	4,563,935.44	1,342,930.12	-	(5,906,865.56)	-
營業成本	4,461,899,079.24	2,093,110,405.64	30,028,490.04	(4,586,612.46)	6,580,451,362.46
對聯營和合營企業的投資收益	2,099,116.70	71,510,020.70	12,131,413.55	-	85,740,550.95
信用減值損失	(11,094,167.82)	(12,783,331.32)	5,499,974.22	-	(18,377,524.92)
資產減值損失	-	(39,380,629.66)	-	-	(39,380,629.66)
折舊費和攤銷費	289,074,459.73	566,454,839.31	17,855,454.26	-	873,384,753.30
利潤總額(虧損總額)	213,166,915.05	(31,933,531.64)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	298,564,959.48
所得稅費用	62,884,256.63	21,853,859.03	-	-	84,738,115.66
淨利潤(淨虧損)	150,282,658.42	(53,787,390.67)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	213,826,843.82
資產總額	3,696,393,256.87	4,521,553,424.87	2,702,461,090.88	(2,317,039,467.01)	8,603,368,305.61
負債總額	2,831,151,353.98	2,931,207,574.10	853,487,711.78	(629,383,690.48)	5,986,462,949.38
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的長期股權投資	42,688,785.59	281,510,471.32	71,688,924.76	-	395,888,181.67
— 長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	(98,331,635.01)	(663,227,725.06)	(128,332,470.64)	5,613,480.56	(884,278,350.15)

(十四) 其他重要事項 (續)

2. 分部信息 (續)

2) 報告分部 (續)

2022年度

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	3,789,508,305.11	1,918,636,459.49	127,396,014.16	(16,013,150.10)	5,819,527,628.66
其中：對外交易收入	3,788,823,173.63	1,916,268,691.29	114,435,763.74	-	5,819,527,628.66
分部間交易收入	685,131.48	2,367,768.20	12,960,250.42	(16,013,150.10)	-
營業成本	3,440,436,703.33	2,156,881,950.37	43,266,272.40	(2,628,292.26)	5,637,956,633.84
對聯營和合營企業的投資收益	1,895,836.79	(13,439,154.97)	-	-	(11,543,318.18)
信用減值損失	(2,829,639.29)	(4,000,384.41)	(1,500,292.03)	-	(8,330,315.73)
資產減值損失	-	(49,770,139.60)	-	-	(49,770,139.60)
折舊費和攤銷費	292,838,369.02	621,085,812.72	24,013,996.70	326,695.36	938,264,873.80
利潤總額(虧損總額)	116,192,555.25	(463,762,894.27)	336,187,446.36	(6,647,462.65)	(18,030,355.31)
所得稅費用	31,818,020.38	20,249,272.47	138,883,134.29	-	190,950,427.14
淨利潤(淨虧損)	84,374,534.87	(484,012,166.74)	197,304,312.07	(6,647,462.65)	(208,980,782.45)
資產總額	3,780,943,792.48	5,223,092,158.11	2,729,065,849.25	(2,517,499,702.66)	9,215,602,097.18
負債總額	3,018,093,480.45	3,501,186,730.88	944,532,167.96	(729,965,758.30)	6,733,846,620.99
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的長期股權投資	40,589,668.88	214,759,547.88	75,614,671.61	-	330,963,888.37
— 長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	(164,515,904.38)	(741,084,606.19)	(38,416,882.88)	(19,977,054.67)	(963,994,448.12)

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2023年12月31日	2022年12月31日
3個月以內(含3個月)	8,150,535.66	7,024,485.79
3個月至6個月內(含6個月)	259,119.00	792,157.37
6個月至1年內(含1年)	301,572.93	687,859.14
1至2年(含2年)	1,319,603.59	-
2至3年(含3年)	-	24,550,328.35
3年以上	29,760,771.91	23,823,495.25
小計	39,791,603.09	56,878,325.90
減：壞賬準備	24,658,485.18	28,902,456.91
合計	15,133,117.91	27,975,868.99

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年12月31日					2022年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	18,465,300.94	46.41	18,465,300.94	100.00	-	18,465,300.94	32.46	18,465,300.94	100.00	-
按組合計提壞賬準備	21,326,302.15	53.59	6,193,184.24	29.04	15,133,117.91	38,413,024.96	67.54	10,437,155.97	27.17	27,975,868.99
其中：										
賬齡組合	19,855,221.27	49.89	6,193,184.24	31.19	13,662,037.03	36,941,944.08	64.95	10,437,155.97	28.25	26,504,788.11
粵運合併關聯組合	1,471,080.88	3.70	-	-	1,471,080.88	1,471,080.88	2.59	-	-	1,471,080.88
合計	39,791,603.09	100.00	24,658,485.18		15,133,117.91	56,878,325.90	100.00	28,902,456.91		27,975,868.99

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	2023年12月31日		
		壞賬準備	計提比例(%)	計提理由
深圳市宏寶貿易有限公司	14,264,922.29	14,264,922.29	100.00	預計不能收回
珠海市粵鑫源貿易發展有限公司	1,285,603.65	1,285,603.65	100.00	預計不能收回
廣州市竣發貿易有限公司	2,914,775.00	2,914,775.00	100.00	預計不能收回
合計	18,465,300.94	18,465,300.94		

按組合計提壞賬準備：

名稱	2023年12月31日		
	應收賬款	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	8,409,654.66	420,482.73	5.00
1年至2年(含2年)	-	-	-
2年至3年(含3年)	-	-	-
3年以上	1,426,934.84	1,426,934.84	100.00
小計	9,836,589.50	1,847,417.57	
材料物流業務			
1年以內(含1年)	301,572.93	15,078.65	5.00
1年至2年(含2年)	1,319,603.59	131,960.36	10.00
2年至3年(含3年)	-	-	-
3年以上	8,397,455.25	4,198,727.66	50.00
小計	10,018,631.77	4,345,766.67	
粵運合併關聯組合	1,471,080.88	-	
合計	21,326,302.15	6,193,184.24	

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年		本年變動金額		2023年
	12月31日	本年計入損益	轉銷或核銷	外幣報表折算差額	12月31日
按單項計提壞賬準備	18,465,300.94	-	-	-	18,465,300.94
按組合計提壞賬準備	10,437,155.97	(4,243,971.73)	-	-	6,193,184.24
合計	28,902,456.91	(4,243,971.73)	-	-	24,658,485.18

2. 其他應收款

項目	2023年12月31日	2022年12月31日
應收利息	-	-
應收股利	17,080,160.40	1,023,000.00
其他應收款項	205,628,366.38	177,645,377.93
合計	222,708,526.78	178,668,377.93

1) 應收股利

(1) 應收股利明細

項目(或被投資單位)	2023年12月31日	2022年12月31日
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	1,023,000.00	1,023,000.00
南方聯合產權交易中心有限責任公司	16,057,160.40	-
小計	17,080,160.40	1,023,000.00
減：壞賬準備	-	-
合計	17,080,160.40	1,023,000.00

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2) 其他應收款項

(1) 按賬齡披露

賬齡	2023年12月31日	2022年12月31日
1年以內(含1年)	84,308,476.12	34,288,542.25
1至2年(含2年)	11,296,102.48	91,413,995.89
2至3年(含3年)	69,154,476.68	359,016.51
3年以上	44,864,459.45	53,110,913.99
小計	209,623,514.73	179,172,468.64
減：壞賬準備	3,995,148.35	1,527,090.71
合計	205,628,366.38	177,645,377.93

(2) 按壞賬計提方法分類披露

類別	2023年12月31日					2022年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	1,453,466.47	0.69	1,453,466.47	100.00	-	1,453,466.47	0.81	1,453,466.47	100.00	-
按組合計提壞賬準備	208,170,048.26	99.31	2,541,681.88	1.22	205,628,366.38	177,719,002.17	99.19	73,624.24	0.04	177,645,377.93
其中：										
賬齡組合	49,531,261.12	23.63	2,541,681.88	5.13	46,989,579.24	407,320.65	0.23	73,624.24	18.08	333,696.41
專運合併關聯組合	117,697,098.16	56.15	-	-	117,697,098.16	127,247,937.89	71.02	-	-	127,247,937.89
押金保證金及政府補助組合	40,941,688.98	19.53	-	-	40,941,688.98	50,063,743.63	27.94	-	-	50,063,743.63
合計	209,623,514.73	100.00	3,995,148.35		205,628,366.38	179,172,468.64	100.00	1,527,090.71		177,645,377.93

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2) 其他應收款項(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2023年12月31日		
	其他應收款項	壞賬準備	計提比例(%)
按賬齡組合計提壞賬準備			
1年以內(含1年)	49,347,999.25	2,467,399.96	5.00
1年至2年(含2年)	357.04	35.70	10.00
2年至3年(含3年)	86,031.05	25,809.32	30.00
3年以上	96,873.78	48,436.90	50.00
小計	49,531,261.12	2,541,681.88	
粵運合併關聯組合	117,697,098.16	-	
押金保證金及政府補助組合	40,941,688.98	-	
合計	208,170,048.26	2,541,681.88	

(3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2022年	本年變動金額			2023年
	12月31日	本年計入損益	轉銷或核銷	外幣折算差額	12月31日
按單項計提壞賬準備	1,453,466.47	-	-	-	1,453,466.47
按組合計提壞賬準備	73,624.24	2,468,057.64	-	-	2,541,681.88
合計	1,527,090.71	2,468,057.64	-	-	3,995,148.35

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2) 其他應收款項(續)

(4) 按款項性質分類情況

款項性質	2023年12月31日	2022年12月31日
押金保證金	696,771.97	8,963,107.03
員工備用金	58,065.25	68,641.26
應收股權轉讓款	48,942,729.25	—
應收關聯方往來款	158,661,760.02	168,160,461.67
其他	1,264,188.24	1,980,258.68
合計	209,623,514.73	179,172,468.64

3. 長期股權投資

項目	2023年12月31日			2022年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	1,674,777,435.48	24,021,500.84	1,650,755,934.64	1,779,190,734.11	24,549,967.53	1,754,640,766.58
對聯營、合營企業投資	71,688,924.76	—	71,688,924.76	75,614,671.61	—	75,614,671.61
合計	1,746,466,360.24	24,021,500.84	1,722,444,859.40	1,854,805,405.72	24,549,967.53	1,830,255,438.19

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

1) 對子公司投資

被投資單位	2022年		2023年		本年計提 減值準備	減值準備 期末餘額
	12月31日	本年增加	本年減少	12月31日		
廣東粵運發展有限公司	7,200,000.00	-	-	7,200,000.00	-	-
潮州市粵運汽車運輸有限公司	49,627,064.35	-	-	49,627,064.35	-	-
佛山市三水區粵運交通有限公司	20,579,475.24	-	-	20,579,475.24	-	-
佛山市粵運公共交通有限公司	128,000,000.00	-	-	128,000,000.00	-	-
廣東高速傳媒有限公司	19,800,000.00	-	-	19,800,000.00	-	-
廣東省汽車運輸集團有限公司	136,240,647.70	-	-	136,240,647.70	-	-
廣東通驛高速公路服務區有限公司	119,055,570.29	-	-	119,055,570.29	-	-
廣東粵運交通拯救有限公司	60,000,000.00	-	-	60,000,000.00	-	-
廣東粵運朗日股份有限公司	78,580,658.61	-	-	78,580,658.61	-	-
河源市粵運汽車運輸有限公司	164,623,493.41	-	-	164,623,493.41	-	24,021,500.84
茂名市電白區新捷運城市交通 有限公司(曾用名: 茂名市電白區 粵運汽車運輸有限公司)	17,569,200.00	-	-	17,569,200.00	-	-
梅州市粵運汽車運輸有限公司	143,779,032.69	-	-	143,779,032.69	-	-
清遠市粵運汽車運輸有限公司	288,520,709.96	-	-	288,520,709.96	-	-
汕尾市粵運汽車運輸有限公司	67,334,634.63	-	-	67,334,634.63	-	-
韶關市粵運汽車運輸有限公司	175,702,676.32	-	-	175,702,676.32	-	-
粵港汽車運輸聯營有限公司(廣州)	25,319,234.10	-	-	25,319,234.10	-	-
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	120,196,428.59	-	-	120,196,428.59	-	-
粵運交通股份(香港)有限公司	1,323,750.00	-	-	1,323,750.00	-	-
肇慶市粵運汽車運輸有限公司	101,010,162.00	-	101,010,162.00	-	-	-
中山市粵運同興運輸有限公司	3,403,136.63	-	3,403,136.63	-	-	-
珠海市拱運汽車客運站有限公司	43,736,980.29	-	-	43,736,980.29	-	-
梅州市粵運投資有限公司	7,587,879.30	-	-	7,587,879.30	-	-
合計	1,779,190,734.11	-	104,413,298.63	1,674,777,435.48	-	24,021,500.84

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

2) 對聯營、合營企業投資

被投資單位	2022年		本年增減變動				2023年		2023
	12月31日 賬面餘額	追加投資	權益法下確認的 投資損益	其他綜合 收益調整	其他 權益變動	宣告發放 現金股利 或利潤	其他	12月31日 賬面餘額	年12月31日 減值準備
1 合營企業									
廣東悅華匯商業管理有限公司	8,032,851.51	-	698,628.08	-	-	-	-	8,731,479.59	-
小計	8,032,851.51	-	698,628.08	-	-	-	-	8,731,479.59	-
2 聯營企業									
南方聯合產權交易中心有限責任公司	61,400,090.13	-	13,411,948.58	-	-	16,057,160.40	-	58,754,878.31	-
廣東南粵通客運聯網中心有限公司	6,181,729.97	-	(1,979,163.11)	-	-	-	-	4,202,566.86	-
小計	67,581,820.10	-	11,432,785.47	-	-	16,057,160.40	-	62,957,445.17	-
合計	75,614,671.61	-	12,131,413.55	-	-	16,057,160.40	-	71,688,924.76	-

註：合營及聯營企業均為非上市公司。於2023年12月31日，上述合營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況(2022年：無)。

財務報表附註

2023年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入和營業成本

1) 營業收入和營業成本情況

項目	2023年		2022年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	154,650,173.01	39,691,918.69	118,942,605.83	48,761,643.31
其他業務	-	-	-	-
合計	154,650,173.01	39,691,918.69	118,942,605.83	48,761,643.31

營業收入明細：

項目	2023年	2022年
1、主營業務收入		
道路客運及配套	11,016,870.76	11,724,220.75
太平立交運營	143,366,423.55	97,308,645.64
材料物流收入	266,878.70	9,909,739.44
小計	154,650,173.01	118,942,605.83
2、其他業務收入	-	-
合計	154,650,173.01	118,942,605.83

5. 投資收益

項目	2023年	2022年
成本法核算的長期股權投資收益	40,642,237.31	125,788,849.73
權益法核算的長期股權投資收益	12,131,413.55	18,238,956.33
處置長期股權投資產生的投資收益	(33,718,066.69)	216,637,157.08
合計	19,055,584.17	360,664,963.14



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED