



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年四月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年四月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年五月二十日

二零二四年五月二十日

國泰航空公布 2024 年 4 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 4 月份客、貨運量數據。受惠於各地假期及多項大型活動，月內休閒及商務旅遊需求持續強勁。

國泰航空於 2024 年 4 月份載客一百七十四萬一千五百八十五人次，較 2023 年同月增加 26.1%。月內收入乘客千米數按年上升 27.8%。乘客運載率下跌 5.4 個百分點至 81.6%，而可用座位千米數則按年增加 36.2%。在 2024 年首四個月，載客人次較去年同期增加 47.3% 至七百一十四萬三千三百六十三人次，可用座位千米上升 50.9%，而收入乘客千米數則上升 42.3%。

國泰航空於 2024 年 4 月份運載十一萬七千四百二十八公噸貨物，較去年同月增加 7.4%。月內貨物收入噸千米數按年下跌 0.4%，運載率下跌 4.2 個百分點至 59.5%，而可用貨物噸千米數則按年增加 6.6%。在 2024 年首四個月，載貨量較去年同期增加 10.1 % 至四十七萬三千八百零八公噸，可用貨物噸千米數增加 12.9%，而貨物收入噸千米數則上升 4.5%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「4 月份的客運業務表現理想，主要受惠於各地的假期及大型活動帶動的商務及休閒旅行。4 月上旬，適逢復活節及國泰/滙豐香港國際七人欖球賽，往來香港的客運流量增加。隨後，印尼和泰國的節日帶動從東南亞前往香港、內地、日本及其他區內目的地的需求有所上升。臨近 4 月底，內地及日本準備進入『黃金週』假期，帶動來自兩地的強勁需求。

「另外，月內商務出行需求穩健，特別是於廣州舉行的『中國進出口商品交易會』，尤其帶動了來自美國的商務客運需求；而連接香港國際機場及廣州琶洲碼頭的多式聯運代碼共享快船服務，方便往返鄰近展覽會場，因此深受經香港轉機的海外顧客歡迎。

貨運

「貨運方面，有見 3 月份第一季末貨運需求強勁，以及適逢 4 月上旬的假期影響，月內載貨量一如預期稍為回順，較 3 月下降 13%。儘管如此，4 月的載貨量較去年同期增加 7%，我們亦留意到貨運需求在假期後受來自香港及內地的電子商貿活動帶動而上升。

展望

「國泰航空歡迎『個人遊』計劃於月內進一步擴展多八個內地城市，居住於這些城市的內地居民可透過計劃以個人身份訪港。計劃擴展將有助吸引更多旅客訪港，並促進香港旅遊業的持續增長及發展。國泰航空期望為更多來自不同內地城市的旅客提供優質的航空服務。國泰集團於今年夏季每周營運多達 210 對航班往返香港及內地。

「未來數月，國泰集團將繼續開拓更多新航點及增加客運航班數量，包括國泰航空於下個月恢復巴塞隆納的客運服務，以及香港快運分別於 5 月及 6 月開通的三亞及克拉克航線。客運方面，預計留學生於暑假回港將帶動 6、7 月的客運需求，我們對暑假高峰期的前景亦保持樂觀。

「貨運方面，我們預計貨運量在未來數月將穩步增長，尤其是亞洲和北美之間的貨運航線。」

2024 年 4 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 4月	對比 2023年4月 差額百分比	2024年四個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	387,564	44.5%	1,424,235	64.7%
- 東北亞	924,623	31.3%	3,938,421	54.1%
- 東南亞	881,793	13.6%	3,590,039	32.3%
- 南亞，中東及非洲	466,718	84.8%	1,808,603	103.0%
- 西南太平洋	894,763	28.9%	4,168,770	49.7%
- 北美洲	2,156,241	57.1%	8,379,628	57.3%
- 歐洲	1,329,092	-7.7%	5,614,140	8.3%
收入乘客千米數（千位）	7,040,793	27.8%	28,923,835	42.3%
載運乘客人次	1,741,585	26.1%	7,143,363	47.3%
貨物收入噸千米數（千位）	657,303	-0.4%	2,690,179	4.5%
載運貨物（公噸）	117,428	7.4%	473,808	10.1%
航段數量（客運及貨運）	8,859	29.1%	35,576	43.7%

國泰航空可容量	2024年 4月	對比 2023年4月 差額百分比	2024年四個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	523,711	45.8%	1,945,007	59.0%
- 東北亞	1,182,358	35.1%	5,149,243	62.7%
- 東南亞	1,170,299	22.4%	4,608,499	41.4%
- 南亞，中東及非洲	563,174	82.8%	2,236,799	109.0%
- 西南太平洋	1,162,785	39.8%	5,302,998	60.2%
- 北美洲	2,508,436	75.9%	9,439,967	69.1%
- 歐洲	1,522,244	-3.7%	6,310,542	13.2%
可用座位千米數（千位）	8,633,006	36.2%	34,993,054	50.9%
乘客運載率	81.6%	-5.4%pt	82.7%	-5.0%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,105,370	6.6%	4,478,895	12.9%
貨物運載率	59.5%	-4.2%pt	60.1%	-4.9%pt
可用噸千米數（千位）	1,927,057	17.4%	7,810,134	26.4%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com