

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國東方航空股份有限公司

CHINA EASTERN AIRLINES CORPORATION LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00670)

內幕消息

海外監管公告

2024年6月運營數據公告

此海外監管公告是根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）第13.09條及第13.10B條及證券及期貨條例（香港法例第571章）第XIVA部項下的內幕消息條文（定義見上市規則）發出。

中國東方航空股份有限公司（「本公司」）及董事會全體成員保證公告內容真實、準確和完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏。

一、運營情況

隨着我國民航即將迎來暑運旺季，商務、旅遊、學生假期等出行需求疊加，預計航空客流將明顯增加，本公司根據暑運市場特點積極佈局7、8月旺季運力生產。6月份本公司的客運運力投入（按可用座公里計）同比上升16.27%，達到2019年同期的108.24%；旅客周轉量（按客運人公里計）同比上升27.73%，達到2019年同期的109.09%；客座率為83.44%，同比上升7.49個百分點，2019年6月客座率為82.78%。2024年6月貨郵周轉量（按貨郵載運噸公里計）同比上升44.29%，達到2019年同期的126.01%。

國內市場方面，本公司根據今年暑運市場特點積極佈局航網運力，6月主要新增了飛往雲南、內蒙、新疆等暑期熱點市場的航線，新開上海虹橋－敦煌，成都天府－鄂爾多斯等航線，復航上海虹橋－海拉爾、北京大興－長春、青島－成都雙流等航線；加密了上海虹橋－桂林、上海虹橋－呼和浩特、上海浦東－哈爾濱、北京大興－敦煌等航線。本公司6月在國內市場的客運運力投入已經達到2019年同期的115.87%。

國際市場方面，本公司把握出境游需求旺盛的特點，進一步加快恢復國際市場的航班運力，6月新開西安－布達佩斯、南京－墨爾本、杭州－胡志明市等航線，復航武漢－新加坡等航線，加密上海浦東－倫敦蓋特維克、上海浦東－新加坡、北京大興－新加坡、北京大興－曼谷、西安－新加坡、南京－首爾仁川等航線。本公司6月在國際市場的客運運力投入已經恢復至2019年同期的95.10%，在歐洲、東南亞、澳洲、韓國、日本，市場運力投入分別恢復至2019年同期的135.24%、131.71%、130.53%、99.25%、88.91%。

地區市場方面，本公司6月在地區市場的客運運力投入已經恢復至2019年同期的95.29%。

隨着暑運到來，本公司將積極把握旺季市場機會，根據市場特點進一步優化國內航線網絡佈局，尤其將針對新疆和西南地區旅遊市場的火熱，新增飛往新疆、雲南、內蒙、甘肅、青海、西藏等暑期熱點市場的航線。國際及地區市場方面，本公司將進一步加快相關市場的航班恢復，暑運期間計劃執飛通達34個國家和地區、75個航點的179條航線，每周計劃執飛2,856班，並重點對日韓、東南亞、歐洲、大洋洲區域進行運力增投，包括新開上海浦東－馬賽、上海浦東－檳城、北京大興－曼谷等航線，復航西安－布達佩斯、上海浦東－鹿兒島、昆明－曼德勒等航線，加密上海浦東至蓋特維克、阿姆斯特丹、悉尼、首爾等航線。（註：本公司上述的航線經營計劃不排除將根據實際市場情況及本公司戰略進行調整）

二、飛機機隊

2024年6月，本公司未引進或退出飛機。截至2024年6月末，本公司合計運營792架飛機，其中自有飛機326架，融資租賃飛機241架，經營租賃飛機225架。

飛機機隊具體情況如下：

單位：架

序號	機型	廠商	自有	融資租賃	經營租賃	小計
	寬體客機		57	44	5	106
1	B777系列	波音	12	8	0	20
2	B787系列	波音	3	7	0	10
3	A350系列	空客	7	13	0	20
4	A330系列	空客	35	16	5	56
	窄體客機		253	189	220	662
5	A320系列	空客	145	116	118	379
6	B737系列	波音	105	70	102	277
7	C919系列	商飛	4	2	0	6
	支線客機		15	9	0	24
8	ARJ系列	商飛	15	9	0	24
	合計		326	241	225	792

三、主要運營數據

	2024年6月 度完成數	2023年6月 度完成數	同比增長	2024年6月 累計完成數	2023年6月 累計完成數	同比增長
客運數據						
可用座公里(ASK)						
(百萬)	23,877.23	20,536.53	16.27%	144,251.52	108,595.90	32.83%
— 國內航線	16,162.71	16,978.95	-4.81%	100,461.42	95,770.01	4.90%
— 國際航線	7,159.72	3,137.75	128.18%	40,446.76	10,941.65	269.66%
— 地區航線	554.80	419.83	32.15%	3,343.34	1,884.23	77.44%
客運人公里(RPK)						
(百萬)	19,922.19	15,597.51	27.73%	117,142.65	77,939.21	50.30%
— 國內航線	13,679.86	12,959.23	5.56%	82,669.78	69,437.61	19.06%
— 國際航線	5,813.14	2,323.11	150.23%	31,959.65	7,159.38	346.40%
— 地區航線	429.19	315.17	36.18%	2,513.22	1,342.22	87.24%
載運旅客人次(千)						
	11,364.59	10,027.49	13.33%	67,737.20	51,940.49	30.41%
— 國內航線	9,612.86	9,248.06	3.94%	58,122.05	49,399.56	17.66%
— 國際航線	1,443.11	551.58	161.63%	7,822.58	1,596.26	390.06%
— 地區航線	308.63	227.85	35.45%	1,792.58	944.67	89.76%
客座率(%)						
	83.44	75.95	7.49pts	81.21	71.77	9.44pts
— 國內航線	84.64	76.33	8.31pts	82.29	72.50	9.79pts
— 國際航線	81.19	74.04	7.15pts	79.02	65.43	13.59pts
— 地區航線	77.36	75.07	2.29pts	75.17	71.23	3.94pts
貨運數據						
可用貨郵噸公里(AFTK)						
(百萬)	707.24	591.78	19.51%	4,777.96	3,142.27	52.05%
— 國內航線	247.16	328.59	-24.78%	1,951.95	2,040.22	-4.33%
— 國際航線	446.37	247.63	80.26%	2,726.30	1,020.78	167.08%
— 地區航線	13.71	15.55	-11.83%	99.72	81.27	22.70%
貨郵載運噸公里(RFTK)						
(百萬)	305.17	211.50	44.29%	1,785.16	945.39	88.83%
— 國內航線	76.73	78.16	-1.83%	469.55	394.46	19.04%
— 國際航線	225.52	131.81	71.09%	1,301.93	544.71	139.01%
— 地區航線	2.92	1.53	90.85%	13.68	6.22	119.94%

	2024年6月 度完成數	2023年6月 度完成數	同比增長	2024年6月 累計完成數	2023年6月 累計完成數	同比增長
貨郵載運量(公斤)						
(百萬)	85.28	72.50	17.63%	510.68	346.60	47.34%
— 國內航線	49.48	51.32	-3.59%	306.12	259.13	18.13%
— 國際航線	33.42	19.85	68.36%	193.12	81.97	135.60%
— 地區航線	2.37	1.34	76.87%	11.44	5.50	108.00%
貨郵載運率(%)						
	43.15	35.74	7.41pts	37.36	30.09	7.27pts
— 國內航線	31.04	23.79	7.25pts	24.06	19.33	4.73pts
— 國際航線	50.52	53.23	-2.71pts	47.75	53.36	-5.61pts
— 地區航線	21.33	9.84	11.49pts	13.72	7.65	6.07pts
綜合數據						
可用噸公里(ATK)						
(百萬)	2,856.19	2,440.06	17.05%	17,760.60	12,915.90	37.51%
— 國內航線	1,701.81	1,856.69	-8.34%	10,993.48	10,659.52	3.13%
— 國際航線	1,090.75	530.03	105.79%	6,366.51	2,005.53	217.45%
— 地區航線	63.64	53.34	19.31%	400.62	250.85	59.71%
收入噸公里(RTK)						
(百萬)	2,059.54	1,586.76	29.80%	12,071.10	7,822.73	54.31%
— 國內航線	1,281.74	1,221.39	4.94%	7,724.15	6,521.91	18.43%
— 國際航線	737.16	336.22	119.25%	4,113.20	1,176.89	249.50%
— 地區航線	40.64	29.15	39.42%	233.75	123.93	88.61%
綜合載運率(%)						
	72.11	65.03	7.08pts	67.97	60.57	7.40pts
— 國內航線	75.32	65.78	9.54pts	70.26	61.18	9.08pts
— 國際航線	67.58	63.43	4.15pts	64.61	58.68	5.93pts
— 地區航線	63.87	54.65	9.22pts	58.35	49.40	8.95pts

註：

- 1、可用噸公里指每一航段可提供業載與該航段距離的乘積之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位數與該航段距離的乘積之和。
- 3、可用貨郵噸公里指每一航段可提供的最大貨郵載運量與該航段距離的乘積之和。
- 4、收入噸公里指實際每一航段載運噸數與該航段距離的乘積之和。

- 5、客運人公里指實際每一航段旅客運輸量與該航段距離的乘積之和。
- 6、貨郵載運噸公里指實際每一航段貨郵載運噸數與該航段距離的乘積之和。
- 7、貨郵載運量指實際裝載的貨郵重量。
- 8、綜合載運率指運輸收入噸公里與可用噸公里之比。
- 9、客座率指客運人公里與可用座公里之比。
- 10、貨郵載運率指貨郵載運噸公里與可用貨郵噸公里之比。
- 11、貨運數據僅為客機腹艙及客改貨相關數據，表中不含全貨機機隊數據。

四、風險提示

本公司董事會謹此提醒投資者，上述運營數據根據本公司內部資料匯總編製而成，未經審計，存在調整的可能性。上述運營數據可能與相關期間定期報告披露的數據存在差異。本公司保留根據審計結果及實際情況調整運營數據的權利。本公司披露的月度運營數據僅作為初步及階段性數據供投資者參考，投資者應注意不恰當信賴或使用以上信息可能造成投資風險。

以上數據在上海證券交易所網站(www.sse.com.cn)、香港聯合證券交易所網站(www.hkex.com.hk)和本公司網站投資者關係欄目(www.ceair.com)上發佈。

特此公告。

承董事會命
中國東方航空股份有限公司
汪健
公司秘書
中華人民共和國，上海
2024年7月15日

於本公告日期，本公司董事包括王志清(董事長)、李養民(副董事長、總經理)、孫錚(獨立非執行董事)、陸雄文(獨立非執行董事)、羅群(獨立非執行董事)、馮詠儀(獨立非執行董事)及鄭洪峰(獨立非執行董事)。