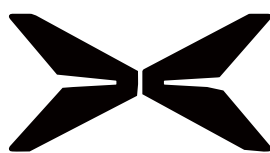


香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

本公告僅作參考用途，並不構成收購、購買或認購證券的邀請或要約。

本公告不會直接或間接於或向美國（包括美國的領地及屬地、美國任何州以及哥倫比亞特區）或法律禁止有關派發的任何其他司法管轄區發佈、刊發或派發。

本公告並不構成在美國境內或於任何其他司法管轄區購買或認購證券的任何要約或招攬，亦不屬於上述要約或招攬的一部分。除非已根據經不時修訂的《1933年美國證券法》進行登記或獲豁免遵守登記規定，否則證券不得在美國發售或出售。凡在美國公開發售本公司的任何證券，均須以刊發可從相關承銷商獲得的招股章程的方式進行。該招股章程將載有有關本公司的詳盡資料。



XPeng Inc.

小鵬汽車有限公司*

（於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限公司）

（股份代號：9868）

自願公告

收購滴滴智能汽車開發業務資產的SOP交割 及發行SOP對價股份

茲提述小鵬汽車有限公司*（「本公司」）日期為2023年8月28日及2023年11月13日的公告，內容有關（其中包括）收購DiDi Global Inc.的智能汽車開發業務資產及首次交割。除非本公告另有界定，否則本公告所用詞彙與本公司日期為2023年8月28日之公告所界定者具有相同涵義。

收購的SOP交割

董事會欣然宣佈，本公司已於2024年7月30日開始生產量產車輛Mona以向普通客戶銷售和交付，因此股份購買協議項下的SOP里程碑已達成。自2024年8月1日起，智能純電掀背轎跑小鵬MONA M03的首批展車已陸續抵達全國的小鵬汽車展廳。相應地，SOP交割已於2024年8月13日發生。

根據股份購買協議，本公司已向滴滴配發及發行4,636,447股A類普通股作為SOP對價股份，佔本公司按照經配發及發行SOP對價股份擴大後本公司已發行且發行在外的股本約0.24%。

對股本架構的影響

緊隨SOP交割後，本公司的股本架構載列如下：

	緊接 SOP 交割前		緊隨 SOP 交割後	
	股份數目	已發行且發行在外的股份數目的概約百分比	股份數目	已發行且發行在外的股份數目的概約百分比
A 類普通股：				
滴滴	58,164,217	3.07	62,800,664	3.31
其他股東	1,485,634,228 ^(註)	78.50	1,485,634,228 ^(註)	78.31
小計	1,543,798,445 ^(註)	81.57	1,548,434,892 ^(註)	81.62
B 類普通股：	348,708,257	18.43	348,708,257	18.38
總計	1,892,506,702	100.00	1,897,143,149	100.00

註：不包括截至本公告發佈之日因根據本公司的2019年股權激勵計劃授出的獎勵獲行使或歸屬而發行予本公司有關大量發行美國存託股（留作日後發行）的存託銀行的5,340股A類普通股。

承董事會命
XPeng Inc.
董事長
何小鵬

香港，2024年8月13日

於本公告日期，本公司董事會由執行董事何小鵬先生，非執行董事符績勳先生，以及獨立非執行董事楊東皓先生、瞿芳女士及張宏江先生組成。

* 僅供識別