

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

China Oriented International Holdings Limited 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號:1871)

盈利預告－虧損減少

本公告乃由向中國國際控股有限公司(「**本公司**」，連同其附屬公司統稱為「**本集團**」)根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則(「**上市規則**」)第13.09(2)(a)條及香港法例第571章證券及期貨條例第XIVA部之內幕消息條文(定義見上市規則)而作出。

本公司董事會(「**董事會**」)謹此知會本公司股東及潛在投資者，根據對本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核綜合管理賬目的初步評估，相比截至2023年6月30日止六個月錄得淨虧損約人民幣3.3百萬元，本集團預期將錄得淨虧損介乎約人民幣2.0百萬元至約人民幣2.5百萬元。

董事會認為，上述變動的主要原因載列如下：

- (I) 本集團來自大型車輛的駕駛培訓服務業務之收益有所減少，原因是中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭導致對駕駛課程的需求減少(尤其是對大型車輛的課程招生人數產生重大影響)，從而導致於截至2024年6月30日止六個月出席駕駛課程的學員人數及本集團所提供的大型車輛實際培訓時數減少；

- (II) 本集團大型車輛駕駛培訓服務業務的毛利及毛利率下跌，主要由於上述出席大型車輛駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均減少，加之培訓場地及培訓車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用所致；及
- (III) 上述減少部分由截至2024年6月30日止六個月確認的所得稅抵免所抵銷，而截至2023年6月30日止六個月因過往年度所得稅超額撥備確認所得稅開支。

董事會謹此強調，本公告所載資料僅為本公司管理層根據本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核綜合管理賬目作出之初步評估。有關資料尚未獲本公司核數師審核或審閱。

本集團截至2024年6月30日止六個月的財務業績及表現之詳情將於本公司的中期業績公告中披露，預期將於2024年8月底刊發。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
向中國國際控股有限公司
主席兼執行董事
元向中

2024年8月15日

於本公告日期，董事會包括執行董事元向中先生及趙玉霞女士；非執行董事楊卓光博士；及獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。