

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：293)

二零二四年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
王明遠、肖烽、張卓平；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命
CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED
國泰航空有限公司
公司秘書
黎穎懿

香港，二零二四年八月十六日

二零二四年八月十六日

國泰航空公布 2024 年 7 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 7 月份客、貨運量數據。國泰航空月內載客量突破 200 萬人次，創下自疫情以來單月最高記錄。

國泰航空於 2024 年 7 月份載客二百萬八千二百二十五人次，較 2023 年同月增加 15.1%。月內收入乘客千米數按年上升 16.1%。乘客運載率下跌 3.8 個百分點至 85.5%，而可用座位千米數則按年增加 21.2%。在 2024 年首七個月，載客人次較去年同期增加 32.5% 至一千二百六十六萬七千八百二十六人次，可用座位千米上升 39%，而收入乘客千米數則上升 31.6%。

國泰航空於 2024 年 7 月份運載十二萬六千七百九十七公噸貨物，較去年同月增加 9.6%。月內貨物收入噸千米數按年下跌 0.5%，運載率下跌 1.5 個百分點至 58.3%，而可用貨物噸千米數則按年增加 2.1%。在 2024 年首七個月，載貨量較去年同期增加 10.3% 至八十四萬六千二百六十一公噸，可用貨物噸千米數增加 9.9%，而貨物收入噸千米數則上升 3.8%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「7 月份是傳統夏季旅遊高峰期的開端，國泰航空於月內創下重建以來首次單月載客量超過 200 萬人次的里程碑；7 月份載客率高達 85.5%，為今年單月最高的載客率。

「月內的客運需求強勁，留學生和探親訪友的顧客帶動 7 月上旬往來香港的長途航班需求，而下旬則受惠於前往日本和東南亞等熱門短途航點的殷切需求。另外，適逢今屆奧運會於巴黎舉行，前往當地的航班需求暢旺，我們很高興接載眾多運動員和觀眾參與這項國際體壇盛事。

貨運

「7 月份的貨運需求持續強勁，載貨量按年穩健增長。月內貨運網絡的載貨量較上月增長了 2%，與去年同期相比更增長了 10%。在向來較為淡靜的 7 月錄得理想表現，令人期望 8 月亦可延續此走勢。貨物種類方面，由東南亞及西南太平洋運往香港及中國內地的鮮貨需求殷切；此外，『國泰－特殊貨物運送』方案使用量亦增加，主要是採用貨機運送特殊及超大型貨物。而電子商務相關運輸仍然是大灣區的主要出口動力。

「我們將繼續優化特殊貨物運送方案，更於 7 月重新推出了『國泰－緊急包裹運送』方案，增強數碼化及數據透明度，讓顧客可於網上追蹤貨件運送情況。該方案提供快捷、運載保證及專責處理服務，妥善處理具時限及貴重貨物。

展望

「展望未來，我們預期 7 月強勁的旅遊需求將持續至 8 月，而 9 月留學生返回英國準備新學年亦將帶動需求增長。

「我們很高興在 8 月初開設每周四班往返寧波的航班，此服務廣受顧客歡迎，並與香港快運原有的每日一班服務相輔相成。此外，香港快運剛宣布於 2024 年 11 月 21 日正式開通來往香港至馬來西亞檳城的新航線。在 2025 年，集團的航點數量將增至 100 個，為顧客帶來更多不同目的地。

「在貨運方面，我們預料需求將保持穩健，並於 9 月迎來高峰期直至今年底。為此，國泰貨運將加密跨太平洋貨機航線的班次並充分利用長途客機腹艙，以滿足顧客需求。」

2024 年 7 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 7月	對比 2023年7月 差額百分比	2024年七個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	440,232	35.9%	2,627,670	51.8%
- 東北亞	1,087,078	4.7%	6,884,484	31.0%
- 東南亞	1,074,758	23.5%	6,402,799	24.6%
- 南亞，中東及非洲	472,216	41.0%	3,235,238	77.9%
- 西南太平洋	922,484	26.6%	6,765,690	35.3%
- 北美洲	2,454,960	32.3%	15,554,652	49.9%
- 歐洲	1,634,227	-10.0%	10,198,381	2.4%
收入乘客千米數（千位）	8,085,955	16.1%	51,668,915	31.6%
載運乘客人次	2,008,225	15.1%	12,667,826	32.5%
貨物收入噸千米數（千位）	677,710	-0.5%	4,741,169	3.8%
載運貨物（公噸）	126,797	9.6%	846,261	10.3%
航段數量（客運及貨運）	9,710	21.2%	63,583	33.9%

國泰航空可容量	2024年 7月	對比 2023年7月 差額百分比	2024年七個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	555,712	44.6%	3,589,883	53.1%
- 東北亞	1,332,789	10.4%	8,907,194	38.6%
- 東南亞	1,385,501	35.0%	8,325,766	33.7%
- 南亞，中東及非洲	631,245	56.2%	4,083,814	86.6%
- 西南太平洋	1,118,066	25.7%	8,644,548	44.4%
- 北美洲	2,678,252	36.6%	17,349,498	58.5%
- 歐洲	1,754,698	-9.1%	11,436,552	6.5%
可用座位千米數（千位）	9,456,264	21.2%	62,337,256	39.0%
乘客運載率	85.5%	-3.8%pt	82.9%	-4.7%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,162,617	2.1%	7,950,242	9.9%
貨物運載率	58.3%	-1.5%pt	59.6%	-3.5%pt
可用噸千米數（千位）	2,062,441	9.6%	13,884,101	20.6%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com