

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



iMotion Automotive Technology (Suzhou) Co., Ltd.

知行汽車科技(蘇州)股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1274)

截至2024年6月30日止六個月 中期業績公告

財務摘要

於報告期，本集團已錄得：

- 營業收入為人民幣636.16百萬元，較2023年同期增加17.11%。
- 毛利為人民幣44.85百萬元，較2023年同期上升9.29%。
- 毛利率為7.05% (2023年同期：7.55%)。
- 報告期內的除稅前虧損減少1.15%至人民幣98.60百萬元 (2023年同期：人民幣99.75百萬元)。
- 報告期內的本公司權益持有人應佔報告期內虧損及全面虧損總額下降1.14%至人民幣98.61百萬元 (2023年同期：人民幣99.75百萬元)。
- 於報告期內，母公司權益持有人應佔每股基本及攤薄虧損為人民幣0.44元 (2023年同期：人民幣0.49元)。
- 董事會不建議派付報告期內的中期股息 (2023年同期：無)。

中期業績

知行汽車科技(蘇州)股份有限公司(「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」或「我們」)截至2024年6月30日止六個月(「報告期」)的未經審核綜合中期業績連同2023年同期的比較數字如下：

中期簡明綜合全面收益表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
收入	4	636,157	543,212
銷售成本	7	<u>(591,305)</u>	<u>(502,173)</u>
毛利		44,852	41,039
銷售開支	7	(11,550)	(13,565)
行政開支	7	(23,201)	(38,382)
研發開支	7	(99,587)	(103,987)
金融資產(減值虧損)/減值虧損撥回淨額		(1,698)	2,989
其他收入	5	2,198	4,224
其他(虧損)/收益－淨額	6	<u>(11,077)</u>	<u>6,133</u>
經營虧損		(100,063)	(101,549)
財務收入	8	3,655	2,034
財務成本	8	<u>(2,192)</u>	<u>(233)</u>
財務收入－淨額		1,463	1,801
除所得稅前虧損		(98,600)	(99,748)
所得稅開支	9	<u>(29)</u>	<u>—</u>
期內虧損		<u>(98,629)</u>	<u>(99,748)</u>
其他全面收益：			
其後可能重新分類至損益的項目			
貨幣換算差額		<u>16</u>	<u>—</u>
本公司擁有人應佔期內虧損及全面虧損總額		<u>(98,613)</u>	<u>(99,748)</u>
本公司擁有人應佔每股虧損(人民幣元)			
每股基本及攤薄虧損	10	<u>(0.44)</u>	<u>(0.49)</u>

中期簡明綜合資產負債表

	附註	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備		162,004	94,244
使用權資產		35,849	34,484
無形資產		41,056	11,236
按公允價值計入損益的金融資產		3,517	3,517
其他非流動資產		11,679	20,705
		<u>254,105</u>	<u>164,186</u>
流動資產			
存貨	11	346,562	256,017
其他流動資產		80,577	77,122
貿易應收款項	12	381,146	219,093
按公允價值計入其他全面收益的金融資產		14,763	7,098
按公允價值計入損益的金融資產		309,356	228,277
受限制現金		306	306
現金及現金等價物		212,390	720,453
		<u>1,345,100</u>	<u>1,508,366</u>
資產總值		<u>1,599,205</u>	<u>1,672,552</u>
權益			
股本		226,330	226,330
庫存股份		-	-
儲備		1,117,796	1,117,780
累計虧損		(319,031)	(220,402)
總權益		<u>1,025,095</u>	<u>1,123,708</u>

	附註	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
負債			
非流動負債			
其他應付款項及應計費用		2,155	2,155
借款	13	62,251	24,159
租賃負債		-	630
合約負債		1,450	1,450
撥備		9,390	6,968
遞延收入		3,382	3,548
		<u>78,628</u>	<u>38,910</u>
流動負債			
貿易應付款項及應付票據	14	142,137	185,528
其他應付款項及應計費用	15	101,958	105,440
合約負債		6,994	10,647
借款	13	237,078	201,498
租賃負債		4,178	1,797
衍生金融工具		-	293
撥備		3,137	4,731
		<u>495,482</u>	<u>509,934</u>
負債總額		<u>574,110</u>	<u>548,844</u>
總權益及負債		<u>1,599,205</u>	<u>1,672,552</u>
流動資產淨值		<u>849,618</u>	<u>998,432</u>

中期簡明綜合現金流量表

	附註	截至6月30日止六個月	
		2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
經營活動產生的現金流量			
經營業務所用現金淨額		(410,566)	(82,916)
已收銀行現金利息	8	<u>3,655</u>	<u>2,034</u>
經營活動所用現金淨額		<u>(406,911)</u>	<u>(80,882)</u>
投資活動產生的現金流量			
物業、廠房及設備付款		(46,674)	(15,092)
無形資產付款		(35,608)	(1,603)
出售物業、廠房及設備的所得款項		2	100
出售按公允價值計入損益的金融資產的 所得款項		374,659	1,281,795
按公允價值計入損益的金融資產付款		(461,739)	(1,345,370)
結算衍生金融工具的所得款項		<u>626</u>	<u>—</u>
投資活動所用現金淨額		<u>(168,734)</u>	<u>(80,170)</u>
融資活動產生的現金流量			
租賃負債付款		(2,067)	(1,729)
償還借款		(116,384)	(48,857)
借款所得款項		189,551	—
已付借款利息		(2,210)	(284)
支付上市開支		<u>(3,516)</u>	<u>(7,696)</u>
融資活動所得／(所用)現金淨額		<u>65,374</u>	<u>(58,566)</u>
現金及現金等價物減少淨額		<u>(510,271)</u>	<u>(219,618)</u>
期初現金及現金等價物		720,453	365,745
現金及現金等價物匯兌收益	6	<u>2,208</u>	<u>560</u>
期末現金及現金等價物		<u><u>212,390</u></u>	<u><u>146,687</u></u>

中期簡明財務資料附註

1 一般資料

知行汽車科技(蘇州)股份有限公司為一家於2016年12月27日在蘇州註冊成立的有限責任公司。其註冊辦事處地址為中國江蘇省蘇州市蘇州工業園區金雞湖大道88號G2-1901 1902 2002。

經2022年11月召開的股東大會批准，本公司根據中華人民共和國公司法改制為股份有限公司，並於2022年12月29日將其註冊名稱由「知行汽車科技(蘇州)有限公司」變更為「知行汽車科技(蘇州)股份有限公司」。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要從事自動駕駛產品及解決方案的開發、製造及銷售。

於2023年12月，本公司成功完成首次公開發售。本公司H股自2023年12月20日起於香港聯合交易所有限公司主板上市。

中期財務資料包括於2024年6月30日的簡明綜合資產負債表、截至該日止六個月的相關簡明綜合全面虧損表、簡明綜合權益變動表及簡明綜合現金流量表，以及選定說明性附註(「中期簡明財務資料」)。中期簡明財務資料以人民幣(「人民幣」)呈列，且除另有說明外，所有價值均約整至最接近千位數人民幣(人民幣千元)。

本中期簡明財務資料未經審核。

2 編製基準

本截至2024年6月30日止六個月的簡明綜合中期財務資料乃根據國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。簡明綜合中期財務資料並不包括通常載於年度財務報告的所有附註。因此，簡明綜合中期財務資料應與根據國際財務報告準則會計準則(「國際財務報告準則」)編製的本集團截至2023年12月31日止年度的年度經審核綜合財務報表一併閱讀。

3 會計政策資料

除下文所述者外，所採用的會計政策與截至2023年12月31日止年度的年度財務報表所述該等年度財務報表所採用者一致。

截至2024年及2023年6月30日止六個月的所得稅乃使用整個財政年度預期總盈利適用的稅率累計。

(a) 本集團已採納的新訂或經修訂準則

若干新訂或經修訂準則於2024年1月1日開始的年度報告期間開始適用。本集團已評估採納該等新訂及經修訂準則，並認為採納該等準則不會對本集團中期業績及財務狀況造成重大影響。

準則	關鍵規定	於下列日期或之後 開始的年度期間生效
國際會計準則第16號(修訂本)	售後租回中的租賃負債	2024年1月1日
國際會計準則第1號(修訂本)	附帶契諾的非流動負債	2024年1月1日
國際會計準則第1號(修訂本)	將負債分類為即期 或非即期	2024年1月1日
國際會計準則第7號(修訂本)及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排	2024年1月1日

(b) 本集團未採納的新訂或經修訂準則

以下為於2024年1月1日開始的財政年度期間已頒佈但尚未生效且未獲本集團提早採納的新訂或經修訂準則。本集團計劃於其開始生效時採納該等新訂或經修訂準則：

準則	關鍵規定	於下列日期或之後 開始的年度期間生效
國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性	2025年1月1日
國際財務報告準則第9號(修訂本)及 國際財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具的分類及計量	2026年1月1日
國際財務報告準則第18號	財務報表中的呈列及披露	2027年1月1日
國際財務報告準則第19號	無公眾問責性披露 之附屬公司	2027年1月1日

本集團已開始評估該等新訂或經修訂準則的影響。根據本集團作出的初步評估，該等新訂或經修訂準則在生效時將不會對本集團的財務表現及狀況造成重大影響。

4 收益及分部資料

(a) 分部及主要業務描述

截至2024年6月30日止六個月，本集團在中國從事自動駕駛產品及解決方案的生產、研發及銷售。本公司執行董事(即主要經營決策者)檢討業務的經營業績時將其視為一個經營分部，以作出戰略決策及資源分配。因此，本集團認為，用以作出策略性決定的分部僅有一個。

地區資料

本集團大部分業務及經營在中國內地進行，目前本集團主要市場、大部分收益、經營虧損及非流動資產均來自／位於中國。因此，並無呈列地區分部資料。

(b) 收入

收入指已售貨品及提供服務的發票價值(扣除回扣及折扣)。

收入主要包括銷售自動駕駛解決方案及其他產品以及提供服務金額。截至2023年及2024年6月30日止六個月，本集團按類別劃分的收入分析如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
自動駕駛解決方案及產品	613,257	520,856
自動駕駛相關研發服務	19,610	12,083
銷售PCBA產品	3,290	10,273
	<u>636,157</u>	<u>543,212</u>

本集團的所有收入均於某個時間點確認。

(c) 與客戶合約有關的資產及負債

本集團確認下列與客戶合約有關的資產及負債：

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
就獲得合約產生的成本確認的非流動資產	4,375	5,250
就獲得合約產生的成本確認的流動資產	1,750	1,750
	<u>6,125</u>	<u>7,000</u>
就獲得合約產生的成本確認的資產總值(i)		
就履行合約產生的成本確認的非流動資產	442	529
就履行合約產生的成本確認的流動資產	36,512	44,659
	<u>36,954</u>	<u>45,188</u>
就履行合約產生的成本確認的資產總值(ii)		
非流動負債－提供服務(iii)	1,450	1,450
流動負債－提供服務(iv)	6,750	10,337
流動負債－銷售產品(v)	244	310
	<u>8,444</u>	<u>12,097</u>
合約負債總額		

(i) 自獲得合約的成本確認的資產

除上文所披露合約結餘外，本集團亦已就獲得合約的成本確認資產。相關資產呈列於資產負債表的其他流動資產及非流動資產內。

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
自獲得合約產生的成本確認的資產	7,000	14,583
因終止合約導致合約獲取成本減少 期／年內確認為銷售產品成本的攤銷	— (875)	(4,000) (3,583)
	<u>6,125</u>	<u>7,000</u>

(ii) 自履行合約的成本確認的資產

除上文所披露合約結餘外，本集團亦已就履行合約的成本確認資產。相關資產呈列於資產負債表的其他流動資產及非流動資產內。

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
自履行合約產生的成本確認的資產	39,496	47,653
確認為期／年內提供服務的成本的減值虧損	(2,542)	(2,465)
	<u>36,954</u>	<u>45,188</u>

履約成本指與本公司提供自動駕駛相關研發服務的合約直接相關的成本，主要包括直接向客戶提供所承諾服務的直接勞工、直接材料及成本分配。截至2024年及2023年6月30日止六個月，已確認的履約成本減值撥備金額分別為人民幣77,000元及人民幣305,000元。

(iii) 合約負債重大變動

減少乃由於確認有關合約負債的收入及截至2024年6月30日止六個月整體合約活動減少所致。

(iv) 有關合約負債的已確認收入

	截至6月30日止六個月 2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
於期初計入合約負債結餘的已確認收入	<u>6,162</u>	<u>5,033</u>

(v) 分配至未履行履約責任的交易價格

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
分配至部分或全部未履行合約的交易價格總額		
提供服務	58,503	49,995
銷售產品	119,631	179,632
	<u>178,134</u>	<u>229,627</u>

上述餘下履約責任主要與提供服務及銷售產品的合約有關。管理層預計，截至2024年6月30日及2023年12月31日的未履行責任分別為人民幣154,534,000元及人民幣224,027,000元將於未來十二個月確認為收入。餘下未履行責任將於一至兩年內確認。

5 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
政府補貼(i)	<u>2,198</u>	<u>4,224</u>

(i) 截至2024年及2023年6月30日止六個月，政府補貼主要包括對本集團研發開支以及建設先進產業基地的政府補助。已確認的補貼概無未達致的條件或附帶其他或有事項。

6 其他(虧損)/收益－淨額

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
衍生金融工具的公允價值收益淨額	626	—
出售物業、廠房及設備及無形資產的(虧損)/收益淨額	(1)	88
按公允價值計入損益的金融資產的公允價值 (虧損)/收益淨額	(5,708)	5,110
匯兌(虧損)/收益淨額	(6,026)	884
其他	32	51
	<u>(11,077)</u>	<u>6,133</u>

7 按性質劃分的開支

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
製成品存貨變動	(93,736)	174,242
所用原材料及耗材	661,178	308,617
僱員福利開支	96,364	120,329
設計及開發開支	29,455	20,456
折舊及攤銷開支	9,969	8,709
保修	5,743	4,274
法律、諮詢及其他專業費用	4,608	1,917
差旅開支	3,142	1,939
業務發展開支	2,054	1,131
廣告及宣傳開支	1,224	1,115
有關短期租賃的開支	275	206
存貨減值撥備	266	241
履行合約成本減值撥備	77	305
上市開支	-	10,367
其他	5,024	4,259
總計	725,643	658,107

8 財務收入－淨額

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
財務收入：		
銀行現金的利息收入	3,655	2,034
財務成本：		
銀行借款的利息開支	(2,714)	(137)
租賃負債的利息及財務費用	(80)	(96)
	(2,794)	(233)
減：物業、廠房及設備資本化的借款成本	602	-
財務成本	(2,192)	(233)
財務收入－淨額	1,463	1,801

9 所得稅開支

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (經審核)
即期所得稅開支	29	-
遞延所得稅開支	-	-
所得稅開支	29	-

所得稅開支乃根據管理層對整個財政年度的預期加權平均實際年度所得稅率的估計確認。

本集團主要適用的稅項及稅率載列如下：

本公司於截至2024年及2023年6月30日止六個月可享受優惠企業所得稅稅率15%。本公司於2019年獲得高新技術企業（「高新技術企業」）資格認定，因此自2019年開始的三年期間可享受優惠稅率15%。該資格受一項規定限制，即本公司須每三年重新申請高新技術企業資格認定。本公司重新申請了高新技術企業資格認定，該申請已獲批准，自2022年開始續期三年。

根據財政部（「財政部」）及國家稅務總局（「國家稅務總局」）聯合發佈《關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》（財政部稅務總局公告[2022年]第13號），自2022年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業應納稅所得額超過人民幣1百萬元但不超過人民幣3百萬元的一部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部及國家稅務總局聯合發佈《關於進一步支持小型微利企業（「小微企業」）和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》（國家稅務總局公告[2023年]第6號），小微企業年應納稅所得額首人民幣1百萬元減按75%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅，延續執行至2027年12月31日。

除知辛電子科技（蘇州）有限公司外，本公司附屬公司符合小型微利企業資格並享有上述所得稅優惠政策。截至2024年及2023年6月30日止六個月，實際企業所得稅率為20%。

根據國家稅務總局頒佈的相關法律法規，從事研發活動的企業於確定該年度應評稅利潤時，有權自2018年起將其研發產生開支的175%（其後自2021年起提高至200%）作為可抵扣稅費（「加計扣除」）。

10 每股虧損

(a) 每股基本虧損

每股基本虧損按本公司擁有人應佔本集團虧損除以截至2024年及2023年6月30日止六個月內已發行普通股的加權平均數計算。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 (未經審核)	2023年 (經審核)
本公司普通股權持有人應佔虧損 (人民幣千元)	(98,629)	(99,748)
發行在外普通股的加權平均數 (千股) (i)	<u>226,330</u>	<u>204,214</u>
每股基本虧損 (以每股人民幣元列示)	<u>(0.44)</u>	<u>(0.49)</u>

(i) 除上述外，已就於2023年3月23日完成的資本化發行的影響對用作該用途的普通股加權平均數作出追溯調整。

(b) 每股攤薄虧損

每股攤薄虧損按假設轉換全部攤薄工具而調整發行在外普通股的加權平均數計算。截至2024年及2023年6月30日止六個月，每股攤薄虧損與每股基本虧損相同，原因是期內並無發行在外的潛在攤薄普通股。

11 存貨

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
原材料	202,852	205,824
半成品	1,075	481
在製品	4,239	399
製成品	139,239	49,937
	<u>347,405</u>	<u>256,641</u>
減：減值撥備	<u>(843)</u>	<u>(624)</u>
	<u><u>346,562</u></u>	<u><u>256,017</u></u>

原材料主要包括用於量產的材料（將於發生時轉入生產成本）以及用於研發的材料。

製成品包括在生產廠房準備好運輸的產品及交付予客戶但未經驗收的產品。

截至2024年及2023年6月30日止六個月，確認為銷售成本的存貨分別為約人民幣566,367,000元及人民幣482,360,000元，於各期間確認的存貨減值撥備分別為約人民幣266,000元及人民幣241,000元。所有該等開支及減值費用已計入綜合全面收益表中的「銷售成本」。

12 貿易應收款項

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收第三方款項	386,043	222,813
減值撥備	<u>(4,897)</u>	<u>(3,720)</u>
總計	<u><u>381,146</u></u>	<u><u>219,093</u></u>

於2024年6月30日及2023年12月31日，基於收益確認日期的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
3個月內	331,573	213,474
3至6個月	29,328	8,098
6至12個月	24,421	—
超過12個月	721	1,241
	<u>386,043</u>	<u>222,813</u>

由於即期應收款項的短期性質，其賬面值被認為與其公允價值大致相同。

13 借款

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
計入非流動負債的借款：		
有抵押		
銀行借款(i)	<u>62,251</u>	<u>24,159</u>
計入流動負債的借款：		
無抵押		
銀行借款(ii)	129,430	140,967
其他貸款(iii)	106,960	35,414
應付票據(iv)	—	24,933
應付利息	<u>688</u>	<u>184</u>
	<u>237,078</u>	<u>201,498</u>
借款總額	<u>299,329</u>	<u>225,657</u>

(i) 於2024年6月30日，本集團將其賬面值約為人民幣31,091,000元(2023年12月31日：人民幣31,659,000元)的土地使用權抵押予銀行作為長期銀行借款人民幣62,251,000元(2023年12月31日：人民幣24,159,000元)之抵押。本集團的長期計息借款為人民幣借款，浮動利率與貸款市場報價利率掛鈎。利息按季支付。借款本金於2026年6月21日至2026年12月21日期間分期支付。

(ii) 於2024年6月30日，本公司有來自中國一家銀行的短期銀行借款，總額為人民幣129,430,000元(2023年12月31日：人民幣94,930,000元)，按實際年利率2.95%計息。

於2023年12月31日，本公司有來自中國一家銀行的短期銀行借款，總額為6,500,000美元，按實際年利率5.75%計息。

(iii) 於2024年6月30日，本公司有中國一家銀行支付的進口押匯，總額為人民幣106,960,000元(2023年12月31日：人民幣35,414,000元)，按實際年利率2.75%(2023年12月31日：零)計息。

(iv) 借款人民幣24,933,000元包括貼現銀行承兌票據所得的短期借款。本集團將不符合終止確認標準的應收票據貼現所得現金確認為短期借款，其利息採用實際利率法計算，並計入借款利息開支。

(v) 其他披露

截至2024年及2023年6月30日止六個月，根據本集團與貸款人訂立的適用借款協議，本集團並無違反任何契諾。

本集團的借款受利率變動及合約重新定價日或到期日(以較早者為準)影響的敞口如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
6個月內	201,890	24,933
6至12個月	34,500	176,381
1至2年	20,000	—
2至5年	42,251	24,159
	<u>298,641</u>	<u>225,473</u>

由於貼現影響並不重大，流動借款的公允價值與其賬面值相若。

14 貿易應付款項及應付票據

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
貿易應付款項		
— 應付材料款	136,416	184,649
應付票據(i)		
— 應付材料款	<u>5,721</u>	<u>879</u>
	<u>142,137</u>	<u>185,528</u>

(i) 應付票據的到期期限為3個月。

(ii) 貿易應付款項因屬短期性質，其賬面值與其公允價值相若。

(iii) 基於購買日期對貿易應付款項所作的賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
1年以內	136,258	184,649
1至2年	158	—
	<u>136,416</u>	<u>184,649</u>

15 其他應付款項及應計費用

	於2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	於2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
購買物業、廠房及設備應付款項	49,229	26,306
應付薪金及福利	12,845	28,994
應計費用	7,935	7,144
其他應付稅項	1,656	1,851
應計上市開支	—	18,020
其他(i)	32,448	25,280
	<u>104,113</u>	<u>107,595</u>
減：非流動部分(ii)	<u>(2,155)</u>	<u>(2,155)</u>
	<u>101,958</u>	<u>105,440</u>

(i) 本集團同意向一名OEM客戶收取服務費，並代該客戶向就自動駕駛產品所用硬件及軟件提供部分研發服務的供應商付款。於2024年6月30日，本公司向客戶收取但未支付予供應商的服務費約為人民幣28,103,000元（2023年12月31日：人民幣21,713,000元）。

(ii) 本集團根據若干軟件收購合約中事先確定的付款里程碑支付款項。於2023年8月，本公司已與供應商明確未付款項的付款時間。因此，本公司已經或將分別於2023年、2024年及2025年11月向供應商支付200,000美元、250,000美元及300,000美元。因此，於2024年6月30日，將在12個月後支付的300,000美元的未付款項已重新分類至其他應付款項及應計費用的非流動部分。

16 股息

本公司於報告期內並無派付或宣派股息。（2023年6月30日：無）。

管理層討論與分析

I. 市場回顧

2024年上半年，中國汽車市場平衡增長

我國汽車產銷分別完成1,389.1萬輛和1,404.7萬輛，同比分別增長4.9%和6.1%。其中乘用車產銷累計完成1,188.6萬輛和1,197.9萬輛，同比分別增長5.4%和6.3%。值得一提的是中國品牌乘用車勢頭強勁，共銷售741.9萬輛，佔乘用車銷售總量的61.9%，佔有率較上年同期增長了8.8個百分點。新能源汽車產銷繼續保持較快增長，市場佔有率穩步地提升。於2024年上半年，我國新能源汽車產銷分別完成492.9萬輛和494.4萬輛，同比分別增長30.1%和32.0%，市場佔有率達到35.2%。2024年上半年雖然有類似歐盟對中國出口的新能源車加徵懲罰性關稅的地方保護主義抬頭，但我國汽車出口仍然保持快速的增長，實現了279.3萬輛，同比增長30.5%。

2024年上半年，中國政府部門陸續出台了多項促進自動駕駛及智能網聯汽車行業的政策

2024年1月17日，工業和信息化部、公安部、自然資源部、住房和城鄉建設部、交通運輸部等五部委聯合下發關於開展智能網聯汽車「車路雲一體化」應用試點工作的通知。該通知將加速推動自動駕駛與V2X以及雲控平台的一體化，形成更安全更有效的協同自動駕駛功能。2024年6月4日，工業和信息化部、公安部、住房城鄉建設部、交通運輸部聯合發佈《四部門有序開展智能網聯汽車准入和上路通行試點》的通知，公佈了9家首批智能網聯汽車准入和上路通行試點聯合體。這一則通知的出台，有助於促進自動駕駛功能和性能的提升及產業化進程，同時加快健全完善L3/L4級自動駕駛准入機制和道路交通安全管理體系，為L3/L4級自動駕駛上路進一步完善了政策支持。

自動駕駛算法模型持續升級迭代

2024年1月，特斯拉向北美客戶正式推送FSD V12，成為第一家在量產車型上實現端到端自動駕駛的公司。FSD V12展現出來的針對複雜場景的強大的泛化能力，以及類似經驗豐富的駕駛員的擬人化駕駛風格，極大地提升了自動駕駛技術的上限，使端到端自動駕駛成為整個自動駕駛行業的焦點。車企、自動駕駛科技公司及人工智能企業均開始投入到端到端技術的開發中。同時我們亦發現，業內對於端到端還未形成統一的認知，在系統架構及技術路線等方面仍然有不同的觀點；端到端的量產落地也面臨算力、數據以及可解釋性等諸多挑戰，有待於行業內的各方共同努力去解決。

II. 業務回顧

本集團是一家中國自動駕駛解決方案提供商，依託計算平台、高效軟件中間件、人工智能算法等多項先進系統研究及開發（「研發」）能力，通過軟件與硬件的高效結合，為客戶提供先進的自動駕駛解決方案。我們擁有已商業化的L2級至L2+級自動駕駛解決方案（L2+級並非SAE(1)標準下的官方分類），並正為整車廠（「OEMs」）開發L2至L4級自動駕駛解決方案。我們主要業務線包括：(1)提供自動駕駛解決方案及產品；(2)提供自動駕駛相關研發服務；(3)銷售已裝配印刷線路板(PCBA)產品。

報告期內，得益於越來越多的搭載我們的自動駕駛解決方案及產品的客戶車型進入到量產交付階段，我們向客戶交付了逾96,000套自動駕駛解決方案及產品，相較於去年同期增長92.9%。報告期內，我們錄得收入約人民幣636.16百萬元，同比增長17.11%，實現毛利人民幣44.85百萬元，同比增長9.29%。

自動駕駛方案及產品

報告期內，我們的收入大部分來自向OEMs銷售我們的自動駕駛解決方案及產品（包括自動駕駛域控制器及智能前視攝像頭產品）。我們借助在產品設計及開發、算法及功能開發、系統集成及製造等方面的核心垂直整合能力，為OEMs開發自動駕駛解決方案及產品。我們的自動駕駛解決方案及產品可以安裝在新能源汽車及燃油車上，並能夠實現全面自動駕駛功能。

報告期內，我們通過提供自動駕駛解決方案及產品收入約為人民幣613.26百萬元(2023年同期：人民幣520.86百萬元)，相較於2023年同期增長17.74%，佔我們報告期內錄得總收入的約96.40%，其中銷售自動駕駛域控制器收入約為人民幣597.94百萬元(2023年同期：人民幣515.54百萬元)，相較於2023年同期增長15.98%，仍為公司最大收入來源；銷售智能前視攝像頭收入約人民幣15.32百萬元(2023年同期：人民幣5.32百萬元)，相較於2023年同期增長187.97%，該增長主要是由於東風汽車、吉利汽車和奇瑞汽車等新車型進入到量產交付階段。

自動駕駛相關研發服務

我們持續向OEMs提供自動駕駛相關研發服務。我們的自動駕駛相關研發服務主要集中在三個方面：(1)自動駕駛軟件及硬件的開發；(2)自動駕駛算法及功能的開發；及(3)功能安全諮詢及驗證。我們的自動駕駛相關研發服務主要側重兩個方面：(1)概念驗證項目。在該等項目中，OEMs委聘我們對新技術進行概念驗證。利用我們的全面研發能力及先進技術，我們在短時間內開發並向OEMs提供原型以進行概念驗證；及(2)有關提供我們自動駕駛解決方案的研發服務。獲得定點函後，我們開始向客戶提供研發服務，主要包括硬件、軟件、算法及自動駕駛功能的研發，以及實施、集成、驗證及測試服務。

報告期內，我們自動駕駛相關研發服務錄得收入約為人民幣19.61百萬元(2023年同期：人民幣12.08萬元)，佔我們報告期內錄得總收入的約3.08%。報告期內自動駕駛相關研發服務收入較2023年同期增加的主要原因是公司取得多個新的研發項目立項並且完成相應的開發任務且取得客戶驗收。

銷售PCBA產品

報告期內，我們添置了一條世界先進水平的表面貼裝技術(SMT)生產線，支持客戶生產更高要求的PCBA產品，現在我們總共擁有三條SMT生產線。我們繼續從事製造及向第三方銷售PCBA產品的業務，根據客戶的規格，在PCB上安裝不同的電子元件，如SoC、電阻器、電容器及發射器，以製備完全可用的PCBA。

報告期內，我們銷售PCBA產品錄得收入約為人民幣3.29百萬元(2023年同期：人民幣10.27百萬元)，佔我們報告期內錄得總收入的約0.52%。

項目獲取情況

報告期內，我們共獲得包括奇瑞汽車、吉利汽車、東風汽車、零跑汽車及極星等知名OEM客戶的18個定點函，這些車型大部分都將於2024年及2025年投產，有助於鞏固我們商業化落地的優勢並佔據更大的市場份額。

研發進展

我們自研的iDC系列自動駕駛域控制器新加入了iDC300型號，使用國產芯片來滿足我們的客戶對於芯片國產化的要求，並且在2024年上半年已經實現量產交付，在高速自動輔助導航駕駛(NoA)等功能上得到了客戶的高度好評。至此，iDC系列已經形成iDC100(原iDC Mid), iDC300(國產化芯片)，iDC500(原iDC High)三個不同的平台，來滿足客戶對於自動泊車，高速NoA，城市NoA等不同等級的自動駕駛要求。在算法方面，公司也在積極佈局端到端模型。我們已經完成BEV+Transformer感知大模型在iDC500上的部署，預計會於2024下半年投入量產；同時我們也已經在開展決策規劃模塊的神經網絡化工作。

我們在積極推進駕艙融合產品iDEA的量產化工作。該產品將基於單一芯片同時實現自動駕駛及智能座艙功能，有助於幫助客戶降低整車成本，並為終端用戶帶來更好的功能體驗。預計iDEA將於2025年投放市場。

海外佈局

我們的德國子公司已經正式投入運營，一方面向我們的中國客戶提供出海歐洲的支持，包括道路測試，功能驗證，法規認證和售後支持等工作。2024年上半年我們已經幫助兩家中國客戶的車型拿到了歐盟GSR(General Safety Regulation)法規認證。同時德國子公司也直接向歐洲客戶提供服務，進一步開拓歐洲市場。

III. 財務回顧

收入

報告期內收入為人民幣636.16百萬元，較2023年同期增加人民幣92.95百萬元或17.11%。其中，銷售自動駕駛解決方案及產品所得收入為人民幣613.26百萬元，較2023年同期增加人民幣92.40百萬元或17.74%；提供自動駕駛相關研發服務所得收入為人民幣19.61百萬元，較2023年同期增加人民幣7.53百萬元或62.29%；及銷售PCBA產品所得收入為人民幣3.29百萬元，較2023年同期減少人民幣6.98百萬元或67.97%。

本集團絕大部分收入來自銷售自動駕駛解決方案及產品，佔報告期內收入的96.40% (2023年同期：95.89%)。此外，報告期內來自提供自動駕駛相關研發服務的收入佔其收入的3.08% (2023年同期：2.22%)，及報告期內來自銷售PCBA產品的收入佔其收入的0.52% (2023年同期：1.89%)。本集團的收入主要來自中國業務。

下表載列本集團於報告期內收入明細及相關資料：

	截至6月30日止六個月			
	2024年	佔總收入 的百分比	2023年	佔總收入 的百分比
	金額 (人民幣千元) (未經審計)		金額 (人民幣千元) (經審計)	
自動駕駛解決方案及產品				
— 自動駕駛域控制器解決方案	597,939	93.99%	515,535	94.91%
— 智能前視攝像頭	15,318	2.41%	5,321	0.98%
小計	613,257	96.40%	520,856	95.89%
自動駕駛相關研發服務	19,610	3.08%	12,083	2.22%
銷售PCBA產品	3,290	0.52%	10,273	1.89%
總計	636,157	100.00%	543,212	100.00%

銷售及服務成本

報告期內的銷售及服務成本為人民幣591.31百萬元，較2023年同期增加人民幣89.13百萬元或17.75%。其中，報告期內銷售自動駕駛解決方案及產品的成本為人民幣570.56百萬元，較2023年同期增加人民幣86.41百萬元或17.85%；提供自動駕駛相關研發服務的成本為人民幣16.91百萬元，較2023年同期增加人民幣9.12百萬元或117.06%；及銷售PCBA產品的成本為人民幣3.84百萬元，較2023年同期減少人民幣6.40百萬元或62.54%。

毛利及毛利率

報告期內的毛利為人民幣44.85百萬元，較2023年同期增加人民幣3.81百萬元或9.29%。其中，報告期內銷售自動駕駛解決方案及產品的毛利為人民幣42.70百萬元，較2023年同期增加人民幣5.99百萬元或16.31%；提供自動駕駛相關研發服務的毛利為人民幣2.70百萬元，較2023年同期減少人民幣1.59百萬元或37.12%；及銷售PCBA產品的毛損為人民幣0.55百萬元（2023年同期毛利為人民幣0.036百萬元）。

報告期內的毛利率為7.05%（2023年同期：7.55%）。

其他收入

其他收入主要包括政府為本集團研發支出及生產基地提供的補貼。報告期內的其他收入為人民幣2.20百萬元，較2023年同期的人民幣4.22百萬元減少47.96%，減少乃主要由於政府補助減少所致。

其他（虧損）／收益－淨額

其他（虧損）／收益淨額主要包括(i)按公允價值計入損益（「公允價值計入損益」）的金融資產的公允價值虧損或收益淨額，這與我們的理財產品虧損或收益相關；(ii)匯兌虧損或收益淨額；(iii)衍生金融工具的公允價值收益淨額；(iv)出售物業、廠房及設備及無形資產的虧損或收益淨額；及(v)其他。報告期內的其他虧損淨額為人民幣11.08百萬元（2023年同期的其他收益淨額為人民幣6.13百萬元）。該變化主要由於理財產品的投資收益減少以及匯兌虧損增加所致。

銷售開支

報告期內的銷售開支為人民幣11.55百萬元，較2023年同期的人民幣13.57百萬元減少14.85%。減少乃主要由於向銷售及營銷人員支付的以股份為基礎的付款減少所致。銷售開支佔收入的百分比由2023年同期的2.50%減少至報告期內的1.82%，下降0.68個百分點。

行政開支

報告期內的行政開支為人民幣23.20百萬元，較2023年同期的人民幣38.38百萬元減少39.55%。減少乃主要由於向行政人員支付的以股份為基礎的付款減少和上市費用減少所致。行政開支佔收入的百分比由2023年同期的7.07%減少至報告期內的3.65%，下降3.42個百分點。

研發開支

報告期內的研發開支為人民幣99.59百萬元，較2023年同期的人民幣103.99百萬元減少4.23%。減少乃主要由於向研發人員支付的以股份為基礎的付款減少所致。研發開支佔收入的百分比由2023年同期的19.14%減少至報告期內的15.65%，下降3.49個百分點。

財務收入

財務收入主要包括銀行現金的利息收入。報告期內的財務收入為人民幣3.66百萬元，較2023年同期的人民幣2.03百萬元增加人民幣1.62百萬元。

財務成本

報告期內的財務成本為人民幣2.19百萬元，較2023年同期的人民幣0.23百萬元增加人民幣1.96百萬元。增加乃主要由於銀行借款利息增加所致。

報告期內虧損

由於上述原因，報告期內的虧損為人民幣98.63百萬元，較2023年同期的人民幣99.75百萬元虧損減少1.12%。

本公司權益持有人應佔報告期內虧損及全面虧損總額

報告期內，母公司擁有人應佔報告期內虧損及全面虧損總額為人民幣98.61百萬元，較2023年同期的人民幣99.75百萬元虧損減少1.14%。

IV. 流動性及資本來源

現金流量

報告期內，本集團經營活動所用現金流出淨額為人民幣406.91百萬元，而2023年同期經營活動所用現金流出淨額則為人民幣80.88百萬元。

報告期內，本集團投資活動所用現金流出淨額為人民幣168.73百萬元，而2023年同期投資活動所用現金流出淨額則為人民幣80.17百萬元。報告期內投資活動現金流出淨額主要歸因於物業、廠房及設備、無形資產以及按公允價值計入損益的金融資產付款。

報告期內，本集團融資活動產生的現金流入淨額為人民幣65.37百萬元，而2023年同期融資活動的現金流出淨額則為人民幣58.57百萬元。該變化主要歸因於銀行借款所得款項。

流動資產淨值

於2024年6月30日，本集團的流動資產淨值為人民幣849.62百萬元，而於2023年12月31日的流動資產淨值則為人民幣998.43百萬元。

存貨

本集團的存貨包括(1)原材料；(2)半成品；(3)在製品；及(4)製成品。於2024年6月30日，本集團的存貨為人民幣346.56百萬元，較2023年12月31日的人人民幣256.02百萬元增加35.37%。增加主要歸因於2024年第二季度銷售訂單量增加導致期末庫存商品增加。

於2024年上半年，本集團的平均存貨周轉天數(平均存貨周轉天數按期初及期末平均存貨結餘除以該年銷售成本再乘以180天計算)為92天，較2023年同期的58天增加，主要歸因於2024年第二季度銷售訂單量增加導致期末存貨餘額較大。

借款

於2024年6月30日，本集團的借款為人民幣299.33百萬元，較2023年12月31日的人人民幣225.66百萬元增加32.65%。本集團所有銀行借款及其他貸款均以人民幣計值。

下表載列本集團於所示日期的銀行借款及其他貸款：

	於	
	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審計)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審計)
計入非流動負債的借款：		
有抵押		
銀行借款	<u>62,251</u>	<u>24,159</u>
計入流動負債的借款：		
無抵押		
銀行借款	129,430	140,967
其他貸款	106,960	35,414
應付票據	-	24,933
應付利息	<u>688</u>	<u>184</u>
	<u>237,078</u>	<u>201,498</u>
借款總額	<u><u>299,329</u></u>	<u><u>225,657</u></u>

資本負債比率

於2024年6月30日，資本負債比率（按債務淨額除以資本總額計算）因本集團處於現金淨額狀況而不適用（2023年同期：不適用）。

資產抵押

於2024年6月30日，本集團將賬面值約為人民幣31.09百萬元的土地使用權抵押予銀行作為長期銀行借款人民幣62.25百萬元之抵押。

資本開支及投資

本集團的資本開支主要包括物業、廠房及設備以及無形資產開支。報告期內，本集團的資本開支總額為人民幣82.28百萬元，較2023年同期的人民幣16.70百萬元增加392.85%。該增加主要歸因於物業、廠房及設備以及無形資產付款增加。

財政政策及匯率波動風險

倘日後商業交易或已確認資產及負債以本集團實體功能貨幣以外的貨幣計值，則會出現外匯風險。本集團的業務主要以人民幣開展。大部分資產以人民幣計值。大部分非人民幣資產及負債為以港元、美元及歐元計值的現金及現金等價物、貿易應收款項及貿易應付款項。本集團承受來自以非人民幣計值的日後商業交易和已確認資產及負債以及境外業務的投資淨額產生的外匯風險。

本集團目前並無有關外幣交易、資產及負債的外幣對沖政策。本集團透過密切監控外匯匯率變動管理其外匯風險。中國的現金回流受到中國政府頒佈的外匯管制法規及條例的規限。此外，為降低外匯風險，本集團已訂立外匯期權合約。本集團並無其他重大的外匯風險敞口。

或有負債

於2024年6月30日，本集團並無任何重大或有負債。

員工成本及僱員薪酬政策

於2024年6月30日，本集團有460名僱員（於2023年6月30日：337名僱員）。本集團的員工成本由2023年同期的人民幣120.33百萬元減少19.92%至報告期內的人民幣96.36百萬元，乃主要歸因於向員工支付的以股份為基礎的付款減少。

我們致力於建立有競爭力和公平的薪酬體系。為了有效激勵僱員，我們通過市場調研不斷完善薪酬和激勵政策。我們每年對僱員進行績效評估，以提供僱員的績效反饋。我們僱員的薪酬通常包括基本工資和績效獎金。僱員激勵計劃亦為董事、監事、高級管理層及核心僱員而設，作為彼等向我們提供服務的報酬，並激勵及獎勵為本公司的成功作出貢獻的合資格人士。

V. 重大投資

報告期內，本集團並無任何重大投資（包括截至2024年6月30日價值佔本集團總資產5%或以上於一間被投資公司的任何投資）。截至2024年6月30日，除本公告「全球發售所得款項用途」一節所披露者外，本集團並無其他未來重大投資及資本資產計劃。

VI. 重大收購及出售事項

於報告期內，本集團並無重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業。

VII. 未來策略及展望

自動駕駛行業是國家級戰略發展方向，同時自動駕駛行業的發展可以在社會、產業層面帶來多維度的提升，高速發展已成為必然趨勢。全國性的標準政策以及各地政府密集出台的示範試點政策，有望推動自動駕駛的全面升級，並加快L3/L4級自動駕駛技術的量產落地步伐。

國內汽車智能化領域的迅猛發展，亦正在重塑消費者的購車偏好，消費者對於自動駕駛技術、智能座艙等高端智能化功能的興趣日益濃厚。根據麥肯錫最近發佈的《2024麥肯錫中國汽車消費者洞察》報告，超半數的消費者已經把智能化水平作為購車的關鍵因素，其中「更先進的自動駕駛功能」和「智能座艙體驗更好」分別排名第一和第二。大模型及端到端技術極大提升了自動駕駛的天花板，不斷迭代的自動駕駛算法模型使得用戶體驗大幅提升。自動駕駛功能從「能用」向「好用」快速提升，讓終端消費者「常用」。我們堅信這將加速自動駕駛的普及，使自動駕駛成為車輛必不可少的功能。

繼續引領自動駕駛解決方案及產品大規模商業化

中國車企之間的競爭愈加激烈，OEM客戶對於自動駕駛解決方案及產品的性價比提出了更高的要求。借助於我們在硬件、軟件及算法層面的全棧自研能力，以及自主可控的供應鏈及自有製造能力，我們將不斷通過技術創新、流程優化、精益製造、規模化等方面全面提升我們的競爭力，向客戶提供更具成本效率的自動駕駛解決方案及產品。

加大研發投入，鞏固技術領先地位

我們將繼續加大對於更先進算法的投入。我們已經完成基於BEV + Transformer的感知大模型在iDC500上的部署，同時，我們也將與知名高校及頭部科研機構深入合作，加速決策規劃模塊的大模型化，提升自動駕駛功能體驗；我們將持續加大對於算力和數據的投入，加速算法迭代；在產品上，我們將推出iDC500的下一代產品iDC510，通過芯片級的整合給客戶提供性能更強功能更優成本可控的下一代可支持城市NoA的自動駕駛域控制器；我們將堅決推進駕艙融合產品iDEA的量產化進程，預計將成為公司的另一條快速增長的產品線。

繼續深化、擴大及多元化OEM客戶群

2024上半年，我們已經獲得了數個新客戶的定點函。我們仍將深化與現有客戶的合作，並積極拓展新客戶。目前我們的大部分客戶仍然是中國OEM車廠，中國的合資品牌車企及國際OEM客戶的業務拓展是將來的一個重點方向。

提升價值鏈整合能力

我們將繼續與現有的國際頂級系統級芯片(SoC)供應商合作，並積極導入國內車規級SoC芯片供應商來滿足客戶對於芯片國產化的要求。同時，我們也在積極探索自動駕駛相關產業的合作機會，通過產品或者業務的結合來提升價值鏈整合。此外，我們計劃通過兼併或收購可產生協同效應的優質公司加強我們的垂直融合能力。

積極推進海外產能佈局

2024年以來，地緣政治風險的升級和海外地方保護主義的擡頭仍然波及到中國汽車產業。特別是美國及歐盟等國家地區調整了新能源汽車關稅政策，對中國汽車出口成本和海外銷售造成了一定的不利影響。為了擴展全球市場、增強海外供應能力及減弱海外關稅政策，多家車企已經在東南亞、歐洲、南美等地區建立海外生產基地。為了服務於我們的客戶及拓展全球市場，我們將積極推進海外產能佈局。

積極佈局更多元化的業務模式

我們目前的解決方案主要聚焦於乘用車自動駕駛。近期我們在輕型商用車領域已經獲得了客戶定點。此外，在公共交通、貨運物流、農用機械、工業和倉儲、礦區和港口等特殊場景作業中，自動駕駛解決方案也具有廣泛的應用前景，有助於提升運輸效率、減少人員受傷和降低成本。公司在二輪車以及農用機械等自動駕駛領域已經與客戶進行實質性的溝通。

遵守企業管治守則

本公司致力維持及促進高水平的企業管治，以保障本公司股東（「股東」）的權益及提升企業價值與問責性。除下文所述守則條文第C.2.1條外，本公司於報告期內已遵守香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的企業管治守則（「企業管治守則」）項下的所有適用守則條文作為其企業管治常規的依據。本公司將繼續檢討及監督其企業管治常規，以確保遵守企業管治守則。

宋陽先生現時擔任本公司首席執行官及董事長。企業管治守則的守則條文第C.2.1條規定董事長及首席執行官的職能應分開，及不應由同一人士擔任。董事會相信，由同一人士同時擔任首席執行官及董事長有利於確保本集團統一領導及有效執行行政職能。本集團認為，由於董事會由八名其他經驗豐富及高質素人士組成，包括另兩名執行董事、三名非執行董事及三名獨立非執行董事，彼等將可從多個角度提供意見，故權力與權限之間現行安排的平衡不會受到影響。此外，董事會將就本集團的重大決策諮詢適當的董事委員會及高級管理層。因此，董事認為，現行安排有利於並符合本公司及股東整體利益，在此情況下，偏離企業管治守則守則條文第C.2.1條的規定亦屬合宜。

進行證券交易的《標準守則》

本公司已採納上市規則附錄C3所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）作為其有關董事及監事進行證券交易的行為守則。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事已確認於報告期內一直遵守《標準守則》。

中期股息

董事會不建議於報告期內派付中期股息（2023年同期：無）。

全球發售所得款項用途

於2023年12月20日，本公司H股於聯交所主板上市，全球發售22,116,000股發售股份（「全球發售」），包括香港公開發售2,211,600股香港發售股份及國際發售19,904,400股國際發售股份，每股H股面值為人民幣1.00元。發售股份以每股H股29.65港元的發售價（不包括1.0%經紀佣金、0.0027%證券及期貨事務監察委員會交易徵費、0.00565%聯交所交易費及0.00015%香港會計及財務匯報局交易徵費），透過全球發售向香港及海外投資者發行及供其認購。

經扣除我們就全球發售應付的包銷佣金、費用及估計開支以及其他費用後，全球發售所得款項淨額約為人民幣575.83百萬元（約等同595.23百萬元）。下表載列截至2024年6月30日本公司對全球發售所得款項的使用情況：

	佔所得款項 總淨額 概約百分比	全球發售 所得款項 淨額 (人民幣 百萬元)	截至2024年 1月1日 未動用所得 款項淨額 (人民幣 百萬元)	報告期內 實際使用 所得款項 (人民幣 百萬元)	截至2024年 6月30日 未動用所得 款項淨額 (人民幣 百萬元)	悉數動用 餘下所得 款項淨額的 預期時間
提升我們的自動駕駛解決方案 及產品的研發	45.0%	259.12	259.12	102.71	156.41	2025年年底前
與我們研發總部、生產廠房及 新生產線有關的資本開支	35.0%	201.54	201.54	90.38	111.16	2025年年底前
擴大我們的銷售及服務網絡	10.0%	57.58	57.58	9.29	48.30	2025年年底前
營運資金及一般公司用途	10.0%	57.58	57.58	41.55	16.03	2025年年底前
總額 (附註)	100.0%	575.83	575.83	243.93	331.90	

附註：上表所示總額與所列金額之和的任何差異均為四捨五入所致。

於2024年6月30日，未動用全球發售所得款項淨額約為人民幣331.90百萬元。本集團將按照本公司日期為2023年12月12日的招股章程所述的擬定用途及相同比例動用所得款項淨額。預期時間表乃基於本公司現時對未來市況及業務營運所作出的最佳估計，並會因應未來市況發展及實際業務需要而有所變動。倘未動用所得款項淨額的擬定用途有任何變動，本公司將適時作出相應公告。

購買、贖回或出售上市證券

本公司或其任何附屬公司於截至2024年6月30日止六個月內任何時間並無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

審計委員會審閱財務報表

本公司審計委員會已審閱本集團截至2024年6月30日止六個月之未經審計綜合財務報表及中期業績，並認為本集團截至2024年6月30日止六個月之未經審計綜合中期業績乃按適用會計準則、法律及法規編製，且已作出適當披露。

報告期後的重大事件

於2024年6月30日後及直至本公告日期概無重大事件對本集團的經營及財務表現構成重大影響。

刊發中期業績公告及中期報告

本公告於聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.imotion.ai)刊發。本公司截至2024年6月30日止六個月的中期報告(載有上市規則規定的所有資料)將於適當時候寄發予要求印刷本的股東及登載於上述網站。

承董事會命
知行汽車科技(蘇州)股份有限公司
董事長兼執行董事
宋陽

香港，2024年8月16日

於本公告日期，董事會包括董事長兼執行董事宋陽先生；執行董事盧玉坤先生及李雙江先生；非執行董事李程晟先生、陶志新先生及楊元奎先生；以及獨立非執行董事張為公博士、劉勇先生及薛睿女士。