

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外(國際)有限公司\*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

### 2024年6月30日止6個月 中期業績公佈

東方海外(國際)有限公司(「本公司」或「東方海外國際」)董事會宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2024年6月30日止6個月之未經審核中期業績如下。以下財務資料包括下文載列本集團2024年6月30日的未經審核簡明綜合資產負債表與截至該日止6個月期間的未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表、未經審核簡明綜合現金流量表和未經審核簡明綜合權益變動表及其附註1至21均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

#### 簡明綜合損益表(未經審核) 截至2024年6月30日止6個月

美元千元	附註	2024年	2023年
收入	5, 6	4,645,576	4,540,681
營運支出		<u>(3,731,322)</u>	<u>(3,637,879)</u>
毛利		914,254	902,802
其他營運收入		194,257	289,853
營業及行政費用		<u>(236,013)</u>	<u>(68,903)</u>
金融資產減值虧損(撥備)/撥回			
淨額		(6,995)	14,763
其他虧損淨額		<u>(30,588)</u>	<u>(4,216)</u>
經營溢利	7	834,915	1,134,299
財務開支	9	<u>(9,976)</u>	<u>(15,732)</u>
應佔合營公司溢利		2,524	2,091
應佔聯營公司溢利		<u>3,067</u>	<u>3,527</u>
除稅前溢利		830,530	1,124,185
稅項	10	<u>3,525</u>	<u>5,212</u>
期內溢利		<u>834,055</u>	<u>1,129,397</u>
應佔溢利如下:			
本公司股東		833,277	1,128,733
非控制性權益		<u>778</u>	<u>664</u>
		<u>834,055</u>	<u>1,129,397</u>
普通股每股盈利(美元)	11		
基本及攤薄		<u>1.26</u>	<u>1.71</u>

簡明綜合全面收益表（未經審核）  
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2024年	2023年
期內溢利	<u>834,055</u>	<u>1,129,397</u>
其他全面虧損如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量收益 / （虧損）	<u>2,349</u>	<u>(624)</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(3,073)	(14,876)
合營公司	(142)	(265)
聯營公司	<u>(550)</u>	<u>(3,339)</u>
經已重列或日後可能會於損益表 中重列之總額	<u>(3,765)</u>	<u>(18,480)</u>
期內其他全面虧損稅後淨額	<u>(1,416)</u>	<u>(19,104)</u>
期內全面收益總額	<u>832,639</u>	<u>1,110,293</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	832,088	1,109,569
非控制性權益	<u>551</u>	<u>724</u>
	<u>832,639</u>	<u>1,110,293</u>

簡明綜合資產負債表（未經審核）  
於2024年6月30日

美元千元	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
物業、機器及設備	13	6,328,026	5,607,991
使用權資產	13	1,686,032	1,861,705
投資物業	13	200,000	250,000
合營公司及聯營公司投資		101,314	98,305
無形資產	13	6,014	7,679
遞延稅項資產		20,574	14,903
退休金及退休資產		15,796	13,490
有限制之銀行結餘		294	296
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		52,907	52,926
其他非流動資產		9,996	11,516
		<b>8,420,987</b>	<b>7,918,845</b>
<b>流動資產</b>			
存貨		195,052	197,186
應收賬項及預付項目	14	834,383	743,212
公允值計入損益賬組合投資		9,032	13,413
可收回稅款		9,337	10,794
有限制之銀行結餘		3,632	3,547
現金及銀行結餘		6,685,466	6,722,188
		<b>7,736,902</b>	<b>7,690,340</b>
<b>總資產</b>		<b>16,157,889</b>	<b>15,609,185</b>
<b>權益</b>			
<b>股東權益</b>			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	11,853,633	11,141,059
		<b>11,919,670</b>	<b>11,207,096</b>
<b>非控制性權益</b>		<b>3,818</b>	<b>3,267</b>
<b>總權益</b>		<b>11,923,488</b>	<b>11,210,363</b>
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	17	801,648	919,370
遞延稅項負債		177,545	190,718
撥備	18	916,745	916,745
		<b>1,895,938</b>	<b>2,026,833</b>
<b>流動負債</b>			
應付賬項及應計項目	19	1,733,899	1,750,516
租賃負債	17	505,748	518,868
本期稅項		98,816	102,605
		<b>2,338,463</b>	<b>2,371,989</b>
<b>總負債</b>		<b>4,234,401</b>	<b>4,398,822</b>
<b>總權益及負債</b>		<b>16,157,889</b>	<b>15,609,185</b>

簡明綜合現金流量表（未經審核）  
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2024年	2023年
<b>營運活動現金流量</b>		
營運產生之現金	1,001,597	609,152
支付利息及財務費用	(25,794)	(30,911)
已繳稅款	(17,076)	(29,922)
營運活動現金產生淨額	<u>958,727</u>	<u>548,319</u>
<b>投資活動現金流量</b>		
出售物業、機器及設備所得款項	32,032	16,927
到期贖回按攤銷成本列賬投資及公允值計入 損益賬組合投資減少	5,695	25,351
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(742,012)	(792,828)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過三個月 到期之銀行存款減少 / （增加）	1,556,408	(2,348,820)
收取利息	193,300	286,308
投資活動其他變動	130	7,833
投資活動現金產生 / （使用）淨額	<u>1,045,553</u>	<u>(2,805,229)</u>
<b>融資活動現金流量</b>		
償還租賃負債	(361,397)	(453,390)
支付予本公司股東之股息	(119,528)	(3,011,302)
支付予非控制性權益之股息	-	(325)
融資活動現金使用淨額	<u>(480,925)</u>	<u>(3,465,017)</u>
<b>現金及現金等價物增加 / （減少）淨額</b>	<b>1,523,355</b>	<b>(5,721,927)</b>
於期初之現金及現金等價物	1,129,210	9,463,902
幣值換算調整	(3,586)	(15,519)
於期終之現金及現金等價物	<u>2,648,979</u>	<u>3,726,456</u>
<b>現金及現金等價物結存分析</b>		
現金及銀行結餘	6,685,466	7,823,896
於存款日起計超過三個月到期 之銀行存款	(4,036,487)	(4,097,440)
於期終之現金及現金等價物	<u>2,648,979</u>	<u>3,726,456</u>

簡明綜合權益變動表（未經審核）  
截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2024年1月1日	66,037	11,141,059	11,207,096	3,267	11,210,363
期內全面收益總額	-	832,088	832,088	551	832,639
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	14	14	-	14
2023年度末期股息	-	(95,754)	(95,754)	-	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	(23,774)	(23,774)	-	(23,774)
<b>於2024年6月30日</b>	<b>66,037</b>	<b>11,853,633</b>	<b>11,919,670</b>	<b>3,818</b>	<b>11,923,488</b>
於2023年1月1日	66,037	13,369,961	13,435,998	2,900	13,438,898
期內全面收益總額	-	1,109,569	1,109,569	724	1,110,293
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	115	115	-	115
2022年度末期股息	-	(1,723,574)	(1,723,574)	-	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	(1,287,728)	(1,287,728)	-	(1,287,728)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(325)	(325)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>66,037</b>	<b>11,468,343</b>	<b>11,534,380</b>	<b>3,299</b>	<b>11,537,679</b>

## 中期財務資料附註

### 1. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於 2024 年 8 月 22 日獲董事會通過。

### 2. 編製基準

本集團之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則 34「中期財務報告」編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務準則」）編製之截至 2023 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於 2024 年 12 月 31 日止年度生效之現有準則及詮釋之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至 2023 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

## 2. 編制基準（續）

### 採納經修訂準則

在 2024 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則及詮釋之修訂。

#### 現有準則及詮釋之修訂

香港詮釋 5（修訂）	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類
香港會計準則 1（修訂）	流動和非流動負債的分類
香港會計準則 1（修訂）	附帶契諾的非流動負債
香港會計準則 7 及香港財務準則 7（修訂）	供應商融資安排
香港財務準則 16（修訂）	銷售及租回交易中的租賃負債

採納以上現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

#### 與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則及詮釋之修訂

新準則及現有準則及詮釋之修訂	於會計年度或以後生效
香港會計準則 21（修訂） 缺乏可兌換性	2025 年 1 月 1 日
香港財務準則 9 及香港財務準則 7（修訂） 金融工具的分類與計量	2026 年 1 月 1 日
香港財務準則 18 財務報表列報和披露	2027 年 1 月 1 日
香港詮釋 5（修訂） 借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2027 年 1 月 1 日
香港財務準則 10 及香港會計準則 28（修訂） 投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

## 2. 編制基準（續）

### 與本集團相關但尚未生效之新準則及現有準則及詮釋之修訂（續）

本集團並未提前應用以上新準則及現有準則及詮釋之修訂。應用以上現有準則及詮釋之修訂不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，而本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。

## 3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至 2023 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所列出者一致。

### 3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第 1 級）。
- 除了第 1 級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第 2 級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第 3 級）。

下表列出按公允值計量於 2024 年 6 月 30 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	9,032	-	9,032
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
<b>總額</b>	<b>9,032</b>	<b>34</b>	<b>9,066</b>

### 3. 財務風險管理（續）

#### 3.1 公允值估計（續）

下表列出按公允值計量於 2023 年 12 月 31 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
<b>資產</b>			
公允值計入損益賬 組合投資			
權益性證券	13,413	-	13,413
公允值計入其他全面 收益投資			
非上市權益性證券	<u>-</u>	<u>34</u>	<u>34</u>
<b>總額</b>	<u>13,413</u>	<u>34</u>	<u>13,447</u>

第 1、2 及 3 級之間期內並無轉移。

第 3 級金融工具之具體估值技術包括：

- 經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第 3 級工具期內並無變動。

### 3. 財務風險管理（續）

#### 3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2024年 6月30日	2023年 12月31日	2024年 6月30日	2023年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	<u>52,907</u>	<u>52,926</u>	<u>52,023</u>	<u>51,447</u>

載於下文之財務資產及負債之賬面值基本等同於其公允值：

- 應收賬項
- 現金及銀行結餘
- 有限制之銀行結餘
- 其他流動財務資產
- 應付賬項

### 4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至 2023 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

## 5. 收入

美元千元	2024年	2023年
貨櫃運輸及物流	4,634,100	4,528,025
其他	11,476	12,656
	<u>4,645,576</u>	<u>4,540,681</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

## 6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區、亞洲／澳洲地區和亞洲區內等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,553,214	-	4,553,214
其他來源收入	<u>80,886</u>	<u>11,476</u>	<u>92,362</u>
	4,634,100	11,476	4,645,576
其他營運收入	<u>185,077</u>	<u>9,180</u>	<u>194,257</u>
	<u>4,819,177</u>	<u>20,656</u>	<u>4,839,833</u>
經營溢利 / （虧損）	872,500	(37,585)	834,915
財務開支	(9,976)	-	(9,976)
應佔合營公司溢利	2,524	-	2,524
應佔聯營公司溢利	<u>3,067</u>	<u>-</u>	<u>3,067</u>
除稅前溢利 / （虧損）	868,115	(37,585)	830,530
稅項	<u>(10,481)</u>	<u>14,006</u>	<u>3,525</u>
期內溢利 / （虧損）	<u>857,634</u>	<u>(23,579)</u>	<u>834,055</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	50,000	50,000
非流動資產的增加*	1,003,872	-	1,003,872
物業、機器及設備之折舊	204,828	6	204,834
使用權資產之折舊	229,835	-	229,835
無形資產之攤銷	<u>2,125</u>	<u>-</u>	<u>2,125</u>

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部（續）

截至 2023 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,478,364	-	4,478,364
其他來源收入	49,661	12,656	62,317
	<u>4,528,025</u>	<u>12,656</u>	<u>4,540,681</u>
其他營運收入	287,551	2,302	289,853
	<u>4,815,576</u>	<u>14,958</u>	<u>4,830,534</u>
經營溢利 /（虧損）	1,137,904	(3,605)	1,134,299
財務開支	(15,732)	-	(15,732)
應佔合營公司溢利	2,091	-	2,091
應佔聯營公司溢利	3,527	-	3,527
	<u>1,127,790</u>	<u>(3,605)</u>	<u>1,124,185</u>
除稅前溢利 /（虧損）	1,127,790	(3,605)	1,124,185
稅項	2,978	2,234	5,212
	<u>1,130,768</u>	<u>(1,371)</u>	<u>1,129,397</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	10,792	10,792
非流動資產的增加*	505,625	793	506,418
物業、機器及設備之折舊	189,596	10	189,606
使用權資產之折舊	237,229	-	237,229
無形資產之攤銷	2,251	-	2,251
	<u>2,251</u>	<u>-</u>	<u>2,251</u>

\* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

## 6. 分部資料（續）

### 營業分部（續）

於 2024 年 6 月 30 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	<b>15,491,597</b>	<b>561,962</b>	<b>16,053,559</b>
合營公司	<b>13,563</b>	-	<b>13,563</b>
聯營公司	<b>90,767</b>	-	<b>90,767</b>
<b>總資產</b>	<b><u>15,595,927</u></b>	<b><u>561,962</u></b>	<b><u>16,157,889</u></b>
<b>分部負債</b>	<b><u>(4,116,776)</u></b>	<b><u>(117,625)</u></b>	<b><u>(4,234,401)</u></b>

於 2023 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	14,904,964	605,731	15,510,695
合營公司	10,091	-	10,091
聯營公司	88,399	-	88,399
<b>總資產</b>	<b><u>15,003,454</u></b>	<b><u>605,731</u></b>	<b><u>15,609,185</u></b>
<b>分部負債</b>	<b><u>(4,264,996)</u></b>	<b><u>(133,826)</u></b>	<b><u>(4,398,822)</u></b>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。  
 「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。  
 「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

## 6. 分部資料（續）

### 地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在以下主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。

本集團的總資產主要為基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 <sup>#</sup>
<b>截至2024年6月30日止6個月</b>		
亞洲	<b>3,665,092</b>	<b>26,090</b>
歐洲	<b>561,024</b>	<b>1,143</b>
北美洲及南美洲	<b>281,697</b>	<b>1,084</b>
澳洲及非洲	<b>137,763</b>	<b>30</b>
不可分攤*	-	<b>975,525</b>
	<b><u>4,645,576</u></b>	<b><u>1,003,872</u></b>
<b>截至2023年6月30日止6個月</b>		
亞洲	3,073,899	21,400
歐洲	888,269	6,727
北美洲	400,753	2,070
澳洲	177,760	23
不可分攤*	-	476,198
	<b><u>4,540,681</u></b>	<b><u>506,418</u></b>

<sup>#</sup> 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業及無形資產的增加。

\* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、貨櫃以及電腦軟件成本的增加。

## 7. 經營溢利

美元千元	2024年	2023年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	<b>190,893</b>	285,414
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	<b>972</b>	1,137
按攤銷成本列賬投資利息收入	<b>1,343</b>	1,583
一投資物業租金之總收入	<b>11,476</b>	12,656
出售物業、機器及設備之收益	<b>10,970</b>	4,544
公允值計入損益賬		
組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	<b>500</b>	321
分派	<b>5</b>	136
股息收入	<b>874</b>	566
外幣折算收益	<b>7,960</b>	2,124
	<u><b>7,960</b></u>	<u>2,124</u>
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	<b>50,000</b>	10,792
處置使用權資產之虧損	<b>18</b>	413
	<u><b>18</b></u>	<u>413</u>

## 8. 主要管理層補償

美元千元	2024年	2023年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	<b>4,471</b>	12,078
其他福利估算價值	<b>55</b>	10
退休金支出 – 界定供款計劃	<b>194</b>	756
以股份為基礎之補償	<b>-</b>	36
	<u><b>4,720</b></u>	<u>12,880</u>

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。上述酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

## 9. 財務開支

美元千元	2024年	2023年
利息支出		
租賃負債	<b>31,456</b>	37,491
資本化列入在建資產之金額	<b>(21,480)</b>	(21,759)
淨利息支出	<b>9,976</b>	15,732

## 10. 稅項

美元千元	2024年	2023年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	<b>(749)</b>	(8,145)
非香港特別行政區稅項	<b>15,992</b>	(1,187)
	<b>15,243</b>	(9,332)
遞延稅項		
香港特別行政區利得稅	<b>17</b>	-
非香港特別行政區稅項	<b>(18,785)</b>	4,120
	<b>(18,768)</b>	4,120
	<b>(3,525)</b>	(5,212)

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 5% 至 39%（2023 年：2.5% 至 34.2%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由 5% 至 30%（2023 年：5% 至 30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為 16.5%（2023 年：16.5%）。

在 2021 年 12 月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過 7.5 億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付 15% 的最低有效稅率。

## 10. 稅項（續）

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的國際航運附屬收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於 2024 年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等，但本集團於截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月在相關司法權區尚無重大本期稅項風險。

由於本集團業務遍佈全球，加上範圍外的國際航運收入及附屬收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將持續評估規則在香港及其他司法權區的全面影響。

## 11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2024年	2023年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>660,373</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>833,277</u>	<u>1,128,733</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>1.26</u>	<u>1.71</u>

## 12. 股息

2023 年度末期及第二次特別股息分別為 95.7 百萬美元及 23.8 百萬美元於截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於 2024 年 8 月 22 日宣派截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息普通股每股 0.63 美元（4.914 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）（2023 年：中期股息普通股每股 0.69 美元（5.382 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算）以及特別股息普通股每股 0.17 美元（1.326 港元，乃按 1 美元兌 7.8 港元之匯率折算））。

### 13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2024年1月1日	5,607,991	1,861,705	250,000	7,679	7,727,375
幣值換算調整	(505)	(2,652)	-	(4)	(3,161)
公允值虧損	-	-	(50,000)	-	(50,000)
增加	772,590	230,818	-	464	1,003,872
重新分類、出售 / 撇銷	152,784	(174,004)	-	-	(21,220)
折舊及攤銷	(204,834)	(229,835)	-	(2,125)	(436,794)
<b>於2024年6月30日</b>	<b>6,328,026</b>	<b>1,686,032</b>	<b>200,000</b>	<b>6,014</b>	<b>8,220,072</b>
於2023年1月1日	4,696,239	2,509,695	270,000	10,805	7,486,739
幣值換算調整	(1,374)	(2,122)	-	(12)	(3,508)
公允值虧損	-	-	(10,792)	-	(10,792)
增加	467,833	37,241	792	552	506,418
重新分類、出售 / 撇銷	240,081	(256,223)	-	-	(16,142)
折舊及攤銷	(189,606)	(237,229)	-	(2,251)	(429,086)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>5,213,173</b>	<b>2,051,362</b>	<b>260,000</b>	<b>9,094</b>	<b>7,533,629</b>

附註：

截至2024年6月30日止6個月，五艘（2023年：兩艘）船舶已完成建造，並交付給本集團。

#### 14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
業務應收賬		
第三方	466,902	328,616
合營公司	1,275	185
同系附屬公司	9,534	4,955
關聯公司	1,561	878
減：減值撥備	<u>(46,931)</u>	<u>(40,123)</u>
業務應收賬淨額	432,341	294,511
其他應收賬*	242,135	228,532
其他預付項目	84,164	150,260
公用事業及其他保證金	14,864	14,878
應收關聯方欠款		
合營公司	1,741	-
同系附屬公司	39,466	31,782
關聯公司	<u>19,672</u>	<u>23,249</u>
	<u><u>834,383</u></u>	<u><u>743,212</u></u>

\* 有關結餘包括應收箱位租金。

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
少於1個月	358,298	231,170
2至3個月	66,380	56,742
4至6個月	6,832	5,464
多於6個月	831	1,135
	<u><u>432,341</u></u>	<u><u>294,511</u></u>

## 15. 股本

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股， 每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股， 每股1美元	<u>50,000</u>	<u>50,000</u>
	<u>205,000</u>	<u>205,000</u>
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	<u>66,037</u>	<u>66,037</u>

## 16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納 盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留 溢利	總額
於2024年1月1日	734,717	10,760	88,547	4,696	(32,536)	10,334,875	11,141,059
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	(3,538)	835,626	832,088
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	14	-	-	-	-	14
2023年度末期股息	-	-	-	-	-	(95,754)	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(23,774)	(23,774)
<b>於2024年6月30日</b>	<b>734,717</b>	<b>10,774</b>	<b>88,547</b>	<b>4,696</b>	<b>(36,074)</b>	<b>11,050,973</b>	<b>11,853,633</b>
於2023年1月1日	734,717	10,628	88,547	4,696	(16,265)	12,547,638	13,369,961
期內全面收益 / (虧損) 總額	-	-	-	-	(18,540)	1,128,109	1,109,569
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	115	-	-	-	-	115
2022年度末期股息	-	-	-	-	-	(1,723,574)	(1,723,574)
2022年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(1,287,728)	(1,287,728)
<b>於2023年6月30日</b>	<b>734,717</b>	<b>10,743</b>	<b>88,547</b>	<b>4,696</b>	<b>(34,805)</b>	<b>10,664,445</b>	<b>11,468,343</b>

## 17. 租賃負債

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
非流動	801,648	919,370
流動	505,748	518,868
	<u>1,307,396</u>	<u>1,438,238</u>

## 18. 撥備

本集團於 2019 年 10 月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期 20 年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2024 年 6 月 30 日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國整體經濟環境仍存在極大的不確定性，預計高通脹率和利率環境將影響美國經濟增長，並在一段時間內對美國的需求／進口產生不利影響。於 2024 年 6 月 30 日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於 2024 年 6 月 30 日，本集團估計有償合同撥備為 9.17 億美元（2023 年 12 月 31 日：9.17 億美元）。

## 19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
業務應付賬		
第三方	169,081	208,233
合營公司	1,350	1,169
同系附屬公司	53,135	19,966
關聯公司	20,877	30,590
	<u>244,443</u>	<u>259,958</u>
其他應付賬	158,737	175,639
應計費用*	1,296,769	1,288,080
合約負債	17,730	17,848
關聯方應付款		
合營公司	6,233	4,230
同系附屬公司	9,718	4,457
關聯公司	269	304
	<u>6,233</u>	<u>304</u>
	<u><u>1,733,899</u></u>	<u><u>1,750,516</u></u>

\* 應計費用主要包括貨櫃運輸業務的應計營運支出。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
少於1個月	198,387	188,639
2至3個月	39,041	64,880
4至6個月	2,864	806
多於6個月	4,151	5,633
	<u>244,443</u>	<u>259,958</u>

## 20. 承擔項目

### (a) 資本性承擔 - 物業、機器及設備

美元千元	2024年 6月30日	2023年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	2,591,413	3,206,360
其他	14,855	4,629
	<u>2,606,268</u>	<u>3,210,989</u>

### (b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為十二個月或以下的短期租賃以及期限超過十二個月而於2024年6月30日尚未開始的長期租賃。

該等租賃之未來最低租賃付款總額如下：

美元千元	船舶及 設備	房地產	總額
<b>於2024年6月30日</b>			
少於1年	163,449	1,308	164,757
1年至2年	121,551	-	121,551
2年至5年	174,375	-	174,375
5年以上	7,671	-	7,671
	<u>467,046</u>	<u>1,308</u>	<u>468,354</u>
<b>於2023年12月31日</b>			
少於1年	129,390	995	130,385
1年至2年	79,538	-	79,538
2年至5年	152,922	-	152,922
5年以上	16,134	-	16,134
	<u>377,984</u>	<u>995</u>	<u>378,979</u>

## 21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

## 21. 重大關聯方交易（續）

### (a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入（附註 ii）	93,717	48,803
貨運代理收入	9,260	3,215
碼頭服務及倉儲收入	-	2,080
服務收入		
船舶	68,493	43,158
貨櫃	13,557	6,317
資訊科技服務收入	19,133	14,374
利息收入	972	1,137
	<u>          </u>	<u>          </u>
開支		
貨物運輸成本	55,648	67,497
貨運代理支出	11,875	6,392
碼頭費用（附註 iii）	130,475	119,674
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	102,375	74,422
貨櫃	35,833	24,254
房地產	404	408
箱位租金支出	3,425	186,520
購入燃油（附註 iv）	175,609	154,042
船員支出	1,405	1,131
服務費	150	150
	<u>          </u>	<u>          </u>
其他		
購入貨櫃	73,391	184
在建船舶分期款項	617,311	366,640
	<u>          </u>	<u>          </u>

21. 重大關聯方交易（續）

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入	<u>95</u>	<u>92</u>
開支		
貨物運輸成本	<u>7,821</u>	<u>8,171</u>

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2024年	2023年
收入		
貨櫃運輸收入	93	1,378
貨運代理收入	372	143
碼頭服務及倉儲收入	<u>-</u>	<u>266</u>
開支		
貨物運輸成本	9,391	10,186
貨運代理支出	415	459
碼頭費用	72,806	74,738
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	-	2
貨櫃	27	43
箱位租金支出	1,961	-
船員支出	<u>-</u>	<u>1</u>

(d) 與國有銀行的交易

於 2024 年 6 月 30 日，本集團約 60%（2023 年 12 月 31 日：50%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

## 21. 重大關聯方交易（續）

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為 20.8 百萬美元（2023 年：17.9 百萬美元）。
- (iii) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為 82.7 百萬美元（2023 年：82.8 百萬美元）。
- (iv) 截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入 96.9 百萬美元（2023 年：88.4 百萬美元）之燃油。

## 2024 年度中期業績

本集團於 2024 年首 6 個月錄得股東應佔溢利 8.33 億美元，比對 2023 年同期溢利 11.29 億美元。

東方海外國際中期業績分析		
(美元千元)	2024 年	2023 年
除稅前溢利／(虧損) 按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	868,115	1,127,790
其他業務	(37,585)	(3,605)
<b>除稅前溢利</b>	<b>830,530</b>	<b>1,124,185</b>
稅項	3,525	5,212
<b>截至 6 月 30 日止期內溢利</b>	<b>834,055</b>	<b>1,129,397</b>
非控制性權益	(778)	(664)
<b>股東應佔溢利</b>	<b>833,277</b>	<b>1,128,733</b>

## 業務回顧

正如大家所看到的，2023 年末紅海局勢的突然惡化，打破了集裝箱航運市場低位持續徘徊的走勢，再加上傳統旺季因素，迅速反彈。2024 年春節後，淡季來臨，連同陸續交付的新船，為市場帶來運力供過於求的壓力，一度再次調頭向下。但之後，在供應鏈再次緊張和需求不斷強勁的雙重作用下，多數航線陸續重拾升勢，上海出口集裝箱運價指數更是屢創 2023 年以來高峰。

近期出現的供應鏈緊張首先仍然是紅海危機持續作用下的結果。集裝箱船舶繞行好望角，航線的延長導致航運公司需要投入額外運力滿足班期要求。其次，因惡劣天氣、碼頭貨物積壓、延誤船舶扎堆到港或部分轉運港口轉運量激增，一些港口出現了不同程度的擁堵，運力受阻。這些都在一定程度上解釋了新增運力漲幅迅速，但依然供不應求的原因，即：有效運力不足。另外，全球貿易模式因為地緣政治和供應鏈風險管理的要求而重塑，印度、越南、拉美等新興市場出現，航運網絡佈局隨之進一步優化，這反過來又為供應鏈管理帶來新的挑戰。

需求方面，美國經濟依舊充滿韌性，歐洲經濟也正在復甦。與 2023 年上半年服務型消費為主不同，2024 年上半年，消費者購買意願逐步增強，而進口商也不斷調高其進口預期。同時，零售商擔心供應鏈引發的交貨延誤風險，為確保貨物能及時趕上銷售旺季，一改之前的準時補貨的庫存管理策略，導致航運市場二季度已呈現運輸旺季景象。

2024 年上半年，東方海外航運總體載貨量增加 2%，總收入同比上升 2%。

2024 年上半年，太平洋航線相較去年同期表現更佳，此乃部分由於受紅海地區的持續局勢影響所致。供應鏈緊張亦對本航線運價施加上漲壓力。此外，新船隻已按期陸續交付，令我們有更多空間可重新規劃航線及推出新服務項目滿足客戶需求。就需求側而言，儘管存在對高利率及通脹率環境的擔憂，美國經濟仍表現出復甦韌性並推動消費支出增加。與 2023 年同期比較，太平洋航線總載貨量增加 5%，收入增加 28%，每個標準箱收入增加 22%。尤其就太平洋去程航線而言，2024 年上半年去程載貨量較去年同期增加 11%，收入上升 48%，每個標準箱收入增長 33%。

亞洲／歐洲航線毋庸置疑直接受到紅海地區危機的影響，船隻航行距離大幅增加，即使該航線上已佈有更多船隻，有效供應及船期可靠性仍然下降，因此造成運價大幅上漲，尤其是去程航線。我們接收的 24,188 個標準箱之新型超級船舶繼續服務於亞洲／歐洲航線，於保持服務、滿足用戶需求及降低成本方面發揮著至關重要的作用，與近期市場回升期間的高租船費率形成對比。由於有效運力的下降，2024 年上半年亞洲／歐洲航線的總載貨量較去年同期減少 13%，而收入增長 8%，導致每個標準箱收入增加 24%。尤其就亞洲／歐洲去程航線而言，2024 年上半年的載貨量較 2023 年上半年僅下降 11%，而收入及每個標準箱收入分別增長 37%及 54%。

由於投入運力調整，2024 年上半年大西洋航線的載貨量較去年同期下降 3%。同時受到相對不利經營環境造成的運價下調壓力影響，收入及每個標準箱收入分別下降 44%及 42%。

由於運力的整體上升及需求水平提高，2024 年上半年亞洲區內（包括澳亞）航線的整體載貨量較去年同期增長 9%。儘管載貨量增加，亞洲區內的整體市場前景於 2024 年上半年的大部分時間內仍然延續 2023 年開始的下行趨勢。直至今年 5 月，運價方開始回升。合約乃於年初價格回升前磋商，合約運價低於去年，彼時需求仍較為旺盛。因此，整體收入及每個標準箱收入分別下降 8% 及 15%。

2024 年上半年東方海外航運的燃油均價為每噸 589 美元，比對 2023 年同期為每噸 609 美元。儘管燃油價格微跌 3%，但由於 2024 年上半年燃油及柴油消耗量較 2023 年同期增加 17%，故總體燃油成本增加 13%。燃油消耗量增加乃因 2023 年底開始的紅海危機令亞洲／歐洲航線改道好望角。

雙品牌戰略繼續發揮重要作用，不僅體現在此次紅海危機和擁堵時，通過協同效應實現降本增效，而且體現在新興市場和細分市場的佈局中，借助雙品牌和聯盟方式迅速拓展服務網絡，滿足客戶需求。我們相信公司將在雙品牌戰略下繼續獲得更大的收益。

2024 年上半年，本集團分別從南通中遠海運川崎船舶工程有限公司及大連中遠海運川崎船舶工程有限公司接收了第 7 至 11 艘運力達 24,188 個標準箱之新船。南通中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的 2 艘船被命名為 *OOCL Valencia* 及 *OOCL Sweden*；大連中遠海運川崎船舶工程有限公司交付的 3 艘船則被命名為 *OOCL Abu Dhabi*、*OOCL Finland* 及 *OOCL Denmark*。同系列的最後 1 艘新船將於 2024 年第 3 季度交付。

2024 年上半年，東方海外物流的收入及貢獻較去年同期穩步增加。由於國際物流服務需求增長及開拓新市場，國際業務單位的收入穩步向上。雖然貨運代理及國內物流一直面臨激烈競爭，但各業務單位仍能維持穩定的收入。

## 展望

展望未來，目前市場雖然處於相對高位，但是不確定性依然是常態。需求態勢能否維繫以及時間長短將會成為影響市場長短期走勢的重要因素之一，未來經濟走勢、貿易模式的轉變等亦都會對市場產生不同程度的影響。另一方面，疫情和紅海危機告知我們，供應鏈對地緣政治風險更加敏感和脆弱。隨著新船的不斷交付，運力始終是市場關注的重點，而紅海局勢將繼續成為牽動這一因素的重要引線。另外，區域性的一些影響因素也不容忽視，比如：美國東岸勞工談判進展情況，以及是否會進一步發展為影響整個供應鏈的因素。

同時我們也看到閒置、維修保養和報廢船舶的數量在報告期內維持在歷史低位，日趨嚴格的環保監管措施對現有傳統燃料船舶的影響還將拭目以待，這都可能對過剩的運力產生一定的抵消作用。

所有這一切都動態地相互交織在一起，共同影響集裝箱航運市場未來走勢的，這不僅給我們帶來了挑戰，也帶來了機遇。

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要的長途航線上滿載航行，預計未來幾週仍將如此。對於每年的這個時候，這都是意料之中的。近期不同航線運價均有所回落，但與以往年度同期相比，還是處於較高的位置。不過市場的多變性提醒我們依然要謹慎而行。

作為中遠海運集團的一份子，東方海外與中遠海運集運一起將繼續保持集裝箱航運業的第一梯隊地位。以審慎而明智的方式推動自身船隊發展和開拓新的業務增長點，以先進的智能技術和環保技術助力公司打造穩健的端到端供應鏈，助力公司和行業可持續發展目標的逐步實現，為世界貿易搭建重要通道。為此，我們已經做好準備。

## 中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2024年10月16日向於2024年9月11日名列本公司股東名冊之本公司股東派發截至2024年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.63美元（4.914港元，乃按1美元兌7.8港元之匯率折算）。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格（該貨幣選擇將適用於全部（而非部分）股息），並於2024年10月3日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

## 暫停辦理股份過戶登記手續

本公司將由2024年9月9日至2024年9月11日止，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2024年9月6日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

## 購買、出售或贖回股份

於截至2024年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份。

## 優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

## 企業管治

### 遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團所應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2024年1月1日至2024年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

### 審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2024年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

### 董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易之行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

本公司所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2024年1月1日至2024年6月30日期間已全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

### 刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於聯交所之網站 <https://www.hkexnews.hk> 及本公司之網站 <https://www.ooilgroup.com>。2024年中期報告將上載於聯交所及本公司之網站，並約於2024年9月20日寄發予本公司股東。

## 員工資料

於 2024 年 6 月 30 日，集團於全球僱用 11,444 名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於集團經常檢討之薪酬及按公司業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

## 董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、陳揚帆先生及陶衛東先生；非執行董事為董立均先生、顧金山先生、王丹女士及葉承智先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士及蘇錦樑先生。

## 前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命  
東方海外(國際)有限公司

主席  
萬敏

香港，2024 年 8 月 22 日

\* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>