

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

2024年中期業績

業績及營運概要

- 收入上升8%至1,752,887,000港元，主要由於塗料及保險顧問的分部收入上升。
- 毛利上升17%至401,628,000港元，主要由於塗料分部毛利上升及保險顧問的分部收入上升。
- 毛利率上升至23%，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升23%至326,762,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利上升16%至388,041,000港元，主要由於收入及應佔一家合營企業的溢利上升。
- 每股基本及攤薄盈利上升17%至26.47港仙(2023年：22.69港仙)。董事會宣派中期股息每股26.5港仙(2023年：22.5港仙)。
- 於2024年6月30日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為6,008,533,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合業績。未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合財務狀況表及說明附註第1至11項，乃摘錄自本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」），有關資料已經由本公司獨立核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

簡明綜合收益表

截至2024年6月30日止六個月

	附註	未經審計	
		截至6月30日止六個月	
		2024年 千港元	2023年 千港元
收入	3	1,752,887	1,620,612
銷售成本		<u>(1,351,259)</u>	<u>(1,277,483)</u>
毛利		401,628	343,129
管理費收益		36,256	37,910
其他收益及利得—淨額	4	13,627	38,764
銷售、行政及一般費用		<u>(315,625)</u>	<u>(273,911)</u>
經營溢利	5	135,886	145,892
財務收益	6	140,095	120,495
財務成本	6	(1,155)	(763)
財務收益—淨額	6	138,940	119,732
應佔合營企業溢利	3	149,636	109,448
應佔聯營公司溢利	3	<u>11,083</u>	<u>4,812</u>
所得稅前溢利		435,545	379,884
所得稅費用	7	<u>(43,117)</u>	<u>(32,193)</u>
期內溢利		<u>392,428</u>	<u>347,691</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		388,041	335,917
非控制性權益		<u>4,387</u>	<u>11,774</u>
		<u>392,428</u>	<u>347,691</u>
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	8	<u>26.47</u>	<u>22.69</u>

簡明綜合全面收益表

截至2024年6月30日止六個月

	未經審計	
	截至6月30日止六個月 2024年 千港元	2023年 千港元
期內溢利	<u>392,428</u>	<u>347,691</u>
其他全面(虧損)/收益		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	(7,486)	(12,637)
應佔一家聯營公司的其他儲備，扣除稅項	235	—
貨幣換算差異	(21,481)	(62,044)
將不會重新分類至損益的項目：		
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的 公允價值收益淨額	<u>19,114</u>	<u>8,286</u>
期內其他全面虧損	<u>(9,618)</u>	<u>(66,395)</u>
期內總全面收益	<u>382,810</u>	<u>281,296</u>
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	380,922	281,131
非控制性權益	<u>1,888</u>	<u>165</u>
	<u>382,810</u>	<u>281,296</u>

簡明綜合財務狀況表

於2024年6月30日

	附註	未經審計 2024年 6月30日 千港元	經審計 2023年 12月31日 千港元
資產			
非流動資產			
無形資產		363,618	106,843
物業、機器及設備		199,782	208,363
使用權資產		45,528	48,155
投資物業		144,657	145,933
於合營企業的投資		611,159	668,448
於聯營公司的投資		173,928	159,961
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產		84,063	64,949
遞延所得稅資產		26,385	33,100
非流動銀行存款		207,931	—
		<u>1,857,051</u>	<u>1,435,752</u>
流動資產			
存貨		295,610	298,333
貿易及其他應收款	10	1,626,330	1,205,971
可收回當期所得稅		2,639	3,797
受限制銀行存款		5,478	5,517
流動存款以及現金及現金等價物		5,795,124	6,255,859
		<u>7,725,181</u>	<u>7,769,477</u>
總資產		<u>9,582,232</u>	<u>9,205,229</u>
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		146,597	146,597
儲備		7,817,235	7,692,858
		<u>7,963,832</u>	<u>7,839,455</u>
非控制性權益		349,832	347,944
總權益		<u>8,313,664</u>	<u>8,187,399</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債	11	14,294	15,197
遞延所得稅負債		93,027	64,035
		<u>107,321</u>	<u>79,232</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	1,002,682	705,489
合約負債	11	121,240	212,739
當期所得稅負債		33,767	17,956
租賃負債	11	3,558	2,414
		<u>1,161,247</u>	<u>938,598</u>
總負債		<u>1,268,568</u>	<u>1,017,830</u>
總權益及負債		<u>9,582,232</u>	<u>9,205,229</u>

附註：

1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司。

除另有所指外，本未經審計簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

本未經審計簡明綜合中期財務資料已於2024年8月23日獲董事會批准刊發。

2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）的披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製的截至2023年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀。

編製本未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至2023年12月31日止年度的年度財務報表所載述者一致，惟本集團已應用以下有關「無形資產」的會計政策：

客戶關係作為業務合併的一部分而獲得。其按於收購日期的公允價值確認，其後根據客戶關係預計現金流量的時間並按其估計可使用年期（13至19年）以直線法攤銷。

以下由香港會計師公會頒佈的對現有準則的修訂，該等修訂與其業務相關，並於2024年1月1日或之後開始的會計期間生效。

自下列日期或之後開始
的會計期間生效

香港會計準則第1號的修訂	將負債分類為流動或非流動	2024年1月1日
--------------	--------------	-----------

採納上述對現有準則的修訂對本集團的會計政策並無任何重大變動，且對本未經審計簡明綜合中期財務資料並無重大財務影響。

以下新準則及對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等修訂於2024年1月1日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

自下列日期或之後
開始的會計期間生效

香港會計準則第21號的修訂	缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港財務報告準則第9號及香港 財務報告準則第7號的修訂	金融工具的分類及計量	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港 會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的 資產出售或注入	待定

本集團已開始評估採納上述新準則及對現有準則的修訂的相關影響。預期採納該等新準則及對現有準則的修訂對本集團的業績及財務狀況將無任何重大影響。

3 收入及分部資料

期內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
塗料銷售	595,777	428,884
船舶設備及備件銷售	909,982	907,067
船舶貿易代理佣金收益	49,554	36,370
保險顧問佣金收益	111,633	76,870
航運服務科技	333	—
一般貿易	85,608	171,421
	<u>1,752,887</u>	<u>1,620,612</u>

執行董事被視為首席經營決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
航運服務科技	提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公允價值透過其他全面收益記賬(「按公允價值透過其他全面收益記賬」)財務資產，及Sinfeng Marine Services Pte. Ltd.(新峰航運服務有限公司*)以及上海吉遠綠色能源有限公司(「上海吉遠綠色能源」)的業績。

航運服務科技為新識別的可報告分部。過往期間比較分部資料已經重列，以符合本期間的呈列。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

	航運服務					一般貿易	其他	分部間 對銷	總計	
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務 科技 千港元					總計 千港元
截至2024年6月30日止六個月及於該日										
損益項目：										
分部收入	595,777	909,982	49,554	112,366	1,525	1,669,204	85,608	—	(1,925)	1,752,887
分部間收入	—	—	—	(733)	(1,192)	(1,925)	—	—	1,925	—
外部客戶收入	<u>595,777</u>	<u>909,982</u>	<u>49,554</u>	<u>111,633</u>	<u>333</u>	<u>1,667,279</u>	<u>85,608</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,752,887</u>
分部經營溢利／(虧損)	21,261	49,366	33,946	71,792	(12,252)	164,113	(3,094)	7,164	—	168,183
財務收益	1,463	6,380	1,727	4,200	131	13,901	1,462	1,136	—	16,499
財務成本	(330)	(543)	(2)	(184)	—	(1,059)	(72)	(5)	—	(1,136)
應佔合營企業溢利	147,303	1,650	683	—	—	149,636	—	—	—	149,636
應佔聯營公司溢利／(虧損)	—	—	171	—	—	171	10,913	(1)	—	11,083
分部所得稅前溢利／(虧損)	169,697	56,853	36,525	75,808	(12,121)	326,762	9,209	8,294	—	344,265
所得稅費用	(6,690)	(10,295)	(8,701)	(14,894)	—	(40,580)	(15)	—	—	(40,595)
分部所得稅後溢利／(虧損)	<u>163,007</u>	<u>46,558</u>	<u>27,824</u>	<u>60,914</u>	<u>(12,121)</u>	<u>286,182</u>	<u>9,194</u>	<u>8,294</u>	<u>—</u>	<u>303,670</u>
資產負債表項目：										
總分部資產	1,696,223	1,123,677	377,609	1,028,838	44,141	4,270,488	635,698	137,921	(3,473)	5,040,634
總分部資產包括：										
— 合營企業	593,744	10,958	6,457	—	—	611,159	—	—	—	611,159
— 聯營公司	—	—	1,917	—	—	1,917	168,177	3,834	—	173,928
總分部負債	<u>322,880</u>	<u>268,094</u>	<u>82,889</u>	<u>512,170</u>	<u>4,822</u>	<u>1,190,855</u>	<u>25,340</u>	<u>211</u>	<u>(3,473)</u>	<u>1,212,933</u>
其他項目：										
折舊及攤銷(扣除已資本化 金額)	(7,175)	(6,293)	(353)	(1,840)	(29)	(15,690)	(2,087)	—	—	(17,777)
貿易應收款減值(撥備)／撥備 撥回淨額	(3,154)	—	—	—	—	(3,154)	12,745	—	—	9,591
其他應收款減值撥備撥回	—	—	—	—	—	—	135	—	—	135
存貨減值撥備淨額	(1,411)	—	—	—	—	(1,411)	—	—	—	(1,411)
非流動資產的添置(按公允價 值透過其他全面收益記賬財 務資產及遞延所得稅資產 除外)(附註)	<u>2,071</u>	<u>722</u>	<u>1,449</u>	<u>3,123</u>	<u>47</u>	<u>7,412</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,412</u>

附註：

非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)主要由於收購海寧保險經紀有限公司(「海寧保險經紀」)。

	航運服務					一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備 及備件 千港元	船舶貿易 代理 千港元	保險顧問 千港元	總計 千港元				
截至2022年12月31日止年度及於該日									
資產負債表項目：									
總分部資產	1,581,576	1,174,174	331,531	353,340	3,440,621	857,925	101,735	(123,881)	4,276,400
總分部資產包括：									
— 合營企業	514,195	7,858	5,843	—	527,896	—	—	—	527,896
— 聯營公司	—	—	1,517	—	1,517	153,199	—	—	154,716
總分部負債	<u>299,752</u>	<u>411,173</u>	<u>82,609</u>	<u>151,862</u>	<u>945,396</u>	<u>205,191</u>	<u>206</u>	<u>(123,881)</u>	<u>1,026,912</u>
其他項目：									
非流動資產的添置(按公允價值透過其他 全面收益記賬財務資產及遞延所得稅 資產除外)	<u>14,404</u>	<u>4,944</u>	<u>2,172</u>	<u>264</u>	<u>21,784</u>	<u>836</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>22,620</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至6月30日止六個月	
	2024年	2023年 (經重列)
	千港元	千港元
可報告分部所得稅前溢利	335,971	268,810
其他分部所得稅前溢利	<u>8,294</u>	<u>3,766</u>
所有分部所得稅前溢利	344,265	272,576
源自公司總部的分部收益對銷	(659)	(625)
公司財務收益	123,596	111,651
公司財務成本	(19)	(12)
公司匯兌(虧損)/收益淨額	(4,532)	25,068
公司費用，扣除收益	<u>(27,106)</u>	<u>(28,774)</u>
本集團所得稅前溢利	435,545	379,884
所有分部所得稅費用	(40,595)	(30,227)
公司所得稅費用	<u>(2,522)</u>	<u>(1,966)</u>
本集團所得稅後溢利	<u>392,428</u>	<u>347,691</u>

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	2024年 6月30日	2023年 12月31日	2023年 6月30日 (經重列)
	千港元	千港元	千港元
可報告分部總資產	4,906,186	4,316,456	4,232,917
其他分部總資產	137,921	114,349	111,290
分部間應收款對銷	<u>(3,473)</u>	<u>(547)</u>	<u>(92,451)</u>
所有分部總資產	5,040,634	4,430,258	4,251,756
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	4,557,709	5,012,267	4,922,621
公司總部與分部的應收款對銷	<u>(16,111)</u>	<u>(237,296)</u>	<u>(15,948)</u>
本集團總資產	<u><u>9,582,232</u></u>	<u><u>9,205,229</u></u>	<u><u>9,158,429</u></u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	2024年 6月30日	2023年 12月31日	2023年 6月30日 (經重列)
	千港元	千港元	千港元
可報告分部總負債	1,216,195	933,949	962,950
其他分部總負債	211	210	207
分部間應付款對銷	<u>(3,473)</u>	<u>(547)</u>	<u>(92,451)</u>
所有分部總負債	1,212,933	933,612	870,706
公司負債	71,746	321,514	83,424
公司總部與分部的應付款對銷	<u>(16,111)</u>	<u>(237,296)</u>	<u>(15,948)</u>
本集團總負債	<u><u>1,268,568</u></u>	<u><u>1,017,830</u></u>	<u><u>938,182</u></u>

4 其他收益及利得一淨額

截至6月30日止六個月

2024年
千港元

2023年
千港元

其他收益／(費用)：

— 租金收益	1,617	1,873
— 產生租金收益的直接經營費用	(36)	(32)
— 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	7,175	2,746

其他收益一淨額

8,756 4,587

其他利得／(虧損)：

— 處置物業、機器及設備利得／(虧損)淨額	2,075	(5)
— 貿易應收款減值撥備撥回淨額(附註10(b))	9,591	3,580
— 其他應收款減值撥備撥回	135	174
— 存貨減值撥備淨額	(1,411)	(3,007)
— 政府補貼收益	381	5,293
— 匯兌(虧損)／收益淨額	(7,309)	22,946
— 其他	1,409	5,196

其他利得一淨額

4,871 34,177

其他收益及利得一淨額

13,627 38,764

5 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

截至6月30日止六個月

2024年
千港元

2023年
千港元

僱員福利費用(包括董事酬金及公積金)	231,390	212,770
短期租賃相關費用	16,863	15,623
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共1,689,000港元 (2023年：1,378,000港元)	17,854	14,112

6 財務收益—淨額

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	5,226	2,709
— 銀行存款	<u>134,869</u>	<u>117,786</u>
財務收益總額	<u>140,095</u>	<u>120,495</u>
租賃負債利息費用	(394)	(232)
其他財務支銷	<u>(761)</u>	<u>(531)</u>
財務成本總額	<u>(1,155)</u>	<u>(763)</u>
財務收益—淨額	<u>138,940</u>	<u>119,732</u>

7 所得稅費用

香港利得稅已就期內估計應課稅溢利按稅率16.5% (2023年：16.5%) 計提撥備。

中國企業所得稅已就期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25% (2023年：25%) 計算。截至2023年6月30日止期間，根據獲相關稅務機關批准的當地不同所得稅優惠政策，一家附屬公司按經扣減後的稅率15%繳稅除外。

其他海外稅項已就期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。期內，該等稅率介乎17%至35% (2023年：17%至35%) 不等。

於2021年12月，經濟合作與發展組織公佈「數碼化經濟引起的稅務挑戰—全球反稅基侵蝕規則(支柱二)：稅基侵蝕與利潤轉移的包容性框架」(「支柱二法規架構」)。本集團屬支柱二法規架構範圍之內。德國(Hanyuan Technical Service Center GmbH(漢遠技術服務中心有限公司*))註冊成立的司法權區)已頒佈支柱二法規，並自2024年1月1日起生效，而於本集團註冊成立所在的其他國家，支柱二法規架構於報告日期尚未生效。本集團正評估其在支柱二法規架構生效時所面對的風險。基於應用法規的複雜性，本集團尚未能合理估計量化影響。按於2023年7月頒佈的香港會計準則第12號的修訂所載，本集團應用確認及披露有關支柱二所得稅的遞延稅項資產及負債相關資料的例外情況。

遞延所得稅採用負債法就暫時差異以報告日期實際頒佈的稅率悉數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
當期所得稅		
— 本期		
— 香港利得稅	15,917	12,284
— 中國企業所得稅	13,327	11,124
— 其他海外稅項	4,246	3,382
— 過往年度撥備不足		
— 中國企業所得稅	535	47
— 其他海外稅項	54	—
遞延所得稅支銷淨額	<u>9,038</u>	<u>5,356</u>
所得稅費用	<u>43,117</u>	<u>32,193</u>

8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利388,041,000港元(2023年：335,917,000港元)及期內流通的普通股加權平均數(已就期內回購及註銷的股份進行調整)1,465,971,429股(2023年：1,480,442,446股)計算。

本期及去年同期均不存在潛在攤薄普通股。

9 股息

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
已宣派中期股息每股普通股0.265港元(2023年：0.225港元)	<u>388,482</u>	<u>329,844</u>

於2024年8月23日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至2024年6月30日止六個月的中期股息每股普通股0.265港元。該股息尚未在本未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至2024年12月31日止年度的股東權益內確認。

關於截至2023年12月31日止年度的末期股息256,545,000港元(2022年：170,395,000港元)已於2024年6月派付。

10 貿易及其他應收款

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
貿易應收款	866,534	605,957
減：減值撥備	<u>(44,385)</u>	<u>(54,286)</u>
貿易應收款淨值(附註(a))	822,149	551,671
應收票據、預付款、按金、其他應收款及應收關連人士款 (扣除減值撥備)	<u>804,181</u>	<u>654,300</u>
	<u><u>1,626,330</u></u>	<u><u>1,205,971</u></u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
當期-90天	589,523	386,062
91-180天	153,547	85,983
超過180天	<u>79,079</u>	<u>79,626</u>
	<u><u>822,149</u></u>	<u><u>551,671</u></u>

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賬期為30天至120天。除獲授除賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
於1月1日	54,286	26,461
貨幣換算差異	(310)	(610)
減值撥備撥回淨額(附註4)	<u>(9,591)</u>	<u>(3,580)</u>
於6月30日	<u><u>44,385</u></u>	<u><u>22,271</u></u>

11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
貿易應付款(附註(a))	647,578	336,531
應付票據、應計負債、其他應付款及應付關連人士款	<u>355,104</u>	<u>368,958</u>
	1,002,682	705,489
合約負債	121,240	212,739
租賃負債(附註(c))	<u>17,852</u>	<u>17,611</u>
	<u>1,141,774</u>	<u>935,839</u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
當期-90天	510,321	267,282
91-180天	105,498	16,949
超過180天	<u>31,759</u>	<u>52,300</u>
	<u>647,578</u>	<u>336,531</u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 千港元	2023年 千港元
由期初合約負債結餘中確認的收入	<u>162,994</u>	<u>226,615</u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	2024年 6月30日 千港元	2023年 12月31日 千港元
一年內	3,558	2,414
第二年至第五年(包括首尾兩年)	<u>14,294</u>	<u>15,197</u>
	<u>17,852</u>	<u>17,611</u>

整體業績分析

2024年上半年，本公司權益持有人應佔溢利為388,041,000港元(2023年：335,917,000港元)，同比上升16%，而每股基本及攤薄盈利為26.47港仙(2023年：22.69港仙)，同比上升17%。增幅主要是由於收入及應佔一家合營企業中遠佐敦的溢利增加所致。

財務回顧

收入

截至2024年6月30日止六個月，本集團的收入為1,752,887,000港元(2023年：1,620,612,000港元)，同比上升8%。核心業務航運服務業的收入為1,667,279,000港元(2023年：1,449,191,000港元)，同比上升15%，佔本集團收入的95%(2023年：89%)，主要由於塗料分部收入上升，加上2024年1月完成收購海寧保險經紀令來自保險顧問分部的佣金收益上升所致。一般貿易的分部收入為85,608,000港元(2023年：171,421,000港元)，同比下跌50%，佔本集團收入的5%(2023年：11%)。

毛利及毛利率

截至2024年6月30日止六個月，本集團的毛利為401,628,000港元(2023年：343,129,000港元)，同比上升17%，主要由於塗料分部毛利上升及保險顧問的分部收入上升所致。整體毛利率為23%(2023年：21%)，同比上升2個百分點，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。

管理費收益

來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為36,256,000港元(2023年：37,910,000港元)，同比下跌4%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用減少所致。

其他收益及利得一淨額

截至2024年6月30日止六個月，其他收益及利得一淨額為13,627,000港元(2023年：38,764,000港元)，同比下跌65%，主要由於匯兌收益淨額減少所致。

銷售、行政及一般費用

截至2024年6月30日止六個月，銷售、行政及一般費用為315,625,000港元(2023年：273,911,000港元)，同比增加15%，主要由於收購海寧保險經紀及新成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司(「中遠海運綠智」)導致僱員福利費用增加所致。

經營溢利

本集團的經營溢利為135,886,000港元(2023年：145,892,000港元)，同比下跌7%，主要由於銷售、行政及一般費用增加所致。

財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為140,095,000港元(2023年：120,495,000港元)，同比增加16%，主要由於存款利率上升所致。

財務成本

財務成本(主要為租賃負債利息費用及其他財務支銷)為1,155,000港元(2023年：763,000港元)，同比增加51%。

應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業的溢利為149,636,000港元(2023年：109,448,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利141,466,000港元(2023年：108,560,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利5,837,000港元(2023年：6,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司的溢利為11,083,000港元(2023年：4,812,000港元)。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利7,402,000港元(2023年：1,292,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為388,041,000港元(2023年：335,917,000港元)，同比增加16%。

財務資源及流動資金

於2024年6月30日，本公司權益持有人應佔股本及儲備增加2%至7,963,832,000港元(於2023年12月31日：7,839,455,000港元)。於2024年6月30日，本集團的現金及存款總額(包括受限制銀行存款5,478,000港元)為6,008,533,000港元(於2023年12月31日：6,261,376,000港元，包括受限制銀行存款5,517,000港元)。期內及於2023年同期，本集團並無提取或償還短期借貸。於2024年6月30日，本集團的貿易相關信貸總額為549,350,000港元(於2023年12月31日：576,567,000港元)，其中30,672,000港元(於2023年12月31日：27,680,000港元)已動用。於2024年6月30日及2023年12月31日，負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為零。於2024年6月30日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為6,008,533,000港元(於2023年12月31日：6,261,376,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。期內，本集團現金回報率為4.58%(2023年同期：4.01%)。本集團並沒有使用任何金融工具作利率對沖用途。

財務風險管理

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔所持外幣(主要為人民幣及美元)產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的附屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團嚴格控制使用衍生金融工具。此外，於中國兌換人民幣為外幣受到中國政府所頒佈的外匯管制規則及規例所限制。

僱員

於2024年6月30日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有846名(於2023年12月31日：860名)僱員，其中193名(於2023年12月31日：195名)為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為231,390,000港元(2023年同期：212,770,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經本公司股東（「股東」）採納（「股票期權激勵計劃」）。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a) 33.3%股票期權可由各授予日起24個月（滿兩週年）後的首個交易日起至各授予日起36個月內的最後一個交易日當日止行使；(b) 33.3%股票期權可由各授予日起36個月（滿三週年）後的首個交易日起至各授予日起48個月內的最後一個交易日當日止行使；及(c) 33.4%股票期權可由各授予日起48個月（滿四週年）後的首個交易日起至各授予日起72個月內的最後一個交易日當日止行使。

中期股息

董事會宣派截至2024年6月30日止六個月的中期股息每股26.5港仙（2023年：22.5港仙），將於2024年9月25日向於2024年9月12日名列本公司股東名冊（「股東名冊」）上的股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於2024年9月9日至2024年9月12日（包括首尾兩天）暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付

截至2024年6月30日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2024年9月6日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳雅柏勤有限公司登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

業務營運回顧

2024年上半年，環球經濟表現多高於預期，尤其北美地區的經濟活動持續強勁，歐洲在服務業活動改善的帶動下，出現了經濟復蘇的跡象，這些利好因素都推動了全球經濟活動和世界貿易在上半年穩步回升。中國方面，國民經濟運行總體，穩中有進。多項資料顯示中國經濟在溫和復蘇，貨物進出口較快增長，上半年，貨物進出口總額人民幣21.17萬億元，同比增長6.1%。本年度第二季度較第一季度和去年第四季度的增速均有所提升，實現了同比穩步增長、環比增速加快的向好趨勢。

航運市場方面，上半年，航運市場主要板塊均表現強勁。受紅海長期繞行導致的供給不暢，疊加歐美等地補充庫存需求以及亞歐貿易需求超預期，全球航運市場運價中樞整體上漲。航運市場高位運行也帶動了造船市場的暢旺。造船市場在運力週期性更替以及綠色海運變革加快發展的驅動下，新舊船舶的買賣需求旺盛，新造船價格接近歷史峰值。根據克拉克森資料，2024年上半年全球共成交新船1,170艘，累計7,169.8萬載重噸，以載重噸計算同比增長15.5%，高於2022年和2023年同期的成交規模。

在船舶行業維持高景氣度的背景下，中遠海運國際繼續專注綠色數智船舶服務平台和船用綠色新能源平台的雙平台發展方向，實現了理想佳績。此外，本集團的航運服務科技業務旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案。本公司持有51%股權的非全資附屬公司中遠海運綠智主要從事船舶數智化解決方案。本公司持有35%股權的聯營公司上海吉遠綠色能源是一家專注於包括綠色甲醇在內的可再生燃料的投資平台，主要從事綠色甲醇產業鏈的採購、研發和銷售。

1. 核心業務—航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

期內，來自本集團航運服務業的收入為1,667,279,000港元(2023年(經重列)：1,449,191,000港元)，同比上升15%。航運服務業的所得稅前溢利為326,762,000港元(2023年(經重列)：265,452,000港元)，同比增加23%，其中保險顧問業務和塗料生產和銷售業務的增長尤為顯著。

1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

期內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入同比增長36%至49,554,000港元(2023年：36,370,000港元)；分部所得稅前溢利為36,525,000港元(2023年：25,897,000港元)，同比上升41%，主要是新造船交付量上升帶動佣金收入同比增長。

期內，本集團的新造船交付量共10艘(2023年：4艘)，累計836,486載重噸(2023年：136,600載重噸)。代理新造船訂單共19艘(2023年：27艘)，累計1,912,300載重噸(2023年：2,215,650載重噸)。另外，代理二手船買賣共20艘(2023年：13艘)，累計872,199載重噸(2023年：931,655載重噸)。

1.2 保險顧問

本集團的保險顧問業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

2023年12月28日，本公司股東特別大會上獲得獨立股東以高票數通過了收購海寧保險經紀全部已發行股本的決議案，交割已於2024年1月完成，並在期內為本集團的保險顧問業務提供強勁的額外增長。

期內，本集團來自保險顧問的分部收入為111,633,000港元(2023年：76,870,000港元)，同比上升45%；分部所得稅前溢利為75,808,000港元(2023年：57,861,000港元)，同比上升31%，主要受惠於收購海寧保險經紀所帶來的新增市場份額，整體業務和客戶規模進一步擴張，協同效益進一步顯現。

1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

期內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為909,982,000港元(2023年：907,067,000港元)，實現了穩步發展。分部所得稅前溢利為56,853,000港元(2023年：56,572,000港元)，輕微上升。

1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑，塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

為進一步優化塗料產能佈局和市場競爭力，本公司與中遠關西塗料化工(天津)有限公司(「中遠關西(天津)」)其他股東已於2024年6月28日通過決議案成立清算小組，以根據中國適用法律及法規對中遠關西(天津)進行清算關閉，並將中遠關西(天津)的相關業務交由中遠關西塗料(上海)及中遠關西(珠海)承接。詳情已於本公司日期為2024年6月28日的公告中披露。

期內，本集團來自塗料的分部收入為595,777,000港元(2023年：428,884,000港元)，同比上升39%，分部所得稅前溢利為169,697,000港元(2023年：125,118,000港元)，同比增加36%，主要由於應佔中遠佐敦的溢利大幅上升，加上其毛利率大幅改善所致。

集裝箱塗料方面，期內集裝箱塗料銷售量同比上升202%至14,790噸(2023年：4,890噸)，主要由於中國集裝箱需求上升帶動箱漆需求急增；工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為10,713噸(2023年：9,895噸)，同比上升8%。

船舶塗料方面，中遠佐敦的新造船塗料銷售量為39,233,000升(2023年：35,813,000升)，同比增加10%；維修保養塗料銷售量為19,134,000升(2023年：16,730,000升)，同比上升14%。中遠佐敦的船舶塗料銷售量為58,367,000升(約相等於78,795噸)(2023年：52,543,000升(約相等於70,933噸))，同比增加11%。期內，本集團應佔中遠佐敦的溢利為141,466,000港元(2023年：108,560,000港元)，同比上升30%，主要由於銷售量增加，以及毛利率進一步提升。

期內，本集團應佔常熟耐素的溢利為5,837,000港元(2023年：6,000港元)，同比大增972倍，主要由於集裝箱塗料和船舶塗料市場強勁，帶動了常熟耐素的訂單量的顯著增長。

1.5 航運服務科技

本集團的航運服務科技業務旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案。本集團與中遠海運科技股份有限公司合資成立的中遠海運綠智，本公司持有51%股權的中遠海運綠智主要從事船舶數智化解決方案。

期內，中遠海運綠智的收入為333,000港元(2023年(經重列)：零)；所得稅前虧損為12,121,000港元(2023年(經重列)：所得稅前溢利4,000港元)，該虧損主要由於中遠海運綠智仍處於初創期間的費用支出所致。

2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

期內，本集團來自一般貿易的分部收入為85,608,000港元(2023年：171,421,000港元)，同比下降50%，主要由於本集團有意逐步縮減瀝青業務，導致瀝青銷售量同比下降39%至20,285噸(2023年：33,144噸)。分部所得稅前溢利為9,209,000港元(2023年：3,358,000港元)，同比增加174%，主要是貿易應收款減值撥備進行回撥所致。

期內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為7,402,000港元(2023年：1,292,000港元)，同比增加473%。

展望

展望下半年，國際貨幣基金組織在2024年7月發佈的《世界經濟展望》報告，預期全球經濟在2024年將增長3.2%，並認為發達經濟體的增速放緩尤為明顯，全年增長僅1.3%。隨著下半年美國總統選舉的日子迫近，政治風險升溫、地緣問題持續、貿易緊張局勢升級、能源等商品市場的波動、金融和財政政策的不確定性加大、航運市場的新增運力加入等因素都對全球貿易以至航運市場的發展帶來擾動。預計2024年全球海運貿易量及海運周轉量將分別增長2.3%和5%，市場整體或將處於緊平衡狀態，運價中樞仍將處於高位。

分業務板塊看：船舶貿易代理服務業務方面，新造船價格高位運行，疊加航運脫碳趨勢加速助推綠色替代燃料船隊更新，預期本集團的船舶貿易代理服務將繼續受惠於船舶市場的榮景氛圍。船舶備件業務方面，運價在高位運行，航運市場景氣度較高，船東在船舶備件採購預算方面顯得寬裕，預期下半年船舶備件業務將穩步前行。保險經紀業務方面，預期海寧保險經紀將繼續為本集團的收入及盈利帶來新增貢獻。另外，隨著新造船和買賣船市場活躍，預期也將帶動水險業務規模上升。塗料業務方面，航線繞路對新造集裝箱需求的正面刺激仍會在下半年持續，對集裝箱塗料需求將會有正面作用；船舶塗料需求則將會受

惠於今年較高水準的造船完工量，而且，碳達峰和碳中和目標對船舶塗料技術先進性、環保性提出了更高要求，對擁有行業領導地位的中遠佐敦而言有更大的發展優勢。

展望未來，隨著歐盟將航運業納入歐盟碳排放交易體系(EU ETS)已於今年1月1日正式開始生效，針對具體船舶的歐盟海運燃料條例(Fuel EU)也即將在2025年生效，全球航運業採用替代燃料的應用進程正在加速。克拉克森預測，到2030年，全球船隊中將有超過五分之一能夠使用替代燃料。全球航運業加速步入數字化和綠色新能源轉型為中遠海運國際提供龐大的增長空間。我們將緊抓綠色低碳和智能船舶的戰略發展機遇，專心致志於打造完善高效的綠色數智船舶服務平台和船用綠色新能源平台，助力航運產業在綠色低碳、數字經濟新賽道上實現更高品質發展。

購買、出售或贖回上市證券

截至2024年6月30日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2024年6月30日止六個月內一直遵守上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則(「企業管治守則」)內的守則條文，惟(A)主席朱昌宇先生及時任非執行董事陳冬先生因其他公務安排而未能出席於2024年5月31日舉行之本公司股東週年大會(「股東週年大會」)，分別與企業管治守則F.2.2及C.1.6的守則條文有所偏離；及(B)主席兼董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文有所偏離。就偏離企業管治守則F.2.2及C.1.6的守則條文，儘管朱昌宇先生及陳冬先生未能出席股東週年大會，然而執行董事孟昕女士及其他相關委員會主席出席股東週年大會。股東週年大會上出席的董事會成員回答股東提問，以確保與股東有效溝通。就偏離企業管治守則C.2.1的守則條文，儘管本公司主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的裨益和最佳利益行事；

(ii) 權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及 (iii) 本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡。除以上所述，並無其他事項與企業管治守則有所偏離。在遵守相關法規的要求下，本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監管本公司的財務匯報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜。審核委員會及獨立外聘核數師已審閱未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則（「證券守則」），其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至2024年6月30日止六個月內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命
中遠海運國際(香港)有限公司
主席兼董事總經理
朱昌宇

香港，2024年8月23日

於本公告日期，董事會由六名董事所組成，包括朱昌宇先生¹（主席兼董事總經理）、馬向輝先生²、孟昕女士¹、徐耀華先生³、蔣小明先生³及鄺志強先生³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事

* 僅供識別