

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。

 **珠江船務企業(股份)有限公司**  
**Chu Kong Shipping Enterprises (Group) Co., Ltd.**

(於香港註冊成立之有限公司)

(股份代號：00560)

## 二零二四年中期業績公告

### 主席報告

本人僅代表本公司董事會（「**董事會**」）提呈珠江船務企業（股份）有限公司（「**本公司**」）及其附屬公司（「**本集團**」）截至二零二四年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東（「**股東**」）省覽。

### 回顧

二零二四年上半年，地緣政治衝突引發的經濟分割和供應鏈重組影響仍然存在，加大了後疫情時代全球經濟復甦難度，也制約了全球貨物貿易恢復速度。本集團集中力量攻堅克難，在港口航運物流業務上加速佈局，散貨運輸量實現大幅提升。跨境客運業務隨著訪港客量的回升，加上航線航班的優化調整，客流量保持增長態勢。受粵港澳大灣區綜合立體交通網日臻完善的影響，粵港水路客運業務存續壓力明顯，市場仍未恢復至疫情前水平，香港本地渡輪業務的客運量也因港人北上消費熱潮出現下跌。

面對外部環境的多重風險和自身傳統業務轉型升級的挑戰，本集團錨定發展目標，全力以赴攻堅克難，想方設法“開新局、謀發展、促轉型”。通過優化物流網絡佈局，推動內河港口資源整合，不斷提升港口物流業務的經營效益；通過優化客運航線，進一步提升客運港口集約化水平。上半年本集團扎實推進多個重點項目，帶動多方面經營工作發展持續向好。

**多措並舉推動物流板塊穩步發展。**本集團致力於優化傳統業務結構，推動航運物流業務轉型升級。珠江中轉物流有限公司（「**珠江中轉**」）加快轉型升級步伐，深化與大型工程項目公司的合作，有序推進已中標的香港國際機場工程物料供應項目，並積極主動拓展東南亞市場的新業務。同時，珠江中轉積極響應環保號召，踐行綠色航運理念，目前已全面投入 10 艘液化天然氣（「**LNG**」）多用途船舶，為實現碳達峰、碳中和目標貢獻力量。本集團亦通過不斷盤活港口碼頭資源，多元化拓展新貨源，打造大宗建材散貨裝卸等多個專業化特色碼頭，以經營成效推動集團新發展。

**融合優化激發水上客運活力。**本集團合理統籌內部運力航線，做好客運一體化平台管理工作，跨境航線的客運量持續回暖。珠江客運有限公司（「**珠江客運**」）有效抓住假日客流量高峰時段的創收機遇，實現運力產出效益的最大化。東方之珠遊船有限公司（「**東方之珠**」）大力拓展包船及高端旅遊業務，努力提升客戶體驗，成功迎來利潤拐點。此外，本集團的燃料供應業務也取得良好成效，新港石油有限公司（「**新港石油**」）持續做好香港特區政府的船舶水上供油業務，業務水平得到香港特區政府高度肯定。本集團持續統籌航線資源，推動客運輔助業務協同發展，打造水上文旅嶄新名片，以優質品牌塑造企業新形象。

## 展望

下半年，本集團將積極應對宏觀形勢和市場環境變化帶來的多重困難和挑戰，牢牢把握國家和地區戰略發展機遇，緊扣“創新驅動、深化改革、優化佈局、構建新局”的年度工作方針。在存量上深挖潛力，在增量上求突破，大力優化主業結構；激活新的生產力引擎，不斷拓展項目壯大規模，推動本集團高質量發展，實現整體轉型升級。

**一是持續發力工程物流市場，做強本港戰略佈局。**加強對香港特區政府最新政策和規劃的研究，密切關注香港國際機場工程項目、北部都會區等重大項目建設和規劃進展，探索通過併購等方式，完善工程物流業務的網絡佈局，提升在工程物流市場的競爭力和影響力。增強資源集聚和配置能力，逐步構建全程供應鏈服務能力，向全程綜合物流服務商轉型升級。

**二是積極尋找海外投資機會，加強「走出去」戰略佈局。**提升本集團現有海外網點的平台作用，積極尋找海外客貨運投資機遇。加快對海外物流網絡的佈局，研究在印尼、泰國等地增設網點。把握製造業轉移商機，探索切入新能源汽車物流運輸等行業市場，同步提升全鏈條物流服務能力。充分發揮本集團網點在東南亞市場的“窗口”作用，積極開拓「一帶一路」沿線市場。

**三是提高跨境客運服務質量，做優跨境客運一體化運營。**深化對客運港口及其生產要素的統籌管控能力，通過合理統籌規劃航線，逐步提高「跨境+」客運產品體系的流量轉化率；探索推動“一個管控中心，多個港口操作點”的運作模式，進一步壓縮運營成本，提升運營效益。多渠道推動香港國際機場海天碼頭增設出入境通道，開闢跨境客運具備潛力的新航線，全面提升客運板塊集約化水平。

**四是提升文旅品牌價值，增強香港本地市場競爭力。**堅持深化本集團安全運營的良好形象，進一步擴大市場份額；提升船舶資源利用效率，鞏固並提升現有渡輪業務收入；持續挖潛維港游文旅市場，推動跨境客運與香港文旅行業有效聯動，提升水上文旅的知名度和美譽度。

## 致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝，我們將繼續努力為股東創造更大價值。

**劉廣輝**

*董事局主席*

香港，二零二四年八月二十六日

未經審核綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月

	附註	截至六月三十日止六個月	
		二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
營業額	4	1,388,711	1,233,130
銷售/提供服務而產生之成本		(1,280,558)	(1,110,623)
<b>毛利</b>		<b>108,153</b>	122,507
其他收入		94,038	92,912
其他收益/(虧損)－淨額	8	4,304	(891)
一般及行政開支		(141,772)	(149,097)
<b>經營業務溢利</b>	7	<b>64,723</b>	65,431
財務收入		11,927	8,630
財務成本		(12,867)	(12,065)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司		7,996	5,011
－聯營公司		13,328	9,743
<b>除所得稅前溢利</b>		<b>85,107</b>	76,750
所得稅開支	9	(13,601)	(14,455)
<b>期內溢利</b>		<b>71,506</b>	62,295
<b>應佔溢利：</b>			
本公司權益持有人		67,115	58,387
非控制性權益		4,391	3,908
<b>期內溢利</b>		<b>71,506</b>	62,295
<b>每股盈利(以港仙呈列)</b>			
基本及攤薄	11	5.99	5.21

未經審核綜合損益表及其他全面收益表  
截至二零二四年六月三十日止六個月

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千港元	千港元
期內溢利	<b>71,506</b>	62,295
期內其他全面收益：		
<i>已重新分配或可能重新分配至 損益之項目</i>		
貨幣匯兌差額：		
－ 附屬公司	<b>(15,845)</b>	(56,555)
－ 合營及聯營公司	<b>(2,270)</b>	(11,783)
期內其他全面收益，扣除稅項影響	<b>(18,115)</b>	(68,338)
期內全面收益總額	<b>53,391</b>	(6,043)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	<b>51,252</b>	(5,422)
非控制性權益	<b>2,139</b>	(621)
期內全面收益總額	<b>53,391</b>	(6,043)

未經審核綜合財務狀況表

於二零二四年六月三十日

	於二零二四年 六月三十日	於二零二三年 十二月三十一日
	千港元	千港元
<b>資產</b>		
<b>非流動資產</b>		
物業、機器及設備	1,934,630	1,983,891
投資物業	43,847	44,510
土地使用權	309,509	325,374
無形資產	231,205	232,296
合營公司之投資	293,894	302,488
聯營公司之投資	132,191	122,468
遞延所得稅資產	1,294	1,306
其他非流動資產	15,394	16,851
	<u>2,961,964</u>	<u>3,029,184</u>
<b>流動資產</b>		
存貨及零部件	20,655	21,225
業務及其他應收款	564,097	457,099
銀行存款、現金及現金等價物	963,975	1,038,838
	<u>1,548,727</u>	<u>1,517,162</u>
<b>總資產</b>	<u>4,510,691</u>	<u>4,546,346</u>
<b>權益</b>		
股本	1,415,118	1,415,118
儲備	1,766,982	1,771,788
	<u>3,182,100</u>	<u>3,186,906</u>
非控制性權益	313,275	311,136
<b>總權益</b>	<u>3,495,375</u>	<u>3,498,042</u>

未經審核綜合財務狀況表 (續)

於二零二四年六月三十日

	附註	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
<b>負債</b>			
<b>非流動負債</b>			
遞延所得稅負債		89,633	91,295
租賃負債		48,368	50,487
長期借貸		112,796	118,125
其他應付款		9,775	10,174
		<u>260,572</u>	<u>270,081</u>
<b>流動負債</b>			
業務應付款、應計費用及其他 應付款	6	457,793	486,937
應付非控制性權益款項		40,360	40,360
應付所得稅		23,104	15,064
租賃負債		14,871	18,460
短期借款		200,000	200,000
長期借貸之即期部分		18,616	17,402
		<u>754,744</u>	<u>778,223</u>
<b>總負債</b>		<u>1,015,316</u>	<u>1,048,304</u>
<b>總權益及負債</b>		<u>4,510,691</u>	<u>4,546,346</u>
<b>淨流動資產</b>		<u>793,983</u>	<u>738,939</u>
<b>總資產減流動負債</b>		<u>3,755,947</u>	<u>3,768,123</u>



## 附註

### 1. 合規聲明

中期財務報告所載有關截至二零二三年十二月三十一日止財政年度的財務資料乃作為比較資料而納入，並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關資料摘錄自該等財務報表。香港《公司條例》（第622章）第436條規定披露的此等法定財務報表的進一步資料如下：

本公司已按香港《公司條例》第662(3)條及附表6第3部之規定向公司註冊處處長遞交截至二零二三年十二月三十一日止年度之財務報表。

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見，並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項，亦未有根據香港《公司條例》第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

### 2. 編製基準

中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港會計準則（「香港會計準則」）第34號*中期財務報告*。本中期財務報告於二零二四年八月二十六日經授權刊發。

中期財務報告已根據二零二三年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二四年年度財務報表反映的會計政策變動除外。

### 3. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈多項經修訂香港財務報告準則，並於本集團當前會計期間首次生效：

- 香港會計準則第 1 號修訂本，*財務報表的呈列：將負債分類為流動或非流動*
- 香港會計準則第 1 號修訂本，*財務報表的呈列：附帶契諾的非流動負債*
- 香港財務報告準則第 16 號修訂，*租賃：售後租回的租賃負債*
- 香港會計準則第 7 號修訂本，*現金流量表及香港財務報告準則第 7 號，金融工具：披露 - 供應商融資安排*

這些發展均未對本集團本期或前期的業績及財務狀況的編製或列報方式產生重大影響。本集團並無應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

#### 4. 分部資料

主要營運決策者已確定為本公司執行董事，並審閱本集團內部報告，以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從業務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的表現，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸 — 船舶代理、內河貨物直接付運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲 — 碼頭貨物、集裝箱處理、貨物併裝及倉儲
- (iii) 客運 — 客運代理服務、旅遊代理業務及客運服務及提供香港渡輪服務及船舶租用服務
- (iv) 燃料供應 — 燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務 — 投資控股及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之所得稅前溢利評估營運分部表現，分部之所得稅前溢利是按其中期財務報表一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

#### 4. 分部資料 (續)

	貨物運輸	貨物處理 及倉儲	客運	燃料供應	企業 及其他業務	總計
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
<b>截至二零二四年</b>						
<b>六月三十日止六個月</b>						
營業總額	881,333	259,548	171,319	270,747	37,636	1,620,583
內部分部營業額	(51,281)	(81,554)	-	(69,593)	(29,444)	(231,872)
<b>營業額 (來自外部客戶)</b>	<b>830,052</b>	<b>177,994</b>	<b>171,319</b>	<b>201,154</b>	<b>8,192</b>	<b>1,388,711</b>
除所得稅前分部溢利	12,494	27,076	22,298	4,738	18,501	85,107
所得稅開支	(1,517)	(8,953)	(1,041)	-	(2,090)	(13,601)
<b>除所得稅後分部溢利</b>	<b>10,977</b>	<b>18,123</b>	<b>21,257</b>	<b>4,738</b>	<b>16,411</b>	<b>71,506</b>
<b>除所得稅前分部溢利包括：</b>						
財務收入	371	2,877	955	8	7,716	11,927
財務成本	(449)	(7,305)	(1,940)	(5)	(3,168)	(12,867)
折舊及攤銷	(4,691)	(53,093)	(12,814)	(1,347)	(1,403)	(73,348)
應佔溢利減虧損						
合營公司	1,679	4,117	2,200	-	-	7,996
聯營公司	-	2,078	11,250	-	-	13,328

#### 4. 分部資料 (續)

	貨物運輸 千港元	貨物處理 及倉儲 千港元	客運 千港元	燃料供應 千港元	企業 及其他業務 千港元	總計 千港元
<b>截至二零二三年</b>						
<b>六月三十日止六個月</b>						
營業總額	782,692	283,895	167,381	229,558	35,561	1,499,087
內部分部營業額	(58,553)	(110,870)	-	(66,273)	(30,261)	(265,957)
<b>營業額 (來自外部客戶)</b>	<b>724,139</b>	<b>173,025</b>	<b>167,381</b>	<b>163,285</b>	<b>5,300</b>	<b>1,233,130</b>
除所得稅前分部溢利	7,175	36,500	18,732	2,468	11,875	76,750
所得稅開支	(722)	(10,504)	(1,784)	-	(1,445)	(14,455)
<b>除所得稅後分部溢利</b>	<b>6,453</b>	<b>25,996</b>	<b>16,948</b>	<b>2,468</b>	<b>10,430</b>	<b>62,295</b>
<b>除所得稅前分部溢利包括：</b>						
財務收入	111	2,041	55	4	6,419	8,630
財務成本	(139)	(7,910)	(2,147)	(6)	(1,863)	(12,065)
折舊及攤銷	(4,342)	(55,191)	(16,227)	(978)	(2,790)	(79,528)
應佔溢利減虧損						
合營公司	615	3,191	1,205	-	-	5,011
聯營公司	-	2,102	7,641	-	-	9,743

## 5. 業務及其他應收款

本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。由發票日期起計之業務應收款之賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	301,374	244,638
四個月至六個月	28,722	25,018
七個月至十二個月	14,203	2,104
十二個月以上	28,495	28,515
	<b>372,794</b>	<b>300,275</b>
減：虧損撥備	<b>(8,764)</b>	<b>(8,434)</b>
	<b>364,030</b>	<b>291,841</b>

## 6. 業務應付款、應計費用及其他應付款

業務應付款按發票日之賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	255,213	258,911
四個月至六個月	31,618	20,979
七個月至十二個月	10,002	8,361
十二個月以上	2,952	2,710
	<b>299,785</b>	<b>290,961</b>

## 7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利扣除各項後如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千港元	千港元
土地使用權攤銷	6,769	6,853
無形資產攤銷	841	910
物業、機器及設備折舊	52,204	56,215
投資物業折舊	585	579
使用權資產折舊	12,949	14,971
短期租賃租金支出		
— 船舶及駁船	75,339	72,221
— 樓宇	4,923	4,186
員工成本(包括董事酬金)	282,487	289,182

## 8. 其他收益/(虧損)－淨額

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千港元	千港元
匯兌收益/(虧損)，淨額	683	(3,297)
出售一間合營公司權益之收益	6,042	2,227
出售物業、機器及設備之收益	1,570	270
投資於一間聯營公司之減損虧損	(3,000)	-
業務應收款減值撥備	(991)	(91)

## 9. 所得稅開支

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5%（二零二三年：16.5%）之稅率計算撥備。

中華人民共和國（「中國」）企業所得稅乃就期內中國實體之估計應課稅溢利按 25%（二零二三年：25%）之稅率計算。

澳門所得稅乃就期內澳門實體之估計應課稅溢利按 12%（二零二三年：12%）之稅率計算撥備。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
	千港元	千港元
當期所得稅		
— 香港所得稅	3,744	5,092
— 中國企業所得稅	8,538	8,407
— 澳門所得稅	757	380
遞延所得稅開支	562	576
	<b>13,601</b>	<b>14,455</b>

## 10. 股息

董事會於二零二四年八月二十六日公佈截至二零二四年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股 2 港仙（二零二三年中期股息：零港仙）。該已公佈股息並沒有於本未經審核綜合中期財務資料反映為應付股息，惟將列作本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度之保留溢利分配。



## 11. 每股盈利

### 基本及攤薄

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至六月三十日止六個月	
	二零二四年	二零二三年
本公司權益持有人應佔溢利（千港元）	<u>67,115</u>	<u>58,387</u>
已發行普通股加權平均數（千股）	<u>1,121,167</u>	<u>1,121,167</u>
每股基本盈利（港仙）	<u>5.99</u>	<u>5.21</u>

由於截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月並無任何已發行之潛在攤薄性普通股，故這兩個期間之每股攤薄盈利相等於每股基本盈利。

## 管理層討論與分析

### 業務回顧

截至二零二四年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為 1,388,711,000 港元，較上年同期上升 12.6%；本公司權益持有人應佔溢利為 67,115,000 港元，較上年同期上升 14.9%。

二零二四年上半年，國際市場需求持續放緩，投資活動仍然低迷，貿易活動復甦緩慢，多方面客觀因素制約了全球貨物貿易恢復速度。二零二三年，香港的貨櫃吞吐量首度跌出全球前十，二零二四年上半年同比進一步下降。面對多重挑戰，本集團持續推動企業改革，狠抓工作落實，搶佔粵港澳大灣區及海外市場，推動本集團實現高質量發展。

貨運方面，香港的運輸及物流業持續低迷，本集團港口航運物流業務期內明顯受壓，通過大力開拓新業務，順利維持業務量平穩。期內，集裝箱運輸量實現 667,000TEU，同比上升 3.3%；散貨運輸量實現 614,000 噸，同比上升 204.0%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現 494,000TEU，同比下跌 6.3%；散貨裝卸量實現 4,191,000 噸，同比上升 30.1%；集裝箱拖運量 92,000TEU，同比上升 2.2%。

客運方面，本集團的傳統跨境水路客運業務正在持續恢復，通過航線航班的優化調整，客流量持續回升，還成功推進「廣州南沙-香港國際機場」航線的復航和「廣州琶洲-香港港澳碼頭」航線的開通。受港人北上旅遊增多等因素影響，香港本地渡輪業務上半年客運量錄得下跌。期內，客運代理總量為 877,000 人次，同比上升 35.5%，碼頭服務客量為 586,000 人次，同比上升 38.5%；本地渡輪客運量為 5,751,000 人次，同比下跌 9.2%。

## I. 港口航運物流業務

### 1. 貨物運輸業務

#### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年	二零二三年	變動
集裝箱運輸量 (TEU)	<b>667,000</b>	646,000	3.3%
散貨運輸量 (計費噸)	<b>614,000</b>	202,000	204.0%
集裝箱陸路拖運量 (TEU)	<b>92,000</b>	90,000	2.2%

#### 附屬公司

二零二四年上半年，香港運輸及物流業持續低迷，對本集團貨運業務造成明顯衝擊，珠江中轉努力優化傳統業務結構，加快轉型升級，同時積極開拓新業務，成功維持集裝箱運輸業務的穩定，另外，在工程物流業務的帶動下，散貨運輸量同比大幅上升。期內，集裝箱運輸量為 667,000TEU，較去年同期上升 3.3%；散貨運輸量為 614,000 噸，同比上升 204.0%；集裝箱陸路拖運量為 92,000TEU，同比上升 2.2%。

珠江中轉積極加強專業團隊建設，運用長期積累的企業聲譽及碼頭、駁船資源，提高物流管理水平及操作效率，進一步發展工程物流業務，順利推進香港國際機場北跑道重建工程填料供應項目及第三跑道回填及鋪路碎石供應項目。

## 2. 貨物處理及倉儲業務

### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年	二零二三年	變動
集裝箱裝卸量 (TEU)	494,000	527,000	-6.3%
散貨裝卸量 (計費噸)	4,191,000	3,222,000	30.1%

### 附屬公司

期內，受市場需求持續疲軟及全球貿易活動復甦緩慢的影響，本集團的集裝箱裝卸量出現下跌；在內貿業務的帶動下，本集團的散貨裝卸量大幅上升。面對諸多不利因素，各下屬公司改變傳統經營模式，延伸服務鏈條，推動港口向綜合物流服務商轉型發展。

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量 86,000TEU，同比下跌 6.5%；完成散貨裝卸量 3,175,000 噸，同比上升 46.1%。期內，肇慶新港因當地海關對再生資源貨類的查驗尺度較嚴，該貨類的集裝箱裝卸量下跌；受俄烏衝突、紅海危機等國際事件影響，國際海運費波動較大、集裝箱稀缺，陶瓷出口業務量下跌。四會港期內成功申請散貨臨時裝卸通道資質，散貨裝卸量大幅增長。康州港保持原有業務的同時，重點開拓新的砂石場客戶，進一步做大做強建材散貨裝卸業務，全力打造以砂石為主的大宗建材散貨裝卸專業化特色碼頭。

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量 118,000TEU，較去年同期下跌 7.1%。高明港把握周邊區域產業轉型升級的機遇，積極調整貨源結構，成功引入機械、家電等發展前景良好客戶的出口業務；發揮駁船、拖車、貨物代理等物流資源的優勢，為客戶提供一站式的物流解決方案，綜合物流業務發展迅速。

## 附屬公司 (續)

清遠港期內完成集裝箱裝卸量 47,000TEU，同比下跌 17.5%；完成散貨裝卸量 237,000 噸，同比上升 17.9%。二零二四年四月，粵北地區遭受極端天氣影響，北江航道多次實施封航管制，清遠港的部分貨源被分流至其他碼頭，導致集裝箱裝卸量明顯下跌；清遠港積極與客戶進行溝通並給予優惠政策，降低其他碼頭競爭的影響，外貿大宗水泥出口業務發展良好，推動散貨裝卸量明顯增長。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 97,000TEU，同比下跌 4.9%。期內，斗門港完成集裝箱裝卸量 31,000TEU，同比下跌 3.1%。斗門港通過強化營銷力度，對客戶實現精細化管理，順利拓展新貨源。西域港完成集裝箱裝卸量 66,000TEU，同比下跌 5.7%。港珠澳大橋全面恢復通關後，越來越多中大型企業的貨物進出口選擇陸路運輸，西域港的集裝箱裝卸量有所下降；西域港積極引入新的倉儲客戶，努力增加倉儲業務及電商出口業務的收入。

中山片區中山黃圃港期內完成集裝箱裝卸量 21,000TEU，同比上升 5.0%；完成散貨裝卸量 431,000 噸，同比上升 47.6%。中山黃圃港積極做好重點客戶的服務工作，提高客戶黏性，保障對重點客戶的集裝箱供應充足，名牌電器重點客戶的出口貨量明顯增長，同時成功開發多家周邊區域的出口客戶，實現新貨源的開拓；在外貿大宗散貨貨量不穩定的情況下，積極開拓木薯片、橋樑水泥件等內貿散貨業務，實現散貨裝卸量的大幅上升。

受香港運輸及物流業持續低迷的影響，香港片區的業務量下降明顯，期內完成集裝箱裝卸量 125,000TEU，同比下跌 2.3%；完成散貨裝卸量 274,000 噸，同比下跌 36.0%。期內，珠江中轉努力優化傳統業務結構，充分利用屯門倉碼的泊位資源，多元化拓展新貨源，力求將屯門倉碼打造成多功能碼頭。期內成功開拓鋼材裝卸及新能源汽車裝卸業務；組建空運物流專業團隊，完成從巴西、意大利、西班牙等地的空運進口業務，以及推動出口泰國的無人機空運項目的業務量大幅增長。

## 合營及聯營公司

二零二四年第二季度雨天較多，嚴重影響木材出口業務，導致三埠港的集裝箱裝卸量下跌；散貨業務方面，在穩定原有糧食散貨客戶業務量的基礎上，持續開拓大宗砂石、飼料、煤炭等散貨貨源，實現與周邊碼頭的差異化競爭，散貨裝卸量大幅度增長。鶴山港繼續加強對鋼材、卷鋼客戶的營銷力度，大量鋼材及卷鋼貨源轉移至鶴山港進行裝卸，散貨裝卸量再度大幅增長。國際局勢動蕩造成大米價格高企，大米進口量大幅下降，以及當地海關監管收緊，導致北村碼頭的集裝箱裝卸量顯著下跌。在努力優化通關環境的同時，北村碼頭聯合珠江中轉通過資源整合降低綜合物流成本，加大營銷力度，成功承接地鐵路軌組件、市政打撈船、填海工程鋼管和市政管道材料等大宗工程物流業務，致力於打造服務香港民生、市政工程項目的專業性碼頭。佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，並於期內完成清算及關閉。

## II. 客運業務

### 業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	客量 (千人次)		
	二零二四年	二零二三年	變動
代理客量總計	<b>877</b>	647	35.5%
碼頭服務客量總計	<b>586</b>	423	38.5%
本地渡輪客運量 (附註)	<b>5,751</b>	6,333	-9.2%

### 附屬公司

本集團的跨境客運業務逐步回暖，業務量較去年同期大幅上升，但與疫情之前的水平還有一段距離。期內珠江客運的客運代理總量為 877,000 人次，同比大幅上升 35.5%，碼頭服務客量為 586,000 人次，同比大幅上升 38.5%。

市區航線方面，目前珠江客運正常運營 7 條航線，分別為中山、南沙、蛇口、深圳機場、順德、琶洲至中國客運碼頭的 6 條航線，以及琶洲至港澳碼頭的 1 條航線，期內完成客運量 559,000 人次。機場航線方面，目前珠江客運正常運營中山、蛇口、虎門、琶洲、深圳機場和南沙 6 條航線，期內完成客運量 318,000 人次。隨著粵港澳大灣區綜合交通體系日趨完善，疫情期間除蛇口至香港國際機場航線外，其他跨境水路客運航線長期停航，改變了大眾的出行方式，跨境客運業務的客運量在短時間內難以恢復到疫情前水平。

珠江客運利用新媒體持續發佈宣傳視頻並舉辦多次直播活動，成功開拓船票銷售及航線推廣渠道。珠江客運持續深化香港機場戰略，積極推進海天碼頭營運管理合同的續約談判工作，另外再次成功中標新一期的香港國際機場旅客自助登機服務項目。

## 附屬公司 (續)

本地渡輪方面，由於港人北上消費熱潮及惡劣天氣影響，本集團期內本地渡輪客運量達 5,751,000 人次，同比下跌 9.2%。新渡輪期內順利接收 3 艘新船並投入運營，下半年將接收 5 艘新船，切實做好新船接收及舊船處置工作，確保日常運營平穩。新渡輪持續推進改善碼頭經營環境，研究通過碼頭場地租賃、安裝太陽能板並售電、廣告位租賃、船舶租賃、及乘客增值服務等途徑，增加非票務收入。

水上文旅業務方面，東方之珠持續優化服務，實現客流量大幅上升。期內，累計客流量 31,000 人次，同比大幅上升 47.6%。東方之珠於二零二四年四月十六日開始主要安排在中環 8 號碼頭靠泊經營，有效提升了品牌知名度；同時加強商務活動包船和高端旅遊業務的開拓，根據客戶需求提供個性化服務，市場反應良好。

## 合營及聯營公司

期內，得益於香港國際機場的航空交通量進一步復甦，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務客量為 318,000 人次，同比上升 52.2%。中港客運聯營有限公司總體客運量保持增長，期內市區航線及機場航線客運量分別為 311,000 人次及 51,000 人次。佛山市順德區順港客運聯營有限公司期內市區航線客運量為 83,000 人次。

本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量 9,697,000 人次，超過疫情前同期水平。



### III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，新港石油不斷開拓新業務，市場知名度進一步提升，柴油銷售量大幅增長，而機油銷售量因市場競爭加劇而明顯下跌。期內，新港石油完成柴油銷售量 47,000 噸，同比上升 38.2%，完成機油銷售量 102,000 升，同比下跌 75.2%。新港石油一方面成功向供應商爭取更優惠的柴油價格，充分發揮低成本優勢，大幅提升對本集團外部客戶的柴油銷售量；另一方面，持續為香港特區政府中的水警、海關、消防等政府船舶提供水上加油服務，服務水平得到香港特區政府的高度肯定。

### IV 企業及其他業務

企業及其他業務方面，珠澳工程技術有限公司（「**珠澳工程**」）期內營業收入和溢利均較去年同期增加，主要得益於取得金沙集團供水管道工程項目的新一期合同，該項目的工作量同比大幅增加。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，在夯實原有業務的基礎上，密切關注澳門各政府機構和企業的投標項目，積極開拓長期穩定的新項目，增強持續盈利能力。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

## 資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二四年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,185,000,000港元及人民幣119,940,000元（相當於約131,412,000港元）（二零二三年十二月三十一日：1,186,650,000港元及人民幣122,815,000元（相當於約135,527,000港元））的信貸額度。

於二零二四年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.1（二零二三年十二月三十一日：1.9）。

於二零二四年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為963,975,000港元（二零二三年十二月三十一日：1,038,838,000港元），佔總資產比例為21.4%（二零二三年十二月三十一日：22.8%）。

於二零二四年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為8.7%（二零二三年十二月三十一日：8.8%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為22.5%（二零二三年十二月三十一日：23.1%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

## 銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二四年 六月三十日	於二零二三年 十二月三十一日
於香港之銀行 (附註 1)		
- 港元	200,000,000	200,000,000
於國內之銀行 (附註 2)		
- 人民幣	119,940,000	122,815,000
	(相當於約 131,412,000 港元)	(相當於約 135,527,000 港元)

附註：

1. 二零二四年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。
2. 二零二四年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以本集團的土地使用權、投資物業以及物業、機械及設備作抵押。

## 貨幣結構

於二零二四年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元、人民幣及美元，其他還有少量澳門幣及歐元。

## 資本承擔

本集團於二零二四年六月三十日尚未履行的資本承擔為9,188,000港元（二零二三年十二月三十一日：15,227,000）。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

## 有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本公告披露外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

## 重大投資

除本公告披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

## 或然負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

## 外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

## 購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

## 採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄C3所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》（「標準守則」）作為董事在證券交易方面的操守準則。本公司所有董事（「董事」）已於二零二四年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

## 於香港聯合交易所網址刊載中期報告

本公司截至二零二四年六月三十日止六個月之中期報告包括香港聯合交易有限公司（「聯交所」）之證券上市規則（「上市規則」）所規定之資料，將於稍後時間在聯交所網址（[www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk)）及公司網址（[www.cksd.com](http://www.cksd.com)）上刊載。

## 中期股息

董事會於二零二四年八月二十六日公佈截至二零二四年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股2港仙（二零二三年中期股息：零港仙），總計約22,423,000港元（二零二三年：零港元）予於二零二四年九月二十日名列股東名冊之股東。中期股息預期將以現金派付。

## 暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二四年九月十七日（星期二）至二零二四年九月二十日（星期五）（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二四年九月十六日（星期一）下午四時三十分（香港時間）前送達香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二四年十月十八日（星期五）或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

## 審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二四年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月之中期財務報告是根據香港會計準則第34號*中期財務報告*編制，並未經審核，但已由本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據由香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號*由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱*進行審閱。

## 企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄C1所載之企業管治守則（「守則」）。除下文披露者外，董事認為，於本年中中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生（「陳先生」）及邱麗文女士（「邱女士」）任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生及邱女士通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生及邱女士具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生及邱女士各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生及邱女士可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。

邱女士已於二零二二年五月三十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生已於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

## 董事

鄒秉星先生因正式退休而辭任本公司獨立非執行董事、薪酬委員會、審核委員會及提名委員會成員職務，自二零二四年四月一日起生效。

除以上之披露外，根據上市規則第13.51B條，本公司並不知悉董事的資料自二零二三年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本公告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及陳仲尼先生。

承董事會命  
董事總經理  
周軍

香港，二零二四年八月二十六日