

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司  
CHINA INTERNATIONAL MARINE CONTAINERS (GROUP) CO., LTD.

(於中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(H股股份代號：02039)

(A股股份代號：000039)

2024年半年度業績公告(2024年半年度報告摘要)

1 重要提示

- 1.1 中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司(「本公司」或「中集」，與其附屬公司合稱「本集團」或「集團」)董事會(「董事會」)、監事會(「監事會」)及董事(「董事」)、監事(「監事」)、高級管理人員保證2024年半年度業績公告(「本公告」)所載資料不存在虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對本集團截至2024年6月30日之半年度報告(「2024年半年度報告」)之內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。本公告摘自2024年半年度報告，並在香港聯交所網站(<http://www.hkexnews.hk>)及本公司的網站(<http://www.cimc.com>)刊登。2024年半年度報告全文將於適當時候刊登於上述網站。
- 1.2 2024年半年度報告及本公告已經於本公司第十屆董事會2024年度第11次會議審議通過，其中副董事長胡賢甫先生授權董事鄧偉棟先生行使表決權。
- 1.3 本集團按中國企業會計準則編製財務報告。本集團2024年半年度財務報表及附註(合稱「2024年半年度財務報告」)未經審計。本報告期(「報告期」)指由2024年1月1日起至2024年6月30日止的6個月。
- 1.4 本公司負責人麥伯良先生(董事長)、主管會計工作負責人曾邗先生(副總裁兼財務總監(CFO))及會計機構負責人徐兆穎女士(財務管理部總經理)聲明：保證本公告中2024年半年度財務報告的真實、準確和完整。

- 1.5** 本公司計劃不派發2024年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(2023年半年度：無)。
- 1.6** 本公告涉及的未來計劃、發展戰略等前瞻性陳述，不構成本集團對投資者的實質承諾，敬請投資者對此保持足夠的風險認識，理解計劃、預測與承諾之間的差異，注意投資風險。
- 1.7** 本公告以中英文兩種語言編製。在對中英文兩種文本的理解上發生歧義時，以中文文本為準。

## 2 會計數據和財務指標摘要

### 2.1 主要會計數據

單位：人民幣千元

合併利潤表項目	2024年1-6月 (未經審計)	2023年1-6月 (未經審計)	增減
營業收入	<b>79,115,043</b>	60,573,968	30.61%
營業利潤	<b>2,115,476</b>	1,645,039	28.60%
稅前利潤	<b>2,215,856</b>	1,651,971	34.13%
所得稅費用	<b>820,926</b>	661,589	24.08%
淨利潤	<b>1,394,930</b>	990,382	40.85%
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤	<b>865,781</b>	398,556	117.23%
少數股東損益	<b>529,149</b>	591,826	(10.59%)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的扣除非經常性損益的淨利潤	<b>820,320</b>	976,599	(16.00%)

單位：人民幣千元

合併資產負債表項目	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日 (經審計)	增減
流動資產總額	104,788,954	88,439,976	18.49%
非流動資產總額	74,323,005	73,323,257	1.36%
資產總額	179,111,959	161,763,233	10.72%
流動負債總額	86,246,962	78,985,163	9.19%
非流動負債總額	26,676,877	18,147,720	47.00%
負債總額	112,923,839	97,132,883	16.26%
股東權益合計	66,188,120	64,630,350	2.41%
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的權益	49,876,812	47,857,805	4.22%
少數股東權益	16,311,308	16,772,545	(2.75%)

單位：人民幣千元

合併現金流量表項目	2024年1-6月 (未經審計)	2023年1-6月 (未經審計)	增減
經營活動使用的現金流量淨額	(1,446,907)	(2,008,282)	27.95%
投資活動使用的現金流量淨額	(3,694,391)	(4,072,863)	9.29%
籌資活動產生的現金流量淨額	6,538,194	6,904,668	(5.31%)

## 2.2 主要財務指標

	2024年1-6月 (未經審計)	2023年1-6月 (未經審計)	增減
歸屬於母公司股東的基本每股收益 (人民幣元)	0.16	0.07	128.57%
歸屬於母公司股東的稀釋每股收益 (人民幣元)	0.15	0.07	114.29%
加權平均淨資產收益率(%)	1.77%	0.79%	0.98%
扣除非經常性損益後的加權 平均淨資產收益率(%)	1.68%	2.03%	(0.35%)
每股經營活動產生的現金流量淨額 (人民幣元)	(0.27)	(0.37)	27.03%

	2024年6月30日 (未經審計)	2023年12月31日 (經審計)	增減
歸屬於母公司股東及其他權益 持有者的每股淨資產(人民幣元) (總股數採用期末普通股股數計算)	9.25	8.87	4.28%

截止披露前一交易日的公司總股本及用最新股本計算的全面攤薄每股收益：

截止披露前一交易日的公司總股本(股)	5,392,520,385
支付的優先股股利	-
計提的永續債利息(人民幣：千元)	47,545
用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)(註釋)	0.15

註釋：「用最新股本計算的全面攤薄每股收益(元/股)」的計算公式為：(歸母淨利潤 - 計提的永續債利息) / 最新普通股股數。

## 2.3 非經常性損益項目和金額

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月 (未經審計)
非流動性資產處置收益	604
計入當期損益的政府補助	213,985
除同本集團正常經營業務相關的有效套期保值業務外，持有金融資產產生的公允價值變動損益，以及處置金融資產產生的損益，以及採用公允價值模式進行後續計量的投資性房地產公允價值變動產生的損益	(219,622)
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回	12,379
處置長期股權投資的淨收益	3,524
除上述各項之外的其他營業外收入和支出	93,429
減：所得稅影響額	31,946
少數股東權益影響額(稅後)	26,892
合計	<u>45,461</u>

註：上述各非經常性損益項目(除少數股東權益影響額(稅後)外)均按稅前金額列示。本公司報告期不存在將根據《公開發行證券的公司信息披露解釋性公告第1號 - 非經常性損益》定義、列舉的非經常性損益項目界定為經常性損益的項目的情形。

### 3 報告期內本集團主要業務回顧

本集團是全球領先的物流及能源行業設備及解決方案供應商，產業集群主要涵蓋物流領域及能源行業領域。在物流領域，本集團仍然堅持以集裝箱製造業務為核心，孵化出道路運輸車輛業務、空港與物流裝備／消防與救援設備業務，輔之以物流服務業務及循環載具業務提供物流專業領域的產品及服務；在能源行業領域，本集團主要從能源／化工／液態食品裝備業務、海洋工程業務方面開展；同時，本集團也在不斷開發新興產業並擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務。

目前本集團主要產品包括國際標準乾貨集裝箱、冷藏集裝箱、特種集裝箱、罐式集裝箱、集裝箱木地板、公路罐式運輸車、天然氣加工處理應用裝備和靜態儲罐、道路運輸車輛、循環載具、自升式鑽井平台、半潛式鑽井平台、特種船舶、旅客登機橋及橋載設備、機場地面支持設備、消防及救援車輛設備、自動化物流系統、智能停車系統的設計、製造及服務。多維度的產業集群，旨在為物流、能源行業提供高品質與可信賴的裝備和服務，為股東和員工提供良好回報，為社會創造可持續價值。

根據行業權威分析機構德路里(Drewry)最新發佈的《2024/25年集裝箱設備普查與租賃市場年報》，本集團的標準乾貨集裝箱、冷藏箱、特種集裝箱產量均保持全球第一；根據國際罐式集裝箱協會《2024年全球罐式集裝箱市場規模調查》，本集團的罐式集裝箱的產量保持全球第一；根據《Global Trailer》發布的《2023年全球半掛車OEM排名榜單》，中集車輛(集團)股份有限公司(「中集車輛」)是全球排名第一的半掛車生產製造商；本集團子公司中集天達控股有限公司(「中集天達」)為全球登機橋主要供貨商之一；本集團亦是中國高端海洋工程裝備企業之一。

本集團持續鞏固全球化佈局戰略，目前研發中心及製造基地分佈在全球近20多個國家和地區，海外實體企業超過30家，以歐洲、北美等地區為主。得益於不斷夯實的全球營運平台基礎，本集團能夠平抑單一地區的風險波動，實現穩健有質發展。報告期內，本集團國內營業收入佔比約45.55%，國外營業收入佔比約54.45%，維持較好的市場格局。本集團將緊跟國家戰略導向，把握新質生產力、「一帶一路」、統一大市場、科技創新、綠色發展等重要機遇，通過鞏固提升已有核心業務的行業龍頭地位，並重點通過拓展多個戰略新興業務，不斷創造新價值和新動能，實現高質量增長目標。

### 3.1 概述

報告期內，本集團實現營業收入人民幣79,115,043千元(去年同期：人民幣60,573,968千元)，同比上升30.61%。報告期內，本集團實現歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤人民幣865,781千元(去年同期：人民幣398,556千元)，同比上升117.23%。報告期內，佔本集團營業收入10%以上的產品和業務為集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源／化工／液態食品裝備業務和物流服務業務。

#### 營業收入、毛利及毛利率按板塊和地區分析

單位：人民幣千元

2024年1-6月 各項指標	營業收入	佔營業 收入比重	營業收入		佔營業 成本的 比例	營業成本		毛利	毛利率	毛利率 比上年 同期增減
			比上年 同期增減	營業成本		比上年 同期增減	營業成本			
分行業／分產品										
集裝箱製造	24,949,526	31.54%	82.54%	21,906,849	31.02%	91.73%	3,042,677	12.20%	(4.21%)	
道路運輸車輛	10,699,669	13.52%	(20.56%)	9,104,651	12.89%	(16.78%)	1,595,018	14.91%	(3.87%)	
能源、化工及液態食品 裝備	12,120,855	15.32%	6.43%	10,520,215	14.90%	9.81%	1,600,640	13.21%	(2.66%)	
海洋工程	7,783,714	9.84%	88.95%	7,395,139	10.47%	95.11%	388,575	4.99%	(3.00%)	
空港與物流裝備、消防 與救援設備	2,403,160	3.04%	5.31%	1,909,446	2.70%	6.25%	493,714	20.54%	(0.71%)	
物流服務	14,088,831	17.81%	54.28%	13,211,699	18.71%	55.18%	877,132	6.23%	(0.54%)	
循環載具	1,197,145	1.51%	(16.18%)	1,052,918	1.49%	(15.95%)	144,227	12.05%	(0.24%)	
金融及資產管理	1,155,755	1.46%	44.10%	1,053,340	1.49%	8.87%	102,415	8.86%	29.49%	
其他	5,904,761	7.46%	(1.67%)	5,439,810	7.70%	(5.38%)	464,951	7.87%	3.60%	
合併抵消	(1,188,373)	(1.50%)	(30.93%)	(965,251)	(1.37%)	(39.85%)	(223,122)	18.78%	12.05%	
合計	<u>79,115,043</u>	<u>100.00%</u>	<u>30.61%</u>	<u>70,628,816</u>	<u>100.00%</u>	<u>34.76%</u>	<u>8,486,227</u>	<u>10.73%</u>	<u>(2.74%)</u>	
分地區(按客戶所在地劃分)										
中國	36,035,876	45.55%	15.28%	-	-	-	-	-	-	
美洲	15,848,281	20.03%	30.28%	-	-	-	-	-	-	
歐洲	11,675,823	14.76%	37.25%	-	-	-	-	-	-	
亞洲(中國以外地區)	13,137,752	16.61%	92.21%	-	-	-	-	-	-	
其他	<u>2,417,311</u>	<u>3.05%</u>	<u>33.75%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	
合計	<u>79,115,043</u>	<u>100.00%</u>	<u>30.61%</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	

## 3.2 報告期主營業務回顧

本集團通過業務拓展及技術開發，已形成一個專注於物流及能源行業的關鍵裝備及解決方案的產業集群。

### (一) 在物流領域：

#### 依然堅持以集裝箱製造業務為核心

本集團的集裝箱製造業務自1996年起產銷量全球領先，作為全球集裝箱行業領導者，生產基地覆蓋中國沿海和內陸各大重要港口，可生產擁有自主知識產權的全系列集裝箱產品，主要產品包括標準乾貨箱、標準冷藏箱和特種箱。其中，特種箱主要包括53尺北美內陸箱、歐洲超寬箱、散貨箱、特種冷藏箱、折疊箱等產品。目前集裝箱製造業務主要經營主體為中集集裝箱(集團)有限公司及其子公司，截至2024年6月30日，本公司持有中集集裝箱(集團)有限公司100%股權。

報告期內，全球商品貿易需求回升，集裝箱貿易統計(Container Trade Statistics，簡稱CTS)最新數據顯示今年上半年全球集運貿易運輸需求同比提升7.1%至約8,960萬TEU；同時，紅海事件等不確定事件導致歐線繞航，降低了集運運輸效率，集裝箱需求提升。受此影響，報告期內，本集團集裝箱製造業務產銷量同比明顯增長，其中乾貨集裝箱累計銷量138.27萬TEU(去年同期：26.31萬TEU)，同比增長約425.54%；冷藏箱累計銷量4.47萬TEU(去年同期：5.15萬TEU)，同比下降約13.20%。

報告期內，本集團集裝箱製造業務實現營業收入人民幣249.50億元(去年同期：人民幣136.68億元)，同比上升82.54%，實現淨利潤人民幣12.76億元(去年同期：人民幣7.68億元)，同比上升66.25%。

## 以道路運輸車輛業務為延伸

本集團道路運輸車輛業務的經營主體 – 中集車輛，全球領先的半掛車與專用車高端製造企業，中國道路運輸裝備高質量發展的先行者，中國新能源專用車領域的探索創新者。截止2024年6月30日，本集團持股中集車輛比例約為61.13%。

2024年上半年，在行業築底與危機加深的背景下，中集車輛上下同欲、披荊斬棘、逆勢突破，取得超越行業的經營表現，積極鍛造新質生產力，推動生產組織結構性改革及資源整合，在高質量發展的道路上篤定前行。報告期內，中集車輛實現收入人民幣107.00億元(去年同期：人民幣134.70億元)，同比下降20.56%；實現淨利潤人民幣5.74億元(去年同期：人民幣18.92億元)，同比下降69.66%，主要由於(1)北美業務回歸常態水平；(2)上年同期處置深圳專用車股權致投資收益大幅增長。報告期內業務情況如下：

**全球半掛車產品：**在全球四大市場開展七大類半掛車產品業務，其中包括集裝箱骨架車、平板車及其衍生車型、側簾半掛車、廂式半掛車、冷藏半掛車、罐式半掛車以及其它特種半掛車。報告期內，中集車輛在全球銷售各類半掛車50,174輛(去年同期：62,243輛)，全球半掛車業務實現收入人民幣76.01億元(去年同期：人民幣102.68億元)，同比下降25.97%。

國內市場方面，中國半掛車行業總需求持續疲軟，市場下行壓力增加，中集車輛在「星鏈計劃」加持下，直面挑戰、力爭上游，推動模塊化產品的升級迭代，有序推進訂單中心運營，優化排產規劃與生產效率，聚焦集裝箱骨架車、平板車及廂式半掛車等主力車型與冰點市場的銷售突破，中國半掛車銷量同比提升15.77%。根據漢陽所的數據顯示，中集車輛在中國半掛車市場佔有率達14.12%，保持第一。在「星鏈計劃」的主力車型中，平板車及其衍生車型在中國市場的銷量同比增長超過50%，市場佔有率顯著提升。

海外市場方面，隨著北美半掛車需求回歸常態，北美半掛車銷量同比出現回落，在通脹壓力以及利率仍處高位背景下，北美半掛車市場供需持續博弈。中集車輛北美集裝箱骨架車EAPA調查順利通過，北美廂式與冷藏半掛車運營穩定；受地緣政治與紅海局勢影響，航綫受阻與停航，導致海運運價上升，供應鏈趨緊，歐洲半掛車市場承壓。中集車輛歐洲業務積極推進供應鏈重組及業務協同整合，同時積極開拓其他海外市場，其中澳洲業務上半年呈現增長趨勢。

**專用車上裝產品：**開展專用車上裝產品業務，包括混凝土攪拌車上裝生產、城市渣土車上裝生產、重型載貨車上裝生產和整車銷售。中國專用車市場需求緩慢復蘇，新能源化加速。中集車輛在鞏固國內市場的同時，大力開拓海外市場，銷量同比提升。報告期內，專用車上裝生產和專用車整車銷售業務收入達人民幣13.37億元(去年同期：人民幣13.48億元)，同比下降0.78%。隨著新能源專用車需求提升，中集車輛依托與各大核心主機廠的合作基礎，深化新能源產品創新，行業首創的頭掛一體化混動半掛牽引攪拌車完成調試和客戶試用，正持續進行設計優化及迭代升級。

### **以空港與物流裝備、消防與救援設備業務為擴展**

本集團通過子公司中集天達經營空港與物流裝備、消防與救援設備業務，截至2024年6月30日，本集團持有中集天達股權比例約58.34%。空港與物流裝備業務主要包括旅客登機橋、機場地面支持設備、機場行李處理系統、物流處理系統及智能倉儲系統。消防與救援設備業務主要涵蓋各類消防車為主的綜合性消防救援移動裝備，另外還包括各類消防泵炮、消防車輛智能控制及管理系統和各類滅火系統等其他消防救援裝備及服務。

報告期內，空港與物流裝備、消防與救援設備業務實現營業收入人民幣24.03億元(去年同期：人民幣22.82億元)，同比上升5.31%；淨利潤人民幣0.37億元(去年同期：人民幣0.08億元)，同比上升364.81%。

報告期內，旅客登機橋和消防車的驗收交付量增加，帶動空港與物流裝備、消防與救援設備兩線業務的營業收入均較去年同期上升，板塊整體利潤同比亦有增長。新簽訂單方面，空港市場需求持續恢復，國內「萬億國債」項目推動消防需求提升，整體新簽訂單保持增長。除加強產品和服務的研發及改進外，中集天達近年更致力於提升營運效率，通過整合海內外各地的生產和營銷佈局，積極推動一體化營運，從而降低整體經營成本，力爭在競爭激烈、複雜多變的市場環境下仍能維持自身優勢，保持盈利水平長期穩定增長。

## 以物流服務業務為依託

本集團的物流服務業務經營主體 – 中集世聯達物流科技(集團)股份有限公司(「中集世聯達」)，致力於「成為高質量的、值得信賴的世界一流多式聯運企業」，截至2024年6月30日，本集團持有中集世聯達股權比例為62.70%。中集世聯達依托全球化網絡佈局，打造「江、海、陸、鐵、空」一體化多式聯運產品矩陣，持續探索為客戶提供高效、低碳、可視化的物流服務，並針對特定客戶提供專業化、個性化的物流解決方案。中集世聯達於2024年7月再度榮獲中國物流與採購聯合會評選的「2024年中國物流企業50強」。

報告期內，內需持續恢復、外需有所回暖，物流需求延續穩定增長態勢，疊加紅海事件引發船舶繞行、歐美回補庫存、美國預期對中國部分商品加征關稅等影響，航運、空運市場旺季提前到來，量價齊升，公鐵聯運、海鐵聯運輻射範圍持續擴大，國際班列開行規模穩步提升。

報告期內，本集團物流服務業務實現營業收入人民幣140.89億元(去年同期：人民幣91.32億元)，同比上漲54.28%；淨利潤為人民幣2.04億元(去年同期：人民幣0.55億元)，同比上漲274.74%。本集團物流服務業務上半年多數產品業務量及盈利能力同比均有較大幅度的增長，且二季度相比一季度增長明顯。

報告期內，本集團物流服務業務做精做深多式聯運產品，提質服務行業大客戶，有序構建海外服務能力，「數智化」中樞助力提質增效，數字化風控幫助阻隔風險，實現業務發展穩中有進，以進促穩。海運方面，航綫、訂艙一體化布局凸顯規模效應，航商合作呈現廣度和深度持續增加的良好趨勢，上半年在多措並舉，主動應變中，海運業務表現出色，在全球物流業權威雜誌《Transport Topic》2024年全球海運貨代50強榜中，中集世聯達位列TOP13，在中國企業中排名第三；鐵路方面，布局中亞雙向物流通道，首發「巴彥淖爾 – 天津」鐵海班列，這趟「瓜籽班列」為內蒙古的瓜籽直運世界各國開闢了全新物流通道；空運方面，開啓2條包機新綫路，改善內部運營策略，實現同比量價齊升；專業物流業務方面，冷鏈業務進出口業務雙循環，在南方地區出口量位居深圳同行前三；場站及增值服務業務方面，加大統一營銷力度，合理調度堆場資源，持續增強與船公司的合作粘性，以應對複雜多變的市場環境。同時，中集世聯達在各環節推行降本增效，目前資效及人效同比均有一定幅度的提升。

## **輔之以循環載具業務，共同為現代化交通物流提供一流的產品和服務**

本集團的循環載具業務專注於為客戶提供循環包裝的綜合解決方案，助力碳中和，主要為汽車、新能源動力電池、光伏、家電、生鮮農產品、液體化工、橡膠和大宗商品等行業客戶提供專業的循環載具研發製造、共享運營服務及綜合解決方案等服務。本集團循環載具業務通過中集運載科技開展，截至2024年6月30日，本集團持有中集運載科技股權比例約63.58%。

報告期內，本集團循環載具業務實現營業收入人民幣11.97億元(去年同期：人民幣14.28億元)，同比下降16.18%；淨虧損人民幣0.49億元(去年同期：淨虧損人民幣0.28億元)，同比增虧73.29%，主要由於報告期內，因新能源行業需求下行訂單減少導致製造業務下滑，進而對整體業績造成較大影響。但服務業務收入和淨利潤有明顯增長，服務業務營收同比增長63%，淨利潤同比增長113%。一方面，中集運載科技新進入的磷酸、硫磺等大宗商品業務發展迅速，增幅明顯；另一方面，運營資產首次投放至客戶產生的一次性物流費用減少，對短期盈利的改善效果明顯。

## (二) 在能源行業領域：

### 一方面以陸地能源為基礎，開展能源、化工及液態食品裝備業務

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要從事廣泛用於能源、化工及液態食品裝備三個行業的各類型運輸、儲存及加工裝備的設計、開發、製造、工程、銷售及運作，並提供有關技術保養服務。

報告期內，本集團能源、化工及液態食品裝備業務實現營業收入人民幣121.21億元(去年同期：人民幣113.88億元)，同比上升6.43%；淨利潤人民幣2.42億元(去年同期：人民幣4.35億元)，同比下降44.52%。本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊主要經營主體為中集安瑞科控股有限公司(「中集安瑞科」)。截至2024年6月30日，本集團持有中集安瑞科的股權比例約67.60%。報告期內，中集安瑞科實現營業收入人民幣114.8億元(去年同期：人民幣107.6億元)，同比增長6.7%，淨利潤人民幣5.0億元(去年同期：人民幣5.7億元)，同比下降11.6%，新簽訂單人民幣164.0億元(去年同期：人民幣126.7億元)，同比增長29.5%，截至6月底在手訂單人民幣293.5億元(去年同期：人民幣206.0億元)，同比大幅增長42.5%，創歷史新高。其分部經營業績如下：

- (1) 清潔能源分部收入穩步增長，實現營業收入人民幣78.8億元(去年同期：人民幣62.9億元)，同比大幅增長25.1%。陸上清潔能源領域，國內天然氣表觀消費與LNG(Liquefied Natural Gas，液化天然氣)進口量雙雙增長，且LNG價格較柴油維持經濟性，LNG儲運裝備、LNG車用瓶等終端運用裝備需求大幅增長。水上清潔能源領域，受益於航運換船週期及全球航運綠色升級，中小型液化氣船市場維持高景氣度，中集安瑞科斬獲12條主力船型新造船訂單，包括4艘40,000立方米MGC(Medium Gas Carrier，中型氣體運輸船)船，8艘LNG運輸船及LNG運輸加注船。氫能業務領域，中集安瑞科進一步加強「製儲運加用」全產業鏈佈局和一體化服務能力。氫能上游領域，中集安瑞科通過項目收購，增強焦爐氣綜合利用(製氫、LNG、甲醇、合成氨等工藝路線)的工程設計和技術能力，完善「製取端」業務佈局，首個焦爐氣製氫聯產LNG項目也於期內順利投產；存儲端，成功中標國內最大氨氫醇儲罐工程項目。上半年氫能業務收入4.5億元(去年同期：人民幣2.7億元)，同比增長65.2%。

- (2) 化工環境分部主要運營主體為中集安瑞環科技股份有限公司，實現營業收入人民幣13.0億元(去年同期：人民幣24.5億元)，同比下滑47.1%。全球經濟包括化工行業呈現出弱復甦的態勢，導致罐式集裝箱市場需求相比之前的高速增長有所放緩。醫療設備部件業務穩健發展；後市場業務持續推進。
- (3) 液態食品分部主要運營主體為中集安瑞醇科技股份有限公司(「中集醇科」)，實現營業收入人民幣23.1億元(去年同期：人民幣20.1億元)，同比增長14.7%。期內，儘管受全球消費端較為疲弱影響，客戶資本開支更為審慎，推遲了個別項目的交付節點，國內啤酒項目穩步推進並按節點確收，液態食品收入實現穩步增長。該分部積極應對市場變化，緊抓國內烈酒市場成長機遇，中標多項烈酒項目。

本集團能源、化工及液態食品裝備業務板塊存在非中集安瑞科並表的業務公司，因該業務海外業績承壓而上半年有所虧損，本集團已於報告期內成立扭虧策略專項小組，爭取盈利改善空間。

## 另一方面以海洋能源為抓手，開展海洋工程業務

本集團主要通過煙台中集來福士海洋科技集團有限公司(「**海洋科技集團**」)運營海洋工程業務，截至2024年6月30日，本集團間接持有海洋科技集團股權比例約80.04%。海洋工程業務集設計、採購、生產、建造、調試、運營一體化運作模式，提供批量化、產業化總包建造高端海洋工程裝備及其他特殊用途船舶的服務，是中國領先的高端海洋工程裝備總包建造商之一，主要業務包括以FPSO (Floating Production Storage and Offloading，浮式生產儲油卸油裝置)為主的油氣裝備製造，以海上風電安裝船、升壓站等為主的海上風電裝備建造及風場運維，以及特種船舶製造等。

報告期內，全球船舶和海工市場環境持續向好，國際油價處於高位水平，對油氣生產平台仍存在促進作用，持續增長的海洋作業活動推動海工裝備利用率和租金連續走高，海工裝備市場繼續恢復向好。報告期內，隨着海工新接訂單陸續進入建造期，本集團海洋工程業務的營業收入為人民幣77.84億元(去年同期：人民幣41.19億元)，同比增長88.95%；淨虧損人民幣0.84億元(去年同期：淨虧損人民幣1.82億元)，同比減虧53.70%。

新簽訂單方面：截至6月底已生效／中標訂單同比增長20%至17.9億美元(去年同期：14.9億美元)，包括2條FPSO船體、3條滾裝船；累計持有在手訂單價值同比增長20.9%至61.8億美元(去年同期：51.1億美元)，其中油氣：風電：滾裝船訂單佔比約為2:1:1，有效平抑油氣市場的週期性波動，成功實現了戰略轉型。

項目建造及交付方面：1月Mero 3 FPSO項目在煙台基地舉行了命名暨交付儀式，P82 FPSO E-House模塊舉行合攏儀式；2月全球最新一代風電安裝船BOREAS H567項目主機順利啓動，標誌着項目調試工作進入了實質性階段；3月1,500噸自航自升式風電安裝平台舉行下水儀式；4月PCC系列汽車運輸船2#船順利下水漂浮；5月全球最新一代風電安裝船第二艘Norse Energi舉行鋪龍骨儀式；6月Agogo FPSO上部工藝模塊在海陽基地完成交付。

### (三) 擁有服務本集團自身的金融及資產管理業務

本集團金融及資產管理業務致力於構建與本集團全球領先製造業戰略定位相匹配的金融服務體系，提高本集團海工存量平台、內部資金運用效率和效益，以多元化的金融服務手段，助力本集團戰略延伸、商業模式創新、產業結構優化和整體競爭力提升。主要經營主體為中集集團財務有限公司(「中集財務公司」)和海工資產池管理平台公司。

本集團金融及資產管理業務實現營業收入人民幣11.56億元(去年同期：人民幣8.02億元)，同比上升44.10%；淨虧損人民幣8.76億元(去年同期：淨虧損人民幣11.25億元)，同比減虧22.15%，主要由於本報告期內海工平台上租率和租金水平較去年同期有所提升。

#### 中集財務公司：

報告期內，中集財務公司持續優化服務、細化管理，深入挖掘資金集中潛能，推進資金集中管理各項舉措落實，大力推廣財企直連和超級網銀功能，強化資金安全風險管控，提升成員企業資金結算效能。進一步聚焦本集團發展戰略，發揮貼近實業優勢，優化資金供給結構，加大對重點領域的資金支持力度，快速響應成員企業信貸需求，上半年為成員企業提供信貸投放資金折合人民幣37.52億元。持續擴大「外匯管家」外匯集中管理模式覆蓋面，助力板塊外匯風險管理。不斷完善金融服務體系，提升業務服務水平，為成員企業提供穩健、高效的金融服務，為高質量發展賦能增效。

## 中集海工資產運營管理業務：

報告期內，本集團海工資產運營管理業務涉及各類海工船舶資產，包括超深水半潛式鑽井平台、惡劣海況半潛式鑽井平台、半潛式起重／生活支持平台、400尺自升式鑽井平台、300尺自升式鑽井平台。

受宏觀環境、國際地緣衝突、OPEC+調整生產策略影響，報告期內國際油價大體仍在75-90美金區間波動。在全球能源安全及消費需求背景下，能源公司上游投資未受到明顯影響，海工市場保持活躍。自升平台市場受到沙特阿美4月退租多家國際鑽井承包商平台影響，預計在短時間內會對國際市場日費水平和利用率產生壓力。深水平台市場受益於國際油公司持續投資開發推動，根據Rystad的預測，全球深水油氣鑽探的資本支出將同比增長10%，躍升至10多年來的最高水平金額，全球需求的提升及鑽井平台可用性的降低共同推動日費水平和利用率延續增長趨勢。報告期內，本集團1座自升式鑽井平台Caspian Driller獲得客戶3+2年續約合同；1座中深水半潛式鑽井平台Deepsea Yantai獲得客戶續約合同，新租約較當前合同日費率提升超10%。本集團上租平台延續高質量服務水平和上租率，繼續為客戶提供高質、高效服務；其他資產也在調配資源積極參與國際市場投標。

#### (四) 創新業務凸顯中集優勢

##### 冷鏈業務

報告期內，本集團冷鏈傳統業務和創新業務均面臨競爭加劇的行業格局。一方面，全力鞏固行業領先地位，通過全價值鏈成本改善、工藝創新等，提升綜合競爭優勢，克服競爭加劇、原材料上漲的不利影響。(1)增量特箱方面，搭建企業級科創平台，積極推動航空箱、設備集成箱、設施農業等新興產品／業務孵化落地。其中，RAP型主動溫控航空箱已取得適航認證。(2)醫藥冷鏈方面，2024年6月中集冷雲接連榮獲中國物流與採購聯合會頒發的「醫療器械運輸重點企業」、「醫藥冷鏈運輸能力TOP20」兩個行業重要榜單榜首，連續兩年問鼎行業頭部企業。(3)生鮮供應鏈方面，持續推動田頭冷鏈項目開展，在廣西荔浦建立芋頭初加工及預冷儲存中心，與廣東省農科院合作革新荔浦芋頭的採後處理及貯藏工藝試驗成功，芋頭損耗由30%降低至10%以內。

##### 儲能科技

2024年5月14日，國家能源局發佈《電力市場運行基本規則》，正式將儲能和虛擬電廠等新型經營主體納入電力市場經營主體範疇，此舉體現了國家對大力推進新能源發展堅定不移的態度。各地政府出台了一系列區域性電力市場政策，旨在提升儲能系統在區域內電力交易、輔助服務中的參與比例。這些政策帶來了新的業務機遇，同時也伴隨着激烈的市場競爭。報告期內，本集團儲能業務規模繼續保持穩步增長，立足中國服務全球，以科技創新為使命，以智能製造為基石，發揮中集傳統優勢，為客戶提供全鏈條裝備解決方案。(1)在產品方面，覆蓋多種儲能技術路線及產品應用場景，提供從產品規劃、設計、測試及量產的全過程服務；(2)在集成製造方面，為客戶提供規模化生產、科學降本、產品測試認證等配套解決方案；(3)在多元化服務方面，依託集團優勢，提供物流、運營、業務出海等價值創造，共建產業生態。

## 模塊化建築業務

近年來，模塊化建築呈現良好發展態勢，對促進建築產業轉型升級發揮了重要作用，中集模塊化積極參加國家、行業、地區模塊化建築相關的標準編製工作，成為建築業新質生產力的典型代表。(1)全球市場拓展與技術創新：得益於中集模塊化持續在全球市場的開拓創新、研發設計、供應鏈管理、生產製造與現場建設、品質保證和管理流程的持續深耕，中集模塊化兩項領先產品成功入選廣東省名優高新技術產品名單。(2)項目進展：2024年4月，中集模塊化提供集成建築模塊的立法會綜合大樓擴建工程舉行平頂儀式，該項目是香港在原有公共建築物上採用模塊化建築方式擴建的首個工程。本年度新簽約的揚州八里小學EPC (Engineering Procurement Construction，工程總承包)項目將建成一所高裝配率與綠色環保的新型學校。香港兩個新簽約的過渡性房屋項目和海外公寓等項目均在穩步推進中；(3)榮譽獎項：中集模塊化榮獲廣東省專精特新中小企業稱號，以及香港品質保證局頒發的「傑出宜居城市建築超卓貢獻大獎」等六項大獎。

### (五) 相關的資本運作

報告期內，本集團在資本運作方面的重要事項如下：(1)為維護公司價值及股東權益，本公司於2024年1月15日至2024年1月31日期間，通過股份回購專用證券賬戶以集中競價交易方式，以人民幣2億元累計回購本公司A股股份24,645,550股，此次回購部分A股股份已經實施完成；(2)考慮到中集車輛H股的交易量較低且流動性有限，且中集車輛H股回購可以為其H股股東帶來一次性投資收益等，中集車輛於2023年11月28日發布公告擬進行H股回購及H股退市項目。其H股股份已於2024年6月3日正式從香港聯交所撤銷上市，已接納要約H股股份已於2024年6月7日完成回購注銷；(3)2024年6月28日，本公司間接控股子公司中集醇科收到全國中小企業股份轉讓系統同意掛牌函。

### 3.3 公司未來發展和展望

未來五年，中集將立足新發展階段，緊隨國家政策導向，深化落實「加快構建增長新動能，着力推動高質量發展」的戰略主題，統籌「量」的合理增長與「質」的有效提升，打造「成為高質量的、受人尊敬的世界一流企業」。

#### 3.3.1 主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略

##### (1) 在物流領域：

###### 集裝箱製造業務方面

根據行業權威分析機構克拉克森(CLARKSONS)2024年7月的預測，全球集裝箱貿易增速將從2023年的0.7%大幅提升至2024年的5.1%，並預計2025年集運貿易增速將繼續增長2.9%，集運市場運輸需求展望樂觀穩定。考慮到紅海事件下繞航的長期化、港口罷工等事件對全球集運有效運力、集裝箱周轉效率和供應鏈的持續衝擊，集運市場仍面臨諸多不確定性因素。為應對不確定性事件帶來的缺箱風險，客戶備箱意願增強，疊加穩定的舊箱淘汰置換量，預計2024-2025年集裝箱新箱需求將有穩定的基本面支撐。

2024年上半年，面對集運市場運輸需求激增及紅海事件繞道導致的集裝箱周轉效率降低的問題，中集集裝箱迅速行動。一方面，內部加強產能布局、優化生產流程、穩定資源供應，並堅守QHSE(在質量(Quality)、健康(Health)、安全(Safety)和環境(Environmental)方面指揮和控制組織的管理體系)標準，實現了生產效率與交付能力的顯著提升。另一方面，緊跟市場趨勢，積極調整業務結構，加強低效業務的管控，進一步提升了整體運營效率與市場競爭力。

###### 道路運輸車輛業務方面

隨著我國宏觀經濟發展進入新常態，半掛車行業正接受新的發展理念，開始構建新發展格局。中集車輛全面推進第三次創業，一面破局、一面自救，在穩定「跨洋經營，當地製造」基本盤的前提下，高效實施「星鏈計劃」，先破後立，完善跨洋運營的流程，大幅提升跨洋運營的效率。

中集車輛將積極探索打造新質生產力的破局之道，通過創新半掛車的設計和生產技術，推動企業生產組織結構性改革，將行業過剩的產能資源在內循環和外循環下進行優化配置，進而創造出更高的生產水平、更好的客戶體驗以及可持續的盈利能力，從根本上擺脫行業低質量競爭，再次引領半掛車產業進入新發展格局。

2024年下半年，中集車輛星鏈燈塔先鋒集團將在「星鏈計劃」下持續發力，把握中國半掛車高質量發展機遇，形成國內半掛車市場佔有率、銷售和利潤有質增長。強冠業務集團將積極推動產品模塊化，並開拓海外市場，孵化創新業務，壯大第二增長曲綫。北美業務將恢復集裝箱骨架車營運交付，落地戰略規劃，推進北美冷藏半掛車業務升級，深化本地化經營水平，增強業務韌性。歐洲及其他業務將發揮跨洋經營、全球供應鏈優勢，完善LoM(Local Manufacture 的簡稱，當地組裝與製造)製造工廠布局，提高生產效率，同時探索新業務與產品，擁抱新發展機遇。專用車上裝業務將繼續保持細分市場頭部位置，聚焦降本增效，發揮LTP(Light Tower Production 的簡稱，燈塔工廠生產)+LoM交付優勢，擴大市佔率，提升盈利水平。

#### 空港與物流裝備、消防與救援設備業務方面

**空港與物流裝備業務：**空港設備市場進入恢復期主要是得益於民航新機場建設、設備智能化、環保改造等更新換代的需求，但隨大型新項目相繼落成，未來增長有放緩趨勢。中集天達一直致力研發各項迎合市場的新產品，除可保持其行業領先地位外，更能促進市場穩定發展，其中如無人駕駛自動登機橋(L3及L4級登機橋)自數年前全球首次成功開啓商用後，已獲國內外多個機場青睞，為本集團陸續帶來大規模訂單。在登機橋以外，中集天達不間斷地探索空港業務發展的新路徑，例如通過項目公司研發和生產飛機地面靜變電源，進一步為本集團拓展新的市場領域，提升盈利空間。物流裝備業務方面，中集天達將繼續朝物流自動化系統行業解決方案提供商發展，積極拓展自身核心技術的應用場景及領域，為客戶真正創造價值。

**消防與救援設備業務：**自消防部門編制改革以來，國內的各級消防隊越趨專業化，加上「全災種、大應急」的轉型，市場對消防救援產品的種類需求增加，尤其是針對專門場景如水域救援、森林救援、山岳救援、石油化工、後勤保障等的專業救援裝備。此外，應國家將大規模投資於重大戰略實施和重點領域安全能力建設的計劃，預期未來消防裝備的需求還會有所增加，同時亦會吸引更多新參與者涉足，加劇市場競爭。中集天達會一如既往以「智慧消防」為基礎，從深度和寬度豐富產品的種類，積極追蹤客戶，加強管理和提高營運效率，爭取最大市場份額。

## **物流服務業務方面**

2024年下半年，海運市場將迎來傳統運輸旺季，但外部環境更趨複雜嚴峻，受紅海事件、港口擁堵、歐美碼頭工人罷工等多重因素影響，不確定性及不穩定性持續上升。7月下旬，貨運需求已呈現見頂回落態勢，多條航綫價格有所回調，本集團物流服務業務將密切關注市場行情變化，保持靈活性和適應性。

2024年下半年，本集團物流服務業務將繼續保持戰略定力，內生驅動，海運業務通過統籌集採、營銷整合、管理提升等驅動盈利能力提升，鐵路業務將加大專業產品打造與營銷，並與海運業務加大協同發展，空運業務將聚焦業務規模提升和產品結構優化，繼續增加可控運力；外延佈局以客戶需求為導向，用產業發展思維，夯實海外服務能力，以及利用海鐵資源大力開拓內陸直客市場。同時，將加速打造自有科技生態系統，繼續推動精細管理降本增效。

## **循環載具業務方面**

2024年下半年，在載具業務的幾個主要目標市場中，汽車行業需求整體偏弱，增長點為出口市場；橡膠、化工、鋁、磷酸等行業略有增長。

中集運載科技下半年的經營重點仍然是練內功，通過運營優化持續提升服務業務盈利能力；另一方面，通過提升企業訂單獲取能力、持續推動精益管理改善、開展製造企業生產線技改、製造企業組織結構優化、管控企業應收賬款風險等措施提升製造業盈利能力。

## (2) 在能源行業領域：

### 能源、化工及液態食品裝備業務方面

**清潔能源分部：**LNG作為清潔、穩定、安全的過渡能源，在全球能源轉型中發揮着重要作用。高盛集團最新報告預測，到2029年，全球對LNG的投資預計將增長50%以上，到2030年全球LNG供應量將激增80%。國內市場方面，國際能源署(IEA)預測到2030年，中國在LNG有效合約中的份額將從2021年的12%翻番至25%左右。中集安瑞科作為清潔能源裝備先進智造龍頭企業，在LNG需求增長的驅動下，相關儲運裝備和工程業務有望持續受益，也將持續拓展東南亞、非洲、中東等海外市場的業務機會。水上清潔能源領域，隨着環保要求升級，全球LNG、甲醇、液氫等替代燃料新造船穩步增長，國內隨着《交通運輸老舊營運船舶報廢更新補貼實施細則》落地實施，老舊船舶有望加速更新替代，帶動LNG動力船、LNG船用罐及動力包、LNG水岸加注等需求持續增長。氫能領域，當前氫能已從法律層面確定為中國國家能源體系的重要組成部分，是用能端實現綠色低碳轉型的重要載體以及戰略性新興產業發展方向。中集安瑞科將不斷深化「製儲運加用」全產業鏈佈局及一體化解決方案能力，關注氫能市場變化和機遇，着重加強上游焦爐氣製氫聯產LNG業務模式的複製推廣，促進數智化技術在清潔能源「端到端」場景的應用，助力鋼鐵行業節能降碳，也為傳統工業領域注入新質生產力。

**化工環境分部：**根據國際罐式集裝箱組織(ITCO)資料統計，截至2023年底，全球罐式集裝箱市場保有量達84.8萬台，2013-2023年全球罐式集裝箱呈現螺旋式增長態勢，平均年複合增長率為8.7%。長期來看，罐式集裝箱市場將保持螺旋上升的態勢，並向更安全、更經濟、更環保、更智慧的綠色物流模式遞進。同時，國內多式聯運的鼓勵政策有望進一步促進罐箱在國內市場的應用。憑藉多年在罐箱製造領域的生產技術和品質管理經驗，該分部衍生出醫療設備部件業務，成為醫療影像設備核心配套供應商，未來將在該領域進一步做大做強。

**液態食品分部：**面對變化的市場，該分部持續關注國內烈酒等新賽道發展機遇，提升自動化及智能化水平，幫助客戶達成可持續發展目標，同時繼續聚焦生物醫藥等多元品類發展佈局。長期來看，海外啤酒、烈酒市場將向好發展，大多數客戶的投資決策將會恢復，該分部將積極關注全球市場變化，把握發展機遇。

## 海洋工程業務方面

**油氣平台業務：**較高的油價水平對油氣生產平台仍存在促進作用，綜合考慮市場供需前景，海工建造市場進入上行週期的趨勢非常明顯，FPSO/FLNG (Floating Liquefied Natural Gas System，浮式液化天然氣生產儲卸裝置)市場的短期需求確定性高，長期項目儲備充足，預計未來海工製造商3-5年產能利用率將持續維持高位，中國海工企業憑藉產業集群效應優勢正逐步與日韓海工企業競爭高技術門檻訂單。**清潔能源業務：**碳中和帶來行業重大發展機遇，海上風電、氫能利用、海上光伏等將形成龐大產業規模，亦進一步夯實全球海工裝備轉型之路，全球海上風電將保持長期可持續的高速發展。**滾裝船業務：**供需逐步回穩，但老舊船舶運營效率低及能耗排放高，新能源汽車銷量在全球範圍內持續增長，推動全球汽車海運貿易量擴張，疊加環保等因素，未來2年滾裝船新建市場依然保持穩定需求。

2024年下半年，本集團海洋工程業務將繼續積極推進業務轉型，整合產業圖譜，以海洋油氣為基本面，逐步向新能源拓展，形成平抑週期的組合。整體而言，油氣平台業務持續突破技術門檻及接單能力，目前已具備巴油海洋油氣平台工程總承包(EPC)總包資質。清潔能源業務，將持續利用海工高端裝備設計及建造優勢，重點聚焦於海上風電裝配及風電運維業務。滾裝船業務，本集團下屬海洋科技集團將緊抓市場機遇，擴大市場優勢。在保持訂單持續有質增長的基本面、確保履約交付的同時，嚴控風險、精益管理，實現企業經營提質增效。

### **(3) 金融及資產管理業務：**

#### **中集財務公司**

2024年下半年，隨着宏觀調控政策持續落地顯效，金融將持續助力經濟回升向好，企業融資成本保持較低水平。中集財務公司將秉持「依託集團、服務集團」初心，緊貼本集團產業實際，在嚴格履行合規經營的前提下，做實基礎業務，創新發展思路，推進主動服務、靠前服務、精準服務，不斷提升服務實體經濟質效，提高資金使用效率，保障資金安全，促進本集團資金成本降低和風險防範。

#### **中集海工資產運營管理業務**

根據Rystad等國際研究機構數據，2024年下半年全球原油供需將維持緊平衡，國際油價仍將繼續受供需、地緣衝突等因素持續震蕩。全球上游勘探開發資本支出將持續增長，在此推動下海工市場仍將保持活躍，推動日費和利用率恢復增長。

2024年下半年，中集海工資產運營管理業務將繼續把握住海工市場的活躍週期，充分利用全產業鏈優勢推進市場開發，提高資產上租率，推進資產銷售、回籠資金；以客戶需求為導向，提高客戶滿意度和拓展未來合作機遇；以精益管理持續強化成本管控力和核心競爭力，推動盈利能力穩健增長。

### 3.3.2 本集團未來發展面臨的主要風險因素

2024年下半年，本集團經營環境仍面臨以下宏觀經濟和政策調整等風險。

- **經濟週期波動的風險：**本集團各項主營業務所處的行業均依賴於全球和中國經濟的表現，並隨著經濟週期的波動而變化。近年來，全球經濟環境日趨複雜，不確定因素增多，尤其是貿易保護主義將對全球經濟和貿易的增長帶來負面影響。全球經濟環境的變化與風險對本集團的經營管理能力提出了更高的要求。
- **中國經濟結構調整和產業政策升級的風險：**中國經濟邁入新常態，政府全面深化供給側改革，推動經濟結構轉型升級，對企業經營影響巨大的新的產業政策、稅收政策和土地政策等變動對行業的未來發展帶來了不確定性。
- **貿易保護主義和逆全球化的風險：**全球貿易保護主義抬頭，擾亂各國的政策立場，給全球貿易增長帶來威脅。本集團的部分主營業務將受到全球貿易保護主義和逆全球化的影響。
- **金融市場波動與匯率風險：**本集團合併報表的列報貨幣是人民幣，本集團的匯率風險主要來自以非人民幣結算之銷售、採購以及融資產生的外幣敞口。在全球金融市場持續波動可能導致的人民幣對美元匯率波動幅度與頻率加大，將為本集團外匯和資金管理帶來挑戰。
- **市場競爭風險：**本集團各項主營業務都存在來自國內外企業的競爭。尤其是需求不振或產能相對過剩導致供求關係不平衡，從而引起行業內競爭加劇。另外，行業的競爭格局亦可能因新企業的加入或現有競爭對手的產能提升而改變。
- **用工及環保壓力與風險：**隨著中國人口結構變化、人口紅利的逐步消退、中國製造業的勞工成本不斷上升，以機器人為代表的自動化正在成為傳統製造業產業未來升級的重點方向之一。此外，中國實行可持續發展戰略，日益重視環境保護，對中國傳統製造業提出了更高的環保要求。
- **主要原材料價格波動風險：**在本集團產品的成本結構中，原材料佔比較高。同時，本集團主要生產成品為金屬製品，原材料包含鋼材、鋁材、木材等。今年以來，美聯儲加息預期不減，致使商品庫存偏緊。同時，全球經濟呈現區域分化走勢，供需及價格亦將複雜多變，對本集團的經營業績帶來不確定性。

#### 4 管理層討論與分析(按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「《聯交所上市規則》」)的相關要求編製)

以下涉及的財務數據摘自本集團按中國企業會計準則編製未經審計的2024年半年度財務報表。以下討論與分析應與本公告其他章節所列的2024年半年度財務報表及其附註同時閱讀。

##### 主要財務數據同比變動情況

單位：人民幣千元

	2024年 1-6月 (未經審計)	2023年 1-6月 (未經審計)	增減(%)	變動原因說明
營業收入	79,115,043	60,573,968	30.61%	變動原因詳情參見本公告「3.2報告期主營業務回顧」。
營業成本	70,628,816	52,412,425	34.76%	變動原因詳情參見本公告「3.1概述」之「營業收入、毛利及毛利率按板塊和地區分析」。
財務費用	522,940	130,985	299.24%	主要由於去年同期淨匯兌收益金額較大所致。
資產減值損失	25,972	100,416	(74.14%)	主要由於去年同期計提存貨跌價準備較大所致。
投資收益	126,134	74,084	70.26%	主要由於本期處置衍生金融工具產生的投資損失同比減少所致。
公允價值變動損失	(249,762)	(1,125,670)	77.81%	主要由於本期衍生金融工具公允價值變動損失同比減少所致。

## 資產及負債構成重大變動情況

單位：人民幣千元

項目	報告期末		於上年度末		報告期末 比上年度末 增減(%)	重大變化說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
交易性金融資產	2,488,911	1.39%	337,756	0.21%	636.90%	主要由於本期集團本部購買銀行理財產品所致。
衍生金融資產	50,499	0.03%	301,355	0.19%	(83.24%)	主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致。
應收賬款	32,134,964	17.94%	22,949,473	14.19%	40.02%	主要由於本期集團收入規模增加所致。
衍生金融負債	86,056	0.05%	1,696,118	1.05%	(94.93%)	主要由於本期衍生金融工具公允價值變動所致。
其他應付款	8,384,926	4.68%	6,380,675	3.94%	31.41%	主要為報告期內本公司子公司股權轉讓需支付的差額補足款。詳情請參見本公告「5 報告期內及期後的重大事項」之「5.2 報告期內子公司其他重大事項」。
一年內到期的非流動負債	5,906,993	3.30%	9,675,619	5.98%	(38.95%)	主要由於本期集團償還一年內長期借款增加所致。
長期借款	19,851,116	11.08%	13,523,455	8.36%	46.79%	主要由於本期集團本部新增外部借款所致。
應付債券	4,023,871	2.25%	1,960,454	1.21%	105.25%	主要由於本期集團及下屬公司發行中期票據所致。

項目	報告期末		於上年度末		報告期末 比上年度末 增減(%)	重大變化說明
	金額	佔總資產 比例	金額	佔總資產 比例		
應收款項融資	682,519	0.38%	1,062,258	0.66%	(35.75%)	主要由於本期分類為應收款項融資的銀行承兌票據減少所致。
長期應付款	98,567	0.06%	188,987	0.12%	(47.84%)	主要由於本期廠房拆遷增加專項應付款重分類至其他流動負債所致。
其他權益工具	4,033,119	2.25%	2,049,774	1.27%	96.76%	主要由於本期集團發行永續債所致。

### 流動資金及資本來源

本集團的貨幣資金主要包括現金及銀行存款。2024年6月30日，本集團持有貨幣資金為人民幣21,777,817千元(2023年12月31日：人民幣21,324,451千元)，比上年度末增加2.13%。本集團主要以運營所得現金、銀行貸款及其他借貸作為發展資金。本集團的現金需求主要用於生產及運營、償還到期負債、資本開支、支付利息及股息，其他非預期的現金需求。本集團一直採取謹慎的財務管理政策，維持足夠適量的現金，以償還到期銀行貸款，保證業務的發展。

報告期內，本集團實現經營活動使用的現金流量淨額人民幣(1,446,907)千元(去年同期：人民幣(2,008,282)千元)，投資活動使用的現金流量淨額人民幣(3,694,391)千元(去年同期：人民幣(4,072,863)千元)，籌資活動產生的現金流量淨額人民幣6,538,194千元(去年同期：人民幣6,904,668千元)。報告期末，本集團持有的現金及現金等價物餘額為人民幣21,742,209千元(去年同期：人民幣17,042,395千元)，幣種主要為人民幣和美元。

## 銀行借款及其他借貸

2024年6月30日，本集團的短期借款、一年內到期的非流動借款、一年內到期的應付債券、其他流動負債(超短期融資券)、長期借款及應付債券總額為人民幣46,265,218千元(2023年12月31日：人民幣39,180,268千元)。

單位：人民幣千元

	於2024年 6月30日 (未經審計)	於2023年 12月31日 (經審計)
短期借款	14,699,572	12,400,861
一年內到期的非流動借款	5,187,899	9,292,880
一年內到期的應付債券	501,083	—
其他流動負債－超短期融資債券	2,001,677	2,002,618
長期借款	19,851,116	13,523,455
應付債券	4,023,871	1,960,454
合計	<u>46,265,218</u>	<u>39,180,268</u>

本集團的銀行借款以美元為主，計息方式包括固定利率計息和浮動利率計息。於2024年6月30日，本集團長期帶息債務主要為美元計價掛鉤SOFR的浮動利率合同，金額為美元1,450,580千元(2023年12月31日：美元1,885,580千元)。本集團短期借款的利率區間為1.00%-6.44%(2023年12月31日：短期借款的利率區間為1.20%至7.20%)，長期借款的利率區間為1.20-7.20%(2023年12月31日：長期借款的利率區間為1.20%至7.08%)。於報告期末，本集團的定息銀行借款約人民幣18,138,039千元(2023年12月31日：約人民幣14,432,784千元)。長期借款的到期日主要分佈在五年內。本集團的借款無季節性需要，其主要是基於本集團的資金及業務需求。

本集團已發行的債券以人民幣為主，計息方式為固定利率計息。於2024年6月30日，本集團已發行的固定利率債券餘額為人民幣4,524,954千元(2023年12月31日：人民幣1,960,454千元)，債券的到期日主要分佈在一到五年。

## 其他權益工具

於2024年6月30日，本集團其他權益工具為人民幣4,033,119千元(2023年12月31日：人民幣2,049,774千元)，比上年度末上升96.76%，主要是由於本期集團發行永續債所致。

## 資本結構

本集團的資本結構由股東權益和債務構成。截至2024年6月30日，本集團的股東權益合計為人民幣66,188,120千元(2023年12月31日：人民幣64,630,350千元)，負債總額為人民幣112,923,839千元(2023年12月31日：人民幣97,132,883千元)，資產總額為人民幣179,111,959千元(2023年12月31日：人民幣161,763,233千元)。本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。

報告期末，本集團資產負債率為63%(2023年12月31日：60%)，本集團致力於維持適當的股本及負債組合，以保持有效的資本架構，為股東提供最大回報。(資產負債率計算方式：按照本集團報告期末的負債總額除以資產總額計算而得。)

## 匯率波動風險及相關對沖

本集團業務的主要收入貨幣中美元比重較大，而主要支出貨幣為人民幣。目前中國政府實行以市場供求為基礎、參考一攬子貨幣進行調節、有管理的浮動匯率制度，人民幣在資本項下仍處於管制狀態。由於人民幣的幣值受國內和國際經濟、政治形勢和貨幣供求關係的影響，未來人民幣兌其他貨幣的匯率可能與現行匯率產生較大差異，因此，本集團存在因人民幣兌其他貨幣的匯率波動所產生的潛在外匯風險，從而影響本集團經營成果和財務狀況。本集團管理層一直密切監察其外匯風險，並且採取適當措施以防範外匯匯兌風險。

報告期內本集團衍生金融工具公允價值變動損失為205,799千元人民幣，投資損失為69,914千元人民幣，兩者合計損失為275,713千元人民幣。其中，報告期內本集團與外匯相關的衍生品投資活動淨損失為279,597千元人民幣，是衍生金融工具合計損失的主要構成；同時本期匯兌淨收益為379,838千元人民幣。前述套期保值業務產生的衍生金融工具損益與匯兌損益合計淨收益為100,241千元人民幣。

本集團開展的衍生品交易活動全部遵循風險中性及套期保值基本原則。全部外匯衍生品交易亦以對匯率風險進行套期保值，平滑匯率變化對公司經營造成的不確定性影響為目的。因報告期內人民幣兌美元匯率發生較大幅貶值，本集團以美元出口收匯／美元淨資產為主的匯率敞口套期保值最終呈現套期工具損失、匯兌收益的負向對沖關係。

## 資產抵押情況

於2024年6月30日，本集團所有權受到限制的資產合計總額為人民幣1,557,735千元(2023年12月31日：人民幣2,174,083千元)。詳情請參見本公告「6 2024年半年度財務報告」附註(15)。

## 資本承擔

於2024年6月30日，本集團資本性支出承諾約為人民幣581,744千元(2023年12月31日：約人民幣74,375千元)，比上年度末上升682.18%，主要用作為固定資產購建合同。詳情請參見本公告「6 2024年半年度財務報告」附註(17)(a)。

## 或有負債

詳情請參見本公告「6 2024年半年度財務報告」附註(16)。

## 重大投資及對有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況

報告期內，本集團並無有關附屬公司及聯營公司及合營公司的重大收購及出售情況，亦無於期末日佔本公司資產總值5%或以上的重大投資。

## 未來重大投資計劃、預期資金來源、資本支出和融資計劃

本集團各主營業務的下半年投資計劃參見本公告「3.3.1主要業務板塊的行業分析和企業經營戰略」。本集團的經營及資本性支出主要透過自有資金和外部融資提供資金。同時，本集團將採取謹慎態度，務求提升日後經營性現金流狀況。根據經濟形勢和經營環境的變化，及本集團戰略升級和業務發展的需要，本集團上半年實際資本性支出約為人民幣16億元，下半年預計資本性支出約為人民幣59.6億元。主要用於收購股權以及購建固定資產、無形資產和其他長期資產等。本集團將繼續考慮多種形式的融資安排。

## 僱員及薪酬政策

截至2024年6月30日，本集團全球含合同工、退休返聘員工、兼職員工等在內的全體員工總數80,109人(2023年12月31日：68,940人)，其中，本集團全球合同員工總數為49,988人(2023年12月31日：50,632人)。報告期內，總員工成本(包括董事酬金及退休福利計劃供款)約為人民幣6,446,231千元(去年同期：約人民幣5,666,978千元)。

本集團實行按績效表現、崗位價值、資歷經驗以及市場工資給予薪金及花紅以激勵僱員。其他福利包括中國政府規定的社會保險等。本集團定期檢討薪酬政策(包括有關應付董事酬金)，並根據集團業績及市場狀況，務求制定更佳的獎勵及評核措施。

## 員工培訓計劃

本公司以「以人為本、共同事業」的核心人力資源理念，構建了多層次混合式的人才培養體系，包括：新員工入職培訓、通用技能培訓、專業培訓、領導力發展計劃、國際化人才培養計劃等。同時，本集團也為員工提供了豐富的職業發展機會，根據集團戰略發展對人才的要求，構建了員工的職業發展通道(如管理、工程技術、精益、財務、審計等)，進行有效的員工職業管理，明確員工的職業發展方向，提升員工能力。

## 員工退休計劃

本集團職工參加了由當地人力資源和社會保障部門組織實施的社會基本養老保險。本集團以當地規定的社會基本養老保險繳納基數和比例，按月向當地社會基本養老保險經辦機構繳納養老保險費。職工退休後，當地人力資源及社會保障部門有責任向已退休員工支付社會基本養老金。本集團在職工提供服務的會計期間，將根據上述社保規定計算應繳納的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

## 核心人員持股計劃

2022年6月28日，經本公司2021年度股東大會審議通過，同意以本公司提取的利潤分享計劃獎金項下員工合法薪酬和獎金額度設立「核心人員持股計劃」(「**持股計劃**」)，並在二級市場購買公司A股股票或受讓公司回購的公司A股股票的運作方案，不涉及本公司任何新股的發行；同意根據上述運作方案制訂的《中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司核心人員持股計劃》(「**本方案**」)。本方案的存續期為10年，自本公司股東大會審議通過本方案之日起算。本方案項下各期持股計劃在二級市場購買或受讓公司回購的中集集團A股股票的鎖定期為12個月，鎖定期內不得進行交易。截至本公告披露日尚未實施任何一期核心人員持股計劃，也不涉及任何可予發行的股份及庫存股份。

## 股利分派

本公司計劃不派發2024年半年度現金紅利，不送紅股，不以公積金轉增股本(去年同期：無)。

## 股份購入、出售及贖回

- 1、於2024年1月15日至2024年1月31日期間，本公司通過股份回購專用證券賬戶以集中競價交易方式累計回購本公司A股股份24,645,550股，佔本公司已發行總股本的比例為0.4570%，購買的最高價為人民幣8.45元／股，最低價為人民幣7.73元／股，已使用的資金總額為人民幣200,067,828.50元(不含交易費用)。本公司回購部分A股股份已經實施完成，符合相關法律法規的要求及本公司既定的回購股份方案。截至本報告期末，本公司持有24,645,550股A股庫存股份。本次回購股份全部用於為維護公司價值及股東權益所必需，回購的股份將全部用於出售。後續如有員工持股計劃或股權激勵的用途，亦可考慮將部分回購股份用途調整為用於員工持股計劃或股權激勵。
- 2、2024年3月11日，本公司發佈公告，關於中集車輛作出以每股H股7.5港元的價格回購中集車輛全部已發行H股(本公司及其一致行動方所持有者除外)的有條件現金要約(「中集車輛H股要約回購」)，以及建議中集車輛H股自香港聯交所自願退市(「中集車輛自願退市」)。中集車輛H股要約回購和中集車輛自願退市的相關議案已於2024年4月18日在中集車輛召開的2024年第二次臨時股東大會、2024年第一次A股類別股東大會及2024年第一次H股類別股東大會審議通過。於2024年5月2日，中集車輛H股要約回購及中集車輛自願退市的所有條件已獲達成。有關中集車輛H股要約回購已於2024年5月30日(星期四)下午四時正(香港時間)截止。中集車輛H股於香港聯交所的上市地位自2024年6月3日(星期一)下午四時正起撤銷，已接納要約H股股份已於2024年6月7日完成回購注銷。詳情請參閱本公司日期為2024年3月11日、2024年4月18日及2024年5月30日的公告。

除上述披露以外，本公司或其任何附屬公司在截至2024年6月30日止6個月內概無出售本公司或其任何附屬公司的任何上市證券(包括出售庫存股份)，亦無購入或贖回任何上市證券。截至本報告期末，本公司並無持有H股庫存股份(定義見《聯交所上市規則》)。

## 遵守《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》(「《標準守則》」)

本公司已採納《聯交所上市規則》附錄C3的《標準守則》所訂的標準為本公司董事及監事進行證券交易的行為準則。經向全體董事和監事查詢，全體董事和監事已確認其在報告期內已完全遵守《標準守則》所規定的準則。

## 遵守《企業管治守則》

本公司董事會致力於提升本集團的企業管治標準，並認為良好的企業管治有助於本集團保障股東權益及提升業務表現。除了與守則條文第C.5.1條有所偏離外，本公司在報告期內一直遵守《聯交所上市規則》附錄C1第二部分所載的守則條文(包括與內部控制和風險管理相關的新守則條文)。報告期的有關的偏離情況列述於下文。

《企業管治守則》守則條文第C.5.1條規定「董事會應定期開會，董事會會議應每年召開至少四次，大約每季一次。預計每次召開董事會定期會議皆有大部分有權出席會議的董事親身出席，或透過電子通訊方法積極參與」。報告期內，本公司董事會召開的10次會議中唯現場會議為1次。本公司執行董事通過管理及監察業務營運，就本集團的重大業務或管理事項不時提請舉行董事會開會討論決定。因此，若干有關決定乃透過全體董事以書面決議案方式作出。董事們相信，有關業務需要的決策的公平性及有效性已獲得足夠保證。後續，本公司將努力實踐良好企業管治常規。

## 審計委員會

本公司董事會已根據《聯交所上市規則》的規定委任三位獨立非執行董事並成立審計委員會，本公司第十屆審計委員會成員包括：楊雄先生(審計委員會主任委員，擁有會計等財務管理的專業資格及經驗)、呂馮美儀女士和張光華先生。

2024年8月28日，審計委員會已與管理層討論並審閱了本集團截至2024年6月30日止6個月之未經審計的2024半年度財務報告，審計委員會委員對本公司2024年半年度財務報告(未經審計)中已採用的會計處理手法無不同意見，並同意提交董事會審議。

## 《聯交所上市規則》要求的披露

根據《聯交所上市規則》附錄D2，除了在此已作披露外，本公司確認有關的現有公司資料與本公司2023年年度報告所披露的資料並無重大變動。

## 5 報告期內及期後的重大事項

### 5.1 報告期內其他重大事項

- (1) 2023年11月16日，經本公司第十屆董事會2023年度第19次會審議通過，同意公司以不超過人民幣3億元(含)，不低於人民幣2億元(含)的回購總金額，以不超過人民幣10.20元/股(含)的回購價格，回購公司部分A股股份。2024年1月，公司通過集中競價交易方式累計回購公司A股股份24,645,550股，購買的最高價為人民幣8.45元/股，最低價為人民幣7.73元/股，已使用的資金總額為人民幣200,067,828.50元(不含交易費用)。截止2024年1月31日，本公司回購部分A股股份已經實施完成。詳情請參閱本公司日期為2024年1月2日、2024年1月15日、2024年2月2日及2024年2月6日的公告。
- (2) 有關本集團之子公司大連中集物流裝備有限公司、天津中集物流裝備有限公司等八家公司與GOODPACK IBC (SINGAPORE) PTE. LTD及GOODPACK PTE. LTD之間的訴訟和仲裁案件，截至目前一審尚未開庭審理，處於中止狀態；仲裁的仲裁庭剛剛組成，尚未開庭審理。本集團已就上述案件聘請了外部法律顧問，但因相關法律程序尚處在早期階段，截至目前，管理層認為其結案時間和結果均存在固有的不確定性，本集團無法可靠估計可能產生的負債金額(如有)。因此，該訴訟構成了本集團的或有負債事項，本集團並未在財務報表中對其計提任何撥備，在現階段也無法預計其未來可能對本集團財務報表產生的影響。詳情請參閱本公告「6 2024年半年度財務報告」附註(16)及本公司日期為2024年3月1日的公告。

- (3) 2024年2月2日，經本公司第十屆董事會2024年度第1次會議審議通過，本公司與招商局海通貿易有限公司(「招商海通」，與其子公司等合稱「招商海通集團」)簽署相關協議(「《招商海通框架協議》」)，本集團將持續地為招商海通集團提供商品及服務，以及接受招商海通集團提供的商品等，並約定了截至2024年、2025年及2026年12月31日止三個年度的持續關連交易\日常關聯交易的建議上限金額。招商海通為本公司主要股東招商局集團之子公司，根據《聯交所上市規則》第14A章，招商海通集團為本公司的關連人士，《招商海通框架協議》項下本集團與招商海通集團進行的交易對本公司構成持續關連交易。同時，根據《深交所上市規則》第六章的規定，招商海通集團為本公司的關聯法人，《招商海通框架協議》項下本集團與招商海通集團進行的交易對本公司構成日常關聯交易。詳情請參閱本公司日期為2024年2月2日的公告。
- (4) 2024年3月12日，本公司收到第一大股東深圳資本集團告知函，深圳資本集團擬通過公開徵集受讓方的方式協議轉讓其持有的佔本公司總股本5.10%的A股股份。5月15日，經深圳資本集團告知，深圳市人民政府國有資產監督管理委員會已通過上市公司國有股權管理信息系統原則同意本次公開徵集轉讓事項。7月1日，經深圳資本集團告知，其按照已公告的規則確定深圳市立業工業集團有限公司(「立業工業」)為公開徵集轉讓的受讓方，並與立業工業簽署了股份轉讓協議。目前，上述公開徵集轉讓事項已辦理完成過戶登記手續，過戶日期為2024年8月14日。轉讓完成後，深圳資本集團仍為本公司第一大股東。詳情請參閱本公司日期為2024年3月12日、2024年5月15日、2024年7月1日及2024年8月14日的公告。
- (5) 2024年3月27日，經本公司第十屆董事會2024年度第5次會議審議通過，同意根據董事長麥伯良先生的提名，聘任吳三強先生為本公司董事會秘書／公司秘書，其中續任公司秘書的資格已獲香港聯交所的批准，自2024年4月10日起，吳三強先生擔任本公司之公司秘書。何林滢女士已辭任本公司聯席公司秘書之職務，辭任後何女士將擔任本公司之助理公司秘書，自2024年4月10日起生效。詳情請參閱本公司日期為2024年4月10日的公告。

- (6) 2021年8月27日，經本公司第九屆董事會2021年度第21次會議審議通過，中集財務公司與深圳市中集產城發展集團有限公司(「中集產城」)簽訂《金融服務框架協議》(「《原金融服務協議》」)。根據《原金融服務協議》，中集財務公司向中集產城及其子公司提供金融服務，包括吸收存款服務和貸款服務等，有效期自股東大會審議通過之日起三年內有效。《原金融服務協議》的交易額度為：中集產城及其下屬子公司在中集財務公司的每日最高存款餘額不超過人民幣30億元；中集財務公司為中集產城及其下屬子公司提供的貸款本金餘額不超過人民幣15億元。該事項已經本公司於2021年9月24日召開的2021年第四次臨時股東大會審議通過。鑒於中集財務公司與中集產城之間已審批的關聯交易有效期將於2024年9月23日到期，故於2024年6月4日，經本公司第十屆董事會2024年度第10次會議審議，同意中集財務公司與中集產城訂立新的《金融服務框架協議》，該協議項下的交易額度較《原金融服務協議》無變化，有效期自本公司董事會審議通過之日起一年內有效。此事項無需提交本公司股東大會審議。詳情請參閱本公司日期為2021年8月27日、2021年9月24日及2024年6月4日的公告。
- (7) 2024年3月27日，經本公司第十屆董事會2024年度第5次會議審議通過，提議聘請畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)為本公司2024年度財務報表審計和內部控制審計的會計師事務所，並提請本公司股東大會審議。2024年6月26日，該事項經本公司2023年度股東大會審議通過。詳情請參閱本公司日期為2024年3月27日及2024年6月26日的公告。

## 5.2 報告期內子公司其他重大事項

- (1) 2024年3月11日，本公司發佈公告，關於中集車輛H股回購要約，以及建議中集車自願退市。中集車輛H股要約回購和中集車輛自願退市的相關議案已於2024年4月18日在中集車輛召開的2024年第二次臨時股東大會、2024年第一次A股類別股東大會及2024年第一次H股類別股東大會審議通過。於2024年5月2日，中集車輛H股要約回購及中集車輛自願退市的所有條件已獲達成。有關中集車輛H股要約回購已於2024年5月30日(星期四)下午四時正(香港時間)截止。中集車輛H股於香港聯交所的上市地位自2024年6月3日(星期一)下午四時正起撤銷，已接納要約H股股份已於2024年6月7日完成回購注銷。詳情請參閱本公司日期為2024年3月11日、2024年4月18日及2024年5月30日的公告。

- (2) 2024年6月28日，先進製造產業投資基金(有限合夥)、先進製造產業投資有限公司、本公司、CIMC HK及CIMC Offshore Holdings Limited (「**CIMC Offshore**」)簽署《關於CIMC Offshore Holdings Limited的股權轉讓協議》。簽署各方一致同意，先進製造產業投資有限公司將其持有的15% CIMC Offshore股權轉讓給CIMC HK，股權轉讓款為人民幣1,280.57萬元。同時，由于股權轉讓款低於引戰增資對價及按照年化5.2%(複利)計算的收益之和，將需履行差額補足義務，金額為人民幣141,316.36萬元。本次股權轉讓完成後，CIMC HK將合計持有CIMC Offshore 100%股權，CIMC Offshore成為本公司全資子公司。詳情請參閱本公司日期為2024年7月1日的公告。
- (3) 2023年12月27日，本公司召開了第十屆董事會2023年第24次會議，審議通過了《關於控股子公司中集安瑞醇科技股份有限公司上市方案相關事宜的議案》，同意本公司間接控股子公司中集醇科的上市方案，中集醇科申請全國中小企業股份轉讓系統(「**全國股轉系統**」)掛牌並籌劃北京證券交易所上市。中集醇科已於2023年12月29日向全國中小企業股份轉讓系統有限責任公司(「**全國股轉公司**」)提交掛牌申請，並於當日獲全國股轉公司受理。2024年6月28日，中集醇科收到全國股轉公司出具的《關於同意中集安瑞醇科技股份有限公司股票公開轉讓並在全國股轉系統掛牌的函》，同意中集醇科股票在全國股轉系統掛牌。中集醇科在全國股轉系統掛牌後。中集醇科已於2024年8月8日起在全國股轉系統掛牌公開轉讓。中集醇科在全國股轉系統掛牌後，仍為本公司合併報表範圍內控股子公司，不會影響本公司獨立上市地位，不會對本公司財務狀況、經營成果及持續經營構成重大影響。詳情請參閱本公司日期為2024年7月1日及2024年8月7日的公告。

### 5.3 報告期後重大事項

截止本報告披露，本集團無報告期後重大事項。

## 6 2024年半年度財務報告

### 6.1 按中國企業會計準則編製的財務報表

#### 6.6.1 合併資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>流動資產：</b>			
貨幣資金		21,777,817	21,324,451
交易性金融資產		2,488,911	337,756
衍生金融資產	(3)	50,499	301,355
應收票據		693,722	732,199
應收賬款	(4)	32,134,964	22,949,473
應收款項融資		682,519	1,062,258
其他應收款		5,201,813	4,569,110
其中：應收利息		8,895	4,787
應收股利		383,666	382,747
預付款項		8,459,014	8,483,630
存貨		22,396,464	19,200,102
合同資產		8,509,410	7,198,173
持有待售資產		435,685	402,175
一年內到期的非流動資產		68,244	77,490
其他流動資產		1,889,892	1,801,804
<b>流動資產合計</b>		<b>104,788,954</b>	<b>88,439,976</b>
<b>非流動資產：</b>			
其他權益工具投資		1,999,779	2,168,803
其他非流動金融資產		452,811	454,324
長期應收款		58,952	53,525
長期股權投資		12,271,123	11,996,856
投資性房地產		1,361,374	1,369,993
固定資產		40,640,340	40,354,816
在建工程		4,937,925	4,483,906
無形資產		5,860,866	5,873,962
開發支出		23,785	18,210
使用權資產		1,126,576	1,090,950
商譽		2,758,340	2,653,893
長期待攤費用		792,744	866,306
遞延所得稅資產		1,668,941	1,514,656
其他非流動資產		369,449	423,057
<b>非流動資產合計</b>		<b>74,323,005</b>	<b>73,323,257</b>
<b>資產總計</b>		<b>179,111,959</b>	<b>161,763,233</b>

### 6.6.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>流動負債：</b>			
短期借款		14,699,572	12,400,861
衍生金融負債	(3)	86,056	1,696,118
交易性金融負債		79,516	76,020
應付票據		5,508,908	4,681,963
應付賬款	(5)	25,670,873	20,181,009
預收款項		6,029	11,099
合同負債		15,265,897	13,053,025
應付職工薪酬		5,314,083	5,314,927
劃分為持有待售的負債		21,549	—
應交稅費		1,346,241	1,170,035
其他應付款		8,384,926	6,380,675
其中：應付利息		1,095	—
應付股利		319,153	44,585
預計負債		1,305,621	1,315,445
一年內到期的非流動負債		5,906,993	9,675,619
其他流動負債		2,650,698	3,028,367
<b>流動負債合計</b>		<b>86,246,962</b>	<b>78,985,163</b>
<b>非流動負債：</b>			
長期借款		19,851,116	13,523,455
應付債券		4,023,871	1,960,454
租賃負債		899,900	820,638
長期應付款		98,567	188,987
遞延收益		988,724	1,032,077
遞延所得稅負債		633,871	567,155
其他非流動負債		180,828	54,954
<b>非流動負債合計</b>		<b>26,676,877</b>	<b>18,147,720</b>
<b>負債合計</b>		<b>112,923,839</b>	<b>97,132,883</b>

### 6.6.1 合併資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	附註	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>股東權益：</b>			
股本		5,392,521	5,392,521
其他權益工具		4,033,119	2,049,774
其中：永續債		4,033,119	2,049,774
資本公積		4,347,762	4,548,686
減：庫存股		200,098	—
其他綜合收益		204,394	559,892
專項儲備		33,372	18,896
盈餘公積		4,486,351	4,486,351
未分配利潤		31,579,391	30,801,685
歸屬於母公司股東及其他權益持有者 的權益合計		49,876,812	47,857,805
少數股東權益		16,311,308	16,772,545
<b>股東權益合計</b>		<b>66,188,120</b>	<b>64,630,350</b>
<b>負債及股東權益總計</b>		<b>179,111,959</b>	<b>161,763,233</b>

## 6.6.2 公司資產負債表(未經審計)

單位：人民幣千元

資產	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>流動資產：</b>		
貨幣資金	4,105,133	2,829,658
交易性金融資產	2,000,000	—
衍生金融資產	—	1,042
應收賬款	149,011	21,145
其他應收款	30,897,273	28,830,327
其中：應收利息	70,743	70,295
應收股利	4,032,581	3,944,715
其他流動資產	—	1,088
<b>流動資產合計</b>	<b>37,151,417</b>	<b>31,683,260</b>
<b>非流動資產：</b>		
其他權益工具投資	1,587,676	1,701,061
長期股權投資	16,709,797	16,638,397
投資性房地產	126,181	126,181
固定資產	99,183	104,048
在建工程	21,816	15,559
無形資產	1,496,025	1,530,588
長期待攤費用	6,341	7,369
<b>非流動資產合計</b>	<b>20,047,019</b>	<b>20,123,203</b>
<b>資產總計</b>	<b>57,198,436</b>	<b>51,806,463</b>

## 6.6.2 公司資產負債表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

負債及股東權益	2024年 6月30日	2023年 12月31日
<b>流動負債：</b>		
短期借款	1,400,998	2,201,801
衍生金融負債	—	5,276
應付職工薪酬	365,006	367,720
應交稅費	8,997	9,911
其他應付款	8,634,871	8,439,068
其中：應付利息	—	—
應付股利	118,093	—
一年內到期的非流動負債	1,751,869	1,442,074
其他流動負債	2,010,096	2,003,738
<b>流動負債合計</b>	<b>14,171,837</b>	<b>14,469,588</b>
<b>非流動負債：</b>		
長期借款	10,845,930	7,962,868
應付債券	2,014,831	507,583
遞延收益	874	1,632
<b>非流動負債合計</b>	<b>12,861,635</b>	<b>8,472,083</b>
<b>負債合計</b>	<b>27,033,472</b>	<b>22,941,671</b>
<b>股東權益：</b>		
股本	5,392,521	5,392,521
其他權益工具	4,033,119	2,049,774
其中：永續債	4,033,119	2,049,774
資本公積	1,015,449	1,015,449
減：庫存股	200,098	—
其他綜合收益	148,419	238,928
盈餘公積	4,486,351	4,486,351
未分配利潤	15,289,203	15,681,769
<b>股東權益合計</b>	<b>30,164,964</b>	<b>28,864,792</b>
<b>負債及股東權益總計</b>	<b>57,198,436</b>	<b>51,806,463</b>

### 6.6.3 合併利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	附註	2024年1-6月	2023年1-6月
一、營業收入	(7)	79,115,043	60,573,968
減：營業成本	(7)	70,628,816	52,412,425
税金及附加		263,506	256,782
銷售費用		1,185,230	1,127,903
管理費用		3,280,583	2,936,470
研發費用		1,125,895	1,119,777
財務費用		522,940	130,985
其中：利息費用		1,054,835	897,206
利息收入		227,691	146,041
資產減值損失	(8)	25,972	100,416
信用減值損失	(8)	50,635	34,530
加：其他收益		198,575	223,582
投資收益		126,134	74,084
其中：對聯營企業和合營 企業的投資收益		121,207	136,674
公允價值變動損失		(249,762)	(1,125,670)
資產處置收益		9,063	18,363
二、營業利潤		2,115,476	1,645,039
加：營業外收入		126,380	60,578
減：營業外支出		26,000	53,646
三、利潤總額		2,215,856	1,651,971
減：所得稅費用		820,926	661,589
四、淨利潤		1,394,930	990,382
按經營持續性分類			
持續經營淨利潤		1,394,930	904,759
終止經營淨利潤/(虧損)		-	85,623
按所有權歸屬分類			
歸屬於母公司股東及其他權益持 有者的淨利潤		865,781	398,556
少數股東損益		529,149	591,826

### 6.6.3 合併利潤表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	附註	2024年1-6月	2023年1-6月
五、其他綜合收益的稅後淨額		<b>(382,659)</b>	(129,650)
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的其他綜合收益的稅後淨額		<b>(355,498)</b>	(262,325)
不能重分類進損益的其他綜合收益		<b>(169,024)</b>	(142,383)
其他權益工具投資公允價值變動		<b>(169,024)</b>	(142,383)
將重分類進損益的其他綜合收益		<b>(186,474)</b>	(119,942)
投資性房地產轉換日公允價值高於賬面價值的金額		-	775
權益法下可轉損益的其他綜合收益		<b>45,453</b>	74,445
套期保值會計公允價值變動		<b>(11,641)</b>	-
外幣報表折算差額		<b>(220,286)</b>	(195,162)
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		<b>(27,161)</b>	132,675
六、綜合收益總額		<b>1,012,271</b>	860,732
歸屬於母公司股東及其他權益持有者的綜合收益總額		<b>510,283</b>	136,231
歸屬於少數股東的綜合收益總額		<b>501,988</b>	724,501
七、每股收益			
基本每股收益(元)	(12)	<b>0.16</b>	0.07
稀釋每股收益(元)	(12)	<b>0.15</b>	0.07

#### 6.6.4 公司利潤表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
一、營業收入	217,276	78,432
減：營業成本	-	-
税金及附加	3,345	4,332
管理費用	186,293	165,942
研發費用	1,019	487
財務費用／(收益)	146,398	(12,233)
其中：利息費用	335,672	246,682
利息收入	16,356	28,567
資產減值損失	-	207,616
信用減值損失	-	-
加：其他收益	2,414	2,274
投資收益	1,300,146	2,986,104
公允價值變動損失	(1,408,929)	(107,141)
資產處置損失	(790)	(235)
二、營業利潤	(226,938)	2,593,290
加：營業外收入	10	16,160
減：營業外支出	-	-
三、利潤總額	(226,928)	2,609,450
減：所得稅費用	-	-
四、淨利潤	(226,928)	2,609,450
按經營持續性分類		
持續經營淨利潤	(226,928)	2,609,450
終止經營淨利潤	-	-
五、其他綜合收益的稅後淨額	(90,509)	(132,495)
不能重分類進損益的其他綜合收益	(113,385)	(159,493)
其他權益工具投資公允價值變動	(113,385)	(159,493)
將重分類進損益的其他綜合收益	22,876	26,998
權益法下可轉損益的其他綜合收益	22,876	26,998
六、綜合收益總額	(317,437)	2,476,955

## 6.6.5 合併現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
<b>一、經營活動產生的現金流量</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	73,858,461	59,967,229
收到的稅費返還	2,796,160	1,631,292
收到其他與經營活動有關的現金	1,258,360	929,325
<b>經營活動現金流入小計</b>	<b>77,912,981</b>	<b>62,527,846</b>
購買商品、接受勞務支付的現金	68,679,461	51,277,666
支付給職工以及為職工支付的現金	7,438,274	6,325,874
支付的各項稅費	1,720,025	4,891,583
支付其他與經營活動有關的現金	1,522,128	2,041,005
<b>經營活動現金流出小計</b>	<b>79,359,888</b>	<b>64,536,128</b>
<b>經營活動使用的現金流量淨額</b>	<b>(1,446,907)</b>	<b>(2,008,282)</b>
<b>二、投資活動產生的現金流量</b>		
收回投資收到的現金	10,975,278	4,594,999
取得投資收益收到的現金	408,977	501,144
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收 回的現金淨額	128,998	56,640
處置子公司收到的現金淨額	3,000	3,800
收到其他與投資活動有關的現金	7,182	7,095
<b>投資活動現金流入小計</b>	<b>11,523,435</b>	<b>5,163,678</b>
購建固定資產、無形資產和其他長期資產所 支付的現金	1,382,423	2,450,649
投資支付的現金	13,234,836	6,007,835
取得子公司支付的現金淨額	122,000	10,434
支付其他與投資活動有關的現金	478,567	767,623
<b>投資活動現金流出小計</b>	<b>15,217,826</b>	<b>9,236,541</b>
<b>投資活動使用的現金流量淨額</b>	<b>(3,694,391)</b>	<b>(4,072,863)</b>

### 6.6.5 合併現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
<b>三、籌資活動產生的現金流量</b>		
吸收投資所收到的現金	364,857	96,693
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金	364,857	96,693
取得借款收到的現金	15,813,690	14,211,626
發行債券收到的現金	8,497,333	2,499,668
收到其他與籌資活動有關的現金	161,180	9,957
<b>籌資活動現金流入小計</b>	<b>24,837,060</b>	<b>16,817,944</b>
償還債務支付的現金	15,295,902	8,532,504
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	1,625,081	1,168,317
其中：子公司支付給少數股東的股利、利潤	460,528	322,384
支付其他與籌資活動有關的現金	1,377,883	212,455
<b>籌資活動現金流出小計</b>	<b>18,298,866</b>	<b>9,913,276</b>
<b>籌資活動產生的現金流量淨額</b>	<b>6,538,194</b>	<b>6,904,668</b>
<b>四、匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>	<b>(5,503)</b>	<b>306,572</b>
<b>五、現金及現金等價物淨增加／(減少)額</b>	<b>1,391,393</b>	<b>1,130,095</b>
加：年初現金及現金等價物餘額	20,350,816	15,912,300
<b>六、期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>21,742,209</b>	<b>17,042,395</b>

## 6.6.6 公司現金流量表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
<b>一、經營活動產生的現金流量</b>		
銷售商品、提供勞務收到的現金	94,801	33,478
收到其他與經營活動有關的現金	25,992	44,137
<b>經營活動現金流入小計</b>	<b>120,793</b>	<b>77,615</b>
支付給職工以及為職工支付的現金	107,559	116,076
支付的各項稅費	27,349	18,470
支付其他與經營活動有關的現金	50,013	49,930
<b>經營活動現金流出小計</b>	<b>184,921</b>	<b>184,476</b>
<b>經營活動使用的現金流量淨額</b>	<b>(64,128)</b>	<b>(106,861)</b>
<b>二、投資活動產生的現金流量</b>		
收回投資收到的現金	16,350,400	7,588,506
取得投資收益收到的現金	1,461,900	2,857,502
處置固定資產收回的現金淨額	131	63
<b>投資活動現金流入小計</b>	<b>17,812,431</b>	<b>10,446,071</b>
購建固定資產和其他長期資產所支付的現金	11,924	1,398,336
投資支付的現金	11,350,000	4,000,000
取得子公司支付的現金淨額	-	1,178,524
支付的其他與投資活動有關的現金	9,081,676	8,429,988
<b>投資活動現金流出小計</b>	<b>20,443,600</b>	<b>15,006,848</b>
<b>投資活動使用的現金流量淨額</b>	<b>(2,631,169)</b>	<b>(4,560,777)</b>

## 6.6.6 公司現金流量表(未經審計)(續)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月	2023年1-6月
<b>三、籌資活動產生的現金流量</b>		
取得借款收到的現金	5,900,000	10,508,023
發行債券收到的現金	8,000,000	2,499,668
取得其他與籌資活動有關的現金	—	3,200,000
<b>籌資活動現金流入小計</b>	<b>13,900,000</b>	<b>16,207,691</b>
償還債務支付的現金	8,009,338	5,602,700
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	401,034	318,515
支付的其他與籌資活動有關的現金	1,520,244	5,202,635
<b>籌資活動現金流出小計</b>	<b>9,930,616</b>	<b>11,123,850</b>
<b>籌資活動產生的現金流量淨額</b>	<b>3,969,384</b>	<b>5,083,841</b>
<b>四、匯率變動對現金及現金等價物的影響</b>	<b>1,388</b>	<b>351</b>
<b>五、現金及現金等價物淨增加額</b>	<b>1,275,475</b>	<b>416,554</b>
加：年初現金及現金等價物餘額	2,821,693	550,709
<b>六、期末現金及現金等價物餘額</b>	<b>4,097,168</b>	<b>967,263</b>

## 6.6.7 合併股東權益變動表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月						2023年度								
	歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益						歸屬於母公司股東及其他權益持有者的權益								
	股本	其他權益工具	資本公積	減：庫存股	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計	股本	其他權益工具	資本公積	盈餘公積	未分配利潤	少數股東權益	股東權益合計
一、上年期末餘額	5,392,521	2,049,774	4,548,686	-	18,896	30,801,685	16,772,545	64,630,350	5,392,521	2,049,774	4,207,798	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084
會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	5,392,521	2,049,774	4,548,686	-	18,896	30,801,685	16,772,545	64,630,350	5,392,521	2,049,774	4,207,798	4,300,255	31,597,541	14,042,655	62,656,084
三、本期增減變動金額															
(一) 綜合收益總額															
1. 淨利潤	-	47,545	-	-	-	818,236	529,149	1,394,930	-	64,200	-	-	357,049	1,442,125	1,863,374
2. 其他綜合收益	-	-	-	-	-	-	(27,161)	(382,659)	-	-	-	-	-	156,617	(349,031)
綜合收益總額合計	-	47,545	-	-	-	818,236	501,988	1,012,271	-	64,200	-	-	357,049	1,598,742	1,514,343
(二) 股東投入和減少資本															
1. 少數股東投入資本	-	-	39,115	-	-	-	327,088	366,203	-	-	896,077	-	-	1,275,006	2,171,083
2. 購買或設立子公司而增加的少數股東權益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 購買子公司少數股東權益	-	-	(51,458)	-	-	-	(1,023,151)	(1,074,609)	-	-	(624,731)	-	-	292,872	(331,859)
4. 處置子公司股權(喪失對子公司的控制權)	-	-	(193,705)	-	-	-	290,859	97,154	-	-	-	-	-	399,006	399,006
5. 處置子公司股權(未喪失對子公司的控制權)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. 因子公司的股份期權行而投入的資本	-	-	29,736	-	-	-	13,737	43,473	-	-	21,583	-	-	10,349	31,932
7. 股份支付計入股東權益的金額	-	-	(22,236)	-	-	77,563	28,332	83,659	-	-	57,483	-	-	31,202	88,685
8. 發行其他權益工具	-	2,000,000	-	-	-	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-
9. 資本公積轉增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. 其他	-	-	(2,376)	200,098	-	-	9,362	(193,112)	-	-	(9,524)	-	-	-	(9,524)
(三) 利潤分配															
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	(118,093)	(614,513)	(732,606)	-	-	-	186,096	(186,096)	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(966,809)	(897,081)	(1,863,890)
3. 支付其他權益工具利息	-	(64,200)	-	-	-	-	-	(64,200)	-	(64,200)	-	-	-	-	(64,200)
(四) 安全生產費	-	-	-	-	14,476	-	5,061	19,537	-	-	-	18,896	-	19,794	38,690
四、本期期末餘額	5,392,521	4,033,119	4,347,762	200,098	33,372	31,579,391	16,311,308	66,188,120	5,392,521	2,049,774	4,548,686	4,486,351	30,801,685	16,772,545	64,630,350

### 6.6.8 公司股東權益變動表(未經審計)

單位：人民幣千元

項目	2024年1-6月					2023年度									
	股本	權益工具	資本公積	減：庫存股	其他 綜合收益	未分配利潤	盈餘公積	其他 權益工具	資本公積	綜合收益	其他 綜合收益	未分配利潤	盈餘公積	其他 綜合收益	股東 權益合計
一、上年年末餘額	5,392,521	2,049,774	1,015,449	-	238,928	15,681,769	4,486,351	2,049,774	1,015,449	639,000	-	14,657,717	4,300,255	-	28,054,716
會計政策變更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初餘額	5,392,521	2,049,774	1,015,449	-	238,928	15,681,769	4,486,351	2,049,774	1,015,449	639,000	-	14,657,717	4,300,255	-	28,054,716
三、本期增減變動金額															
(一) 綜合收益總額	-	47,545	-	-	-	(274,473)	-	64,200	-	-	-	2,176,957	-	-	2,241,157
1. 淨利潤	-	-	-	-	-	(274,473)	-	-	-	-	-	-	-	-	(400,072)
2. 其他綜合收益	-	47,545	-	-	(90,509)	(274,473)	-	64,200	-	(400,072)	-	-	-	-	2,176,957
綜合收益總額	-	47,545	-	-	(90,509)	(274,473)	-	64,200	-	(400,072)	-	-	-	-	1,841,085
(二) 股東投入和減少資本	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 發行其他權益工具	-	2,000,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 贖回其他權益工具	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 資本公積轉增股本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. 其他	-	-	-	200,098	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利潤分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186,096	-	-
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	186,096	-	-
2. 對股東的分配	-	-	-	-	-	(118,093)	-	-	-	-	-	-	-	-	(966,809)
3. 支付其他權益工具利息	-	(64,200)	-	-	-	-	-	(64,200)	-	-	-	-	-	-	(64,200)
(四) 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 處置子公司或為聯營公司的 權益法追溯調整	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期末末餘額	5,392,521	4,033,119	1,015,449	200,098	148,419	15,289,203	4,486,351	2,049,774	1,015,449	238,928	15,681,769	4,486,351	2,049,774	238,928	28,864,792

附註：

## (1) 編製基礎

本財務報表按照中國財政部於2006年2月15日及以後期間頒佈的《企業會計準則 – 基本準則》、各項具體會計準則及其他相關規定(合稱「企業會計準則」)，以及中國證券監督管理委員會《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號 – 財務報告的一般規定》的披露規定編製。

本財務報表以持續經營為基礎編製。

新的香港地區《公司條例》自2014年3月3日起生效。本財務報表的若干相關事項已根據香港《公司條例》的要求進行披露。

## (2) 遵循企業會計準則的聲明及會計政策變更

本公司自2024年1月1日至2024年6月30日止期間財務報表符合企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2024年6月30日的合併及公司財務狀況以及2024年1-6月的合併及公司經營成果和現金流量等有關信息。

本集團於2024年度執行了財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，會計政策變更主要包括：

– 《企業會計準則應用指南匯編2024》中「關於保證類質保費用的列報」規定。

本集團根據財政部發佈的《企業會計準則應用指南匯編2024》的規定，將本集團計提的保證類質保費用計入「主營業務成本」或「其他業務成本」，不再計入「銷售費用」。

本集團採用追溯調整法對可比期間的財務報表數據進行相應調整。

上述會計政策變更對2024年1-6月合併利潤表及母公司利潤表各項目的影響匯總如下：

單位：人民幣千元

	採用變更後會計政策	
	增加/(減少)報表項目金額	
	本集團	本公司
營業成本	55,073	–
銷售費用	(55,073)	–

上述會計政策變更對2023年1-6月合併利潤表及母公司利潤表各項目的影響匯總如下：

單位：人民幣千元

	調整前	本集團 調整金額	調整後
營業成本	52,299,058	113,367	52,412,425
銷售費用	1,241,270	(113,367)	1,127,903

  

	調整前	本公司 調整金額	調整後
營業成本	—	—	—
銷售費用	—	—	—

### (3) 衍生金融資產及衍生金融負債

單位：人民幣千元

	附註	2024年6月30日	2023年12月31日
衍生金融資產 -			
外匯遠期合約	(a)	11,818	267,183
外匯期權合約		37,804	16,916
匯率／利率掉期合約		877	39,342
		<u>50,499</u>	<u>323,441</u>
減：一年以上到期的衍生金融資產			
匯率／利率掉期合約		—	(22,086)
		<u>50,499</u>	<u>301,355</u>
衍生金融負債 -			
外匯遠期合約	(a)	48,607	260,696
外匯期權合約		33,225	6,827
匯率／利率掉期合約		4,232	7,785
貨幣互換合約		1,360	—
對少數股東的承諾	(b)	—	1,425,969
		<u>87,424</u>	<u>1,701,277</u>
減：一年以上到期的衍生金融負債			
匯率／利率掉期合約		(1,368)	(5,159)
		<u>86,056</u>	<u>1,696,118</u>

(a) 外匯遠期合約

本集團於2024年6月30日持有的外匯遠期合約，主要為未結算的美元遠期合約、英鎊遠期合約、歐元遠期合約、港幣遠期合約、澳大利亞元遠期合約，其名義金額分別為美元234,442千元、英鎊10,000千元、歐元121,560千元、港幣5,050千元、澳大利亞元4,000千元。根據合約約定，本集團將在結算日以約定的執行匯率及名義金額以相應的美元、英鎊、歐元、港幣、澳大利亞元買入／賣出人民幣。本集團外匯遠期合約於結算日以市場匯率與合約約定執行匯率的差額結算，並將於2024年7月1日至2025年4月24日期滿。

(b) 對少數股東的承諾

集團全資子公司中集香港對CIMC Offshore少數股東在通過向第三方出售股權退出時低於約定金額給予差額補償。本集團此前年度已就該差額補足義務按照公允價值確認衍生金融負債，2024年6月28日，本集團行使優先受讓權並和CIMC Offshore少數股東簽訂相關股權轉讓協議和差額補足協議，並於2024年7月完成差額補償款的支付。

(4) 應收賬款

單位：人民幣千元

	2024年6月30日	2023年12月31日
應收賬款	33,355,355	24,120,988
減：壞賬準備	(1,220,391)	(1,171,515)
	<u>32,134,964</u>	<u>22,949,473</u>

(a) 應收賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	32,242,724	21,172,829
1到2年(含2年)	600,030	1,428,275
2到3年(含3年)	229,781	654,484
3年以上	282,820	865,400
	<u>33,355,355</u>	<u>24,120,988</u>

(b) 於2024年6月30日，按欠款方歸集的餘額前五名的應收賬款匯總分析如下：

單位：人民幣千元

	餘額	壞賬準備金額	佔應收賬款 餘額總額比例
餘額前五名的應收賬款總額	<u>5,530,173</u>	<u>1,591</u>	<u>16.58%</u>

(c) 因金融資產轉移而終止確認的應收賬款分析如下：

2024年1-6月及2023年度，本集團無因金融資產轉移而終止確認的應收賬款。

(d) 壞賬準備

本集團對於應收賬款，無論是否存在重大融資成分，均按照整個存續期的預期信用損失計量損失準備。

應收賬款的壞賬準備按類別分析如下：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日				2023年12月31日			
	賬面餘額		壞賬準備		賬面餘額		壞賬準備	
	金額	佔總額比例	金額	計提比例	金額	佔總額比例	金額	計提比例
單項計提壞賬準備(i)	614,094	1.84%	334,928	54.54%	749,725	3.11%	387,208	51.65%
按組合計提壞賬準備(ii)	<u>32,741,261</u>	<u>98.16%</u>	<u>885,463</u>	<u>2.70%</u>	<u>23,371,263</u>	<u>96.89%</u>	<u>784,307</u>	<u>3.36%</u>
	<u>33,355,355</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,220,391</u>	<u>3.66%</u>	<u>24,120,988</u>	<u>100.00%</u>	<u>1,171,515</u>	<u>4.86%</u>

於2024年6月30日，單項計提壞賬準備應收賬款分析如下：

單位：人民幣千元

	賬面餘額	整個 存續期預期 信用損失率	壞賬準備	理由
集裝箱製造業務	310,947	14.55%	45,240	按照整個存續 期內預期信 用損失的金 額確認壞賬 準備
能源、化工及液態食品 裝備業務	119,909	96.69%	115,939	
空港與物流裝備、消防 與救援設備業務	145,338	93.82%	136,358	
物流服務業務	13,313	100.00%	13,313	
海洋工程業務	24,587	97.93%	24,078	
	<u>614,094</u>		<u>334,928</u>	

於2024年6月30日，組合計提壞賬準備應收賬款分析如下：

組合1 – 集裝箱製造業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	10,148,204	0.02%	2,124	3,861,128	0.02%	758
逾期1個月以內	1,007,578	0.72%	7,275	585,502	0.33%	1,943
逾期1至3個月	286,854	1.17%	3,362	378,637	0.57%	2,174
逾期3至12個月	373,177	2.20%	8,203	491,472	2.28%	11,224
逾期1至2年	96,912	8.05%	7,798	172,289	6.17%	10,631
逾期2至3年	2,972	100.00%	2,972	340	100.00%	340
逾期3到5年	340	100.00%	340	–	–	–
	<u>11,916,037</u>		<u>32,074</u>	<u>5,489,368</u>		<u>27,070</u>

組合2 – 道路運輸車輛業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,643,845	2.09%	55,235	2,481,763	2.08%	51,515
逾期1個月以內	379,541	5.71%	21,672	491,179	8.17%	40,134
逾期1至3個月	538,269	5.71%	30,736	298,745	8.17%	24,410
逾期3至12個月	817,698	5.71%	46,691	455,569	8.17%	37,224
逾期1至2年	108,929	24.97%	27,199	62,551	36.80%	23,021
逾期2至3年	52,941	68.60%	36,315	42,537	77.14%	32,812
逾期3至5年	23,518	100.00%	23,518	23,813	100.00%	23,813
逾期5年以上	31,249	100.00%	31,249	26,088	100.00%	26,088
	<b>4,595,990</b>		<b>272,615</b>	<b>3,882,245</b>		<b>259,017</b>

組合3 – 能源、化工及液態食品裝備業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,758,127	1.66%	45,921	2,703,263	2.44%	65,828
逾期1個月以內	125,700	4.41%	5,539	233,021	2.96%	6,898
逾期1至3個月	252,021	4.99%	12,577	114,952	2.96%	3,403
逾期3至12個月	223,622	8.00%	17,900	242,484	4.46%	10,815
逾期1至2年	62,816	26.27%	16,502	46,491	17.46%	8,119
逾期2至3年	21,239	38.41%	8,157	17,594	25.83%	4,545
逾期3至5年	17,297	69.02%	11,939	15,360	45.03%	6,917
逾期5年以上	34,096	100.00%	34,096	30,092	100.00%	30,092
	<b>3,494,918</b>		<b>152,631</b>	<b>3,403,257</b>		<b>136,617</b>

組合4 – 海洋工程業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期			整個存續期	
	金額	預期信用	損失率	金額	預期信用	損失率
未逾期	523,242	0.12%	622	1,179,459	0.25%	2,956
逾期1個月以內	609,502	2.73%	16,612	147	4.76%	7
逾期1至3個月	412,097	4.50%	18,549	6,542	5.00%	327
逾期3至12個月	198,573	5.11%	10,141	4,299	5.00%	215
逾期1至2年	20,373	70.78%	14,419	24,763	70.59%	17,479
逾期2至3年	-	-	-	-	-	-
逾期3至5年	10,878	100.00%	10,878	18,581	100.00%	18,581
逾期5年以上	-	-	-	-	-	-
	<u>1,774,665</u>		<u>71,221</u>	<u>1,233,791</u>		<u>39,565</u>

組合5 – 空港與物流裝備、消防與救援設備業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
		整個存續期			整個存續期	
	金額	預期信用	損失率	金額	預期信用	損失率
未逾期	1,472,977	0.83%	12,290	1,950,298	0.81%	15,813
逾期1個月以內	163,094	5.48%	8,934	159,847	5.51%	8,808
逾期1至3個月	108,729	5.48%	5,956	267,553	5.51%	14,744
逾期3至12個月	634,253	5.48%	34,743	319,338	5.51%	17,597
逾期1至2年	174,379	18.59%	32,425	258,335	19.05%	49,215
逾期2至3年	123,004	46.73%	57,475	100,037	44.79%	44,807
逾期3年以上	110,248	73.73%	81,282	102,226	84.04%	85,913
	<u>2,786,683</u>		<u>233,105</u>	<u>3,157,634</u>		<u>236,897</u>

組合6 – 物流服務業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	金額	賬面餘額	壞賬準備	金額
	金額	整個存續期 預期信用 損失率		金額	整個存續期 預期信用 損失率	
未逾期	4,252,908	0.85%	36,289	2,609,749	0.87%	22,600
逾期1個月以內	240,115	1.38%	3,308	379,638	1.00%	3,796
逾期1至3個月	235,679	1.82%	4,294	143,779	1.00%	1,438
逾期3至12個月	169,265	2.27%	3,840	148,336	1.00%	1,483
逾期1至2年	119,826	17.71%	21,221	64,171	20.00%	12,834
逾期2至3年	20,614	88.24%	18,189	8,415	80.00%	6,732
逾期3年以上	12,713	98.47%	12,518	15,334	100.00%	15,334
	<u>5,051,120</u>		<u>99,659</u>	<u>3,369,422</u>		<u>64,217</u>

組合7 – 循環載具業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	金額	賬面餘額	壞賬準備	金額
	金額	整個存續期 預期信用 損失率		金額	整個存續期 預期信用 損失率	
未逾期	689,846	0.06%	432	641,678	0.27%	1,763
逾期1個月以內	74,625	0.81%	601	76,487	3.00%	2,295
逾期1至3個月	69,615	1.63%	1,134	45,363	3.00%	1,361
逾期3至12個月	77,386	2.13%	1,645	45,436	3.00%	1,363
逾期1至2年	15,555	25.59%	3,980	3,703	30.00%	1,111
逾期2年以上	5,709	100.00%	5,709	3,073	100.00%	3,073
	<u>932,736</u>		<u>13,501</u>	<u>815,740</u>		<u>10,966</u>

組合8 – 其他業務組合：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日			2023年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備		賬面餘額	壞賬準備	
	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額	金額	整個存續期 預期信用 損失率	金額
未逾期	2,027,079	0.01%	263	1,943,303	0.02%	393
逾期1個月以內	84,207	0.36%	307	3,252	0.86%	28
逾期1至3個月	2,240	2.01%	45	31,768	1.17%	371
逾期3至12個月	66,463	2.12%	1,410	30,610	1.17%	359
逾期1至2年	672	26.93%	181	3,443	39.99%	1,377
逾期2年以上	8,451	100.00%	8,451	7,430	100.00%	7,430
	<u>2,189,112</u>		<u>10,657</u>	<u>2,019,806</u>		<u>9,958</u>

- (e) 本期計提的壞賬準備為124,503千元(2023年1-6月：120,254千元)，收回或轉回的壞賬準備為70,690千元(2023年1-6月：76,224千元)，無重要壞賬準備收回或轉回。
- (f) 本期實際核銷的應收賬款賬面餘額為4,315千元(2023年1-6月：18,401千元)，壞賬準備金額為4,315千元(2023年1-6月：18,401千元)，無重要壞賬準備核銷。
- (g) 於2024年6月30日，本集團無應收賬款質押給銀行作為取得短期借款的擔保(2023年度：無)。

## (5) 應付賬款

- (a) 應付賬款情況如下：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日	2023年12月31日
應付原材料採購款	18,857,909	14,434,816
物流綜合服務款	2,971,711	2,145,486
設備採購款	1,156,385	990,571
工程採購款	526,605	334,719
運輸費	928,213	826,524
工程合同款	285,046	617,911
加工費	527,908	243,731
其他	417,096	587,251
	<u>25,670,873</u>	<u>20,181,009</u>

(b) 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析如下：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	23,905,742	18,769,669
1至2年(含2年)	716,386	798,220
2至3年(含3年)	588,656	215,474
3年以上	460,089	397,646
	<u>25,670,873</u>	<u>20,181,009</u>

於2024年6月30日，賬齡超過一年的應付賬款為1,765,131千元(2023年12月31日：1,411,340千元)，主要是本集團支付的與海洋工程業務以及能源化工業務相關的應付款。由於海洋工程項目的生產週期及能源化工的工程項目週期通常為1年以上，所以該等款項尚未結算。

## (6) 未分配利潤

單位：人民幣千元

	附註	2024年1-6月	2023年度
年初未分配利潤		30,801,685	31,597,541
加：本期歸屬於母公司股東及其他權益持有者的淨利潤		865,781	421,249
加：子公司股份支付影響		77,563	-
減：本期歸屬於其他權益工具持有人的權益		(47,545)	(64,200)
減：提取盈餘公積		-	(186,096)
減：應付普通股股利	(a)	(118,093)	(966,809)
期末未分配利潤		<u>31,579,391</u>	<u>30,801,685</u>

(a) 本期內分配普通股股利

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年度
當期提議派發的股利合計	<u>118,093</u>	<u>966,809</u>

根據2024年6月26日股東大會批准，本公司於2024年8月16日向普通股股東派發現金股利，每股0.022元(2023年：每股0.18元)，共118,093千元(2023年：966,809千元)。

(7) 營業收入、營業成本

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
主營業務收入	77,081,255	58,571,290
其他業務收入	2,033,788	2,002,678
	<u>79,115,043</u>	<u>60,573,968</u>
主營業務成本	69,915,804	51,022,590
其他業務成本	713,012	1,389,835
	<u>70,628,816</u>	<u>52,412,425</u>

(8) 資產減值損失及信用減值損失

(a) 資產減值損失

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
在建工程減值損失	-	-
合同資產減值損失	12,674	4,640
存貨跌價損失及合同履約成本減值損失	3,466	95,686
商譽減值損失	9,832	-
固定資產減值損失	-	-
無形資產減值損失	-	-
長期股權投資減值損失	-	-
預付款項壞賬損失	-	90
持有待售資產減值損失	-	-
	<u>25,972</u>	<u>100,416</u>

(b) 信用減值損失

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
長期應收款(含一年內到期的非流動資產)壞賬損失	2,661	1,392
應收票據壞賬損失	445	993
應收款項融資壞賬(轉回)	(173)	(55)
應收賬款壞賬損失	53,813	44,030
其他應收款壞賬(轉回)	(1,600)	(366)
財務擔保合同(轉回)	(4,511)	(11,464)
	<u>50,635</u>	<u>34,530</u>

(9) 營業外收入

營業外收入分項目情況如下：

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月	2024年1-6月 計入非經常性 損益的金額
無法支付的應付款項	5,451	23,652	5,451
索賠收入	5,467	10,432	5,467
罰款收入	4,065	7,090	4,065
其他	111,397	19,404	111,397
	<u>126,380</u>	<u>60,578</u>	<u>126,380</u>

## (10) 所得稅費用

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
按稅法及相關規定計算的當期所得稅	733,357	713,693
遞延所得稅	87,569	(52,104)
	<u>820,926</u>	<u>661,589</u>

將基於合併利潤表的利潤總額採用適用稅率計算的所得稅調節為所得稅費用：

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
利潤總額	2,215,856	1,651,971
按適用稅率計算的所得稅(25%)	553,964	411,331
子公司使用不同稅率的影響	48,879	22,479
稅收優惠影響	(30,599)	(32,792)
不得扣除的成本、費用和損失	46,563	33,973
非應納稅收入	(24,892)	(93,488)
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	(41,101)	(33,240)
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損	244,191	305,665
當期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	42,075	67,516
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異	(4,981)	(7,299)
因稅率變更導致的遞延稅項差異	-	-
年度匯算清繳差異	(13,173)	(12,557)
所得稅費用	<u>820,926</u>	<u>661,589</u>

## (11) 少數股東損益

報告期內，本集團少數股東損益為人民幣529,149千元(去年同期：人民幣591,826千元)，同比下降10.59%。

## (12) 每股收益

### (a) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
歸屬於本公司股東的合併淨利潤	865,781	398,556
減：歸屬於其他權益工具持有人的權益	(47,545)	(32,100)
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤	818,236	366,456
本公司發行在外普通股的加權平均數(千股)	5,225,771	5,392,521
基本每股收益(元/股)	0.16	0.07
其中：持續經營基本每股收益	0.16	0.05
終止經營基本每股收益	-	0.02

### (b) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以根據稀釋性潛在普通股調整後的歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤除以調整後的本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

單位：人民幣千元

	2024年1-6月	2023年1-6月
歸屬於本公司股東的合併淨利潤	865,781	398,556
本公司所發行永續債的影響	(47,545)	(32,100)
本集團子公司股份支付計劃的影響	(26,049)	13,710
歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(調整後)	792,187	380,166
本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)(千股) (調整後)	5,225,771	5,392,521
稀釋每股收益(元/股)	0.15	0.07

### (13) 股息

截至2024年6月30日止6個月，董事不建議派發中期股息(2023年同期：無)。

### (14) 分部報告

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了集裝箱製造業務、道路運輸車輛業務、能源、化工及液態食品裝備業務、海洋工程業務、空港與物流裝備、消防與救援設備業務、物流服務業務、金融及資產管理業務以及循環載具業務共八個報告分部。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。本集團管理層將會定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

#### 報告分部的利潤或虧損、資產及負債的信息

為了評價各個分部的業績及向其配置資源，本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果，這些信息的編製基礎如下：

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產，但不包括遞延所得稅資產及其它未分配的總部資產。分部負債包括歸屬於各分部的應付款、銀行借款、預計負債、專項應付款及其他負債等，但不包括遞延所得稅負債。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入)，扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失、直接歸屬於某一分部的銀行存款及銀行借款所產生的利息淨支出後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其它對外交易相似的條款計算。

2024年1月1日至6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱製造分部		道路運輸車輛分部		能源、化工及液態食品裝備分部		海洋工程分部		空港與物流裝備、消防與救援設備分部		物流服務分部		金融及資產管理分部		循環轉具分部		其他分部		分部間抵銷及未分配的金額		合計
	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月	2024年1-6月		
對外交易收入	24,617,885	10,606,775	12,105,851	7,778,697	2,386,547	14,004,007	1,155,510	1,195,563	5,264,208	-	79,115,043										
分部間交易收入	331,641	92,894	15,004	5,017	16,613	84,824	245	1,582	640,553	(1,188,373)	-										
營業成本	21,906,849	9,104,651	10,520,215	7,395,139	1,909,446	13,211,699	1,053,340	1,052,918	5,439,810	(965,251)	70,628,816										
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	(5,624)	(1,600)	(3,617)	(8,473)	35	33,804	-	429	106,253	-	121,207										
資產及信用減值損失	(1,714)	7,525	31,837	(11)	(654)	34,641	-	3,367	2,321	(705)	76,607										
折舊和攤銷費用	410,097	305,914	450,401	182,321	71,449	98,098	540,806	74,133	18,103	(247,675)	1,903,647										
利息收入	123,936	79,425	102,303	3,865	5,864	4,861	141,952	1,835	1,130,293	(1,366,643)	227,691										
利息費用	20,031	11,751	58,823	267,977	38,448	37,277	931,699	11,972	1,043,301	(1,366,444)	1,054,835										
利潤總額/(虧損總額)	1,604,522	750,272	385,872	(81,730)	40,457	267,015	(824,465)	(42,629)	(852,257)	968,799	2,215,856										
所得稅費用	328,476	176,285	144,291	2,601	3,821	62,640	51,384	6,610	16,597	28,221	820,926										
淨利潤/(淨虧損)	1,276,046	573,987	241,581	(84,331)	36,636	204,375	(875,849)	(49,239)	(868,854)	940,578	1,394,930										
資產總額	39,716,400	24,095,006	30,504,77	18,825,452	9,453,971	9,111,171	39,913,789	3,762,996	64,390,155	(60,661,688)	179,111,959										
負債總額	21,781,919	9,325,261	18,357,272	22,343,611	6,022,216	6,316,444	47,353,918	1,842,209	52,364,569	(72,783,580)	112,923,839										
其他重要的非現金項目：																					
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金																					
(收益)/費用	(77,249)	2,199	31,085	(92,199)	(14,240)	28,052	216,394	6,565	1,268,265	(1,422,343)	(53,471)										
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	665,307	133,338	654,428	475,644	122	579,057	114,289	4,566	9,644,372	-	12,271,123										
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅																					
資產以外其他非流動資產增加額	866,263	291,032	717,118	113,553	88,255	51,178	128,459	98,124	25,347	(203,830)	2,175,499										

2023年1月1日至6月30日分部信息列示如下：

單位：人民幣千元

項目	集裝箱製造分部		能源、化工及液態食品裝備		海洋工程		空港與物流裝備、消防與救援設備		物流服務		金融及資產管理		循環載具		其他分部		分部間抵銷及未分配的金額		合計
	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	2023年1-6月	
對外交易收入	13,152,034	12,961,673	11,350,133	2,266,977	4,010,160	8,989,333	801,913	1,420,965	5,707,290	(86,510)	60,573,968								
分部間交易收入	515,673	507,957	37,954	15,108	109,280	142,642	125	7,348	298,057	(1,634,144)	-								
營業成本	11,425,772	10,940,469	9,580,748	1,797,180	3,790,182	8,513,762	967,521	1,252,737	5,748,864	(1,604,810)	52,412,425								
對聯營和合營企業的投資收益/(損失)	302	11,089	15,474	4,489	(7,942)	29,968	-	662	82,632	-	136,674								
資產及信用減值損失	(23,044)	93,750	41,335	22,999	(810)	4,283	(27)	830	(4,826)	456	134,946								
折舊和攤銷費用	360,761	300,715	458,708	67,672	169,516	81,896	536,788	191,232	67,123	(166,067)	2,068,344								
利息收入	138,750	52,195	44,121	3,612	8,336	6,126	109,864	4,871	1,135,120	(1,356,954)	146,041								
利息費用	11,383	19,399	45,340	42,889	205,468	21,918	995,364	7,614	905,771	(1,357,940)	897,206								
利潤總額/(虧損總額)	834,096	2,486,773	601,215	28,040	(181,747)	75,899	(1,088,161)	(20,042)	125,881	(1,209,983)	1,651,971								
所得稅費用	66,568	594,830	165,804	20,158	406	21,361	36,834	8,372	(287,378)	34,634	661,589								
淨利潤/(淨虧損)	767,528	1,891,943	435,411	7,882	(182,153)	54,538	(1,124,995)	(28,414)	413,259	(1,244,617)	990,382								
資產總額	29,114,785	25,096,617	24,243,645	9,477,785	17,062,392	6,989,447	37,363,109	3,586,648	69,777,996	(68,660,243)	154,052,181								
負債總額	12,482,433	10,358,737	14,714,443	6,292,483	19,806,026	4,085,582	42,720,348	1,558,276	47,646,104	(68,030,254)	91,634,178								
其他重要的非現金項目：																			
- 折舊費和攤銷費以外的其他非現金																			
(收益)/費用	133,167	74,356	51,945	39,425	96,771	26,153	(29,168)	(780)	(44,967)	223,476	570,378								
- 聯營企業和合營企業的長期股權投資	651,758	110,852	269,005	4,926	482,984	553,067	60,489	4,126	9,657,632	-	11,794,839								
- 長期股權投資、金融資產及遞延所得稅																			
資產以外其他非流動資產增加額	597,348	304,754	573,522	70,544	182,804	142,467	80	318,123	1,469,361	(116,752)	3,542,251								

## (15) 2024年6月30日，本集團所有權或使用權受到限制的資產情況

於2024年6月30日，所有權受到限制的資產情況如下：

單位：人民幣千元

	期末賬面價值	受限原因
貨幣資金	1,519,694	保證金和存放中央銀行的法定準備金
無形資產	35,271	未經政府允許不得轉讓
應收款項融資	<u>2,770</u>	質押
合計	<u><u>1,557,735</u></u>	

## (16) 或有事項

### (a) 對外提供擔保

本集團的子公司車輛集團與招商銀行及興業銀行等開展車輛買方信貸業務並簽署貸款保證合同，為相關銀行給予本集團及其控股子公司之經銷商及客戶購買車輛產品的融資提供信用擔保。於2024年6月30日，由本集團及其控股子公司提供擔保的經銷商及客戶融資款項為人民幣195,572千元(2023年12月31日：人民幣445,985千元)。本集團預期該項上述擔保的信用風險自初始確認後未顯著增加，按照未來12個月內預期信用損失計量損失準備。

本公司與中國進出口銀行安徽省分行等簽訂擔保協議，為聯營企業集瑞聯合重工及其子公司的貸款提供保證擔保。於2024年6月30日，由本公司提供擔保的款項為人民幣129,150千元(2023年12月31日：人民幣106,260千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本集團的子公司陝西中集車輛產業園投資開發有限公司與陝西咸陽秦都農村商業銀行進行按揭授信合作並簽署房屋貸款保證合同，為相關銀行給予該家公司的客戶所購房產獲取的貸款提供階段性保證擔保。於2024年6月30日，由陝西車輛產業園提供擔保的客戶融資貸款項共計約人民幣5,518千元(2023年12月31日：人民幣7,050千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集產城及其子公司的貸款提供保證擔保。於2024年6月30日，由本公司提供擔保的款項為人民幣235,739千元(2023年12月31日：人民幣244,549千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本集團子公司安瑞科控股子公司與光大銀行簽署貸款保證合同，為相關銀行給予宜川縣天韻清潔能源有限公司的融資提供信用擔保。於2024年6月30日，由安瑞科控股子公司提供擔保的融資貸款項共計約人民幣51,829千元(2023年12月31日：人民幣54,964千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

本公司及下屬子公司與相關銀行簽訂擔保協議，為中集租賃及其子公司的融資業務提供保證擔保。於2024年6月30日，由本公司及下屬子公司提供擔保的款項為人民幣1,004,129千元(2023年12月31日：人民幣1,032,828千元)。經評估，本集團預期該項擔保的信用風險較低，未計提預期信用損失。

## (b) 重大訴訟事項

中集集團總部及下屬子公司大連中集物流裝備有限公司等八家主體(統稱「被告」)從2023年7月7日起陸續收到新加坡高等法院送達的訴訟材料，Goodpack IBC (Singapore) PTE. Ltd及Goodpack PTE. Ltd(統稱「原告」)訴稱：被告在進入橡膠行業的IBC(中型散貨箱)租賃業務時，涉嫌「抄襲原告產品、在中國申請的發明專利與實用新型專利涉及原告的技术和保密信息、盜用原告的知識產權和技術」，主張被告違反保密義務、共謀侵權及不當得利，要求賠償985.62萬美元、禁止製造並召回所有侵權IBC箱及支付相關侵權所獲利潤等，且被告承擔連帶責任。其後，Goodpack IBC (Singapore) PTE. Ltd又於2024年2月2日向新加坡國際仲裁中心對本公司的子公司大連中集特種物流裝備有限公司及大連中集物流裝備有限公司(統稱「被申請人」)提起仲裁，稱被申請人違反相關協議和附錄中的保密、競業禁止和知識產權有關約定，要求裁決被申請人違約、賠償1,981.37萬美元、禁止製造並召回所有侵權IBC箱及支付侵權所獲利潤等，且被申請人承擔連帶責任。截至本財務報告報出日，上述案件一審尚未開庭審理，處於中止狀態；上述仲裁的仲裁庭剛剛組成，尚未開庭審理。本集團已就上述案件聘請了外部法律顧問，但因相關法律程序尚處在早期階段，截至本財務報告報出日，管理層認為其結案時間和結果均存在不確定性，本集團無法可靠估計可能產生的負債金額(如有)。因此，該訴訟構成了本集團的或有負債事項，本集團並未在財務報表中對其計提預計負債，在現階段也無法預計其未來可能對本集團財務報表產生的影響。

2023年12月13日，威海廣泰空港設備股份有限公司(「威海廣泰」)向中集天達及其子公司天達空港發出《關於專利侵權的告知函》，將天達空港作為被告提起了五件專利侵權訴訟案件，並請求深圳市中級人民法院(「深圳中院」)判決深圳天達空港停止製造、銷售、許諾銷售涉案侵權產品，賠償威海廣泰共計人民幣1.5億元的侵權損害賠償。

2024年1月16日，深圳中院已對上述五件專利侵權訴訟案件予以立案。截至本報告報出日，上述訴訟案件尚未開庭審理。本集團聘請了知識產權律師進行評估，並出具專利侵權分析報告。根據專利侵權分析報告，被控侵權產品未侵犯威海廣泰主張被侵權的五項專利的專利權，管理層評估後認為相關訴訟預計經濟利益流出的可能性極小。

本集團作為被告方存在若干未決訴訟，除上述訴訟事項外，相關訴訟尚處在審理的早期階段，審判結果存在較大不確定性，無法可靠計量，或者相關訴訟預計經濟利益流出的可能性極低。

(c) 已開具未入賬的應付票據、已開具未到期的信用證和已開具未到期的履約保函

本集團開出保證金性質的信用證時暫不予確認。於2024年6月30日，本集團已開具未到期的信用證為670,946千元(2023年12月31日：1,216,742千元)。

於2024年6月30日，本公司為本集團下屬子公司開出的尚未到期的銀行保函金額為人民幣62,146千元、美元1,129,715千元(折合人民幣8,196,552千元)、英鎊945千元(折合人民幣8,672千元)、歐元12,055千元(折合人民幣93,658千元)，共計人民幣8,361,028千元(2023年12月31日合計：人民幣8,982,283千元)。

於2024年6月30日，本集團子公司由銀行開出的尚未到期的保函金額為人民幣11,717,063千元，主要包含預付款保函人民幣2,847,992千元，質量(含涉外)保函人民幣333,469千元，其他非融資性保函人民幣1,101,793千元和履約保函人民幣7,433,809千元(2023年12月31日：人民幣5,666,192千元)。

## (17) 承諾事項

(a) 資本性支出承諾事項

(i) 本集團已簽約而尚不必在資產負債表上列示的資本性支出承諾如下：

單位：人民幣千元

	2024年6月30日	2023年12月31日
對外投資合同	-	5,000
固定資產購建合同	<u>581,744</u>	<u>69,375</u>
	<u>581,744</u>	<u>74,375</u>

## (18) 補充資料

### 淨資產收益率及每股收益

本公司按照證監會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第9號 – 淨資產收益率和每股收益的計算及披露》(2010年修訂)以及會計準則相關規定計算的淨資產收益率和每股收益如下：

單位：人民幣元/股

	加權平均淨		每股收益			
	資產收益率(%)		基本每股收益		稀釋每股收益	
	2024年 1-6月	2023年 1-6月	2024年 1-6月	2023年 1-6月	2024年 1-6月	2023年 1-6月
歸屬於公司普通股股東 淨利潤	<b>1.77%</b>	0.79%	<b>0.16</b>	0.07	<b>0.15</b>	0.07
扣除非經常性損益後歸屬於 公司普通股股東的淨利潤	<b>1.68%</b>	2.03%	<b>0.15</b>	0.18	<b>0.14</b>	0.18

## (19) 資產負債表日後事項

截止本報告披露，本集團無影響重大的資產負債表日後事項。

承董事會命  
中國國際海運集裝箱(集團)股份有限公司  
吳三強  
公司秘書

香港，2024年8月28日

於本公告日期，本公司董事會成員包括：執行董事麥伯良先生(董事長)，非執行董事朱志強先生(副董事長)、胡賢甫先生(副董事長)、孫慧榮先生、鄧偉棟先生及趙峰女士，及獨立非執行董事呂馮美儀女士、張光華先生及楊雄先生。