

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

Canggang Railway Limited

滄港鐵路有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：2169)

截至2024年6月30日止六個月的 中期業績公告

中期業績

滄港鐵路有限公司董事會欣然公佈本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料，連同截至2023年6月30日止六個月的比較數字。

財務摘要	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收益	132,051	178,265
經營溢利	49,554	54,468
除稅前溢利	33,617	41,533
期間溢利	25,902	30,991
每股基本及稀釋盈利(人民幣元)	0.03	0.03

未經審核綜合損益及其他全面收益表

(截至2024年6月30日止六個月)

	附註	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
收益	5	132,051	178,265
經營開支：			
員工成本	7(b)	(28,192)	(33,192)
外包服務收費及其他勞動力成本		(9,208)	(21,002)
貨運物流		(12,849)	(14,858)
折舊	7(c)	(17,493)	(19,079)
所用燃料		(11,832)	(14,160)
維修及保養		(5,937)	(6,847)
一般及行政開支		(4,236)	(7,172)
貿易應收款項減值虧損撥回／(減值虧損)		751	1,117
其他開支		(2,722)	(13,471)
經營開支總額		(91,718)	(128,664)
其他收入	6	9,221	4,867
經營溢利		49,554	54,468
融資成本	7(a)	(15,937)	(12,935)
除稅前溢利	7	33,617	41,533
所得稅	8	(7,715)	(10,542)
期間溢利		25,902	30,991
以下應佔：			
本公司權益股東		26,351	31,144
非控股權益		(449)	(153)
期間溢利		25,902	30,991
每股盈利(人民幣元)			
－ 基本及稀釋	10	0.03	0.03

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
期間溢利	25,902	30,991
期間其他全面收益(除稅後)：		
其後可能重新分類至損益的項目：		
— 換算為本集團呈列貨幣時產生的 匯兌差額	<u>345</u>	<u>(975)</u>
期間全面收益總額	<u><u>26,247</u></u>	<u><u>30,016</u></u>
以下應佔：		
本公司權益股東	26,696	30,169
非控股權益	<u>(449)</u>	<u>(153)</u>
期間全面收益總額	<u><u>26,247</u></u>	<u><u>30,016</u></u>

未經審核綜合財務狀況表

(於2024年6月30日)

	附註	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
非流動資產			
物業、廠房及設備	11	792,682	787,164
使用權資產		182,017	184,204
遞延稅項資產		6,205	6,381
預付款項及其他應收款項		3,054	5,671
非流動資產總額		983,958	983,420
流動資產			
存貨		60,746	56,096
貿易應收款項及應收票據	12	82,668	71,356
預付款項及其他應收款項		33,909	102,719
透過損益按公平值計量的金融資產	13	20,503	–
現金及現金等值項目		213,004	112,392
流動資產總額		410,830	342,563
流動負債			
銀行及其他貸款	15	87,822	202,073
貿易應付款項	14	20,063	19,498
其他應付款項		14,006	23,903
合約負債		2,281	7,113
即期稅項		8,466	7,630
流動負債總額		132,638	260,219
流動資產淨額		278,192	82,344
資產總額減流動負債		1,262,150	1,065,764
非流動負債			
銀行及其他貸款	15	460,822	290,683
非流動負債總額		460,822	290,683
資產淨值		801,328	775,081
資本及儲備			
股本		8,607	8,607
儲備		764,040	737,344
本公司權益股東應佔權益總額		772,647	745,951
非控股權益		28,681	29,130
權益總額		801,328	775,081

附註

1 公司資料

本公司為於2018年10月19日根據開曼群島公司法第22章(1961年第3號法例，經綜合及修訂)在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司。本公司及其附屬公司的主要業務為透過在中國經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。

2 編製基準

未經審核簡明綜合中期財務資料已按照聯交所證券上市規則的適用披露條文而編製，包括符合國際會計準則理事會(「國際會計準則理事會」)頒佈的國際會計準則(「國際會計準則」)第34號「*中期財務報告*」。除載於下文附註4的會計政策變動外，其乃根據與2023年年度財務報表所採納者相同的會計政策編製。

該等簡明綜合中期財務報表並不包括按照國際財務報告準則(「國際財務報告準則」)編製完整財務報表所需的所有資料。然而，該等財務報表載有經選定解釋附註，以就對於理解本集團自上一年度財務報表以來財務狀況及表現的變動而言屬重要的事件及交易作出解釋。

報告期的未經審核簡明綜合中期財務資料未經本公司外聘核數師畢馬威會計師事務所審閱，但已由審核委員會審閱。

與截至2023年12月31日止財政年度相關並已載入未經審核簡明綜合中期財務資料以作為比較資料的財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，但乃摘自有關財務報表。

3. 判斷及估計的應用

於編製該等中期財務報表時，管理層已作出影響會計政策應用，以及資產和負債、收入及開支的呈報金額的判斷及估計，包括與氣候相關的風險及機會。實際結果可能與該等估計不同。

管理層於應用本集團會計政策時作出的重大判斷及估計不確定性的主要來源與上一年度財務報表中所述者相同。

公平值計量

本集團的多項會計政策需要對金融資產及負債和非金融資產及負債的公平值進行計量。

本集團已就公平值計量建立控制框架，包括成立投資團隊全面負責監督所有重大公平值計量（包括第三級公平值）並直接向財務總監匯報。

投資團隊定期審閱重要不可觀察輸入數據及估值調整。倘計量公平值時使用經紀報價或定價服務等第三方資料，則估值團隊會評估第三方所提供證明估值結論符合國際財務報告準則規定的憑證，包括該等估值應歸入的公平值層級。

重大估值事項須向審核委員會報告。

計量資產或負債的公平值時，本集團盡量使用可觀察市場數據。公平值按估值技術所用輸入數據分為下列不同的公平值層級：

- 第一級：同一資產或負債在活躍市場的未經調整報價；
- 第二級：資產或負債的直接（即價格）或間接（即價格衍生數據）可觀察輸入數據（不包括歸入第一級的報價）；及
- 第三級：資產或負債並非基於可觀察市場數據的輸入數據（不可觀察輸入數據）。

倘用於計量資產或負債公平值的輸入數據歸入不同的公平值層級，則公平值計量全部歸入整個計量之主要輸入數據所屬的最低公平值層級。

4 會計政策的變動

編製中期簡明綜合財務資料時所採用的會計政策與編製本集團截至2023年12月31日止年度的年度綜合財務報表所採用的會計政策一致，惟於本期中期財務資料中首次採納下列經修訂香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）。

- 香港會計準則第1號的修訂 *分類負債為流動或非流動（「2020年修訂」）*
- 香港會計準則第1號的修訂 *附帶契諾的非流動負債（「2022年修訂」）*
- 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號的修訂 *供應商融資安排*
- 香港財務報告準則第16號的修訂 *售後租回的租賃負債*

本集團並無於本會計期間應用任何尚未生效的新準則或詮釋。下文討論採用新訂及經修訂的國際財務報告準則的影響：

香港會計準則第1號的修訂—分類負債為流動或非流動（「2020年修訂」）及香港會計準則第1號的修訂—附帶契諾的非流動負債（「2022年修訂」）

2020年修訂澄清有關將負債分類為流動或非流動的規定，包括延遲清償權的含義，以及延遲的權利必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其延遲清償權的可能性所影響。該等修訂亦澄清，負債可以用其自身的權益工具清償，以及只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。2022年修訂進一步澄清，在貸款安排產生的負債契諾中，只有實體於報告日期或之前必須遵守的契諾才會影響負債分類為流動或非流動。對於實體於報告期後十二個月內必須遵守未來契諾的非流動負債，須進行額外披露。

本集團已重新評估其截至2023年1月1日及2024年1月1日的負債條款及條件，並作出結論，在初始應用該等修訂後，其負債分類為流動或非流動仍保持不變。因此，該等修訂並無對本集團的財務狀況或表現產生任何影響。

香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號的修訂—供應商融資安排

香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號的修訂闡明供應商融資安排的特點，並規定須就該等安排作出額外披露。該等修訂的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。在實體應用該等修訂的第一個年度報告期間的任何中期報告期間，無須披露供應商融資安排的相關資料。由於本集團並無供應商融資安排，該等修訂對本集團的中期簡明綜合財務資料並無產生任何影響。

香港財務報告準則第16號的修訂－售後租回的租賃負債

香港財務報告準則第16號的修訂訂明賣方－承租人於計量售後租回交易產生的租賃負債所用方法的規定，以確保賣方－承租人不會確認與其所保留使用權有關的任何損益金額。由於本集團自香港財務報告準則第16號的初始應用日期起並無發生不取決於一項指數或利率的浮動租賃款項的售後租回交易，該等修訂並無對本集團的財務狀況或表現產生任何影響。

5 收益

本集團的主要業務為透過經營貨運鐵路及鐵路調車場提供鐵路貨運及相關輔助服務。本集團的所有收益隨時間確認。

(i) 按主要服務線劃分的來自客戶合約之收益分拆如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
來自客戶合約之收益		
按主要服務線分拆：		
－鐵路貨運	112,722	144,758
－輔助服務		
－裝卸	8,786	16,851
－道路貨運	459	2,860
－建設、保養及維修	4,978	11,619
－其他	5,106	2,177
小計	19,329	33,507
	<u>132,051</u>	<u>178,265</u>

(ii) 於截至2024年及2023年6月30日止六個月，相關交易金額佔本集團相關期間收益逾10%的本集團客戶載列如下：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
客戶A	24,215	20,177
客戶B	13,390	*
客戶C	19,304	34,940
客戶D	21,191	*

* 與該等客戶進行的交易不超過本集團於相關期間收益的10%。

附註：客戶C包括一組由相同最終股東共同控制的客戶。

6 其他收入

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
政府補貼	282	1,785
利息收入	810	2,432
出售物業、廠房及設備的收益淨額	38	365
透過損益按公平值計量的金融資產的公平值收益	5,538	–
貿易收益淨額	1,957	–
其他	596	285
	<u>9,221</u>	<u>4,867</u>

7 除稅前溢利

除稅前溢利乃經扣除以下各項後得出：

(a) 融資成本：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
銀行及其他貸款的利息開支總額	<u>15,937</u>	<u>12,935</u>

(b) 員工成本：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
薪金、工資及其他福利	25,244	29,487
向定額供款退休計劃供款	<u>2,948</u>	<u>3,705</u>
	<u>28,192</u>	<u>33,192</u>

(c) 其他項目：

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
折舊		
— 物業、廠房及設備(附註11)	15,306	16,844
— 使用權資產	2,187	2,235
	<u>17,493</u>	<u>19,079</u>
餘下租期不超過12個月的短期租賃費用	180	134
核數師酬金	500	650
存貨成本	11,850	14,185

8 綜合損益表內的所得稅

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
即期稅項		
期內撥備	7,891	10,808
遞延稅項		
暫時差額產生及撥回	(176)	(266)
	<u>7,715</u>	<u>10,542</u>

9 股息

董事會不建議就報告期派付中期股息(截至2023年6月30日止六個月：無)。

10 每股盈利

(a) 每股基本盈利

截至2024年6月30日止六個月的每股基本盈利乃基於本公司普通股權益股東應佔溢利人民幣26,351,000元（截至2023年6月30日止六個月：人民幣31,144,000元）及期內已發行普通股加權平均數961,948,000股計算（截至2023年6月30日止六個月：974,658,000股）。

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元
於1月1日的已發行普通股	961,948,000	977,200,000
就股份獎勵計劃購入股份的影響	—	(2,542,000)
	<u>961,948,000</u>	<u>974,658,000</u>
於6月30日的普通股加權平均數	<u>961,948,000</u>	<u>974,658,000</u>

(b) 每股稀釋盈利

於截至2024年及2023年6月30日止六個月概無發行在外的潛在稀釋股份。

11 物業、廠房及設備

- (i) 本集團的物業、廠房及設備均位於中國。
- (ii) 於截至2024年6月30日止六個月，本集團已付人民幣20,096,000元升級及翻新滄港線的基建，以提高鐵路營運的安全度及整體載運能力。
- (iii) 於2024年6月30日，本集團並未就賬面值為人民幣55,740,000元（2023年12月31日：人民幣57,649,000元）的若干物業項目取得房產證。董事認為本集團在進入及使用該等物業方面不受任何法律限制，且應不會對本集團的業務營運造成任何重大不利影響。

12 貿易應收款項及應收票據

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
貿易應收款項	62,646	47,370
應收票據 (附註(ii))	20,022	23,986
	<u>82,668</u>	<u>71,356</u>

附註：

- (i) 所有貿易應收款項及應收票據 (扣除虧損撥備) 預計將於一年內收回。
- (ii) 於2024年6月30日，本集團已背書予本集團供應商及其他債權人以結算本集團應付該等供應商的貿易及其他應付款項但尚未於綜合財務報表終止確認的應收票據的賬面值為人民幣2,674,000元 (2023年12月31日：人民幣2,200,000元)。

賬齡分析

於報告期末，基於發票日期及經扣除虧損撥備後的貿易應收款項賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
1個月內	49,546	32,643
1至6個月	6,055	11,270
6至12個月	3,711	3,383
12個月以上	3,334	74
	<u>62,646</u>	<u>47,370</u>

貿易應收款項主要於開具發票日期起計30天內到期。應收票據的到期日為180至360天。

13 透過損益按公平值計量的金融資產

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
上市股本投資，按公平值	20,503	—

於香港上市的股本證券以港元計值。由於持作買賣，故被分類為透過損益按公平值計量，且其賬面值乃按香港財務報告準則第9號強制以透過損益按公平值計量。上市證券公平值乃以香港上市市場報價為基準。

14 貿易應付款項

所有貿易應付款項預期將於一年內結清或須按要求償還。

於報告期末，本集團貿易應付款項基於發票日期的賬齡分析如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
1個月內	9,481	11,831
1至3個月	2,808	2,906
3至6個月	3,450	3,515
6至12個月	2,066	349
12個月以上	2,258	897
	20,063	19,498

15 銀行及其他貸款

(a) 本集團的銀行及其他貸款包括：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
銀行貸款：		
— 有抵押	380,106	383,526
— 無抵押	49,000	47,071
	<u>429,106</u>	<u>430,597</u>
其他貸款：		
— 有抵押	118,038	60,659
— 無抵押	1,500	1,500
	<u>119,538</u>	<u>62,159</u>
	<u><u>548,644</u></u>	<u><u>492,756</u></u>

所有銀行及其他貸款按攤銷成本列賬。

(b) 銀行及其他貸款應償還如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
一年內或按要求	87,822	202,073
一年後但於兩年內	298,681	128,266
兩年後但於五年內	162,141	162,417
	<u>460,822</u>	<u>290,683</u>
	<u><u>548,644</u></u>	<u><u>492,756</u></u>

- (c) 於2024年6月30日，本集團為數人民幣380,106,000元（2023年12月31日：人民幣383,526,000元）的有抵押銀行貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
使用權資產	111,115	112,385
物業、廠房及設備	<u>7,136</u>	<u>7,297</u>
	<u>118,251</u>	<u>119,682</u>

本集團於2024年6月30日的有抵押銀行貸款中，為數人民幣98,000,000元的金額亦由滄州鐵運物流有限公司（「滄州物流」）提供擔保（2023年12月31日：人民幣50,041,000元）。

- (d) 於2024年6月30日，本集團為數人民幣118,038,000元（2023年12月31日：人民幣60,659,000元）的有抵押其他貸款乃以本集團的下述資產作抵押：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
賬面值：		
物業、廠房及設備	<u>120,998</u>	<u>127,860</u>

本集團於2024年6月30日的有抵押其他貸款中，為數人民幣109,978,000元（2023年12月31日：人民幣51,639,000元）的金額亦由滄州物流提供擔保及以滄州物流持有的滄州滄港鐵路有限公司股本權益作抵押。

- (e) 於2024年6月30日，本集團的無抵押其他貸款為人民幣1,500,000元（2023年：人民幣1,500,000元），按年利率4.75%計息。

(f) 下表列載本集團於各報告期末的借款利率組合詳情：

	於2024年6月30日		於2023年12月31日	
	實際利率	人民幣千元	實際利率	人民幣千元
固定利率借款				
銀行貸款	3.7%-5.5%	429,106	3.0%-5.5%	430,597
其他貸款	3.4%-6.6%	<u>119,538</u>	4.0%-4.75%	<u>62,139</u>
		<u>548,644</u>		<u>492,756</u>
借款總額		<u><u>548,644</u></u>		<u><u>492,756</u></u>
固定利率借款佔借款總額 百分比		<u><u>100%</u></u>		<u><u>100%</u></u>

16 承擔

於各報告期末尚未支付且並無於未經審核簡明綜合中期財務資料計提撥備的資本承擔如下：

	於2024年 6月30日 人民幣千元	於2023年 12月31日 人民幣千元
有關物業、廠房及設備的承擔： — 已訂約	<u><u>6,126</u></u>	<u><u>2,082</u></u>

管理層討論及分析

業務回顧

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案，拉開我們於鐵路貨運業務的領先優勢，並繼續維持我們於河北省市場的領先地位。我們正準備進一步擴展鐵路，藉以向現有客戶提供更佳服務並發掘潛在客戶。

2024年上半年，中國鐵路市場表現好壞參半。從正面角度來看，以鐵路運輸與其他物流解決方案融合為目標的「鐵路+」戰略開始有進展，於重點地區推出幾個備受關注的試點項目。然而，市場亦遇到若干阻力。由於對債務水平的憂慮，政府對基建投資的步伐保持審慎，導致項目審批更具選擇性。這影響了本集團快速擴展網絡及升級老化資產的能力。此外，來自道路及航空等其他貨運模式的競爭仍然激烈，供應鏈轉移及客戶偏好不斷演變，對鐵路在部分市場的市場份額造成壓力。我們一直致力實現服務差異化並提高效率以保持競爭力。最後，持續的環境挑戰，包括極端天氣事件及減排目標，增加了鐵路營運及投資規劃的複雜性。如何適應有關可持續發展的當務之急，成為本集團日益重要的優先事項。總括而言，2024年上半年，中國鐵路市場充滿機遇及限制，需要本集團展現靈活性、創新性及重視客戶需求，才能在不斷發展變化的環境中取得成功。

本公司全體員工齊心協力緊密圍繞本公司經營目標，有力有效應對各種風險挑戰。2024年上半年，我們於報告期內總共完成運送的貨物由截至2023年6月30日止六個月的8.3百萬噸減少16.6%或1.4百萬噸至6.9百萬噸。減少的主要原因是由於市場不景氣。

伴隨著我們的貨物運輸服務，截至2024年6月30日止六個月的輔助服務收益較2023年同期減少42.3%，主要是由於我們的核心鐵路貨物運輸量有所下降導致我們的裝卸服務下跌以及我們的建築服務減少。

於2024年1月18日，本公司取得了河北省發改委核准的批復，將我們的地理覆蓋範圍及業務擴展至渤海新區綜合產業園區。我們正在申請辦理該項目土地徵地及相關手續，董事預計新支線的建設工程將於2024年下半年開始動工。

財務回顧

收益

	截至6月30日止六個月			
	2024年		2023年	
	人民幣千元，百分比除外			
鐵路貨運	112,722	85.4%	144,758	81.2%
輔助服務				
裝卸	8,786	6.7%	16,851	9.5%
道路貨運	459	0.3%	2,860	1.6%
建設、保養及維修	4,978	3.8%	11,619	6.5%
其他	5,106	3.8%	2,177	1.2%
小計	19,329	14.6%	33,507	18.8%
總計	132,051	100.0%	178,265	100.0%

我們的收益由截至2023年6月30日止六個月的人民幣178.3百萬元減少25.9%或人民幣46.2百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣132.1百萬元，由於市場不景氣，我們的核心鐵路貨運業務收益減少人民幣32.0百萬元。

我們輔助服務的收益由截至2023年6月30日止六個月的人民幣33.5百萬元減少至截至2024年6月30日止六個月的人民幣19.3百萬元。是項減少主要是由於我們的核心鐵路貨物運輸量下降以及我們的建築服務減少。

經營開支

我們的經營開支包括員工成本、外包服務費及其他勞動力成本、貨運物流、折舊、所用燃料、維修及保養、一般及行政開支、貿易應收款項減值虧損以及其他開支。經營開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣128.7百萬元減少28.7%或人民幣36.9百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣91.7百萬元。經營開支減少主要是由於隨著輔助服務顯著減少，導致外包服務費及其他勞動力成本減少56.2%或人民幣11.8百萬元，以及截至2024年6月30日止六個月由於建設服務業務下滑導致與建設服務相關的工程物資及勞動力成本等其他開支減少79.8%或人民幣10.7百萬元。

由於中國經濟所受的衝擊，為改善本公司的流動資金狀況，我們力求對未收回應收款項維持嚴格控制，高級管理層亦會定期檢視逾期結餘，從而減低信貸風險。經過我們的努力，貿易應收款項回款情況好於去年，從而於截至2024年6月30日止六個月內撥回貿易應收款項減值虧損人民幣0.8百萬元。本公司的貿易應收款項及應收票據由截至2023年12月31日止年度的人民幣71.4百萬元增加15.9%或人民幣11.3百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣82.7百萬元。我們的預付款項及其他應收款項由截至2023年12月31日止年度的人民幣102.7百萬元減少67.0%或人民幣68.8百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣33.9百萬元，主要是由於我們於2024年1月22日與北京天潤博天投資管理有限公司結清短期貸款人民幣29.0百萬元，以及使用就貿易業務向供應商支付的按金所致。

分部業績及分部利潤率

就鐵路貨運而言，截至2024年及2023年6月30日止六個月的分部業績分別為人民幣46.1百萬元及人民幣60.0百萬元，而分部利潤率則分別為40.9%及41.5%。分部業績較2023年同期減少23.3%或人民幣13.9百萬元。

就輔助業務而言，截至2024年及2023年6月30日止六個月的分部業績分別為虧損人民幣2.2百萬元及人民幣4.4百萬元。分部業績下跌主要是由於我們的道路運輸業務所產生的收益減少但固定成本相對穩定（主要是車輛折舊），以及裝卸業務下跌所致。

由於市場不景氣，截至2024年6月30日，我們的除稅前溢利減少人民幣7.9百萬元。

其他收入

我們的其他收入由截至2023年6月30日止六個月的人民幣4.9百萬元增加89.5%或人民幣4.4百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣9.2百萬元，主要是由於透過損益按公平值計量的財務資產的公平值收益，以及截至2024年6月30日止六個月產生貿易收入所致。

融資成本

我們的融資成本由截至2023年6月30日止六個月的人民幣12.9百萬元增加23.2%或人民幣3.0百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣15.9百萬元，主要是由於平均貸款結餘增加所致。

所得稅開支

我們的所得稅開支由截至2023年6月30日止六個月的人民幣10.5百萬元減少26.8%或人民幣2.8百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣7.7百萬元，主要由於鐵路貨運所貢獻溢利減少。我們的實際稅率由截至2023年6月30日止六個月的25.4%減少至截至2024年6月30日止六個月的22.9%，主要是由於透過損益按公平值計量的金融資產的毋須課稅公平值收益所致。

期間溢利及純利率

由於前文所述各項，我們的期間溢利由截至2023年6月30日止六個月的人民幣31.0百萬元減少16.4%或人民幣5.1百萬元至截至2024年6月30日止六個月的人民幣25.9百萬元。我們的純利率由截至2023年6月30日止六個月的17.4%增加至截至2024年6月30日止六個月的19.6%。截至2024年6月30日止六個月的純利率較2023年同期有所增長乃主要由於透過損益按公平值計量的金融資產的公平值收益所致。

流動資金、財務資源及資本架構

於2024年6月30日，本集團擁有流動資產淨額約人民幣278.6百萬元（2023年12月31日：人民幣82.3百萬元）。本集團的財務狀況繼續保持穩健。於報告期內，我們的現金及現金等值項目由2023年12月31日的人民幣112.4百萬元增加人民幣100.6百萬元至2024年6月30日的人民幣213.0百萬元，主要由於我們債務融資籌集的資金及我們貸款融資的增加。由於業務營運帶來穩定現金流入及本集團可取得的銀行融資，我們擁有充足財務資源應付營運資金需要及為2024年和2025年的建設和升級預算計劃撥資。

於2024年6月30日，我們的計息借款為人民幣548.6百萬元，其中人民幣460.8百萬元為長期借款。我們的未動用無限制銀行融資額度為人民幣10.9百萬元，概無由我們的關連方作出擔保或抵押。

於2024年6月30日的資本負債比率(按債務總額(即銀行及其他貸款)除以權益總額再乘以100%計算)約為68.5%(2023年12月31日:約64.1%)。資本負債比率上升主要是由於銀行及其他貸款期末結餘增加所致。雖然資本負債比率有所上升,但是我們的流動資產淨額、現金及現金等值項目均出現增長。

資產抵押

於2024年6月30日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣7.1百萬元(2023年12月31日:人民幣7.3百萬元)的若干物業、廠房及設備。此外,我們亦為取得其他貸款抵押賬面值約為人民幣121.0百萬元(2023年12月31日:人民幣127.9百萬元)的物業、廠房及設備。

於2024年6月30日,我們已就取得銀行貸款抵押賬面值約為人民幣111.1百萬元(2023年12月31日:人民幣112.4百萬元)的部分使用權資產。

或然負債

於2024年6月30日及2023年12月31日,本集團並無任何或然負債。

外匯風險

本集團的業務主要於中國經營,大部分交易以人民幣計值及結算。除少數上市合規交易、以港元結算股息及活期存款外,本集團預期不會因匯率波動而受到重大不利影響。本集團目前並無採用任何外匯對沖政策。儘管如此,本集團將繼續監察外匯風險,並將於有需要時採取適當行動。

資本開支及承擔

資本開支

於報告期內,我們已投入人民幣21.1百萬元資本開支,主要與我們升級及翻新滄港線的相關基建有關。我們透過首次公開發售所得款項、經營所得現金及銀行融資撥付資本開支。

資本承擔

於2024年6月30日,我們有關物業、廠房及設備的未付資本承擔約為人民幣6.1百萬元(2023年12月31日:人民幣2.1百萬元)。除本公告所披露者外,我們並無任何其他重大資本承擔。

重大投資、重大附屬公司、聯營公司及合營企業收購及出售事項，以及有關重大資本資產投資的未來計劃

除本公告及招股章程所披露者外，本集團於報告期內概無持有任何重大投資，亦無於報告期內進行有關附屬公司、聯營公司及合營企業的重大收購或出售事項。於2024年6月30日，除本公告及招股章程所披露者外，本集團並無有關重大投資或購入資本資產的其他計劃。

購買、出售或贖回本公司上市證券

於報告期內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券（包括出售庫存股份）。於2024年6月30日，本公司概無持有任何庫存股份。

股份分拆

於2024年1月19日，股東已於股東特別大會批准建議股份分拆，當中每股面值0.01港元之已發行及未發行股份分拆為四(4)股每股面值0.0025港元的拆細股份，而股份分拆已於2024年1月23日生效。於股份分拆生效後，有4,000,000,000股已繳足或入賬列為繳足的已發行拆細股份。本公司的法定股本現為100,000,000港元，分為40,000,000,000股每股面值0.0025港元的拆細股份。詳請載列於本公司日期為2024年1月3日的通函（「通函」）。此處所用詞彙應與通函內所賦予的涵義相同。

報告期後事項

於報告期後及截至本公告日期，本集團並無發生任何重大期後事項。

僱員及薪酬政策

於2024年6月30日，本集團聘有654名僱員（2023年12月31日：666名僱員）（包括兩名執行董事，但不包括三名獨立非執行董事）。

由於董事認為穩定及有質素的員工是達致成功的關鍵，因此本集團為僱員提供具吸引力的薪酬待遇。為挽留員工及激勵員工發揮更佳表現，本集團每年根據個別員工的表現檢討其薪酬待遇（包括基本薪金以及如花紅等其他僱員福利）。我們亦致力締造關懷貼心的環境，以挽留員工及提升員工表現。我們為員工提供充足培訓，亦鼓勵員工參與其他課程，以維持員工的專業及資格。

企業管治文化及策略

自本公司股份於2020年10月23日在聯交所上市以來，本公司一直致力維持高水平的企業管治。董事會相信，良好的企業管治乃確保所有股東及其他持份者的利益皆得到妥善管理的基礎。完善企業管治是一項持久且系統性的工程，需要投入大量精力及毅力。鑒於營商及監管環境不斷演變，並為符合持份者的期望，本公司將一如既往持續完善風險評估和監察流程及內部控制政策，並提升透明度及向股東作出披露的質素，從而推動本公司可持續及茁壯發展。

本集團為以河北省為基地並正在拓展規模的著名地方鐵路營運商。我們憑著滄港線持續為客戶提供全面的服務及一站式貨運解決方案。作為一間上市公司，我們致力於提供高素質及可靠之服務，及通過可持續增長及持續發展來創造價值。

本集團已載列以下價值觀以就員工之操守及行為以及業務活動提供指導，並確保將該等價值觀融入本公司之願景、使命及業務策略：

- (a) 企業宗旨－服務地方經濟，打造百年鐵路
- (b) 企業願景－為客戶創造價值，為員工創造福祉，為企業創造效益，為社會創造財富
- (c) 經營理念－依法經營，恪守誠信，安全第一，服務至上
- (d) 企業精神－求真務實爭一流一心一意謀發展
- (e) 企業核心價值觀－安全為根，以人為本，誠信至上，厚德精業

本集團將持續檢討其業務策略及在必要時加以調整，並緊貼不斷轉變之市況，確保迅速及主動採取措施以應對變化及滿足市場需求，從而推動本集團之可持續發展。

企業管治常規

本公告載列本公司所採納的最佳企業管治常規，並重點說明本公司如何應用上市規則企業管治守則所載守則條文的原則。

於報告期內，本公司已遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則第二部分項下的所有適用守則條文。

進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載的標準守則。經向全體董事作出具體查詢後，全體董事確認彼等於報告期內已遵守標準守則所載的必守標準。

審核委員會

審核委員會由兩名獨立非執行董事（呂清華女士（審核委員會主席）及劉長春先生）及一名非執行董事（徐志華先生）組成。

審核委員會已審閱報告期內的本集團未經審核簡明綜合中期財務報表。審核委員會亦已審閱本集團所採納的會計原則和慣例，並認為有關未經審核簡明綜合中期財務報表符合適用會計準則及上市規則，並已作出充分披露。

中期股息

董事會不建議就截至2024年6月30日止六個月派付任何股息（截至2023年6月30日止六個月：無）。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告刊載於本公司網站www.czcgtl.com及聯交所網站www.hkexnews.hk。截至2024年6月30日止六個月的中期報告將於適當時候寄發予要求收取印刷本的股東並刊載於上述網站。

致謝

董事會謹藉此機會對管理層團隊及員工的不懈努力及貢獻，以及股東、投資者及業務夥伴的支持致以衷心謝意。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司審核委員會
「董事會」	指	本公司董事會
「滄港線」	指	位於河北省滄州市的地方貨運鐵路，其將滄州與渤海新區（包括黃驊港）連接，由滄州站起至港口站止
「企業管治守則」	指	上市規則附錄C1所載的企業管治守則
「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告而言，不包括香港、中華人民共和國澳門特別行政區及台灣
「本公司」	指	滄港鐵路有限公司（股份代號：2169），一間於2018年10月19日在開曼群島註冊成立的獲豁免有限公司
「董事」	指	本公司董事
「本集團」或「我們」	指	本公司及其不時的附屬公司，或視乎文義所指，於本公司成為現時附屬公司的控股公司前期間，指於有關時間經營現時集團業務的實體
「港元」及「港仙」	分別指	港元及港仙，香港的法定貨幣
「香港」	指	中國香港特別行政區
「上市」	指	股份於聯交所主板上市
「上市規則」	指	聯交所主板證券上市規則

「主板」	指	聯交所營運的證券交易所(不包括期權市場)，獨立於聯交所GEM且與之並行運作
「標準守則」	指	上市規則附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則
「招股章程」	指	本公司日期為2020年10月12日的招股章程
「報告期」	指	截至2024年6月30日止六個月
「人民幣」	指	人民幣，中國的法定貨幣
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.0025港元的普通股
「股東」	指	本公司股東
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司
「附屬公司」	指	具有香港法例第622章《公司條例》第15條賦予該詞的涵義
「%」	指	百分比

承董事會命
滄港鐵路有限公司
 行政總裁
衣維明

香港，2024年8月29日

於本公告日期，董事會包括執行董事劉永亮先生及衣維明先生；非執行董事徐志華先生及秦少博先生；及獨立非執行董事劉長春先生、趙長松先生及呂清華女士。