



珠江船務企業(股份)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號: 00560



謀劃高質量 **發展**
開啟新篇章 **征程**

二零二四年中期報告

目 錄

主席報告	2
管理層討論與分析	7
其他資料	20
致董事會之審閱報告	30
綜合財務狀況表	32
綜合損益表	34
綜合損益及其他全面收益表	35
綜合權益變動表	36
綜合現金流量表	38
未經審核中期財務報告附註	40
公司資料	68

主席報告

本人僅代表本公司董事會(「**董事會**」)提呈珠江船務企業(股份)有限公司(「**本公司**」)及其附屬公司(「**本集團**」)截至二零二四年六月三十日止之半年業績，敬請本公司各股東(「**股東**」)省覽。

回顧

二零二四年上半年，地緣政治衝突引發的經濟分割和供應鏈重組影響仍然存在，加大了後疫情時代全球經濟復甦難度，也制約了全球貨物貿易恢復速度。本集團集中力量攻堅克難，在港口航運物流業務上加速佈局，散貨運輸量實現大幅提升。跨境客運業務隨著訪港客量的回升，加上航線航班的優化調整，客流量保持增長態勢。受粵港澳大灣區綜合立體交通網日臻完善的影響，粵港水路客運業務存續壓力明顯，市場仍未恢復至疫情前水平，香港本地渡輪業務的客運量也因港人北上消費熱潮出現下跌。

面對外部環境的多重風險和自身傳統業務轉型升級的挑戰，本集團錨定發展目標，全力以赴攻堅克難，想方設法「開新局、謀發展、促轉型」。通過優化物流網絡佈局，推動內河港口資源整合，不斷提升港口物流業務的經營效益；通過優化客運航線，進一步提升客運港口集約化水平。上半年本集團扎實推進多個重點項目，帶動多方面經營工作發展持續向好。

多措並舉推動物流板塊穩步發展。本集團致力於優化傳統業務結構，推動航運物流業務轉型升級。珠江中轉物流有限公司(「**珠江中轉**」)加快轉型升級步伐，深化與大型工程項目公司的合作，有序推進已中標的香港國際機場工程物料供應項目，並積極主動拓展東南亞市場的新業務。同時，珠江中轉積極響應環保號召，踐行綠色航運理念，目前已全面投入10艘液化天然氣(「**LNG**」)多用途船舶，為實現碳達峰、碳中和目標貢獻力量。本集團亦通過不斷盤活港口碼頭資源，多元化拓展新貨源，打造大宗建材散貨裝卸等多個專業化特色碼頭，以經營成效推動集團新發展。

融合優化激發水上客運活力。本集團合理統籌內部運力航線，做好客運一體化平台管理工作，跨境航線的客運量持續回暖。珠江客運有限公司(「**珠江客運**」)有效抓住假日客流量高峰時段的創收機遇，實現運力產出效益的最大化。東方之珠遊船有限公司(「**東方之珠**」)大力拓展包船及高端旅遊業務，努力提升客戶體驗，成功迎來利潤拐點。此外，本集團的燃料供應業務也取得良好成效，新港石油有限公司(「**新港石油**」)持續做好香港特區政府的船舶水上供油業務，業務水平得到香港特區政府高度肯定。本集團持續統籌航線資源，推動客運輔助業務協同發展，打造水上文旅嶄新名片，以優質品牌塑造企業新形象。

主席報告(續)

展望

下半年，本集團將積極應對宏觀形勢和市場環境變化帶來的多重困難和挑戰，牢牢把握國家和地區戰略發展機遇，緊扣「創新驅動、深化改革、優化佈局、構建新局」的年度工作方針。在存量上深挖潛力，在增量上求突破，大力優化主業結構；激活新的生產力引擎，不斷拓展項目壯大規模，推動本集團高質量發展，實現整體轉型升級。

一是持續發力工程物流市場，做強本港戰略佈局。加強對香港特區政府最新政策和規劃的研究，密切關注香港國際機場工程項目、北部都會區等重大項目建設和規劃進展，探索通過併購等方式，完善工程物流業務的網絡佈局，提升在工程物流市場的競爭力和影響力。增強資源集聚和配置能力，逐步構建全程供應鏈服務能力，向全程綜合物流服務商轉型升級。

二是積極尋找海外投資機會，加強「走出去」戰略佈局。提升本集團現有海外網點的平台作用，積極尋找海外客貨運投資機遇。加快對海外物流網絡的佈局，研究在印尼、泰國等地增設網點。把握製造業轉移商機，探索切入新能源汽車物流運輸等行業市場，同步提升全鏈條物流服務能力。充分發揮本集團網點在東南亞市場的「窗口」作用，積極開拓「一帶一路」沿線市場。

三是提高跨境客運服務質量，做優跨境客運一體化運營。深化對客運港口及其生產要素的統籌管控能力，通過合理統籌規劃航線，逐步提高「跨境+」客運產品體系的流量轉化率；探索推動「一個管控中心，多個港口操作點」的運作模式，進一步壓縮運營成本，提升運營效益。多渠道推動香港國際機場海天碼頭增設出入境通道，開闢跨境客運具備潛力的新航線，全面提升客運板塊集約化水平。

四是提升文旅品牌價值，增強香港本地市場競爭力。堅持深化本集團安全運營的良好形象，進一步擴大市場份額；提升船舶資源利用效率，鞏固並提升現有渡輪業務收入；持續挖潛維港游文旅市場，推動跨境客運與香港文旅行業有效聯動，提升水上文旅的知名度和美譽度。

主席報告(續)

致謝

本人僅藉此機會代表董事會向給予本集團大力支持的廣大投資者、合作夥伴，以及為本集團努力工作，爭取佳績的管理層和全體員工致以衷心的感謝，我們將繼續努力為股東創造更大價值。

劉廣輝

董事局主席

香港，二零二四年八月二十六日

業務回顧

截至二零二四年六月三十日止，本集團錄得綜合營業額為1,388,711,000港元，較上年同期上升12.6%；本公司權益持有人應佔溢利為67,115,000港元，較上年同期上升14.9%。

二零二四年上半年，國際市場需求持續放緩，投資活動仍然低迷，貿易活動復甦緩慢，多方面客觀因素制約了全球貨物貿易恢復速度。二零二三年，香港的貨櫃吞吐量首度跌出全球前十，二零二四年上半年同比進一步下降。面對多重挑戰，本集團持續推動企業改革，狠抓工作落實，搶佔粵港澳大灣區及海外市場，推動本集團實現高質量發展。

貨運方面，香港的運輸及物流業持續低迷，本集團港口航運物流業務期內明顯受壓，通過大力開拓新業務，順利維持業務量平穩。期內，集裝箱運輸量實現667,000TEU，同比上升3.3%；散貨運輸量實現614,000噸，同比上升204.0%；碼頭裝卸業務方面，集裝箱裝卸量實現494,000TEU，同比下跌6.3%；散貨裝卸量實現4,191,000噸，同比上升30.1%；集裝箱拖運量92,000TEU，同比上升2.2%。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

客運方面，本集團的傳統跨境水路客運業務正在持續恢復，通過航線航班的優化調整，客流量持續回升，還成功推進「廣州南沙—香港國際機場」航線的復航和「廣州琶洲—香港港澳碼頭」航線的開通。受港人北上旅遊增多等因素影響，香港本地渡輪業務上半年客運量錄得下跌。期內，客運代理總量為877,000人次，同比上升35.5%，碼頭服務客量為586,000人次，同比上升38.5%；本地渡輪客運量為5,751,000人次，同比下跌9.2%。

I. 港口航運物流業務

1. 貨物運輸業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年	二零二三年	變動
集裝箱運輸量(TEU)	667,000	646,000	3.3%
散貨運輸量(計費噸)	614,000	202,000	204.0%
集裝箱陸路拖運量(TEU)	92,000	90,000	2.2%

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

1. 貨物運輸業務(續)

附屬公司

二零二四年上半年，香港運輸及物流業持續低迷，對本集團貨運業務造成明顯衝擊，珠江中轉努力優化傳統業務結構，加快轉型升級，同時積極開拓新業務，成功維持集裝箱運輸業務的穩定，另外，在工程物流業務的帶動下，散貨運輸量同比大幅上升。期內，集裝箱運輸量為667,000TEU，較去年同期上升3.3%；散貨運輸量為614,000噸，同比上升204.0%；集裝箱陸路拖運量為92,000TEU，同比上升2.2%。

珠江中轉積極加強專業團隊建設，運用長期積累的企業聲譽及碼頭、駁船資源，提高物流管理水平及操作效率，進一步發展工程物流業務，順利推進香港國際機場北跑道重建工程填料供應項目及第三跑道回填及鋪路碎石供應項目。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月		
	二零二四年	二零二三年	變動
集裝箱裝卸量 (TEU)	494,000	527,000	-6.3%
散貨裝卸量 (計費噸)	4,191,000	3,222,000	30.1%

附屬公司

期內，受市場需求持續疲軟及全球貿易活動復甦緩慢的影響，本集團的集裝箱裝卸量出現下跌；在內貿業務的帶動下，本集團的散貨裝卸量大幅上升。面對諸多不利因素，各下屬公司改變傳統經營模式，延伸服務鏈條，推動港口向綜合物流服務商轉型發展。

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務(續)

附屬公司(續)

肇慶片區整體完成集裝箱裝卸量 86,000TEU，同比下跌 6.5%；完成散貨裝卸量 3,175,000 噸，同比上升 46.1%。期內，肇慶新港因當地海關對再生資源貨類的查驗尺度較嚴，該貨類的集裝箱裝卸量下跌；受俄烏衝突、紅海危機等國際事件影響，國際海運費波動較大、集裝箱稀缺，陶瓷出口業務量下跌。四會港期內成功申請散貨臨時裝卸通道資質，散貨裝卸量大幅增長。康州港保持原有業務的同時，重點開拓新的砂石場客戶，進一步做大做強建材散貨裝卸業務，全力打造以砂石為主的大宗建材散貨裝卸專業化特色碼頭。

佛山片區高明港期內完成集裝箱裝卸量 118,000TEU，較去年同期下跌 7.1%。高明港把握周邊區域產業轉型升級的機遇，積極調整貨源結構，成功引入機械、家電等發展前景良好客戶的出口業務；發揮駁船、拖車、貨物代理等物流資源的優勢，為客戶提供一站式的物流解決方案，綜合物流業務發展迅速。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務(續)

附屬公司(續)

清遠港期內完成集裝箱裝卸量 47,000TEU，同比下跌 17.5%；完成散貨裝卸量 237,000 噸，同比上升 17.9%。二零二四年四月，粵北地區遭受極端天氣影響，北江航道多次實施封航管制，清遠港的部分貨源被分流至其他碼頭，導致集裝箱裝卸量明顯下跌；清遠港積極與客戶進行溝通並給予優惠政策，降低其他碼頭競爭的影響，外貿大宗水泥出口業務發展良好，推動散貨裝卸量明顯增長。

珠海片區整體完成集裝箱裝卸量 97,000TEU，同比下跌 4.9%。期內，斗門港完成集裝箱裝卸量 31,000TEU，同比下跌 3.1%。斗門港通過強化營銷力度，對客戶實現精细化管理，順利拓展新貨源。西域港完成集裝箱裝卸量 66,000TEU，同比下跌 5.7%。港珠澳大橋全面恢復通關後，越來越多中大型企業的貨物進出口選擇陸路運輸，西域港的集裝箱裝卸量有所下降；西域港積極引入新的倉儲客戶，努力增加倉儲業務及電商出口業務的收入。

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務(續)

附屬公司(續)

中山片區中山黃圃港期內完成集裝箱裝卸量 21,000TEU，同比上升 5.0%；完成散貨裝卸量 431,000 噸，同比上升 47.6%。中山黃圃港積極做好重點客戶的服務工作，提高客戶黏性，保障對重點客戶的集裝箱供應充足，名牌電器重點客戶的出口貨量明顯增長，同時成功開發多家周邊區域的出口客戶，實現新貨源的開拓；在外貿大宗散貨貨量不穩定的情況下，積極開拓木薯片、橋樑水泥件等內貿散貨業務，實現散貨裝卸量的大幅上升。

受香港運輸及物流業持續低迷的影響，香港片區的業務量明顯下降，期內完成集裝箱裝卸量 125,000TEU，同比下跌 2.3%；完成散貨裝卸量 274,000 噸，同比下跌 36.0%。期內，珠江中轉努力優化傳統業務結構，充分利用屯門倉碼的泊位資源，多元化拓展新貨源，力求將屯門倉碼打造成多功能碼頭。期內成功開拓鋼材裝卸及新能源汽車裝卸業務；組建空運物流專業團隊，完成從巴西、意大利、西班牙等地的空運進口業務，以及推動出口泰國的無人機空運項目的業務量大幅增長。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

I. 港口航運物流業務(續)

2. 貨物處理及倉儲業務(續)

合營及聯營公司

二零二四年第二季度雨天較多，嚴重影響木材出口業務，導致三埠港的集裝箱裝卸量下跌；散貨業務方面，在穩定原有糧食散貨客戶業務量的基礎上，持續開拓大宗砂石、飼料、煤炭等散貨貨源，實現與周邊碼頭的差異化競爭，散貨裝卸量大幅度增長。鶴山港繼續加強對鋼材、卷鋼客戶的營銷力度，大量鋼材及卷鋼貨源轉移至鶴山港進行裝卸，散貨裝卸量再度大幅增長。國際局勢動蕩造成大米價格高企，大米進口量大幅下降，以及當地海關監管收緊，導致北村碼頭的集裝箱裝卸量顯著下跌。在努力優化通關環境的同時，北村碼頭聯合珠江中轉通過資源整合降低綜合物流成本，加大營銷力度，成功承接地鐵路軌組件、市政打撈船、填海工程鋼管和市政管道材料等大宗工程物流業務，致力於打造服務香港民生、市政工程項目的專業性碼頭。佛山新港碼頭有限公司被徵收碼頭用地及土地上的建築物等而導致停產，並於期內完成清算及關閉。

業務回顧(續)

II. 客運業務

業務指標

各項主要業務指標表現如下：

指標名稱	截至六月三十日止六個月 客量(千人次)		
	二零二四年	二零二三年	變動
代理客量	877	647	35.5%
碼頭服務客量	586	423	38.5%
本地渡輪客運量	5,751	6,333	-9.2%

附屬公司

本集團的跨境客運業務逐步回暖，業務量較去年同期大幅上升，但與疫情之前的水平還有一段距離。期內珠江客運的客運代理總量為877,000人次，同比大幅上升35.5%，碼頭服務客量為586,000人次，同比大幅上升38.5%。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

II. 客運業務(續)

附屬公司(續)

市區航線方面，目前珠江客運正常運營7條航線，分別為中山、南沙、蛇口、深圳機場、順德、琶洲至中國客運碼頭的6條航線，以及琶洲至港澳碼頭的1條航線，期內完成客運量559,000人次。機場航線方面，目前珠江客運正常運營中山、蛇口、虎門、琶洲、深圳機場和南沙6條航線，期內完成客運量318,000人次。隨著粵港澳大灣區綜合交通體系日趨完善，疫情期間除蛇口至香港國際機場航線外，其他跨境水路客運航線長期停航，改變了大眾的出行方式，跨境客運業務的客運量在短時間內難以恢復到疫情前水平。

珠江客運利用新媒體持續發佈宣傳視頻並舉辦多次直播活動，成功開拓船票銷售及航線推廣渠道。珠江客運持續深化香港機場戰略，積極推進海天碼頭營運管理合同的續約談判工作，另外再次成功中標新一期的香港國際機場旅客自助登機服務項目。

業務回顧(續)

II. 客運業務(續)

附屬公司(續)

本地渡輪方面，由於港人北上消費熱潮及惡劣天氣影響，本集團期內本地渡輪客運量達5,751,000人次，同比下跌9.2%。新渡輪期內順利接收3艘新船並投入運營，下半年將接收5艘新船，切實做好新船接收及舊船處置工作，確保日常運營平穩。新渡輪持續推進改善碼頭經營環境，研究通過碼頭場地租賃、安裝太陽能板並售電、廣告位租賃、船舶租賃、及乘客增值服務等途徑，增加非票務收入。

水上文旅業務方面，東方之珠持續優化服務，實現客流量大幅上升。期內，累計客流量31,000人次，同比大幅上升47.6%。東方之珠於二零二四年四月十六日開始主要安排在中環8號碼頭靠泊經營，有效提升了品牌知名度；同時加強商務活動包船和高端旅遊業務的開拓，根據客戶需求提供個性化服務，市場反應良好。

管理層討論與分析(續)

業務回顧(續)

II. 客運業務(續)

合營及聯營公司

期內，得益於香港國際機場的航空交通量進一步復甦，香港國際機場碼頭服務有限公司營運之海天碼頭的碼頭服務容量為318,000人次，同比上升52.2%。中港客運聯營有限公司總體客運量保持增長，期內市區航線及機場航線客運量分別為311,000人次及51,000人次。佛山市順德區順港客運聯營有限公司期內市區航線客運量為83,000人次。

本集團之聯營公司港珠澳大橋穿梭巴士有限公司所合營的港珠澳大橋穿梭巴士業務於期內實現客運量9,697,000人次，超過疫情前同期水平。

III. 燃料供應業務

燃料供應業務方面，新港石油不斷開拓新業務，市場知名度進一步提升，柴油銷售量大幅增長，而機油銷售量因市場競爭加劇而明顯下跌。期內，新港石油完成柴油銷售量47,000噸，同比上升38.2%，完成機油銷售量102,000升，同比下跌75.2%。新港石油一方面成功向供應商爭取更優惠的柴油價格，充分發揮低成本優勢，大幅提升對本集團外部客戶的柴油銷售量；另一方面，持續為香港特區政府中的水警、海關、消防等政府船舶提供水上加油服務，服務水平得到香港特區政府的高度肯定。

業務回顧(續)

IV. 企業及其他業務

企業及其他業務方面，珠澳工程技術有限公司(「**珠澳工程**」)期內營業收入和溢利均較去年同期增加，主要得益於取得金沙集團供水管道工程項目的新一期合同，該項目的工作量同比大幅增加。珠澳工程將繼續發揮技術優勢，在夯實原有業務的基礎上，密切關注澳門各政府機構和企業的投標項目，積極開拓長期穩定的新項目，增強持續盈利能力。

本集團持有的其他附屬、合營及聯營公司，期內業務發展良好。

其他資料

資金流動性、財政來源及資本結構

本集團的資本結構由本公司負責持續監控，各附屬公司包括銀行信貸額度在內的任何資本工具的使用均由本公司統一籌劃、安排。

本集團密切監察流動資金及財政資源，以保持穩健的財政狀況。於二零二四年六月三十日，本集團獲得友好銀行提供總額為1,185,000,000港元及人民幣119,940,000元（相當於約131,412,000港元）（二零二三年十二月三十一日：1,186,650,000港元及人民幣122,815,000元（相當於約135,527,000港元））的信貸額度。

於二零二四年六月三十日，按流動資產除以流動負債計算，本集團流動比率為2.1（二零二三年十二月三十一日：1.9）。

於二零二四年六月三十日，本集團擁有現金及現金等價物為963,975,000港元（二零二三年十二月三十一日：1,038,838,000港元），佔總資產比例為21.4%（二零二三年十二月三十一日：22.8%）。

於二零二四年六月三十日，按銀行借貸除以總權益和銀行借貸，本集團資本負債比率為8.7%（二零二三年十二月三十一日：8.8%）；而按總負債除以總資產計算，本集團負債比率為22.5%（二零二三年十二月三十一日：23.1%）。

以目前本集團所持有之現金及來自經營業務之現金收入，連同可動用之銀行信貸額度，相信本集團擁有充足的資金應付未來之業務運作及業務擴充和一般發展之資金需要。

期內，本集團並無運用其他任何金融工具作套期用途。

銀行貸款及資產抵押

銀行貸款	於二零二四年 六月三十日	於二零二三年 十二月三十一日
於香港之銀行(附註1)		
— 港元	200,000,000	200,000,000
於國內之銀行(附註2)		
— 人民幣	119,940,000 (相當於約	122,815,000 (相當於約
	131,412,000 港元)	135,527,000 港元)

附註：

1. 二零二四年六月三十日於香港之銀行貸款，為浮動息率及沒有任何抵押。
2. 二零二四年六月三十日於國內之銀行貸款為浮動息率，並以本集團的土地使用權、投資物業以及物業、機械及設備作抵押。
3. 有關銀行貸款的分析詳列於財務報表附註10。

貨幣結構

於二零二四年六月三十日，本集團持有的現金及現金等價物存放於多間信譽良好之銀行，其中主要為港元、人民幣及美元，其他還有少量澳門幣及歐元。

其他資料(續)

資本承擔

本集團於二零二四年六月三十日尚未履行的資本承擔為9,188,000港元(二零二三年十二月三十一日：15,227,000)。

本集團有充足的財政資源，包括現有之現金及現金等價物、營運產生的現金、可動用的銀行信貸額度等，用以支付資本承擔開支。

有關附屬、合營及聯營公司之重大收購及出售事宜

除本中期報告披露外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團並無進行其他任何附屬、合營及聯營公司之重大收購或出售。

重大投資

除本中期報告披露者外，截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團並無持有其他重大投資。

或然負債

於二零二四年六月三十日，本集團並無任何重大或然負債。

員工與薪酬

於二零二四年六月三十日，本集團僱用2,156名(二零二三年六月三十日：2,207)員工，其薪酬及福利是按照員工的崗位職責及市場情況而釐定。本集團截至二零二四年六月三十日止之僱員成本為282,487,000港元(二零二三年六月三十日：289,182,000港元)，其中包括基本薪酬及員工福利，例如酌情花紅、醫療及保險計劃、退休金計劃及股票期權計劃等。除以上員工福利，本集團亦不時向員工提供員工培訓。

外匯風險

本集團目前的日常經營及投資業務均集中在粵港澳，營業收支以港元為主，也有人民幣及美元收支。在中國內地收取的人民幣可以用以支付本集團在內地發生的人民幣開支，而所收取的港元及美元可依正常途徑錄入本集團在香港的帳戶中。短期內在香港保持聯繫匯率制度不變的情況下，本集團將不會承擔較大的外匯風險。

購買、贖回或出售本公司的上市證券

在期內，本公司或其任何附屬公司均無購買或出售本公司之任何上市證券。本公司並無贖回其任何股份。

董事的證券交易及持有的權益

採納有關董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納一套標準及規定不低於上市規則附錄 C3 所載《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》(「標準守則」)作為董事在證券交易方面的操守準則。本公司所有董事(「董事」)已於二零二四年中期報告所涵蓋之會計期間均一直遵守有關操守準則。

其他資料(續)

董事的證券交易及持有的權益(續)

董事及行政人員於本公司或任何相聯法團之股份、相關股份及債券權益及／或淡倉

於二零二四年六月三十日，本公司並不知悉，董事及最高行政人員於本公司及其相聯法團之股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第 XV 部分第 352 條須記錄於該條例所述之登記冊之權益，或根據證券及期貨條例第 XV 部第 7 及第 8 部分，須通知本公司及香港聯合交易所有限公司(「聯交所」)之權益或淡倉；或根據標準守則規定須通知本公司及聯交所之任何權益及淡倉。

股票掛鈎協議

股票期權計劃

根據於二零一五年十二月八日(「採納日期」)舉行之本公司股東大會上批准採納之股票期權計劃(「股票期權計劃」)，在本公司和激勵對象(原則上包括本公司及其附屬公司的董事會主席、董事(不含獨立非執行董事)及高級管理人員)在滿足特定條件時，董事會可按其內訂明之條款及條件向激勵對象授予股票期權。

根據股票期權計劃，除非股票期權計劃按規定提前終止，股票期權計劃的有效期為自採納日期起為期十(10)年，並將於二零二五年十二月七日終止。股票期權的行權價格以公平市場價格原則確定，由董事會於授出股票期權時全權決定，且不得低於 a) 授予日本公司的股份於聯交所每日報價表所列的當日股份收市價；及 b) 授予日前本公司的股份連續五個營業日於聯交所每日報價表所列的股份平均收市價的較高者。

股票掛鈎協議(續)

股票期權計劃(續)

可根據股票期權計劃發行的股份總數目為108,000,000股，佔本公司於本中報報告日期已發行股份數目9.6%。於二零一五年十二月十八日，本公司已根據股票期權計劃向若干合資格人士授予(及其後被合資格人士正式接納)可認購合共9,165,000股普通股之股票期權，所有已授予之股票期權因績效指標未達標、員工離職或退休等原因已全部失效。

就股票期權計劃詳情，請參閱本公司日期為二零一五年十一月二十三日之通函內容。

本公司於期內並無根據股票期權計劃授出任何股票期權，故並無收取任何代價。可根據股票期權計劃發行的股份總數目尚餘98,608,000股，佔本公司於本中期報告日期已發行股份數目約8.8%。

除上述股票期權計劃外，本公司於本年度內並無訂立任何股票掛鈎協議，於本期期末時亦無這類協議存在。

主要股東於公司股份之權益或淡倉

就董事及最高行政人員所知，於二零二四年六月三十日，以下人士(非董事或最高行政人員)於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉：

其他資料(續)

主要股東於公司股份之權益或淡倉(續)

本公司之普通股

股東姓名	身份／權益性質	股份數目 (附註1)	持股比例 (附註2)
(i) 珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」) (附註3)	實益擁有人	796,035,520 (L)	71.0%
(ii) 廣東省港航集團有限公司 (「廣東省港航集團」) (附註3)	控制法團的權益	796,035,520 (L)	71.0%

附註：

1. 字母「L」指於本公司的股份的好倉。
2. 持股百分比乃根據二零二四年六月三十日本公司1,121,166,885股已發行股份計算。
3. 珠江船務企業集團由廣東省港航集團全資擁有，根據證券及期貨條例，廣東省港航集團被視為於珠江船務企業集團持有的所有股份中擁有權益。故以上所披露股東(i)及股東(ii)之權益屬於同一項權益。

除上文所披露者外，於二零二四年六月三十日，董事及最高行政人員不知悉有任何其他人士於本公司的股份或相關股份中擁有或被視為擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條文須向本公司及聯交所披露之權益或淡倉，或須記錄於本公司根據證券及期貨條例第336條存置之登記冊的權益或淡倉，又或須通知本公司及聯交所之權益或淡倉。

中期股息

董事會於二零二四年八月二十六日公佈截至二零二四年十二月三十一日止年度之中期股息每股普通股2港仙(二零二三年中期股息：零港仙)，總計約22,423,000港元(二零二三年：零港元)予於二零二四年九月二十日名列股東名冊之股東。中期股息預期將以現金派付。

暫停辦理股份過戶登記

本公司將於二零二四年九月十七日(星期二)至二零二四年九月二十日(星期五)(首尾兩天包括在內)暫停辦理股份過戶登記手續，期間將不會進行任何股份之過戶登記。為確保享有中期股息，各股東必須將所有過戶文件連同有關股票於二零二四年九月十六日(星期一)下午四時三十分(香港時間)前送達香港夏慤道16號遠東金融中心17樓，本公司之股份過戶登記處卓佳登捷時有限公司辦理過戶登記手續。現金股息之股息單預期約於二零二四年十月十八日(星期五)或前後以平郵方式寄發予各股東，郵誤風險由股東自行承擔。

審核委員會審閱

本公司之審核委員會及獨立核數師已審閱本集團之二零二四年六月三十日止六個月未經審核之綜合中期財務資料。

本集團截至二零二四年六月三十日止六個月之中期財務報告是根據香港會計準則第34號*中期財務報告*編製，並未經審核，但已由本公司獨立外聘核數師畢馬威會計師事務所根據由香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號*由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱*進行審閱。

其他資料(續)

企業管治

董事已採納多項政策，以確保遵守上市規則附錄C1所載之企業管治守則(「守則」)。除下文披露者外，董事認為，於本年中中期報告所述會計期間，本公司一直遵守守則。

本公司遵照守則條文，將獨立非執行董事任期超過九年作為考慮其獨立性的重要因素。本公司獨立非執行董事陳棋昌先生(「陳先生」)及邱麗文女士(「邱女士」)任期已經超過九年，於彼等獲委任期間內，陳先生及邱女士通過提供獨立的觀點及意見，向本公司就有關業務、運營、未來發展及戰略方向方面做出了貢獻。董事會相信陳先生及邱女士具備有效履行他們角色所必需的性格、品德、能力和經驗。本公司提名委員會經分別評估及審閱陳先生及邱女士各自的職責、貢獻及工作範圍後，亦確信陳先生及邱女士可以就本公司事宜獨立發表意見而不會受到干擾，而且亦沒有證據表明他／她與本公司多於九年的服務會影響他／她的獨立性，因此其獨立性可以得到保證。守則條文第B.2.3條規定，若獨立非執行董事在任已超過九年，其是否獲續任應以獨立決議案形式由股東審議通過。

邱女士已於二零二二年五月三十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，邱女士已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。而陳先生已於二零二三年六月二十一日舉行之股東週年大會到期輪值退任，且合乎資格並願意於該大會重選連任，陳先生已於該大會以獨立決議案形式由股東審議通過獲續任。

董事

鄧秉星先生因正式退休而辭任本公司獨立非執行董事、薪酬委員會、審核委員會及提名委員會成員職務，自二零二四年四月一日起生效。

除以上之披露外，根據上市規則第 13.51B 條，本公司並不知悉董事的資料自二零二三年十二月三十一日以來之期間內有任何變動。

於本中期報告日期，執行董事為劉廣輝先生、周軍先生及劉武偉先生；非執行董事鍾燕女士；獨立非執行董事為陳棋昌先生、邱麗文女士及陳仲尼先生。

承董事會命
董事總經理
周軍

香港，二零二四年八月二十六日

致董事會之審閱報告



審閱報告致珠江船務企業(股份)有限公司董事會
(於香港註冊成立之有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至67頁之中期財務報告，此中期財務報告包括珠江船務企業(股份)有限公司(「貴公司」)於二零二四年六月三十日之綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間之相關綜合損益表、損益及其他全面收益表、權益變動表及簡明綜合現金流量表以及附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，編製中期財務報告必須符合以上規則之有關條文以及香港會計師公會頒佈之香港會計準則第34號中期財務報告。董事須負責根據香港會計準則第34號編製及列報中期財務報告。

我們之責任是根據我們對中期財務報告之審閱料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事會報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不就本報告之內容向任何其他人士負責或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號由實體之獨立核數師執行中期財務資料審閱進行審閱。審閱中期財務報告包括主要向負責財務和會計事務之人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱之範圍遠較根據香港審計準則進行審核之範圍為小，故不能讓我們可保證我們將知悉在審核中能被發現之所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們之審閱，我們並無發現任何事項，讓我們相信於二零二四年六月三十日之中期財務報告在各重大方面未有根據香港會計準則第34號，*中期財務報告編製*。

畢馬威會計師事務所

執業會計師

香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

二零二四年八月二十六日

綜合財務狀況表

於二零二四年六月三十日－未經審核

(以港元列示)

	附註	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	7	1,934,630	1,983,891
投資物業		43,847	44,510
土地使用權		309,509	325,374
無形資產		231,205	232,296
合營公司之投資		293,894	302,488
聯營公司之投資		132,191	122,468
遞延所得稅資產		1,294	1,306
其他非流動資產		15,394	16,851
		2,961,964	3,029,184
流動資產			
存貨及零部件		20,655	21,225
業務及其他應收款	8	564,097	457,099
銀行存款和現金及現金等價物		963,975	1,038,838
		1,548,727	1,517,162
總資產		4,510,691	4,546,346
權益			
股本	9	1,415,118	1,415,118
儲備		1,766,982	1,771,788
		3,182,100	3,186,906
非控制性權益		313,275	311,136
總權益		3,495,375	3,498,042

綜合財務狀況表(續)

於二零二四年六月三十日－未經審核
(以港元列示)

	附註	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		89,633	91,295
租賃負債		48,368	50,487
長期借貸	10	112,796	118,125
其他應付款		9,775	10,174
		260,572	270,081
流動負債			
業務應付款、應計費用及 其他應付款	11	457,793	486,937
應付非控制性權益款項	12	40,360	40,360
應付所得稅		23,104	15,064
租賃負債		14,871	18,460
短期借貸	10	200,000	200,000
長期借貸之即期部分	10	18,616	17,402
		754,744	778,223
總負債		1,015,316	1,048,304
總權益及負債		4,510,691	4,546,346
流動資產淨額		793,983	738,939
總資產減流動負債		3,755,947	3,768,123

第40至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合損益表

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	附註	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額	6	1,388,711	1,233,130
提供銷售／服務而產生之成本		(1,280,558)	(1,110,623)
毛利		108,153	122,507
其他收入	13	94,038	92,912
其他虧損－淨額	13	4,304	(891)
一般及行政開支		(141,772)	(149,097)
經營業務溢利		64,723	65,431
財務收入		11,927	8,630
財務成本		(12,867)	(12,065)
應佔以下各方的溢利減虧損：			
－合營公司	15	7,996	5,011
－聯營公司	15	13,328	9,743
除所得稅前溢利		85,107	76,750
所得稅開支	16	(13,601)	(14,455)
期內溢利		71,506	62,295
應佔溢利：			
本公司權益持有人		67,115	58,387
非控制性權益		4,391	3,908
期內溢利		71,506	62,295
每股盈利(以港仙呈列)			
基本及攤薄	18	5.99	5.21

第 40 至 67 頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合損益及其他全面收益表

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元列示)

	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
期內溢利	71,506	62,295
期內其他全面收益：		
<i>已重新分配或隨後可能重新分配至損益之項目：</i>		
貨幣匯兌差額		
— 附屬公司	(15,845)	(56,555)
— 合營及聯營公司	(2,270)	(11,783)
期內其他全面收益，扣除稅項及重新分類影響	(18,115)	(68,338)
期內全面收益總額	53,391	(6,043)
應佔溢利：		
本公司權益持有人	51,252	(5,422)
非控制性權益	2,139	(621)
期內全面收益總額	53,391	(6,043)

第 40 至 67 頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合權益變動表

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核

(以港元元列示)

歸屬於本公司所有者											
	股本	儲蓄儲備	重估儲備	資本儲備	公允價值儲備 (不可重轉)	法定儲備	合併儲備	保留溢利	總計	非控制性權益	總權益
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
於二零二三年一月一日	1,415,118	(20,451)	23,009	167,717	1,184	118,204	(871,425)	2,335,141	3,168,497	324,810	3,493,307
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	58,387	58,387	3,908	62,295
其他全面收益：											
重新估值儲備	-	(52,789)	-	-	-	-	-	-	(52,789)	(3,766)	(56,555)
－ 附屬公司	-	(11,020)	-	-	-	-	-	-	(11,020)	(763)	(11,783)
－ 合營及聯營公司	-	-	-	-	-	45	-	(45)	-	-	-
轉發儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
期內全面收益總額	-	(63,809)	-	-	-	45	-	58,342	(5,422)	(621)	(6,043)
收購附屬公司的額外權益	-	-	-	-	-	-	-	(1,360)	(1,360)	(13,077)	(14,437)
二零二二年末期股息	-	-	-	-	-	-	-	(44,847)	(44,847)	-	(44,847)
二零二二年特別股息	-	-	-	-	-	-	-	(22,423)	(22,423)	-	(22,423)
於二零二三年六月三十日	1,415,118	(84,260)	23,009	167,717	1,184	118,249	(871,425)	2,324,853	3,094,445	313,112	3,407,557

綜合權益變動表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核
(以港元列示)

歸屬於本公司所有者											
	股本	匯兌儲備	重估儲備	資本儲備	公允價值儲備 (不可重轉)	法定盈餘	合併儲備	保留溢利	總計	總權益	
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
於二零二四年一月一日	1,415,118	(47,481)	23,009	167,717	1,184	118,246	(871,425)	2,380,538	3,186,906	311,136	3,498,042
期內溢利	-	-	-	-	-	-	-	67,115	67,115	4,391	71,506
其他全面收益：											
重新估值撥備	-	(13,754)	-	-	-	-	-	-	(13,754)	(2,091)	(15,845)
－附屬公司	-	(2,109)	-	-	-	-	-	-	(2,109)	(161)	(2,270)
－合營及聯營公司	-	-	-	-	58	-	-	(58)	-	-	-
轉撥儲備	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
期內全面收益總額	-	(15,863)	-	-	-	58	-	67,057	51,252	2,139	53,391
二零二三年末結餘	-	-	-	-	-	-	-	(56,058)	(56,058)	-	(56,058)
於二零二四年六月三十日	1,415,118	(63,344)	23,009	167,717	1,184	118,304	(871,425)	2,391,537	3,182,100	313,275	3,495,375

第 40 至 67 頁之附註為本中期財務報告的一部份。

綜合現金流量表

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核
(以港元列示)

附註	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
經營活動之現金流量		
除所得稅前溢利	85,107	76,750
調整：		
出售合營公司權益之收益	13 (6,042)	(2,227)
出售物業、機器及設備之收益	13 (1,570)	(270)
應佔合營及聯營公司之溢利減虧損	15 (21,324)	(14,754)
聯營公司投資之減值虧損	13 3,000	-
其他經營活動	75,279	81,991
營運資金變動：		
存貨減少／(增加)	570	(808)
業務及其他應收款增加	(106,341)	(118,185)
業務應付款、應計費用及 其他應付款增加／(減少)	(14,119)	64,963
經營產生之現金	14,560	87,460
已付所得稅	(4,999)	(7,404)
經營活動產生現金淨額	9,561	80,056
投資活動產生現金流量		
購買物業、機器及設備之款項	(32,413)	(22,428)
銷售物業、機器及設備之所得款項	2,215	381
銀行存款原到期日超過三個月 之增加／(減少)	20,978	(31,907)
出售合營公司權益之現金收入	17,406	4,804
其他投資活動	14,260	8,630
投資活動產生／(所用)現金淨額	22,446	(40,520)

綜合現金流量表(續)

截至二零二四年六月三十日止六個月－未經審核
(以港元列示)

附註	截至 二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至 二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
融資活動之現金流量		
已付股息	(56,058)	-
償還銀行貸款	(285,558)	(14,206)
提取銀行貸款	282,397	-
償還應付非控制性權益款項	-	(3,158)
收購附屬公司的額外權益的付款	-	(14,437)
其他融資活動	(26,144)	(28,798)
融資活動所用現金淨額	(85,363)	(60,599)
現金及現金等價物之減少淨額	(53,356)	(21,063)
期初現金及現金等價物	985,736	1,032,375
匯率變動之影響	(1,731)	(21,338)
期終現金及現金等價物	930,649	989,974

第40至67頁之附註為本中期財務報告的一部份。

未經審核中期財務報告附註

(除另有指明外，以港元列示)

1 一般資料

珠江船務企業(股份)有限公司(「本公司」)為於香港註冊成立之有限公司，註冊辦事處地址為香港干諾道中143號珠江船務大廈22樓。

本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)主要為粵港澳高速水路客運提供管理服務及其他相關衍生業務，中國內地及香港的內河碼頭經營管理、貨物運輸、倉儲等業務，於香港為客船及貨船供應柴油及潤滑油、於澳門為物業提供設備維護的經營及管理服務及於香港提供渡輪服務和船舶租賃服務。

本公司於香港聯合交易所有限公司主板上市。

2 編製基準

本中期財務報告乃根據香港聯合交易所有限公司證券上市規則適用披露條文編製，包括遵守香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號中期財務報告。本中期財務報告於二零二四年八月二十六日經授權刊發。

本中期財務報告已根據二零二三年年度財務報表所採納的相同會計政策編製，惟預期於二零二四年年度財務報表反映的會計政策變動除外。會計政策的任何變動詳情載於附註3。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

2 編製基準(續)

按照香港會計準則第34號編製中期財務報告要求管理層作出判斷、估計及假設，該等判斷、估計及假設會影響政策應用以及所呈報本年迄今的資產及負債、收入及開支金額。實際結果或有別於此等估計。

本中期財務報告載有簡明綜合財務報表及經選定的闡釋附註。該等附註包括解釋對瞭解本集團自二零二三年年度財務報表以來財務狀況及表現的變動而言屬重大的事件及交易。簡明綜合中期財務報表及其附註並不包括根據香港財務報告準則編製的完整財務報表所規定的一切資料。

本中期財務報告未經審核，惟已獲畢馬威會計師事務所遵照香港會計師公會頒佈的香港審閱工作準則第2410號由實體的獨立核數師審閱中期財務資料進行審閱。畢馬威會計師事務所向董事會發出的獨立審閱報告載於第30至31頁。

本中期財務報告所載作為比較資料的截至二零二三年十二月三十一日止財政年度財務資料並不構成本公司於該財政年度的法定年度綜合財務報表，惟有關財務資料均取自該等財務報表。根據香港《公司條例》(第622章)第436條披露的該等法定財務報表相關的其他資料如下：

本公司已按香港《公司條例》第662(3)條及其附表6第3部的規定向公司註冊處處長呈交截至二零二三年十二月三十一日止年度的財務報表。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

2 編製基準(續)

本公司核數師已就該等財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見；並無載有核數師於出具無保留意見報告之情況下，提請注意任何引述之強調事項；亦未載有根據香港公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出任何陳述。

3 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈多項經修訂香港財務報告準則，並於本集團當前會計期間首次生效：

- 香港會計準則第1號修訂本，*財務報表的呈列：將負債分類為流動或非流動*
- 香港會計準則第1號修訂本，*財務報表的呈列：附帶契諾的非流動負債*
- 香港財務報告準則第16號修訂，*租賃：售後租回的租賃負債*
- 香港會計準則第7號修訂本，*現金流量表及香港財務報告準則第7號，金融工具：披露－供應商融資安排*

這些發展均未對本集團本期或前期的業績及財務狀況的編製或列報方式產生重大影響。本集團並無應用任何在本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

4 財務風險管理

(a) 財務風險因素

本集團的經營及融資活動承受著多種的財務風險，包括市場風險(包括貨幣風險及利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

未經審核簡明綜合中期財務資料並未包括年度財務報表規定的所有財務風險管理資訊和披露，此中期財務資料應與本集團截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀。

自去年年底以來風險管理政策概無任何變動。

(b) 公允價值評估

由於金融資產(包括現金及現金等價物)及金融負債之到期日較短，其賬面值減值撥備(如適用)為其公允價值之合理約數。金融負債之公允價值乃利用按本集團可用於類似金融工具的市場利率之估計貼現未來合同現金流量作出估計。

5 關鍵會計估計及判斷

編製簡明綜合中期財務資料要求管理層作出對會計政策的應用和所報告資產和負債以及收支的數額構成影響之判斷、估計和假設。實際結果或會與此等估計不同。

在編製簡明綜合中期財務資料時，管理層應用本集團會計政策時作出的重大判斷和估計不確定性的關鍵來源，與截至二零二三年十二月三十一日止年度的年度財務報表所應用者相同。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料

本公司執行董事被識別為首席經營決策者，負責審閱本集團的內部報告以評核業績及分配資源。管理層已根據該等報告釐定營運分部。

本公司執行董事從服務性質來考慮業務及評核本集團及其合營及聯營公司的業績，並將其組成五類主要業務：

- (i) 貨物運輸－船舶代理、內河貨物直接裝運及轉運以及貨櫃拖運
- (ii) 貨物處理及倉儲－碼頭貨物處理、貨物及貨櫃併裝及倉儲
- (iii) 客運－客運代理服務、旅遊代理業務、客運服務及提供輪渡服務及船舶租賃服務
- (iv) 燃料供應－燃油貿易及海上加油服務
- (v) 企業及其他業務－投資控股、渡輪碼頭管理服務及其他業務

本公司執行董事是根據各分部之除所得稅開支前溢利評估營運分部業績，分部除所得稅開支前溢利是按與中期財務資料一致之方式計量。

各分部間之銷售是按與第三方所適用之相若條款進行。向本公司執行董事呈報之來自外部各方之營業額按與未經審核綜合損益表一致之方式計量。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料(續)

	貨物處理		客運	燃料供應	企業及	總計
	貨物運輸	及倉儲			其他業務	
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二四年六月三十日						
止六個月						
營業總額	881,333	259,548	171,319	270,747	37,636	1,620,583
內部分部營業額	(51,281)	(81,554)	-	(69,593)	(29,444)	(231,872)
營業額(來自外部客戶)	830,052	177,994	171,319	201,154	8,192	1,388,711
分部除所得稅開支前溢利	12,494	27,076	22,298	4,738	18,501	85,107
所得稅開支	(1,517)	(8,953)	(1,041)	-	(2,090)	(13,601)
分部除所得稅開支後溢利	10,977	18,123	21,257	4,738	16,411	71,506
分部除所得稅開支前溢利包括：						
財務收入	371	2,877	955	8	7,716	11,927
財務成本	(449)	(7,305)	(1,940)	(5)	(3,168)	(12,867)
折舊及攤銷	(4,691)	(53,093)	(12,814)	(1,347)	(1,403)	(73,348)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	1,679	4,117	2,200	-	-	7,996
聯營公司	-	2,078	11,250	-	-	13,328

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

6 分部資料(續)

	貨物處理		客運	燃料供應	企業及	總計
	貨物運輸	及倉儲			其他業務	
	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元
截至二零二三年六月三十日						
止六個月						
營業總額	782,692	283,895	167,381	229,558	35,561	1,499,087
內部分部營業額	(58,553)	(110,870)	-	(66,273)	(30,261)	(265,957)
營業額(來自外部客戶)	724,139	173,025	167,381	163,285	5,300	1,233,130
分部除所得稅開支前溢利	7,175	36,500	18,732	2,468	11,875	76,750
所得稅開支	(722)	(10,504)	(1,784)	-	(1,445)	(14,455)
分部除所得稅開支後溢利	6,453	25,996	16,948	2,468	10,430	62,295
分部除所得稅開支前溢利包括：						
財務收入	111	2,041	55	4	6,419	8,630
財務成本	(139)	(7,910)	(2,147)	(6)	(1,863)	(12,065)
折舊及攤銷	(4,342)	(55,191)	(16,227)	(978)	(2,790)	(79,528)
應佔以下各方的溢利減虧損：						
合營公司	615	3,191	1,205	-	-	5,011
聯營公司	-	2,102	7,641	-	-	9,743

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

7 物業、機器及設備及土地使用權

(a) 使用權資產

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團訂立若干營運場所、員工宿舍和機械使用租賃協議，因此確認增加使用權資產4,433,000港元(截至二零二三年六月三十日止六個月：5,870,000港元)。

(b) 物業、機器及設備

截至二零二四年六月三十日止六個月，本集團收購物業、機器及設備，成本為17,604,000港元(截至二零二三年六月三十日止六個月：22,428,000港元)。

截至二零二四年六月三十日止六個月，出售若干項目，賬面淨值合共645,000港元(截至二零二三年六月三十日止六個月：111,000港元)的項目，錄得出售收益1,570,000港元(截至二零二三年六月三十日止六個月：270,000港元)。

截至二零二三年六月三十日止六個月，因於去年完成的物業的建築原成本作出修改，物業、機器及設備的成本調整了5,401,000港元。截至2024年6月30日止六個月期間並無確認該等成本調整。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

8 業務及其他應收款

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
業務應收款：		
— 第三方	320,826	252,149
— 同系附屬公司	20,393	18,481
— 合營及聯營公司	4,410	4,454
— 其他關連公司	18,401	16,757
業務應收款，淨額(附註(a))：	364,030	291,841
其他應收款：		
— 第三方	139,797	114,168
— 直接控股公司(附註(b))	—	1,208
— 同系附屬公司(附註(b))	16,076	19,746
— 合營及聯營公司(附註(b))	44,194	30,136
	200,067	165,258
業務及其他應收款總額	564,097	457,099

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

8 業務及其他應收款(續)

附註：

- (a) 本集團向客戶就記賬交易所授出之一般信貸期由發票日期起計七日至三個月不等。業務應收款按發票日期起計之賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	301,374	244,638
四個月至六個月	28,722	25,018
七個月至十二個月	14,203	2,104
十二個月以上	28,495	28,515
	372,794	300,275
減：虧損撥備	(8,764)	(8,434)
	364,030	291,841

應收關連方之業務應收款為無抵押、免息及與應收第三方應收款之收款條款相近。

- (b) 應收關連方之其他應收款為無抵押、免息及須於要求時償還。本公司所有應收關連方之其他應收款項預期將於一年內收回或確認為開支。
- (c) 業務及其他應收款之賬面值為其公允價值之約數。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

9 股本

已發行及繳足普通股：

	股份數目 (千股)	股本 千港元
於二零二四年六月三十日及 二零二三年十二月三十一日	1,121,167	1,415,118

10 借貸

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
固定利率借貸：		
銀行貸款，有抵押	82,108	82,697
浮動利率借貸：		
銀行貸款，無抵押	200,000	200,000
銀行貸款，有抵押	49,304	52,830
	331,412	335,527
減：流動部分	(218,616)	(217,402)
	112,796	118,125

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

10 借貸(續)

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
須於一年以內償還	218,616	217,402
須於一至兩年內償還	20,811	20,575
須於兩至五年內償還	55,037	70,139
五年以上償還	36,948	27,411
	331,412	335,527
包括在流動負債之即期部分	(218,616)	(217,402)
	112,796	118,125

於二零二四年六月三十日之有抵押銀行貸款以本集團之賬面淨值分別為129,793,000港元、32,287,000港元及125,077,000港元的土地使用權、投資物業以及物業、機器及設備作抵押。該等有抵押銀行貸款以人民幣(「人民幣」)計值，且以中國人民銀行(「人行」)公佈之基準貸款利率計息。

於二零二四年六月三十日，200,000,000港元之銀行貸款以香港銀行同業拆息(「HIBOR」)加0.25%至0.4%計息。於二零二四年六月三十日，131,412,000港元之銀行貸款以貸款市場報價利率(「LPR」)減0.5%計息。

於二零二三年十二月三十一日，200,000,000港元之銀行貸款以HIBOR加0.75%至0.8%計息。於二零二三年十二月三十一日，52,830,000港元之銀行貸款以LPR減0.5%計息。於二零二三年十二月三十一日，82,697,000港元之銀行貸款以固定利率4.28%計息。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

11 業務應付款、應計費用及其他應付款

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
業務應付款(附註(a)及(b))：		
— 第三方	246,527	248,683
— 直接控股公司	1,573	2,842
— 同系附屬公司	28,876	25,049
— 合營及聯營公司	21,010	12,521
— 其他關連公司	1,799	1,866
	299,785	290,961
應計費用及其他應付款：		
— 第三方	127,915	166,061
— 直接控股公司(附註(b))	24,826	29,353
— 同系附屬公司(附註(b))	4,296	3,973
— 合營及聯營公司(附註(b))	2,985	1,032
— 其他關連公司	—	7
	160,022	200,426
減：「非流動負債」項下的金額(附註(e))	(9,775)	(10,174)
	150,247	190,252
合約負債(附註(d))	7,761	5,724
	158,008	195,976
	457,793	486,937

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

11 業務應付款、應計費用及其他應付款(續)

附註：

- (a) 業務應付款按發票日期之賬齡分析如下：

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
三個月內	255,213	258,911
四個月至六個月	31,618	20,979
七個月至十二個月	10,002	8,361
十二個月以上	2,952	2,710
	299,785	290,961

- (b) 應付關連方之業務應付款、應計費用及其他應付款為無抵押及免息。應付關連方之業務應付款之結算條款與應付第三方款項之結算條款相近，而應付關連方之其他應付款須於要求時償還。

- (c) 業務應付款、應計費用及其他應付款之賬面值為其公允價值之約數。

- (d) 合同負債主要與自客戶收取之預付代價有關，或本集團擁有無條件權利於交付貨物或服務前收取代價。

由於合約期間為一年或以下，或本集團有權向客戶收取金額與客戶就本集團迄今所完成履約而獲取的價值直接相對應的代價，在香港財務報告準則第15號准許的情況下，分配至該等未履約合同之交易價格並無予以披露。

- (e) 除總額為9,775,000港元(二零二三年：10,174,000港元)的若干長期服務付款外，所有應付帳款、應計費用和其他應付款項預計將在一年內結清或確認為收入或償還。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

12 應付非控制性權益款項

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
無抵押貸款		
— 免息(附註)	40,360	40,360

附註：

該數額以港元計值，為無抵押及須於要求時償還。

13 其他收入

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
來自珠江船務企業(集團)有限公司 (「珠江船務企業集團」)之管理費收入	12,500	20,000
物業租金收入	11,354	9,855
政府補助和補貼	63,464	56,352
其他	6,720	6,705
	94,038	92,912

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

13 其他收益／(虧損)－淨額

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
匯兌收益／(虧損)，淨額	683	(3,297)
出售合營企業權益之收益	6,042	2,227
出售物業、機器及設備之收益(附註7(b))	1570	270
業務應收款虧損準備撥備	(991)	(91)
聯營公司投資之減值虧損	(3,000)	-
	4,304	(891)

14 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除下列：

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
土地使用權攤銷	6,769	6,853
無形資產攤銷	841	910
擁有之物業、機器及設備折舊	52,204	56,215
投資物業折舊	585	579
使用權資產折舊	12,949	14,971
經營租賃租金支出		
— 船舶及駁船	75,339	72,221
— 樓宇	4,923	4,186
員工成本(包含董事袍金)	282,487	289,182

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

15 應佔合營及聯營公司溢利減虧損

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
應佔除所得稅前溢利減虧損		
— 合營公司	10,850	6,368
— 聯營公司	15,417	10,215
	26,267	16,583
應佔所得稅		
— 合營公司	(2,854)	(1,357)
— 聯營公司	(2,089)	(472)
	(4,943)	(1,829)
	21,324	14,754

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

16 所得稅開支

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
當期所得稅		
— 香港所得稅	3,744	5,092
— 中國企業所得稅	8,538	8,407
— 澳門所得稅	757	380
遞延所得稅開支	562	576
	13,601	14,455

香港所得稅乃就期內之估計應課稅溢利按 16.5% (二零二三年：16.5%) 之稅率計算撥備。中華人民共和國(「中國」)企業所得稅乃就中國企業實體期內之估計應課稅溢利按 25% (二零二三年：25%) 之所得稅率計算。澳門所得稅乃就澳門實體期內之估計應課稅溢利按 12% 之稅率計算(二零二三年：12%)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

17 股息

(a) 中期應付權益股東之股息

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
於本中期期間後已宣派及應付的 中期股息－每股普通股2港仙 (二零二三年：無)	22,423	-

中期股息於報告期末尚未確認為負債。

(b) 於本中期期間獲批准，應付上一個財政年度權益股東股息

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
已付／應付二零二三年末期股息－ 每股普通股5港仙(二零二二年： 每股普通股4港仙)	56,058	44,847
應付二零二三年特別股息－ 每股普通股零港仙(二零二二年： 每股普通股2港仙)	-	22,423

董事於二零二四年三月二十五日舉行之董事會會議上擬派截至二零二三年十二月三十一日止年度之末期股息每股普通股5港仙。該擬派股息隨後於二零二四年五月二十九日獲股東批准。股息總金額預計為56,058,000港元(二零二三年：末期及特別股息67,270,000港元)。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

18 每股盈利

每股基本盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
本公司權益持有人應佔溢利(千港元)	67,115	58,387
已發行普通股加權平均數(千股)	1,121,167	1,121,167
每股基本盈利(港仙)	5.99	5.21

截至二零二四年六月三十日及二零二三年六月三十日止六個月，由於沒有發行攤薄潛在普通股，每股基本盈利相等於每股攤薄盈利。

19 承擔

於二零二四年六月三十日尚未償付且並無於中期財務報告撥備之資本承擔

	於二零二四年 六月三十日 千港元	於二零二三年 十二月三十一日 千港元
物業、機器及設備： 已訂約但未撥備	9,188	15,227

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易

本公司之董事把於二零二四年六月三十日持有本公司71%(二零二三年十二月三十一日：71%)普通股之珠江船務企業集團視為直接控股公司。本集團的最終控股公司為廣東省港航集團有限公司(「**廣東省港航集團**」)，為一間於中國成立的國營企業。廣東省港航集團本身由中國政府控制，擁有的絕大部分生產資產亦位於中國。

關連方包括廣東省港航集團及其附屬公司(不包括本集團)、其他政府相關實體及其附屬公司、本公司能夠控制、共同控制或行使重大影響力之其他實體及企業、本公司及廣東省港航集團之主要管理人員，以及彼等之直系家屬。

於截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月，本集團與受中國政府控制、共同控制或實施重大影響之實體之重大交易主要包括本集團大部分銀行存款及相應利息收入，以及部分貨物及服務買賣。這些交易之價格及其他條款載於相關協議內，乃按照市場價格或由雙方協定而設定。

除了上述與政府相關實體進行之交易及於本未經審核簡明綜合財務資料內載列的關連方資料外，以下為本集團與其關連方於截至二零二四年及二零二三年六月三十日止六個月在日常業務過程中訂立之重大關連方交易概要。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易

附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額：		
船舶代理、內河貨物		
直接付運及轉運之收入 (i)		
— 一間同系附屬公司	54	-
— 合營公司及一間聯營公司	3,521	1,158
— 其他關連公司	333	119
客運代理費用 (i)		
— 同系附屬公司	5,867	545
— 合營公司及一間聯營公司	5,483	3,775
— 其他關連公司	630	-
渡輪碼頭營運服務費用 (i)		
— 同系附屬公司	376	228
— 合營公司及一間聯營公司	2,031	2,086
— 其他關連公司	300	-
行李處理服務費用 (i)		
— 同系附屬公司	359	-
— 合營公司及一間聯營公司	1,685	-
— 其他關連公司	1,158	447

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額：(續)			
管理服務費			
— 直接控股公司	(i), (ii)	12,500	20,000
員工管理服務費	(iii)		
— 直接控股公司		128	—
— 同系附屬公司		7	—
— 合營公司		1,423	3,726
— 一間關連公司		134	132
船舶租金收入	(i)		
— 一間合營公司		—	1,976
— 一間關連公司		1,418	1,478
燃料供應收入	(i)		
— 同系附屬公司		29,196	12,706
— 合營公司及聯營公司		29,229	17,466
— 其他關連公司		7,960	30,613
水上加油服務費	(i)		
— 同系附屬公司		323	106
— 一間聯營公司		91	—
— 其他關連公司		1,280	753

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
營業額：(續)			
諮詢及軟件服務	(iii)		
— 一間同系附屬公司		383	278
— 合營公司及聯營公司		63	308
— 其他關連公司		226	48
代理費收入	(iii)		
— 同系附屬公司		—	138
— 一間合營公司及 一間聯營公司		96	197
— 其他關連公司		—	452
維修保養服務	(iii)		
— 同系附屬公司		—	47
— 其他關連公司		—	269
貨物倉儲收入	(i)		
— 其他關連公司		452	—
渡輪租金收入	(i)		
— 同系附屬公司		644	—

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
開支：		
船舶代理、內河貨物直接 付運及轉運之開支 (i)	5,041	1,458
— 一間合營公司及 — 一間聯營公司		
碼頭貨物處理、貨物運輸 及倉儲之開支 (i)	—	18,848
— 一間同系附屬公司		
— 合營公司及 — 一間聯營公司	13,368	4,218
— 一間關連公司	5,159	3,538
行李處理費 (iv)	1,162	677
— 一間關連公司		
船舶租金開支 (i)	14,545	12,363
— 一間合營公司		
— 一間同系附屬公司	5,646	3,117
渡輪租金收入 (i)	3,371	—
— 一間同系附屬公司		
貨倉租金開支 (v)	2,500	2,083
— 直接控股公司		

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
開支：(續)			
辦公室租金開支	(i)		
— 直接控股公司		2,933	3,864
— 同系附屬公司		681	444
員工宿舍租金開支	(i)		
— 直接控股公司		1,059	1,199
貸款利息開支	(vi)		
— 非控制性權益		—	21
物業管理費開支	(i)		
— 直接控股公司		56	—
— 一間同系附屬公司		339	343
資訊科技管理費用開支	(vii)		
— 直接控股公司		698	600
維修保養費用	(i)		
— 一間同系附屬公司		14,260	5,095

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

	附註	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
開支：(續)			
員工管理費用開支	(i)		
— 一間同系附屬公司		2,374	—
管理費開支			
— 一間同系附屬公司		425	—

附註：

- (i) 該等交易乃根據本集團與各關連方訂立之協議或經本集團與各關連方互相協定之條款而進行。
- (ii) 管理服务費乃就向珠江船務企業集團位於香港及中國內地之多間附屬公司及合營公司提供服務而向珠江船務企業集團收取。根據管理協議，管理費按年計算，金額為(i)每年20,000,000港元或(ii)該等公司於每年六月三十之資產總值的3.25%，以較高者為準，惟金額不得超過30,000,000港元。合約期間為2020年7月1日至2023年6月30日。

於2023年6月30日，本公司與珠江船務企業集團訂立新管理協議。管理費每年以(i)每年20,000,000港元或(ii)該等公司於每年6月30日總資產值的3.25%計算，以較高者為準，但金額不得超過25,000,000港元。合約期間為2023年7月1日至2026年6月30日。

未經審核中期財務報告附註(續)

(除另有指明外，以港元列示)

20 關連方交易(續)

(a) 與關連方進行之交易(續)

附註：(續)

- (iii) 管理、諮詢、軟件、代理及維修保養服務費乃根據提供服務產生之實際成本收取。
- (iv) 行李處理費根據規管該等交易之相關協議，由直接控股公司的聯營公司於尖沙咀的中國客運碼頭按每件行李收取0.84港元至2.2港元。
- (v) 本集團向珠江船務企業集團租賃一個貨倉，而租金根據監管交易之相應協議，由珠江船務企業集團徵收。
- (vi) 非控制性權益就貸款收取之貸款利息乃按人行公佈的基準貸款利率(二零二三年：按人行公佈的基準貸款利率)計算。
- (vii) 根據規管該等交易之相關協議，管理費開支乃由珠江船務企業集團收取作資訊科技服務費用。

(b) 主要管理人員薪酬

	截至二零二四年 六月三十日 止六個月 千港元	截至二零二三年 六月三十日 止六個月 千港元
薪金及津貼	3,518	3,377
董事袍金	448	410
退休福利計劃供款	51	45
住房津貼	325	303
	4,342	4,135

公司資料

執行董事

劉廣輝先生(董事局主席)

周軍先生(總經理)

劉武偉先生

非執行董事

鍾燕女士

獨立非執行董事

陳棋昌先生

邱麗文女士

陳仲尼先生

公司秘書

張美琪女士

執行委員會

劉廣輝先生(主席)

周軍先生

劉武偉先生

審核委員會

陳棋昌先生(主席)

邱麗文女士

鍾燕女士

提名委員會

劉廣輝先生(主席)

陳棋昌先生

邱麗文女士

陳仲尼先生

薪酬委員會

陳棋昌先生(主席)

邱麗文女士

劉廣輝先生

核數師

畢馬威會計師事務所

於《會計及財務匯報局條例》下的

註冊公眾利益實體核數師

主要往來銀行

中國銀行(香港)

南洋商業銀行

東亞銀行

香港上海滙豐銀行

交通銀行

中國民生銀行

中國工商銀行

股份登記處

卓佳登捷時有限公司

香港夏慤道16號

遠東金融中心17樓

註冊辦事處

香港干諾道中143號

珠江船務大廈22樓

總辦事處

香港干諾道中143號

珠江船務大廈24樓

電話：(852)2581 3799

傳真：(852)2851 0389

公司網址：www.cksd.com

珠江船務企業(股份)有限公司

香港干諾道中143號
珠江船務大廈24字樓

電話：(852) 2581 3799

傳真：(852) 2851 0389

www.cksd.com



混合產品

紙張 | 支持
負責任的林業

FSC

www.fsc.org

FSC® C176382