

四川成渝高速公路股份有限公司



(在中華人民共和國註冊成立之股份有限公司)

(股份編號：00107)

2024 中期報告



目錄

釋義	2
公司資料	13
公司簡介	17
中期簡明財務信息	19
股本變動及主要股東持股情況	112
董事、監事及高級管理人員情況	116
管理層討論與分析	120
其他重要事項	156
報告期後事項	163

於本章節中，釋義乃按英文版本(A-Z)排序。

一. 道路項目名稱

機場高速	成都機場高速公路
城北出口高速	成都城北出口高速公路
成樂高速	四川成樂(成都—樂山)高速公路
成仁高速	成自瀘赤(成都—自貢—瀘州—赤水)高速公路成都至眉山(仁壽)段
成雅高速	四川成雅(成都—雅安)高速公路
成渝高速	成渝(成都—重慶)高速公路(四川段)
二繞西高速	成都第二繞城高速公路西段
遂廣高速	四川遂廣(遂寧—廣安)高速公路
遂西高速	四川遂西(遂寧—西充)高速公路
天邛高速	天邛(天府新區—邛崃)高速公路

二. 分公司、附屬公司及所投資的主要企業

機場高速公司	成都機場高速公路有限責任公司
城北公司	成都城北出口高速公路有限公司
成渝贏創投資	成都成渝贏創股權投資合夥企業(有限合夥)
成樂公司	四川成樂高速公路有限責任公司
成樂運營分公司	四川成樂高速公路有限責任公司運營管理分公司
成邛雅公司	四川成邛雅高速公路有限責任公司
成仁分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成仁分公司
成雅分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成雅分公司
成雅油料公司	四川成雅高速公路油料供應有限責任公司

成渝廣告公司	四川成渝高速公路廣告有限公司
成渝分公司	四川成渝高速公路股份有限公司成渝分公司
成渝發展基金	四川成渝發展股權投資基金中心(有限合夥)
成渝物流公司	四川成渝物流有限公司
成渝私募基金公司	四川成渝私募基金管理有限公司(原名「成都成渝建信股權投資基金管理有限公司」, 原簡稱「成渝建信基金公司」), 於2022年1月25日, 股東股份變更及更名



釋義(續)

成渝供應鏈管理公司	四川成渝興蜀供應鏈管理有限公司(原名「四川成渝商業保理有限公司」[「天乙多聯商業保理(瀘州)有限公司」]，於2022年6月28日完成名稱及經營範圍變更
成渝新能公司	四川成渝新能建設有限公司(原名「成都蜀鴻置業有限公司」，原簡稱「蜀鴻公司」)，2024年7月24日完成名稱及經營範圍變更
信成香港公司	信成香港投資有限公司
蘆山蜀漢公司	蘆山縣蜀漢工程建設管理有限公司
蘆山蜀南公司	蘆山縣蜀南工程建設項目管理有限公司

多式聯運公司	四川省多式聯運投資發展有限公司(原名「四川省天乙多聯投資發展有限公司」)
仁壽農商行	四川仁壽農村商業銀行股份有限公司
仁壽蜀南公司	仁壽蜀南投資管理有限公司
蓉城二繞公司	四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司
蜀道成渝投資公司	四川蜀道成渝投資有限公司(原名「成都蜀海投資管理有限公司」, 原簡稱「蜀海公司」)



釋義(續)

蜀道新能源公司	四川蜀道新能源科技發展有限公司(原名「四川成渝交通科技發展有限公司」「四川成渝教育投資有限公司」)
蜀南誠興公司	資陽市蜀南誠興工程建設管理有限公司
蜀南公司	四川蜀南投資管理有限公司
蜀廈公司	四川蜀廈實業有限公司
遂廣遂西公司	四川遂廣遂西高速公路有限責任公司
中路能源公司	四川中路能源有限公司
眾信公司	四川眾信資產管理有限公司

三. 其他

2023年度股東大會	本公司於2024年5月23日(星期四)召開的2023年度股東大會，投票表決結果公告已於當日發佈於聯交所網站
A股	本公司普通股股本中每股面值為人民幣1.00元的內資股，於上交所上市並以人民幣買賣
《公司章程》	本公司的公司章程，經不時修訂
聯繫人	具有聯交所上市規則賦予此詞彙之相同涵義
相聯法團	具有《證券及期貨條例》賦予此詞彙之相同涵義
審核委員會	董事會審核委員會
董事會	本公司董事會
BOT項目	建設－經營－移交項目
BT項目	建設－移交項目
中國光大銀行	中國光大銀行股份有限公司



釋義(續)

川商基金	海南川商壹拾貳號私募基金中心(有限合夥)
成樂擴容項目試驗段	四川成樂高速公路擴容建設青龍場至眉山試驗段工程項目
成樂高速擴容建設工程項目	成都至樂山高速公路擴容建設工程項目
招商公路公司	招商局公路網絡科技控股股份有限公司(原名招商局華建公路投資有限公司,本公司主要股東)
本公司、公司	四川成渝高速公路股份有限公司,一間在中國註冊成立的股份有限責任公司,其H股於聯交所主板上市(股份代號:00107)及其A股於上交所上市(股票代碼:601107)
中國證監會	中國證券監督管理委員會
董事	本公司董事

本集團、集團	本公司及旗下附屬公司
H股	本公司普通股股本中每股面值人民幣1.00元的境外上市外資股，於聯交所上市並以港幣買賣
港幣	港幣，香港法定貨幣
香港	中國香港特別行政區
上市規則	聯交所證券上市規則及／或上交所股票上市規則，視內文具體情況而定
《標準守則》	聯交所上市規則附錄C3之《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》，已被本公司採納作為本公司董事及監事證券交易的行為守則
提名委員會	董事會提名委員會
本期間、報告期	截至2024年6月30日止六個月



釋義(續)

PPP項目	社會資本方對政府和社會資本合作(「Public-Private Partnership」)
中國、中國大陸	中華人民共和國，就本報告而言，不包括中國香港、澳門特別行政區及台灣
薪酬與考核委員會	董事會薪酬與考核委員會
人民幣	人民幣，中國法定貨幣
《證券及期貨條例》	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
股份	A股及／或H股(視內文具體情況而定)
股東	股份持有人
蜀道資本	蜀道資本控股集團有限公司
蜀道高速	四川蜀道高速公路集團有限公司
蜀道集團	蜀道投資及其附屬公司
蜀道投資	蜀道投資集團有限責任公司，本公司控股股東

路橋集團	四川公路橋樑建設集團有限公司
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
戰略委員會	董事會戰略委員會
遂廣遂西高速BOT項目	遂廣高速及遂西高速BOT(建設—經營—移交)
監事	本公司監事
監事會	本公司監事會
天邛高速公路BOT項目	成都天府新區至邛峽高速公路BOT(建設—經營—移交)項目
%	百分比

於本報告內，中國實體的英文名稱乃其中文名稱的譯名，僅供識別。若中英文名稱有任何差異，概以中文名稱為準。



公司資料

本公司法定中英文名稱	四川成渝高速公路股份有限公司 Sichuan Expressway Company Limited
法定代表人	羅祖義
本公司互聯網網址	http://www.cygs.com
本公司註冊與辦公地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號
郵政編碼	610041
董事會秘書	姚建成
聯席公司秘書	姚建成、黃偉超
電話	(86)28-8552-7109
證券事務代表	邱竹
電話	(86) 28-8552-7109
傳真	(86) 28-8553-0753
投資者熱線	(86) 28-8552-7109
電子信箱	db@cygs.com
聯繫地址	中國四川省成都市武侯祠大街252號

股份上市交易所	A股： 上海證券交易所 證券代碼： 601107 股票名稱： 四川成渝 H股： 香港聯合交易所有限公司 股份代號： 00107 股票名稱： 四川成渝高速公路
本公司選定信息披露報紙	《中國證券報》《上海證券報》
登載本公司中期報告的網址	http://www.sse.com.cn http://www.hkexnews.hk http://www.cygs.com
本公司中期報告備查地點	境內： 中國四川省成都市 武侯祠大街252號 香港： 香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓2201-2203室
國際審計師	羅兵咸永道會計師事務所 香港中環太子大廈廿二樓



公司資料(續)

國內審計師	立信會計師事務所(特殊普通合夥) 中國四川省成都市高新區府城大道西段399號 天府新谷8號樓18樓
香港法律顧問	李偉斌律師行 香港中環德輔道中19號環球大廈22樓2201-2203室
中國法律顧問	北京中銀(成都)律師事務所 中國四川省成都市高新區天府四街158號 OCG國際中心B座13層
境內股份過戶登記處	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 中國上海市浦東新區楊高南路188號

香港股份過戶登記處	香港證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號 合和中心17樓1712-1716號舖
香港主要營業地址	香港中環德輔道中19號 環球大廈22樓2201-2203室
首次註冊登記日期及地點	1997年8月19日 中國四川省成都市
統一社會信用代碼	9151000020189926XW
主要往來銀行	中國建設銀行



公司簡介

本公司於1997年8月19日在中國四川省工商局註冊成立。1997年10月7日及2009年7月27日分別於聯交所及上交所掛牌上市，分別為股份代號：00107和股票代碼：601107。

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路及拓展沿線路衍經濟的傳統核心主業，同時培育發展以「充電、電池銀行+換電、氫能源」為主的綠色能源產業。目前，本集團主要擁有成渝高速、成雅高速、成樂高速、成仁高速、城北出口高速、遂廣高速、遂西高速、二繞西高速以及在建的天邛高速等位於四川省境內的高速公路全部或大部分權益。截至2024年6月30日，本集團轄下高速公路通車總里程約858公里，在建的天邛高速里程約42公里，成樂擴容高速公路里程約136.1公里(含原成樂高速里程86.4公里)。本集團總資產及資產淨值分別約為人民幣60,116,132千元及人民幣16,624,247千元。

中期簡明財務信息

未經審核中期簡明合併損益及其他全面收益表

截至2024年6月30日止六個月期間

	附註	未經審核	
		截至6月30日止六個月期間	
		2024年	2023年
		人民幣千元	人民幣千元
收入	4	5,319,241	5,657,375
成本		(3,763,412)	(4,090,707)
毛利		1,555,829	1,566,668
其他收入和收益	4	102,788	145,162
管理及銷售費用		(303,344)	(258,389)
其他經營開支		(30,320)	(19,718)
營業利潤		1,324,953	1,433,723
財務費用－淨額	5	(439,201)	(465,255)
佔有按權益法入賬的投資淨損益			
份額：			
合營公司		(106)	4,558
聯營公司		17,327	25,825
除稅前溢利	6	902,973	998,851
所得稅費用	7	(170,301)	(171,340)

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併損益及其他全面收益表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

		未經審核	
		截至6月30日止六個月期間	
		2024年	2023年
附註		人民幣千元	人民幣千元
	截至6月30日止六個月期間的溢利	<u>732,672</u>	<u>827,511</u>
	溢利歸屬於：		
	— 本公司所有者	698,095	780,353
	— 非控制性權益	<u>34,577</u>	<u>47,158</u>
		<u>732,672</u>	<u>827,511</u>
	歸屬於本公司普通股股權持有者溢利的每股盈利		
	基本及稀釋	8 <u>人民幣0.228元</u>	<u>人民幣0.255元</u>

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併損益及其他全面收益表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

附註	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
其他全面收益／(虧損)		
不會重分類至損益的項目		
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資公允價值變動	7,601	(7,313)
所得稅影響	<u>(1,578)</u>	<u>1,404</u>
截至6月30日止六個月期間的其他全面收益／(虧損)	<u>6,023</u>	<u>(5,909)</u>
截至6月30日止六個月期間的全面收益	<u>738,695</u>	<u>821,602</u>

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併損益及其他全面收益表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
附註	人民幣千元	人民幣千元
截至6月30日止六個月期間的全面		
收益歸屬於：		
本公司所有者	703,914	775,233
非控制性權益	<u>34,781</u>	<u>46,369</u>
	<u>738,695</u>	<u>821,602</u>

上述簡明合併損益及其他全面收益表應與隨附的附註一併閱讀。

董事

董事

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併財務狀況表

於2024年6月30日

		未經審核 2024年 6月30日 人民幣千元	經審核 2023年 12月31日 人民幣千元
	附註		
資產			
非流動資產			
物業、廠房及設備	9	1,096,634	991,823
服務特許經營安排	9	51,134,483	49,645,595
使用權資產	9	261,147	278,395
於合營公司的投資	10	27,181	27,287
於聯營公司的投資	11	479,199	474,101
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資	12	95,370	87,769
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	15	39,002	34,017
應收貿易款項及其他應收款項	14	1,486,784	1,539,212
預付款	13	1,354,810	1,331,346
遞延所得稅資產		108,048	112,259
定期存款	16	120,000	–
受限制存款	16	129	128
		<u>56,202,787</u>	<u>54,521,932</u>
非流動資產合計			

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併財務狀況表(續)

於2024年6月30日

		未經審核 2024年 6月30日 人民幣千元	經審核 2023年 12月31日 人民幣千元
	附註		
流動資產			
存貨		194,073	119,821
應收貿易款項及其他應收款項	14	989,119	1,015,838
以公允價值計量且其變動計入當 期損益的金融資產	15	429	366
現金及銀行結餘	16	<u>2,729,724</u>	<u>1,982,830</u>
流動資產合計		<u>3,913,345</u>	<u>3,118,855</u>
資產合計		<u>60,116,132</u>	<u>57,640,787</u>
負債			
非流動負債			
銀行及其他計息借款	18	35,836,066	34,393,017
遞延所得稅負債		3,058	2,245
遞延收益	17	<u>254,350</u>	<u>254,492</u>
非流動負債合計		<u>36,093,474</u>	<u>34,649,754</u>

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併財務狀況表(續)

於2024年6月30日

		未經審核 2024年 6月30日 人民幣千元	經審核 2023年 12月31日 人民幣千元
	附註		
流動負債			
應付稅項		116,565	91,211
應付貿易款項及其他應付款	17	2,707,223	2,819,312
合同負債		58,278	19,569
銀行及其他計息借款	18	4,280,867	3,387,660
應付股利		235,478	—
流動負債合計		7,398,411	6,317,752
負債合計		43,491,885	40,967,506

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併財務狀況表(續)

於2024年6月30日

	未經審核 2024年 6月30日 人民幣千元	經審核 2023年 12月31日 人民幣千元
	附註	
權益		
本公司所有者應佔權益		
股本	3,058,060	3,058,060
儲備	12,585,238	12,615,258
	15,643,298	15,673,318
非控制性權益	980,949	999,963
權益合計	16,624,247	16,673,281
權益及負債合計	60,116,132	57,640,787

上述簡明合併財務狀況表應與隨附的附註一併閱讀。

董事

董事

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併權益變動表

截至2024年6月30日止六個月期間

	未經審核												
	歸屬於本公司所有者												
	以公允價值計量												
	且其變動計入												
	已發行		法定	因收購	其他綜合收益的		安全基金				非控制性		
	股本	股本溢價	盈餘	非控制性	公允價值	金融資產的	合併差額	專項儲備	資本公積	留存收益	合計	權益	權益合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2024年1月1日餘額	3,058,060	2,654,601	7,022,075	(254,570)	(14,230)	(1,755,893)	22,366	1,127,725	3,813,184	15,673,318	999,963	16,673,281	
全面收益													
六個月期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	698,095	698,095	34,577	732,672	
其他全面收益	-	-	-	-	5,819	-	-	-	-	5,819	204	6,023	
全面收益總額	-	-	-	-	5,819	-	-	-	698,095	703,914	34,781	738,695	
提取安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	1,975	-	(1,975)	-	-	-	
使用安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	(1,978)	-	1,978	-	-	-	
宣告非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(53,795)	(53,795)	
宣告股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(733,934)	(733,934)	-	(733,934)	
2024年6月30日餘額	3,058,060	2,654,601	7,022,075	(254,570)	(8,411)	(1,755,893)	22,363	1,127,725	3,777,348	15,643,298	980,949	16,624,247	

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併權益變動表(續)

截至2023年6月30日止六個月期間

	未經審核 歸屬於本公司所有者												
	已發行股本		法定盈餘公積金		因收購且其變動計入非控制性權益的		以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的		安全基金		非控制性		
	股本	股本溢價	盈餘公積金	權益的差額	金融資產的公允價值儲備	一般風險準備	合併差額	專項儲備	資本公積	留存收益	合計	權益	權益合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
2022年12月31日餘額	3,058,060	2,654,601	6,851,280	(254,570)	(9,915)	7,421	(533,123)	16,869	1,127,725	4,887,319	17,805,667	914,952	18,720,619
採納香港會計準則第12號的修訂													
本的影響	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,216	2,216	210	2,426
共同控制下業務合併的影響	-	-	-	-	-	-	4,680,230	-	-	(1,792,488)	2,887,742	-	2,887,742
2023年1月1日餘額	3,058,060	2,654,601	6,851,280	(254,570)	(9,915)	7,421	4,147,107	16,869	1,127,725	3,097,047	20,695,625	915,162	21,610,787
全面收益													
六個月期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	-	-	780,353	780,353	47,158	827,511
其他全面收益	-	-	-	-	(5,120)	-	-	-	-	-	(5,120)	(789)	(5,909)
全面收益總額	-	-	-	-	(5,120)	-	-	-	-	780,353	775,233	46,369	821,602

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併權益變動表(續)

截至2023年6月30日止六個月期間

	未經審核												
	歸屬於本公司所有者												
	以公允價值計量												
			因收購		且其變動計入						非控制性		
	已發行	盈餘	法定	非控制性	其他綜合收益的	金融資產的	一般風險	安全基金	資本公積	留存收益	合計	權益	權益合計
股本	股本溢價	公積金	差額	公允價值儲備	準備	合併差額	專項儲備	資本公積	留存收益	合計	權益	權益合計	
人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	
提取安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	1,738	-	(1,738)	-	-	-	
提取一般風險準備	-	-	-	-	-	(7,421)	-	-	7,421	-	-	-	
使用安全基金專項儲備	-	-	-	-	-	-	(1,150)	-	1,150	-	-	-	
共同控制下業務合併的影響	-	-	-	-	-	(5,903,000)	-	-	(5,903,000)	-	(5,903,000)	-	
非控股股東投資	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,560	17,560	
宣告非控股股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(51,984)	(51,984)	
宣告股東股息	-	-	-	-	-	-	-	-	(305,806)	(305,806)	-	(305,806)	
2023年6月30日餘額	3,058,060	2,654,601	6,851,280	(254,570)	(15,035)	-	(1,755,893)	17,457	1,127,725	3,578,427	15,262,052	927,107	16,189,159

上述簡明合併權益變動表應與隨附的附註一併閱讀。

董事

董事

未經審核中期簡明合併現金流量表

截至2024年6月30日止六個月期間

	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
附註	人民幣千元	人民幣千元
經營活動產生的現金流量		
經營產生的現金	47,828	144,358
已付利息	-	(3,134)
已付所得稅	<u>(111,638)</u>	<u>(226,575)</u>
經營活動產生的現金流出淨額	<u>(63,810)</u>	<u>(85,351)</u>
投資活動產生的現金流量		
購入物業、廠房及設備	(78,985)	(54,725)
處置物業、廠房及設備所得款項	833	6,179
已收利息	15,350	62,545
收到合營公司的股息	-	4,709
收回處置合營公司投資的款項	-	50,000

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

附註	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
收到指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的股息	1,165	1,722
收回最終控股公司償還借款	-	2,200,000
收回集中管理資金	-	82,819
收回關聯方償還的借款	-	250,000
定期存款的增加	<u>(50,000)</u>	<u>(30,605)</u>
投資活動產生的現金(流出)/流入淨額	<u>(111,637)</u>	<u>2,572,644</u>

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

附註	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
融資活動產生的現金流量		
已付利息	(703,948)	(669,048)
新增銀行貸款	3,455,602	6,544,692
新增公司債券淨額	1,999,200	-
償還銀行貸款	(1,566,355)	(923,055)
償還其他貸款	(723,942)	(424,082)
償還中期票據	(900,000)	-
新增超短期融資券	-	1,200,000
償還超短期融資券	-	(1,200,000)
租賃付款額本金部分支付	(16,585)	(24,797)
共同控制下的業務合併	-	(5,903,000)
支付擔保費	-	(103,725)
非控股股東投資	-	17,560
已付本公司所有者的股息	(519,058)	(216,274)
已付非控股股東的股息	(33,193)	(51,984)
融資活動產生的現金流入／(流出)		
淨額	991,721	(1,753,713)

中期簡明財務信息(續)

未經審核中期簡明合併現金流量表(續)

截至2024年6月30日止六個月期間

	未經審核	
	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
附註	人民幣千元	人民幣千元
現金及現金等價物的增加淨額	816,274	733,580
期初現金及現金等價物	<u>1,727,805</u>	<u>2,404,177</u>
匯率變動影響，淨值	-	-
期末／年末現金及現金等價物	<u>2,544,079</u>	<u>3,137,757</u>
現金及現金等價物	2,544,079	3,137,757
未抵押的原始到期日三個月以上的 定期存款	<u>305,645</u>	<u>214,404</u>
期末／年末現金及銀行結餘	16 <u>2,849,724</u>	<u>3,352,161</u>

上述簡明合併現金流量表應與隨附的附註一併閱讀。

董事

董事

中期簡明財務信息附註

截至2024年6月30日止六個月

1 公司基本情況

四川成渝高速公路股份有限公司(「本公司」)是一家註冊成立於中華人民共和國(「中國」)的股份有限公司，註冊地址為中國四川省成都市武侯祠大街252號。

截至2024年6月30日的六個月內(「本期間」)，本公司及其附屬公司(「本集團」)的主要業務為：

- 投資；
- 建造，管理及經營高速公路和一座高等級收費橋；
- 建造及經營高速公路沿線加油站；以及
- 提供電動汽車充電服務。

公司董事認為，蜀道投資集團有限責任公司(「蜀道投資」)為本公司的母公司及最終控股公司，該公司註冊成立於中國。



中期簡明財務信息(續)

1 公司基本情況(續)

除非另有說明，本中期簡明合併財務信息以人民幣列報，並於2024年8月29日經本公司董事會批准刊發。

本中期簡明合併財務信息未經審核。

2 編製基礎

本期間的中期簡明財務信息乃根據香港會計準則第34號《中期財務報告》編製。本中期簡明財務信息並未包括年度財務報表所要求的全部信息及披露，且須結合本集團截至2023年12月31日止的年度合併財務報表閱讀。

所採納的會計政策與上一財務年度及相應的中期報告期間的會計政策一致，除了針對本期財務信息首次採納的以下新訂及經修訂的香港會計準則及香港財務報告準則。

2 編製基礎(續)

(i) 本集團採納的新訂和經修訂的準則

準則、修訂或解釋公告	議題
對香港會計準則第1號的修訂	流動與非流動負債的劃分以及附有契約條件的非流動負債
香港解釋公告第5號(修訂版)	財務報表列報—借款人對包含可隨時要求償還條款的定期貸款的分類
對香港財務報告準則第16號的修訂	售後租回中的租賃負債
對香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號的修訂	供應商融資安排

採納這些所披露的準則和新增會計政策並未對本集團的會計政策產生重大影響，故無需進行追溯調整。

2 編製基礎(續)

(ii) 對自2024年1月1日起的財務期間尚未生效且未被本集團提前採納的新訂準則及修訂

截至本中期簡明財務信息發佈日止，已發佈以下尚未生效且未被本集團提前採納的新訂準則及對現行準則的修訂：

準則、修訂或解釋公告	議題
------------	----

對香港會計準則第21號的修訂	缺乏可兌換性
----------------	--------

本集團已開始評估這些新訂或經修訂的準則、解釋公告和修訂的影響。經董事初步評估，預計該等新準則或修訂生效後不會對本集團的財務業績和狀況產生重大影響。

2 編製基礎(續)

本集團於2024年6月30日的流動負債淨額為人民幣3,485,066,000元(2023年12月31日：人民幣3,198,897,000元)。鑒於流動負債淨額的情況，董事會在評估本集團是否有足夠財務資源持續經營時，已審慎考慮本集團未來的流動資金及業績以及其可用的資金來源。

考慮到未使用的銀行貸款額度，董事確信，本集團有能力在可預見的未來完全履行其到期的財務責任。因此，董事已按持續經營的原則編製中期簡明財務信息。

3 分部和收入信息

(i) 分部介紹

本集團根據服務和產品的類別劃分了如下六個經營分部以便管理：

- 高速公路分部由中國內地高速公路及一座高等級收費橋的運營構成；
- 工程建設分部由服務特許經營安排和建造合同下的建造及升級服務構成；

3 分部和收入信息(續)

(i) 分部介紹(續)

- 交通服務分部由廣告服務、高速公路沿線資產租賃服務、高速公路沿線加油站經營及銷售油品服務構成；
- 交通物流分部由商品物流貿易業務構成；
- 新能源科技分部由電動汽車充電服務及銷售充電模塊構成；及
- 其他分部主要包括金融投資。

本公司高級管理層監督本集團各個不同經營分部的經營成果以決策資源的分配和業績評估。分部業績基於予呈報的分部溢利，即經調整後的除稅前溢利進行評價。該調整後的除稅前溢利的計量將銀行存款利息收入、股息收入及其他不可分配的收入和收益，以及總部、公司產生的及其他不可分配開支排除在外，除此之外與本集團除稅前溢利的計量一致。

3 分部和收入信息(續)

(i) 分部介紹(續)

分部資產不包含以組合為基礎管理的資產，如遞延所得稅資產，受限制存款，現金及銀行結餘(包含定期存款)，指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

分部負債不包含以組合為基礎管理的負債，如遞延所得稅負債及應付股利。

分部間的銷售和轉讓價格乃參考銷售予第三方的當時一般市場價格進行。

中期簡明財務信息(續)

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息

截至2024年6月30日止六個月期間

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部收入	2,325,982	1,783,253	1,041,825	107,614	60,567	-	5,319,241
分部利潤	955,192	38,021	118,885	346	15,289	20,242	1,147,975
調整：							
不可分配收入和收益							46,287
其他不可分配開支							<u>(291,289)</u>
除稅前溢利							<u><u>902,973</u></u>

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

截至2023年6月30日止六個月期間

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部收入	2,361,466	2,032,462	936,568	312,177	14,702	-	5,657,375
分部利潤	1,033,579	(1,959)	89,456	42,029	3,073	29,504	1,195,682
調整：							
不可分配收入和收益							52,363
其他不可分配開支							(249,194)
除稅前溢利							<u>998,851</u>

中期簡明財務信息(續)

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2024年6月30日

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部資產	53,437,660	2,085,418	467,162	343,899	325,627	363,664	57,023,430
調整：							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資							95,370
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							39,431
遞延所得稅資產							108,048
受限制存款							129
現金及銀行結餘(包含定期存款)							<u>2,849,724</u>
資產合計							<u><u>60,116,132</u></u>

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2024年6月30日(續)

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
分部負債	41,277,130	1,581,052	142,643	95,593	127,841	29,090	43,253,349
調整：							
應付股利							235,478
遞延所得稅負債							<u>3,058</u>
負債合計							<u><u>43,491,885</u></u>

中期簡明財務信息(續)

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2024年6月30日(續)

高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
人民幣千元						
(未經審核)						

其他分部信息

截至2024年6月30日止

六個月期間

估聯營公司的溢利及損失	6,208	-	-	(1,248)	-	12,367	17,327
估合營公司的溢利及損失	(106)	-	-	-	-	-	(106)
融資成本	438,279	194	466	-	262	-	439,201
折舊及攤銷	615,696	3,360	12,104	273	9,527	167	641,127
資本性支出*	2,037,668	45	1,454	86,173	78,638	-	2,203,978
2024年6月30日							
於聯營公司的投資	64,849	-	-	71,892	-	342,458	479,199
於合營公司的投資	27,181	-	-	-	-	-	27,181

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部 and 收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2023年12月31日

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部資產	52,026,786	2,085,498	299,077	435,824	228,045	348,188	55,423,418
調整：							
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資							87,769
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產							34,383
遞延所得稅資產							112,259
受限制存款							128
現金及銀行結餘 (包含定期存款)							<u>1,982,830</u>
資產合計							<u><u>57,640,787</u></u>

中期簡明財務信息(續)

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2023年12月31日

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
分部負債	39,064,874	1,573,637	111,502	75,025	115,153	25,070	40,965,261
調整：							
遞延所得稅負債							<u>2,245</u>
負債合計							<u><u>40,967,506</u></u>

3 分部和收入信息(續)

(ii) 分部信息(續)

2023年12月31日

	高速公路	工程建設	交通服務	交通物流	新能源科技	其他	合計
	人民幣千元						

其他分部信息

截至2023年6月30日止

六個月期間

估聯營公司的溢利及損失	6,735	-	-	(135)	-	19,225	25,825
估合營公司的溢利及損失	4,558	-	-	-	-	-	4,558
應收貿易款項的減值損失轉回	-	-	-	33,923	-	-	33,923
融資成本	460,210	4,344	596	-	105	-	465,255
折舊及攤銷	607,119	3,272	6,714	204	2,992	149	620,450
資本性支出*	2,288,514	152	5,840	1,750	40,839	3	2,337,098

2023年12月31日

於聯營公司的投資	70,870	-	-	73,140	-	330,091	474,101
於合營公司的投資	27,287	-	-	-	-	-	27,287

* 資本性支出包括服務特許經營安排及物業、廠房及設備的增加。

3 分部和收入信息(續)

(iii) 地域信息

本集團實體所在地位於中國內地，本集團所有外部收入均來自於中國內地。本集團非流動資產亦均位於中國內地。因此並無地域分部信息呈列。

(iv) 主要客戶信息

截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月期間內，無來自單一客戶的收入佔本集團總收入的10%以上。

4 收入、其他收入和收益

(i) 收入分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
客戶合同收入	5,302,153	5,640,437
其他來源收入：		
經營租賃租金總收入	<u>17,088</u>	<u>16,938</u>
	<u>5,319,241</u>	<u>5,657,375</u>

中期簡明財務信息(續)

4 收入、其他收入和收益(續)

(i) 收入分析如下：

客戶合同收入的收入信息分類

截至2024年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
貨品及服務類型						
通行費	2,325,982	-	-	-	-	2,325,982
建造服務	-	1,783,253	-	-	-	1,783,253
銷售產品	-	-	1,006,713	107,614	9,234	1,123,561
電動汽車充電服務	-	-	-	-	51,333	51,333
其他	-	-	18,024	-	-	18,024
客戶合同收入總計	<u>2,325,982</u>	<u>1,783,253</u>	<u>1,024,737</u>	<u>107,614</u>	<u>60,567</u>	<u>5,302,153</u>
收入確認的時間						
按貨品移交時點確認	2,325,982	-	1,024,737	107,614	60,567	3,518,900
按服務持續時段確認	-	1,783,253	-	-	-	1,783,253
客戶合同收入總計	<u>2,325,982</u>	<u>1,783,253</u>	<u>1,024,737</u>	<u>107,614</u>	<u>60,567</u>	<u>5,302,153</u>

4 收入、其他收入和收益(續)

(i) 收入分析如下(續)：

客戶合同收入的收入信息分類(續)

截至2023年6月30日止六個月期間

	高速公路 人民幣千元 (未經審核)	工程建設 人民幣千元 (未經審核)	交通服務 人民幣千元 (未經審核)	交通物流 人民幣千元 (未經審核)	新能源科技 人民幣千元 (未經審核)	合計 人民幣千元 (未經審核)
貨品及服務類型						
通行費	2,361,466	-	-	-	-	2,361,466
建造服務	-	2,032,462	-	-	-	2,032,462
銷售產品	-	-	882,285	312,177	1,012	1,195,474
電動汽車充電服務	-	-	-	-	13,690	13,690
其他	-	-	37,345	-	-	37,345
客戶合同收入總計	<u>2,361,466</u>	<u>2,032,462</u>	<u>919,630</u>	<u>312,177</u>	<u>14,702</u>	<u>5,640,437</u>
收入確認的時間						
按貨品移交時點確認	2,361,466	-	919,630	312,177	14,702	3,607,975
按服務持續時段確認	-	2,032,462	-	-	-	2,032,462
客戶合同收入總計	<u>2,361,466</u>	<u>2,032,462</u>	<u>919,630</u>	<u>312,177</u>	<u>14,702</u>	<u>5,640,437</u>

4 收入、其他收入和收益(續)

(ii) 其他收入和收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行存款利息收入	19,497	30,773
集中管理資金利息收入	-	115
長期應收補償款折現利息收入	-	426
建造合同利息收入	37,113	-
向最終控股公司借款利息收入	-	28,475
向關聯方借款利息收入	-	1,868
經營租賃收入的其他租賃收入，含固定租金	3,747	1,351
政府補助*	17,383	14,164
路產賠償收入	7,898	13,614

4 收入、其他收入和收益(續)

(ii) 其他收入和收益的分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資的股息收入	5,805	6,833
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的股息收入	25	13
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產的公允價值變動	5,048	7,189
應收貿易款項的減值損失轉回	-	33,923
處置物業、廠房及設備的收益	612	-
處置使用權資產的收益	-	343
其他	5,660	6,075
	102,788	145,162

* 概無有關該等補助的未達成條件或非預期事項。

中期簡明財務信息(續)

5 融資成本

融資成本的分析如下：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
銀行及其他借款的利息	673,578	641,325
超短期融資券的利息	—	2,354
公司債券的利息	4,663	—
中期票據的利息	28,752	25,938
租賃負債的利息	2,593	3,134
	<u>709,586</u>	<u>672,751</u>
減：		
資本化利息相關於：		
服務特許經營安排(附註9(iv))	<u>(270,385)</u>	<u>(207,496)</u>
	<u>439,201</u>	<u>465,255</u>
資本化借款成本的利率	3.47% – 3.65%	3.57% – 3.75%

6 除稅前溢利

六個月期間的除稅前溢利包括下列因其性質、規模或發生率而重大或不尋常的項目：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
建造成本相關於：		
服務特許經營安排*	1,760,325	1,993,363
其他第三方工程*	20,822	35,184
銷售成本	987,483	1,086,873
充電服務成本	24,653	7,411
物業、廠房及設備折舊	68,167	60,683
服務特許經營安排攤銷	541,822	529,904

中期簡明財務信息(續)

6 除稅前溢利(續)

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
使用權資產折舊	31,138	29,863
員工成本	514,406	471,863
修理及維護費用	67,362	63,691
未計量在租賃負債的租金	591	508
未繳稅款滯納金	605	4,074
商譽減值損失	-	7,583
處置物業、廠房及設備的損失	69	1,012

* 截至2024年6月30日止六個月期間內，建造成本中包含員工成本計人民幣32,901,000元(2023年同期：人民幣26,399,000元)及折舊攤銷費用計人民幣3,181,000元(2023年同期：人民幣2,992,000元)。

7 所得稅費用

中期簡明合併損益表中的稅項包括：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
當期所得稅-中國內地		
本期間應計	163,490	159,115
以前年度低估	3,365	1,128
遞延稅項	3,446	11,097
	<u>170,301</u>	<u>171,340</u>

(i) 香港所得稅

本集團於本期間並無在香港賺得或來自香港的溢利，故未就香港所得稅作出撥備。

(ii) 中國內地所得稅

除以下列示的享受優惠稅率的公司，本公司其他附屬公司、聯營公司及合營公司採用25%的稅率繳納企業所得稅。

7 所得稅費用(續)

(ii) 中國內地所得稅(續)

根據國家稅務總局、財政部和國家發展改革委員會《關於延續西部大開發戰略的通知》(「[2020]23號通知」)，西部大開發的稅收優惠政策有效期至2030年。根據[2020]23號通知，2021年1月1日至2030年12月31日，對西部地區建立並從事目錄中規定的鼓勵產業的企業，若其目錄中規定的收入佔其總收入的60%以上的，企業所得稅可按15%的減免稅率徵收。

在交通運輸業範圍中的企業，如本公司、四川成樂高速公路有限責任公司、成都城北出口高速公路有限公司、四川蓉城第二繞城高速公路開發有限責任公司(「蓉城二繞公司」)以及本公司的聯營公司成都機場高速公路有限責任公司(「成都機場高速」)有權享受15%的優惠稅率。

8 本公司普通股股權持有者應佔每股盈利

每股基本盈利金額乃根據本期間本公司普通股股權持有者應佔溢利及本期間內已發行普通股加權平均數3,058,060,000股(2023年同期：3,058,060,000股)計算。

截至2024年6月30日及2023年6月30日止的六個月期間內，由於本集團在此期間未發行任何潛在稀釋性普通股，因此未對稀釋相關的基本每股收益金額進行調整。

9 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排

	物業、廠房 及設備	使用權資產	服務特許經 營安排
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
於2023年12月31日的賬面價 值(經審核)	991,823	278,395	49,645,595
截至2024年6月30日止六個月 (未經審核)			
增加	173,268	13,890	2,030,710
處置	(290)	—	—
本期間計提折舊/攤銷 (附註6)	<u>(68,167)</u>	<u>(31,138)</u>	<u>(541,822)</u>
於2024年6月30日的賬面價值 (未經審核)	<u><u>1,096,634</u></u>	<u><u>261,147</u></u>	<u><u>51,134,483</u></u>

9 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排(續)

- (i) 於2024年6月30日以及2023年12月31日，本集團用於銀行貸款抵押的高速公路收費經營權(附註18)賬面淨值列示如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
成樂高速	13,164,516	12,155,168
成仁高速	5,800,540	5,903,036
天邛高速	6,504,921	5,522,506
遂廣高速和遂西高速	10,993,512	11,095,731
二繞西高速	13,056,317	13,165,127
	<u>49,519,806</u>	<u>47,841,568</u>

9 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排(續)

- (ii) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團主要為成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路建設—經營—移交(「BOT」)項目處於建設期，本期發生建造成本和借款支出共計人民幣2,030,710,000元(2023年同期：人民幣2,200,859,000元)，其中建造成本為人民幣1,760,325,000元(2023年同期：人民幣1,993,363,000元)，借款支出為人民幣270,385,000元(2023年同期：人民幣207,496,000元)。建造成本人民幣1,760,325,000元(2023年同期：人民幣1,993,363,000元)由第三方承建。

- (iii) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團根據投入比例法，就主要提供的成樂高速擴容建設項目及天邛高速公路BOT項目建造服務確認建造收入計人民幣1,760,325,000元(2023年同期：人民幣1,993,363,000元)。建造收入已包括在服務特許經營安排增加中，應在本集團根據上述項目的服務特許權安排向用戶收取費用時進行攤銷。

9 物業、廠房及設備，使用權資產以及服務特許經營安排(續)

- (iv) 截至2024年6月30日止六個月期間內，服務特許經營安排增加中包含資本化銀行貸款利息人民幣270,385,000元(2023年同期：人民幣207,496,000元)(附註5)。
- (v) 於2024年6月30日，除佔地面積約為2,971,680平方米的土地外，本集團尚未取得蓉城二繞公司所佔用的若干土地的土地使用權證。董事認為，本集團在獲取該等權證方面不存在重大障礙，在獲得該等權證前，蓉城二繞公司的正常運營不會受到不利影響。

10 於合營公司的投資

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
享有淨資產	<u>27,181</u>	<u>27,287</u>

中期簡明財務信息(續)

10 於合營公司的投資(續)

於2024年6月30日，本集團的合營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔 所有權百分比	主要業務
四川成渝發展股權投資基金中心	49.84% (直接49.18%， 間接0.66%)	資產管理
四川中交通網絡技術有限公司	49%(直接)	技術服務

本集團對合營公司的投資採用權益法計量。

11 於聯營公司的投資

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
享有淨資產	<u>479,199</u>	<u>474,101</u>

11 於聯營公司的投資(續)

於2024年6月30日，本集團的聯營公司均設立並運營於中國，詳情如下：

名稱	本集團應佔 所有權百分比	主要業務
成都機場高速(i)	25%	經營成都機場 高速公路
四川仁壽農村商業銀行股份 有限公司(ii)	7.474%	銀行運營
四川眾信資產管理有限公司(ii)	5%	資產管理
蜀道融資租賃(深圳)有限公司	25.05%	融資租賃
成都交投國際供應鏈管理有限公司	29%	商業服務

11 於聯營公司的投資(續)

- (i) 本集團對成都機場高速投資的股份由本公司持有，對其他聯營公司投資的股份由本公司的附屬公司持有。
- (ii) 根據四川仁壽農村商業銀行股份有限公司及四川眾信資產管理有限公司章程，本集團之子公司在公司董事中派有代表，因此可以參與四川仁壽農村商業銀行股份有限公司及四川眾信資產管理有限公司的財務和經營決策，對其活動產生重大影響。
- (iii) 本集團對聯營公司的投資採用權益法計量。

12 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
指定為以公允價值計量且其變動計入 其他綜合收益的股權投資：		
上市股權投資，按公允價值		
中國光大銀行	<u>85,480</u>	<u>78,199</u>
非上市股權投資，按公允價值		
四川智能交通系統管理有限責任 公司	<u>570</u>	850
成都城北高速交通加油站有限公司	<u>9,320</u>	<u>8,720</u>
	<u>9,890</u>	<u>9,570</u>
	<u>95,370</u>	<u>87,769</u>

本集團判斷上述股權投資為戰略性投資，因此不可撤銷地將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益。

13 預付款

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
相關於：		
砂石(i)	352,261	324,026
建造(ii)	<u>1,002,549</u>	<u>1,007,320</u>
	<u>1,354,810</u>	<u>1,331,346</u>

- (i) 根據有關蘆山縣旅遊公路建設項目的建造合同，建造服務產生的應收貿易款項將用於支付當地政府部門安排的砂岩採購，期限為一年以上。
- (ii) 根據有關建設項目的合同，本集團為保證成樂高速擴容建設項目的持續建設而支付預付款項。

計入工程預付的款項中，向受蜀道投資控制的附屬公司及路橋集團國際建設股份有限公司(「路橋建設」，本集團一家附屬公司的少數股東)的預付款項分別為人民幣891,876,000元及人民幣17,176,000元(2023年12月31日：人民幣852,514,000元及人民幣17,176,000元)，分別用於建設成樂高速擴容建設項目和蘆山縣龍寶大建造項目。

14 應收貿易款項及其他應收款項

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應收貿易款項		
應收貿易款項	1,654,680	1,870,018
減值	<u>(3,678)</u>	<u>(3,678)</u>
應收貿易款項淨值(i)	1,651,002	1,866,340
應收票據	<u>-</u>	<u>2,100</u>
	1,651,002	1,868,440
其他應收款項		
按金及其他應收款項(ii)	687,778	722,406
減值(iii)	<u>(134,406)</u>	<u>(134,406)</u>
	553,372	588,000
預付款項	<u>271,529</u>	<u>98,610</u>
應收貿易款項及其他應收款項 合計	<u>2,475,903</u>	<u>2,555,050</u>
減：流動部分	<u>(989,119)</u>	<u>(1,015,838)</u>
非流動部分	<u>1,486,784</u>	<u>1,539,212</u>

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

- (i) 本集團自銷售產品取得的應收貿易款項，除新客戶通常需要預先付款外，其他均以信用銷售。信用期一般為二十天，重大客戶可延長至六個月。

本集團自建造合同取得的應收貿易款項按照相關合同中指定的條款結算。本集團尚未授予其建造服務客戶標準及統一的信貸期。個別建造服務客戶的信貸期視情況而定，並列明於相關建造合同中(如適用)。

根據相關建造合同的條款，於2024年6月30日，應收貿易款項中人民幣1,132,160,000元(2023年12月31日：人民幣1,106,441,000元)將於相關建造工程完工後的兩年至十三年內分期收回，並附帶4.75%至8.5%(2023年12月31日：4.75%至8.5%)的年息。除此之外的應收貿易款項均不計息。

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(i) (續)

於報告期末，按照發票日期或開票日期及扣除損失準備計算的應收貿易款項賬齡分析如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
三個月內	52,644	271,256
三至六個月	5,139	32,096
六至十二個月	31,295	19,683
一年以上	1,561,924	1,543,305
	<u>1,651,002</u>	<u>1,866,340</u>

中期簡明財務信息(續)

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(i) (續)

應收貿易款項的減值損失準備動如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
期初／年初餘額	3,678	37,601
轉回損失準備(附註4)	<u>—</u>	<u>(33,923)</u>
期末／年末餘額	<u>3,678</u>	<u>3,678</u>

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

(ii) 本集團按金及其他應收款項分析如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
施工合同預付款	40,866	40,866
墊付款項及工程收入孳生利息	2,452	2,452
應收通行費	109,002	136,155
可抵扣增值稅進項稅額	292,475	254,940
預繳所得稅	325	7,847
按金	8,226	5,729
應收股利	33,386	16,492
其他	201,046	257,925
	687,778	722,406
減值準備	(134,406)	(134,406)
	553,372	588,000

中期簡明財務信息(續)

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

- (iii) 預付賬款、按金和其他應收款項中的金融資產減值損失準備的變動情況如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
期初／年初餘額	134,406	134,406
計提損失準備	<u>-</u>	<u>-</u>
期末／年末餘額	<u>134,406</u>	<u>134,406</u>

14 應收貿易款項及其他應收款項(續)

- (iv) 應收關聯方款項的信用條款與本集團向其他獨立主要客戶提供的信用條款相同。於報告期末，包括在應收貿易款項及其他應收款項中的應收關聯方款項如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
受蜀道投資控制的附屬公司		
其他應收款項	124,727	134,972
預付款項	792	1,681
應收貿易款項	767	3,903
	<u>126,286</u>	<u>140,556</u>

15 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
<i>非流動資產</i>		
私募股權基金投資	<u>39,002</u>	<u>34,017</u>
<i>流動資產</i>		
上市股權投資	<u>429</u>	<u>366</u>

對私募股權基金的投資強制以公允價值計量且其變動計入損益。

對上市股權的投資以交易為持有目的，故分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

16 現金及銀行結餘、受限制存款

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
現金及銀行結餘	2,544,208	1,707,933
定期存款的原始到期日：		
— 三個月及以內	-	20,000
— 三個月以上	<u>305,645</u>	<u>255,025</u>
	2,849,853	1,982,958
減：受限制存款	<u>(129)</u>	<u>(128)</u>
	<u><u>2,849,724</u></u>	<u><u>1,982,830</u></u>

銀行存款按以銀行存款日利率為基礎的變動利率獲得利息收入。定期存款存期為三個月、六個月、兩年及三年，利息收入分別由存期所對應的利率決定。銀行結餘和定期存款都存於信譽良好，近期無無法承兌記錄的銀行。截至2024年6月30日，自2024年6月30日起12個月以後到期的定期存款人民幣120,000,000元計入非流動資產。

中期簡明財務信息(續)

17 應付貿易款項及其他應付款項

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應付貿易款項(i)	118,724	123,638
其他應付款項(ii)	2,556,137	2,590,364
應付利息(iii)	-	72,061
遞延收益(iv)	286,712	287,741
	<u>2,961,573</u>	<u>3,073,804</u>
減：非流動部分	<u>(254,350)</u>	<u>(254,492)</u>
分類為流動負債的部分	<u>2,707,223</u>	<u>2,819,312</u>

17 應付貿易款項及其他應付款項(續)

- (i) 於報告期末，本集團基於發票日期計算應付貿易款項的賬齡分析如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
三個月內	58,495	94,402
三至六個月	16,871	13,475
六至十二個月	31,236	2,787
一年以上	12,122	12,974
	<u>118,724</u>	<u>123,638</u>

該等應付貿易款項不計息，通常在一至十二個月內結算。

中期簡明財務信息(續)

17 應付貿易款項及其他應付款項(續)

(ii) 於報告期末，其他應付款項中包括：

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
預收賬款	28,123	14,913
應付清分通行費(a)	13,949	32,804
應付職工薪酬及福利	332,006	335,539
應交稅費及附加	65,456	74,714
應付工程款(b)	1,456,840	1,531,774
應付質保金和按金(c)	277,441	271,416
未繳其他稅款的滯納金(d)	27,590	27,590
其他	354,732	301,614
	<u>2,556,137</u>	<u>2,590,364</u>

17 應付貿易款項及其他應付款項(續)

- (ii) 於報告期末，其他應付款項中包括：(續)
- (a) 該餘額為待分配給其他高速公路經營者的高速公路通行費。
 - (b) 於2024年6月30日，包含本年建造成仁高速公路BOT項目、遂廣遂西高速公路BOT項目、成樂擴容項目、天邛高速BOT項目及蓉城二繞項目應付承包商的工程款人民幣1,214,514,000元(2023年12月31日：人民幣1,163,560,000元)。
 - (c) 於2024年6月30日，包含本年建造成仁高速公路BOT項目、遂廣遂西高速公路BOT項目、成樂擴容項目、天邛高速BOT項目及蓉城二繞項目向承包商收取的質保金及按金合計人民幣168,278,000元(2023年12月31日：人民幣155,500,000元)。
 - (d) 該餘額為以前年度向最終控股公司提供借款產生的利息收入而未繳納的增值稅的滯納金。
- (iii) 於2023年12月31日，餘額中包括應付中期票據的利息人民幣30,535,000元及應付銀行及其他借款的利息人民幣41,526,000元。

中期簡明財務信息(續)

17 應付貿易款項及其他應付款項(續)

(iv) 於報告期末，遞延收益包括以下項目：

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
預收租約收入	6,069	6,621
預收立交橋管理費	26,178	30,205
預收各項賠償及補助	77,832	80,884
拆除省界收費站補貼	59,437	67,142
遂廣遂西高速公路BOT項目政府 補助	91,209	92,095
龍泉加油站拆遷補助	6,786	6,786
普興物流中心項目補助	16,709	—
其他	2,492	4,008
	286,712	287,741

於2024年6月30日，本集團的遞延收益合計人民幣254,350,000元(2023年12月31日：人民幣254,492,000元)將於十二個月後確認至損益，因此被劃分為非流動負債。

17 應付貿易款項及其他應付款項(續)

- (v) 應付關聯方款項的信用政策與本集團向其他獨立主要客戶提供的信用條款相同。於報告期末，包括在應付貿易款項及其他應付款項中的應付關聯方款項如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
受蜀道投資控制的附屬公司		
預收賬款	1,117	1,006
應付貿易款項	6,098	5,403
其他應付款項	1,041,768	995,207
	1,048,983	1,001,616
路橋建設		
其他應付款項	301,991	252,548
	1,350,974	1,254,164

除應付履約擔保及平均還款期約為兩年的應付質保金外，其餘其他應付款項均未附帶利息，平均還款期為三個月。

中期簡明財務信息(續)

18 銀行及其他計息借款

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
銀行貸款：		
有抵押及保證	9,084,000	9,091,500
有抵押	19,923,309	18,464,713
無抵押	<u>6,158,800</u>	<u>5,720,650</u>
	35,166,109	33,276,863
中期票據	390,000	1,290,000
公司債券	2,000,000	-
其他借款，有保證	2,373,946	3,091,016
租賃負債	<u>122,695</u>	<u>122,798</u>
	40,052,750	37,780,677
應計利息	<u>64,183</u>	-
合計	<u>40,116,933</u>	<u>37,780,677</u>
分類為流動負債的部分	<u>(4,280,867)</u>	<u>(3,387,660)</u>
非流動部分	<u>35,836,066</u>	<u>34,393,017</u>

18 銀行及其他計息借款(續)

分析如下：

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應償還銀行貸款：		
一年內	2,829,649	2,306,899
二年內	1,877,669	1,581,049
三至五年內(包括首尾兩年)	7,073,429	6,553,462
五年以上	23,385,362	22,835,453
	35,166,109	33,276,863
應償還中期票據：		
一年內	290,000	290,000
二年內	100,000	-
三至五年內(包括首尾兩年)	-	1,000,000
	390,000	1,290,000
應償還公司債券：		
一年內	-	-
二年內	-	-
三至五年內(包括首尾兩年)	2,000,000	-
	2,000,000	-

中期簡明財務信息(續)

18 銀行及其他計息借款(續)

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
應償還其他借款及租賃負債：		
一年內	1,097,035	790,761
二年內	1,274,859	1,102,061
三至五年內(包括首尾兩年)	113,925	1,299,377
五年以上	<u>10,822</u>	<u>21,615</u>
	<u>2,496,641</u>	<u>3,213,814</u>
	<u>40,052,750</u>	<u>37,780,677</u>

於報告期末，本集團的銀行及其他計息借款均為人民幣。

18 銀行及其他計息借款(續)

(i) 銀行貸款抵押情況如下：

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
	(銀行貸款金額)	
以服務特許經營安排為抵押：		
成樂高速	7,605,320	6,719,230
成仁高速	1,199,651	1,281,655
天邛高速	5,008,338	4,053,828
遂廣高速和遂西高速	6,110,000	6,410,000
二繞西高速	9,084,000	9,091,500
	<u>29,007,309</u>	<u>27,556,213</u>

(ii) 於2024年6月30日，本公司剩餘兩筆(2023年12月31日：兩筆)國內銀行間市場中期票據，共計人民幣390,000,000元(2023年12月31日：人民幣1,290,000,000元)。中期票據的實際利率為3.43%至6.30%(2023年12月31日：3.49%至6.30%)。所有中期票據按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2026年5月。

18 銀行及其他計息借款(續)

- (iii) 於2024年6月30日，本公司有一筆(2023年12月31日：無)公開發行的公司債券，共計人民幣2,000,000,000元(2023年12月31日：無)。該公司債券的實際利率為2.33% (2023年12月31日：無)。該公司債券按每張面值人民幣100元，期限五年發行，到期日為2029年5月，第三年末附發行人贖回選擇權以及投資者回售選擇權。
- (iv) 於2024年6月30日，餘額中包括應計中期票據的利息人民幣23,586,000元，應計債券的利息人民幣4,663,000元，及應計銀行及其他借款的利息計人民幣35,934,000元。
- (v) 於2024年6月30日，人民幣9,084,000,000元(2023年12月31日：人民幣9,091,500,000元)的銀行貸款由蜀道投資擔保(附註21)。
- (vi) 於2024年6月30日，人民幣2,373,946,000元(2023年12月31日：人民幣3,091,016,000)的其他借款由蜀道投資擔保(附註21)。

19 股息

於2024年8月29日舉行的董事會會議上，本公司董事決議不派發中期股利予本公司股東(截至2023年6月30日止六個月：無)。

宣告並發放的截至2023年12月31日止年度股息為每股人民幣0.24元(2022年：人民幣0.10元)，已於2024年7月11日全部支付。

20 承諾

	2024年	2023年
	6月30日	12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(經審核)
已簽約但未撥備：		
建造服務	516,222	431,122
物業、廠房及設備	153,363	90,107
服務特許經營安排	4,886,618	9,030,948
	<u>5,556,203</u>	<u>9,552,177</u>

21 關連交易

於本期間內，本集團與關連方有如下交易：

- (i) 截至2024年6月30日止六個月期間內，四川智能交通系統管理有限責任公司(「智能公司」)，蜀道投資的一家附屬公司，向本集團提供聯網收費系統以及技術維護服務，服務收費為通行費收入的0.4%或每年人民幣35,000,000元，以較低者為準。本年內，本集團向智能公司共付人民幣9,541,000元(2023年同期：人民幣9,634,000元)。

- (ii) 截至2024年6月30日止六個月期間內，受蜀道投資控制的附屬公司向本集團提供建造和維護服務。建造和維護服務造價通常通過公開招標和投標方式擬定。本集團確認此類建造服務和維護成本為人民幣273,595,000元(2023年同期：人民幣497,562,000元)。

21 關連交易(續)

- (iii) 截至2024年6月30日止六個月期間內，受蜀道投資控制的附屬公司向本集團提供物業管理服務。本集團確認此類物業管理服務成本為人民幣6,378,000元(2023年同期：人民幣4,053,000元)。董事認為，向關聯公司支付的物業管理服務金額是根據關聯方向第三方客戶提供物業管理服務的類似服務價格確定的。
- (iv) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團聘請路橋建設為天邛高速公路BOT項目提供建造服務，該項目的建設成本為人民幣863,371,000元(2023年同期：人民幣1,020,755,000元)。董事認為，向關聯公司支付的施工服務金額是根據關聯公司向第三方客戶提供施工服務的類似價格確定的。
- (v) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團從中國石油天然氣股份有限公司位於四川的銷售分公司購買約人民幣531,548,000元(2023年同期：人民幣543,239,000元)的成品油。中國石油天然氣股份有限公司是本集團一家附屬公司的少數股東。交易的價格是根據在成品油市場售價中加上運輸費來確定的。

21 關連交易(續)

- (vi) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團從中化石油銷售有限公司的附屬公司購買約人民幣169,876,000元(2023年同期：人民幣57,943,000元)的成品油，中化石油銷售有限公司是本集團一家附屬公司的少數股東的控股公司。成品油價格由市場價格決定。
- (vii) 受蜀道投資控制的附屬公司四川智慧高速科技有限公司，向本集團提供智慧高速建造服務。建造服務造價通過公開招標和投標方式擬定。截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團無此建造服務成本(2023年同期：人民幣70,300,000元)。
- (viii) 截至2024年6月30日止六個月期間內，本集團自蜀道投資的附屬公司四川蜀交新能源有限公司購買若干座公路充電站資產，現金總對價為人民幣70,355,000元。董事認為，該對價是根據獨立資格估值師北京北方亞事資產評估事務所(特殊普通合伙)評估的市場價值進行公平磋商後確定的

21 關連交易(續)

- (ix) 截至2023年6月30日止六個月期間內，本集團自蜀道高速公路集團有限公司(「蜀道高速」)及四川公路橋樑建設集團有限公司(「路橋集團」)收購蓉城二繞公司的81%及19%股權，總對價人民幣5,903,000,000元。董事認為，收購對價是根據獨立資格估值師北京北方亞事資產評估事務所(特殊普通合夥)評估的市場價值進行公平磋商後確定的。
- (x) 向關聯方提供/(收回)計息借款的明細：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年	2023年
	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)
收回借款：		
蜀道投資(a)	-	(2,200,000)
蜀道高速(b)	-	(250,000)
	<u>-</u>	<u>(2,450,000)</u>
利息收入來自：		
蜀道投資(a)	-	28,475
蜀道高速(b)	-	1,868
集中管理資金(c)	-	115
	<u>-</u>	<u>30,458</u>

21 關連交易(續)

(x) 向關聯方提供/(收回)計息借款的明細:(續)

- (a) 於2016年6月8日,蓉城二繞公司向蜀道投資提供人民幣1,700,000,000元的借款,將分別於2023年6月8日、2024年6月8日、2025年6月8日及2026年6月8日償還人民幣170,000,000元、人民幣340,000,000元、人民幣510,000,000元及人民幣680,000,000元。於2017年2月22日,蓉城二繞公司向蜀道投資提供人民幣800,000,000元的借款,將分別於2024年2月22日、2025年2月22日、2026年2月22日及2026年6月8日償還人民幣80,000,000元、人民幣160,000,000元、人民幣240,000,000元及人民幣320,000,000元。於2020年3月16日及2023年4月7日,蜀道投資提前歸還人民幣300,000,000元及人民幣2,200,000,000元。上述向蜀道投資提供的借款年利率為5.15%。董事認為,向蜀道投資收取的利息已根據借款協議參照類似銀行貸款的現行利率確定。

21 關連交易(續)

- (x) 向關聯方提供/(收回)計息借款的明細:(續)
- (b) 於2022年6月17日及2022年10月11日,蓉城二繞公司向蜀道高速提供年利率為3.10%的人民幣300,000,000元的一年期借款及人民幣150,000,000元的六個月借款。利息按季度支付,到期一次性還本。於2022年12月28日、2023年3月17日和2023年4月7日,蜀道高速分別提前償還了人民幣200,000,000元、人民幣10,000,000元和人民幣240,000,000元。董事認為,向蜀道高速收取的利息已根據借款協議參考類似銀行貸款的現行利率確定。
- (c) 最終控股公司設立集團現金池銀行賬戶,集中管理集團內各公司的營運資金。於收購(附註23)前,蓉城二繞公司在集團現金池銀行賬戶的存款與活期銀行存款利率相同。
- (xi) 於2024年6月30日,人民幣9,084,000,000元(2023年12月31日:人民幣9,091,500,000元)的銀行貸款由蜀道投資擔保(附註18)。

中期簡明財務信息(續)

21 關連交易(續)

(xii) 於2024年6月30日，人民幣2,373,946,000元(2023年12月31日：人民幣3,091,016,000)的其他借款由蜀道投資擔保(附註18)。

(xiii) 本集團主要管理人員的報酬：

	截至6月30日止六個月期間	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
袍金	<u>133</u>	<u>160</u>
其他報酬：		
薪金、津貼及實物利益	2,838	2,974
養老金供款	245	280
補充養老金供款	271	<u>367</u>
	<u>3,354</u>	<u>3,621</u>
	<u>3,487</u>	<u>3,781</u>

此等交易按照規管該等交易的協議條款進行。

22 金融工具公允價值計量及其他信息

本附註提供了自上一年度財務報告發佈後，本集團管理層在確定金融工具公允價值時所作出判斷和估計的最新情況。

(i) 公允價值層級

為證明用於確定公允價值的輸入值的可靠性，本集團將其金融工具劃分為會計準則規定的三個層級。有關各層級的解釋載於下表。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

下表列示了本集團於2024年6月30日和2023年12月31日持續以公允價值計量和確認的金融資產：

於2024年6月30日

	第一層級	第二層級	第三層級	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)	(未經審核)
金融資產				
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資				
— 上市股權投資	85,480	-	-	85,480
— 非上市股權投資	-	-	9,890	9,890
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產				
— 上市股權投資	429	-	-	429
— 非上市股權投資	-	-	39,002	39,002
	<u>85,909</u>	<u>-</u>	<u>48,892</u>	<u>134,801</u>

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

於2023年12月31日

	第一層級	第二層級	第三層級	合計
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
	(經審核)	(經審核)	(經審核)	(經審核)
金融資產				
指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資				
— 上市股權投資	78,199	-	-	78,199
— 非上市股權投資	-	-	9,570	9,570
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產				
— 上市股權投資	366	-	-	366
— 非上市股權投資	-	-	34,017	34,017
	<u>78,565</u>	<u>-</u>	<u>43,587</u>	<u>122,152</u>

截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月期間內，本集團未發生第一層級、第二層級和第三層級之間的轉換。截至2024年6月30日及2023年6月30日止六個月期間內，估值技術並無其他變動。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

本集團的政策為於報告期末確認公允價值層級的轉入或轉出。

第一層級：在活躍市場的金融工具(如公開交易的衍生品和權益證券)，其公允價值是根據報告期末的市場報價確定。本集團持有的金融資產的市場報價為當時投標價。此等工具被納入第一層級。

第二層級：未在活躍市場(如場外衍生工具)交易的金融工具的公允價值使用估值技術確定，該估值技術盡量利用可觀察的市場數據，盡量少依賴特定主體的特定估計。如計算某金融工具的公允價值所需的所有重大輸入值為可觀察數據，則該金融工具列入第二層級。

第三層級：如一項或多項重大輸入值並非根據可觀察市場數據，則該金融工具列入第三層級。非上市股權投資即屬於此類情況。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

用以評估金融工具的特定估值技術包括：

- 採用類似金融工具的市場報價或經銷商報價；
- 利率互換－根據可觀察收益率曲線，按預計未來現金流量的現值計算。
- 外匯遠期－根據報告日的遠期匯率，按未來現金流量的現值計算；
- 外匯期權－期權定價模型(例如布萊克－斯科爾斯模型)；以及
- 其他金融工具－貼現現金流量分析。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

上市股權投資的公允價值基於市場報價確定。以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的非上市股權投資的公允價值，是根據不受可觀察的市場價格或利率支持的假設，用市場估值技術估計的。估值要求董事根據行業、規模、槓桿率和戰略確定可比上市公司(同行)，並為每一家確定的可比公司計算合適的價格倍數，例如企業價值與息稅折舊及攤銷前利潤(EV/EBITDA)的倍數和市盈率(P/E)。價格倍數的計算方法是將可比公司的企業價值除以盈利指標。然後，基於公司特定的事實和情況，考慮到非流動性和可比公司之間的規模差異等因素，對交易倍數進行折現。將折現倍數應用於相應的非上市股權投資收益指標，以衡量公允價值。董事認為，估值技術得出的估計公允價值，已在合併報表內反映，相關公允價值的變化，記錄在其他全面收益是合理的，是它們在報告期末最接近真實的情況的價值。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(i) 公允價值層級(續)

以公允價值計量且其變動計入當期損益的私募股權基金投資的公允價值是基於其淨資產價值，已考慮非上市私募股權基金的資產及負債的公允價值。

(ii) 利用重大不可觀察輸入值(第三層級)的公允價值計量

	指定為以公允價值 計量且其變動計入 其他綜合收益的股 權投資—非上市股 權投資 人民幣千元	以公允價值計量且 其變動計入當期損 益的金融資產—非 上市股權投資 人民幣千元	合計 人民幣千元
2023年12月31日(經審核)	9,570	34,017	43,587
公允價值變動	320	4,985	5,305
2024年6月30日 (未經審核)	9,890	39,002	48,892

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(iii) 其他金融工具的公允價值(未確認)

本集團資產負債表中亦有部分金融工具未以公允價值計量。由於大多數該等工具的應收／應付利息接近市場利率或其性質為短期工具，其公允價值與賬面價值並無重大差異。

本集團銀行及其他計息借款、公司債券和中期票據按照臨近資產負債表日的二級市場交易價格或未來現金流量折現法確定公允價值，以合同條款、信用風險、剩餘期限相似的目前可獲得的其他金融工具的市場利率作為折現率計算，並根據本集團和本集團附屬公司的違約風險適時調整。

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(iii) 其他金融工具的公允價值(未確認)(續)

本集團的金融工具，除部分金融工具因短期到期而與其賬面價值相若外，其餘金融工具的賬面價值以及相應的公允價值列示如下：

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
賬面價值		
金融負債		
— 銀行貸款	35,166,109	33,276,863
— 中期票據	390,000	1,290,000
— 公司債券	2,000,000	—
— 其他借款	2,373,946	3,091,016
	<u>39,930,055</u>	<u>37,657,879</u>

22 金融工具公允價值計量及其他信息(續)

(iii) 其他金融工具的公允價值(未確認)(續)

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
公允價值		
金融負債		
— 銀行貸款	32,447,139	30,782,122
— 中期票據	391,719	1,218,984
— 公司債券	2,000,600	—
— 其他借款	2,411,419	2,966,729
	37,250,877	34,967,835

23 共同控制下的業務合併

於2023年4月30日，本公司完成自蜀道高速及路橋集團處收購蓉城二繞公司的81%及19%股權，總對價人民幣5,903,000,000元已於本期支付。蓉城二繞公司管理並運營成都第二繞城高速公路西段。本次收購對本公司可持續發展具有良好的促進作用，符合公司發展戰略，可有效提升本集團對四川省收費高速公路的整體管控，創造高速公路路網協同效應，從而增強本集團的核心競爭力。

由於收購前後本集團及蓉城二繞公司均受蜀道投資的共同控制，業務合併已根據香港會計師公會頒佈的會計指引第5號的合併會計原則於本集團的中期簡明財務信息內入賬列作共同控制下的業務合併，如同收購發生在蓉城二繞公司由最終控股公司設立時。於2023年4月30日實施共同控制下的業務合併後，蓉城二繞公司亦自2010年4月20日成立起成為本集團的附屬公司。

根據合併會計原則，蓉城二繞公司的資產及負債使用緊接合併前蜀道投資綜合財務報表所載的現有賬面價值合併入本集團的財務報表。

中期簡明財務信息(續)

23 共同控制下的業務合併(續)

蓉城二繞公司於2023年4月30日資產及負債的賬面價值如下：

	於2023年 4月30日的 賬面值
	人民幣千元
物業、廠房及設備	79,110
服務特許經營安排	13,336,295
遞延所得稅資產	68,514
應收貿易款項及其他應收款項	24,190
現金及銀行結餘	2,486,662
應付貿易款項及其他應付款項	(455,918)
銀行及其他計息借款	(12,541,001)
應付最終控股公司款項	(153)
遞延收益	<u>(84,380)</u>
按賬面值計量的淨資產總額	2,913,319
於權益確認的差額	<u>2,989,681</u>
總購買價	<u><u>5,903,000</u></u>

本集團因該交易產生交易成本人民幣2,300,000元。該交易成本已經列支並計入中期簡明合併損益表的管理費用中。

24 期後事項

(i) 於聯營公司的投資的增資

於2024年7月18日，本公司聯營公司投資的蜀道融資租賃(深圳)有限公司(「目標公司」)與其全體股東，即蜀道資本控股集團有限公司有限公司、成都國際航空樞紐開發建設有限公司有限公司及本公司全資子公司中證投資控股有限公司簽訂增資協議，據此，蜀道資本投資集團有限公司同意向目標公司增資(即蜀道資本將認購目標公司新增註冊資本人民幣1,000,000,000元，超出註冊資本的人民幣209,000,000元將作為資本溢價計入目標公司的資本公積)。上述交易完成後，本集團在目標公司的股權將相應地從25.0455%稀釋至約8.6545%。

24 期後事項(續)

(ii) 收購交易

本公司正在籌劃發行A股股份及支付現金購買蜀道(四川)創新投資發展有限公司所持湖北荊宜高速公路有限公司85%股權事項(以下簡稱「本次收購」)。

截至目前，本次收購仍處於籌劃階段，交易方尚未簽署正式的交易協議。

25 財務信息的批准

本中期簡明財務信息已於2024年8月29日經董事會批准並簽署。



股本變動及主要股東持股情況

- 一. **報告期內，本公司股份總數及股本結構未發生變動。**
- 二. **於2024年6月30日，本公司股東總數為37,640戶，其中A股股東37,393戶，H股股東247戶。**
- 三. **主要股東及其他人士於股份和相關股份擁有的權益及淡倉**

截至2024年6月30日，據本公司和董事合理查詢所知，以下人士(本公司董事、監事和最高行政人員除外)於股份或相關股份中，擁有根據《證券

股本變動及主要股東持股情況(續)

及期貨條例》第XV部第2及第3分部須向本公司披露並根據《證券及期貨條例》第336條已記錄於本公司須存置的登記冊內的權益或淡倉：

主要股東名稱	股份類別	好倉 / 淡倉	持有本公司	約佔本公司已發	約佔A股 /	權益性質及身份
			股份數目	行總股本之比例	H股股本之比例	
蜀道投資	A股	好倉	1,035,915,462	33.87%	47.90%	實益持有人
	H股	好倉	183,064,200	5.99%	20.45%	實益持有人
		合共：	<u>1,218,919,662</u>	<u>39.86%</u>	<u></u>	實益持有人
招商公路公司	A股	好倉	664,487,376	21.73%	30.72%	實益持有人
	H股	好倉	96,458,000 ⁽²⁾	3.15%	10.77%	受控制法團權益
		合共：	<u>760,945,376</u>	<u>24.88%</u>	<u></u>	

股本變動及主要股東持股情況(續)

附註：

- (1) 根據截至2024年6月30日蜀道投資呈交的權益披露表格，蜀道投資持有本公司H股好倉股份數目為136,150,200(表格日期為2023年6月26日)，約佔本公司已發行總股本之比例為4.45%，約佔H股股本比例為15.21%。倘蜀道投資於本公司的持股量變更，除非若干條件達成，否則蜀道投資毋須知會本公司及聯交所，故蜀道投資於本公司截至2024年6月30日之最新持股量可能與聯交所披露的持股量不同。本報告所列蜀道投資持股量為於截至2024年6月30日之數值，據本公司董事合理查詢所知，由蜀道投資提供。
- (2) 招商公路公司全資擁有的子公司佳選控股有限公司持有權益。因此，根據證券及期貨條例，招商公路公司被視為於佳選控股有限公司持有的H股中擁有權益。

除上文所披露者外，於2024年6月30日，本公司並不知悉任何其他人士(本公司董事、監事及最高行政人員除外)，於本公司之股份及相關股份中擁有根據《證券及期貨條例》第336條規定須記錄於登記冊內之權益或淡倉。



股本變動及主要股東持股情況(續)

四. 本公司控股股東變更情況

本報告期內，本公司控股股東未發生變更，仍為蜀道投資。

五. 購買、贖回或出售本公司及附屬公司的上市證券

報告期內，本公司及其附屬公司概無購買、贖回或出售本公司及附屬公司的任何上市證券(包括出售庫存股份(定義見香港上市規則))。截至報告期末，本公司並無持有庫存股份。

六. 發行證券與上市情況

報告期內，本公司未發生發行證券與上市相關情況。

董事、監事及高級管理人員情況

一、 董事、監事及最高行政人員持股情況

於2024年6月30日，本公司之董事、監事及最高行政人員於本公司或其相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份或相關股份或債券證中擁有根據《證券及期貨條例》第7及第8分部的規定而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據《證券及期貨條例》該等章節的規定而被視為或當作本公司董事、監事及最高行政人員擁有的權益及淡倉)；或根據《證券及期貨條例》第352條規定而載錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉，或根據上市規則附錄C3所載的《標準守則》而須知會本公司及聯交所的權益或淡倉如下：

姓名	股份類別	好倉/淡倉	約佔本公司		約佔	
			持有本公司 股份數目	已發行總股本 之比例	A股/H股 股本之比例	身份
羅茂泉	A股	好倉	10,000	0.0003%	0.0005%	實益持有人



董事、監事及高級管理人員情況(續)

二. 董事、監事及高級管理人員變動情況

於2024年1月4日，張清華先生，因個人工作變動，申請辭任本公司獨立非執行董事、董事會薪酬與考核委員會主任委員、董事會審核委員會委員及董事會戰略委員會委員之職務。張清華先生之辭任將在下任獨立非執行董事及相關董事會委員會委員填補因其辭任產生的空缺後正式生效。在此期間，張清華先生仍將按照相關法律、法規和公司章程的規定繼續履行本公司獨立非執行董事及相關董事會委員會委員職責。詳情請參閱本公司日期為2024年1月4日之公告。

於2024年2月1日，經本公司2024年第一次臨時股東大會(「2024年第一次臨時股東大會」)審議批准，選舉周華先生為本公司第八屆董事會獨立非執行董事。晏啟祥先生，因個人工作變動，辭任公司獨立非執行董事、董事會審核委員會委員及董事會提名委員會委員之職務。自2024年2月1日起生效。同日，董事會欣然宣佈，於緊接2024年第一次臨時股東大會後舉行的本公司第八屆董事會第十二次會議上，董事會已通過(其中包

董事、監事及高級管理人員情況(續)

括)委任周華先生為本公司董事會審核委員會委員及提名委員會委員之決議案，任期自2024年2月1日起至第八屆董事會任期屆滿為止。詳情請參見本公司日期為2023年6月12日之公告及本公司日期為2024年2月1日之投票表決結果公告。

於2024年3月8日，李文虎先生因工作調動提出辭任本公司執行董事、副董事長(代行董事長)、總經理及本公司根據聯交所上市規則第3.05條所規定的授權代表等職務。詳情請參閱本公司日期為2024年3月8日之公告。

於2024年3月15日，公司召開第八屆董事會第十三次會議，(其中包括)董事會審議同意聘任現任執行董事之一遊志明先生為本公司第八屆董事會副董事長、總經理，任期自2024年3月15日起至本公司第八屆董事會屆滿之日為止；同意推舉遊志明先生代為履行董事長職務，任期自2024年3月15日起至新任董事長選舉就任之日為止。詳情請參閱本公司日期為2024年3月15日之公告日。



董事、監事及高級管理人員情況(續)

於2024年4月9日，經本公司2024年第二次臨時股東大會審議批准，選舉羅祖義先生為本公司第八屆董事會執行董事。同日，公司召開第八屆董事會第十五次會議，董事會審議同意委任羅祖義先生為根據聯交所上市規則第3.05條所規定的授權代表等職務，本公司董事會董事長、董事會戰略委員會主任委員、董事會提名委員會成員職務，任期自2024年4月9日起至本公司第八屆董事會屆滿之日止。詳情請參見本公司日期為2024年3月15日之公告及本公司日期為2024年4月9日之投票表決結果公告。

一. 業務回顧與分析

(一) 業績綜述

本集團的主要業務為投資、建設、經營和管理高速公路及拓展沿線路衍經濟的傳統核心主業，同時培育發展以「充電、電池銀行+換電、氫能源」為主的綠色能源產業。2024年上半年，國民經濟雖維持總體平穩，然而外部環境複雜性、嚴峻性與不確定性顯著加劇，同時國內經濟結構的深度調整亦帶來了不容忽視的新挑戰。集團堅持目標導向，聚焦發展路徑、機制改革、市值管理等抓發展、促落實，集團全員團結一致、齊心協力，努力推進公司穩中有序發展。



管理層討論與分析(續)

報告期內，本集團實現收入約人民幣5,319,241千元，同比降低約5.98%，其中：高速公路分部實現收入約人民幣2,325,982千元，同比降低約1.50%；工程建設分部實現收入約人民幣1,783,253千元，同比降低約12.26%；交通服務分部實現收入約人民幣1,041,825千元，同比增長約11.24%；交通物流分部實現收入約人民幣107,614千元，同比降低約65.53%；新能源科技分部實現收入約人民幣60,567千元，同比增長約311.96%。歸屬於本公司所有者應佔溢利約為人民幣698,095千元，同比降低約10.54%；基本每股收益計約人民幣0.228元(2023年同期：約人民幣0.255元)。截至2024年6月30日止，本集團總資產約人民幣60,116,132千元，資產淨值約人民幣16,624,247千元。

(二) 本集團收費路橋業務經營情況

報告期內，集團轄下各高速公路運營情況如下：

項目	權益比例 (%)	全程日均車流量 (架次)			通行費收入 (人民幣千元)		
		2024年		增/減 (%)	2024年		增/減 (%)
		本期	同期		本期	同期	
成渝高速	100.00	21,189	20,636	2.68	419,848	411,956	1.92
成雅高速	100.00	38,407	37,796	1.62	504,116	505,658	(0.30)
成仁高速	100.00	34,277	36,542	(6.20)	433,559	477,746	(9.25)
成樂高速	100.00	39,526	34,316	15.18	293,275	262,766	11.61
城北出口高速 (含青龍場立 交橋)	60.00	46,852	47,880	(2.15)	50,306	56,649	(11.20)
遂廣高速	100.00	11,928	12,487	(4.48)	131,484	142,641	(7.82)
遂西高速	100.00	10,107	9,585	5.45	85,734	84,347	1.64
二繞西高速	100.00	27,767	/	/	407,660	428,967	(4.97)

註： 1. 因本公司2023年4月同一控制下企業合併蓉城二繞公司，合併後，二繞西高速車流量統計口徑發生變更，故其全程日均車流量指標無可比數據。



管理層討論與分析(續)

2. 城北出口高速(含青龍場立交橋)車流量數據統計口徑發生變更，為保持數據可比性，上年同期數據做相應口徑調整。
3. 報告期內，重大節假日免收型客車通行費數，相較去年同期增加4天。
4. 成渝高速、成雅高速、城北出口高速、成樂高速、成仁高速、遂西高速、遂廣高速、二繞西高速的收費經營期限分別截至2027年、2029年、2025年、2029年、2042年、2046年、2046年及2046年為止。

報告期內，本集團實現道路通行費收入約人民幣2,325,982千元，較上年同期減少約1.89%。通行費收入約佔本集團營業收入的43.73%，同比增長約1.99個百分點。報告期內，本集團高速公路的整體運營表現受到以下因素的綜合影響：

1. 經濟環境因素

2024年上半年，總的來看，國民經濟延續恢復向好態勢，運行總體平穩、穩中有進，國內生產總值為人民幣616,836億元，按不變價格計算，同比增長5.0%¹；四川省堅持穩中求進、以進促穩，聚焦經濟建設中心工作和高質量發展，加快培育和發展新質生產力，全省經濟運行總體平穩，穩中有進，2024年上半年全省地區生產總值為人民幣29,463.3億元，按不變價格計算，同比增長5.4%²。然而，值得注意的是，盡管國民經濟總體保持平穩運行，但外部環境卻呈現出日益複雜的態勢，嚴峻性與不確定性顯著增強。加之國內結構調整的持續深化，這些外部與內部因素共同構成了新的挑戰，對包括集團在內的各類經濟主體構成了雙重考驗。在此背景下，集團的整體運營與業績表現不可避免地受到了不同程度的影響。

¹ 數據來源：國家統計局發佈的初步核算結果

² 數據來源：四川省統計局發佈的初步核算結果

2. 政策環境因素

根據四川省交通運輸廳《關於印發貫徹落實國家四部委鮮活農產品運輸「綠色通道」政策工作方案的通知》(川交函[2023]233號)，按照交通運輸部等四部委辦公廳《關於進一步提升鮮活農產品運輸「綠色通道」政策服務水平的通知》(交辦公路[2022]78號)總體部署和四川省工作安排，自2023年6月1日起，嚴格執行全國統一《鮮活農產品品種目錄》，規範綠通車輛出口查驗標準，不符合查驗標準的鮮活車將不享受「綠色通道」政策。

2023年3月31日，交通運輸部、國家鐵路局、中國民用航空局、國家郵政局、中國國家鐵路集團有限公司聯合印發《加快建設交通強國五年行動計劃(2023-2027年)》(《行動計劃》)。《行動計劃》提出了未來五年加快建設交通強國的行動目標和行動任務，堅持立足持續抓好「兩個綱要」和「十四五」系列交通規劃落地實施，謀劃推進好「十五五」期交通運輸工作，構建安全、便捷、高效、綠色、經濟的現代化綜合交通運輸體系，實現交通運輸質的有效提升和量的合理增長。《行動計劃》確定的行動目標是，到2027年，加快建設交通強國取得階段性成果，交通運輸高質量發展取得新突破，「四個一流」建設成效顯著，現代化綜合交通運輸體系建設取得重大進展，「全國123出行交通圈」和「全球123快貨物流圈」加速構建，有效服務保障全面建設社會主義現代化國家開局起步。

根據《四川省人民政府辦公廳印發〈關於持續鞏固和增強經濟回升向好態勢若干政策措施〉的通知》(川辦規[2024]2號)，在2024年4月1日至2024年12月31日期間，對安裝ETC的非新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至6%，夜間(23:00至次日6:00)行車通行費優惠由6%提高至8%；對安裝ETC的新能源貨車省內高速公路通行費，優惠由5%提高至20%；對安裝ETC的國際標準集裝箱運輸車輛省內高速公路通行費，優惠由30%提高至60%。

3. 路網變化、道路施工因素

外圍競爭性或協同性路網變化及道路整修施工會對集團轄下高速公路帶來不同程度的正面或負面影響。報告期內，集團轄下部分高速公路不同程度地受到此等因素的影響：

成雅高速：峨漢高速於2023年12月29日正式開通運營，截至目前仍處於零費率運行階段，原先經由成雅—雅西前往漢源或西昌的車輛，現在可以選擇成樂—樂漢線路通行，對當前成雅高速存在分流影響。

成仁高速：2023年12月26日，成宜(成都—宜賓)高鐵開通，多元化通行方式加劇客運市場競爭，同時，隨著成宜高鐵班次增加，對成仁高速分流情況加劇；2024年3月23日，成仁高速的延伸路段仁沐新(仁壽—沐川—新市)高速公路開始收費，為節省通行費用，司乘人員選擇替代路線。

成樂高速：2023年2月16日至2023年7月5日，棉竹北樞紐互通至辜李壩互通路段進行了成樂向半幅封閉以進行擴容施工，而相比之下，今年同期該路段並未實施類似施工，因此導致車流量較去年同期出現了顯著增加。

遂廣高速：2024年2月4日，武勝縣政府發佈《G350線廣安棗山至武勝縣城段公路改建工程臨時通車公告》，G350線廣安棗山至武勝縣城段公路改建工程主體工程已大部分完工，並且於2024年2月6日00：00至2024年2月25日24：00期間(20天)臨時開放雙幅雙向通車，其為地方道路不收費，致使大部分廣安至武勝、武勝至廣安的車輛不再選擇本公司遂廣高速公路通行，導致遂廣高速被分流。

城北出口高速：2024年4月15日至2024年11月7日，G5成綿高速廣漢至二繞段因改建施工實施交通管制，長期封閉施工和交通管制導致城北出口高速車流量下降。

(三) 本集團重大投融資項目及重大收購、出售事項情況

1. 成樂高速擴容建設工程項目

2017年10月30日，本公司召開臨時股東大會審議批准了關於投資成樂高速擴容建設工程項目及相關事宜的議案。根據交通運輸部關於該項目的核准意見，項目總長130公里，估算總投資約人民幣221.6億元。根據四川省發改委就本項目出具《關於調整成都至樂山高速公路擴容建設項目核准事項的批覆》(川發改基礎[2022]298號)，本項目調整後的建設裡裏程為136.1公里，估算總投資為人民幣251.5億元。該項目完工後將有利於緩解成樂高速的交通壓力，提高成樂高速的整體通行能力和服務水平。2019年11月27日，成樂擴容項目試驗段完成既定任務，實現雙向通車；2019年12月18日，成樂高速新青龍收費站正式通車運營；2021年8月2日，為規範PPP項目入庫轉

段審核程序，成都市交通運輸局與成樂公司簽訂《成都至樂山高速公路擴容建設項目投資協議》《成都至樂山高速公路擴容建設項目政府和社會資本合作(PPP)項目合同》；2022年1月27日，眉山至樂山段81公里全面實現雙向八車道通行；2023年5月11日，成樂高速擴容項目樂山城區過境復線段通車。自開工之日起至2024年6月30日止，成樂高速擴容建設工程項目累計完成投資額約人民幣127.50億元。

2. 天邛高速公路BOT項目

2019年10月30日，公司董事會審議通過了投資成都天府新區至邛峽高速公路項目的議案，本公司與中交路橋建設有限公司組成聯合體參與天府新區至邛峽高速公路項目投標並中標本項目。項目總長約42公里，估算總投資約為人民幣86.85億元。

2020年3月4日，項目公司四川成邛雅高速公路有限責任公司在四川省邛峽市註冊成立，負責天邛高速的投資、建設及運營，項目公司註冊資本為人民幣17.37億元，其中本公司認繳出資人民幣14.24億元。自開工之日起至2024年6月30日止，天邛項目累計完成投資額約人民幣65.05億元。

二. 經營成果及財務狀況分析

本集團經營成果摘要

	截至6月30日止六個月	
	2024年 人民幣千元 (未經審核)	2023年 人民幣千元 (未經審核)
收入	5,319,241	5,657,375
其中：高速公路分部收入	2,325,982	2,361,466
工程建設分部收入	1,783,253	2,032,462
交通服務分部收入	1,041,825	936,568
交通物流分部收入	107,614	312,177
新能源科技分部收入	60,567	14,702
其他分部收入	-	-
除稅前盈利	902,973	998,851
本公司所有者應佔盈利	698,095	780,353
本公司所有者應佔每股盈利(人民幣元)	0.228	0.255

本集團財務狀況摘要

	2024年 6月30日 人民幣千元 (未經審核)	2023年 12月31日 人民幣千元 (經審核)
資產總額	60,116,132	57,640,787
負債總額	43,491,885	40,967,506
非控制性權益	980,949	999,963
本公司所有者應佔權益	<u>15,643,298</u>	<u>15,673,318</u>
本公司所有者每股應佔權益(人民幣元)	<u>5.115</u>	<u>5.125</u>

經營成果分析

收入

本期，本集團收入為人民幣5,319,241千元(2023年同期：人民幣5,657,375千元)，較上年同期降低5.98%，其中：

- (1) 高速公路分部收入為人民幣2,325,982千元(2023年同期：人民幣2,361,466千元)，較上年同期降低1.50%。本期，受差異化收費優惠政策、上半年節假日效應以及公司經營服務提升等影響，成渝高速和成樂高速路段的通行費收入有不同程度的增長，其中：成渝高速通行費收入較上年同期增長人民幣7,892千元或1.92%；成樂高速通行費收入較上年同期增長人民幣30,509千元或11.61%。其餘路段通行費收入都有不同程度的減少，主要原因是由於路網內相鄰高速分流、成宜高鐵分流以及當前經濟環境等影響，車流量減少致通行費收入同比下降，其中：成雅高速通行費收入較上年同期減少人民幣1,542千元或0.30%；成仁高速通行



管理層討論與分析(續)

費收入較上年同期減少人民幣44,187千元或9.25%；城北出口高速通行費收入較上年同期減少人民幣6,343千元或11.20%；遂廣遂西高速通行費收入較上年同期減少人民幣9,770千元或4.30%；二繞西高速通行費收入較上年同期減少人民幣21,307千元或4.97%。報告期內影響本集團車輛通行費收入的主要因素詳見本公告之本集團收費路橋業務經營情況；

- (2) 工程建設分部收入為人民幣1,783,253千元(2023年同期：人民幣2,032,462千元)，較上年同期降低12.26%，主要是：一是服務特許經營安排相關之建造合同收入人民幣1,760,325千元(2023年同期：人民幣1,993,363千元)，較上年同期降低11.69%，主要為根據投入比例法確認成樂高速擴容建設工程項目及天邛高速公路BOT項目建造合同收入；二是第三方工程之建造合同收入為人民幣22,928千元(2023年同期：人民幣39,255千元)，較上年同期降低41.59%，主要是根據投入法確認資陽嬌子大道項目、蘆山縣大川河景區旅遊公路項目建造收入；

- (3) 交通服務分部收入為人民幣1,041,825千元(2023年同期：人民幣936,568千元)，較上年同期增長11.24%，主要是本期業務拓展導致商品及貿易銷售收入增加所致；
- (4) 交通物流分部收入為人民幣107,614千元(2023年同期：人民幣312,177千元)，較上年同期降低65.53%，主要是公司本期北糧南運項目交易量同比減少所致；
- (5) 新能源科技分部收入為人民幣60,567千元(2023年同期：人民幣14,702千元)，較上年同期增長311.96%，主要原因是運營充電站規模增加，實施路內充電站差異化收費，同時公司積極拓展貿易、引入合作夥伴、互聯互通、代管代營等業務模式，致電動汽車充電服務收入及其他收入增加所致。

其他收入和收益

本期，本集團其他收入和收益合為人民幣102,788千元(2023年同期：人民幣145,162千元)，較上年同期減少29.19%。主要是2023年蜀道投資已提前歸還蓉城二繞公司借款，致使2024年本集團不存在該項借款利息收入。

經營費用

本期，本集團經營費用為人民幣4,097,076千元(2023年同期：人民幣4,368,814千元)，較上年同期降低6.22%，其中：

- (1) 本期內根據投入法確認服務特許經營安排相關之建造合同成本人民幣1,760,325千元(2023年同期：人民幣1,993,363千元)，較上年同期降低11.69%，主要為服務特許經營安排之建造成本；
- (2) 折舊與攤銷費用為人民幣641,127千元(2023年同期：人民幣620,450千元)，較上年同期上升3.33%；主要是本期特許經營權攤銷、物業、廠房及設備折舊增加所致；
- (3) 銷售成本為人民幣987,483千元(2023年同期：人民幣1,086,873千元)，較上年同期降低9.14%；主要原因是本期公司北糧南運項目交易量減少致銷售成本下降；
- (4) 本年計入充電服務成本為人民幣24,653千元(2023年同期：人民幣7,411千元)，較上年同期增長232.65%，主要是本年進一步大力佈局新能源汽車充電網絡，電費成本增加所致；

- (5) 修理及維護費用為人民幣67,362千元(2023年同期：人民幣63,691千元)，較上年同期上升5.76%，為本集團所屬各高速公路附屬設施日常維護費；
- (6) 未繳稅款滯納金為人民幣605千元(2023年同期：人民幣4,074千元)，較上年同期減少85.15%；商譽減值損失較上年同期減少7,583千元(2023年同期：人民幣7,583千元)，較上年同期減少100.00%；處置物業、廠房及設備的損失為人民幣69千元(2023年同期：人民幣1,012千元)，較上年同期減少93.18%。

融資成本

本期，本集團融資成本為人民幣709,586千元(其中，費用化利息支出人民幣439,201千元)，較上年同期人民幣672,751千元(其中，費用化利息支出人民幣465,255千元)上升5.48%，本期融資成本上升主要因本期銀行貸款規模增加，以及新發行的公司債券所致。

所得稅項

本期，本集團所得稅費用為人民幣170,301千元，比2023年同期人民幣171,340千元減少約0.61%。

溢利

本期，本集團溢利為人民幣732,672千元(2023年同期：人民幣827,511千元)，較上年同期減少人民幣94,839千元。其中：本公司所有者應佔溢利計人民幣698,095千元(2023年同期：人民幣780,353千元)，較上年同期減少人民幣82,258千元，主要原因為：

- (1) 本期高速公路分部利潤約為人民幣955,192千元(2023年同期：人民幣1,033,579千元)，較上年同期減少7.58%。主要是本期高速公路業務受相鄰路網高速分流、成宜高鐵分流、經濟環境等因素影響，車流量下降致通行費收入較上年同期減少人民幣44,748千元；同時，高速公路特許經營權折舊攤銷自然增長也致利潤有所減少；
- (2) 本期工程建設分部利潤約為人民幣38,021千元(2023年同期：虧損人民幣1,959千元)，較上年同期增加2,040.84%。主要是因為資陽嬌子大道項目以及仁壽項目的收入為淨額收入，無對應成本，致利潤增加；

- (3) 本期交通服務分部利潤約為人民幣118,885千元(2023年同期：人民幣89,456千元)，較上年同期增加32.90%。主要是本期零售銷量的增長以及油品噸油毛利增長帶動利潤上升；
- (4) 本期交通物流分部利潤約為人民幣346千元(2023年同期：人民幣42,029千元)，較上年同期降低99.18%。主要原因是上年同期收到威斯騰項目司法重整全部應收款，轉回前期計提減值人民幣33,922.74千元，本期無同類業務發生；
- (5) 本期新能源科技分部利潤約為人民幣15,289千元(2023年同期：人民幣3,073千元)，較上年同期增加397.53%。主要是本期業務規模及業務板塊擴張，毛利增加所致；
- (6) 本期其他分部利潤約為人民幣20,242千元(2023年同期：人民幣29,504千元)，較上年同期減少31.39%。主要是仁壽農商行、眾信公司項目上半年投資收益減少所致。

財務狀況分析

非流動資產

於2024年6月30日，本集團非流動資產為人民幣56,202,787千元，較2023年末增加3.08%，主要為：

- (1) 服務特許經營安排較2023年末增加人民幣1,488,888千元，其中：服務特許經營權賬面價值增加約人民幣2,030,710千元，計提服務特許經營安排攤銷約人民幣541,822千元；
- (2) 使用權資產較2023年末減少人民幣17,248千元，主要是本期間計提攤銷約人民幣31,138千元，新增使用權資產約人民幣13,890千元；
- (3) 物業、廠房及設備較2023年末增加人民幣104,811千元，主要是本期間新增物業、廠房及設備約人民幣173,268千元，計提折舊約人民幣68,167千元；
- (4) 對聯營及合營公司之投資較2023年末增加人民幣4,992千元，主要原因：一是收到機場高速公司分紅款人民幣12,229千元，合計減少賬面價值約人民幣12,229千元；二是本期確認投資收益合計人民幣17,221千元，增加賬面價值；

- (5) 指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資較2023年末增加人民幣7,601千元，主要為持有的中國光大銀行股票投資公允價值變動所致；
- (6) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產較2023年末增加人民幣4,985千元，主要為持有的川商基金股票投資公允價值變動所致；
- (7) 預付款較2023年末增加人民幣23,464千元，主要是用於支付當地政府部門安排的砂岩採購增加所致。

流動資產和流動負債

於2024年6月30日，本集團流動資產為人民幣3,913,345千元，較2023年末增加25.47%，主要為：

- (1) 現金及銀行結餘較2023年末增加人民幣746,894千元，主要是本期發行公司債券導致融資活動產生之現金流增加；
- (2) 流動部分應收貿易款及其他應收款較2023年末減少人民幣26,719千元，主要是應收貿易款項(含應收票據)減少人民幣165,011千元，其他應收款減少人民幣34,626千元，預付款項增加人民幣172,918千元；



管理層討論與分析(續)

- (3) 存貨較2023年末增加人民幣74,252千元，主要是本期購買油品增加所致；

於2024年6月30日，本集團流動負債為人民幣7,398,411千元，較2023年末增加17.11%，主要為：應付稅項較上年末增加人民幣25,354千元；應付貿易款項及其他應付款較上年末減少人民幣112,089千元；合同負債較上年末增加人民幣38,709千元；本期流動部分的銀行及其他計息借款較上年末增加人民幣893,207千元；應付股利較上年末增加人民幣235,478千元。

非流動負債

於2024年6月30日，本集團非流動負債為人民幣36,093,474千元，較2023年末增加4.17%。主要為非流動部分的銀行及其他計息借款較上年末增加人民幣1,443,049千元；遞延所得稅負債較上年末增加人民幣813千元；遞延收益較上年末減少人民幣142千元。

權益

於2024年6月30日，本集團權益為人民幣16,624,247千元，較2023年末16,673,281千元減少0.29%，主要為：(1)本期實現盈利人民幣732,672千元，增加權益；(2)變動計入其他綜合收益的金融資產公允價值調整，增加權益人民幣6,023千元；(3)宣告非控股股東股息人民幣53,795千元，減少權益；(4)本期宣告2023年末期股息人民幣733,934千元，減少權益。

資本結構

於2024年6月30日，本集團的資產總額為人民幣60,116,132千元，負債總額為人民幣43,491,885千元，負債資本比率為72.35%(2023年12月31日：71.07%)，負債資本比率按本集團總負債除以總資產計算。

現金流量

於2024年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣2,544,079千元，較之2023年末增加約人民幣816,274千元。其中：港幣存款約113千元折合人民幣約104千元；人民幣現金及現金等價物2,543,975千元。



管理層討論與分析(續)

本期本集團經營活動產生的現金流出淨額為人民幣63,810千元(2023年同期：現金流出淨額人民幣85,351千元)，較上年同期現金流出淨額減少人民幣21,541千元，主要為稅前盈利致本期現金流入較上年同期減少人民幣95,878千元；新增之服務特許經營安排致本期現金流出較上年同期減少人民幣193,608千元；受限制存款之增加致本期現金流入較上年同期增加人民幣5千元；長期預付款之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣167,326千元；遞延收益之增加致本期現金流出較上年同期減少人民幣5,678千元；應收貿易款及其他應收款項之增加致本期現金流入較上年同期減少人民幣114,908千元；存貨之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣69,756千元；合同負債之增加致本期現金流入較上年同期增加人民幣9,956千元；應付貿易款項及其他應付款之增加致本期現金流出較上年同期增加人民幣270,865千元；應付最終控股公司款項之減少致本期現金流出較上年同期減少人民幣74千元。



管理層討論與分析(續)

本集團投資活動產生的現金流出淨額人民幣111,637千元(2023年同期：現金流入淨額人民幣2,572,644千元)，較上年同期現金流出淨額增加人民幣2,684,281千元，主要為本期購入物業、廠房及設備致現金流出較上年同期增加人民幣24,260千元；本期收到處置物業、廠房及設備所得款項致現金流入較上年同期減少人民幣5,346千元；本期收到利息收入致現金流入較上年同期減少人民幣47,195千元；本期收到合營公司之股息致現金流入較上年同期減少人民幣4,709千元；本期收到指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產之股息致現金流入較上年同期減少人民幣557千元；本期收回處置合營公司投資的款項致現金流入較上年同期減少人民幣50,000千元；本期定期存款之增加致現金流出較上年同期增加人民幣19,395千元；本期收回最終控股公司償還借款致現金流入較上年同期減少人民幣2,200,000千元；本期收回集中管理資金致現金流入較上年同期減少人民幣82,819千元；本期收回關聯方償還的借款致現金流入較上年同期減少人民幣250,000千元。



管理層討論與分析(續)

融資活動產生的現金流入淨額人民幣991,721千元(2023年同期：現金流出淨額人民幣1,753,713千元)，較上年同期現金流入淨額增加人民幣2,745,434千元，主要為新增銀行貸款、其他貸款、公司債券以及超短期融資券致現金流入較上年同期減少人民幣2,289,890千元；償還銀行貸款、其他貸款、中期票據、超短期融資券以及支付租賃本金致現金流出較上年同期減少人民幣634,948千元；支付利息致現金流出較上年同期增加人民幣34,900千元；支付本公司所有者股息致現金流出較上年同期增加人民幣302,784千元；非控股股東投資致現金流入較上年同期減少人民幣17,560千元；支付非控股股東股息致現金流出較上年同期減少人民幣18,791千元；共同控制下的業務合併致現金流出較上年同期減少人民幣5,903,000千元；支付擔保費致現金流出較上年同期減少人民幣103,725千元。

外匯波動風險

除本公司需購買港幣向H股股東派發股息外，本集團的經營收支和資本支出均主要以人民幣結算，外匯波動對本集團業績無重大影響。

借貸及償債能力

於2024年6月30日，本集團之銀行及其他計息借款均為定息借款，共計人民幣40,116,933千元。其中銀行貸款餘額為人民幣35,166,109千元，附帶之年息2.18%至3.98%不等；中期票據餘額為人民幣390,000千元，附帶之年息3.43%至6.30%；公司債券餘額為人民幣2,000,000千元，附帶之年息2.33%；其他借款及租賃負債之和餘額為人民幣2,496,641千元，附帶之年息為4.26%至5.10%，應計利息餘額為人民幣64,183千元。詳情如下：

銀行及其他計息借款

	合計	一年內	一年至五年	五年以上
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
銀行貸款	35,166,109	2,829,649	8,951,098	23,385,362
中期票據	390,000	290,000	100,000	-
公司債券	2,000,000	-	2,000,000	-
其他借款及租賃負債	2,496,641	1,097,035	1,388,784	10,822
應計利息	64,183	64,183	-	-
	<u>40,116,933</u>	<u>4,280,867</u>	<u>12,439,882</u>	<u>23,396,184</u>
合計(截至2024年6月30日 (未經審核))	<u>40,116,933</u>	<u>4,280,867</u>	<u>12,439,882</u>	<u>23,396,184</u>
合計(截至2023年12月31日 (經審核))	<u>37,780,677</u>	<u>3,387,660</u>	<u>11,535,949</u>	<u>22,857,068</u>



管理層討論與分析(續)

本集團憑藉穩定的現金流量，穩健的資本結構及良好的信貸記錄，同金融機構建立和保持了良好的信貸關係，能享受最優惠的貸款利率。本集團已獲得金融機構未來一年及兩年內有限的可使用的貸款授信額度人民幣641.52億元。此外，於2010年，中信銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外八家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣48.90億元中長期借款合同，該借款資金專用於成仁高速BOT項目建設，2019年中信銀行股份有限公司(成都分行)將其銀團合同項下貸款餘額全額轉讓給了中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)於2020年繼任成為牽頭銀行。截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣12.00億元。

於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外四家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣49.50億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂廣高速BOT項目建設，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣37.40億元；於2013年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外兩家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂人民幣33.80億元中長期借款合同，該借款資金專用於遂西高速BOT項目建設，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣23.70億元。

於2019年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣104.00億元中長期借款合同，該借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣58.34億元；於2021年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外三家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.20億元中長期借款合同，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣17.71億元。上述兩筆借款資金專用於成樂高速擴容建設工程項目建設。

於2020年，中國建設銀行股份有限公司(四川省分行)和招商銀行股份有限公司(成都分行)為牽頭銀行，與另外五家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本集團簽訂了人民幣69.48億元中長期借款合同，該借款資金專用於天邛高速BOT項目建設，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣50.08億元。

於2020年，國家開發銀行(四川省分行)為牽頭銀行，與另外六家在中國開展業務的銀行組成銀團，與本公司簽訂了人民幣98.09億元中長期借款合同，該借款資金專用於二繞西高速貸款項目的融資安排，截至2024年6月30日止，該項目銀團貸款餘額為人民幣90.84億元。

資產抵押

於2024年6月30日，本集團以賬面淨值為人民幣13,164,516千元(2023年12月31日：人民幣12,155,168千元)的成樂高速收費經營權用於人民幣7,605,320千元(2023年12月31日：人民幣6,719,230千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣5,800,540千元(2023年12月31日：人民幣5,903,036千元)的成仁高速收費經營權用於人民幣1,199,651千元(2023年12月31日：人民幣1,281,655千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣10,993,512千元(2023年12月31日：人民幣11,095,731千元)的遂廣遂西高速收費經營權用於人民幣6,110,000千元(2023年12月31日：人民幣6,410,000千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值為人民幣6,504,921千元(2023年12月31日：人民幣5,522,506千元)的天邛高速收費經營權用於人民幣5,008,338千元(2023年12月31日：人民幣4,053,828千元)之銀團貸款的抵押；以賬面淨值人民幣13,056,317千元(2023年12月31日：人民幣13,165,127千元)的二繞西高速收費經營權用於人民幣9,084,000千元(2023年12月31日：人民幣9,091,500千元)之銀團貸款的抵押。

除以上所述者外，於2024年6月30日，本集團並無任何其他或有負債及其他資產抵押或擔保。

業務發展計劃

公司基於對2024年下半年經濟形勢、政策環境、行業及自身發展狀況的預測與判斷，圍繞「十四五」基本發展思路及2024年的具體經營目標，審時度勢制定如下工作計劃：

1. 築牢核心主業根基，驅動高速產業轉型

緊扣高速公路主責主業核心，依託四川交通網絡優勢，公司採取原路升級擴建、資產整合、併購優質路產等策略，多維度強化主業基礎，開闢增長新路徑，加速產業轉型升級步伐。一方面，做優存量，提質增效。堅持嚴格工程質量，加速推進成樂擴容、天邛高速等重點建設項目，優化資產質效。另一方面，做大增量，力拓發展空間。一是密切跟蹤公司現有優質路產改擴建，延長存量資產運營週期；二是根據全省高速公路建設規劃及招商情況，積極爭取優質新建項目，擴大資產規模；三是主動出擊市場，尋求優質路產併入，拓寬產業版圖。

2. 加快培育新能源業務，謀劃綜合能源產業佈局

綠色能源業務作為公司轉型發展的培育產業，公司加速謀劃能源產業佈局，推進「連點成線」到「織線成網」。接下來，公司將聚焦於兩大核心培育方向：一是深化新能源產業鏈拓展，實現從後端服務向前端研發的全面升級，以形成多元化盈利結構。二是依託現有路網優勢，加快構建綜合能源服務新生態。通過統籌公司傳統油氣能源業務與充換電、加氫、儲能等新能源業務的協同發展，實現多種能源業態支撐共生，尋找能源產業綜合服務高增長。

3. 產業經營、資本運作兩手抓，構建「雙輪驅動」發展新格局

公司聚焦「雙輪驅動」核心，即產業經營與資本運作並重，旨在開創發展新局面。一方面，公司將深耕產業經營，致力於內在價值的深度挖掘與創造。通過加速產業佈局優化、強化管理效能、深化內部機制改革，並緊抓數字化轉型、智能化升級與綠色化發展的契機，引領業務向新興場景與業態邁進，實現轉型升級與持續增值。

另一方面，公司緊抓資本運作，以市值管理為核心，全力塑造資本市場上的優質品牌形象。公司持續優化市值管理機制，加強投資者關係管理，通過高效的信息披露、多形式與投資者互動等，促進公司價值有效傳遞。同時，堅定不移地執行股東回報規劃，展現公司的成長潛力和價值創造能力。

4. 多維控本提質增效，深化成本精細管理

構建降本增效長效機制，嚴格成本控制，細化費用標準；強化大額專項支出監管，實行提級管理；科學管控高速公路養護費用，嚴格預算與項目報批流程；全面壓降財務費用，優化融資結構；同時，集中整合低效資產，高效利用閒置土地與房產，以盤活閒置資產促成本節約。

5. 嚴控風險築牢防線，實運行保障體系

強化安全生產管理，明確各級安全責任，優化信息直達直報機制，確保安全信息快速傳遞，及時響應，各類安全隱患有效處置；全面梳理排查安全隱患，加強對重點區域、關鍵環節的監控和巡查，確保安全防範措施得到有效執行；嚴守風險管控底線，建立完善的風險評估與管控體系，對可能存在的風險進行全面識別、科學評估、有效控制和持續監控。

一. 利潤分配

1. 2024年中期股息

本公司董事會決議不派發截至2024年6月30日止6個月的中期股息，也不進行資本公積金轉增股本。

2. 2023年度利潤分配方案及實施情況

經本公司2023年度股東大會批准，本公司以2023年末總股本305,806萬股計算，分別於2024年6月15日及2024年7月11日向A股股東及H股股東派發每股現金股息人民幣0.24元(含稅)，合共約人民幣733,934千元(含稅)，佔2023年度本公司實現的按中國會計準則計算的可供股東分配利潤的60.22%，佔2023年度合併財務報表中歸屬於本公司擁有人應佔溢利(按中國會計準則計算)的61.83%。

其他重要事項(續)

二. 員工、薪酬及培訓

於2024年6月30日，本集團員工情況如下：

本公司(含分公司)在職員工的人數	2,193
主要附屬公司在職員工的人數	2,412
在職員工的人數合計	<u>4,605</u>

本公司(含分公司)及主要附屬公司需承擔費用的
離退休職工人數

-

專業構成

專業構成類別	人數
生產人員	3,221
銷售人員	-
技術人員	686
財務人員	133
行政人員	<u>565</u>
合計	<u>4,605</u>

教育程度

教育程度類別	人數
研究生學歷	249
本科學歷	1,811
大專	1,766
中專及以下	779
	<hr/>
合計	4,605
	<hr/> <hr/>

1. 員工薪酬

本公司員工工資總額與本公司的經營效益掛鉤。員工工資由基本工資(崗位工資、工齡工資)和績效工資兩部分組成，按照「以崗定薪、崗變薪變、按績取酬」的政策而釐定。報告期內，本集團發生的員工工資總額約為人民幣354,616千元，其中本公司(含分公司)的員工工資總額約為人民幣174,077千元。

2. 員工保險及福利保障

本公司關愛職工，保障員工的合法權益。本公司嚴格執行中國各項勞動保障政策，完善員工各類社會保險。本公司為在職員工足額繳納了養老保險、醫療保險、失業保險、工傷保險、生育保險、大病醫療互助補充保險和意外傷害保險等各類社會保險費用。同時，按照法律及政策規定為在職員工繳納了住房公積金和企業年金。

3. 員工培訓

本公司重視員工培訓，通過多層次多類型的培訓以提升各級人員的綜合素質和業務水準。報告期內，本公司組織了技能人員崗位培訓，專業技術人員繼續教育培訓等各類集中培訓和專題培訓，本集團參加人數累計20,388人次，其中本公司(含分公司)參加人數累計13,838人次。

三. 公司管治

1. 公司管治情況

本公司自成立起，建立了由股東大會、董事會、監事會和管理層組成的公司治理架構，並在實踐中不斷檢討和完善。到目前為止，本公司已陸續設立了包括審核委員會、戰略委員會、提名委員會及薪酬與考核委員會在內的董事會下設專門委員會；推行了具獨立性的內部審計制度，建立了較完善的風險管理及內部控制制度，並以《公司章程》為基礎制定了多層次的治理規則，用以明確各方的職責、許可權和行為標準。公司股東大會、董事會、監事會和管理層依據法律法規和治理規則，各司其職、互相協調、有效制衡，不斷提升公司治理水準，為促進公司發展和增加股東價值奠定了良好的基礎。

2. 企業管治守則

作為A+H股上市公司，本公司除了遵守適用的法律法規之外，在公司治理實踐方面，還需要遵守聯交所上市規則附錄C1之《企業管治守則》及中國證監會《上市公司治理準則》的要求。報告期內及截至本報告日期，本公司實際治理狀況與《上市公司治理準則》的要求不存在重大差異，且已採納並全面遵守《企業管治守則》之規定。

3. 審核委員會

於2024年6月30日，本公司的審核委員會由三名獨立非執行董事組成(包括步丹璐女士、張清華先生及周華先生)，其等均為財務、交通方面的資深專業人士。審核委員會已審閱並確認本集團截至2024年6月30日止六個月的未經審核中期簡明財務信息及中期業績報告。

4. 董事及監事進行證券交易的標準守則

報告期內，有關董事及監事的證券交易，本公司已採納一套不低於聯交所上市規則附錄C3之《標準守則》所訂標準的行為守則，經向本公司所有董事及監事作出特定查詢後，確認所有董事及監事均已遵守《標準守則》所規定有關董事及監事進行證券交易的標準及其本身所訂有關的行為守則，不存在任何不遵守《標準守則》的情況。

四. 董事會成員

於本報告日期，董事會成員包括：執行董事羅祖義先生(董事長)、游志明先生(副董事長)及馬永菡女士，非執行董事吳新華先生(副董事長)、李成勇先生及陳朝雄先生，獨立非執行董事余海宗先生、步丹璐女士、張清華先生及周華先生。

一. 董事及監事變動情況

茲提述本公司日期為2024年7月18日之公告，內容有關(其中包括)建議委任獨立非執行董事，姜濤先生獲提名委任為本公司第八屆董事會獨立非執行董事之候選人。該提名尚需經本公司股東大會審議通過後，方可生效。詳情請參見本公司日期為2024年8月14日之通函。

於2024年7月23日，凌希雲先生辭任本公司第八屆監事會監事職務，其辭任函已送達公司監事會並於當日生效。

二. 可能交易

(i)可能須予公佈及關連交易—建議收購事項及意向協議；及(ii)可能申請清洗豁免。

茲提述本公司日期分別為2024年8月1日、2024年8月5日及2024年8月15日之公告，內容有關(其中包括)，(i)A股暫停買賣及H股短暫停牌；(ii)本公司與蜀道創投訂立有關(其中包括)建議收購事項的無法律約束力的意

向協議；及(iii)H股短暫停牌及A股恢復買賣。本公司股東及潛在投資者應注意，建議收購事項的條款有待訂約方進一步協商後方可作實，本公司將適時或根據上市規則及香港《公司收購及合併守則》的規定就建議收購事項另行刊發公告。

承董事會命
四川成渝高速公路股份有限公司
姚建成
聯席公司秘書

中國 • 四川省 • 成都市
2024年8月29日

* 僅供識別