

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

軌道交通市場重要項目中標公告

中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)第13.09條、第13.10B條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文(按上市規則定義)作出本公告。

2024年7月至8月，本公司在軌道交通市場共中標六個重要項目，其中在鐵路市場中標五個重要項目，分別為巴西聖保羅城際鐵路北軸線項目信號系統供貨集成安裝總承包項目，中標金額折合人民幣約18.94億元；新建盤縣至興義鐵路站後工程PXZH-RD標段項目，中標金額人民幣2.38億元；中國鐵路上海局集團有限公司300T型ATP車載設備高級修項目，中標金額人民幣1.58億元；新建西安至十堰高速鐵路(陝西段)、西安東站XDZH標段信號設備項目，中標金額人民幣1.58億元；益湛線益陽至婁底段電氣化改造工程施工總價承包招標YLDHSG-3標段項目，中標金額人民幣1.1億元；在城市軌道交通市場中標一個重要項目，為濟南城市軌道交通6號線一期工程信號系統項目，中標金額人民幣3.42億元。

本次公告中標項目詳細情況如下：

一. 鐵路市場中標項目相關情況

	項目一	項目二	項目三
一. 項目基本情況			
1. 項目名稱	巴西聖保羅城 際鐵路北軸 線項目信號 系統供貨集 成安裝總承 包項目	新建盤縣至興 義鐵路站後 工程PXZH- RD標段項目	中國鐵路上海 局集團有限 公司300T型 ATP車載設 備高級修項 目
2. 招標人	中國中車 (香港)有限 公司	滬昆鐵路客運 專線貴州有 限公司	中國鐵路上海 局集團有限 公司
3. 中標金額(除特 別標註外,其 餘均為人民幣 億元)	雷亞爾14.78億 元(折合人民 幣約18.94億 元)	2.38	1.58

項目一

項目二

項目三

4. 項目概況

本項目從São Paulo出發，向西北延伸至大都市區域的主要城市Campinas，整合TIC線、TIM線及地鐵7號線。本項目將裝備中國通號全自主知識產權的ETCS-2級列控系統。

本公司將負責本項目信號工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

本項目線路全長98.309km，線路設計行車速度250km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。

本公司將負責本項目全線通信、信號、信息等工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作，並配合聯調聯試、試運行等工作。

本項目招標範圍為300T型ATP車載設備高級修。

本公司將負責本項目6列300T型ATP車載設備三級修和88列300T型ATP車載設備四級修的設備供貨、配合調試等工作。

項目一

項目二

項目三

二. 擬簽訂合同主要條款

1. 合同金額(除特別標註外，其餘均為人民幣億元)	雷亞爾 14.78億元	2.38	1.58
2. 支付進度安排	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工結算款、質保款等流程進行支付。	項目按進度款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	巴西境內	貴州省	上海市
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為84個月，質保期為24個月，共計108個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為17個月，質保期為12個月，共計29個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為12個月，質保期為24個月，共計36個月。

	項目一	項目二	項目三
5. 合同生效條件	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。	自雙方法定代表人或委託代理人簽字，並加蓋公章或合同專用章之日起正式生效。	自甲、乙雙方代表簽字並加蓋合同章後生效。
6. 合同簽署地點	北京市	貴陽市	上海市

項目四

項目五

一. 項目基本情況

1. 項目名稱	新建西安至十堰高速鐵路(陝西段)、西安東站XDZH標段信號設備項目	益湛線益陽至婁底段電氣化改造工程施工總價承包招標YLDHSG-3標段項目
2. 招標人	中鐵一局集團電務工程有限公司	中國鐵路廣州局集團有限公司
3. 中標金額 (人民幣億元)	1.58	1.1
4. 項目概況	<p>本項目線路全長163km，線路設計行車速度350km/h，將裝備CTCS-3級高鐵列車運行控制系統。</p> <p>本公司將負責本項目軌道電路等信號設備供貨、配合調試等工作。</p>	<p>本項目線路全長100.506km，按現狀電氣化改造，相應實施病害整治及設備補強。</p> <p>本公司將負責本項目全線通信、信號、信息等工程的設備採購安裝、系統調試等系統集成工作。</p>

項目四

項目五

二. 擬簽訂合同主要 條款

1. 合同金額 (人民幣 億元)	1.58	1.1
2. 支付進度安排	項目按照到貨款、驗收款等流程進行支付。	項目按照預付款、進度款、竣工驗收款、質保款等流程進行支付。
3. 履行地點	陝西省	湖南省
4. 履行期限	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為20個月，質保期為24個月，共計44個月。	合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為30個月，質保期為12個月，共計42個月。
5. 合同生效 條件	自雙方簽字並蓋章之日起生效。	雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章或合同專用章後正式生效。
6. 合同簽署 地點	西安市	長沙市

二. 城市軌道交通市場中標項目相關情況

項目六

一. 項目基本情況

- | | |
|--------------------|--|
| 1. 項目名稱 | 濟南城市軌道交通6號線一期工程信號系統項目 |
| 2. 招標人 | 濟南軌道交通集團建設投資有限公司 |
| 3. 中標金額
(人民幣億元) | 3.42 |
| 4. 項目概況 | 本項目線路全長40.1km，設32座地下站，工程初期配屬列車50列／300輛。本公司將負責本項目信號系統集成等工作。 |

二. 擬簽訂合同主要條款

- | | |
|--------------------|---|
| 1. 合同金額
(人民幣億元) | 3.42 |
| 2. 支付進度安排 | 項目按照預付款、到貨款、竣工驗收款、結算款、質保款等流程進行支付。 |
| 3. 履行地點 | 濟南市 |
| 4. 履行期限 | 合同簽訂日至項目質保期結束，其中項目執行週期約為15個月，質保期為60個月，共計75個月。 |
| 5. 合同生效條件 | 雙方法定代表人或其授權的代理人簽署並加蓋公章後正式生效。 |
| 6. 合同簽署地點 | 濟南市 |

三. 對本公司的影響

1. 以上項目中標金額總計約為人民幣29億元，約佔本公司中國會計準則下2023年經審計營業收入的7.84%。因為上述項目跨年分期實施，對2024年當期業績影響有不確定性；如以上項目簽訂正式合同並順利實施，在項目執行期間預計對本公司產生較為積極的影響。
2. 本公司與上述招標人不存在關聯關係，上述項目中標對本公司業務獨立性不構成影響。

四. 可能存在的風險

以上項目已中標公示，因涉及相關手續辦理，尚未與招標人簽訂相關正式合同，存在不確定性。上述項目最終金額、履行條款等內容以正式簽訂的合同為準，境外項目所在國家的貨幣存在匯率波動風險，提請投資者注意投資風險。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
樓齊良
董事長

中國，北京
2024年9月19日

於本公告日期，本公司執行董事為樓齊良先生及張權先生，以及本公司獨立非執行董事為姚桂清先生、姚祖輝先生及傅俊元先生。

* 僅供識別