

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Li Auto Inc.
理想汽車

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)
(股份代號：2015)

(1) 內幕消息 -
截至2024年9月30日止季度的
未經審計財務業績；
及(2)更換審計委員會主席

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及第13.51(2)條以及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

(1) 內幕消息-截至2024年9月30日止季度的未經審計財務業績

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2024年9月30日止三個月的未經審計簡明合併業績(「第三季度業績」)。

第三季度業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2024年10月31日(美國東部時間)刊發的有關第三季度業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結

果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第三季度業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

(2) 更換審計委員會主席

本公司董事會（「**董事會**」）謹此宣布，肖星教授已於2024年10月31日獲委任為董事會轄下的審計委員會（「**審計委員會**」）主席。趙宏強先生不再擔任審計委員會的主席，但仍為審計委員會成員。審計委員會由三名成員組成，即肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生，肖星教授擔任主席。

承董事會命
理想汽車
董事長
李想

香港，2024年10月31日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事趙宏強先生、姜震宇先生及肖星教授。



理想汽車公佈 2024 年第三季度未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 429 億元（61 億美元）¹
季度交付量達到 152,831 輛

中國北京，2024 年 10 月 31 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港交易所：2015）今日公佈截至 2024 年 9 月 30 日止季度未經審計財務業績。

2024 年第三季度營運摘要

- 2024 年第三季度，汽車總交付量為 152,831 輛，同比增長 45.4%。

交付量	2024 年 第三季度	2024 年 第二季度	2024 年 第一季度	2023 年 第四季度
	152,831	108,581	80,400	131,805
交付量	2023 年 第三季度	2023 年 第二季度	2023 年 第一季度	2022 年 第四季度
	105,108	86,533	52,584	46,319

- 截至 2024 年 9 月 30 日，在全國，本公司於 145 個城市擁有 479 家零售中心，於 221 個城市運營 436 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 894 座理想超充站，配備 4,286 個充電樁。

2024 年第三季度財務摘要

- 2024 年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣 413 億元（59 億美元），較 2023 年第三季度的人民幣 336 億元增加 22.9%，較 2024 年第二季度的人民幣 303 億元增加 36.3%。
- 2024 年第三季度的**車輛毛利率**²為 20.9%，而 2023 年第三季度為 21.2%，2024 年第二季度為 18.7%。
- 2024 年第三季度的**收入總額**為人民幣 429 億元（61 億美元），較 2023 年第三季度的人民幣 347 億元增加 23.6%，較 2024 年第二季度的人民幣 317 億元增加 35.3%。
- 2024 年第三季度的**毛利**為人民幣 92 億元（13 億美元），較 2023 年第三季度的人民幣 76 億元增加 20.7%，較 2024 年第二季度的人民幣 62 億元增加 49.3%。
- 2024 年第三季度的**毛利率**為 21.5%，而 2023 年第三季度為 22.0%，2024 年第二季度為 19.5%。
- 2024 年第三季度的**營業費用**為人民幣 58 億元（825.4 百萬美元），較 2023 年第三季度的人民幣 53 億元增加 9.2%，較 2024 年第二季度的人民幣 57 億元增加 1.5%。
- 2024 年第三季度的**經營利潤**為人民幣 34 億元（489.2 百萬美元），較 2023 年第三季度的人民幣 23 億元增加 46.7%，較 2024 年第二季度的人民幣 468.0 百萬元增加 633.4%。
- 2024 年第三季度的**經營利潤率**為 8.0%，而 2023 年第三季度為 6.7%，2024 年第二季度為 1.5%。

¹ 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2024 年 9 月 30 日的匯率人民幣 7.0176 元兌 1.00 美元計算。

² 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2024年第三季度的淨利潤為人民幣28億元（401.9百萬美元），較2023年第三季度的人民幣28億元增加0.3%，較2024年第二季度的人民幣11億元增加156.2%。2024年第三季度的非美國公認會計準則淨利潤³為人民幣39億元（548.8百萬美元），較2023年第三季度的人民幣35億元增加11.1%，較2024年第二季度的人民幣15億元增加156.2%。
- 2024年第三季度的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份⁴稀釋淨收益為人民幣2.66元（0.38美元），而2023年第三季度為人民幣2.67元，2024年第二季度為人民幣1.05元。2024年第三季度的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣3.63元（0.52美元），而2023年第三季度為人民幣3.29元，2024年第二季度為人民幣1.42元。
- 2024年第三季度的經營活動所得現金淨額為人民幣110億元（16億美元），而2023年第三季度的經營活動所得現金淨額為人民幣145億元，2024年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣429.4百萬元。
- 2024年第三季度的自由現金流⁵為人民幣91億元（13億美元），而2023年第三季度為人民幣132億元，2024年第二季度為人民幣負19億元。

主要財務業績

（以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外）

	截至以下日期止三個月			百分比變動 ⁶	
	2023年 9月30日	2024年 6月30日	2024年 9月30日	同比	環比
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	33,616.1	30,319.7	41,323.8	22.9%	36.3%
車輛毛利率	21.2%	18.7%	20.9%	(0.3)個百分點	2.2個百分點
收入總額	34,679.5	31,678.4	42,874.2	23.6%	35.3%
毛利	7,644.5	6,176.9	9,224.7	20.7%	49.3%
毛利率	22.0%	19.5%	21.5%	(0.5)個百分點	2.0個百分點
營業費用	(5,305.1)	(5,708.9)	(5,792.0)	9.2%	1.5%
經營利潤	2,339.4	468.0	3,432.7	46.7%	633.4%
經營利潤率	6.7%	1.5%	8.0%	1.3個百分點	6.5個百分點
淨利潤	2,812.9	1,100.9	2,820.5	0.3%	156.2%
非美國公認會計準則淨利潤	3,467.3	1,503.1	3,851.0	11.1%	156.2%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益	2.67	1.05	2.66	(0.4)%	153.3%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益	3.29	1.42	3.63	10.3%	155.6%
經營活動所得／（所用）現金淨額	14,506.5	(429.4)	11,024.6	(24.0)%	不適用
自由現金流（非美國公認會計準則）	13,224.8	(1,852.7)	9,051.8	(31.6)%	不適用

³ 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

⁴ 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

⁵ 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

⁶ 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

近期發展

百萬交付量里程碑

- 於 2024 年 10 月 18 日，本公司累計交付突破 100 萬輛，成為首個達成百萬交付量里程碑的中國新勢力品牌，自 2019 年 12 月交付第一台整車起，僅用時 58 個月。

OTA 6.4 升級

- 於 2024 年 10 月，本公司向理想 MEGA 和理想 L 系列車型推送 OTA 6.4 更新，提供一系列智能駕駛、智能空間和智能電動方面的功能新增和升級，大幅提升用戶體驗。隨著這次升級，本公司向超過 32 萬理想 AD Max 車主全量推送了結合端到端（E2E）和視覺語言模型（VLM）的全新智駕方案。此外，理想同學繼續進化，通過升級語音模型和新增眼神跟蹤等功能，實現更自然擬人的用戶互動。

安全及健康測評結果

- 於 2024 年 9 月，理想 MEGA 和理想 L6 通過中國保險汽車安全指數（C-IASI）新規程下的碰撞測試，並在車內乘員安全、車外行人安全以及車輛輔助安全測試中獲得最高安全評級「G+」，在耐撞性與維修經濟性方面獲得「A」評級。其中，理想 MEGA 成為 C-IASI 新規程下首款主副駕正面 25% 偏置碰撞均獲「G」評級的 MPV 車型。
- 於 2024 年 9 月，在中國汽車工程研究院股份有限公司的中國汽車健康指數（C-AHI）評價中，理想 L6 獲得新規程下歷史最高分，並在包括清新空氣指數、健康防護指數以及綠色出行指數在內的三大評價維度均獲得最高評級。

環境、社會及管治表現

- 於 2024 年 9 月，MSCI ESG Research 連續第二年給予本公司「AAA」的 ESG 最高評級，肯定了理想汽車在公司治理、產品質量安全、清潔能源技術等方面的卓越表現，以及在可持續發展和社會責任方面取得的成果。

首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「第三季度，理想汽車季度交付量創歷史新高，進一步鞏固了我們在人民幣 20 萬元以上新能源汽車市場中國汽車品牌銷量冠軍的地位。今年 10 月，理想汽車達成累計交付量 100 萬輛的里程碑，成為首個突破百萬交付量大關的中國新勢力品牌。這些出色的成績彰顯出理想汽車快速提升的品牌影響力和用戶對公司智能化成果的高度認可。隨著累計交付量的增長，我們實現了創新和發展的良性循環，不斷將理想汽車的智能化推向新高度。值得一提的是，我們結合端到端（E2E）和視覺語言模型（VLM）的全新智駕方案獲得了測試用戶非常積極的反饋，並已於 10 月向超過 32 萬 AD Max 車主完成了全量推送。展望未來，我們將堅持通過技術驅動創新，強化行業領先地位，與百萬用戶家庭共同成長。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「第三季度，我們保持了強勁的業務表現，創紀錄的汽車交付量推動收入同比增長 23.6% 至人民幣 429 億元，達到歷史新高。隨著理想汽車全系車型銷量穩步提升，規模經濟不斷擴大，以及我們智能化技術取得的突破帶動理想 AD Max 車型銷量佔比提升，第三季度毛利率增長至 21.5%，淨利潤達到人民幣 28 億元，並實現了人民幣 110 億元的經營現金流。我們強大的組織執行力和穩健的盈利能力將支持理想汽車持續推動業務發展和技術創新，向著長期願景穩步邁進。」

2024年第三季度財務業績

收入

- 2024年第三季度的**收入總額**為人民幣429億元（61億美元），較2023年第三季度的人民幣347億元增加23.6%，較2024年第二季度的人民幣317億元增加35.3%。
- 2024年第三季度的**車輛銷售收入**為人民幣413億元（59億美元），較2023年第三季度的人民幣336億元增加22.9%，較2024年第二季度的人民幣303億元增加36.3%。車輛銷售收入較2023年第三季度及2024年第二季度增加主要由於車輛交付量增加，但部分被主要因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。
- 2024年第三季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣16億元（220.9百萬美元），較2023年第三季度的人民幣11億元增加45.8%，較2024年第二季度的人民幣14億元增加14.1%。其他銷售和服務收入較2023年第三季度及2024年第二季度增加主要由於車輛累計銷量的增加使提供服務及配件的銷售額亦隨之增加，以及車輛的交付量增加使與汽車銷售配套的產品和服務的銷售額亦隨之增加。

銷售成本及毛利率

- 2024年第三季度的**銷售成本**為人民幣336億元（48億美元），較2023年第三季度的人民幣270億元增加24.5%，較2024年第二季度的人民幣255億元增加32.0%。銷售成本較2023年第三季度及2024年第二季度增加主要由於車輛交付量增加，但部分被不同產品組合及成本下降導致的平均銷售成本降低所抵銷。
- 2024年第三季度的**毛利**為人民幣92億元（13億美元），較2023年第三季度的人民幣76億元增加20.7%，較2024年第二季度的人民幣62億元增加49.3%。
- 2024年第三季度的**車輛毛利率**為20.9%，而2023年第三季度為21.2%，2024年第二季度為18.7%。車輛毛利率較2023年第三季度保持相對穩定。車輛毛利率較2024年第二季度增加主要由於成本下降，但部分被主要因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。
- 2024年第三季度的**毛利率**為21.5%，而2023年第三季度為22.0%，2024年第二季度為19.5%。毛利率較2023年第三季度保持相對穩定。毛利率較2024年第二季度增加主要由於車輛毛利率增加。

營業費用

- 2024年第三季度的**營業費用**為人民幣58億元（825.4百萬美元），較2023年第三季度的人民幣53億元增加9.2%，較2024年第二季度的人民幣57億元增加1.5%。
- 2024年第三季度的**研發費用**為人民幣26億元（368.6百萬美元），較2023年第三季度的人民幣28億元減少8.2%，較2024年第二季度的人民幣30億元減少14.6%。研發費用較2023年第三季度及2024年第二季度減少主要由於新產品及技術的設計及研發成本減少以及僱員薪酬減少。
- 2024年第三季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣34億元（478.7百萬美元），較2023年第三季度的人民幣25億元增加32.1%，較2024年第二季度的人民幣28億元增加19.3%。銷售、一般及管理費用較2023年第三季度及2024年第二季度增加主要由於2024年第三季度因本公司認為相關業績目標很可能達成，從而就首席執行官基於業績的獎勵確認了股份支付薪酬費用，以及僱員數量增加導致的僱員薪酬增加。

經營利潤

- 2024年第三季度的**經營利潤**為人民幣34億元（489.2百萬美元），較2023年第三季度的人民幣23億元增加46.7%，較2024年第二季度的人民幣468.0百萬元增加633.4%。2024年第三季度的**經營利潤率**為8.0%，而2023年第三季度為6.7%，2024年第二季度為1.5%。2024年第三季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣45億元（636.0百萬美元），較2023年第三季度的人民幣30億元增加49.1%，較2024年第二季度的人民幣870.1百萬元增加412.9%。

淨利潤及每股淨收益

- 2024年第三季度的**淨利潤**為人民幣28億元（401.9百萬美元），較2023年第三季度的人民幣28億元增加0.3%，較2024年第二季度的人民幣11億元增加156.2%。2024年第三季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣39億元（548.8百萬美元），較2023年第三季度的人民幣35億元增加11.1%，較2024年第二季度的人民幣15億元增加156.2%。
- 2024年第三季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣2.82元（0.40美元）及人民幣2.66元（0.38美元），而2023年第三季度分別為人民幣2.86元及人民幣2.67元，2024年第二季度分別為人民幣1.11元及人民幣1.05元。2024年第三季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣3.85元（0.55美元）及人民幣3.63元（0.52美元），而2023年第三季度分別為人民幣3.53元及人民幣3.29元，2024年第二季度分別為人民幣1.51元及人民幣1.42元。

現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2024年9月30日，**現金狀況**⁷為人民幣1,065億元（152億美元）。
- 2024年第三季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣110億元（16億美元），而2023年第三季度的經營活動所得現金淨額為人民幣145億元，2024年第二季度的經營活動所用現金淨額為人民幣429.4百萬元。經營活動所得現金淨額較2023年第三季度的變動主要由於購買存貨相關的付款增加，部分被從客戶收到的現金增加所抵銷。經營活動所得現金淨額較2024年第二季度的變動主要由於車輛交付量增加，導致從客戶收到的現金增加。
- 2024年第三季度的**自由現金流**為人民幣91億元（13億美元），而2023年第三季度為人民幣132億元，2024年第二季度為人民幣負19億元。

⁷ 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

業績展望

於 2024 年第四季度，本公司預計：

- **車輛交付量**為 160,000 至 170,000 輛，同比增長 21.4%至 29.0%。
- **收入總額**為人民幣 432 億元（62 億美元）至人民幣 459 億元（65 億美元），同比增長 3.5%至 10.0%。

該業績展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2024 年 10 月 31 日（星期四）上午八時正（即北京／香港時間 2024 年 10 月 31 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資者及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入信息，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10042773-bt4saz.html>

2024 年 11 月 7 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10042773

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

非美國公認會計準則財務指標

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤、非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

匯率資料

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.0176 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2024 年 9 月 30 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

關於理想汽車

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括家庭科技旗艦 MPV 理想 MEGA、家庭六座旗艦 SUV 理想 L9、家庭六座豪華 SUV 理想 L8、家庭五座旗艦 SUV 理想 L7 及家庭五座豪華 SUV 理想 L6。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

安全港提示聲明

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車
投資者關係部
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory
Roger Hu
電話：+86-10-5900-1548
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車
未經審計簡明合併綜合收益表

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年9月30日	2024年6月30日	2024年9月30日	2024年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
收入：				
車輛銷售	33,616,140	30,319,728	41,323,833	5,888,599
其他銷售和服務	1,063,315	1,358,668	1,550,385	220,928
收入總額	34,679,455	31,678,396	42,874,218	6,109,527
銷售成本：				
車輛銷售	(26,491,089)	(24,635,504)	(32,671,723)	(4,655,683)
其他銷售和服務	(543,882)	(865,950)	(977,822)	(139,339)
銷售成本總額	(27,034,971)	(25,501,454)	(33,649,545)	(4,795,022)
毛利總額	7,644,484	6,176,942	9,224,673	1,314,505
營業費用：				
研發費用	(2,817,206)	(3,027,581)	(2,586,534)	(368,578)
銷售、一般及管理費用	(2,543,770)	(2,815,105)	(3,359,640)	(478,745)
其他營業收益，淨額	55,870	133,773	154,174	21,970
營業費用總額	(5,305,106)	(5,708,913)	(5,792,000)	(825,353)
經營利潤	2,339,378	468,029	3,432,673	489,152
其他（支出）／收入：				
利息支出	(11,698)	(43,231)	(54,167)	(7,719)
利息收入及投資收益，淨額	439,800	370,034	(21,979)	(3,132)
其他，淨額	183,585	383,237	43,752	6,235
稅前利潤	2,951,065	1,178,069	3,400,279	484,536
所得稅費用	(138,191)	(77,129)	(579,789)	(82,619)
淨利潤	2,812,874	1,100,940	2,820,490	401,917
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(10,357)	(1,653)	6,228	887
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	2,823,231	1,102,593	2,814,262	401,030
淨利潤	2,812,874	1,100,940	2,820,490	401,917
其他綜合收益／（虧損）				
稅後外幣折算調整	21,998	12,444	(136,283)	(19,420)
其他綜合收益／（虧損）總額	21,998	12,444	(136,283)	(19,420)
綜合收益總額	2,834,872	1,113,384	2,684,207	382,497
減：歸屬於非控股權益的淨（虧損）／利潤	(10,357)	(1,653)	6,228	887
歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益	2,845,229	1,115,037	2,677,979	381,610
美國存託股份加權平均數				
基本	985,819,450	994,833,579	997,934,606	997,934,606
稀釋	1,059,821,062	1,062,428,185	1,062,727,888	1,062,727,888
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益				
基本	2.86	1.11	2.82	0.40
稀釋	2.67	1.05	2.66	0.38
普通股加權平均數				
基本	1,971,638,899	1,989,667,158	1,995,869,212	1,995,869,212
稀釋	2,119,642,125	2,124,856,370	2,125,455,776	2,125,455,776
歸屬於普通股股東的每股淨收益				
基本	1.43	0.55	1.41	0.20
稀釋	1.34	0.52	1.33	0.19

理想汽車
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2023年12月31日 人民幣	2024年9月30日 人民幣	2024年9月30日 美元
資產			
流動資產：			
現金及現金等價物	91,329,030	77,588,229	11,056,234
受限制現金	479	5,225	745
定期存款及短期投資	11,933,255	28,948,584	4,125,140
應收賬款	143,523	220,385	31,405
存貨	6,871,979	8,182,199	1,165,954
預付款項及其他流動資產	4,247,318	4,805,064	684,716
流動資產總額	114,525,584	119,749,686	17,064,194
非流動資產：			
長期投資	1,595,376	1,029,625	146,720
物業、廠房及設備，淨值	15,745,018	21,353,936	3,042,912
經營租賃使用權資產，淨值	5,939,230	7,263,129	1,034,988
無形資產，淨值	864,180	910,477	129,742
商譽	5,484	5,484	781
遞延所得稅資產	1,990,245	2,408,771	343,247
其他非流動資產	2,802,354	2,099,568	299,186
非流動資產總額	28,941,887	35,070,990	4,997,576
資產總額	143,467,471	154,820,676	22,061,770
負債及權益			
流動負債：			
短期借款	6,975,399	942,483	134,303
應付賬款及應付票據	51,870,097	52,002,660	7,410,320
應付關聯方款項	10,607	10,815	1,541
遞延收益，流動	1,525,543	1,693,321	241,296
經營租賃負債，流動	1,146,437	1,246,896	177,681
融資租賃負債，流動	—	72,670	10,355
預提費用及其他流動負債	11,214,626	11,993,326	1,709,037
流動負債總額	72,742,709	67,962,171	9,684,533
非流動負債：			
長期借款	1,747,070	7,938,390	1,131,212
遞延收益，非流動	812,218	738,930	105,297
經營租賃負債，非流動	3,677,961	4,828,599	688,070
融資租賃負債，非流動	—	661,432	94,253
遞延所得稅負債	200,877	387,682	55,244
其他非流動負債	3,711,414	5,272,970	751,392
非流動負債總額	10,149,540	19,828,003	2,825,468
負債總額	82,892,249	87,790,174	12,510,001
理想汽車股東權益總額	60,142,624	66,594,761	9,489,676
非控股權益	432,598	435,741	62,093
股東權益總額	60,575,222	67,030,502	9,551,769
負債及股東權益總額	143,467,471	154,820,676	22,061,770

理想汽車
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年9月30日	2024年6月30日	2024年9月30日	2024年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得／(所用)現金淨額	14,506,532	(429,397)	11,024,642	1,570,999
投資活動所用現金淨額	(4,424,152)	(3,839,308)	(14,212,597)	(2,025,279)
融資活動所得／(所用)現金淨額	1,371,433	(104,743)	238,305	33,958
匯率變動對現金、現金等價物及受限制現金的影響	(20,252)	32,257	(245,692)	(35,010)
現金、現金等價物及受限制現金變動淨額	11,433,561	(4,341,191)	(3,195,342)	(455,332)
期初現金、現金等價物及受限制現金	62,255,649	85,129,987	80,788,796	11,512,311
期末現金、現金等價物及受限制現金	73,689,210	80,788,796	77,593,454	11,056,979
經營活動所得／(所用)現金淨額	14,506,532	(429,397)	11,024,642	1,570,999
資本開支	(1,281,759)	(1,423,332)	(1,972,878)	(281,133)
自由現金流(非美國公認會計準則)	13,224,773	(1,852,729)	9,051,764	1,289,866

理想汽車

未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月			
	2023年9月30日	2024年6月30日	2024年9月30日	2024年9月30日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(27,034,971)	(25,501,454)	(33,649,545)	(4,795,022)
股份支付薪酬費用	10,662	7,652	8,213	1,170
非美國公認會計準則銷售成本	(27,024,309)	(25,493,802)	(33,641,332)	(4,793,852)
研發費用	(2,817,206)	(3,027,581)	(2,586,534)	(368,578)
股份支付薪酬費用	431,294	224,332	296,778	42,291
非美國公認會計準則研發費用	(2,385,912)	(2,803,249)	(2,289,756)	(326,287)
銷售、一般及管理費用	(2,543,770)	(2,815,105)	(3,359,640)	(478,745)
股份支付薪酬費用	212,443	170,129	725,500	103,383
非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用	(2,331,327)	(2,644,976)	(2,634,140)	(375,362)
經營利潤	2,339,378	468,029	3,432,673	489,152
股份支付薪酬費用	654,399	402,113	1,030,491	146,844
非美國公認會計準則經營利潤	2,993,777	870,142	4,463,164	635,996
淨利潤	2,812,874	1,100,940	2,820,490	401,917
股份支付薪酬費用	654,399	402,113	1,030,491	146,844
非美國公認會計準則淨利潤	3,467,273	1,503,053	3,850,981	548,761
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	2,823,231	1,102,593	2,814,262	401,030
股份支付薪酬費用	654,399	402,113	1,030,491	146,844
歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤	3,477,630	1,504,706	3,844,753	547,874
美國存託股份加權平均數				
基本	985,819,450	994,833,579	997,934,606	997,934,606
稀釋	1,059,821,062	1,062,428,185	1,062,727,888	1,062,727,888
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益				
基本	3.53	1.51	3.85	0.55
稀釋	3.29	1.42	3.63	0.52
普通股加權平均數				
基本	1,971,638,899	1,989,667,158	1,995,869,212	1,995,869,212
稀釋	2,119,642,125	2,124,856,370	2,125,455,776	2,125,455,776
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益⁸				
基本	1.76	0.76	1.93	0.27
稀釋	1.64	0.71	1.81	0.26

⁸ 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。