

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二四年十月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年十月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年十一月二十一日

二零二四年十一月二十一日

國泰航空公布 2024 年 10 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 10 月份客、貨運量數據。月內營運超過一萬個客貨運航段，刷新今年單月新紀錄，創下新里程。

國泰航空於 2024 年 10 月份載客二百零一萬四千一百零五人次，較 2023 年同月增加 19.6%。月內收入乘客千米數按年上升 19.1%。乘客運載率下跌 1.6 個百分點至 83.1%，而可用座位千米數則按年增加 21.3%。在 2024 年首十個月，載客人次較去年同期增加 27.4%至一千八百五十六萬七千八百一十八人次，可用座位千米上升 32.7%，而收入乘客千米數則上升 26.8%。

國泰航空於 2024 年 10 月份運載了十四萬二千三百二十三公噸貨物，較去年同月增加 14.3%。月內貨物收入噸千米數按年增加 9.8%，運載率增加 0.8 個百分點至 61.5%。而可用貨物噸千米數則按年增加 8.4%。在 2024 年首十個月，載貨量較去年同期增加 10.4%至一百二十四萬五千八百九十九公噸，可用貨物噸千米數增加 8.8%，而貨物收入噸千米數則上升 4.1%。

客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「十月是另一客運旺季，無論是休閒旅遊或商務出行都有強勁需求，整體航線網絡的乘客運載率達到 83%。在月初的國慶日「黃金周」假期，為數較多的香港和內地休閒旅客前往東南亞、東北亞和歐洲等地。而香港的重陽節長周末，也帶動了大量本地旅客前往亞洲各城市短途度假的穩健需求，當中日本是大部份顧客首選。

「同時，受惠於在本港舉辦的眾多不同的大型會展活動，加上於廣州舉行的中國進出口商品交易會，商務出行需求保持強勁，造就十月的前艙乘客量創疫後新高。

「上月，我們歡慶往來香港與利雅德的直航服務啟航。新航線廣受歡迎，尤其是來自香港、內地、沙特阿拉伯及印尼的需求較為殷切。

貨運

「十月份仍然處於貨運傳統高峰期，貨運量較上月高出 7%，對比去年十月更高出 14%。縱使月內有多天公眾假期，貨運業務依然表現理想。此強勁的勢頭不但來自香港和內地的需求帶動，更源自我們廣泛的網絡，尤以美洲為甚。

「期間，一般貨運需求繼續有所增長。受惠於東北亞出口的多宗機械運載，『國泰特殊貨物運送』的貨量有所增加。『國泰優先運送』的需求亦保持上升趨勢，反映付貨人為應付即將到來的節日和年終促銷傳統活動，對補充庫存的需求更強烈。

「此外，國泰貨運很榮幸在月內於 Payload Asia Awards 2024 連奪兩項大獎，包括年度最佳綜合航空公司—亞太地區，以及年度最佳電子商貿航空公司—亞太地區。

展望

「展望未來，我們預期聖誕假期會是另一浪的旅遊高峰，相信日本仍會是香港市民出行最熱門的地方。我們亦預料隨著眾多顧客來港探望親友，由北美、英國和其他歐洲國家來港的需求亦將會顯著增加。

「至於新航點，國泰航空每周三對往來開恩茲的季節服務將於 2024 年 12 月 17 日開始營運。最近我們亦宣布從 2025 年 3 月 30 日開始，恢復往來海得拉巴的客運直航服務，進一步加強我們在印度的網絡。除此，香港快運在今年 11 月起，推出每周三對往來香港與廣島的航線，至明年一月增至每周四對航班。

「貨運方面，在來自內地和東亞南的電子商貿、高科技和電子產品；以及來自西南太平洋和美洲地區運載鮮貨所帶動下，預期在未來的整個旺季會繼續保持穩健需求。」

在 2024 年 11 月 14 日，國泰航空公布建議回購於二零二一年二月五日發行的 67.4 億港元 2.75% 於二零二六年到期的有擔保可轉換債券。是次回購反映國泰航空對其長遠業務前景充滿信心，並可能提升股東的回報。回購價格將在國泰航空股份於 2024 年 12 月 19 日在香港聯合交易所有限公司收市後釐定。

2024 年 10 份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 10月	對比 2023年10月 差額百分比	2024年十個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數 (千位)				
- 中國內地	440,334	24.5%	3,930,314	42.0%
- 東北亞	1,052,451	13.3%	9,892,547	22.7%
- 東南亞	1,033,114	28.8%	9,501,219	27.0%
- 南亞, 中東及非洲	533,390	22.7%	4,739,661	56.4%
- 西南太平洋	1,209,295	42.8%	10,086,817	35.6%
- 北美洲	2,296,795	17.1%	22,514,670	39.9%
- 歐洲	1,647,509	4.9%	15,215,528	1.7%
收入乘客千米數 (千位)	8,212,887	19.1%	75,880,756	26.8%
載運乘客人次	2,014,105	19.6%	18,567,818	27.4%
貨物收入噸千米數 (千位)	787,601	9.8%	6,925,454	4.1%
載運貨物 (公噸)	142,323	14.3%	1,245,899	10.4%
航段數量 (客運及貨運)	10,260	20.2%	93,481	29.2%

國泰航空可容量	2024年 10月	對比 2023年10月 差額百分比	2024年十個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數 (千位)				
- 中國內地	648,885	27.5%	5,407,423	44.7%
- 東北亞	1,312,452	12.0%	12,800,701	29.7%
- 東南亞	1,365,986	29.5%	12,391,035	33.2%
- 南亞, 中東及非洲	671,974	27.2%	6,044,646	63.5%
- 西南太平洋	1,378,466	44.5%	12,541,975	42.8%
- 北美洲	2,656,431	23.2%	25,305,849	46.6%
- 歐洲	1,849,004	4.4%	16,941,745	4.2%
可用座位千米數 (千位)	9,883,198	21.3%	91,433,375	32.7%
乘客運載率	83.1%	-1.6%pt	83.0%	-3.8%pt
可用貨物噸千米數 (千位)	1,281,055	8.4%	11,643,821	8.8%
貨物運載率	61.5%	0.8%pt	59.5%	-2.7%pt
可用噸千米數 (千位)	2,221,628	13.5%	20,347,325	17.8%

詞彙

專門術語：

可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com