

技術詞彙表

本技術詞彙表載有本文件所用的若干技術術語的解釋。因此，該等術語及其含義可能與該等術語的標準行業涵義或用法不一致。

「3D」	指	寬、高、深三個空間維度
「ACC」	指	自適應巡航控制
「ADAS」	指	高級駕駛輔助系統，指為實現駕駛的安全性和優越性而開發的自動化、可調節及增強型車輛系統的電子系統，通常在支持人類駕駛員的車輛上具有L1級及L2級（包括L2+級自動化）駕駛自動化功能
「AEB」	指	自動緊急剎車系統
「ADS」	指	自動駕駛系統，指能夠共同持續執行整個動態駕駛任務的硬件和軟件，而不論其是否僅限於特定的設計運行範圍，該詞彙專用於描述L3級至L5級駕駛自動化系統
「ASPICE」	指	汽車軟件過程改進及能力評定
「APA」	指	自動泊車輔助系統
「AVM」	指	全景環視系統
「BEV」	指	鳥瞰圖，從非常陡峭的視角俯瞰某一物體或地點，產生一個猶如觀察者是一隻鳥飛在空中俯瞰的視角
「BSD」	指	盲區監測預警系統
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「C-NCAP」	指	中國新車評價規程，中國汽車技術研究中心的汽車安全評估項目

技術詞彙表

「CP」	指	控制計劃，描述在生產過程中為確保產品質量符合特定標準而實施的控制措施的文件或一組文件
「CPU」	指	中央處理器，一組複雜的電子電路，用於運行機器的操作系統和應用程序
「DCLC」	指	駕駛員拔桿換道
「DCU」	指	域控制器，一種對車載系統中的數據進行綜合處理、作出決策並指揮車輛運行的ECU
「DDAW」	指	駕駛員疲勞及注意力警告系統，該系統通過車輛系統分析評估駕駛員的警覺性，並在需要時向駕駛員發出警告
「DIP」	指	雙排直插式組件，為帶矩形外殼及兩排平行電子接腳的電子元件組件
「DMS」	指	駕駛員監測系統
「域控制器」	指	控制與特定分區或域相關的一組車輛功能的計算機。需要域控制器的功能域通常為計算密集型，並連接至大量輸入和輸出設備。相關的域例子包括智能駕駛、座艙、動力總成、底盤及車身等
「DOW」	指	開門預警系統
「ECU」	指	電子控制單元，車輛中的嵌入式系統，用於控制該車輛中的一個或多個電氣系統
「ELK」	指	緊急車道保持

技術詞彙表

「E-NCAP」	指	歐盟新車安全評鑒協會，為消費者提供歐洲大多數最受歡迎汽車的安全性能評價
「ERP」	指	企業資源規劃
「EV」	指	純電動汽車
「FCTA」	指	前方交通穿行提示系統
「FCW」	指	前方碰撞預警系統
「HAVP」	指	記憶泊車
「HNOA」	指	高速領航輔助駕駛
「IATF16949」	指	國際汽車工作組(IATF)和ISO(國際標準化組織)制定的汽車行業質量管理體系的國際技術規範
「ICA」	指	集成式巡航輔助
「ICE」	指	內燃機，一種通過燃燒化石燃料將內能轉化為機械能的發動機
「IHBC」	指	智能遠光燈控制系統
「IMS」	指	座艙監測系統
「IPQC」	指	過程質量控制，指在生產過程中各個階段進行的質量控制活動
「進貨質量控制」	指	進貨質量控制，是指在進貨原材料、部件或配件投入生產過程之前對其進行的質量控制程序和檢驗
「ISO」	指	國際標準化組織

技術詞彙表

「ISO 9001」	指	一項ISO標準，被尋求質量管理認可的機構用以認證或註冊及訂約，對任何需要顯示其可持續供應符合必要標準的產品的機構作出質量管理系統規定
「ISO 14001」	指	一項ISO環境管理標準，主要規定機構如何遵守法律規定，以盡量減低其活動對環境造成之危害，還規定了機構必須管理其活動對環境所造成影響的流程
「ISO 21434」	指	一項ISO標準，規定了量產道路車輛電氣及電子(E/E)系統，包括軟件及相關部件及接口
「ISO 26262」	指	一項ISO標準，規定了適用於安全相關系統的功能安全標準，包括安裝於最高總質量不超過3,500公斤的量產車的一項或多項電氣及／或電子(E/E)系統
「ISO 45001」	指	一項ISO標準，載列了職業健康安全管理系統規定，用以管理與業務相關的職業健康及安全風險
「km/h」	指	千米每小時
「LDW」	指	車道偏離預警
「激光雷達」	指	光檢測和測距，一種通過使用激光瞄準物體或表面並測量反射光返回至接收器的時間從而確定距離的方法
「LCC」	指	車道居中控制
「LKA」	指	車道維持輔助系統

技術詞彙表

「MCU」	指	微控制器單元，單個IC上的小型計算機，包含一個處理器核心、內存和可編程輸入輸出
「MES」	指	製造中所使用的追蹤並記錄生產廠房中原材料至成品的轉化的製造執行系統
「中間件」	指	在上層應用程序與底層操作系統之間充當橋樑的軟件框架
「毫米波雷達」	指	使用毫米波頻率實時檢測物體的雷達，提供距離、方位角、仰角及速度四個維度的信息
「mm」	指	毫米
「MPV」	指	多用途車
「NEV」	指	新能源汽車
「NOA」	指	領航輔助駕駛
「NPU」	指	神經處理器，為執行機器學習算法而設計的專用處理器
「整車廠」	指	汽車整車廠
「OMS」	指	乘客監測系統
「出貨質量控制」	指	出貨質量控制，對準備交付的解決方案執行的最終質量控制過程
「OTA」	指	空中下載，一種通過雲端網絡遠程更新汽車軟件及固件的技術
「PCB」	指	印刷電路板，為安裝在電路板上的部件提供電氣通路的電路基板
「PCW」	指	行人防碰撞預警

技術詞彙表

「PDC」	指	停車距離控制系統
「RCTA」	指	後方交通穿行提示系統
「RCW」	指	後方防碰撞預警
「RPA」	指	遙控停車輔助
「S&G」	指	自動啟停
「傳感器」	指	一種檢測並響應來自物理環境的某些類型輸入(例如光、熱及運動)的設備，且輸出通常是轉換為在傳感器位置顯示或傳輸以供讀取或進一步處理的信號
「SMT」	指	表面貼裝技術，一種將電子元件直接貼裝於印刷電路板表面的方法
「SoC」	指	單芯片系統，集成了CPU、內存接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口及輔助存儲接口的可編程集成電路，通常與其他部件(如無線電調製解調器及一個圖形處理單元)併排，全部位於單一基片或微芯片上
「SOP」	指	開始量產，即產品從開發及測試階段過渡至製造及商業化，此時解決方案已準備好進行量產及交付
「SUV」	指	運動型多功能車
「一級供應商」	指	汽車系統集成商，直接向整車廠供應組裝部件或系統的公司
「TJA」	指	交通擁堵輔助，一種先進的駕駛員輔助系統，旨在控制車輛在交通擁堵時自動跟隨前方車輛並保持在車道中央

技術詞彙表

「TOPS」	指	每秒萬億次運算，對NPU每秒可執行多少萬億次運算的測量
「TSR」	指	交通標誌識別，一個識別交通標誌並將標誌上顯示的信息傳遞給司機的系統
「UNOA」	指	城市領航輔助駕駛，一種先進的駕駛輔助系統，旨在通過在城市環境中自動執行某些駕駛任務來提升城市駕駛體驗
「V2X」	指	車聯網，指車輛與任何可能影響車輛或可能受車輛影響的實體之間的通信