

風險因素

[編纂]我們的H股涉及風險。於[編纂]我們的H股前，閣下應該仔細考慮本文件中的所有資料，包括我們的合併財務報表及相關附註。

任何該等風險均可能對我們的業務、財務狀況、經營業績及前景造成重大不利影響。我們H股的成交價可能因該等風險中的任何一種下跌，閣下或會損失全部或部分投資。本文件亦載有涉及風險及不確定性的前瞻性資料。由於眾多因素（包括下文及本文件其他部分描述的風險），我們的實際結果或會與前瞻性陳述中預期的結果有重大差異。

與我們的業務及行業有關的風險

我們業務所在的行業競爭激烈。倘我們未能成功與現有或潛在競爭對手競爭，我們的業務、經營業績及財務狀況可能會受到重大不利影響。

我們業務所在的汽車智能化解決方案行業競爭激烈。我們主要與專注於開發和商業化智能駕駛解決方案、智能座艙解決方案和車路協同的其他公司競爭。我們未來的成功將取決於我們是否能繼續及時開發、及時交付智能駕駛和智能座艙解決方案，並與現有和新晉競爭對手進行有效的競爭，從而在我們的目標市場上嶄露頭角並保持領先地位。如果我們沒有或將來沒有獲得較競爭對手更多的財務資源、更尖端的技術能力、更廣泛的客戶基礎和更穩定的關係，我們可能無法較競爭對手更快、更有效地應對新的或不斷變化的機遇、技術、監管要求或用戶需求。

我們亦可能面臨來自新進入者的競爭，他們可能提供較低的價格或新技術及解決方案，因而我們業務所在的行業未來的競爭可能更為激烈。競爭加劇可能導致銷量下降、價格或利潤率下降或失去市場份額。此外，為應對此等競爭威脅，我們可能需要做出大量額外投資用於研發、營銷和銷售，招聘和留任頂尖科學家和創新人才，以及獲得對當前和未來解決方案有所補充或屬必要的技術，而我們無法向閣下保證該等舉措將有效。

如果我們無法成功競爭，或我們需要採取代價高昂的行動以應對競爭對手的行動，則我們的業務、經營業績和財務狀況可能會受到重大不利影響。

風 險 因 素

倘我們無法及時開發並推出適應不斷變化的市場需求及客戶需求的新解決方案，我們的未來業務、經營業績、財務狀況和競爭地位將受到重大不利影響。

我們的成功取決於我們開發並推出包含和整合最新技術進步的新型解決方案的能力。客戶偏好的技術的快速變革將對我們的業務前景產生重大影響。倘無法適應快速發展的技術環境，我們與客戶的關係可能會受到損害，並致使他們尋求其他供應來源。為保持競爭力，我們必須持續完善和改進我們的解決方案的反應能力、功能及特性。然而，我們無法保證我們將能夠跟上技術發展的步伐，或有效地利用新技術，收回開發新技術的成本，或以具成本效益的方式及時調整我們的專有技術或解決方案，以滿足客戶要求或新興行業標準。

我們可能會遇到意想不到的重大技術和生產挑戰，或者以具成本效益的方式滯後完成新型和增強型解決方案的開發。因此，我們需要投入大量資源進行研發並設計創新、精確、更加安全和舒適的功能，使我們的解決方案從競爭對手中脫穎而出，不斷提高我們智能駕駛技術的可靠性，與我們的客戶、供應商和業務合作夥伴在新設計和開發方面進行有效合作，有效應對我們競爭對手的技術變革和解決方案發佈，及迅速以具成本效益的方式適應不斷變化的客戶要求、市場狀況以及監管標準。

如果我們新型和增強型解決方案的開發出現延誤，或未能如預期完成或根本無法完成，我們可能無法滿足客戶的要求，獲得現有或新客戶的更多定點，或使我們的解決方案獲得更廣泛的市場認可，則我們的業務、經營業績、財務狀況及競爭地位將受到重大不利影響。

我們已經並打算繼續大量投資研發，這可能無法實現預期結果，因此我們的短期現金流量、流動性和盈利能力可能會受到不利影響。

我們專注於智能駕駛解決方案、智能座艙解決方案和車路協同的研發工作。我們已於研發方面持續作出大量投資。於2021年、2022年及2023年以及截至2023年及2024年6月30日止六個月，我們的研發開支分別為人民幣82.2百萬元、人民幣139.3百萬元、人民幣149.8百萬元、人民幣81.4百萬元及人民幣63.3百萬元，分別佔我們總收入的46.9%、49.9%、31.5%、49.7%及26.7%。我們未來可能會繼續支出巨額研發開支。

風 險 因 素

然而，我們無法保證我們的努力將會帶來我們預期的效益。開發活動結果本身存在不確定性，我們可能無法招募到及留任合資格的研發人員。即使我們能夠於研發方面取得成功並產生期望的成果，我們於將開發成果商業化方面仍然可能遇到實際困難。新技術可能會使我們正在開發或計劃開發的技術、技術基礎設施或解決方案過時或失去吸引力，從而限制我們收回相關開發成本的能力，此可能對我們的收入、盈利能力及市場份額產生不利影響。因此，我們的研發工作可能無法為我們未來的經營業績做出貢獻，而且這種貢獻可能無法達到我們的預期，甚至無法覆蓋我們研發工作的成本，這將對我們的業務、經營業績、財務狀況及競爭地位產生重大不利影響。

我們於往績記錄期間錄得虧損淨額及經營現金流出淨額。

於2021年、2022年及2023年以及截至2023年及2024年6月30日止六個月，我們錄得的年內／期內虧損分別為人民幣139.8百萬元、人民幣220.8百萬元、人民幣207.2百萬元、人民幣132.8百萬元及人民幣112.0百萬元。此外，於同年／同期，我們分別錄得經營活動所用現金淨額人民幣252.1百萬元、人民幣255.2百萬元、人民幣276.3百萬元、人民幣114.4百萬元及人民幣84.6百萬元。我們出現虧損淨額及經營現金流出淨額的主要原因是我們仍處於爬坡階段，我們的目標是在汽車智能化解決方案行業取得長期的業務成功和財務回報，而不是以犧牲長期市場潛力為代價追求短期盈利。根據我們目前的發展計劃及管理層的估計，我們預計於2026年之前不會產生任何淨利潤。

我們的歷史業績可能並不代表我們的未來業績。我們創造收入和實現盈利的能力將取決於我們現有解決方案的表現以及我們戰略舉措的成功實施。我們的盈利能力還可能受到一系列因素的影響，其中許多因素是我們無法控制的，包括監管演變、經濟狀況變化及競爭。如果我們不能有效地管理業務增長和擴大業務運營，我們可能無法如期或在預算範圍內成功實施必要的戰略來推進我們的業務前景，或者根本無法實施。因此，我們無法保證未來能夠實現盈利。此外，無法保證我們日後將能夠從經營活動中產生正現金流量。倘我們日後的經營活動產生負現金流量，則我們的業務、經營業績及流動資金可能會受到不利影響。

風 險 因 素

我們無法保證我們為解決方案尋求定點所作的努力不會白費。

從最初接觸汽車整車廠到其選擇將我們的解決方案融入一個或多個特定車型，我們在獲得定點過程中投入了大量的精力。我們可能會投入大量資源，從而為解決方案尋求定點，但卻可能無法實現。此外，在定點後，沒有獲得定點的解決方案或技術通常難以取代優勝者，直到汽車整車廠發出新的報價要求，因為車型被改造前汽車整車廠通常不會改變已經融合進其系統的複雜技術。勝出者亦可能會因其與汽車整車廠的既定關係而於後續在汽車整車廠處佔有優勢，這將使其競爭對手更難獲得同一整車廠其他汽車型號的定點。此外，儘管我們於往績記錄期間獲得的定點數量不斷增加，仍無法保證該等項目最終會實現量產，亦無法保證我們解決方案各自的售價及商業條款。如果我們將來未能獲得定點，我們的業務、經營業績及財務狀況將受到重大不利影響。

我們現有的整車廠客戶可能不會以任何特定數量或任何特定價格購買我們的解決方案。

我們通常會在取得定點後從汽車整車廠獲得其對車型的預期產量的初步估計。該等估計可能由整車廠進行多次重大修訂，且未必能代表未來的產量。因此，無法保證該等客戶將大量且以對我們有利的價格購買我們的解決方案，甚至根本不會購買。倘我們獲得定點的車型未能取得成功或汽車整車廠決定延後、停止或減少某一車型的生產或在某一車型中使用我們的解決方案，則銷售額可能會低於我們的預期且我們對收入來源的預期或存貨管理將受到不利影響。此外，定價估算於汽車整車廠要求報價時作出，因此不斷變化的市場或其他狀況可能導致我們須按低於我們最初預期的價格出售解決方案。倘我們無法節省足夠的生產成本或以更高的價格推出具有附加特性及功能的解決方案以抵銷降價，則我們的業務、經營業績及財務狀況將受到重大不利影響。

來自我們整車廠客戶（其擁有強大的議價能力）的定價壓力可能對我們的業務前景及經營業績產生重大不利影響。

我們的許多現有及目標客戶，特別是汽車整車廠，對其供應商（包括我們）擁有強大的議價能力，乃因他們為擁有嚴格的採購解決方案的標準及潛在具競爭力的內部解決方案的大型企業。汽車整車廠供應鏈競爭激烈，服務的汽車整車廠數量有限。該供應鏈中成熟的競爭對手及市場新進入者之間日益激烈的競爭進一步加劇我們面臨的

風 險 因 素

定價壓力。因此，我們可能面臨汽車整車廠及其他主要客戶的持續定價壓力，要求降低我們的價格，我們的業務、經營業績及財務狀況可能會因此受到重大不利影響。隨著汽車整車廠推行重組、整合和成本削減舉措，超出我們預期的定價壓力可能會進一步加劇。在該等情況下，倘我們無法抵銷價格下跌，或推出售價或毛利率更高的新解決方案，我們的盈利能力將受到重大不利影響。

我們的發展戰略可能不會成功，從而對我們的業務、財務狀況及經營業績產生重大不利影響。

我們已實施全面的業務戰略，包括開發新技術及擴展業務。我們將繼續推出新解決方案，並改進現有解決方案，以滿足市場及客戶的需求。

然而，我們無法保證，我們的戰略在適應市場發展，包括技術進步、行業趨勢及終端用戶偏好等方面屬準確或正確。如果我們的任何業務戰略被證明偏離該等市場發展，則可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生負面影響。此外，我們可能無法獲得必要的資源以資助我們的未來計劃，也無法僱用合適的人員以管理我們擴大的業務。如果我們無法以具成本效益的方式及時開發和推出新解決方案並改進現有解決方案，我們的業務、財務狀況、經營業績及競爭地位將受到重大不利影響。

國際貿易政策、地緣政治和貿易保護措施、出口管制和經濟或貿易制裁的變化可能會對我們的業務、財務狀況和經營業績產生重大不利影響。

我們的運營可能會受到國家間政治和經濟關係惡化、我們業務所在的國家的政府當局實施的制裁和出口管制以及其他地緣政治挑戰的負面影響，包括但不限於經濟和勞動力狀況、關稅、稅收和其他成本增加以及政治不穩定。例如，美國政府實施的經濟和貿易制裁直接或間接地影響了中國的科技公司。該等法律法規可能會經常變化，其解釋和執行涉及大量不確定因素，而國家安全問題或政治或其他我們無法控制的因素可能會加劇該等不確定性。美國與中國在貿易政策、條約、政府法規和關稅方面的未來關係也存在風險。該等潛在的不確定性和限制，以及任何相關的質詢或調查或任何其他政府行為，可能難以遵守或成本高昂，並可能（其中包括）延遲或阻礙我們的技術、解決方案的開發，影響我們供應鏈的穩定性，對我們解決方案的市場需求產生負面影響，並可能導致負面宣傳，需要管理層投入大量精力，使我們面臨罰款處罰或責

風 險 因 素

令我們停止或整改現有業務行為。例如，美國政府近年來對某些中國進口商品徵收更高的關稅，可能會對中國整車廠在美國市場的競爭力產生負面影響。此外，歐盟已對中國製造的電動汽車徵收部分關稅，可能會對我們客戶在歐盟市場的競爭力產生不利影響。美國和歐盟未來可能會繼續提高對中國製造的電動汽車及其他商品的關稅。儘管該等關稅有待進一步談判及存在不確定性，但其會間接影響在歐盟有業務的中國電動汽車製造商對我們的產品需求。此外，巴以衝突升級、烏克蘭戰爭以及對俄羅斯實施廣泛的經濟制裁，都可能抬高能源價格，擾亂全球市場。中東和其他地區的動亂、恐怖威脅和潛在戰爭可能會加劇全球市場的波動。上述任何情況都可能對我們的業務、財務狀況和經營業績造成重大不利影響。

近年來，美國通過出口管理條例（「**EAR**」）加強了對中國的出口管制限制，該條例由美國商務部工業與安全局管理，其中包括一份對其實施若干貿易限制的外國人員名單，包括企業、研究機構、政府和私人組織、個人和其他類型的法人（「**實體清單**」）。倘外國人士被列入實體清單，除非滿足特定的許可證要求，否則一般禁止出口、再出口及／或轉讓（在國內）受**EAR**限制的物品。倘若干客戶和供應商被列入實體清單，並且在從或向我們採購或銷售技術、軟件或產品和解決方案方面受到限制，那麼我們無法保證在與該等客戶和供應商的交易中能夠獲得、延長和保持必要的監管許可，也無法保證該等許可能夠涵蓋我們與該等客戶和供應商的所有現有和潛在交易。我們無法保證美國政府可能會採取的出口管制行動不會影響我們的業務、供應商或客戶。美國政府可能會進一步擴大受**EAR**管制項目的範圍，從而涵蓋我們的解決方案。其他行動還可能採取在實體清單中增加指定的形式，這可能使我們的解決方案在涉及相關方的若干交易中受到**EAR**的限制。

此外，**EAR**還保留了須遵守出口管制的物品、軟件及技術清單（「**商業管制清單**」）。然而，商業管制清單乃主要基於多邊出口管制清單，例如瓦森納的兩用物品及技術和軍品，**BIS**亦可對受美國出口管制管轄權限制的物品實施單邊許可規定及其他管制，限制向若干國家的出口及再出口，以及在同一國家內向不同終端用戶或終端用途的轉讓。2022年10月7日，美國商務部**BIS**發佈規則，對中國內地、香港特別行政區或澳門特別行政區的半導體、半導體製造、超級計算機及高級計算項目和最終用途實行新限制「**美國芯片出口限制**」。有關更多詳情，請參閱「監管概覽－有關商品進出口的法規－美國－出口控制法律」。 **BIS**關於高級計算和半導體製造的規則在兩個關鍵領域

風 險 因 素

實施。首先，該等規則對若干高級計算半導體芯片及軟件、超級計算機最終用途的交易以及涉及實體清單上若干實體的交易實行限制性出口管制。其次，該等規則對若干半導體製造項目和若干集成電路最終用途的交易實施新管制。

於2023年10月17日，BIS發佈了額外的臨時最終規則，對美國芯片出口限制進行了修改。該等規則於2023年11月17日生效，包括擴大對向中國出口若干高級計算及其他項目的管制。我們向多家美國及非美國供應商採購若干材料及部件，主要包括芯片等。於2021年、2022年及2023年以及截至2024年6月30日止六個月，我們的芯片採購成本分別佔我們總採購成本的35.0%、11.3%、12.9%及14.9%。我們並無經歷且目前亦不知悉任何來自美國或非美國供應商的採購限制。此外，由於美國芯片出口限制已生效多年，誠如我們有關美國出口管制法律的法律顧問告知，我們預計美國或非美國供應商已經提及任何此類限制（如果適用於向我們提供的芯片）。

於2024年9月23日，BIS發佈擬議規則制定通知（「**NPRM**」），禁止在美國銷售或進口與特定外國對手（包括中國和俄羅斯聯邦（俄羅斯））有充分聯繫的整合特定硬件與軟件的網聯汽車，或單獨銷售或進口該等組件或軟件（「**擬議規則**」）。擬議規則確定了與由位於中國或俄羅斯或總部位於中國或俄羅斯的公司設計、開發、製造或供應的網聯汽車及相關網聯組件和軟件相關的重大國家安全問題，預計將對汽車和ICTS行業產生重大影響。具體而言，擬議規則禁止進口和銷售整合到汽車互聯系統（「**VCS**」）（主要是將汽車連接到互聯網的技術）的硬件和軟件組件以及整合到ADS（但不包括ADAS）中的軟件，除非有一般或特別授權。其亦禁止由中國或俄羅斯擁有、控制或受其管轄的網聯汽車製造商在美國銷售包含VCS硬件或涵蓋軟件的網聯汽車。若通過，軟件禁令將對2027年款車型生效，硬件禁令將對2030年款車型生效，對於沒有車型年份的車輛則將於2029年1月1日生效。擬議規則規定網聯汽車製造商（大多數整車廠和所有進口商）提交符合性聲明，規定一般和特別授權的條件，建立行業利益相關者向BIS尋求諮詢具體交易意見的流程，並制定流程告知VCS硬件進口商和網聯汽車製造商可能需要特別授權。截至最後實際可行日期，儘管據我們所知，我們並無向美國的客戶銷售我們的產品，或向將我們的產品整合至向美國銷售的產品中的客戶銷售我們的產品，

風 險 因 素

而我們亦無意在日後將美國作為主要市場積極發展我們的業務，擬議規則或類似法規可能會限制我們解決方案的潛在市場。其他國家亦可能考慮及採納類似的技術限制。因此，我們可能會受到新制裁及出口管制或其他貿易相關措施的不利影響，而我們的業務、財務狀況及經營業績可能因此而受損。

誠如我們有關美國出口管制法律的法律顧問告知，於往績記錄期間，(i)我們的客戶未被列入BIS實體清單、拒絕交易對象清單或未經核實名單，總部或常駐地點並非位於全面貿易禁運的任何國家或地區（統稱「**受制裁目標**」），亦非由上述任何國家或地區政府擁有或控制；及(ii)我們的業務活動不涉及違反或將違反(a)對受制裁目標的限制；及(b)美國芯片出口限制所載對最終用途的EAR限制的業務或交易。詳情請參閱「業務－遵守美國芯片出口限制的法規」。此外，於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，據我們在作出一切合理查詢後所知，我們並未向任何被禁止國家（如俄羅斯、白俄羅斯和朝鮮）及／或就任何被禁止的最終用途（如超級計算）銷售含有半導體的產品。

於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們的業務活動在任何重大方面均未受到美國芯片出口限制或美國出口管制法律的影響。然而，隨著實體清單及其他美國出口管制法律和法規的不斷擴大和發展，未來的美國出口管制可能會嚴重影響或針對我們部分重要供應商或客戶、經營所需的原材料及關鍵部件，在此情況下，如果我們不能及時以我們可接受的條款獲得替代的供應或需求來源，我們的業務可能會受到影響。該等制裁及出口管制可能對我們及／或我們的供應鏈、業務夥伴或客戶產生不利影響，而我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到國際貿易和政治持續緊張局勢的重大影響。我們無法保證未來業務將不會面對制裁及出口管制風險，或我們的業務將符合美國政府或任何其他司法管轄區的期望及規定。倘發生上述任何情況，我們可能需要採購新產品或與其他供應商合作作為替代方案，該等方案未必會成功，而我們的業務、經營業績及財務狀況將會受到不利影響。

此外，其他國家可能會繼續採取以半導體為重點的出口管制措施，這可能會對我們的解決方案和運營產生影響。上述限制以及類似或更廣泛的限制或制裁，包括美國外國資產控制辦公室或其他司法管轄區的其他相關機構目前實施或將來可能實施的制裁，可能會對我們的客戶和供應商獲取或使用對其產品、服務產品和業務運營至關重要的技術、系統、軟件、設備或部件的能力造成重大不利影響，進而可能對我們的業務、經營業績和財務狀況造成不利影響。

風 險 因 素

我們易受原材料及關鍵部件供應短缺以及成本增加的影響，可能對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。

於往績記錄期間，我們從中國及海外供應商採購原材料及部件。我們的原材料及關鍵部件的任何供應短缺或延遲，均可能導致偶爾的價格調整或導致我們的生產及交付給客戶的延遲。我們將來可能會經歷若干原材料及部件的供應短缺以及價格波動，並且該等原材料及部件的可用性及定價的可預測性可能有限。若該等原材料及部件的供應商出現短缺、供應中斷或價格上升，我們可能無法及時開發替代來源，或者根本無法開發替代來源。為該等原材料及部件開發替代供應來源可能耗時、困難且成本高昂，而且我們可能無法以商業上可接受的條款採購該等原材料及部件，或者根本無法採購該等原材料及部件，這可能會增加我們的生產成本或削弱我們及時完成客戶訂單的能力。此外，任何供應商因任何原因而流失都可能導致設計變更、生產延誤及可能失去獲得重要技術的機會，任何上述情況均可能造成質量問題、我們解決方案的交貨延誤及中斷、負面宣傳及品牌名稱受損。

我們解決方案的性能不理想或缺陷，或未能維持有效的質量管理體系，可能會損害我們的聲譽，導致解決方案退貨或召回，並對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。

我們提供的解決方案可能因設計及製造缺陷而受到質量不達標或性能不理想的影響。我們亦可能面臨潛在的產品責任。請參閱「業務－我們的客戶－售後及保修」。該等解決方案缺陷的後果可能很嚴重，我們可能會因違約而遭受索賠或須對財產損失甚至人身傷害承擔責任。此外，解決方案缺陷的原因可能是多方面的，有時超出我們的控制範圍。除我們解決方案的設計、研發及生產中的錯誤外，缺陷亦可能由我們的供應商交付並集成在我們解決方案中的有缺陷的原材料及部件引起。由於我們無法直接控制第三方製造或供應的材料及中間產品的質量，因此我們面臨與該等材料及中間解決方案的質量有關的風險。此外，儘管我們擁有成熟的質量控制和供應商管理系統，但無法保證我們能夠識別所有質量問題，尤其是由供應商提供的有缺陷的原材料及部件所引起的問題，這可能會對我們的聲譽和營運產生重大不利影響。

此外，我們可根據客戶設定的規格及質量要求製造特定解決方案。倘我們的解決方案不符合客戶規定的規格及質量要求，則相關生產可能會停止，直至找到解決方案缺陷的原因並加以補救，我們亦可能面臨訴訟、失去客戶、遭受負面宣傳，而我們的業務、經營業績及財務狀況可能會受到不利影響。於往績記錄期間，我們亦戰略性地

風險因素

委聘數家第三方合同製造商及技術服務供應商生產及測試我們的解決方案。請參閱「一與我們的業務及行業有關的風險－我們面臨與委聘第三方合同製造商及技術服務供應商以生產及測試我們的解決方案有關的風險」。

因此，我們未能在整個生產過程中保持一致的質量控制，可能導致我們解決方案的質量不達標或性能不理想，從而導致我們的市場聲譽嚴重受損及銷量下降。倘我們交付任何有缺陷的解決方案，或倘我們的解決方案被認為質量不達標或性能不理想，我們的市場聲譽及銷量可能會受到不利影響。請參閱「業務－我們的客戶－解決方案退貨及換貨」。

此外，由於我們的整車廠客戶可能會將我們的解決方案融入其車型中，並在組裝工序後向其終端消費者出售該等車型，我們亦可能面臨終端消費者因使用我們解決方案導致任何安全損害而提出的潛在產品責任索賠，即使我們並無直接向該等終端消費者銷售我們的解決方案。於往績記錄期間及直至最後實際可行日期，我們並無因重大解決方案質量問題而(i)收到中國政府或其他監管機構的罰款、產品召回令或其他處罰、(ii)收到任何解決方案退貨要求或(iii)收到對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響的客戶投訴。然而，無法保證我們日後不會遭受任何重大產品責任損失，或我們將能夠以可控的成本抗辯有關索賠。

如果我們無法獲得業務增長所需的額外資本，我們可能會受到流動性限制且我們的業務、經營業績和財務狀況可能會受到重大不利影響。

目前，如果我們要維持增長及保持競爭力，則必須在業務的各個方面作出大量投資，包括技術開發、市場拓展及人才獲取。於往績記錄期間，我們主要以銀行借款及[編纂]投資所得款項滿足我們的現金需求。然而，如果我們未來的資本需求超過可用資金，我們的資本狀況可能會面臨壓力。資金短缺可能會妨礙我們保持足夠的研發投資、阻礙採納新技術及推遲開發新解決方案。此外，資金不足可能會限制我們的營銷及業務拓展，妨礙我們履行義務的能力，並對我們的業務前景、經營及業績產生負面影響。此外，緊張的財務狀況可能會阻礙我們吸引和留任頂尖人才，從而削弱我們的競爭力，阻礙我們執行增長戰略的能力。

風 險 因 素

此外，我們的融資能力可能會受到諸如宏觀經濟政策、經濟狀況、利率環境及市場情緒等我們無法控制的因素的限制。如果我們的融資能力受限，我們可能會遇到流動性約束的問題，這可能會對我們的業務運營及增長能力產生不利影響。因此，我們可能需要額外的資本來源來為未來的增長和發展提供資金，但我們可能無法以商業上有利的條款獲得融資，或者根本無法獲得融資。如果不能以可接受的條款獲得融資，可能會對我們的業務、經營業績、財務狀況及前景產生負面影響。我們還可能被要求接受不利的融資條款，這可能會稀釋我們股東所有者權益，增加我們的融資成本，或限制我們的財務靈活性。此類融資條款還可能包含限制我們運營的契約，包括我們產生額外債務或進行若干投資的能力，這可能會對我們的業務產生不利影響。

倘我們未能有效管理存貨，我們的經營業績、財務狀況及流動資金可能受到重大不利影響。

我們的存貨主要包括(i)原材料、(ii)成品及(iii)合同履約成本。截至2021年、2022年及2023年12月31日以及2024年6月30日，我們的存貨分別為人民幣122.8百萬元、人民幣168.5百萬元、人民幣145.0百萬元及人民幣129.6百萬元。我們重視對市場需求和生產計劃的預測，以確保有足夠的存貨滿足客戶需求，同時優化相關成本。然而，我們預測市場對我們解決方案需求的能力可能會受到許多我們無法控制的因素的影響。客戶對我們解決方案的需求或生產計劃出現不可預測的波動，可能會影響我們保持充足存貨，以具成本效益的方式及時交付解決方案的能力。

此外，我們本身的存貨管理不善可能導致我們的存貨水平超過客戶需求、存貨撇減及以折扣價出售多餘存貨。於2021年、2022年及2023年以及截至2024年6月30日止六個月，我們的存貨周轉天數分別為194天、216天、140天及123天。隨著我們業務的擴展，我們的存貨過時風險也可能隨著存貨和存貨周轉天數的增加而增加，這可能會對我們的業務、財務狀況及經營業績產生不利影響。

我們的解決方案的銷售業績將部分取決於第三方對終端產品的有效部署和營運以及整體用戶體驗。

我們的解決方案的銷售業績將部分取決於我們的整車廠客戶和業務合作夥伴能否根據車型有效部署和營運我們的解決方案。例如，我們的智能駕駛解決方案控制各種車輛功能，包括轉向、導航和制動，須與汽車整車廠開發的汽車其他系統進行有效融合。儘管我們於往績記錄期間並未遇到任何有關我們系統與整車廠客戶開發的車型在互操作方面存在重大問題的投訴，但無法保證我們的解決方案可一直以必要的互操作水平有效整合在車型中。此外，車型的銷售業績取決於整體用戶體驗，其中包括人機

風 險 因 素

界面、車輛空間、車輛內飾和操作性等，這些均非我們所能控制。融合我們解決方案的車型可能會由於車型的整體用戶體驗欠佳而導致銷售業績不佳，進而可能對我們的解決方案的銷售業績產生重大不利影響。

我們的經營業績受到汽車市場固有風險的影響。

我們為汽車整車廠的車型提供智能駕駛解決方案和智能座艙解決方案。因此，我們的經營業績受到汽車市場固有風險的影響。整個行業情況發生變化的性質、時間和程度在很大程度上是不可預測的。特別是，汽車市場仍在快速發展，其特點是技術、價格和競爭格局、政府法規、行業標準以及消費者需求和行為都在不斷變化。我們未來的增長一定程度上取決於消費者對整車廠汽車的需求和購買意願，而這可能會受到多種因素的影響，其中許多因素是我們無法控制的，包括經濟狀況、法規發展、購買力、燃料價格和替代運輸技術進步等方面的變化。例如，在經濟不景氣或具有不確定性的時期，消費者可能會推遲或減少購買新車的支出，這將導致對我們解決方案的需求減少。如果汽車市場的發展與我們的預期不符，或發展速度低於我們的預期，我們的業務、前景、財務狀況和經營業績將受到重大不利影響。

有關我們、股東、董事、高級人員、僱員及業務合作夥伴的負面宣傳及指控可能會影響我們的聲譽，因此，我們的業務、財務狀況及經營業績可能會受到不利影響。

有關我們、股東、董事、高級人員、僱員及業務合作夥伴或整個智能駕駛市場的負面宣傳及指控可能會對我們的品牌形象及聲譽造成重大不利損害，並降低我們所提供解決方案的市場認可度及信任度，從而導致銷量及收入下滑、業務合作夥伴可能遭受損失以及具備專業技能的高素質人才的流失。此外，有關負面宣傳可能來自第三方的惡意騷擾或不正當競爭行為，而該等行為超出我們的控制範圍。有關負面宣傳亦可能導致管理層的注意力轉移，政府調查或其他形式的審查，從而可能對我們的業務、財務狀況、經營業績及前景造成重大不利影響。

風 險 因 素

我們可能無法保護自己的知識產權，如果我們的知識產權遭到第三方侵犯，我們的競爭能力可能會受到損害。

概不保證我們能夠防止第三方侵犯我們的知識產權。我們的員工及／或第三方未經授權使用我們的知識產權、不正當競爭、誹謗或其他侵權行為可能會損害我們的品牌和聲譽，而保護我們知識產權所產生的費用可能會對我們的業務造成重大不利影響。我們可能不時需提起訴訟、仲裁或其他程序，以強制執行我們的知識產權，這可能會耗費大量時間和金錢來解決，無論結果如何，都會分散我們管理層的精力，從而對我們的業務、財務狀況和經營業績造成不利影響。

在我們業務所在的司法管轄區註冊、維護和實施知識產權可能很困難。法律法規受司法解釋和執法的制約，適用可能不一致。防止未經授權使用我們的知識產權既困難又昂貴，我們採取的措施可能不足以防止我們的知識產權被盜用。此外，我們的商業機密可能會被洩露，或以其他方式被競爭對手獲得或獨立發現。未能保護或執行知識產權可能對我們的業務、財務狀況、經營業績和前景造成重大不利影響。

我們可能會侵犯第三方的知識產權，這可能導致我們面臨耗時費錢的知識產權侵權索賠。

我們可能不時受到與第三方知識產權相關的法律訴訟和索賠。此外，在我們不知情的情況下，我們的解決方案、服務或業務的其他方面可能會侵犯第三方的商標、專利、著作權、專有技術或其他知識產權。此類知識產權的持有人可能會在中國或其他司法管轄區尋求對我們實施此類知識產權。如果第三方對我們提出侵權索賠，我們可能會被迫從我們的業務和運營中挪用管理層的精力和其他資源來為這些索賠進行辯護，無論這些索賠是否有理有據。

此外，中國知識產權相關法律的應用和解釋，以及中國商標、專利、著作權、專有技術或其他知識產權的授予程序和標準仍在不斷演變，我們無法向閣下保證中國法院或監管機構會同意我們的分析。如果我們被發現侵犯了任何第三方的知識產權，我們可能要為我們的侵權行為承擔法律責任，或可能被禁止使用這些知識產權，我們可能要支付許可費用或被迫開發自己的替代產品。在此情況下，我們的業務、財務狀況、經營業績和前景可能會受到重大不利影響。

風 險 因 素

與僱員的保密協議和不競爭契約可能無法充分保護我們的專有權利。

我們已投入大量資源發展技術及專有技術。儘管我們與主要僱員簽訂保密僱傭協議、不競爭契諾及知識產權所有權條款，我們無法向閣下保證，該等協議不會遭違反且能夠及時或根本不會就違反作出充分補救，以及專有技能、專有技術或其他知識產權將不會為第三方所知。保障及確定專有權利的範圍或須提起昂貴及耗時的訴訟，無法獲得或維持對專有權利的保護可能會對我們的業務、財務狀況、經營業績和競爭地位產生不利影響。

終止與我們的業務合作夥伴有關研發項目的任何合作，可能會對我們的運營、收入和盈利能力產生不利影響。

我們與若干客戶、供應商及學術機構進行戰略研發合作。請參閱「業務－研發－研發團隊」。我們無法保證業務合作夥伴將繼續以商業上合理的條款與我們合作或根本無法合作。此外，我們無法向閣下保證我們將能夠建立新的業務合作夥伴關係，或於與業務合作夥伴的協議到期時延長與他們的現有關係。倘我們無法維持與關鍵業務合作夥伴的合作，我們的運營、收入及盈利能力可能會受到不利影響。

我們面臨與委聘第三方合同製造商及技術服務供應商以生產及測試我們的解決方案有關的風險。

於往績記錄期間，我們策略性地聘請數名第三方合同製造商來生產我們的解決方案。請參閱「業務－我們的生產－合同製造」。此外，於往績記錄期間，我們向第三方技術服務供應商採購若干技術服務，其中包括對我們解決方案的測試及驗證。

如果我們無法維持與該等第三方的合同關係，或者如果我們無法繼續使用或以商業上合理的條款獲得該等服務，我們可能無法及時或根本無法獲得替代方案，進而對我們的業務、經營業績、財務狀況及競爭地位造成重大不利影響。

此外，儘管上述第三方提供服務的質量一定程度上取決於我們質量控制的有效性，但我們無法向閣下保證我們的質量控制程序將始終有效地防止第三方偏離我們質量標準的情況。我們的第三方合同製造商及技術服務供應商未能遵守製造或服務計

風 險 因 素

劃、維持服務質量或遵守生產及服務標準，可能會影響我們履行對客戶的義務的能力，並可能導致我們面臨潛在責任。儘管我們可能會向該等第三方合同製造商及技術服務供應商尋求彌償，但任何此類嘗試均可能代價高昂及耗時，且獲得的任何彌償可能無法完全彌補我們的損失。

內部生產能力的擴大可能會遭遇延誤、中斷、成本超支的情況，或可能不會產生預期的效益。

我們計劃進一步提升生產能力以加速商業化進程。有關詳情，請參閱「業務－我們的戰略－不斷提升智能化生產能力，加快商業化進程」及「業務－我們的生產」。根據我們的擴大生產計劃，我們預期於2026年前實現全面自產。然而，擴大生產可能會出現延誤或遭遇其他難題，並需要大量資金。未能如期及在預算範圍內擴大生產可能對我們的財務狀況、生產能力及經營業績造成不利影響。

我們的主要客戶和供應商數量有限。

截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度以及截至2024年6月30日止六個月，來自我們前五大客戶的收入合共分別佔我們總收入的78.0%、42.7%、37.0%及39.8%，我們的最大客戶分別貢獻我們總收入的31.7%、16.6%、11.4%及10.5%。請參閱「業務－我們的客戶－主要客戶」。如果這些客戶未能履行其付款義務或合同承諾，可能會對我們的業務、財務狀況和經營業績造成重大不利影響。

截至2021年、2022年及2023年12月31日止年度以及截至2024年6月30日止六個月，我們前五大供應商合共分別佔我們總採購額的41.9%、36.3%、41.7%及38.9%，我們的最大供應商分別佔我們總採購額的15.3%、8.0%、11.7%及13.2%。請參閱「業務－我們的供應商－主要供應商」。如果這些供應商的交貨出現任何重大延誤，或者這些供應商無法履行其數量或質量義務，或者無法找到替代供應商，都可能對我們的業務、財務狀況和經營業績造成重大不利影響。

風 險 因 素

優惠稅收待遇或政府補助的任何減少或終止均可能對我們的財務狀況及經營業績造成不利影響。

於往績記錄期間，我們享有優惠稅收待遇及政府補助。中國企業所得稅法及其實施細則已採納25%的法定企業所得稅稅率。然而，被認定為國家高新技術企業（「**高新技術企業**」）的企業所得稅可減至15%的優惠稅率。我們於2020年及2023年獲得國家高新技術企業資格，因此自2020年至2023年後三年享有15%的優惠所得稅稅率。此外，我們的一家附屬公司被認定為國家高新技術企業。同時，於往績記錄期間，我們的若干中國附屬公司符合中國企業所得稅法項下的「小型微利企業」資格，並根據相關法律規定就其各自應課稅收入的若干部分享有20%的優惠所得稅稅率。請參閱「財務資料－經營業績主要組成部分的說明－所得稅開支」。倘我們不再享有優惠稅務待遇或倘相關中國法律法規發生變動，我們的所得稅開支可能會增加，這將對我們的財務狀況及經營業績產生不利影響。

我們亦不時獲得政府補助。於2021年、2022年及2023年以及截至2023年及2024年6月30日止六個月，我們確認為其他收入的政府補助分別為人民幣23.9百萬元、人民幣4.7百萬元、人民幣27.9百萬元、人民幣3.2百萬元及人民幣6.3百萬元。請參閱「財務資料－經營業績主要組成部分的說明－其他收入」。我們無法向閣下保證我們日後將繼續收取政府補助並從中受益。

我們的成功取決於具備專業技能的關鍵管理人員和其他高素質人才。

我們未來的成功在很大程度上取決於管理層及具備專業技能的優秀人員的持續服務。我們有效競爭的能力一定程度上取決於我們留任和激勵現有員工以及吸引新人才的能力。我們可能需要提供更高的薪酬和其他福利來吸引和留任關鍵人員，而我們的薪酬和福利支出可能會出乎意料地增加或以超過預期的速度增長。如果我們的管理層成員或合資格人員流失，我們可能無法及時及／或以合理的成本物色到合適或合資格的替代人選，或根本無法找到替代人選。我們無法吸引和留任關鍵管理人員或合資格人員，以及為留任該等人員而增加的員工成本，可能會對我們維持競爭優勢和發展業務的能力產生負面影響，並可能對我們的業務、財務狀況、經營業績和前景產生重大不利影響。

風 險 因 素

我們的關鍵僱員受保密條款和不競爭安排的約束。然而，我們無法向閣下保證該等條款或安排可以完全執行。如果我們的任何管理人員或其他關鍵人員加入或建立競爭業務，我們可能會失去部分客戶，這可能會對我們的業務、經營業績和財務狀況產生重大不利影響。

我們須遵守有關解決方案終端市場不斷變化的監管規定。

政府法規對一般車輛安全和智能駕駛提出了嚴格要求。雖然我們相信汽車安全標準的提高會為我們的解決方案帶來市場機遇，但不斷變化的法規要求也可能難以滿足，並可能對我們的解決方案組合和業務運營產生不利影響。政府的安全法規會受一些我們無法控制的因素影響而發生變化，這些因素包括新技術、有關智能及自動駕駛召回和安全風險的負面宣傳、涉及智能駕駛和自動駕駛的事故、國內外政治局勢、與智能駕駛和自動駕駛有關的訴訟以及數據隱私。有關汽車智能化解決方案行業的新法規或監管要求的變化，以及法院對這些法規解釋的變化或演變，都可能對我們的業務產生不利影響，這就要求我們對法律法規進行持續關注，並持續開展合規流程，以確保我們在每個運營市場都遵守現行法律法規。鑒於相關法律法規的性質和複雜性不斷變化，我們的合規成本可能會很高。

倘我們未能續租租約，或我們租賃的若干物業未能遵守中國物業相關法律法規，可能會對我們的業務產生不利影響。

截至最後實際可行日期，我們在中國租賃了13處物業，用於研發、生產和辦公。我們一般與出租人簽訂長期租賃協議。然而，我們無法保證能夠以合理的成本續簽相關租賃協議，或者根本無法續簽；如果無法續簽，我們可能會被迫搬離受影響的場所。這種搬遷可能會導致額外支出或業務中斷，或者我們可能無法及時或根本無法找到合適的替代方案，進而對我們的業務、財務狀況和經營業績造成不利影響。

截至最後實際可行日期，我們尚未完成上述13處租賃物業的租賃登記。據我們的中國法律顧問告知，如果未能按照相關主管部門的要求登記該等租賃協議，我們可能會就每份未登記的租賃協議被處以人民幣1,000元至人民幣10,000元的罰款。此外，若干出租人未能向我們提供其房地產所有權證書或物業所有人的授權證明。據我們的中國法律顧問告知，如果沒有相關出租人或物業所有人的有效房地產所有權證書或授權證明，我們可能無權使用這些租賃物業，或可能受到第三方對相關租賃的索賠或質疑的影響。請參閱「業務－物業」。如果我們在使用上述租賃物業時受到第三方或政府當局的質疑，我們可能會被處以罰款或被迫搬遷（視情況而定），因此，我們的業務、經

風 險 因 素

營業績和財務狀況可能會受到不利影響。此外，如果我們無法以商業上合理的條件、及時或根本無法找到合適的地點，我們的運營可能會中斷。

如果我們未能獲得並維持必要的執照和批准，我們的經營業績及財務狀況可能會受到重大不利影響。

我們業務所在的汽車智能化解決方案行業受到嚴格監管。根據中國法律法規，我們需要持有各種批准、執照和許可證，以便在中國開展業務。據我們的中國法律顧問告知，我們已從有關部門取得我們運營必要的執照、許可證、批准及證書，且該等執照、許可證、批准及證書截至最後實際可行日期仍然有效。請參閱「業務－執照、批准及許可證」一節。

然而，我們無法保證在現有業務經營所需的所有批准、執照和許可證到期後，能夠及時或根本無法獲得及／或重續這些批准、執照和許可證。倘我們無法獲得或維持任何所需的執照或批准，或於經營所處的任何司法管轄區進行必要的備案，我們可能會受到處罰，例如，施加罰款及停止或限制我們的業務。任何此類處罰可能會擾亂業務運營，並對我們的業務、經營業績及財務狀況產生重大不利影響。

無法為客戶提供高質量維護及支持服務可能損害我們與彼等的關係，從而損害業務。

隨著我們客戶群的不斷增長，我們需要能夠繼續提供高效的客戶支持，以滿足客戶的大規模需求。我們可能無法招聘或留任足夠的、具有支持我們解決方案客戶經驗的合資格支持人員。因此，我們可能無法迅速應對客戶對技術支援或維修協助需求的短期增加。我們也可能無法調整未來維護服務和技術支持的範圍，以應對競爭對手在技術服務方面的變化。未能維持高質量維護及支持服務將損害我們的業務。如果客戶對支援和維護的需求增加，我們可能會面臨成本上升，從而可能損害我們的營運業績。如果我們無法提供高效的客戶維護和支援，我們的業務可能會受損。我們吸引新客戶的能力高度依賴於我們的商業聲譽和現有客戶的正面推薦。無法維持高品質的維護和支援服務，或市場認為我們無法為客戶提供高品質的維護和支援服務，均會損害我們的業務。

風 險 因 素

我們的任何重大成本超支都可能對我們的業務、財務狀況和經營業績產生重大不利影響。

成本超支可能源於材料、勞動力成本的意外增加，也可能是我們沒有預料到的技術開發挑戰，該等都可能對我們的財務狀況造成重大壓力。因此，我們的財務狀況可能會受到不利影響，因為我們可能不得不撥出更多資金來彌補該等超支，從而可能導致債務增加。這也會影響我們的信用度和未來以有利條件獲得融資的能力。由於成本估計不足、過度浪費、效率低下、損壞或在業務過程中產生不可預見的額外成本，我們無法保證實際產生的成本不會超過估計成本。任何成本估計不足、延誤或其他導致成本超支的情況都可能對我們的盈利能力、業務運營和財務業績產生不利影響。

未能遵守數據隱私及安全法律可能會對我們的業務、財務狀況和經營業績產生不利重大影響。

我們必須遵守有關數據安全和隱私的各種法律法規。最近，世界各國政府越來越重視隱私和數據保護法規。特別是中國政府，已實施一系列法律、法規和政策來保護個人數據。

例如，2021年6月10日，全國人民代表大會常務委員會頒佈《中華人民共和國數據安全法》（「**數據安全法**」，自2021年9月1日起施行）。數據安全法規定了從事數據相關活動的單位和個人在數據安全和隱私方面的一系列義務。還禁止中國境內的任何個人或實體未經中國主管部門批准，向外國司法或執法部門提供存儲在中國境內的數據。此外，中華人民共和國國家互聯網信息辦公室於2022年7月7日頒佈《數據出境安全評估辦法》，於2022年9月1日施行，其中規定了數據處理者在申請數據向外傳輸安全評估前，應當對數據向外傳輸中的風險進行自我評估的義務。而2016年11月7日，全國人民代表大會常務委員會頒佈了《中華人民共和國網絡安全法》（自2017年6月1日起施行），根據該法，中國證監會要推進網絡安全社會化服務體系建設，鼓勵相關企業和機構開展認證、檢測、風險評估等網絡安全服務。根據中華人民共和國國家互聯網信息辦公室（「**網信辦**」）、國家發改委、工信部、公安部、國家安全部（「**國安部**」）、財政部、商務部、中國人民銀行、國家市場監督管理總局、國家廣播電視總局（「**廣電總局**」）、中國證監會、國家保密局（「**國家保密局**」）及國家密碼管理局（「**國家密碼管理局**」）於2021年12月28日聯合頒佈並於2022年2月15日生效的《網絡安全審查辦法》，符

風 險 因 素

合一定條件的單位可以申請網絡安全審查。同時，《網絡數據安全管理條例（徵求意見稿）》和《汽車數據安全管理若干規定（試行）》進一步對網絡數據安全和汽車數據流程進行了規定。

因此，任何未能或被認為未能遵守數據隱私及安全法律都可能導致政府實體或其他方提起潛在的法律訴訟或行動，均可能對我們的聲譽造成重大不利影響，從而損害我們的業務、財務狀況及經營業績。

我們的員工和業務合作夥伴可能會蓄意或疏忽地實施不當行為，或違反我們的內部政策和法律，這可能會損害我們的解決方案和服務質量，導致我們失去客戶或使我們承擔法律責任。

如果我們的員工和原材料及部件供應商、合同製造商和技術服務供應商等業務合作夥伴不按照我們的標準行事，我們面臨解決方案質量受損的風險。我們制定了內部政策和指導方針，以監督和確保向客戶提供的解決方案達到令人滿意的標準。此外，我們還採用並嚴格執行了一系列程序，旨在於聘用我們的員工之前核實他們的誠信和資質，並在任何合作之前核實合作夥伴的誠信和資質。然而，無法保證該等驗證程序將始終有效。

然而，我們不能保證我們的員工和業務合作夥伴不會有任何故意或疏忽的不當行為。此外，我們還可能面臨員工和業務合作夥伴實施欺詐或其他非法活動的風險。我們的員工和業務合作夥伴實施的欺詐或其他非法活動可能包括未經授權向我們的客戶做出虛假陳述、盜用第三方知識產權和其他專有權利、濫用敏感客戶信息以及參與賄賂或其他非法付款。在任何此類情況下，我們都可能對客戶或任何其他第三方承擔責任。

任何索賠都可能使我們面臨代價高昂的訴訟，影響我們的財務狀況，並可能分散我們管理層的注意力，無論索賠是否有理有據。任何索賠都可能導致我們的客戶或其他第三方投訴、監管或法律責任，或損害我們的聲譽。

我們可能會遇到停工、勞動力短缺以及其他與勞工相關的問題，該等問題可能會干擾我們正常的運營並可能會對我們的聲譽和經營業績產生不利影響。

我們已經實施了全面的政策和措施來保障僱員的福利和工作條件，包括提供有競爭力的薪酬待遇，包括工資和津貼、基於績效的花紅和長期激勵計劃，包括但不限於針對管理者、高潛質人才和關鍵專業技術人員的員工持股計劃。請參閱「業務－僱

風 險 因 素

員」。儘管我們已經盡力，但我們不能保證不會遇到任何與勞工相關的問題，包括勞資糾紛、罷工或無法吸引和留任合資格的工人，該等問題可能會導致停工或勞動力短缺，並嚴重影響我們在預期時間內滿足客戶需求和完成訂單的能力。此外，此類與勞工相關的事項可能會產生額外成本，包括解決勞資糾紛、僱用臨時工或實施應急計劃以減輕勞工短缺的影響。該等額外費用，加上延遲交貨可能造成的收入損失，可能會對我們的盈利能力和整體經營業績產生負面影響。

未能按中國法規的規定對各項僱員福利計劃作出充分供款可能導致我們受到處罰。

中國的法律法規要求我們參加各種僱員福利計劃。該等福利計劃包括社會保險、住房公積金和其他福利性支付義務。根據適用的中國法律法規，僱主必須開立社會保險登記賬戶和住房公積金賬戶，並為僱員繳納社會保險費和住房公積金。中國法律規定，我們必須按照僱員工資（包括花紅和津貼）的一定比例向該等計劃供款，最高限額由我們業務所在地的地方政府規定。中國地方政府對僱員福利計劃的要求並不一致。

於往績記錄期間，我們並未根據相關中國法律及法規為若干僱員足額繳納社會保險及住房公積金供款，而我們若干附屬公司委聘第三方人力資源機構為若干僱員在其工作的若干地區繳納社會保險費及住房公積金。請參閱「業務－僱員」。截至最後實際可行日期，概無主管政府機關就該事件向我們施加行政措施、罰款或處罰，或要求我們結清社會保險費及住房公積金供款的未繳款額。然而，概不保證政府主管部門不會勒令我們於規定時限內結清未繳款項或向我們施加逾期付款罰款，這可能會對我們的財務狀況及經營業績產生不利影響。

我們面臨由於客戶付款和違約導致的風險。

我們面臨與各類客戶延遲付款和違約有關的信用風險。截至2021年、2022年及2023年12月31日以及2024年6月30日，我們的貿易應收款項及應收票據分別為人民幣100.9百萬元、人民幣217.7百萬元、人民幣333.6百萬元及人民幣398.4百萬元。截至同日，我們的貿易應收款項及應收票據的減值撥備分別為人民幣4.4百萬元、人民幣9.9百萬元、人民幣13.9百萬元及人民幣19.5百萬元。於2021年、2022年及2023年以及截至2024年6月30日止六個月，我們的貿易應收款項及應收票據周轉天數分別為191天、217天、220天及294天。請參閱「財務資料－若干關鍵資產負債表項目的討論－貿易應收款項及應收票據」。由於我們無法控制的因素，如客戶的不利經營狀況或財務狀況

風 險 因 素

及客戶因其最終用戶延遲付款而無力支付，我們可能無法收回所有貿易應收款項及應收票據。倘我們的客戶延遲或拖欠對我們的付款，我們可能需要計提減值撥備並核銷相關應收款項。這將對我們的流動性和財務狀況產生負面影響。

我們面臨與第三方支付有關的各種風險。

於往績記錄期間，我們的部分客戶因不同原因而無法直接向我們結清因購買我們的解決方案而欠付我們的款項，並讓第三方向我們支付相關款項。於2021年、2022年及2023年以及截至2024年6月30日止六個月內，透過第三方結算的付款分別為人民幣0.2百萬元、人民幣0.5百萬元、人民幣0.5百萬元及人民幣0.1百萬元。截至2024年3月31日，我們已終止有關付款安排。儘管該等付款乃根據一般商業條款作出並經相關客戶適當驗證，但由於我們尚未與該等第三方付款人訂立合同關係，我們仍面臨與該等第三方付款安排有關的風險，包括第三方付款人可能要求退還資金。倘發生此類申索，我們的經營業績及財務狀況可能會受到不利影響。

我們面臨與按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產公允價值變動及與使用不可觀察輸入數據有關的估值不確定性相關的風險。

於2021年、2022年及2023年以及截至2023年及2024年6月30日止六個月，我們按公允價值計量且其變動計入損益（「按公允價值計量且其變動計入損益」）的金融資產的公允價值收益淨額分別為人民幣2.7百萬元、人民幣8.1百萬元、人民幣3.8百萬元、人民幣1.4百萬元及人民幣2.4百萬元，主要與我們在結構性存款及理財產品上的投資有關。截至2021年、2022年及2023年12月31日以及2024年6月30日，我們按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產分別為人民幣135.2百萬元、人民幣44.6百萬元、人民幣210.6百萬元及人民幣120.9百萬元。請參閱「財務資料－經營業績主要組成部分的說明－其他收益淨額」及「財務資料－若干關鍵資產負債表項目的討論－按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產」。

我們按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值乃透過使用估值技術並基於不可觀察輸入數據估計。使用不可觀察輸入數據使估值不確定，因為諸如預期回報率等不可觀察輸入數據的變化可能會改變金融資產的公允價值。我們按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的波動可能會繼續影響我們未來的經營業績。我們無法向閣下保證，市場狀況及監管環境將創造金融資產公允價值收益，或我們未來不會產生任何按公允價值計量且其變動計入損益的金融資產的公允價值虧損。倘我們產生有關公允價值虧損，我們的經營業績、財務狀況及前景可能會受到不利影響。有關金融工具的公允價值計量，請參閱本文件附錄一會計師報告附註24。

風 險 因 素

我們已經並可能繼續根據我們的員工激勵計劃授予若干獎勵，但這可能會導致以股份為基礎的薪酬開支增加，並導致股東的股權攤薄。

為吸引並留任人才，並激勵我們的僱員為我們的長期發展持續努力，我們成立了三個員工持股計劃控股實體，分別為佑駕清成、佑駕眾成及佑駕礪成。請參閱「附錄六－法定及一般資料－D.員工激勵計劃」。我們於2021年、2022年及2023年以及截至2023年及2024年6月30日止六個月分別錄得股份支付開支人民幣8.8百萬元、人民幣15.0百萬元、人民幣22.4百萬元、人民幣11.2百萬元及人民幣15.3百萬元。我們相信，此類以股份為基礎的獎勵對於我們吸引、留任和激勵關鍵僱員的能力非常重要，而且我們可能會在未來繼續授予以股份為基礎的獎勵。因此，我們的股份支付開支可能會增加，這可能會對我們的經營業績和財務狀況產生不利影響。此外，就有關股份支付費用發行額外H股可能會攤薄股東的股權，並可能導致我們的H股價值下跌。

我們的業務受季節性波動影響。

我們的收入、現金流量和經營業績受到對我們的解決方案需求的季節性波動的影響，這主要是受汽車行業的季節性特點所驅動，而汽車行業的季節性特點又影響著我們客戶的需求。例如，鑒於我們的整車廠客戶通常會於年底前交付更多車型，這可能會對我們每年第四季度的智能駕駛及智能座艙解決方案交付產生影響。因此，我們相關解決方案的交付通常會在下半年增加。請參閱「業務－季節性」及「財務資料－影響我們經營業績的關鍵因素－季節性」。由於我們認為這種模式在可預見未來可能會持續下去，因此對我們的經營業績進行季度比較可能並無意義，而且我們在任何特定時期的經營業績並未必能夠表明未來任何時期的預期經營業績。倘我們的增長率下降或季節性支出變得更加明顯，季節性可能會對我們各期的收入、現金流量和經營業績產生重大影響。

我們的風險管理及內部控制系統未必足夠或有效。

我們制定並實施了全面的風險管理和內部控制政策，涵蓋業務運營的各個方面，以監督和應對可能或已經發現的一系列運營、財務、法律和市場風險。雖然我們一直在努力改進我們的風險管理和內部控制系統，但我們無法向閣下保證該等系統充分有效。請參閱「業務－風險管理及內部控制」。由於我們的風險管理和內部控制系統依賴於僱員的實施，我們無法向閣下保證我們的僱員或其他相關第三方在實施該等系統方面接受過充分或全面的培訓，也無法向閣下保證彼等在實施過程中不會出現人為錯誤或失誤。倘我們未能及時更新、實施和修改，或未能部署足夠的人力資源來維護我們的風險管理政策和程序，我們的業務、經營業績、財務狀況和前景可能會受到重大不利影響。

風 險 因 素

我們可能涉及法律訴訟及糾紛，其可能對我們的聲譽、業務、經營業績及財務狀況產生重大不利影響。

我們可能會在日常業務過程中捲入法律訴訟和商業或合同糾紛。我們無法向閣下保證未來不會捲入各種法律訴訟和其他糾紛，這可能會使我們面臨額外的風險和損失。此外，我們可能需要支付與此類糾紛相關的法律費用，包括與評估、拍賣、執行和法律諮詢服務相關的費用。訴訟和其他糾紛可能會導致監管機構和其他政府機構的詢問、調查和訴訟，並可能導致我們的聲譽受損、額外的運營成本以及資源和管理層對核心業務的注意力轉移。由於針對我們的判決、仲裁和法律訴訟，或針對董事、高級管理層或關鍵僱員的不利訴訟裁決而導致我們的業務中斷，可能會對我們的聲譽、業務、經營業績、財務狀況和前景造成重大不利影響。

環境、社會及管治(ESG)合規要求的變化可能會對我們的業務、經營業績和財務狀況產生不利影響。

隨著人們對ESG問題（包括廢物處理、包裝廢棄物、溫室氣體排放和環境保護）的認識不斷提高，可能會通過更嚴格的法律法規，而其影響我們的業務運營。因此，我們可能需要投入更多的精力和資源，以確保我們遵守該等法律或法規。我們已經採取了一系列措施，旨在確保我們遵守適用於我們的ESG相關法律法規。請參閱「業務－環境、社會及管治」。我們無法向閣下保證該等措施能夠有效幫助我們在複雜多變的監管環境中游刃有餘。現有ESG相關法律法規的變化或新ESG相關法律法規的頒佈可能會增加我們的合規成本，而因此我們的業務、經營業績和財務業績可能會受到不利影響。

我們的信息科技網絡及系統或會有失靈、突發系統故障、中斷、不足或安全漏洞的情況，均可能對我們的聲譽、業務和經營業績造成重大不利影響。

我們依靠信息技術網絡和系統在我們的僱員、客戶、製造商和供應商之間進行電子通信，並與我們的製造商和物流供應商就需求預測、訂單下達以及製造和服務狀態與能力保持同步。該等信息技術系統（其中部分由第三方管理）可能會因升級或更換軟件、數據庫或部件過程中的故障、停電、硬件故障、計算機病毒、計算機黑客攻擊、電信故障、用戶錯誤或災難性事件而受到損壞、中斷或關閉。倘我們的信息技術系統遭到破壞、中斷或關閉，我們可能會在修復或更換該等系統時產生巨額成本。信息技術系統的故障，尤其是與汽車安全和相關數據有關的系統故障，可能導致我們的解決

風 險 因 素

方案出現問題，造成駕駛員、乘客和其他人員的人身傷害甚至死亡。倘我們未能及時有效地解決該等問題，我們的業務、經營業績和財務狀況可能會受到重大不利影響，我們的財務業績報告也可能會出現延遲。

我們的保險範圍可能不足以覆蓋客戶的所有損失或客戶作出的潛在索賠，這會影響我們的業務、經營業績及財務狀況。

我們的業務面臨各種風險，可能缺乏足夠的保險覆蓋或沒有相關保險覆蓋。截至最後實際可行日期，我們已取得並維持我們認為就我們的業務規模及類型而言屬於慣例，並符合中國標準商業慣例的保單。截至最後實際可行日期，我們沒有投保產品責任險，也沒有投保任何業務中斷險或訴訟險。參見「業務－保險」。我們無法保證將來不會發生針對我們的產品責任索賠或其他訴訟，也不能保證我們能夠以可接受的條款購買產品責任保險或其他相關保險。如果我們因火災、爆炸、洪水或其他自然災害、網絡基礎設施、生產設施或業務運營中斷或任何重大訴訟而遭受重大損失或承擔重大責任，我們的經營業績可能會受到重大不利影響。我們目前的保險範圍可能不足以防止我們遭受任何損失，而且無法確定我們是否能夠及時或完全根據我們目前的保單成功索賠我們的損失。如果我們對未投保的損失或金額以及超過我們保險限額的投保損失索賠承擔責任，我們的業務、財務狀況和經營業績可能會受到重大不利影響。

我們的業務可能會受到不可抗力事件、自然災害或爆發傳染病的重大不利影響。

未來發生的任何不可抗力事件、自然災害或流行病及傳染病爆發，包括COVID-19疫情、禽流感、嚴重急性呼吸系統綜合徵、H1N1流感或埃博拉病毒，均可能對我們的業務、財務狀況及經營業績造成重大不利影響。爆發流行病或傳染病可能導致廣泛的健康危機，並限制受影響地區的業務活動，從而可能對我們的業務產生重大不利影響。此外，暴風雪、地震、火災及水災等自然災害可能對我們的生產設施、設備及存貨造成實質損害，導致生產延遲、存貨短缺及過時，從而增加我們的減值以及維修及更換成本。此外，該等事件會導致停電、通訊中斷及交通中斷，進一步阻礙業務營運。

風 險 因 素

與我們業務所在的司法管轄區有關的風險

我們運營所在的司法管轄區的經濟、政治和社會狀況以及政府政策、法律法規和行業實踐準則的變化，可能對我們的業務、財務狀況、經營業績和前景產生重大不利影響。

我們的絕大部分業務、資產及營運均位於中國。因此，我們的業務、財務狀況及經營業績受中國的經濟、政治、社會及監管環境的影響。

於過去數十年，中國政府採取多項行動促進市場經濟及建立健全企業實體的企業管治。通過戰略性地配置資源、控制以外幣計值的債務支付、制定貨幣政策及向特定行業或公司提供政府政策支持，其亦對中國的經濟增長產生重大影響。

我們的表現已經並將繼續受中國經濟的影響，而中國經濟又受全球經濟的影響。與全球經濟以及世界各地政治環境有關的不確定因素將繼續影響中國的經濟增長。我們無法向閣下保證，我們將能夠預測我們因當前經濟、政治、社會及監管發展而面臨的所有風險及不確定因素，且其中許多風險超出我們的控制範圍，而可能對我們的業務及經營以及財務表現造成重大不利影響。

貨幣兌換政策的變更可能會對閣下的投資價值產生不利影響。

我們可能將一部分收入兌換為其他貨幣以償還外幣債務，例如支付運營成本及開支以及支付我們H股的已宣派股息（如有）。可動用外幣短缺可能會限制我們匯出足夠外幣以支付股息或以其他方式償還我們以外幣計值的債務的能力。根據中國現行外匯法規，經常項目下的外匯支出，由事業單位憑有效證件用自備外匯支付，或者按照國務院外匯管理部門關於付匯、購匯的管理規定向經營售匯、結匯業務的金融機構購匯支付。此外，資本項目項下的外匯支出，事業單位應當憑有效證件以自有外匯支付，或者按照國務院外匯管理部門關於付匯、購匯的管理規定向經營售匯、結匯業務的金

風 險 因 素

融機構購匯支付。管理規定須經外匯管理機關批准的，必須經批准後方可支付外匯。根據相關外匯規則，倘國際收支出現或可能出現任何重大失衡，中國政府可實施必要的保障及其他措施。我們無法向閣下保證有關人民幣匯入或匯出中國的規定日後不會改變。

我們的H股股東可能須在中國繳納所得稅。

根據中國現行稅務法律法規，非中國居民個人及非中國居民企業就我們向其支付的股息以及出售或以其他方式處置我們H股所實現的收益，須承擔不同的納稅義務。

根據個人所得稅法，非中國居民個人從中國獲得的利息、股息和花紅須按20%的稅率繳納個人所得稅。因此，我們須從股息支付中代扣代繳該等稅款，除非中國與外國人士居住的司法管轄區之間適用的稅收協定已減免相關繳稅義務。一般而言，根據國家稅務總局發佈的《國家稅務總局關於國稅發[1993]045號文件廢止後有關個人所得稅徵管問題的通知》，如果不適用10%稅率，則扣繳公司應：(i)如適用稅率低於10%，按規定程序退還多繳稅款；(ii)如適用稅率介於10%至20%之間，按協定實際稅率代扣代繳有關外國個人所得稅；或(iii)如無適用稅收協定，按20%稅率代扣代繳有關外國個人所得稅。

對於在中國未設立機構場所的非中國居民企業，以及在中國有機構場所但其收入與該等機構場所無關的企業，根據企業所得稅法，我們支付的股息及該等外國企業出售或以其他方式處置股份所實現的收益通常須按20%的稅率繳納中國企業所得稅。根據國家稅務總局發佈的《關於中國居民企業向境外H股非居民企業股東派發股息代扣代繳企業所得稅有關問題的通知》，該稅率已降至10%。

如果適用稅務法律法規有任何變更，或對該等法律法規的詮釋或應用有任何變更，則閣下對我們的H股投資的價值可能會受到重大影響。

風 險 因 素

派付股息須遵守我們營運所在地區的法律法規。

根據中國法律，股息只能從可分派利潤中支付。我們的可分派利潤是指我們的可分派淨利潤減去法定盈餘公積金、一般儲備金和酌情盈餘公積金（經股東大會批准）的撥款。可分派淨利潤是指下列兩者中的最低者：(i)根據中國公認會計準則確定的當期歸屬於權益持有人的淨利潤加上當期期初可分派利潤或扣除累計虧損（如有）及(ii)根據國際財務報告準則會計準則確定的當期歸屬於權益持有人的淨利潤加上當期期初可分派利潤或扣除累計虧損（如有）。因此，我們未來（包括於我們登記會計利潤的期間）可能並無足夠的可分派利潤向股東進行股息分派。在特定年度未分配的任何可分派利潤將保留並在以後年度進行分派。

投資者可能會在送達法律程序文件及執行針對我們以及我們的董事、監事及管理層的判決方面遇到困難。

我們幾乎所有的資產都位於中國，我們大多數的執行董事和高級管理人員都居住在中國。因此，投資者可能很難在香港或中國以外的其他地方直接向我們或我們的董事或高級管理層送達法律程序文件。

2006年7月14日，中國與香港簽署了《最高人民法院關於內地與香港特別行政區法院相互認可和執行當事人協議管轄的民商事案件判決的安排》（「**安排**」），自2008年8月1日起施行。根據安排，持有任何指定內地人民法院或任何指定香港特別行政區法院作出的在民商事案件中根據書面管轄協議須支付款項的可強制執行的法院終審判決的當事人可以向相關內地人民法院或者香港特別行政區法院申請認可和執行有關判決。同樣，持有內地人民法院作出的在民商事案件中根據書面管轄協議須支付款項的可強制執行的終審判決的當事人可以在香港申請認可和執行有關判決。書面管轄協議指安排生效日期後當事人簽署的任何書面協議，其中明確指定香港特別行政區法院或內地人民法院為就爭議擁有唯一司法管轄權的法院。因此，倘爭議當事人不同意書面管轄協議，則可能無法在中國執行香港特別行政區法院的裁決。於2019年1月18日，中國最高人民法院與香港律政司簽訂《關於內地與香港特別行政區法院相互認可和執行民商事案件判決的安排》（「**新安排**」），旨在建立更清晰和明確的雙邊法律機制，根據書面

風險因素

管轄協議以外的標準進一步擴大香港與內地兩地民商事案件的判決互認和執行範圍。新安排於2024年1月29日生效後，安排同時廢止，但新安排生效前已簽署「書面管轄協議」的，仍適用安排。然而，我們無法向閣下保證所有終審判決將能獲有關法院認可及有效執行。

與[編纂]有關的風險

目前我們的H股並無在公開市場上交易，且我們的H股未必能形成或維持活躍的交易市場。

於[編纂]完成前，我們的H股並無公開市場。我們已向聯交所申請[編纂]。然而，概不保證我們的H股將在[編纂]完成後形成或維持活躍的交易市場。根據適用的中國法律，截至本文件日期的所有已發行股份將受上市日期起計一年的禁售期規限。倘[編纂]完成後我們的H股並無形成活躍的公開市場，則H股的市價及流動性可能會受到重大不利影響。[編纂]乃本公司與[編纂]（為其本身及代表[編纂]）磋商的結果，可能與[編纂]完成後我們H股交易的市價有重大差異。我們的H股市價可能於[編纂]完成後的任何時間降至低於[編纂]。

公開市場上H股供應日後或預期大幅增加可能導致H股市價大幅下跌，及攤薄H股持有人的股權。

我們H股的市價可能會因未來在公開市場上大量出售我們的H股或與我們H股相關的其他證券，或發行新股或其他證券，或認為可能會發生此類出售或發行而下跌。未來大量出售或預期出售我們的證券，包括任何未來的發售，也可能對我們在特定時間以對我們有利的條款籌集資金的能力產生重大不利影響。此外，倘我們未來發行更多證券，我們的股東所持股份可能會被稀釋。我們發行的新股或與股票掛鈎的證券也可能賦予優先於H股的權利和特權。

風 險 因 素

我們的未來融資可能攤薄閣下的股權或限制我們的營運。

為籌集資金和拓展業務，我們可能會考慮在未來發售和發行額外的股份或其他可轉換為或交換為股份的證券，而不是按比例向我們當時的現有股東發售和發行。因此，該等股東所持股份的每股資產淨值可能會被稀釋。倘通過債務融資籌集額外資金，我們的營運可能會受到若干限制，這可能會進一步限制我們支付股息的能力或酌情權，增加我們在不利經濟條件下的風險，對我們的現金流量產生不利影響或限制我們業務發展和戰略計劃的靈活性。

我們無法向閣下保證未來是否會以及何時宣派及派付股息。

股息分派應由董事會酌情制定，並可能須經股東批准。宣派或支付任何股息以及任何股息金額的決定將取決於各種因素，包括但不限於我們的經營業績、現金流量和財務狀況、運營和資本支出需求、根據國際財務報告準則確定的可分派利潤、組織章程細則、市場狀況、我們的戰略計劃和業務發展前景、合同限制和義務、我們的運營附屬公司向我們支付的股息、稅收以及董事會不時確定的與宣派股息付款相關的任何其他因素。因此，我們曾經的股息分派並不代表我們未來的股息分派政策。我們無法保證未來是否、何時以及以何種形式派付股息，也無法保證我們將按照我們的股息政策派付股息。請參閱「財務資料－股息」。

由於每股[編纂]高於每股股份的有形賬面淨值，[編纂]H股的買方將面臨即時攤薄。

H股的[編纂]高於緊接[編纂]前每股股份的有形賬面淨值。因此，[編纂]H股的買方將面臨即時攤薄。現有股東所持股份的備考經調整合併每股有形資產淨值將有所增加。有關詳情，請參閱本文件附錄二的未經審計備考財務資料。

將內資股轉換為H股的任何可能性都可能增加市場上H股的供應，這可能會對H股的市場價格產生負面影響。

根據國務院證券監督管理機構和組織章程細則的規定，我們的內資股可以轉換為H股，轉換後的H股可以在境外證券交易所上市或交易，條件是在轉換和交易轉換後的內資股之前，已正式完成必要的內部審批程序（但無需股東批准），並已完成向中國證

風險因素

監會的備案。此外，此類轉換、交易和上市必須符合國務院證券監督管理機構的規定以及相關境外證券交易所的規定、要求和程序。我們可以在任何擬議的轉換之前，將全部或任何部分內資股作為H股申請在香港聯交所上市，以確保在通知香港聯交所並交付股份以便在H股登記冊上登記後，轉換過程可以迅速完成。這可能會增加H股在市場上的供應量，而轉換後H股的未來銷售或預期銷售可能會對H股的交易價格產生不利影響。

本文件所載摘錄自政府官方來源的若干事實、預測及統計數據未必可靠，且市場機會估計亦未必準確。

本文件內的若干事實及其他統計數據，特別是與整體經濟、數字支付、電子商務及金融服務業有關的數據，均來自政府官方來源及其他第三方來源。我們並無獨立核實來自政府官方來源的資料和統計數據，且我們無法向閣下保證該等事實和統計數據的準確性和可靠性。由於收集方法可能存在缺陷或無效，或公佈的信息與市場實踐之間存在差異，以及其他數據問題，此處的統計數據可能不準確。閣下應慎重考慮對此類事實或統計數據的重視程度。

本文件所載的市場機會估計，包括我們在相關市場中佔據有意義份額的能力，都存在重大不確定性，並基於可能證明並不準確的假設和估計。計算我們的市場機會的變量會隨著時間的推移而變化，我們無法保證我們的市場機會估計是否能如期實現。我們市場的任何擴展都取決於多種因素，包括與我們的業務和競爭對手的業務相關的成本、性能和認知價值。即使我們參與競爭的市場達到了本文件中的規模估計和增長預測，我們的業務也可能無法以類似的速度增長，甚至根本無法增長。我們的增長取決於許多因素，包括我們能否成功實施我們的業務戰略，而這本身就存在一定的風險和不確定性。

本文件所載的前瞻性陳述受風險及不確定因素影響。

本文件包含若干前瞻性陳述和資料，並使用了「預期」、「相信」、「可能」、「繼續」、「打算」、「計劃」、「預計」、「尋求」、「期望」、「可能」、「應當」、「應該」、「將會」或「將要」等前瞻性術語及類似表述。閣下應知悉，倚賴任何前瞻性陳述均涉及風險及不確定因素，且任何或所有該等假設均可能被證明不準確，因此，基於該等假設的前瞻性陳述亦可能不正確。鑒於該等及其他風險和不確定因素，本文件中包含的前

風 險 因 素

瞻性陳述不應被視為我們聲明或保證我們的計劃及目標將會實現，且該等前瞻性陳述應連同多項重要因素（包括本節所載的因素）一併考慮。除上市規則所規定者外，我們不擬因獲得新資料、未來事件或其他原因而公開更新或以其他方式修訂本文件中的前瞻性陳述。因此，閣下不應過分依賴任何前瞻性資料。本文件的所有前瞻性陳述均受警示聲明約束。

投資者應仔細閱讀整份文件，且不應在未仔細考慮本文件所載風險及其他資料的情況下對本文件或公開發表的媒體報道中的任何個別陳述加以考慮。

[編纂]完全基於本文件所載的資料和陳述進行，據我們所知和所信，該等資料和陳述均屬真實準確。在對所發售的證券做出投資決定時，不應依賴本文件中未包含的任何資料。

於本文件發佈之前，媒體曾對我們和[編纂]進行過報道，其中可能包含有關我們和[編纂]的若干財務資料、預測、估值和其他前瞻性資料。投資者應注意，第三方來源發佈的信息和觀點可能基於過時、不完整或不準確的信息。該等信息來源也可能存在利益衝突，其觀點可能並不獨立或客觀。媒體對本公司和[編纂]的報道可能會受到多種因素的影響，包括個別記者的偏見、媒體的偏好以及廣告商的需求。