

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二四年十二月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「**國泰航空**」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二四年十二月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；  
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年一月二十一日

二零二五年一月二十一日

## 國泰航空公布 2024 年 12 月份客、貨運量數據

集團完成兩年重建 全力增加航班及目的地  
鞏固香港國際航空樞紐地位

國泰航空今天公布 2024 年 12 月份客、貨運量數據。國泰集團 2024 年的客運量及貨運量均創下疫後新高。國泰航空及香港快運全年合共載客逾二千八百萬人次，按年上升 30.7%。此外，國泰貨運於 2024 年合共運載一百五十萬公噸貨物，較 2023 年全年增加 11%。

國泰航空於 2024 年 12 月份載客二百二十四萬八千九百五十人次，較 2023 年同月增加 26.4%。月內收入乘客千米數按年上升 27.9%。乘客運載率上升 3.6 個百分點至 84.8%，而可用座位千米數則按年增加 22.5%。

國泰航空於 2024 年 12 月份運載十四萬三千五百六十四公噸貨物，較去年同月增加 11.7%。月內貨物收入噸千米數按年增加 6.5%，運載率上升 0.6 個百分點至 61.4%，而可用貨物噸千米數則按年增加 5.5%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「12 月是旅遊業務的傳統旺季，大量顧客於聖誕新年期間出外探親旅遊。在去年的出遊高峰期間，國泰航空和香港快運共有八天錄得單日總載客逾十萬人次的紀錄，創重建以來新高，達成集團另一重要里程碑。

「此外，前艙需求在節假前較為殷切，反映年底前的商務出行需求有所增長。我們於 12 月恢復每周 3 班往返開恩茲的季節服務，亦深受顧客歡迎。

「在 2024 年，我們善用集團覆蓋廣泛的環球網絡及香港樞紐的戰略優勢，積極吸引過境旅客，尤其是穿梭內地與世界各地城市之間的旅客。

### 貨運

「貨運方面，過去數月的良好勢頭持續至 12 月，月內的貨運量創 2024 年新高。

「在年末節假期間，香港及大灣區其他城市的電子商務出口需求持續強勁，而從西南太平洋及美洲運往香港及亞洲其他地區的鮮貨及當季農產品，需求同樣活躍。

「此外，採用『國泰—特殊貨物運送』方案運送的機械和引擎數量亦有增長，相關貨物主要由北亞地區出口。

## 展望

「國泰集團在 2024 年取得重大成果，除了完成歷時兩年的重建工作外，航班數量亦已於 2025 年 1 月達至疫情前 100% 水平。展望未來，集團將專注於進一步鞏固香港國際頂尖航空樞紐地位，為客運及貨運顧客提供更多航班和目的地選擇。

「國泰航空最近宣布，將於今年 6 月恢復往返香港與羅馬的直航航班。連同羅馬，集團已公布六個將於今年內開設的新航點，堅定朝著於年內連繫至全球 100 個航點的目標進發。

「隨着農曆新年臨近，顧客於聖誕假期後開始計劃新的行程。我們觀察到航班預訂正加速增長。農曆新年後，香港出發的休閒旅遊需求將較為淡靜，屆時我們將善用集團覆蓋廣泛的環球網絡，接載更多過境轉機旅客。

「貨運方面，預料需求在 1 月上旬會稍為回順，至農曆新年假期前將重新上升。」

2024 年 12 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空運載量      | 2024年<br>12月 | 對比<br>2023年12月<br>差額百分比 | 2024年全年<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|--------------|--------------|-------------------------|-----------------|---------------|
| 收入乘客千米數（千位）  |              |                         |                 |               |
| - 中國內地       | 444,592      | 37.6%                   | 4,786,703       | 40.4%         |
| - 東北亞        | 1,210,616    | 15.4%                   | 12,172,706      | 21.0%         |
| - 東南亞        | 1,166,580    | 25.5%                   | 11,673,860      | 26.8%         |
| - 南亞，中東及非洲   | 656,661      | 46.3%                   | 6,014,708       | 54.1%         |
| - 西南太平洋      | 1,409,930    | 33.4%                   | 12,681,391      | 35.4%         |
| - 北美洲        | 2,524,171    | 35.5%                   | 27,389,508      | 38.5%         |
| - 歐洲         | 1,553,470    | 15.9%                   | 18,296,633      | 3.9%          |
| 收入乘客千米數（千位）  | 8,966,020    | 27.9%                   | 93,015,509      | 26.8%         |
| 載運乘客人次       | 2,248,950    | 26.4%                   | 22,827,274      | 26.9%         |
| 貨物收入噸千米數（千位） | 785,049      | 6.5%                    | 8,502,882       | 5.0%          |
| 載運貨物（公噸）     | 143,564      | 11.7%                   | 1,532,064       | 11.0%         |
| 航段數量（客運及貨運）  | 10,607       | 17.5%                   | 113,927         | 26.7%         |

| 國泰航空可容量      | 2024年<br>12月 | 對比<br>2023年12月<br>差額百分比 | 2024年全年<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|--------------|--------------|-------------------------|-----------------|---------------|
| 可用座位千米數（千位）  |              |                         |                 |               |
| - 中國內地       | 640,647      | 29.0%                   | 6,669,114       | 40.7%         |
| - 東北亞        | 1,439,099    | 9.4%                    | 15,526,630      | 24.9%         |
| - 東南亞        | 1,342,186    | 17.8%                   | 14,938,883      | 30.9%         |
| - 南亞，中東及非洲   | 722,475      | 34.6%                   | 7,480,564       | 56.7%         |
| - 西南太平洋      | 1,642,114    | 29.1%                   | 15,588,633      | 39.2%         |
| - 北美洲        | 2,964,025    | 32.9%                   | 31,020,562      | 44.0%         |
| - 歐洲         | 1,819,973    | 11.1%                   | 20,564,909      | 5.4%          |
| 可用座位千米數（千位）  | 10,570,519   | 22.5%                   | 111,789,293     | 30.6%         |
| 乘客運載率        | 84.8%        | 3.6%pt                  | 83.2%pt         | -2.5%pt       |
| 可用貨物噸千米數（千位） | 1,278,339    | 5.5%                    | 14,193,375      | 8.6%          |
| 貨物運載率        | 61.4%        | 0.6%pt                  | 59.9%           | -2.1%pt       |
| 可用噸千米數（千位）   | 2,285,287    | 12.4%                   | 24,835,985      | 17.0%         |

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)