

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



越秀交通基建有限公司

Yuexiu Transport Infrastructure Limited

(在百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：01052)

2024年12月未經審計營運資料

本集團2024年12月未經審計的營運資料如下：

項目	日均收費車流量(輛次)					路費收入(人民幣,千元)				
	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動	當月	當月環比變動	當月同比變動	2024年累計	累計同比變動
附屬公司項目										
廣州北二環高速	325,639	-1.2%	1.0%	303,502	1.8%	96,775	2.7%	-0.1%	1,071,007	-5.9%
天津津雄高速	37,048	0.0%	32.0%	39,409	6.2%	3,863	-39.9%	-47.5%	84,243	-4.1%
廣西蒼郁高速	15,223	0.4%	-8.0%	17,723	-5.1%	8,775	6.7%	-8.3%	101,133	-2.8%
湖南長株高速	75,206	0.8%	1.4%	71,769	-0.5%	24,545	6.3%	3.7%	267,096	0.9%
河南尉許高速	24,464	3.4%	11.0%	25,451	-4.0%	30,137	8.5%	-3.2%	350,191	-9.8%
河南蘭尉高速	31,300	-1.6%	10.5%	31,841	-4.1%	25,348	5.8%	1.6%	289,433	-9.0%
河南平臨高速 ⁽¹⁾	38,119	-1.9%	12.6%	39,317	0.6%	46,785	3.2%	7.9%	551,743	-5.4%
湖北隨岳南高速	29,286	-1.0%	-4.3%	31,382	-6.4%	67,454	3.8%	6.6%	743,954	1.1%
湖北漢蔡高速	54,939	8.7%	2.2%	51,017	-14.0%	23,336	11.8%	3.2%	257,114	-8.1%
湖北漢鄂高速	60,581	2.0%	67.1%	51,712	39.9%	27,984	5.9%	129.8%	266,341	58.5%
湖北大廣南高速	20,238	0.0%	-16.1%	23,668	-17.0%	32,461	4.9%	-12.4%	416,043	-11.6%
聯營公司及合營企業項目										
湖北漢孝高速	32,762	2.9%	5.4%	32,397	-0.5%	19,359	5.6%	-3.3%	227,512	-6.6%
虎門大橋	77,495	-7.9%	-25.1%	96,471	-6.9%	66,586	-1.9%	-28.5%	971,404	-8.6%
廣東西二環高速	101,094	-1.0%	1.0%	96,113	3.7%	48,112	5.8%	1.3%	525,734	2.4%
汕頭海灣大橋	18,537	2.9%	-4.3%	17,882	-3.6%	9,379	7.2%	10.4%	105,881	-3.4%
清連高速	36,784	-25.5%	-30.6%	49,314	-4.9%	38,835	-12.0%	-34.1%	651,713	-6.9%

(1) 河南平臨高速2023年同期數據以及2024年11月27日之前數據取自本集團收購前數據，相關數據為外部數據，並不歸屬於本集團，僅供參考。

簡要說明：

1. 由於河南平臨高速已於2024年11月26日成為本集團附屬公司項目，自當月起將增加河南平臨高速相關數據披露；由於天津津雄高速已於2024年12月18日退出本集團，自下月起，不再對天津津雄高速數據進行披露。
2. 2023年10月28日相連路段從埔高速開通，對廣州北二環高速造成分流影響。2023年10月20日競爭路段武陽高速開通，對湖北漢鄂高速、湖北大廣南高速造成分流。武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速，同時對大廣南高速造成遠端分流影響。競爭路段深中通道在2024年6月30日開通，對虎門大橋造成分流影響。本集團將密切關注以上相關後續情況。
3. 天津津雄高速：當月路費收入同比、環比均大幅下降，主要是由於天津津雄高速於12月18日退出本集團，當月路費收入入賬天數僅有18天，較上年同期以及上月分別少13天及12天；當月車流量同比上升，主要是由於周邊地方道路維修，導致大量短途客車行駛本路段。
4. 廣西蒼郁高速：當月路費收入環比上升幅度大於車流量環比上升幅度，主要是由於貨車車流量較11月有所增加，且貨車收費標準高於客車；當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於當月出行客車車輛減少。
5. 湖南長株高速：當月路費收入環比上升幅度大於車流量環比上升幅度，主要是由於貨車車流量較11月有所增加，且貨車收費標準高於客車。

6. 河南尉許高速：當月車流量同比上升，路費收入同比下降，車流量同比上升主要是由於去年受雨雪天氣影響交通管制較多，導致同期客車車流量基數較低；路費收入同比下降，主要是由於當月貨車車流量減少，而貨車收費標準高於客車。
7. 河南蘭尉高速：當月車流量、路費收入同比上升，主要是由於去年受雨雪天氣影響交通管制較多，導致同期客車車流量基數較低，路費收入同比上升幅度遠低於車流量同比上升幅度，主要是由於當月貨車車流量減少，而貨車收費標準高於客車。
8. 河南平臨高速：當月車流量、路費收入同比上升，且車流量增幅大於路費收入增幅，主要是由於春運返鄉提前導致客車流量增加，而客車收費標準低於貨車。
9. 湖北隨岳南高速：當月車流量同比下降，路費收入同比上升，當月車流量同比下降，主要是由於當月出行客車車輛減少，路費收入同比上升，主要原因為周邊351國道自2024年5月17日起施工，使部分貨車繞行至湖北隨岳南高速，而貨車收費標準高於客車。
10. 湖北漢蔡高速：當月車流量、路費收入環比上升，主要是由於春運返鄉提前導致車流量增加所致。
11. 湖北漢鄂高速：當月車流量、路費收入同比大幅上升，主要是由於本項目競爭路段武黃高速自2024年5月10日起封閉施工，使部分車輛繞行至湖北漢鄂高速；當月路費收入同比上升幅度大於車流量同比上升幅度，主要是由於從本項目競爭路段武黃高速繞行至湖北漢鄂高速的車輛主要為貨車，而貨車收費標準高於客車。
12. 湖北大廣南高速：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於本公告第2段提及的武黃高速封閉施工以及武陽高速開通的分流影響。

13. 湖北漢孝高速：當月車流量同比略增但路費收入同比下降，主要原因為當月短途出行車輛增多。
14. 廣東虎門大橋：當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於競爭路段深中通道自2024年6月30日建成通車，對虎門大橋造成分流影響。
15. 汕頭海灣大橋：當月車流量同比下降但路費收入同比上升，主要是由於客車車流減少的同時貨車車流增加，而貨車收費標準高於客車。
16. 廣東清連高速：當月車流量、路費收入環比下降，主要是由於廣東清連高速自11月5日起半幅封閉施工，且12月對廣東清連高速的影響較11月有進一步擴大；當月車流量、路費收入同比下降，主要是由於上述封閉施工原因，導致出行車輛減少，路費收入同比降幅較大，主要是由於貨車減少幅度較大，且貨車收費標準高於客車。
17. 本公告所指路費收入含增值稅，是經調整至人民幣最近之千位元整數。
18. 本公告所指車流量是日均收費車流量。
19. 本集團在各項目中的權益比例，請參見本公司2024年中期報告第14至15頁及本公司日期為2024年11月1日的通函。

謹慎性陳述

本公司謹此提醒本公司股東及投資者，上述數據乃根據本集團內部資料匯總編製而成，且未經審計。由於完成車流量及路費收入的數據拆分、確認需要履行一定的程式，以及在高速公路聯網收費的環境下部分路段的數據在月度結算和披露時須以預估方式記錄，因此該等數據與定期報告披露的數據可能存在差異。此外，本公司在披露當月預估數據時還會就上月預估數和上月實際結算數的差異進行調整，導致同比／環比數據在一定程度上出現偏差。因此，本公告之數據僅作為階段性數據供本公司股東及投資者參考，本公司股東及投資者請審慎使用該等數據。

承董事會命
越秀交通基建有限公司
余達峯
公司秘書

香港，二〇二五年三月十一日

於本公告刊發日期，董事會成員包括：

執行董事： 劉艷(董事長)、陳靜、蔡銘華及潘勇強

獨立非執行董事： 馮家彬、劉漢銓、張岱樞及彭申