

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不會就本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



**Li Auto Inc.**  
**理想汽車**

(於開曼群島註冊成立以不同投票權控制的有限責任公司)

(股份代號：2015)

**內幕消息**  
**截至2024年12月31日止季度及全年的**  
**未經審計財務業績**

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及《證券及期貨條例》(第571章)第XIVA部刊發。

理想汽車(「本公司」或「理想汽車」)欣然公佈本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2024年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績。

本公司欣然公佈根據美國證券交易委員會(「美國證交會」)的適用規則刊發的本公司及其附屬公司以及併表聯屬實體截至2024年12月31日止三個月及全年的未經審計簡明合併業績(「**第四季度及全年業績**」)。

第四季度及全年業績乃根據不同於國際財務報告準則的美國公認會計準則編製。

本文附表一為本公司於2025年3月14日(美國東部時間)刊發的有關第四季度及全年業績的新聞稿全文，其中部分內容可能構成本公司的重大內幕消息。

本公告包含根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》的「安全港」條文可能構成「前瞻性」聲明的陳述。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證交會及香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限

於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車和高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本公告中提供的所有資料均截至本公告發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔更新任何前瞻性陳述的義務。

建議本公司股東及潛在投資者勿過於依賴第四季度及全年業績，並於買賣本公司證券時審慎行事。

承董事會命  
理想汽車  
董事長  
李想

香港，2025年3月14日

於本公告日期，本公司董事會成員包括執行董事李想先生、馬東輝先生及李鐵先生，非執行董事王興先生及樊錚先生以及獨立非執行董事肖星教授、趙宏強先生及姜震宇先生。



## 理想汽車公佈 2024 年第四季度及全年未經審計財務業績

季度收入總額達人民幣 443 億元（61 億美元）<sup>1</sup>  
季度交付量達到 158,696 輛  
全年收入總額達人民幣 1,445 億元（198 億美元）  
全年交付量達到 500,508 輛

中國北京，2025 年 3 月 14 日—中國新能源汽車市場的領導者理想汽車（「理想汽車」或「本公司」）（納斯達克：LI；香港聯交所：2015）今日公佈截至 2024 年 12 月 31 日止季度及全年未經審計財務業績。

### 2024 年第四季度及 2024 年全年營運摘要

- 2024 年第四季度，汽車總交付量為 158,696 輛，同比增長 20.4%。
- 2024 年全年，汽車總交付量達到 500,508 輛，較 2023 年的 376,030 輛增長 33.1%。

交付量	2024 年 全年	2024 年 第四季度	2024 年 第三季度	2024 年 第二季度	2024 年 第一季度
	500,508	158,696	152,831	108,581	80,400
交付量	2023 年 全年	2023 年 第四季度	2023 年 第三季度	2023 年 第二季度	2023 年 第一季度
	376,030	131,805	105,108	86,533	52,584

- 截至 2024 年 12 月 31 日，在全國，本公司於 150 個城市擁有 502 家零售中心，於 225 個城市運營 478 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 1,727 座理想超充站，配備 9,100 個充電樁。

### 2024 年第四季度財務摘要

- 2024 年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣 426 億元（58 億美元），較 2023 年第四季度的人民幣 404 億元增加 5.6%，較 2024 年第三季度的人民幣 413 億元增加 3.2%。
- 2024 年第四季度的**車輛毛利率**<sup>2</sup>為 19.7%，而 2023 年第四季度為 22.7%，2024 年第三季度為 20.9%。
- 2024 年第四季度的**收入總額**為人民幣 443 億元（61 億美元），較 2023 年第四季度的人民幣 417 億元增加 6.1%，較 2024 年第三季度的人民幣 429 億元增加 3.3%。
- 2024 年第四季度的**毛利**為人民幣 90 億元（12 億美元），較 2023 年第四季度的人民幣 98 億元減少 8.3%，較 2024 年第三季度的人民幣 92 億元減少 2.8%。
- 2024 年第四季度的**毛利率**為 20.3%，而 2023 年第四季度為 23.5%，2024 年第三季度為 21.5%。
- 2024 年第四季度的**營業費用**為人民幣 53 億元（721.6 百萬美元），較 2023 年第四季度的人民幣 68 億元減少 22.0%，較 2024 年第三季度的人民幣 58 億元減少 9.1%。

<sup>1</sup> 人民幣（「人民幣」）兌美元（「美元」）的換算均按聯邦儲備委員會發佈的 H.10 統計數據所載於 2024 年 12 月 31 日的匯率人民幣 7.2993 元兌 1.00 美元計算。

<sup>2</sup> 車輛毛利率指車輛銷售的毛利率，僅根據車輛銷售產生的收入及銷售成本計算。

- 2024年第四季度的**經營利潤**為人民幣37億元（507.4百萬美元），較2023年第四季度的人民幣30億元增加22.0%，較2024年第三季度的人民幣34億元增加7.9%。
- 2024年第四季度的**經營利潤率**為8.4%，而2023年第四季度為7.3%，2024年第三季度為8.0%。
- 2024年第四季度的**淨利潤**為人民幣35億元（484.0百萬美元），較2023年第四季度的人民幣58億元減少38.6%，較2024年第三季度的人民幣28億元增加25.3%。2024年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**<sup>3</sup>為人民幣40億元（553.4百萬美元），較2023年第四季度的人民幣46億元減少12.0%，較2024年第三季度的人民幣39億元增加4.9%。
- 2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份**<sup>4</sup>**稀釋淨收益**為人民幣3.31元（0.45美元），而2023年第四季度為人民幣5.32元，2024年第三季度為人民幣2.66元。2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益**為人民幣3.79元（0.52美元），而2023年第四季度為人民幣4.23元，2024年第三季度為人民幣3.63元。
- 2024年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣87億元（12億美元），較2023年第四季度的人民幣173億元減少49.8%，較2024年第三季度的人民幣110億元減少21.3%。
- 2024年第四季度的**自由現金流**<sup>5</sup>為人民幣61億元（830.1百萬美元），較2023年第四季度的人民幣146億元減少58.6%，較2024年第三季度的人民幣91億元減少33.1%。

---

<sup>3</sup> 本公司的非美國公認會計準則財務指標不包括股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備。請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」。

<sup>4</sup> 每股美國存託股份指兩股A類普通股。

<sup>5</sup> 自由現金流指經營現金流量減資本開支，是一項非美國公認會計準則財務指標。

## 主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止三個月			百分比變動 <sup>6</sup>	
	2023年	2024年	2024年	同比	環比
	12月31日	9月30日	12月31日		
	人民幣	人民幣	人民幣		
車輛銷售收入	40,379.3	41,323.8	42,643.0	5.6%	3.2%
車輛毛利率	22.7%	20.9%	19.7%	(3.0)個百分點	(1.2)個百分點
收入總額	41,732.1	42,874.2	44,273.7	6.1%	3.3%
毛利	9,786.9	9,224.7	8,970.2	(8.3)%	(2.8)%
毛利率	23.5%	21.5%	20.3%	(3.2)個百分點	(1.2)個百分點
營業費用	(6,750.5)	(5,792.0)	(5,266.9)	(22.0)%	(9.1)%
經營利潤	3,036.4	3,432.7	3,703.3	22.0%	7.9%
經營利潤率	7.3%	8.0%	8.4%	1.1個百分點	0.4個百分點
淨利潤	5,752.3	2,820.5	3,532.7	(38.6)%	25.3%
非美國公認會計準則淨利潤	4,588.7	3,851.0	4,039.7	(12.0)%	4.9%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益	5.32	2.66	3.31	(37.8)%	24.4%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益	4.23	3.63	3.79	(10.4)%	4.4%
經營活動所得現金淨額	17,294.2	11,024.6	8,680.3	(49.8)%	(21.3)%
自由現金流(非美國公認會計準則)	14,638.1	9,051.8	6,059.3	(58.6)%	(33.1)%

<sup>6</sup> 按絕對變動而非百分比變動呈列的車輛毛利率、毛利率和經營利潤率除外。

## 2024 年全年財務摘要

- 2024 年的車輛銷售收入為人民幣 1,385 億元（190 億美元），較 2023 年的人民幣 1,203 億元增加 15.2%。
- 2024 年的車輛毛利率為 19.8%，而 2023 年為 21.5%。
- 2024 年的收入總額為人民幣 1,445 億元（198 億美元），較 2023 年的人民幣 1,239 億元增加 16.6%。
- 2024 年的毛利為人民幣 297 億元（41 億美元），較 2023 年的人民幣 275 億元增加 7.9%。
- 2024 年的毛利率為 20.5%，而 2023 年為 22.2%。
- 2024 年的營業費用為人民幣 226 億元（31 億美元），較 2023 年的人民幣 201 億元增加 12.7%。
- 2024 年的經營利潤為人民幣 70 億元（961.6 百萬美元），較 2023 年的人民幣 74 億元減少 5.2%。
- 2024 年的經營利潤率為 4.9%，而 2023 年為 6.0%。
- 2024 年的淨利潤為人民幣 80 億元（11 億美元），較 2023 年的人民幣 118 億元減少 31.9%。2024 年的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 107 億元（15 億美元），較 2023 年的人民幣 122 億元減少 12.5%。
- 2024 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 7.58 元（1.04 美元），而 2023 年為人民幣 11.10 元。2024 年的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份稀釋淨收益為人民幣 10.04 元（1.38 美元），而 2023 年為人民幣 11.46 元。
- 2024 年的經營活動所得現金淨額為人民幣 159 億元（22 億美元），較 2023 年的人民幣 507 億元減少 68.6%。
- 2024 年的自由現金流為人民幣 82 億元（11 億美元），較 2023 年的人民幣 442 億元減少 81.4%。

## 主要財務業績

(以百萬計，百分比和每股美國存託股份數據除外)

	截至以下日期止年度		百分比變動 同比
	2023年12月31日	2024年12月31日	
	人民幣	人民幣	
車輛銷售收入	120,294.7	138,538.1	15.2%
車輛毛利率	21.5%	19.8%	(1.7)個百分點
收入總額	123,851.3	144,459.9	16.6%
毛利	27,496.8	29,656.1	7.9%
毛利率	22.2%	20.5%	(1.7)個百分點
營業費用	(20,089.9)	(22,637.0)	12.7%
經營利潤	7,406.9	7,019.1	(5.2)%
經營利潤率	6.0%	4.9%	(1.1)個百分點
淨利潤	11,809.1	8,045.3	(31.9)%
非美國公認會計準則淨利潤	12,197.6	10,670.1	(12.5)%
歸屬於普通股股東的每股美國存託股份稀釋 淨收益	11.10	7.58	(31.7)%
歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每 股美國存託股份稀釋淨收益	11.46	10.04	(12.4)%
經營活動所得現金淨額	50,693.5	15,933.2	(68.6)%
自由現金流 (非美國公認會計準則)	44,186.3	8,203.1	(81.4)%

## 近期發展

### 交付量更新

- 本公司於 2025 年 1 月和 2 月分別交付了 29,927 輛和 26,263 輛汽車。截至 2025 年 2 月 28 日，在全國，本公司於 150 個城市擁有 500 家零售中心，於 224 個城市運營 488 家售後維修中心及理想汽車授權钣噴中心，並已投入使用 1,874 座理想超充站，配備 10,008 個充電樁。

### OTA 升級

- 本公司不斷通過車機系統更新提升用戶體驗，近期分別於 2024 年 11 月、2025 年 1 月和 2025 年 2 月，向理想 L 系列車型和理想 MEGA 用戶開啟 OTA 6.5、OTA 7.0 和 OTA 7.1 推送，新增或升級一系列智能駕駛、智能空間和智能電動功能。基於全棧自研的端到端（E2E）和視覺語言模型（VLM）技術，本公司通過 OTA 6.5 向全量理想 AD Max 用戶推送「車位到車位」一鍵智駕功能，並隨著 OTA 7.0 升級高速 NOA，真正實現全場景無斷點的智駕體驗。OTA 7.1 進一步提升了理想 AD Max V13 的能力，面對複雜路況時表現更加流暢。這些 OTA 更新還帶來智能助手「理想同學」的升級，「哨兵高風險視頻遠程預覽」和「副駕下車衛士提醒」功能新增，以及充電規劃和充電效率等能力的進一步提升。

### 德國研發中心

- 於 2025 年 1 月，本公司首個海外研發中心在德國慕尼黑正式成立，其將在技術預研、產品開發和產品戰略領域推動本公司的持續發展。

### 首席執行官及首席財務官寄語

理想汽車董事長兼首席執行官李想先生表示：「我們在第四季度以創紀錄的表現推動全年交付量突破 50 萬輛大關，成為首個達成這一里程碑的中國豪華汽車品牌。在人民幣 20 萬元及以上的中國新能源汽車市場，理想汽車銷量持續引領中國汽車品牌。這些成就彰顯出我們推動創新、提升效率和為用戶創造價值的能力。過去一年，理想汽車在智能化方面取得了顯著突破，我們的智能駕駛方案已經基於全棧自研的端到端+VLM 雙系統技術架構，成功實現了全場景的端到端智駕能力。此外，理想同學全面提升了記憶、規劃、工具使用和表達能力，為用戶帶來更出色的互動體驗。2025 年，我們還將推出下一代智能駕駛技術架構和全新的純電車型，以進一步提升的智能化水平和更加豐富的產品矩陣，為更多家庭創造幸福。」

理想汽車首席財務官李鐵先生補充道：「2024 年，我們以出色的財務表現收關。第四季度強勁的汽車交付量，推動季度收入創新高，同比增長 6.1%，達到人民幣 443 億元，並帶動 2024 年全年收入同比增長 16.6%至人民幣 1,445 億元。同時，我們保持穩健的盈利水平，2024 年全年淨利潤達到人民幣 80 億元，並取得了人民幣 159 億元的經營現金流。截至 2024 年末的現金儲備達到人民幣 1,128 億元，為我們未來的增長奠定了堅實基礎。展望未來，我們將繼續致力於業務拓展和技術創新，同時追求卓越的財務表現，通過不斷加強綜合能力，實現持續成長，穩步邁向我們在智能化時代的長期願景，為所有利益相關者創造價值。」

## 2024年第四季度財務業績

### 收入

- 2024年第四季度的**收入總額**為人民幣443億元（61億美元），較2023年第四季度的人民幣417億元增加6.1%，較2024年第三季度的人民幣429億元增加3.3%。
- 2024年第四季度的**車輛銷售收入**為人民幣426億元（58億美元），較2023年第四季度的人民幣404億元增加5.6%，較2024年第三季度的人民幣413億元增加3.2%。車輛銷售收入較2023年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被主要因不同產品組合導致的平均售價降低所抵銷。車輛銷售收入較2024年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被向客戶提供金融貼息導致的平均售價降低所抵銷。
- 2024年第四季度的**其他銷售和服務收入**為人民幣16億元（223.4百萬美元），較2023年第四季度的人民幣14億元增加20.5%，較2024年第三季度的人民幣16億元增加5.2%。其他銷售和服務收入較2023年第四季度增加主要由於車輛累計銷量的增加使提供服務及配件的銷售額亦隨之增加。其他銷售和服務收入較2024年第三季度保持相對穩定。

### 銷售成本及毛利率

- 2024年第四季度的**銷售成本**為人民幣353億元（48億美元），較2023年第四季度的人民幣319億元增加10.5%，較2024年第三季度的人民幣336億元增加4.9%。銷售成本較2023年第四季度增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被不同產品組合導致的平均銷售成本降低所抵銷。銷售成本較2024年第三季度增加主要由於車輛交付量的增加。
- 2024年第四季度的**毛利**為人民幣90億元（12億美元），較2023年第四季度的人民幣98億元減少8.3%，較2024年第三季度的人民幣92億元減少2.8%。
- 2024年第四季度的**車輛毛利率**為19.7%，而2023年第四季度為22.7%，2024年第三季度為20.9%。車輛毛利率較2023年第四季度下降主要由於產品組合變化。車輛毛利率較2024年第三季度下降主要由於購買承諾損失及向客戶提供金融貼息導致的平均售價降低。
- 2024年第四季度的**毛利率**為20.3%，而2023年第四季度為23.5%，2024年第三季度為21.5%。毛利率較2023年第四季度及2024年第三季度下降主要由於車輛毛利率減少。

### 營業費用

- 2024年第四季度的**營業費用**為人民幣53億元（721.6百萬美元），較2023年第四季度的人民幣68億元減少22.0%，較2024年第三季度的人民幣58億元減少9.1%。
- 2024年第四季度的**研發費用**為人民幣24億元（329.9百萬美元），較2023年第四季度的人民幣35億元減少31.0%，較2024年第三季度的人民幣26億元減少6.9%。研發費用較2023年第四季度減少主要由於產品組合及技術相關的研發費用減少以及僱員薪酬減少。研發費用較2024年第三季度減少主要由於僱員薪酬減少。
- 2024年第四季度的**銷售、一般及管理費用**為人民幣31億元（421.5百萬美元），較2023年第四季度的人民幣33億元減少5.9%，較2024年第三季度的人民幣34億元減少8.4%。銷售、一般及管理費用較2023年第四季度減少主要由於僱員薪酬減少及運營效率改善。銷售、一般及管理費用較2024年第三季度減少主要由於僱員薪酬因2024年第三季度確認首席執行官基於業績的獎勵而相應減少，但部分被市場推廣活動增加所抵銷。

## 經營利潤

- 2024年第四季度的**經營利潤**為人民幣37億元（507.4百萬美元），較2023年第四季度的人民幣30億元增加22.0%，較2024年第三季度的人民幣34億元增加7.9%。2024年第四季度的**經營利潤率**為8.4%，而2023年第四季度為7.3%，2024年第三季度為8.0%。2024年第四季度的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣42億元（577.6百萬美元），較2023年第四季度的人民幣39億元增加9.1%，較2024年第三季度的人民幣45億元減少5.5%。

## 淨利潤及每股淨收益

- 2024年第四季度的**淨利潤**為人民幣35億元（484.0百萬美元），較2023年第四季度的人民幣58億元減少38.6%，較2024年第三季度的人民幣28億元增加25.3%。2024年第四季度的**非美國公認會計準則淨利潤**為人民幣40億元（553.4百萬美元），較2023年第四季度的人民幣46億元減少12.0%，較2024年第三季度的人民幣39億元增加4.9%。
- 2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣3.52元（0.48美元）及人民幣3.31元（0.45美元），而2023年第四季度分別為人民幣5.72元及人民幣5.32元，2024年第三季度分別為人民幣2.82元及人民幣2.66元。2024年第四季度的**歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益**分別為人民幣4.03元（0.55美元）及人民幣3.79元（0.52美元），而2023年第四季度分別為人民幣4.54元及人民幣4.23元，2024年第三季度分別為人民幣3.85元和人民幣3.63元。

## 現金狀況、經營現金流量及自由現金流

- 截至2024年12月31日，**現金狀況**<sup>7</sup>為人民幣1,128億元（155億美元）。
- 2024年第四季度的**經營活動所得現金淨額**為人民幣87億元（12億美元），較2023年第四季度的人民幣173億元減少49.8%，較2024年第三季度的人民幣110億元減少21.3%。經營活動所得現金淨額較2023年第四季度及2024年第三季度的變動主要由於購買存貨相關的付款增加，部分被從客戶收到的現金增加所抵銷。
- 2024年第四季度的**自由現金流**為人民幣61億元（830.1百萬美元），較2023年第四季度的人民幣146億元減少58.6%，較2024年第三季度的人民幣91億元減少33.1%。

---

<sup>7</sup> 現金狀況包括現金及現金等價物、受限制現金、定期存款及短期投資以及計入長期投資的長期定期存款及理財產品。

## 2024 全年財務業績

### 收入

- 2024 年的**收入總額**為人民幣 1,445 億元（198 億美元），較 2023 年的人民幣 1,239 億元增加 16.6%。
- 2024 年的**車輛銷售收入**為人民幣 1,385 億元（190 億美元），較 2023 年的人民幣 1,203 億元增加 15.2%。車輛銷售收入增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被主要因不同產品組合及定價策略變化導致的平均售價降低所抵銷。
- 2024 年的**其他銷售和服務收入**為人民幣 59 億元（811.3 百萬美元），較 2023 年的人民幣 36 億元增加 66.5%。其他銷售和服務收入增加主要由於車輛累計銷量的增加使提供服務及配件的銷售額亦隨之增加。

### 銷售成本及毛利率

- 2024 年的**銷售成本**為人民幣 1,148 億元（157 億美元），較 2023 年的人民幣 964 億元增加 19.1%。銷售成本增加主要由於車輛交付量的增加，但部分被不同產品組合及成本下降導致的平均銷售成本降低所抵銷。
- 2024 年的**毛利**為人民幣 297 億元（41 億美元），較 2023 年的人民幣 275 億元增加 7.9%。
- 2024 年的**車輛毛利率**為 19.8%，而 2023 年為 21.5%。車輛毛利率下降主要由於不同產品組合及定價策略變化，但部分被成本下降所抵銷。
- 2024 年的**毛利率**為 20.5%，而 2023 年為 22.2%。毛利率下降主要由於車輛毛利率減少。

### 營業費用

- 2024 年的**營業費用**為人民幣 226 億元（31 億美元），較 2023 年的人民幣 201 億元增加 12.7%。
- 2024 年的**研發費用**為人民幣 111 億元（15 億美元），較 2023 年的人民幣 106 億元增加 4.6%。研發費用增加主要由於支持擴展產品組合及技術的費用增加以及僱員薪酬增加。
- 2024 年的**銷售、一般及管理費用**為人民幣 122 億元（17 億美元），較 2023 年的人民幣 98 億元增加 25.2%。銷售、一般及管理費用增加主要由於隨著僱員數量增加導致僱員薪酬隨之增加、2024 年確認首席執行官基於業績的獎勵相關的股份支付薪酬費用以及隨著銷售與服務網絡的擴大相關的租金和其他支出增加。

### 經營利潤

- 2024 年的**經營利潤**為人民幣 70 億元（961.6 百萬美元），較 2023 年的人民幣 74 億元減少 5.2%。2024 年的**經營利潤率**為 4.9%，而 2023 年為 6.0%。2024 年的**非美國公認會計準則經營利潤**為人民幣 97 億元（13 億美元），較 2023 年的人民幣 98 億元減少 1.4%。

## 淨利潤及每股淨收益

- 2024 年的淨利潤為人民幣 80 億元（11 億美元），較 2023 年的人民幣 118 億元減少 31.9%。2024 年的非美國公認會計準則淨利潤為人民幣 107 億元（15 億美元），較 2023 年的人民幣 122 億元減少 12.5%。
- 2024 年的歸屬於普通股股東的每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 8.06 元（1.10 美元）及人民幣 7.58 元（1.04 美元），而 2023 年分別為人民幣 11.90 元及人民幣 11.10 元。2024 年的歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益分別為人民幣 10.69 元（1.47 美元）及人民幣 10.04 元（1.38 美元），而 2023 年分別為人民幣 12.29 元及人民幣 11.46 元。

## 經營現金流量及自由現金流

- 2024 年的經營活動所得現金淨額為人民幣 159 億元（22 億美元），較 2023 年的人民幣 507 億元減少 68.6%。經營活動所得現金淨額的變動主要由於購買存貨相關的付款增加，部分被從客戶收到的現金增加所抵銷。
- 2024 年的自由現金流為人民幣 82 億元（11 億美元），較 2023 年的人民幣 442 億元減少 81.4%。

## 僱員

- 截至 2024 年 12 月 31 日，本公司共有 32,248 名僱員。

## 業績展望

於 2025 年第一季度，本公司預計：

- 車輛交付量為 88,000 至 93,000 輛，同比增長 9.5%至 15.7%。
- 收入總額為人民幣 234 億元（32 億美元）至人民幣 247 億元（34 億美元），同比減少 8.7%至 3.5%。

該業務展望反映本公司對業務狀況及市況的當前及初步看法，可能發生變動。

## 電話會議

本公司的管理層將於美國東部時間 2025 年 3 月 14 日（星期五）上午八時正（即北京／香港時間 2025 年 3 月 14 日下午八時正）舉行電話會議，以討論財務業績並回答投資人及分析師的問題。

有意參加電話會議的參與者請在會議計劃開始時間前使用下文提供的鏈接完成在線登記。於登記後，參與者將收到電話會議進入資訊，包括撥號、會議密碼及獨有登記編號。如果您需要加入會議，請撥打提供的號碼，輸入密碼和您的登記編號，即可立即加入會議。

參與者在線登記：<https://s1.c-conf.com/diamondpass/10045528-e2gf3z.html>

於 2025 年 3 月 21 日前，可通過撥打以下號碼收聽電話會議的重播：

美國：	+1-855-883-1031
中國內地：	+86-400-1209-216
中國香港：	+852-800-930-639
國際：	+61-7-3107-6325
重播編號：	10045528

此外，本次電話會議的網上直播及錄音可於本公司投資者關係網站 <https://ir.lixiang.com> 收聽。

## **非美國公認會計準則財務指標**

本公司使用非美國公認會計準則銷售成本、非美國公認會計準則研發費用、非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用、非美國公認會計準則經營利潤、非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份基本及稀釋淨收益、歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本及稀釋淨收益以及自由現金流等非美國公認會計準則財務指標，以評估其經營業績以及用於財務和經營決策中。通過剔除股份支付薪酬費用及轉回遞延所得稅資產減值準備的影響，本公司認為非美國公認會計準則財務指標有助於識別其業務的基本趨勢及增強對本公司過往表現及未來前景的整體理解。本公司亦認為非美國公認會計準則財務指標有助於更清晰地了解本公司管理層在財務和經營決策中所使用的核心指標。

非美國公認會計準則財務指標並無根據美國公認會計準則呈列，或有別於其他公司所使用的非美國公認會計準則會計處理及報告方法。非美國公認會計準則財務指標作為分析工具有局限性，且於評估本公司的經營表現時，投資者不應單獨考慮該等指標，或取代根據美國公認會計準則編製的財務資料。本公司鼓勵投資者及其他人士全面審查其財務資料，而非依賴單一的財務指標。

本公司將非美國公認會計準則財務指標調整至最具可比性的美國公認會計準則業績指標，以減少此限制，所有指標均應於評估本公司業績時予以考慮。

有關非美國公認會計準則財務指標的更多資料，請參閱本新聞稿末尾所載「未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬」表格。

## **匯率資料**

僅為方便讀者，本新聞稿所載若干人民幣金額按特定匯率換算為美元。除另有註明外，人民幣兌美元及美元兌人民幣的所有換算均按人民幣 7.2993 元兌 1.00 美元的匯率換算，該匯率為美國聯邦儲備委員會 H.10 統計數據所發佈於 2024 年 12 月 31 日的匯率。本公司並無聲明所述人民幣或美元金額可按任何特定匯率或任何匯率兌換為美元或人民幣（視情況而定）。

## **關於理想汽車**

理想汽車是中國新能源汽車市場的領導者。本公司設計、研發、製造和銷售豪華智能電動車。理想汽車的使命是「創造移動的家，創造幸福的家」。通過產品、技術和業務模式的創新，本公司為家庭用戶提供安全、便捷、舒適的產品與服務。在中國，理想汽車是成功將增程式電動車商業化的先驅，並在堅持此技術路線的同時打造純電動平台。本公司運用科技為用戶創造價值，自主研發工作主要集中在其特有的增程系統，創新的電動汽車技術以及智能汽車解決方案。理想汽車於 2019 年 11 月開始量產。現有車型包括家庭科技旗艦 MPV 理想 MEGA、家庭六座旗艦 SUV 理想 L9、家庭六座豪華 SUV 理想 L8、家庭五座旗艦 SUV 理想 L7 及家庭五座豪華 SUV 理想 L6。本公司將持續擴展產品線，進而拓寬用戶群體。

有關更多資料，請瀏覽：<https://ir.lixiang.com>。

## **安全港提示聲明**

本新聞稿包含「前瞻性」陳述。該等陳述是根據《1995年美國私人證券訴訟改革法案》(U.S. Private Securities Litigation Reform Act of 1995)中的「安全港」條文作出。該等前瞻性陳述可以通過諸如「將」、「期望」、「預期」、「旨在」、「未來」、「擬」、「計劃」、「相信」、「預計」、「目標」、「可能」及「挑戰」等術語及類似陳述來識別。理想汽車亦可能在其向美國證券交易委員會（「美國證交會」）及香港聯合交易所有限公司（「香港聯交所」）提交的定期報告中、在其提交給股東的年度報告、新聞稿和其他書面材料以及其高級職員、董事或僱員向第三方所作的口頭陳述中作出書面或口頭前瞻性陳述。非歷史事實性陳述，包括關於理想汽車的信念、計劃和期望的陳述，均為前瞻性陳述。前瞻性陳述涉及固有風險和不確定因素。許多因素可能導致實際結果與任何前瞻性陳述中的結果產生重大差異，包括但不限於以下風險：理想汽車的策略、未來業務發展、財務狀況及經營業績；理想汽車有限的經營歷史；與增程式電動汽車及高壓純電動汽車有關的風險；理想汽車研發、製造及交付優質且吸引客戶的車輛的能力；理想汽車產生正現金流及利潤的能力；使車輛性能不及預期的產品缺陷或任何其他故障；理想汽車成功競爭的能力；理想汽車建立品牌及承受負面報道的能力；理想汽車的車輛訂單被取消；理想汽車研發新汽車的能力；及消費者需求及政府獎勵、補貼或其他有利的政府政策變化。有關以上及其他風險的更多資料載於理想汽車向美國證交會及香港聯交所提交的文件中。本新聞稿中提供的所有資料均截至本新聞稿發佈之日，除適用法律要求外，理想汽車不承擔任何更新任何前瞻性陳述的義務。

如有任何投資者或媒體查詢，請聯絡：

理想汽車  
投資者關係部  
電郵：ir@lixiang.com

Christensen Advisory  
Roger Hu  
電話：+86-10-5900-1548  
電郵：Li@christensencomms.com

理想汽車  
未經審計簡明合併綜合收益表

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2023年 12月31日	2024年 9月30日	2024年 12月31日	2024年 12月31日	2023年 12月31日	2024年 12月31日	2024年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
<b>收入：</b>							
車輛銷售	40,379,267	41,323,833	42,642,978	5,842,064	120,294,667	138,538,092	18,979,641
其他銷售和服務	1,352,830	1,550,385	1,630,694	223,404	3,556,665	5,921,854	811,291
<b>收入總額</b>	<b>41,732,097</b>	<b>42,874,218</b>	<b>44,273,672</b>	<b>6,065,468</b>	<b>123,851,332</b>	<b>144,459,946</b>	<b>19,790,932</b>
<b>銷售成本：</b>							
車輛銷售	(31,202,028)	(32,671,723)	(34,252,151)	(4,692,525)	(94,482,347)	(111,121,036)	(15,223,520)
其他銷售和服務	(743,186)	(977,822)	(1,051,303)	(144,028)	(1,872,234)	(3,682,772)	(504,538)
<b>銷售成本總額</b>	<b>(31,945,214)</b>	<b>(33,649,545)</b>	<b>(35,303,454)</b>	<b>(4,836,553)</b>	<b>(96,354,581)</b>	<b>(114,803,808)</b>	<b>(15,728,058)</b>
<b>毛利總額</b>	<b>9,786,883</b>	<b>9,224,673</b>	<b>8,970,218</b>	<b>1,228,915</b>	<b>27,496,751</b>	<b>29,656,138</b>	<b>4,062,874</b>
<b>營業費用：</b>							
研發費用	(3,491,026)	(2,586,534)	(2,408,357)	(329,944)	(10,586,129)	(11,071,358)	(1,516,770)
銷售、一般及管理費用	(3,269,668)	(3,359,640)	(3,076,993)	(421,546)	(9,767,955)	(12,229,323)	(1,675,410)
其他營業收益，淨額	10,237	154,174	218,446	29,927	264,210	663,657	90,921
<b>營業費用總額</b>	<b>(6,750,457)</b>	<b>(5,792,000)</b>	<b>(5,266,904)</b>	<b>(721,563)</b>	<b>(20,089,874)</b>	<b>(22,637,024)</b>	<b>(3,101,259)</b>
<b>經營利潤</b>	<b>3,036,426</b>	<b>3,432,673</b>	<b>3,703,314</b>	<b>507,352</b>	<b>7,406,877</b>	<b>7,019,114</b>	<b>961,615</b>
<b>其他（支出）／收入：</b>							
利息支出	(13,675)	(54,167)	(61,759)	(8,461)	(86,251)	(187,755)	(25,722)
利息收入及投資收益，淨額	794,355	(21,979)	403,021	55,214	2,082,948	1,819,964	249,334
其他，淨額	358,825	43,752	17,128	2,347	1,048,189	664,301	91,009
<b>稅前收益</b>	<b>4,175,931</b>	<b>3,400,279</b>	<b>4,061,704</b>	<b>556,452</b>	<b>10,451,763</b>	<b>9,315,624</b>	<b>1,276,236</b>
所得稅收益／（費用）	1,576,385	(579,789)	(529,010)	(72,474)	1,357,362	(1,270,374)	(174,041)
<b>淨利潤</b>	<b>5,752,316</b>	<b>2,820,490</b>	<b>3,532,694</b>	<b>483,978</b>	<b>11,809,125</b>	<b>8,045,250</b>	<b>1,102,195</b>
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	94,235	6,228	9,757	1,337	104,992	12,900	1,767
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤</b>	<b>5,658,081</b>	<b>2,814,262</b>	<b>3,522,937</b>	<b>482,641</b>	<b>11,704,133</b>	<b>8,032,350</b>	<b>1,100,428</b>
<b>淨利潤</b>	<b>5,752,316</b>	<b>2,820,490</b>	<b>3,532,694</b>	<b>483,978</b>	<b>11,809,125</b>	<b>8,045,250</b>	<b>1,102,195</b>
<b>其他綜合收益／（虧損）</b>							
稅後外幣折算調整	40,438	(136,283)	236,903	32,456	(30,766)	53,128	7,279
<b>其他綜合收益／（虧損）總額</b>	<b>40,438</b>	<b>(136,283)</b>	<b>236,903</b>	<b>32,456</b>	<b>(30,766)</b>	<b>53,128</b>	<b>7,279</b>
<b>綜合收益總額</b>	<b>5,792,754</b>	<b>2,684,207</b>	<b>3,769,597</b>	<b>516,434</b>	<b>11,778,359</b>	<b>8,098,378</b>	<b>1,109,474</b>
減：歸屬於非控股權益的淨利潤	94,235	6,228	9,757	1,337	104,992	12,900	1,767
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的綜合收益</b>	<b>5,698,519</b>	<b>2,677,979</b>	<b>3,759,840</b>	<b>515,097</b>	<b>11,673,367</b>	<b>8,085,478</b>	<b>1,107,707</b>
<b>美國存託股份加權平均數</b>							
基本	989,909,259	997,934,606	1,000,250,311	1,000,250,311	983,931,880	996,595,976	996,595,976
稀釋	1,064,538,392	1,062,727,888	1,066,897,163	1,066,897,163	1,057,688,196	1,064,636,715	1,064,636,715
<b>歸屬於普通股股東的每股美國存託股份淨收益</b>							
基本	5.72	2.82	3.52	0.48	11.90	8.06	1.10
稀釋	5.32	2.66	3.31	0.45	11.10	7.58	1.04
<b>普通股加權平均數</b>							
基本	1,979,818,518	1,995,869,212	2,000,500,621	2,000,500,621	1,967,863,759	1,993,191,951	1,993,191,951
稀釋	2,129,076,784	2,125,455,776	2,133,794,325	2,133,794,325	2,115,376,392	2,129,273,430	2,129,273,430
<b>歸屬於普通股股東的每股淨收益</b>							
基本	2.86	1.41	1.76	0.24	5.95	4.03	0.55
稀釋	2.66	1.33	1.65	0.23	5.55	3.79	0.52

理想汽車  
未經審計簡明合併資產負債表

(所有金額以千計)

	截至		
	2023年12月31日	2024年12月31日	2024年12月31日
	人民幣	人民幣	美元
<b>資產</b>			
流動資產：			
現金及現金等價物	91,329,030	65,901,123	9,028,417
受限制現金	479	6,849	938
定期存款及短期投資	11,933,255	46,904,548	6,425,897
應收賬款	143,523	135,112	18,510
存貨	6,871,979	8,185,604	1,121,423
預付款項及其他流動資產	4,247,318	5,176,546	709,184
<b>流動資產總額</b>	<b>114,525,584</b>	<b>126,309,782</b>	<b>17,304,369</b>
非流動資產：			
長期投資	1,595,376	922,897	126,436
物業、廠房及設備，淨值	15,745,018	21,140,933	2,896,296
經營租賃使用權資產，淨值	5,939,230	8,323,963	1,140,378
無形資產，淨值	864,180	914,951	125,348
商譽	5,484	5,484	751
遞延所得稅資產	1,990,245	2,542,180	348,277
其他非流動資產	2,802,354	2,188,888	299,876
<b>非流動資產總額</b>	<b>28,941,887</b>	<b>36,039,296</b>	<b>4,937,362</b>
<b>資產總額</b>	<b>143,467,471</b>	<b>162,349,078</b>	<b>22,241,731</b>
<b>負債及權益</b>			
流動負債：			
短期借款	6,975,399	281,102	38,511
應付賬款及應付票據	51,870,097	53,596,194	7,342,648
應付關聯方款項	10,607	11,492	1,574
遞延收益，流動	1,525,543	1,396,489	191,318
經營租賃負債，流動	1,146,437	1,438,092	197,018
融資租賃負債，流動	—	95,205	13,043
預提費用及其他流動負債	11,214,626	12,397,322	1,698,426
<b>流動負債總額</b>	<b>72,742,709</b>	<b>69,215,896</b>	<b>9,482,538</b>
非流動負債：			
長期借款	1,747,070	8,151,598	1,116,764
遞延收益，非流動	812,218	720,531	98,712
經營租賃負債，非流動	3,677,961	5,735,738	785,793
融資租賃負債，非流動	—	642,984	88,088
遞延所得稅負債	200,877	864,999	118,504
其他非流動負債	3,711,414	5,696,950	780,479
<b>非流動負債總額</b>	<b>10,149,540</b>	<b>21,812,800</b>	<b>2,988,340</b>
<b>負債總額</b>	<b>82,892,249</b>	<b>91,028,696</b>	<b>12,470,878</b>
<b>理想汽車股東權益總額</b>	<b>60,142,624</b>	<b>70,874,884</b>	<b>9,709,820</b>
非控股權益	432,598	445,498	61,033
<b>股東權益總額</b>	<b>60,575,222</b>	<b>71,320,382</b>	<b>9,770,853</b>
<b>負債及股東權益總額</b>	<b>143,467,471</b>	<b>162,349,078</b>	<b>22,241,731</b>

理想汽車  
未經審計簡明合併現金流量表

(所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2023年 12月31日	2024年 9月30日	2024年 12月31日	2024年 12月31日	2023年 12月31日	2024年 12月31日	2024年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
經營活動所得現金淨額	17,294,228	11,024,642	8,680,301	1,189,196	50,693,521	15,933,160	2,182,834
投資活動所用現金淨額	(469,104)	(14,212,597)	(19,987,058)	(2,738,216)	(12,068)	(41,137,169)	(5,635,769)
融資活動所得／(所用) 現金淨額	863,355	238,305	(734,467)	(100,622)	185,385	(415,648)	(56,944)
匯率變動對現金、現金等價物及受 限制現金的影響	(48,180)	(245,692)	355,742	48,737	44,513	198,120	27,143
<b>現金、現金等價物及受限制現金變 動淨額</b>	<b>17,640,299</b>	<b>(3,195,342)</b>	<b>(11,685,482)</b>	<b>(1,600,905)</b>	<b>50,911,351</b>	<b>(25,421,537)</b>	<b>(3,482,736)</b>
期初現金、現金等價物及受限制現 金	73,689,210	80,788,796	77,593,454	10,630,260	40,418,158	91,329,509	12,512,091
<b>期末現金、現金等價物及受限制現 金</b>	<b>91,329,509</b>	<b>77,593,454</b>	<b>65,907,972</b>	<b>9,029,355</b>	<b>91,329,509</b>	<b>65,907,972</b>	<b>9,029,355</b>
<b>經營活動所得現金淨額</b>	<b>17,294,228</b>	<b>11,024,642</b>	<b>8,680,301</b>	<b>1,189,196</b>	<b>50,693,521</b>	<b>15,933,160</b>	<b>2,182,834</b>
資本開支	(2,656,106)	(1,972,878)	(2,620,969)	(359,071)	(6,507,189)	(7,730,022)	(1,059,009)
<b>自由現金流 (非美國公認會計準 則)</b>	<b>14,638,122</b>	<b>9,051,764</b>	<b>6,059,332</b>	<b>830,125</b>	<b>44,186,332</b>	<b>8,203,138</b>	<b>1,123,825</b>

## 理想汽車

## 未經審計美國公認會計準則及非美國公認會計準則業績對賬

(除美國存託股份／普通股和每股美國存託股份／普通股數據外，所有金額以千計)

	截至以下日期止三個月				截至以下日期止年度		
	2023年 12月31日	2024年 9月30日	2024年 12月31日	2024年 12月31日	2023年 12月31日	2024年 12月31日	2024年 12月31日
	人民幣	人民幣	人民幣	美元	人民幣	人民幣	美元
銷售成本	(31,945,214)	(33,649,545)	(35,303,454)	(4,836,553)	(96,354,581)	(114,803,808)	(15,728,058)
股份支付薪酬費用	15,334	8,213	10,394	1,424	46,631	39,728	5,443
<b>非美國公認會計準則銷售成本</b>	<b>(31,929,880)</b>	<b>(33,641,332)</b>	<b>(35,293,060)</b>	<b>(4,835,129)</b>	<b>(96,307,950)</b>	<b>(114,764,080)</b>	<b>(15,722,615)</b>
研發費用	(3,491,026)	(2,586,534)	(2,408,357)	(329,944)	(10,586,129)	(11,071,358)	(1,516,770)
股份支付薪酬費用	537,843	296,778	303,047	41,517	1,552,421	1,257,921	172,334
<b>非美國公認會計準則研發費用</b>	<b>(2,953,183)</b>	<b>(2,289,756)</b>	<b>(2,105,310)</b>	<b>(288,427)</b>	<b>(9,033,708)</b>	<b>(9,813,437)</b>	<b>(1,344,436)</b>
銷售、一般及管理費用	(3,269,668)	(3,359,640)	(3,076,993)	(421,546)	(9,767,955)	(12,229,323)	(1,675,410)
股份支付薪酬費用	273,443	725,500	199,633	27,350	779,637	1,333,256	182,655
<b>非美國公認會計準則銷售、一般及管理費用</b>	<b>(2,996,225)</b>	<b>(2,634,140)</b>	<b>(2,877,360)</b>	<b>(394,196)</b>	<b>(8,988,318)</b>	<b>(10,896,067)</b>	<b>(1,492,755)</b>
經營利潤	3,036,426	3,432,673	3,703,314	507,352	7,406,877	7,019,114	961,615
股份支付薪酬費用	826,620	1,030,491	513,074	70,291	2,378,689	2,630,905	360,432
<b>非美國公認會計準則經營利潤</b>	<b>3,863,046</b>	<b>4,463,164</b>	<b>4,216,388</b>	<b>577,643</b>	<b>9,785,566</b>	<b>9,650,019</b>	<b>1,322,047</b>
淨利潤	5,752,316	2,820,490	3,532,694	483,978	11,809,125	8,045,250	1,102,195
股份支付薪酬費用	826,620	1,030,491	513,074	70,291	2,378,689	2,630,905	360,432
轉回遞延所得稅資產減值準備	(1,990,245)	—	(6,085)	(834)	(1,990,245)	(6,085)	(834)
<b>非美國公認會計準則淨利潤<sup>8</sup></b>	<b>4,588,691</b>	<b>3,850,981</b>	<b>4,039,683</b>	<b>553,435</b>	<b>12,197,569</b>	<b>10,670,070</b>	<b>1,461,793</b>
歸屬於理想汽車普通股股東的淨利潤	5,658,081	2,814,262	3,522,937	482,641	11,704,133	8,032,350	1,100,428
股份支付薪酬費用	826,620	1,030,491	513,074	70,291	2,378,689	2,630,905	360,432
轉回遞延所得稅資產減值準備	(1,990,245)	—	(6,085)	(834)	(1,990,245)	(6,085)	(834)
<b>歸屬於理想汽車普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤</b>	<b>4,494,456</b>	<b>3,844,753</b>	<b>4,029,926</b>	<b>552,098</b>	<b>12,092,577</b>	<b>10,657,170</b>	<b>1,460,026</b>
<b>美國存託股份加權平均數</b>							
基本	989,909,259	997,934,606	1,000,250,311	1,000,250,311	983,931,880	996,595,976	996,595,976
稀釋	1,064,538,392	1,062,727,888	1,066,897,163	1,066,897,163	1,057,688,196	1,064,636,715	1,064,636,715
<b>歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股美國存託股份淨收益</b>							
基本	4.54	3.85	4.03	0.55	12.29	10.69	1.47
稀釋	4.23	3.63	3.79	0.52	11.46	10.04	1.38
<b>普通股加權平均數</b>							
基本	1,979,818,518	1,995,869,212	2,000,500,621	2,000,500,621	1,967,863,759	1,993,191,951	1,993,191,951
稀釋	2,129,076,784	2,125,455,776	2,133,794,325	2,133,794,325	2,115,376,392	2,129,273,430	2,129,273,430
<b>歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股淨收益<sup>9</sup></b>							
基本	2.27	1.93	2.01	0.28	6.15	5.35	0.73
稀釋	2.11	1.81	1.89	0.26	5.73	5.02	0.69

<sup>8</sup> 非美國公認會計準則對所有呈列期間並無稅務影響。<sup>9</sup> 歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股基本淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股加權平均數計算。歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則每股稀釋淨收益乃按歸屬於普通股股東的非美國公認會計準則淨利潤除以期內發行在外的普通股及稀釋潛在普通股加權平均數計算，包括根據「如已轉換」法確定的可轉換優先票據，及根據庫存股法確定的以股份為基礎的獎勵之稀釋影響。