

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公布的内容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公布全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Transport International Holdings Limited

(載通國際控股有限公司)*
(於百慕達註冊成立之有限公司)
(股份編號：62)

2024 年度業績公布

財務摘要

- 截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，股東應佔基礎盈利為港幣 2.655 億元，去年為港幣 1.143 億元。每股基礎盈利為港幣 0.53 元，去年為港幣 0.24 元。基礎盈利增加主要由於專營公共巴士業務的表現改善。然而，若干上市債務證券之預期信貸虧損抵銷了上述部分盈利。
- 賬目所示股東應佔盈利及每股盈利分別為港幣 1.873 億元及港幣 0.37 元，去年為港幣 4.017 億元及港幣 0.83 元。2024 年賬目所示盈利包括投資物業及發展中投資物業的公平價值減少金額為港幣 7,820 萬元，去年公平價值增加金額則為港幣 2.874 億元。
- 集團的旗艦公司九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 1.268 億元（2023 年為港幣 1,150 萬元）。情況改善主要由於車費收入增加及燃油價格下降導致燃油成本減少，但工資上漲導致員工成本上升，抵銷了部分上述的正面影響。
- 建議派發 2024 年普通末期股息為每股港幣 0.50 元（2023 年為每股港幣 0.50 元），而全年股息則為每股港幣 0.50 元（2023 年為每股港幣 0.80 元）。

綜合損益表
截至 2024 年 12 月 31 日止年度

| | 附註 | 2024 年 港幣千元 | 2023 年 港幣千元 |
|--|------|------------------|------------------|
| 專營公共巴士服務車費收入 | | 7,574,160 | 7,266,043 |
| 非專營運輸服務收入 | | 269,976 | 238,717 |
| 特許費收入 | | 214,637 | 234,395 |
| 媒體銷售收入 | | 52,261 | 57,335 |
| 投資物業租金總收入 | | 104,319 | 88,263 |
| 收入 | 3 | 8,215,353 | 7,884,753 |
| 其他淨收益 | 4 | 112,399 | 68,106 |
| 員工成本 | 5(a) | (4,430,971) | (4,144,457) |
| 折舊 | | (1,196,260) | (1,132,687) |
| 燃油 | | (966,132) | (1,054,009) |
| 零件 | | (227,168) | (228,108) |
| 隧道費 | | (210,999) | (255,674) |
| 其他經營成本 | 5(b) | (884,566) | (923,372) |
| 經營盈利 | | 411,656 | 214,552 |
| 投資物業及發展中投資物業之公平價值變動 | | (78,200) | 287,380 |
| 融資成本 | 6 | (98,343) | (110,064) |
| 應佔聯營公司之盈利 | | 637 | 31,138 |
| 應佔合營公司之盈利 | | 8,552 | 8,110 |
| 除稅前盈利 | | 244,302 | 431,116 |
| 所得稅支出 | 8 | (57,020) | (29,453) |
| 本年度盈利 | | 187,282 | 401,663 |
| | | | |
| 股東應佔每股盈利 (賬目所示每股盈利) | | | |
| 基本及攤薄 | 9(a) | 港幣 0.37 元 | 港幣 0.83 元 |
| | | | |
| 每股盈利 (撇除投資物業及發展中投資物業 的公平價值變動) (每股基礎盈利) | | | |
| 基本及攤薄 | 9(b) | 港幣 0.53 元 | 港幣 0.24 元 |

綜合損益及其他全面收益表
截至 2024 年 12 月 31 日止年度

| | 2024 年 <i>港幣千元</i> | 2023 年 <i>港幣千元</i> |
|---|------------------------------|------------------------------|
| 本年度盈利 | <u>187,282</u> | <u>401,663</u> |
| 本年度其他全面收益（除稅及作出重新分類調整後）： | | |
| <i>將不會重新分類至損益表之項目：</i> | | |
| - 重新計量僱員福利資產，經扣除稅項支出港幣 22,037,000 元（2023 年：稅項支出港幣 8,282,000 元） | 111,521 | 41,911 |
| - 重新計量長期服務金準備金，經扣除稅項抵免港幣 2,093,000 元（2023 年：稅項抵免港幣 2,525,000 元） | (10,591) | (12,776) |
| - 按公平價值於其他全面收益內列賬之股權投資：公平價值儲備變動淨額（不可劃轉），經扣除零稅項 | (35,594) | 16,482 |
| <i>其後可能重新分類至損益表之項目：</i> | | |
| - 換算按外幣結算之香港境外實體財務報表之匯兌差額，經扣除零稅項 | (19,936) | (16,669) |
| - 按公平價值於其他全面收益內列賬之金融資產投資（可劃轉）：公平價值儲備變動淨額（可劃轉），經扣除零稅項 | 200,546 | 71,652 |
| - 應佔聯營公司之其他全面收益，經扣除零稅項 | (16,644) | 546 |
| 本年度其他全面收益 | <u>229,302</u> | <u>101,146</u> |
| 本年度全面收益總額 | <u>416,584</u> | <u>502,809</u> |

綜合財務狀況表
於 2024 年 12 月 31 日

| | 附註 | 於 2024 年 港幣千元 | 於 2023 年 港幣千元 |
|------------------|----|-------------------|-------------------|
| 非流動資產 | | | |
| 投資物業 | | 5,361,800 | 5,406,500 |
| 發展中投資物業 | | 2,911,500 | 2,805,000 |
| 租賃土地權益 | | 44,551 | 46,531 |
| 其他物業、機器及設備 | | 7,361,575 | 7,780,661 |
| | | <u>15,679,426</u> | <u>16,038,692</u> |
| 無形資產 | | 529,090 | 529,090 |
| 商譽 | | 84,051 | 84,051 |
| 聯營公司權益 | | 569,660 | 609,147 |
| 合營公司權益 | | 747,792 | 748,560 |
| 其他金融資產 | | 1,354,446 | 1,267,029 |
| 僱員福利資產 | | 1,755,757 | 1,609,273 |
| 遞延稅項資產 | | 763 | 2,028 |
| | | <u>20,720,985</u> | <u>20,887,870</u> |
| 流動資產 | | | |
| 零件 | | 106,135 | 109,694 |
| 應收賬款 | 10 | 998,479 | 1,025,064 |
| 其他金融資產 | | 108,190 | 463,722 |
| 按金及預付款 | | 44,895 | 43,530 |
| 可收回本期稅項 | | 836 | 1,915 |
| 受限制銀行存款 | | 375,520 | 447,551 |
| 銀行存款及現金 | | 1,554,434 | 1,207,743 |
| | | <u>3,188,489</u> | <u>3,299,219</u> |
| 流動負債 | | | |
| 應付賬款及應計費用 | 11 | 1,576,416 | 1,804,116 |
| 或有事項準備金 — 保險 | 12 | 91,919 | 91,823 |
| 銀行貸款 | | 842,500 | 1,262,075 |
| 租賃負債 | | 3,542 | 3,589 |
| 應付本期稅項 | | 4,163 | 7,366 |
| | | <u>2,518,540</u> | <u>3,168,969</u> |
| 淨流動資產 | | <u>669,949</u> | <u>130,250</u> |
| 資產總值減流動負債 | | <u>21,390,934</u> | <u>21,018,120</u> |

綜合財務狀況表
於 2024 年 12 月 31 日
(續)

| | 附註 | 於 2024 年 港幣千元 | 於 2023 年 港幣千元 |
|---------------|----|--------------------------|-------------------|
| 非流動負債 | | | |
| 銀行貸款 | | 3,368,433 | 3,377,539 |
| 租賃負債 | | 3,760 | 1,954 |
| 遞延稅項負債 | | 1,065,950 | 1,010,093 |
| 或有事項準備金 — 保險 | 12 | 146,151 | 142,455 |
| 長期服務金準備金 | | 97,308 | 80,492 |
| | | <u>4,681,602</u> | <u>4,612,533</u> |
| 資產淨值 | | <u>16,709,332</u> | <u>16,405,587</u> |
| 股本及儲備金 | | | |
| 股本 | | 508,901 | 494,343 |
| 儲備金 | | 16,200,431 | 15,911,244 |
| 權益總額 | | <u>16,709,332</u> | <u>16,405,587</u> |

附註：

1. 核數師報告

截至 2024 年 12 月 31 日止年度的綜合財務報表已由集團的核數師畢馬威會計師事務所（執業會計師）根據香港會計師公會頒布的《香港審計準則》進行審計。而畢馬威會計師事務所發出的無重大修訂核數師報告載於即將寄發予股東的年報內。此外，業績已由本公司的審核及風險管理委員會審閱。

集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度之初步業績公布所列於綜合財務狀況表、綜合損益表及綜合損益及其他全面收益表及相關附註的財務數字已由畢馬威會計師事務所與集團該年度經審核綜合財務報表所載之金額作比較，兩者金額一致。畢馬威會計師事務所就此所進行之工作，並不構成按香港會計師公會頒布的《香港審計準則》、《香港審閱業務準則》或《香港審驗應聘服務準則》而進行的審核、審閱或其他保證工作，因此核數師不會就本公布發表任何保證意見。

2. 編製基準

本業績公布所載的年度業績乃節錄自集團的綜合財務報表。該等綜合財務報表是按照香港會計師公會頒布的所有適用《香港財務報告準則》（此統稱包括香港會計師公會頒布之所有適用的個別《香港財務報告準則》、《香港會計準則》及詮釋）及香港《公司條例》之披露規定而編製。

香港會計師公會頒佈了多項《香港財務報告準則》的修訂，並於集團的本會計期間首次生效或可供提早採納。

這些發展對集團編制及呈列當期或以往期間的業績及財務狀況並無產生重大影響。本集團並沒有採用尚未於本會計期間生效的任何新訂準則或詮釋。

3. 分部匯報

為評估分部表現和分配各分部的資源，集團主要營運決策者按以下基準，監察每個須匯報分部的業績、資產及負債：

須匯報分部的收入及支出，乃按其收入及支出來分配。用以呈報分部盈利的準則，是除稅後盈利，並就未具體攤分至各分部之總辦事處或企業行政成本作出調整。集團參考就類似交易向外界收取之價格，釐定分部間的收入。

分部資產和分部負債分別包括由分部直接管理的所有流動及非流動資產及負債。

集團截至 2024 年及 2023 年 12 月 31 日止兩個年度有關須匯報分部的資料如下：

| | 專營巴士業務 | | 物業持有及發展 | | 所有其他分部（附註） | | 總額 | |
|---------------------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
| 來自外間顧客收入 | 7,849,268 | 7,563,831 | 98,618 | 82,906 | 267,467 | 238,016 | 8,215,353 | 7,884,753 |
| 來自分部間之收入 | 1,882 | 1,355 | 4,370 | 4,453 | 4,455 | 903 | 10,707 | 6,711 |
| 須匯報分部收入 | 7,851,150 | 7,565,186 | 102,988 | 87,359 | 271,922 | 238,919 | 8,226,060 | 7,891,464 |
| 須匯報分部盈利／（虧損） | 168,462 | 34,597 | (18,108) | 333,969 | 16,924 | 42,097 | 167,278 | 410,663 |
| 利息收入 | 4,952 | 4,745 | - | - | 250 | 318 | 5,202 | 5,063 |
| 利息支出 | (78,654) | (86,887) | (19,689) | (23,177) | - | - | (98,343) | (110,064) |
| 折舊 | (1,162,231) | (1,103,472) | (1,180) | (540) | (32,849) | (28,675) | (1,196,260) | (1,132,687) |
| 員工成本 | (4,284,920) | (4,012,799) | - | - | (134,189) | (121,100) | (4,419,109) | (4,133,899) |
| 投資物業及發展中投資物業之公平價值變動 | - | - | (78,200) | 287,380 | - | - | (78,200) | 287,380 |
| 應佔聯營公司盈利 | - | - | - | - | 637 | 31,138 | 637 | 31,138 |
| 應佔合營公司盈利 | - | - | 8,552 | 8,110 | - | - | 8,552 | 8,110 |
| 所得稅支出 | (33,876) | (8,193) | (10,155) | (7,408) | (12,989) | (13,852) | (57,020) | (29,453) |
| 須匯報分部資產 | 10,715,561 | 10,665,139 | 9,086,175 | 9,020,713 | 1,520,886 | 1,550,081 | 21,322,622 | 21,235,933 |
| - 包括聯營公司權益 | - | - | - | - | 569,660 | 609,147 | 569,660 | 609,147 |
| - 包括合營公司權益 | - | - | 747,792 | 748,560 | - | - | 747,792 | 748,560 |
| 年內增加非流動分部資產 | 744,992 | 1,078,898 | 142,626 | 617,248 | 31,939 | 55,406 | 919,557 | 1,751,552 |
| 須匯報分部負債 | 4,411,358 | 4,617,357 | 2,683,917 | 3,051,451 | 82,988 | 87,247 | 7,178,263 | 7,756,055 |

附註：按《香港財務報告準則》第 8 號為確定須匯報業務分部所訂立的量化最低標準，其他未符合該最低標準的業務分部合併成為「所有其他分部」。該等業務分部主要為非專營運輸業務及於聯營公司之權益。

3. 分部匯報（續）

須匯報分部收入、盈利、資產及負債之調節

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|------------|-------------------|-------------------|
| 收入 | | |
| 須匯報分部收入 | 7,954,138 | 7,652,545 |
| 所有其他分部之收入 | 271,922 | 238,919 |
| | <u>8,226,060</u> | <u>7,891,464</u> |
| 對銷分部間之收入 | (10,707) | (6,711) |
| 綜合收入 | <u>8,215,353</u> | <u>7,884,753</u> |
| 盈利 | | |
| 須匯報分部盈利 | 150,354 | 368,566 |
| 所有其他分部之盈利 | 16,924 | 42,097 |
| | <u>167,278</u> | <u>410,663</u> |
| 未分配盈利／（虧損） | 20,004 | (9,000) |
| 除稅後綜合盈利 | <u>187,282</u> | <u>401,663</u> |
| 資產 | | |
| 須匯報分部資產 | 19,801,736 | 19,685,852 |
| 所有其他分部之資產 | 1,520,886 | 1,550,081 |
| | <u>21,322,622</u> | <u>21,235,933</u> |
| 未分配資產 | 2,586,852 | 2,951,156 |
| 綜合資產總值 | <u>23,909,474</u> | <u>24,187,089</u> |
| 負債 | | |
| 須匯報分部負債 | 7,095,275 | 7,668,808 |
| 所有其他分部之負債 | 82,988 | 87,247 |
| | <u>7,178,263</u> | <u>7,756,055</u> |
| 未分配負債 | 21,879 | 25,447 |
| 綜合負債總額 | <u>7,200,142</u> | <u>7,781,502</u> |

3. 分部匯報（續）

地區資料

根據提供服務的地點，集團來自外間顧客的收入大部分源自香港。下表載列集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備、無形資產、商譽、於聯營公司及合營公司之權益（「指定非流動資產」）所在地區之資料。指定非流動資產的所在地，就投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益及其他物業、機器及設備而言乃指有關資產所在地點；就無形資產及商譽而言乃指其攤分所至業務的所在地點，而就聯營公司及合營公司之權益而言，則指有關業務的營運地點。

| | 指定非流動資產 | |
|------|-------------------|-------------------|
| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
| 香港 | 16,879,848 | 17,239,295 |
| 中國內地 | 730,171 | 770,245 |
| | 17,610,019 | 18,009,540 |

4. 其他淨收益

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|--|-----------------|-----------------|
| 股權投資股息收入 | 81,541 | 91,454 |
| 按公平價值計入其他全面收益（可劃轉）計 量之金融資產利息收入 | 25,603 | 54,202 |
| 按攤銷成本計量之金融資產利息收入 | 61,121 | 59,187 |
| 按公平價值於其他全面收益（可劃轉）計 量之金融資產投資終止確認產生的淨虧損 | (3,098) | (7) |
| 匯兌（虧損）／盈利淨額 | (6,482) | 1,748 |
| 其他金融資產預期信貸虧損 | (171,000) | (260,000) |
| | <u>(12,315)</u> | <u>(53,416)</u> |
| 已收索償 | 24,116 | 15,493 |
| 雜項業務收入淨額 | 12,885 | 11,868 |
| 出售其他物業、機器及設備收益淨額 | 4,162 | 3,606 |
| 政府補貼 | 15,744 | 7,748 |
| 雜項收入 | 67,807 | 82,807 |
| | <u>112,399</u> | <u>68,106</u> |

5. 除稅前盈利

除稅前盈利已扣除／（計入）：

(a) 員工成本

| | 2024 年 港幣千元 | 2023 年 港幣千元 |
|------------------|----------------|----------------|
| 界定供款退休計劃之供款 | 185,469 | 178,599 |
| 界定福利計劃列作（收入）／支出： | | |
| – 僱員福利資產 | (12,926) | (18,089) |
| – 長期服務金 | 11,543 | 9,808 |
| 退休成本總額 | 184,086 | 170,318 |
| 以股權結算以股份為基礎的支出 | 3,454 | 6,248 |
| 薪金、工資及其他福利 | 4,244,209 | 3,968,844 |
| | 4,431,749 | 4,145,410 |
| 減：計入口罩生產成本的員工成本 | (778) | (953) |
| | 4,430,971 | 4,144,457 |

(b) 其他項目

| | | |
|--------------------|---------|---------|
| 保險費用（包括或有事項準備金－保險） | 198,117 | 181,506 |
| 豁免隧道費基金撥備（附註） | 129,749 | 149,723 |

附註：香港特區政府宣布於 2019 年 2 月 17 日起，所有專營巴士在使用政府隧道及道路時均可獲豁免收費。不過，專營巴士營辦商須將相等於節省的隧道費金額設立相關基金，稱為「豁免隧道費基金」，該基金將一般用於減低未來車費的加價幅度。此外，與其他專營巴士營辦商合辦的路線並根據票價調整機制上調巴士票價所產生的額外車費收入，均須撥入「豁免隧道費基金」。於 2024 年 12 月 31 日，集團包括在應付賬款及應計費用內(附註 11)的豁免隧道費基金結餘為港幣 353,784,000 元（2023 年為港幣 420,764,000 元）。

6. 融資成本

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|--------------------------|----------------------|-----------------------|
| 銀行貸款利息 | 222,772 | 234,566 |
| 租賃負債利息 | 317 | 290 |
| 非按公平價值計入損益表之金融 負債利息總額 | <u>223,089</u> | <u>234,856</u> |
| 減：資本化利息支出（附註） | <u>(124,746)</u> | <u>(124,792)</u> |
| | <u>98,343</u> | <u>110,064</u> |

附註：借貸成本已按 4.92% 的平均年利率資本化（2023 年年利率為 4.60%）。

7. 股息

(a) 付予／應付予本公司股權持有人的本年度股息

| | 2024年 | | 2023年 | |
|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|-----------------------|
| | 每股 港幣 | 總額 港幣千元 | 每股 港幣 | 總額 港幣千元 |
| 已宣布及派付的中期 股息 | - | - | 0.30 | 146,074 |
| 於結算日後建議派發 的末期股息 | <u>0.50</u> | <u>254,451</u> | <u>0.50</u> | <u>247,172</u> |
| | <u>0.50</u> | <u>254,451</u> | <u>0.80</u> | <u>393,246</u> |

董事會決定不宣派截至 2024 年 6 月 30 日止六個月之中期股息（截至 2023 年 6 月 30 日止六個月為每股港幣 0.30 元）。

截至 2023 年 6 月 30 日止六個月期間附有以股代息選擇的中期股息已於 2023 年 10 月 18 日派發，其中港幣 74,360,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 10.01 元發行 7,428,592 股股份結付。

董事會於 2025 年 3 月 20 日的會議中，建議派發 2024 年末期股息每股港幣 0.50 元（2023 年為每股港幣 0.50 元）。派發股息的建議將在 2025 年 5 月 15 日舉行的股東週年大會上提出。建議派發之末期股息並未於報告期終確認為負債。

7. 股息（續）

(b) 於本年度獲批准及派付予本公司股權持有人的上一個財政年度股息

| | 2024 年 | | 2023 年 | |
|-----------------------|-------------|----------------|-------------|----------------|
| | 每股 港幣 | 總額 港幣千元 | 每股 港幣 | 總額 港幣千元 |
| 於年內獲批准及派付 之上年度末期股息 | 0.50 | 247,172 | 0.50 | 237,470 |

截至 2023 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2024 年 6 月 28 日派發，其中港幣 130,879,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 8.99 元發行 14,558,307 股股份結付。

截至 2022 年 12 月 31 日止年度附有以股代息選擇的末期股息已於 2023 年 6 月 30 日派發，其中港幣 118,667,000 元根據以股代息計劃按每股港幣 9.91 元發行 11,974,451 股股份結付。

8. 所得稅支出

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|---------------|---------------|---------------|
| 本期稅項 | | |
| 香港利得稅 | 19,721 | 20,521 |
| 以往年度準備(超額)/不足 | <u>(56)</u> | <u>4,703</u> |
| | 19,665 | 25,224 |
| 香港以外預扣稅 | <u>177</u> | <u>283</u> |
| | 19,842 | 25,507 |
| 遞延稅項 | | |
| 暫時差異之出現及回撥 | <u>37,178</u> | <u>3,946</u> |
| 實際稅項支出 | 57,020 | 29,453 |

除本集團的一間附屬公司為兩級制利得稅稅率制度下的合資格公司外，2024年香港利得稅準備是按本年度估計應課稅盈利的16.5%計算（2023年為16.5%）。就該附屬公司而言，首港幣2百萬元的應評稅盈利按8.25%（2023年為8.25%）徵稅，而餘下的應評稅盈利則按16.5%（2023年為16.5%）徵稅。

9. 每股盈利

(a) 賬目所示每股盈利

每股基本盈利及每股攤薄盈利是根據本公司股東應佔盈利港幣 187,282,000 元（2023 年為港幣 401,663,000 元）及本年度期間已發行之加權平均普通股股數計算如下：

| | 2024 年 | 2023 年 |
|-----------------------|--------------------|--------------------|
| 於 1 月 1 日的已發行普通股股數 | 494,343,118 | 474,940,075 |
| 以股代息發行股份的影響 | 7,438,261 | 7,595,665 |
| 於 12 月 31 日的加權平均普通股股數 | <u>501,781,379</u> | <u>482,535,740</u> |

每股基本盈利與每股攤薄盈利相同，因年內並無可攤薄盈利之潛在普通股。由於購股權具有反攤薄效應，故計算攤薄加權平均普通股股數時並不包括該等購股權。

(b) 每股基礎盈利

此外，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，根據本公司股東應佔基礎盈利港幣 265,482,000 元（2023 年為港幣 114,283,000 元）計算每股基本基礎盈利及每股攤薄基礎盈利作為評估集團的基礎業務表現。盈利之調節如下：

| | 2024 年 港幣千元 | 2023 年 港幣千元 |
|---------------------|----------------|------------------|
| 綜合收益表內所示股東應佔盈利 | 187,282 | 401,663 |
| 投資物業及發展中投資物業之公平價值變動 | <u>78,200</u> | <u>(287,380)</u> |
| 股東應佔基礎盈利 | <u>265,482</u> | <u>114,283</u> |

10. 應收賬款

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|-----------|----------------|------------------|
| 貿易及其他應收賬款 | 941,445 | 966,990 |
| 應收利息 | 57,394 | 58,434 |
| 減：損失撥備 | (360) | (360) |
| | <u>998,479</u> | <u>1,025,064</u> |

所有應收賬款預期可於一年內收回。

應收賬款包括經扣除損失撥備後的應收貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|---------|----------------|----------------|
| 即期 | 167,732 | 160,997 |
| 逾期少於一個月 | 15,473 | 69,151 |
| 逾期一至三個月 | 10,275 | 54,469 |
| 逾期三個月以上 | 251,193 | 177,269 |
| | <u>444,673</u> | <u>461,886</u> |

根據集團的信貸政策，客戶一般享有 30 至 90 天的信貸期。因此，上文披露的未逾期結餘的賬齡由發票日起計均不超過三個月。

11. 應付賬款及應計費用

| | 2024 年 港幣千元 | 2023 年 港幣千元 |
|---------------------|------------------|------------------|
| 應付貿易賬款 | 127,589 | 144,811 |
| 乘客回饋結餘 | - | - |
| 豁免隧道費基金結餘 (附註 5(b)) | 353,784 | 420,764 |
| 應付保固金 | 51,814 | 72,946 |
| 預收按金、其他應付賬款及應計費用 | 1,038,307 | 1,160,673 |
| 應付聯營公司款項 | 4,922 | 4,922 |
| | 1,576,416 | 1,804,116 |

所有應付賬款及應計費用預期可於一年內償還。

應付聯營公司款項為無抵押、免息，並且無固定結算期。

應付賬款及應計費用包括應付貿易賬款，其於報告期終根據到期日的賬齡分析如下：

| | 2024 年 港幣千元 | 2023 年 港幣千元 |
|-------------|----------------|----------------|
| 一個月內到期或按通知 | 125,622 | 142,379 |
| 一個月後至三個月內到期 | 1,206 | 1,537 |
| 超過三個月到期 | 761 | 895 |
| | 127,589 | 144,811 |

集團所獲的信貸期一般為 30 至 90 天。

12. 或有事項準備金－保險

| | 2024年 港幣千元 | 2023年 港幣千元 |
|------------|----------------|----------------|
| 於1月1日結存 | 234,278 | 237,045 |
| 於損益表扣除的準備金 | 78,304 | 66,148 |
| 本年度付款 | (74,512) | (68,915) |
| 於12月31日結存 | <u>238,070</u> | <u>234,278</u> |
| 代表： | | |
| 流動部分 | 91,919 | 91,823 |
| 非流動部分 | 146,151 | 142,455 |
| | <u>238,070</u> | <u>234,278</u> |

集團不時涉及與其運輸業務有關的訴訟及索償。或有事項準備金－保險乃集團每年撥出之金額，用以應付運輸業務於報告期終前發生事故而引致第三者索償所預計會產生之負債。

業績

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本集團在撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值變動之影響後，股東應佔基礎盈利為港幣 2.655 億元，去年為港幣 1.143 億元。每股基礎盈利為港幣 0.53 元，去年為港幣 0.24 元。基礎盈利增加主要由於專營公共巴士業務的表現改善。然而，若干上市債務證券之預期信貸虧損抵銷了上述部分盈利。

賬目所示股東應佔盈利及每股盈利分別為港幣 1.873 億元及港幣 0.37 元，去年為港幣 4.017 億元及港幣 0.83 元。2024 年賬目所示盈利包括投資物業及發展中投資物業的公平價值減少金額為港幣 7,820 萬元，去年公平價值增加金額則為港幣 2.874 億元。

建議派發股息

董事會建議向於 2025 年 5 月 21 日名列股東名冊之股東，派發普通末期股息每股港幣 0.50 元（2023 年為每股港幣 0.50 元），總額為港幣 2.545 億元（2023 年為港幣 2.472 億元）。董事會於 2024 年不宣派任何中期股息（2023 年為每股港幣 0.30 元），全年股息將為每股港幣 0.50 元（2023 年為每股港幣 0.80 元）及全年所支付的股息總額為港幣 2.545 億元（2023 年為港幣 3.932 億元）。

普通末期股息將以現金支付，但股東亦可選擇以股代息計劃，收取本公司已繳足股款的新普通股份代替現金股息或收取部份現金及部份代息股份（「以股代息計劃」）。所發行的新股不能享有上述普通末期股息，但在其他方面與本公司現有股份享有同等權益。載有以股代息計劃詳情之通函連同選擇表格，預期將於 2025 年 5 月 30 日或前後寄發予各股東。

以股代息計劃須待 2025 年 5 月 15 日舉行之股東週年大會或其任何續會上通過有關派發普通末期股息之決議案後，及香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃將予發行之新股份上市及買賣後，方可作實。普通末期股息及根據以股代息計劃發

行的股票，預期將於 2025 年 6 月 26 日派發及寄發予各股東。

本公司之過戶登記處將於 2025 年 5 月 12 日至 2025 年 5 月 15 日（首尾兩天包括在內）暫停辦理股份過戶手續。為確保股東有權出席股東週年大會並於會上投票，過戶文件連同有關股票最遲須於 2025 年 5 月 9 日下午 4 時 30 分前送達本公司位於香港皇后大道東 183 號合和中心 17 樓之過戶登記分處香港中央證券登記有限公司（「股份過戶登記分處」）。

為確定有權收取截至 2024 年 12 月 31 日止年度擬派發之普通末期股息之股東身份，股份過戶登記處將於 2025 年 5 月 21 日暫停辦理股份過戶手續。為確保股東享有該擬派發之普通末期股息的權利，股東必須將所有過戶文件連同有關股票最遲於 2025 年 5 月 20 日下午 4 時 30 分前交回本公司位於上述地址之股份過戶登記分處，以辦理過戶登記手續。

管理層回顧及展望

個別部門業務及業績回顧

專營公共巴士業務

九龍巴士（一九三三）有限公司（「九巴」）

九巴於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 1.268 億元，相比 2023 年錄得除稅後盈利港幣 1,150 萬元。

2024 年的車費收入為港幣 69.493 億元，較 2023 年的港幣 67.407 億元增加港幣 2.086 億元或 3.1%。升幅主要由於載客量上升，令車費收入增加。九巴於年內錄得總載客量 9.403 億人次（每日平均 257 萬人次），較 2023 年的 9.236 億人次（每日平均 253 萬人次）增加 1.8%。

2024 年的總經營成本為港幣 71.503 億元，較 2023 年的港幣 70.703 億元增加港幣 8,000 萬元或 11.3%。增

加的主要原因是工資上升導致員工成本上升。然而，燃油價格下降導致燃油成本減少抵銷了部分升幅。

龍運巴士有限公司（「龍運」）

龍運於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 4,170 萬元，相比 2023 年錄得除稅後盈利港幣 2,310 萬元。

龍運於 2024 年的車費收入為港幣 6.267 億元，較 2023 年的港幣 5.267 億元增加港幣 1.000 億元或 19.0%。升幅主要由於巴士的載客量增加。龍運於 2024 年錄得 4,830 萬人次的總載客量（每日平均為 132,000 人次），而 2023 年為 4,290 萬人次（每日平均為 118,000 人次）。

2024 年的總經營成本為港幣 5.782 億元，較 2023 年的港幣 4.965 億元增加港幣 8,170 萬元或 16.5%。增加主要受工資上升以及因應服務水平提升而增加人手導致員工成本增加。

非專營運輸業務

集團的非專營運輸業務部於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 2,060 萬元，相比 2023 年錄得港幣 1,390 萬元。有關本業務部各主要業務單位的經營詳情如下：

陽光巴士控股有限公司及其附屬公司（「陽光巴士集團」）

陽光巴士集團是香港領先的非專營巴士服務營運商之一，提供度身設計、優質、安全可靠和物有所值的運輸服務，其顧客包括大型住宅屋苑、購物中心、主要僱主、旅行社及學校，並為普羅大眾提供包車服務。

陽光巴士集團 2024 年的收入較 2023 年增加 11.5%。增加的原因主要是本地及跨境服務的業務增長。2024 年的總經營成本有所增加，主要是由於員工成本及其他經營成本上升，以配合業務增長。

於 2024 年，陽光巴士集團繼續引入最新歐盟六型巴士以優化車隊。於 2024 年 12 月 31 日，陽光巴士集團的巴士數目為 409 部（2023 年為 421 部）。

新香港巴士有限公司（「新港巴」）

新港巴為經常往來香港落馬洲和深圳皇崗的過境人士及旅客，經營直接而且經濟實惠的 24 小時跨境穿梭巴士服務（一般稱為「皇巴士」服務）。

新港巴 2024 年的收入較 2023 年增加 27.6%。增加主要由於香港市民於周末及假期北上消費成風，令巴士載客量上升。為滿足需求增長而提升服務水平，年內的總經營成本亦相應增加。

於 2024 年 12 月 31 日，新港巴的巴士數目為 15 部（2023 年為 15 部）。

物業持有及發展

集團的物業持有及發展部於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 6,010 萬元（已撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值減少金額為港幣 7,820 萬元），相比 2023 年錄得除稅後盈利港幣 4,660 萬元（已撇除投資物業及發展中投資物業的公平價值增加金額為港幣 2.874 億元）。集團的投資物業詳情如下：

KT Real Estate Limited（「KTRE」）

KTRE 是本公司的全資附屬公司，連同新鴻基地產發展有限公司（「新鴻基地產」）的附屬公司 Turbo Result Limited（「TRL」），按等額權益分權共同持有 The Millennity 位於香港九龍觀塘巧明街 98 號作長線投資。

The Millennity 屬優質綜合商業項目，座落觀塘核心地段，毗鄰港鐵觀塘站及牛頭角站，具備地理優勢。

The Millennity 兩座大樓各提供 20 層甲級寫字樓，總樓面面積約 650,000 平方呎，其基座為樓高 10 層的

大型商場，設有休憩及零售空間，總樓面面積逾 500,000 平方呎。地庫為 4 層停車場，共設有近 400 個泊車位，部分配備電動汽車充電系統。

The Millennity 兩座寫字樓已竣工。自 2023 年以來，租戶亦已遷入並開始運作。位於 The Millennity 下的基座商場尚處於施工階段，預計將於 2025 年開幕。

於 2024 年 12 月 31 日，The Millennity 的寫字樓部分在綜合財務狀況表內列為投資物業，而餘下部分則列為發展中投資物業（2023 年 12 月 31 日為相同）。

LCK Real Estate Limited (「LCKRE」)

LCKRE 是集團的全資附屬公司，擁有一座位於九龍荔枝角寶輪街 9 號，樓高 17 層的商業大廈。該大廈的總樓面面積約為 156,700 平方呎。大廈毗鄰曼克頓山，其中部分樓面面積供集團總部作辦公用途，餘下的樓面面積則主要出租予寫字樓、商舖及食肆，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

LCK Commercial Properties Limited (「LCKCP」)

LCKCP 是集團的全資附屬公司，持有曼克頓山商用物業「曼坊」的業權。自 2009 年 3 月開幕以來，該樓面面積 50,000 平方呎的商場為購物人士提供優質零售設施。於 2024 年 12 月 31 日，該商場的全部可供出租樓面面積已租出，為本集團帶來經常性租金收入，並在綜合財務狀況表內列為投資物業。

TM Properties Investment Limited (「TMPI」)

本集團間接全資附屬公司 TM Properties Holdings Limited (「TMPH」) 於 2020 年向新鴻基地產的間接全資附屬公司 Mega Odyssey Limited (「MOL」) 出售其於 TMPI 的 50% 權益後，TMPI 由 TMPH 及 MOL 共同擁有。TMPI 擁有位於新界屯門市地段第 80 號的業權，並已成為本集團擁有 50% 權益的合營企業。

於 2024 年 12 月 31 日，該物業全部可出租樓面面積已租出，為集團帶來經常性租金收入。

中國內地運輸業務

集團的中國內地運輸業務部於 2024 年錄得除稅後盈利港幣 60 萬元，相比 2023 年錄得除稅後盈利港幣 3,110 萬元。

於 2024 年 12 月 31 日，集團的中國內地運輸業務部所擁有的聯營公司權益總額為港幣 5.697 億元（2023 年為港幣 6.091 億元）。此等投資項目主要有關在深圳經營的公共運輸服務，以及在北京經營的計程車及汽車租賃業務。

深圳巴士集團股份有限公司（「深圳巴士集團」）

深圳巴士集團於 2005 年 1 月開始營運，是由九巴（深圳）交通投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司），夥同其他四位中國內地投資者合作成立的中外合資股份有限公司。集團的投資額為人民幣 3.871 億元（以投資當日計算相等於港幣 3.639 億元），相當於 35% 的權益。深圳巴士集團主要在廣東省深圳市提供公共巴士、小型巴士和計程車服務，經營一支擁有超過 5,000 部巴士的車隊以行走多於 330 條巴士路線，以及超過 6,000 部計程車。主要由於來自各種交通模式（包括鐵路服務和應用程式網約計程車平台）的激烈競爭，深圳巴士集團的巴士及計程車載客量由 2023 年的 4.600 億人次減少 11.3% 至 2024 年的 4.080 億人次。

北京北汽九龍出租汽車股份有限公司（「北汽九龍」）

北汽九龍於 2003 年 3 月在北京成立，是一間中外合資股份有限公司，並於北京經營計程車及汽車租賃業務。北汽九龍的股東包括九巴（北京）出租汽車投資有限公司（集團旗下一家全資附屬公司）及另外四位中國內地投資者。集團在北汽九龍的投資額為人民幣 8,000 萬元（以投資當日計算相等於港幣 7,550 萬元），佔北汽九龍股本權益的 31.38%。為全力把握北京發

展蓬勃但充滿挑戰的汽車租賃市場所帶來的商機，北汽九龍於 2013 年 4 月將其汽車租賃業務轉讓予另一家名為北京北汽福斯特股份有限公司的中外合資股份有限公司，其股權結構與北汽九龍相同。於 2024 年 12 月 31 日，北汽九龍經營超過 4,900 部計程車及聘用約 1,700 名員工。

北京北汽福斯特股份有限公司（「北汽福斯特」）

北汽福斯特成立於 2013 年 4 月，是一家中外合資股份有限公司，經營原由北汽九龍營運的汽車租賃業務，其股權架構與北汽九龍相同。北汽福斯特的汽車租賃服務受惠於首都的商務旅客以及於當地舉辦的各項盛事、會議和展覽活動，並具備優勢從中把握商機。於 2024 年 12 月 31 日，北汽福斯特主要在北京和天津提供包車服務，擁有超過 1,000 部車輛。

流動資金與財政資源

集團密切監察其流動資金需求及財政資源，以確保維持穩健的財務狀況，使經營業務的現金流入連同集團的現金及流動資產儲備及尚未動用的銀行備用信貸，足以應付貸款償還、日常營運及資本性支出，以及未來業務擴充和發展的資金需求。集團的營運資金主要來自股東權益及銀行貸款。一般而言，集團的主要營運公司均自行安排融資，以應付其營運及特定需求。集團其他附屬公司的資金主要是由公司的資本提供。集團不時檢討其融資政策，務求取得具成本效益及靈活的資金安排，以切合各附屬公司獨特的經營環境。

於 2024 年 12 月 31 日，集團的借貸淨額（即借貸總額減現金及銀行存款）為港幣 22.810 億元（2023 年為港幣 29.843 億元），而流動資金比率（流動資產對流動負債的比率）則為 1.3（2023 年為 1.0）。

於 2024 年 12 月 31 日，集團的未動用銀行備用信貸總額為港幣 28.700 億元（2023 年為港幣 24.500 億元）。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，集團的融資成本為港幣 9,830 萬元，較 2023 年的港幣 1.101 億元減少港幣 1,180 萬元。減少主要由於集團平均銀行借貸額減少所致，但平均年利率由 2023 年的 4.24% 增加至 2024 年的 4.49% 抵銷了部分跌幅。

資本性支出

於 2024 年 12 月 31 日，集團的投資物業、發展中投資物業、租賃土地權益以及其他物業、機器及設備（包括樓宇、巴士及其他車輛、在裝配中的巴士、工具及其他）為港幣 156.794 億元（2023 年為港幣 160.387 億元）。資本性支出減少，主要由於減少更新車隊。於 2024 年 12 月 31 日，上述資產並無作為抵押。

僱員及薪酬政策

運輸服務為勞工密集業務，於 2024 年員工成本佔集團總營運成本約 56%（2023 年為 54%）。集團根據生產力及現行市場趨勢，密切監察員工的數目和薪酬。集團於 2024 年未計入退休成本及以股權結算以股份為基礎的支出的薪酬總額為港幣 42.442 億元（2023 年為港幣 39.688 億元）。集團於 2024 年 12 月 31 日的員工數目約 12,700 人（2023 年為超逾 13,000 人）。

展望未來

面對環球及本港經濟的不明朗因素，加上地緣政治局勢緊張、國際油價波動、本地鐵路不斷擴張，巴士經營環境充滿挑戰。隨着特區政府推動多項發展藍圖及提振經濟和民生活動的措施，本地出行需求可望平穩上升，加上受惠於香港及中國內地人流將更頻繁，巴士客量和票務收入會相應增長。

北部都會區是香港其中一個重點發展方向，3 個「片區開發」試點將結合私人住宅、產業和公共設施，未來 5 年將有 6 萬個住宅單位完工，預計全面落成後新增 50 萬個房屋單位。集團將全力爭取在新發展區提供服務，讓居民能夠享受便捷和舒適的巴士旅程之餘，亦為經濟發展提供動力。

位於東九龍優越地段的觀塘巧明街項目「The Millennity」，早前取得美國領先能源與環境設計（LEED）及國際健康建築標準認證（WELL）最高級別的鉑金級預認證，同時獲得香港綠色建築議會頒授綠建環評（BEAM Plus）新建建築鉑金級預認證，證明 The Millennity 在節能、環保、減排等方面的表現深受權威機構認可。項目佔地 115 萬呎，由兩座大樓組成，包括兩棟 20 層甲級寫字樓及基座 10 層大型商場，其中寫字樓已入伙並獲多間大型企業租用，相信 The Millennity 將會為集團帶來長遠、持續和穩定的收入。

除了提供本地巴士服務以外，集團以專業的交通運輸經驗，與阿拉伯聯合酋長國阿布扎比綜合交通中心簽署合作意向書，利用九巴在香港營辦公共交通運輸的豐富經驗，協助當地公共交通轉型，推動及參與當地綠色運輸發展，包括多元化出行方式、智慧出行、綠色運輸等，配合國家「一帶一路」建設。

購買、出售或贖回本公司之股份

本年度內，本公司或其附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司之股份。

企業管治

除本公司三名董事因有其他事務在身而未能根據守則條文第 C.1.6 條規定出席本公司於 2024 年 5 月 16 日舉行之股東週年大會外，本公司在截至 2024 年 12 月 31 日止年度內已遵守上市規則附錄 C1 所載之《企業管治守則》中的適用守則條文。

審核及風險管理委員會

本公司審核及風險管理委員會聯同本公司管理層及獨立核數師畢馬威會計師事務所已審閱本集團所採納的會計原則及政策，並已討論核數、內部監控、風險管理及財務報告等事項，亦已審閱截至2024年12月31日止年度的財務業績。

承董事會命

主席

梁乃鵬

香港，2025年3月20日

於本通告公布日期，本公司的董事為：

獨立非執行董事：

主席梁乃鵬博士太平紳士，*GBS*

副主席陳祖澤博士太平紳士，*GBS*

李家祥博士太平紳士，*GBS, OBE*

廖柏偉教授太平紳士，*SBS*

曾偉雄太平紳士，*GBS, PDSM*

王小彬女士

非執行董事：

郭炳聯太平紳士（黃康傑先生為其替代董事）

雷中元先生，*M.H.*

雷禮權先生（劉文君女士為其替代董事）

伍穎梅太平紳士

馮玉麟先生

張永銳博士，*BBS*

李鑾輝太平紳士，*BBS*

龍甫鈞先生

郭基泓太平紳士

執行董事：

董事總經理李澤昌先生

*僅資識別之用