

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CHINA ORIENTED INTERNATIONAL HOLDINGS LIMITED

### 向中國國際控股有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號: 1871)

#### 截至 2024 年 12 月 31 日止年度之全年業績公告

#### 業績

董事會欣然公佈本集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度之經審核綜合業績，連同截至 2023 年 12 月 31 日止年度之比較數字，該等比較數字乃摘錄自本公司 2023 年年報所載之本集團經審核綜合財務報表。專有詞彙及若干技術詞彙具有本公告「釋義及技術詞彙」一段所界定的涵義。「我們」一詞指本公司，倘文義另有所指，則指本集團。

#### 綜合損益及其他全面收益表

截至 2024 年 12 月 31 日止年度

	附註	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
收益	4	32,297	39,884
已提供服務成本		(28,367)	(31,324)
毛利		3,930	8,560
其他收入及虧損，淨額	6	1,204	1,430
銷售及營銷費用		(1,721)	(1,620)
行政費用		(13,829)	(13,896)
財務費用	7	(3,279)	(4,230)
除所得稅前虧損	8	(13,695)	(9,756)
所得稅抵免	9	5,335	1,313
本公司擁有人應佔年度虧損 及全面虧損總額		(8,360)	(8,443)
本公司擁有人應佔每股虧損 - 基本及攤薄 (人民幣分)	11	(1.94)	(重列) (2.05)

綜合財務狀況表  
於2024年12月31日

	附註	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
<b>非流動資產</b>			
物業、廠房及設備	12	94,045	83,072
使用權資產	13	41,650	45,159
就物業、廠房及設備支付的預付款項	14	4,190	360
就購買一間附屬公司支付的預付款項	14	3,900	-
		<b>143,785</b>	<b>128,591</b>
<b>流動資產</b>			
貿易及其他應收款項及預付款項	14	1,628	7,402
銀行結餘及現金		120,913	152,359
		<b>122,541</b>	<b>159,761</b>
<b>流動負債</b>			
貿易及其他應付款項及應計費用	15	15,647	15,374
合約負債		12,691	17,862
稅項負債		-	3,033
租賃負債	16	1,635	1,158
借款		45,230	45,230
		<b>75,203</b>	<b>82,657</b>
<b>流動資產淨額</b>		<b>47,338</b>	<b>77,104</b>
<b>總資產減流動負債</b>		<b>191,123</b>	<b>205,695</b>
<b>非流動負債</b>			
租賃負債	16	1,798	2,317
借款		-	9,000
遞延稅項負債	17	2,507	4,809
		<b>4,305</b>	<b>16,126</b>
<b>資產淨值</b>		<b>186,818</b>	<b>189,569</b>
<b>權益</b>			
<b>本公司擁有人應佔權益</b>			
股本	18	3,939	3,608
儲備		182,879	185,961
<b>總權益</b>		<b>186,818</b>	<b>189,569</b>

## 綜合財務報表附註

截至 2024 年 12 月 31 日止年度

### 1. 公司資料

本公司於 2017 年 2 月 22 日根據開曼群島公司法在開曼群島註冊成立為獲豁免的有限公司。本公司於開曼群島的註冊辦事處位於 Cricket Square, Hutchins Drive, PO Box 2681, Grand Cayman, KY1-1111, Cayman Islands。中國總部、總辦事處及主要營業地點位於中國河南省駐馬店市遂平縣褚堂鄉八里劉村。本公司於香港的主要營業地點位於香港中環干諾道中 88 號南豐大廈 1508-1513 室。股份於聯交所主板上市。

董事認為，本公司的直接及最終控股公司為首躍控股有限公司，其於英屬處女群島（「英屬處女群島」）註冊成立並由元向中先生全資擁有。

本公司為投資控股公司。其營運附屬公司在中國從事提供駕駛培訓服務。本公司及其附屬公司統稱為「本集團」。

綜合財務報表以人民幣呈列，為所有集團實體經營所在主要經濟環境的貨幣（集團實體的功能貨幣）。

### 2. 編製基準

#### 合規聲明

該等綜合財務報表乃按香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈之所有香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）（包括所有香港財務報告準則、香港會計準則（「香港會計準則」）及詮釋）、香港普遍採納之會計原則及香港公司條例之披露規定而編製。該等綜合財務報表亦符合適用的香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則披露條文的規定。

#### 編製基準

綜合財務報表乃於報告年末以歷史成本基準編製（誠如下文會計政策所述）。歷史成本通常基於交換貨品及服務所得代價的公平值。

### 3. 採用新訂及經修訂香港財務報告準則

#### (a) 採用於2024年1月1日開始生效的香港財務報告準則之修訂本

於本年度，本集團已就編製本集團的綜合財務報表首次應用香港會計師公會所頒佈與於2024年1月1日開始的期間相關及強制生效的下列經修訂香港財務報告準則：

香港會計準則第1號（修訂本）	附帶契諾的非流動負債
香港會計準則第1號（修訂本）	負債分類為流動或非流動及有關香港詮釋第5號（2020年）的相關修訂
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號（修訂本）	供應商融資安排
香港財務報告準則第16號（修訂本）	售後租回之租賃負債

除下文所述者外，採納上述新訂香港財務報告準則或修訂並無對本集團於當前及過往年度的財務表現及狀況及/或該等綜合財務報表所載披露造成重大影響。

#### (b) 已頒佈但尚未生效之新訂香港財務報告準則及其修訂本

本集團並無提早應用以下已頒佈但尚未生效的新訂香港財務報告準則及其修訂本：

		於以下日期或之後 開始的年度報告 期間生效
香港會計準則第21號（修訂本）	匯率變動之影響 - 缺乏可兌換性	2025年1月1日
香港財務報告準則第9及香港財務報告準則第7號（修訂本）	金融工具：披露 - 金融工具分類及計量的修訂	2026年1月1日
香港財務報告準則（修訂本）	香港財務報告準則會計準則的年度改進 - 第11卷	2026年1月1日
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露	2027年1月1日
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號（修訂本）	投資者與其聯營公司或合營企業之間的資產出售或投入	待釐定

本集團正在評估此等修訂本及準則的發展在首次應用期間的影響。除上述新的香港財務報告準則外，本公司董事均得出結論為採納此等準則不大可能對綜合財務報表產生重大影響。

#### 4. 收益

收益（亦為本集團的營業額）指駕駛培訓服務所得收入，並隨時間推移確認。於年內確認的收益如下：

##### 按課程類型分析：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
標準課程	20,300	2,824
高級課程	11,059	36,659
額外培訓費	938	401
	<u>32,297</u>	<u>39,884</u>

##### 按車輛類型分析：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
駕駛培訓服務收入		
大型車輛	22,322	29,588
小型車輛	9,975	10,296
	<u>32,297</u>	<u>39,884</u>

#### 5. 分部資料

本集團主要從事提供駕駛培訓服務。就進行表現評估及資源分配而言，本集團的營運被視為一個可呈報及經營分部，即提供駕駛培訓服務。董事審閱本集團整體年度虧損。因此，並無呈列分部分析。

##### 地區資料

由於本集團的收益根據所提供的服務所在地全部來自中國，且所有本集團的非流動資產按資產實際所在地點計位於中國，因此並未呈列任何地區分部資料。

##### 有關主要客戶的資料

本集團提供駕駛課程套餐，為大量個人客戶準備駕駛考試。概無個別客戶佔本集團於兩個年度期間總收益的10%以上。

## 6. 其他收入及虧損，淨額

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
頒發資格認證證書所得收入	-	392
利息收入	325	425
學員取消駕駛課程到期所得收入	231	450
政府補貼（附註）	436	39
增值稅退稅	4	84
議價收購一間附屬公司之收益	138	-
其他	117	251
出售物業、廠房及設備虧損	(20)	(206)
匯兌虧損，淨額	(27)	(5)
	<u>1,204</u>	<u>1,430</u>

附註：政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自若干地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出。

## 7. 財務費用

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
銀行貸款的利息	3,142	4,095
租賃負債的利息（附註16）	137	135
	<u>3,279</u>	<u>4,230</u>

## 8. 除所得稅前虧損

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
除所得稅前虧損乃經扣除以下各項後達致：		
董事薪酬	1,372	1,357
其他員工成本		
- 薪金及其他津貼	10,713	13,290
- 退休福利計劃供款	1,435	1,537
	<u>13,520</u>	<u>16,184</u>
核數師薪酬	1,203	1,136
折舊：		
- 物業、廠房及設備	12,353	9,720
- 使用權資產	1,978	2,758
捐贈	5	40
汽油開支	4,884	7,431
顧問費用	1,108	1,222
學員餐費	1,101	1,287
稅金及附加	1,231	1,286

## 9. 所得稅抵免

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
中國企業所得稅（「企業所得稅」）		
- 過往年度超額撥備	(3,033)	-
遞延稅項抵免	<u>(2,302)</u>	<u>(1,313)</u>
	<u>(5,335)</u>	<u>(1,313)</u>

本集團須按實體基準就產生自或源自本集團成員公司註冊及營運所在司法權區的溢利繳納所得稅。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，根據開曼群島及英屬處女群島（「英屬處女群島」）的適用法律、規則及規例，本集團毋須在該等司法權區繳納任何所得稅（2023 年：無）。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，由於本集團並無產生自或來自香港的收入，故綜合財務報表並無確認香港利得稅撥備（2023 年：無）。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，由於本集團於年內並無任何應課稅溢利，故綜合財務報表並無確認中國企業所得稅撥備（2023 年：無）。

根據中國企業所得稅法，自 2008 年 1 月 1 日起，就中國附屬公司賺取的溢利所宣派的股息須繳納 10% 預扣稅。於 2024 年 12 月 31 日，並無就綜合財務報表內中國附屬公司的保留盈利應佔暫時差額約人民幣 95,968,000 元（2023 年：人民幣 102,647,000 元）作出遞延稅項撥備，乃由於本集團有能力控制撥回暫時差額的時間，亦有可能不會在可見將來撥回暫時差額。

## 10. 股息

於截至 2024 年 12 月 31 日止年度並無派付/宣派或建議派付/宣派予本公司普通股股東之股息，自報告期末以來亦無建議派付任何股息（2023 年：無）。

## 11. 每股虧損

本公司擁有人應佔每股基本虧損乃根據下列數據計算：

	2024	2023
<b>虧損</b>		
用於計算每股基本虧損的本公司擁有人應佔期內虧損 （人民幣千元）	<b>(8,360)</b>	<b>(8,443)</b>
<b>股份數目</b>		(重列)
用於計算基本虧損的加權平均普通股數目	<b>430,877,279</b>	<b>412,418,774</b>

截至 2024 年及 2023 年止年度的每股基本虧損已經調整以反映於 2024 年 3 月 20 日完成的供股所存在的折讓因素。

截至 2024 年及 2023 年 12 月 31 日止年度的每股攤薄虧損與每股基本虧損相同。



## 12. 物業、廠房及設備

	樓宇 人民幣千元	租賃裝修 人民幣千元	設備 人民幣千元	傢俱及 固家裝置 人民幣千元	辦公設備 人民幣千元	汽車 人民幣千元	在建工程 人民幣千元	總計 人民幣千元
<b>成本</b>								
於 2023 年 1 月 1 日	32,843	49,595	11,822	1,177	2,241	24,331	-	122,009
添置	757	-	-	53	621	216	19,316	20,963
出售	-	-	-	-	-	(3,391)	-	(3,391)
轉撥	8,976	10,340	-	-	-	-	(19,316)	-
於 2023 年 12 月 31 日及 _2024 年 1 月 1 日	42,576	59,935	11,822	1,230	2,862	21,156	-	139,581
添置	265	-	-	17	1,388	12	16,583	18,265
購買一間附屬公司	-	1,557	-	158	252	352	-	2,319
出售	-	-	-	-	-	(1,907)	-	(1,907)
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	7,352	-	7,352
轉撥	-	12,810	-	-	3,773	-	(16,583)	-
於 2024 年 12 月 31 日	42,841	74,302	11,822	1,405	8,275	26,965	-	165,610
<b>累計折舊</b>								
於 2023 年 1 月 1 日	8,408	17,010	7,212	765	1,546	14,333	-	49,274
年內撥備	1,798	4,315	1,369	117	452	1,669	-	9,720
出售	-	-	-	-	-	(2,485)	-	(2,485)
於 2023 年 12 月 31 日及 _2024 年 1 月 1 日	10,206	21,325	8,581	882	1,998	13,517	-	56,509
年內撥備	2,510	5,445	1,222	122	748	2,306	-	12,353
使用權資產轉撥	-	-	-	-	-	4,131	-	4,131
出售	-	-	-	-	-	(1,428)	-	(1,428)
於 2024 年 12 月 31 日	12,716	26,770	9,803	1,004	2,746	18,526	-	71,565
<b>賬面值</b>								
於 2024 年 12 月 31 日	30,125	47,532	2,019	401	5,529	8,439	-	94,045
於 2023 年 12 月 31 日	32,370	38,610	3,241	348	864	7,639	-	83,072

### 13. 使用權資產

	租賃土地 人民幣千元	樓宇 人民幣千元	汽車 人民幣千元	總計 人民幣千元
			附註	
<b>成本</b>				
於 2023 年 1 月 1 日	45,500	126	10,253	55,879
添置	836	-	143	979
於 2023 年 12 月 31 日及 _2024 年 1 月 1 日	46,336	126	10,396	56,858
添置	-	-	1,690	1,690
租賃協議年期屆滿	-	(126)	-	(126)
固定資產轉撥	-	-	(7,352)	(7,352)
<b>於 2024 年 12 月 31 日</b>	<b>46,336</b>	<b>-</b>	<b>4,734</b>	<b>51,070</b>
<b>累計折舊</b>				
於 2023 年 1 月 1 日	5,334	90	3,517	8,941
年內撥備	1,466	22	1,270	2,758
於 2023 年 12 月 31 日及 _2024 年 1 月 1 日	6,800	112	4,787	11,699
年內撥備	1,480	14	484	1,978
租賃協議年期屆滿	-	(126)	-	(126)
固定資產轉撥	-	-	(4,131)	(4,131)
<b>於 2024 年 12 月 31 日</b>	<b>8,280</b>	<b>-</b>	<b>1,140</b>	<b>9,420</b>
<b>賬面值</b>				
<b>於 2024 年 12 月 31 日</b>	<b>38,056</b>	<b>-</b>	<b>3,594</b>	<b>41,650</b>
於 2023 年 12 月 31 日	39,536	14	5,609	45,159

*附註:*

於 2024 年及 2023 年 12 月 31 日，使用權資產內的所有汽車均於採購選擇權的租購安排之下。本集團合理確定行使採購選擇權，而採購選擇權的行使價（如有）計入租賃負債。

#### 14. 貿易及其他應收款項及預付款項

	附註	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
貿易應收款項	(a)	67	39
其他應收款項		1,629	1,471
減：預期信貸虧損撥備		(1,428)	(1,428)
其他應收款項，扣除預期信貸虧損		201	43
預付款項	(b)	9,450	7,680
		9,718	7,762
減：分類為非流動資產的預付款項			
- 收購一間附屬公司	(b)	(3,900)	-
- 物業、廠房及設備	(b)	(4,190)	(360)
即期部分		<u>1,628</u>	<u>7,402</u>

附註：

- (a) 本集團就提供駕駛培訓服務予其客戶的付款方法主要為現金及透過線上付款平台。一般而言，課程報名費預先計費，並無授予客戶信貸期。本集團尋求維持對其未償還應收款項的嚴格控制以盡量減低信貸風險。高級管理層定期審閱逾期結餘。本集團並無就其貿易應收款項結餘持有任何抵押品或其他信貸提升。

按發票日期呈列的貿易應收款項賬齡分析如下：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
0至30天	<u>67</u>	<u>39</u>

所有貿易及其他應收款項以本集團相應實體的功能貨幣計值。

- (b) 於 2024 年 12 月 31 日，預付款項的非流動部分主要為購買一間為新的駕駛學校的附屬公司所支付的約人民幣 3,900,000 元(2023 年：無)及約人民幣 4,190,000 元(2023 年：無)的裝修費，用於裝修新駕校培訓場地及擬購買間附屬公司的室內裝修。

於 2023 年 12 月 31 日，預付款項主要指預付供應商用於採購設備的款項人民幣 6,900,000 元。相關合約已於 2023 年 12 月 31 日底取消及預付款項已於 2024 年 3 月 18 日、2024 年 3 月 19 日及 2024 年 3 月 22 日退還予本集團。

## 15. 貿易及其他應付款項及應計費用

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
貿易應付款項（附註）	1,158	981
應付建設成本	3,104	3,125
應計薪金及其他員工成本	2,675	2,525
應計董事酬金	2,756	2,186
應付考試費	1,139	1,384
其他應付稅項	1,167	1,263
其他應付款項	3,648	3,910
	<u>15,647</u>	<u>15,374</u>

附註：

貿易債權人並無授出信貸期。貿易應付款項一般於發票日期起 30 天內償付。

按發票日期呈列的貿易應付款項的賬齡分析如下：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
0至60天	733	595
61至90天	130	109
91至120天	108	90
121至365天	-	-
超過365天	187	187
	<u>1,158</u>	<u>981</u>

## 16. 租賃負債

租賃負債在綜合財務狀況表中呈列如下：

	2024 人民幣千元	2023 人民幣千元
於以下期間內到期的租賃負債：		
一年內	1,854	1,466
一年以上但不超過兩年的期間內	932	1,292
兩年以上但不超過五年的期間內	909	1,037
五年以上	197	368
	<u>3,892</u>	<u>4,163</u>
減：未來財務開支	(459)	(688)
租賃負債現值	<u>3,433</u>	<u>3,475</u>
減：自報告期末起12個月內到期結算的金額（呈列為流動負債）	<u>(1,635)</u>	<u>(1,158)</u>
自報告期末起12個月後到期結算的金額	<u>1,798</u>	<u>2,317</u>

應用於租賃負債的加權平均增量借款利率介乎 5.4%至 12.8%（2023 年：5.4%至 12.8%）。所有租賃均以固定價格訂立。本集團的租賃負債並無面臨重大流動性風險。租賃負債乃於本集團的庫存職能內受監控。

## 17. 遞延稅項負債/(資產)

以下為於年內確認的主要遞延稅項負債/(資產)及相關變動。

	使用權資產 人民幣千元	租賃負債 人民幣千元	物業、廠房及 設備折舊的暫 時差額 人民幣千元	利息資本化 的暫時差額 人民幣千元	收益確認 人民幣千元	可扣減 稅項虧損 人民幣千元	總計 人民幣千 元
於 2023 年 1 月 1 日	274	(274)	3,498	1,748	2,265	(1,389)	6,122
扣除自/(計入) 損益	134	(136)	(734)	(148)	(207)	(222)	(1,313)
於 2023 年 12 月 31 日 及 2024 年 1 月 1 日	408	(410)	2,764	1,600	2,058	(1,611)	4,809
扣除自/(計入) 損益	(76)	62	(2,421)	(148)	591	(310)	(2,302)
於 2024 年 12 月 31 日	<u>332</u>	<u>(348)</u>	<u>343</u>	<u>1,452</u>	<u>2,649</u>	<u>(1,921)</u>	<u>2,507</u>

## 18. 股本

	股份數目	股本 人民幣千元
每股0.01港元的普通股		
<b>法定</b>		
於2023年1月1日、2023年12月31日、 2024年1月1日及2024年12月31日	<b>10,000,000,000</b>	<b>90,179</b>
<b>已發行及繳足</b>		
於2023年1月1日、2023年12月31日及 2024年1月1日	<b>400,000,000</b>	<b>3,608</b>
於供股後發行股份（附註）	<b>35,958,192</b>	<b>331</b>
於2024年12月31日	<b>435,958,192</b>	<b>3,939</b>

附註：

於2024年1月16日，本公司建議按每持有兩(2)股股份獲發一(1)股供股股份之基準按每股供股股份0.2港元的認購價進行供股，以透過供股發行最多200,000,000股供股股份的方式籌集所得款項總額最多約40.0百萬港元（扣除開支前）。於2024年3月20日，根據供股，合共35,958,192股供股股份按每股供股股份0.20港元獲發行及配發。於供股完成後，本公司已發行股本包括435,958,192股每股面值0.01港元的股份，實繳股本總額變為約4,360,000港元（相等於約人民幣3,939,000元）。供股籌集之所得款項總額約為7,192,000港元及供股所得款項淨額（扣除相關開支後）約為6,062,000港元，其中約5,702,000港元（相等於約人民幣5,278,000元）計入本公司權益中股份溢價項下。

## 管理層討論及分析

### 業務回顧

我們是一家位於中國河南省駐馬店市的駕駛培訓服務供應商。我們透過兩個主要營運附屬公司即順達駕校及通泰駕校提供駕駛培訓服務。順達駕校為於 2012 年創建及開始營運的一所提供小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格二級駕校。通泰駕校是於 2014 年創建及開始營運的一所提供大型車輛及小型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務的合資格一級駕校。於 2024 年 11 月，我們購買開源駕校，一所在駐馬店市的合資格二級駕校。該收購並不構成上市規則下之須予公佈交易。開源駕校於 2016 年創建及現時提供小型車輛及若干類型大型車輛駕駛考試備考的駕駛培訓服務。

通泰駕校、順達駕校及開源駕校目前為我們的學員提供兩種類型的駕駛培訓課程，即標準課程和高級課程。標準課程專為希望完成部分最低培訓時間要求的學員而設計，課程費用較低及培訓時數較少。已註冊我們標準課程，希望滿足最低培訓時間要求的學員，如出於其他原因希望接受進一步培訓，可以按小時計算向相應學校訂購額外培訓服務。高級課程為學員提供駕駛培訓，其培訓時數相當於駕駛培訓課程中規定的最低培訓時數要求。我們的高級課程包括假期及週末課程、經濟課程及 VIP 課程。我們的大型車輛 VIP 課程提供不同的免費配套服務，包括接送服務及/或住宿服務。

於截至 2024 年 12 月 31 日止年度，我們在課程報名人數和參加駕駛課程的學員人數方面的表現有所下降，乃主要由於大型車輛駕駛課程報名人數持續減少所致。與 2023 年同期相比，我們在截至 2024 年 12 月 31 日止年度總課程報名人數及參加駕駛課程的學員總數均錄得負增長。我們業務表現的整體轉差，原因是中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭導致對駕駛課程的需求減少（尤其是對大型車輛的課程招生人數產生重大影響），從而導致於截至 2024 年 12 月 31 日止年度本集團所提供的實際培訓時數減少。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，課程報名總人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 9,304 人整體下降 7.0% 至 8,646 人。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，通泰駕校和順達駕校的整體課程入學人數與截至 2024 年 12 月 31 日止年度相比均出現負增長。順達駕校的課程報名總人數為 846 人（截至 2023 年 12 月 31 日止年度：1,368 人），由於順達駕校的課程報名及駕駛培訓轉移到通泰學校而大幅減少約 38.2%。通泰駕校的課程報名總人數為 7,800 人（截至 2023 年 12 月 31 日止年度：7,936 人），輕微減少約 1.7%。大型車輛和小型車輛的課程報名人數整體減少，主要是由於中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭導致對大型車輛駕駛課程的需求減少，而大型車輛的駕駛課程一直為我們的主要收益來源，佔截至 2024 年 12 月 31 日止年度總收益約 69.1%。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，大型車輛課程報名總人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 4,035 人整體大幅下降 18.7% 至 3,279 人而抵銷截至 2024 年 12 月 31 日止年度，小型車輛課程報名總人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 5,269 人整體輕微增加 1.9% 至 5,367 人的增幅。

大型車輛和小型車輛標準課程的課程報名總人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 3,046 人增加約 130.0% 至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 7,006 人，乃由於我們重新設計大型車輛和小型車輛駕駛課程，有關課程費用較低且提供較少或不提供培訓學時，於 2024 年全年通過銷售及市場推廣以及促銷活動搶佔了市場份額。



下表載列截至 2024 年 12 月 31 日止年度按學員及課程類別劃分的課程招生人數明細，連同截至 2023 年 12 月 31 日止年度的比較數字：

	截至 12 月 31 日止年度			
	2024 課程招生人數	%	2023 課程招生人數	%
<b>通泰駕校</b>				
大型車輛				
- 標準課程	3,271	37.8	977	10.5
- 高級課程	8	0.1	3,058	32.9
小型車輛				
- 標準課程	3,019	34.9	928	9.9
- 高級課程	1,502	17.4	2,973	32.0
<b>順達駕校</b>				
小型車輛				
- 標準課程	716	8.3	1,141	12.3
- 高級課程	130	1.5	227	2.4
總計	<b>8,646</b>	<b>100.0</b>	9,304	100.0
<b>課程</b>				
標準課程總計	7,006	81.0	3,046	32.7
高級課程總計	1,640	19.0	6,258	67.3
總計	<b>8,646</b>	<b>100.0</b>	9,304	100.0
<b>駕駛學校<sup>1</sup></b>				
通泰駕校	7,800	90.2	7,936	85.3
順達駕校	846	9.8	1,368	14.7
總計	<b>8,646</b>	<b>100.0</b>	9,304	100.0
<b>駕駛課程</b>				
大型車輛	3,279	37.9	4,035	43.4
小型車輛 <sup>s</sup>	5,367	62.1	5,269	56.6
總計	<b>8,646</b>	<b>100.0</b>	9,304	100.0

於截至 2024 年 12 月 31 日止年度，我們駕駛課程的報名學員人數及總收益總體有所減少。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，參加駕駛課程的學員總數為 10,450 人(截至 2023 年 12 月 31 日止年度：10,832)，輕微減少約 3.5%。截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本集團的總收益約為人民幣 32.3 百萬元(截至 2023 年 12 月 31 日止年度：約人民幣 39.9 百萬元)，亦減少約 19.0%。收益整體減少是由於截至 2024 年 12 月 31 日止年度參加我們的駕駛課程的學員人數及學員的實際培訓時數均有所減少，其抵銷截至 2024 年 12 月 31 日止年度駕駛課程每小時平均課程費用因確認為收益的提供少量學時的標準課程的每小時平均課程費用增加而整體增加的正面影響。提供大型車輛駕駛培訓服務繼續為我們的主要收益來源，佔總收益的約 69.1% (截至 2023 年 12 月 31 日止年度：74.2%)。大型車輛高級課程所產生的收益佔總收益的約 15.4% (截至 2024 年 12 月 31 日止年度：69.0%) 及大型車輛標準課程所產生的收益佔總收益的約 53.0% (截至 2023 年 12 月 31 日止年度：4.6%)。

下表載列截至 2024 年 12 月 31 日止年度參加我們駕駛課程的學員人數及按車輛類型及駕駛課程類型劃分的收益明細，連同截至 2023 年 12 月 31 日止年度的比較數字：

	截至 12 月 31 日止年度					
	2024			2023		
	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%	已參加 培訓學員 人數	人民幣千元	%
<b>大型車輛</b>						
- 標準課程	2,921	17,126	53.0	410	1,848	4.6
- 高級課程	838	4,972	15.4	3,932	27,518	69.0
- 額外培訓服務	N/A	223	0.7	N/A	222	0.6
小計	<b>3,759</b>	<b>22,321</b>	<b>69.1</b>	4,342	29,588	74.2
<b>小型車輛</b>						
- 標準課程	3,607	3,174	9.9	2,042	976	2.4
- 高級課程	3,084	6,087	18.8	4,448	9,141	22.9
- 額外培訓服務	N/A	715	2.2	N/A	179	0.5
小計	<b>6,691</b>	<b>9,976</b>	<b>30.9</b>	6,490	10,296	25.8
總計	<b>10,450</b>	<b>32,297</b>	<b>100.0</b>	10,832	39,884	100.0

## 未來發展及前景

2024 年以來，駕駛培訓行業經營環境持續遇上艱難的挑戰，我們仍然堅持以開源招生為我們集團的工作核心，以及強化內部控制管理為基本原則，認真分析及判斷駕駛培訓服務市場的現狀及規律，及採用一切可能的方法及措施，提升招生數量，以穩定經濟收入，確保市場合理運轉。

我們集團認為，2024 年開源招生困難的原因主要為：

自 2021 年第三季度起，中國政府改變了有關在中國設立駕校的監管要求，降低現有小型車輛駕校進入大型車輛駕駛培訓服務領域的門檻，從而加劇了駕駛培訓市場的競爭，駕校數量自 2021 年第三季度起一直增加，經營大車小車的培訓及考試場地的駕校數量同時增加，使通泰駕校及順達駕校面臨進一步的壓力，在激烈的競爭環境下，招生人數逐步分散各省，同時，個別駕校為了維持經營，不惜進行無序降價，嚴重擾亂了駕駛培訓服務市場正常行情，造成駕駛培訓行業經濟效益整體降低。另外，行業內的大型民營企業繼續進入駕駛培訓服務市場，採取惡性的和資本強勢等競爭的手段，直接導致部分中小駕校和資金相對不足的駕校倒閉。

面對駕駛培訓服務市場的新變化，本集團只可以在課程費用方面作調整以維持市場份額及降低營運成本以維持毛利率，其導致與 2023 年相比，在招生人數保持穩定的情況下，2024 年收入持續減少。

我們認為，2025 年因眾多數量的非傳統駕校仍有一定生存空間，駕駛培訓行業的市場競爭將更加激烈。由於優質資源和生源的有限性，必將導致價格戰會頻繁出現。傳統駕校面臨資源緊張、教學設施老化等問題，而新興的互聯網駕校和智慧駕駛培訓構憑藉線上教學、個人化定製等優勢逐漸嶄露頭角。而隨著新能源汽車的普及，駕駛培訓行業需適應新能源汽車的駕駛特點，並調整培訓內容和方法。駕校需要提供多樣化的培訓課程和模式，以滿足不同學員的個人化需求。

為了克服這個充滿挑戰的環境，我們會研判駕駛培訓市場的現狀及規律，持之以恆地堅持以招生和開源作為我們的工作核心任務。我們會強化內部控制管理，積極擁抱新技術，拓展線上業務，及採用一切有效的方法及措施，不斷提升招生數量，穩定經濟收入，及確保市場合理運轉。我們在 2025 年全年將整體採取以下策略，以改善我們的未來業務和經營業績。

### **適應行業需求，培植營銷團隊**

我們計劃培養網路營銷團隊，通過互聯網的直播和抖音等社交媒體平台，推介集團的招生政策和辦學優勢，為增加招生數量奠定輿論和品牌建設基礎。

### **加大資金投入，提升教學設施水準**

我們已購置獨特的科目二、科目三教學模擬器及計劃購置 新能源考訓車輛，能減少練車的成本，減少價格下降對利潤的影響，以及提升集團的考訓服務品質。為應對多元化競爭格局，我們會通過引入新技術、提高教學品質等方式提升我們的競爭力。

### **積極拓展市場，增加潛在收入**

除了集中在駐馬店本地市場外，我們還採取潛在收購、合作、聯營的方式擴大招生業務。通泰駕校已與甘肅省及新疆省當地駕校及培訓學校協商合作經營，我們亦會完成在其他縣城內的小規模駕駛學校併購，不斷拓展市場佔有率。

## 利用職業培訓基礎，擴大業務培訓

充分利用 2025 年職業技能培訓的重點是培訓高級技工的契機，組織開辦職業技能培訓專班，增加技工學員人數，以增加職業技能培訓年度收入增長從而增加經濟收入。

## 收購一幅地塊及建造訓練場

本公司將根據招股章程所披露的未來計劃及所得款項用途繼續積極尋找合適的地塊及建造訓練場。雖然本公司目前仍然打算收購一幅地塊及建造訓練場，但我們將密切關注本公司所面對不斷變化的商業環境，並會考慮其他能夠使本公司可以更有效地調配其財務資源及實現更好業務表現的其他用途。

在 2025 年，我們採取靈活的策略，積極應對駕駛培訓市場的差异化發展和多元化的激烈競爭格局，力爭在經濟效益上達到一個理想結果。

## 財務回顧

### 1. 概覽

我們錄得的總收益由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的人民幣 39.9 百萬元減少人民幣 7.6 百萬元（或約 19.0%）至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的人民幣 32.3 百萬元。我們的毛利由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的人民幣 8.6 百萬元減少人民幣 4.6 百萬元（或約 54.1%）至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的人民幣 3.9 百萬元。毛利率亦由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 21.5% 下降 9.3 個百分點至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 12.2%。

上述減少由截至 2024 年 12 月 31 日止年度的所得稅抵免約人民幣 5.3 百萬元所抵銷，而截至 2023 年 12 月 31 日止年度主要由於過往年度所得稅超額撥備以至為所得稅抵免約人民幣 1.3 百萬元，因此與截至 2023 年 12 月 31 日止年度相比，我們於截至 2024 年 12 月 31 日止年度的整體財務表現略有提升。本公司擁有人應佔淨虧損截至 2023 年 12 月 31 日止年度及 2024 年 12 月 31 日止年度保持穩定約人民幣 8.4 百萬元。我們亦錄得截至 2024 年 12 月 31 日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率為 25.9%，而截至 2023 年 12 月 31 日止年度則為本公司擁有人應佔淨虧損率 21.1%。

## 2. 收益

我們的收益由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的人民幣 39.9 百萬元減少約人民幣 7.6 百萬元或約 19.0% 至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的人民幣 32.3 百萬元。該減少主要由於提供大型車輛駕駛培訓服務的收益大幅減少約人民幣 7.3 百萬元及提供小型車輛駕駛培訓服務的收益略微減少約人民幣 0.3 百萬元。該收益減少主要原因是中美貿易關係持續緊張令物流行業的市場狀況繼續轉差及現有小型車輛駕校進入提供大型車輛駕駛課程的駕駛培訓服務行業的門檻降低，加劇了駕駛培訓服務市場的激烈競爭導致對駕駛課程的需求減少（尤其是對大型車輛的課程招生人數產生重大影響，而大型車輛的駕駛培訓課程一直為我們的主要收益來源，佔截至 2024 年 12 月 31 日止年度總收益約 69.1%），從而導致於截至 2024 年 12 月 31 日止年度參加駕駛課程的學員人數及本集團所提供的大型車輛及小型車輛實際培訓時數整體減少。

提供大型車輛駕駛培訓服務的收益由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 29.6 百萬元減少約人民幣 7.3 百萬元（或約 24.6%）至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 22.3 百萬元。該整體減少主要是由於參加我們的大型車輛駕駛課程的學員人數及我們的大型車輛學員的實際培訓時數分別由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 4,342 人及 257,796 小時減少至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 3,759 人及 157,603 小時的影響，其抵銷截至 2024 年 12 月 31 日止年度因參加培訓時數較少的大型車輛標準課程的學員人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 410 人增加至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 2,921 人而引致的大型車輛標準課程的已確認為收益的每小時平均課程費用增加所帶來的積極影響，雖然參加大型車輛高級課程的學員人數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 3,932 人減少至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 838 人。

提供小型車輛駕駛培訓服務的收益由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 10.3 百萬元輕微減少約人民幣 0.3 百萬元或約 3.1%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 10.0 百萬元。該減少主要由於截至 2024 年 12 月 31 日止年度確認為收益的每小時平均課程費用較低，乃由於參加我們駕駛模擬器所產生收益的額外培訓服務的每小時平均課程費用較低，儘管參加小型車輛產生較高的毛利率的標準課程的學員人數增加及我們小型車輛學員的實際培訓時數增加。參加我們小型車輛駕駛課程的學員總數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 6,490 人增加至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 6,691 人及小型車輛學員的實際培訓時數由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的 127,783 小時增加至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的 128,585 小時。

### **3. 已提供服務成本**

截至 2024 年及 2023 年 12 月 31 日止年度，本集團的已提供服務成本分別約為人民幣 28.4 百萬元及人民幣 31.3 百萬元。我們的已提供服務成本主要包括向我們駕駛教練及其他後勤員工支付的僱員福利開支、物業、廠房及設備以及使用權資產折舊及燃料開支。我們的已提供服務成本由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 31.3 百萬元減少約人民幣 3.0 百萬元或約 9.4%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 28.4 百萬元。

僱員福利開支由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 10.5 百萬元減少約人民幣 2.4 百萬元或約 22.4%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 8.2 百萬元，主要由於支付予我們的駕駛教練及其他後勤員工的薪金隨著我們的學員的實際培訓時數減少而有所減少。我們的燃料費用由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 7.4 百萬元減少約人民幣 2.5 百萬元或約 34.3%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 4.9 百萬元，與我們學員的實際培訓時數減少一致及因我們引入駕駛模擬器後而減少訓練車輛的使用。我們的物業、廠房及設備以及使用權資產的折舊由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 10.9 百萬元增加約人民幣 1.5 百萬元或約 13.6%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 12.4 百萬元，乃由於我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產的攤銷費用增加所致。

#### 4. 毛利及毛利率

我們提供駕駛培訓服務的整體毛利由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 8.6 百萬元大幅減少約人民幣 4.6 百萬元或約 54.1%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 3.9 百萬元，與收益的減少一致。我們提供駕駛培訓服務的毛利率由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約 21.5%減少約 9.3 個百分點至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約 12.2%。我們的毛利及毛利率整體下降主要由於(i)參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數整體減少以及(ii)培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用及使用權資產攤銷費用，其抵銷駕駛課程的每小時平均課程費用因參加大型車輛標準課程的學員人數增加而整體上升的積極影響。

我們提供大型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 5.1 百萬元減少約人民幣 3.3 百萬元或約 63.9%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 1.8 百萬元。我們為大型車輛提供駕駛培訓服務的毛利率由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約 17.3%下降約 9.0 個百分點至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約 8.3%。毛利及毛利率均錄得下降，主要由於(i)參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數整體減少及(ii)培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用增加。

我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 3.5 百萬元減少約人民幣 1.4 百萬元或約 39.6%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 2.1 百萬元。我們提供小型車輛駕駛培訓服務的毛利率由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約 33.5%減少約 12.6 個百分點至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約 20.9%。毛利及毛利率均減少主要由(i)參加我們駕駛模擬器所產生收益的額外培訓服務的每小時平均課程費用較低及(ii)培訓場地、訓練車輛及裝修的固定折舊費用增加。



## **5. 其他收入及虧損，淨額**

我們的其他收入及虧損，淨額由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 1.4 百萬元減少約人民幣 0.2 百萬元或約 15.8%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 1.2 百萬元，主要原因是頒發資格驗證證書的收入由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 0.4 百萬元減少至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的人民幣零元及駕駛課程到期收入由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 0.5 百萬元減少至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 0.2 百萬元，惟被政府補貼乃就技能培訓及本集團對地方經濟的貢獻自若干地方政府部門收取，其權利為無條件並由相關部門酌情授出由截至 2023 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 39,000 元增加至截至 2024 年 12 月 31 日止年度的約人民幣 436,000 元所抵銷。

## **6. 銷售及營銷費用**

我們的銷售及營銷費用由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 1.6 百萬元增加約人民幣 0.1 百萬元或約 6.2%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 1.7 百萬元，乃主要由於為擴大市場份額的分銷售推廣活動開支的增加所致。

## **7. 行政費用**

我們的行政費用由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 13.9 百萬元減少約人民幣 0.1 百萬元或約 0.5%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 13.8 百萬元，乃主要由於行政人員的僱員福利開支減少所致。

## **8. 財務費用**

我們的財務費用由截至 2023 年 12 月 31 日止年度約人民幣 4.2 百萬元減少約人民幣 1.0 百萬元或約 22.5%至截至 2024 年 12 月 31 日止年度約人民幣 3.3 百萬元，乃主要由於期內償還銀行借款所致。

## **9. 所得稅抵免**

我們錄得截至 2024 年 12 月 31 日止年度的所得稅抵免為約人民幣 5.3 百萬元，而截至 2023 年 12 月 31 日止年度為所得稅開支約人民幣 1.3 百萬元，乃主要由於過往年度所得稅超額撥備及由於附屬公司因稅項虧損及物業、廠房及設備折舊的暫時差額而確認遞延稅項抵免計入所致。

## **10. 年內虧損及全面開支總額**

由於上述因素，我們錄得截至 2024 年 12 月 31 日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣 8.4 百萬元，而截至 2023 年 12 月 31 日止年度則為本公司擁有人應佔淨虧損約人民幣 8.4 百萬元，主要由於(i)參加駕駛課程的學員人數及實際培訓時數均整體減少；及(ii)截至 2024 年 12 月 31 日止年度，我們的培訓場地及訓練車輛的固定折舊費用以及使用權資產的攤銷費用被已確認的所得稅抵免所抵銷，導致大型車輛的毛利率下跌。因此，截至 2024 年 12 月 31 日止年度，我們錄得本公司擁有人應佔淨虧損率為 25.9%，而截至 2023 年 12 月 31 日止年度的本公司擁有人應佔淨虧損率為 21.2%。

## **11. 流動資金及資金來源及借款**

本集團的銀行結餘及現金由 2023 年 12 月 31 日約人民幣 152.4 百萬元減少至 2024 年 12 月 31 日約人民幣 120.9 百萬元，主要由於經營活動、投資活動及融資活動之現金流出整體增加所致。本集團的信貸風險集中於銀行結餘，原因為有一家銀行單獨佔約人民幣 101.8 百萬元（2023 年：人民幣 124.8 百萬元），相當於 2024 年 12 月 31 日本集團銀行結餘的 84.2%（2023 年：81.9%）。管理層認為，流動資金的信用風險較低，原因為交易對手乃信譽良好的金融機構，並已向本集團提供融資約人民幣 26.7 百萬元（2023 年：人民幣 26.7 百萬元）

於 2024 年 12 月 31 日，本集團的流動資產約為人民幣 122.5 百萬元，包括銀行結餘及現金約人民幣 120.9 百萬元及貿易及其他應收款項、按金及預付款項約人民幣 1.6 百萬元。本集團的流動負債約為人民幣 75.2 百萬元，包括貿易及其他應付款項及應計費用約人民幣 15.6 百萬元、合同負債約人民幣 12.7 百萬元、借款約人民幣 45.2 百萬元及租賃負債約人民幣 1.6 百萬元。於 2024 年 12 月 31 日，本集團的流動比率（即流動資產除以流動負債）為 1.63（2023 年 12 月 31 日：1.93）

截至 2024 年 12 月 31 日，本集團的計息借款總額約為人民幣 45.2 百萬元（須於一年內償還），而截至 2023 年 12 月 31 日則約為人民幣 45.2 百萬元（須於一年內償還）及約人民幣 9.0 百萬元（須於一年以上但不超過兩年的期間內償還）。借款減少主要由於 2024 年 6 月償還一筆銀行貸款。

## **12. 資產負債率**

於 2024 年 12 月 31 日，本集團的資產負債率（按總負債除以總權益計算，總負債包括所有計息貸款及租賃負債）約為 0.26 倍（2023 年 12 月 31 日：0.30 倍）。

## **13. 重大投資**

截至 2024 年 12 月 12 日止年度，本集團並無作出任何重大投資。

## **14. 重大收購及出售**

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本集團並無作出任何重大收購及出售。

## **15. 資本架構**

於 2024 年 1 月 16 日，本公司建議按每持有兩(2)股股份獲發一(1)股供股股份之基準按每股供股股份 0.2 港元的認購價進行供股，以透過供股發行最多 200,000,000 股供股股份的方式籌集所得款項總額最多約 40.0 百萬港元（扣除開支前）。於 2024 年 3 月 20 日，根據供股，合共 35,958,192 股供股股份按每股供股股份 0.20 港元獲發行及配發。於供股完成後，本公司已發行股本包括 435,958,192 股每股面值 0.01 港元的股份，實繳股本總額變為約 4.4 百萬港元。供股籌集之所得款項總額約為 7.2 百萬港元及供股之所得款項淨額（扣除相關開支後）約為 6.1 百萬港元。誠如本公司日期為 2024 年 2 月 20 日之章程所披露，本公司擬將供股所得款項淨額用於償還本集團部分尚未償還銀行借款。

於 2024 年 12 月 31 日，本公司已發行股份總數為 435,958,192 股每股面值 0.01 港元的股份。於 2019 年 10 月 23 日，本公司根據股份發售以每股發售股份 1.28 港元發行 100,000,000 股普通股。股份發售所得款項用於業務擴展及一般營運資金。

## **16. 借款及資產抵押**

截至 2024 年 12 月 31 日，本集團的計息借款總額約為人民幣 45.2 百萬元，而 2023 年 12 月 31 日則約為人民幣 54.2 百萬元。借款人民幣 45.2 百萬元須於一年內償還。

截至 2024 年 12 月 31 日，本集團的借款約人民幣 45.2 百萬元按固定利率計息。截至 2024 年 12 月 31 日，本集團的流動部分的借款為約人民幣 45.2 百萬元，由若干預付土地租賃款項/使用權資產、辦公樓宇及本集團若干附屬公司的經營權作擔保及抵押。

## **17. 或然負債**

於 2024 年 12 月 31 日，本集團並無任何重大或然負債或擔保，本集團成員公司概無牽涉任何重大索償、訴訟或仲裁，且就董事所知，本集團任何成員公司概無待決或面臨威脅的重大索償、訴訟或仲裁。因此，毋須就有關訴訟計提或然負債撥備。

## 18. 外匯風險

於 2024 年 12 月 31 日，本集團面臨的外幣風險主要與若干以港元計值的銀行結餘及其他應付款項有關。本集團目前並無外幣對沖政策。然而，管理層會監察外幣風險，並將於有需要時考慮對沖外幣風險。

## 19. 僱員及薪酬政策

於 2024 年 12 月 31 日，我們有 158 名僱員，較 2023 年 12 月 31 日的 210 名僱員減少。本集團僱用的僱員人數視乎需求而不時變動。僱員薪酬根據現行行業慣例及僱員的工作經驗及表現釐定。本集團定期審閱僱員的薪酬政策及待遇。本公司按中國法律法規要求為僱員參加多項由地方政府管理的僱員社保計劃，其中包括住房公積金、養老金、醫療保險、社會保險及失業保險。

本集團主要行政人員的薪酬由本公司薪酬委員會釐定，薪酬委員會乃根據本集團的業績及行政人員各自對本集團的貢獻檢討彼等的薪酬並向董事會作出建議。

本公司亦採納購股權計劃。詳情請參閱招股章程附錄五「法定及一般資料—D.購股權計劃」一節。

本集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度的僱員福利開支總額約為人民幣 10.7 百萬元（截至 2023 年 12 月 31 日止年度：約人民幣 13.3 百萬元）。

下表載列於 2024 年 12 月 31 日按職能劃分的董事及僱員總數：

職能	僱員人數	佔總數 百分比
董事	6	3.7
駕駛教練	77	48.7
銷售及市場推廣	21	13.3
財務及會計	5	3.2
教務處	12	7.6
行政	32	20.3
車輛管理	5	3.2
總計	158	100.0

#### 期後事項

截至本報告日期，2024 年 12 月 31 日後概無發生將對本集團的經營及財務業績產生重大影響的重大事件。

## 所得款項用途

於2019年10月24日，股份於聯交所主板上市。首次公開發售之所得款項淨額，經扣除包銷費用、聯交所交易費、證券及期貨事務監察委員會對本公司新股份之交易徵費及有關首次公開發售之上市及其他費用後約為108.4百萬港元。

於2024年12月31日，本集團根據以下所載的分配動用合共約45.0百萬港元：

	所得款項 淨額%	首次公開 發售之所得 款項淨額 港元千元	自上市日期 (即2019年 10月24日)至 2024年12月31日 止期間動用情況 港元千元	於2024年 12月31日之 未動用金額 港元千元	擬定用途的 預期時間表 港元千元
收購一幅地塊	45.7	49,547	-	49,547	2025年12月 月底前
建設培訓場地	12.3	13,333	-	13,333	2025年12月 月底前
購買訓練車	9.7	10,517	9,966	551	2025年12月 月底前
招聘及培訓40名新駕駛 教練的費用	9.6	10,408	10,408	-	-
償還銀行貸款	12.7	13,769	13,769	-	-
營運資金及一般公司用 途	10.0	10,844	10,844	-	-
總計	100.0	108,418	44,987	63,431	

董事會預計，先前於2019年10月11日的招股章程所披露所得款項淨額的擬定用途不會出現任何變動。

附註：為增強本公司的競爭力，本公司目前計劃根據招股章程所披露的未來計劃及所得款項用途，通過收購一幅地塊及建造訓練場來增加其培訓能力。本公司相信，新訓練場將提供額外的運營能力，使通泰駕校能夠為其學員提供理想且靈活的培訓時間，並在未來吸引新學員，這可能會加強通泰駕校在駕駛培訓行業的市場地位。然而，受COVID-19大流行影響，2020年至2024年的商業用地供應不足，本公司未能物色到合適的地塊。本公司將繼續積極尋找合適的地塊，雖然本公司目前仍然打算收購一幅地塊及建造訓練場，但我們將密切關注本公司所面對不斷變化的商業環境，並會考慮其他能夠使本公司可以更有效地調配其財務資源及實現更好業務表現的其他用途。。

## 供股所得款項的用途

供股所得款項淨額為約 6.1 百萬港元。下表載列於 2024 年 12 月 31 日所得款項淨額的擬定用途以及所得款項淨額的使用情況：

	所得款項 淨額的擬 定用途 港元千元	於 2024 年 12 月 31 日已動用所得 款項淨額的金額 港元千元	於 2024 年 12 月 31 日尚未動用所得款 項淨額的餘額 港元千元	使用尚未動用 所得款項的 預期時間表
償還本集團部分 尚未償還銀行借款	6,100	6,100	-	-

## 末期股息

董事會不建議向股東派付截至 2024 年 12 月 31 日止年度的任何股息（截至 2023 年 12 月 31 日止年度：無）。

## 購買、出售或贖回本公司的上市證券

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

## 企業管治及其他資料

### 1. 遵照企業管治守則所載的守則條文

本公司致力維持較高的企業管治水平以提升本公司的透明度、問責制及企業價值，並維護股東之利益。本公司已採納企業管治守則中的原則及守則條文作為本公司企業管治常規的基本指引。

截至 2024 年 12 月 31 日止年度，本公司已遵照企業管治守則規定的所有適用守則條文。本公司將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，以確保遵照企業管治守則及維持高水平的企業管治常規。



## 2. 董事的證券交易

本公司已採納標準守則作為其董事進行證券交易的行為守則，其條款的嚴格性不低於標準守則所載的規定標準。

經向全體董事作出具體查詢後，所有董事已確認彼等已遵守標準守則所載有關董事進行證券交易的規定標準，且概無發生違反標準守則所載規定標準的事件。

## 3. 由審核委員會進行的審閱

審核委員會由三名成員組成，即溫新輝先生（擔任主席）、陳小華先生及徐建坡先生，均為獨立非執行董事。

審核委員會於審閱本集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度之綜合財務報表期間已與管理層討論。審核委員會認為該等業績符合上市規則之適用會計準則及規定以及其他適用的法律及法規要求。

### 獨立核數師的工作範圍

本公司獨立核數師大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore CPA Limited)（前稱大華馬施雲會計師事務所有限公司(Moore Stephen CPA Limited)）（「大華馬施雲會計師事務所」）（執業會計師）已就本公告所載的本集團於 2024 年 12 月 31 日的綜合財務狀況表、截至 2024 年 12 月 31 日止年度的綜合損益及其他全面收益表及綜合財務報表相關附註的數字，與本集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度的經審核綜合財務報表所載金額進行核對，兩者數字相符。大華馬施雲會計師事務所就此進行的工作並不構成按照香港會計師公會頒佈的香港審計準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則進行的核證委聘，因此大華馬施雲會計師事務所沒有於本公告提出任何核證結論。

### 刊發年度業績公告及年度報告

本公告乃於聯交所網站([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司網站([www.china-oriented.com](http://www.china-oriented.com)) 刊發。本集團截至 2024 年 12 月 31 日止年度的年度報告亦將於聯交所及本公司的上述網站刊發，並將於適當時候寄發予股東。

### 致謝

我們謹代表董事會向我們的管理層、員工及專業顧問之竭誠服務及勤奮工作，以及股東之信賴及支持致以我們的衷心謝意。

## 釋義及技術詞彙表

### 釋義

在本公告內，除非文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「審核委員會」	指	本公司的審核委員會，其根據董事會的決議於2019年9月19日設立；
「董事會」	指	本公司董事會；
「本公司」	指	向中國國際控股有限公司，於2017年2月22日在開曼群島註冊成立的獲豁免公司；
「企業管治守則」	指	上市規則附錄14（自2023年12月31日起被重新編號為附錄C1）所載的企業管治守則；
「董事」	指	本公司董事；
「本集團」或「我們」	指	本公司及其附屬公司；
「港元」	指	香港法定貨幣港元；
「香港」	指	中國香港特別行政區；
「首次公開發售」	指	股份的首次公開發售，其進一步詳情載於招股章程；
「開源駕校」	指	駐馬店市開源機動車駕駛員培訓有限公司)，於2016年5月13日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「上市規則」	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則（經不時修訂）；
「主板」	指	聯交所營運之股票市場，不包括GEM及期權市場；
「公安部」	指	中華人民共和國公安部；
「標準守則」	指	上市規則附錄10（自2023年12月31日起被重新編號為附錄C3）所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則；

「中國」	指	中華人民共和國，僅就本公告及地區參考而言，不包括香港、澳門特別行政區及台灣；
「招股章程」	指	本公司日期為2019年10月11日的招股章程；
「記錄日期」	指	2024年2月19日（星期一），即釐定供股配額之記錄日期；
「供股」	指	建議根據載於本公司日期為2024年2月20日之章程之條款及在其條件規限下，以每股供股股份0.20港元的認購價按於記錄日期每持有兩(2)股已發行股份獲發一(1)股供股股份之基準以供股方式進行發行；
「供股股份」	指	假設已發行股份數目於記錄日期或之前並無發生變動，根據供股將配發及發行之本公司股本中不超過200,000,000股每股面值0.01港元之新股份；
「股東」	指	股份持有人；
「股份」	指	本公司股本中每股面值0.01港元的普通股，將以港元買賣及於聯交所主板上市；
「順達駕校」	指	遂平縣順達駕駛員培訓有限公司，於2012年12月25日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；
「聯交所」	指	香港聯合交易所有限公司；
「通泰文化」	指	駐馬店通泰文化傳媒有限公司，於2016年6月2日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司；及
「通泰駕校」	指	駐馬店通泰大型機動車駕駛員培訓有限公司，於2014年4月24日在中國成立之有限公司，為本公司間接全資附屬公司。

## 技術詞彙

本技術詞彙載有本公告所採用有關我們及我們業務的若干詞彙。該等詞彙及其涵義未必與其行業標準涵義或用法一致。

「A1類車輛」	指	大型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A2類車輛」	指	總質量等於或大於4.5公噸的大型拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「A3類車輛」	指	作為城市公交車接載10名或以上乘客的車輛，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B1類車輛」	指	載客量為10至19人的中型客車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「B2類車輛」	指	大中型卡車及大中型作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C1類車輛」	指	小型手動車、輕型手動貨車及輕型手動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C2類車輛」	指	小型自動車、輕型自動貨車及輕型自動作業車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「C6類車輛」	指	總質量小於4.5公噸的拖車，即一種公安部劃分的車輛類別；
「大型車輛」	指	A1類車輛、A2類車輛、A3類車輛、B1類車輛及B2類車輛，常作為商用車；
「合資格一級駕校」	指	擁有（其中包括）80輛以上訓練車並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；
「合資格二級駕校」	指	擁有（其中包括）40輛以上駕駛車輛並合資格根據機動車駕駛員培訓機構資格條件在中國提供駕駛培訓服務的駕校；及
「小型車輛」	指	C1類車輛、C2類車輛及C6類車輛，常作為的私家車/或商用車

承董事會命  
向中國國際控股有限公司  
元向中  
主席兼執行董事

2025年3月27日

於本公告日期，董事會包括兩名執行董事元向中先生及趙玉霞女士；一名非執行董事楊卓光博士；及三名獨立非執行董事陳小華先生、溫新輝先生及徐建坡先生。