

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



# 北京首都國際機場股份有限公司

## Beijing Capital International Airport Co., Ltd.

(於中華人民共和國註冊成立的外商投資股份有限公司)

(股份編號：00694)

### 二零二四年業績公告

#### 財務摘要

- 二零二四年，北京首都機場的飛機起降架次達433,572架次，較上一年度增長約14.2%。旅客吞吐量達67,367,428人次，較上一年度增長約27.4%，貨郵吞吐量達1,443,286噸，較上一年度增長約29.3%。
- 二零二四年，本公司的營業收入為人民幣5,492,205,000元，較上一年度增長約20.5%。
- 二零二四年，本公司的航空性收入為人民幣2,667,662,000元，較上一年度增長約27.2%。
- 二零二四年，本公司的非航空性收入為人民幣2,824,543,000元，較上一年度增長約14.7%。
- 二零二四年，本公司的經營費用為人民幣5,856,756,000元，較上一年度減少約1.0%。
- 二零二四年，本公司的稅後淨虧損為人民幣1,389,745,000元(每股虧損約人民幣0.30元)，較上一年度為人民幣1,696,788,000元的稅後淨虧損減虧約18.1%。
- 董事會不建議派發截至二零二四年十二月三十一日止年度的末期股息。

北京首都國際機場股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)公告本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度經審核業績，連同二零二三年之比較數據，該等業績乃根據國際財務報告會計準則編製如下：

## 損益及其他綜合收益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	附註	截至十二月三十一日止年度	
		二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
<b>收入</b>			
航空性業務	4	2,667,662	2,096,878
非航空性業務	4	2,824,543	2,461,646
		<u>5,492,205</u>	<u>4,558,524</u>
<b>經營費用</b>			
折舊及攤銷		(1,509,409)	(1,549,544)
修理及維護		(991,013)	(923,303)
航空安全及保衛費用		(875,853)	(905,762)
員工成本		(560,615)	(561,296)
水電動力		(528,511)	(484,271)
運行服務費		(457,718)	(441,216)
特許經營委託管理費		(274,815)	(337,850)
房產稅及其他稅費		(243,506)	(227,196)
綠化及環衛費用		(220,474)	(259,729)
其他成本		(194,842)	(222,842)
	5	<u>(5,856,756)</u>	<u>(5,913,009)</u>
預期信用損失模型下的減值虧損，扣除轉回		7,786	(56,379)
其他收益		5,209	4,201
其他利得和虧損淨額		4,473	(1,809)
非金融資產減值虧損		-	(4,133)
<b>經營虧損</b>		<u><u>(347,083)</u></u>	<u><u>(1,412,605)</u></u>

		截至十二月三十一日止年度	
		二零二四年	二零二三年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
財務收益	6	20,493	19,956
財務成本	6	<u>(299,073)</u>	<u>(331,289)</u>
		<u>(278,580)</u>	<u>(311,333)</u>
應佔聯營公司業績		<u>(3,712)</u>	<u>5,253</u>
除所得稅前虧損		(629,375)	(1,718,685)
所得稅(費用)/抵免	7	<u>(760,370)</u>	<u>21,897</u>
除所得稅後虧損		<u><u>(1,389,745)</u></u>	<u><u>(1,696,788)</u></u>
其他綜合虧損			
其後不可重新分類至損益的項目：			
退休福利負債的重新計量		(62,907)	(17,086)
與其後不可重新分類至損益的項目相關的所得稅		<u>15,727</u>	<u>4,271</u>
本年其他綜合虧損，扣除所得稅		<u>(47,180)</u>	<u>(12,815)</u>
本年綜合虧損總額		<u><u>(1,436,925)</u></u>	<u><u>(1,709,603)</u></u>
每股虧損，基本和攤薄(人民幣元)	8	<u><u>(0.30)</u></u>	<u><u>(0.37)</u></u>

## 財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

		於十二月三十一日	
	附註	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
房屋及建築物、廠房及設備		21,568,147	22,418,872
使用權資產		1,809,071	1,943,536
投資性房地產		2,627,087	2,718,757
無形資產		87,739	91,275
於聯營公司的投資		42,055	45,767
遞延所得稅資產		1,331,720	2,076,363
其他非流動資產		280,126	279,113
		<u>27,745,945</u>	<u>29,573,683</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		190,557	201,322
應收賬款	9	1,023,746	1,266,242
預付賬款		24,207	24,216
以攤餘成本計量的其他金融資產		36,143	38,841
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		9,530	5,057
應收票據		15,463	8,181
其他流動資產		202,069	189,991
現金及現金等價物		1,427,698	1,281,806
		<u>2,929,413</u>	<u>3,015,656</u>
<b>資產總額</b>		<u><b>30,675,358</b></u>	<u><b>32,589,339</b></u>
<b>權益及負債</b>			
<b>資本及儲備</b>			
股本		4,579,179	4,579,179
股本溢價		6,300,867	6,300,867
資本公積	10	233,440	228,440
其他公積		(86,852)	(39,672)
法定盈餘公積及任意盈餘公積		6,809,588	6,809,588
累計虧損		(4,380,344)	(2,990,599)
<b>權益總額</b>		<u><b>13,455,878</b></u>	<u><b>14,887,803</b></u>

		於十二月三十一日	
		二零二四年	二零二三年
	附註	人民幣千元	人民幣千元
<b>非流動負債</b>			
長期借款	11	1,992,834	1,995,400
應付債券	12	1,499,123	1,498,600
租賃負債		511,946	527,755
遞延收益		21,366	26,242
退休福利負債		185,740	158,087
		<u>4,211,009</u>	<u>4,206,084</u>
<b>流動負債</b>			
短期借款	11	7,520,864	6,564,715
應付賬款及其他應付款	13	5,328,069	6,674,928
長期借款即期部分	11	4,215	4,430
應付債券即期部分	12	14,587	14,462
租賃負債即期部分		131,051	227,734
退休福利負債即期部分		9,685	9,183
		<u>13,008,471</u>	<u>13,495,452</u>
<b>負債總額</b>		<u>17,219,480</u>	<u>17,701,536</u>
<b>權益及負債總額</b>		<u><u>30,675,358</u></u>	<u><u>32,589,339</u></u>

## 權益變動表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	法定盈餘 公積及任意						權益合計
	股本	股本溢價	資本公積	其他公積	盈餘公積	累計虧損	
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
二零二三年一月一日餘額	4,579,179	6,300,867	235,954	(26,857)	6,809,588	(1,293,811)	16,604,920
除所得稅後虧損	-	-	-	-	-	(1,696,788)	(1,696,788)
本年其他綜合虧損	-	-	-	(12,815)	-	-	(12,815)
本年綜合虧損總額	-	-	-	(12,815)	-	(1,696,788)	(1,709,603)
其他	-	-	(7,514)	-	-	-	(7,514)
二零二三年十二月三十一日餘額	<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>228,440</u>	<u>(39,672)</u>	<u>6,809,588</u>	<u>(2,990,599)</u>	<u>14,887,803</u>
二零二四年一月一日餘額	<b>4,579,179</b>	<b>6,300,867</b>	<b>228,440</b>	<b>(39,672)</b>	<b>6,809,588</b>	<b>(2,990,599)</b>	<b>14,887,803</b>
除所得稅後虧損	-	-	-	-	-	(1,389,745)	(1,389,745)
本年其他綜合虧損	-	-	-	(47,180)	-	-	(47,180)
本年綜合虧損總額	-	-	-	(47,180)	-	(1,389,745)	(1,436,925)
其他	-	-	5,000	-	-	-	5,000
二零二四年十二月三十一日餘額	<u>4,579,179</u>	<u>6,300,867</u>	<u>233,440</u>	<u>(86,852)</u>	<u>6,809,588</u>	<u>(4,380,344)</u>	<u>13,455,878</u>

## 財務報表附註

截至二零二四年十二月三十一日止年度

### 1. 一般信息

北京首都國際機場股份有限公司(「**本公司**」)是於一九九九年十月十五日在中華人民共和國(「**中國**」)註冊成立的股份有限公司，自二零零零年二月一日起在香港聯合交易所有限公司上市。本公司大部分的權益由首都機場集團有限公司(「**首都機場集團有限公司**」或「**母公司**」)擁有，首都機場集團有限公司為一間於中國成立的國有企業，受控於中國民用航空局(「**民航局**」)。

本公司的主要業務乃持有及經營位於中國北京的首都國際機場(「**北京首都機場**」)並提供相關服務。註冊辦公地址為中華人民共和國北京首都機場。

除另有說明外，本財務報表以人民幣(「**人民幣**」)為單位，並由董事會(「**董事會**」)於二零二五年三月二十七日批准刊發。

### 2. 應用新訂及經修訂國際財務報告會計準則

#### 於本年度強制生效的經修訂國際財務報告會計準則

於本年度，本公司為編製本財務報表，首次應用了由國際會計準則理事會頒佈的以下經修訂國際財務報告會計準則，該等修訂於二零二四年一月一日開始的年度期間強制生效：

國際財務報告準則第16號(修訂本)	售後租回中的租賃負債
國際會計準則第1號(修訂本)	負債分類為流動或非流動
國際會計準則第1號(修訂本)	附有契約條件的非流動負債
國際會計準則第7號及國際財務報告準則第7號(修訂本)	供應商融資安排

於本年度應用經修訂國際財務報告會計準則不會對本公司本年及以往年度的財務狀況及表現及／或本財務報表所載之披露產生重大影響。

## 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告會計準則

本公司未提早應用下述已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂國際財務報告會計準則：

國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第7號(修訂本)	金融工具分類和計量之修訂 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第9號和國際財務報告準則第7號(修訂本)	依賴自然能源生產電力的合同 <sup>3</sup>
國際財務報告準則第10號和國際會計準則第28號(修訂本)	投資者與其聯營公司或合營企業間的資產出售或投入 <sup>1</sup>
國際財務報告會計準則(修訂本)	國際財務報告會計準則的年度改進—第11卷 <sup>3</sup>
國際會計準則第21號(修訂本)	缺乏可兌換性 <sup>2</sup>
國際財務報告準則第18號	財務報表列報和披露 <sup>4</sup>

<sup>1</sup> 於待定日期或以後開始的年度期間生效。

<sup>2</sup> 於二零二五年一月一日或以後開始的年度期間生效。

<sup>3</sup> 於二零二六年一月一日或以後開始的年度期間生效。

<sup>4</sup> 於二零二七年一月一日或以後開始的年度期間生效。

除了以下提及的新國際財務報告會計準則，本公司董事預期應用所有該等新訂及經修訂國際財務報告會計準則於可預見將來對財務報表無重大影響。

### 《國際財務報告準則第18號－財務報表的列報與披露》

《國際財務報告準則第18號－財務報表的列報和披露》規定了財務報表的列報和披露要求，將取代《國際會計準則第1號－財務報表的列報》(「**國際會計準則第1號**」)。這一新的新國際財務報告會計準則雖然在許多方面延續了國際會計準則第1號的要求，但也增加了新的要求，包括在利潤表中列報劃分損益類別、增加小計項目，在財務報表附註中規範管理層業績指標披露，以及在財務報表中改進信息的匯總和分解。此外，國際會計準則第1號中的一些段落已經調整到國際會計準則第8號和國際財務報告準則第7號中。對《國際會計準則第7號－現金流量表》和《國際會計準則第33號－每股收益》也進行了小幅修訂。

國際財務報告準則第18號及對其他標準的修訂將於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，允許提前應用。預計新標準的應用將影響未來財務報表中的利潤表列報和披露。公司正在評估國際財務報告準則第18號對公司財務報表的具體影響。



### 3. 財務報表的編製基準及重要會計政策信息

#### 3.1 財務報表的編製基準

本財務報表已按照國際會計準則理事會頒佈的國際財務報告準則會計準則編製。為編製財務報表，如果合理預期信息可能影響主要使用者的決定，則該等信息視為重要信息。此外，本財務報表載有香港聯交所證券上市規則(「上市規則」)及香港《公司條例》(「公司條例」)規定的適用披露。除以公允價值計量的若干金融工具外，本財務報表均按歷史成本法編製。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的流動負債超過流動資產人民幣10,079,058,000元(二零二三年十二月三十一日：人民幣10,479,796,000元)。在評估本公司是否有充足的資金履行其財務義務並保持持續經營時，本公司管理層已充分考慮本公司未來的流動資金、經營業績及可用的融資來源。截至二零二四年十二月三十一日，本公司有充足的銀行授信額度可用於日常經營及償還上述將於二零二四年十二月三十一日起十二個月內到期的財務義務。管理層已編製自二零二四年十二月三十一日起不少於十二個月的現金流量預測。本公司董事已對該現金流量預測進行審核，並認為本公司擁有充足的財務資源，可以滿足其營運資金需求並償還自二零二四年十二月三十一日起十二個月內到期的財務義務。因此，本公司董事已按持續經營基準編製財務報表。

#### 4. 收入及分部資料

董事會為本公司的首席經營決策者。董事會通過審閱內部報告以評估業績及分配資源。

本公司僅於一個行業內經營業務，即在中國大陸經營管理一個機場並提供相關服務。相關資源的分配取決於其是否有利於本公司整體而非任何特定業務單元價值的提升。董事會認為本公司應作為一個整體進行業績評估。因此，董事會認為按照國際財務報告準則第8號「經營分部」的要求，本公司只有一個經營分部。

收入分析(按類別)	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
航空性業務：		
飛機起降及相關收入	1,395,441	1,155,603
旅客服務收入	1,272,221	941,275
	<u>2,667,662</u>	<u>2,096,878</u>
非航空性業務：		
特許經營收入(註a)	1,569,928	1,399,417
租金收入	979,803	860,352
資源使用收入	213,468	181,875
其他	61,344	20,002
	<u>2,824,543</u>	<u>2,461,646</u>
收入總計	<u>5,492,205</u>	<u>4,558,524</u>

(a) 特許經營收入來自以下相關業務：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
廣告	702,418	663,572
零售	511,714	465,069
餐飲	173,485	96,889
貴賓服務	82,061	85,292
停車服務	71,388	59,178
其他	28,862	29,417
	<u>1,569,928</u>	<u>1,399,417</u>

本公司位於中國大陸，於截至二零二四年及二零二三年十二月三十一日止年度，其全部外部客戶收入來自中國，其全部資產亦位於中國，因此未列示地域分部資料。

於截至二零二四年十二月三十一日止年度，大約33%（二零二三年：大約33%）的總收入來自一個（二零二三年：一個）外部客戶，從其他客戶取得的收入佔總收入的比例均不超過10%。

航空性收入和非航空性收入中的「其他」根據報告日期履行履約義務的進度隨時間予以確認。

## 5. 按性質列示的費用

折舊及攤銷費用和其他費用分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
房屋及建築物、廠房及設備折舊	1,134,285	1,194,897
使用權資產折舊	229,318	219,011
投資性房地產折舊	91,670	91,670
無形資產攤銷	54,136	43,965
房屋及建築物、廠房及設備的處置損失	10,685	2,002
核數師酬金		
— 審計服務	2,321	3,430

## 6. 財務收益／(成本)

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
財務收益		
銀行存款利息收入	20,365	19,956
匯兌收益，淨額	128	—
	<u>20,493</u>	<u>19,956</u>
財務成本		
借款的利息費用	(219,064)	(191,116)
應付債券的利息費用	(46,549)	(48,707)
租賃負債的利息費用	(28,890)	(34,222)
精算福利的利息費	(4,506)	—
銀行手續費	(64)	(523)
來自母公司借款的利息費用	—	(30,941)
匯兌虧損，淨額	—	(25,780)
	<u>(299,073)</u>	<u>(331,289)</u>
財務成本，淨額	<u>(278,580)</u>	<u>(311,333)</u>

## 7. 所得稅費用／(抵免)

本公司需根據中國相關所得稅法律法規確定的應納稅收入，按25%（二零二三年：25%）的稅率繳納企業所得稅。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
遞延所得稅	<u>760,370</u>	<u>(21,897)</u>

損益及其他綜合收益表中的實際所得稅費用／(抵免)與除所得稅前虧損乘以現行中國企業所得稅稅率得到的金額之間的差額可調節如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
除所得稅前虧損	<u>(629,375)</u>	<u>(1,718,685)</u>
按25%的稅率計算的稅費(二零二三年：25%)	(157,344)	(429,671)
以前年度確認為遞延所得稅資產的稅項虧損轉回	742,496	—
未確認可抵扣暫時性差異和稅項虧損的稅務影響	170,011	402,396
不能稅前扣除的費用	<u>5,207</u>	<u>5,378</u>
所得稅費用／(抵免)	<u>760,370</u>	<u>(21,897)</u>

## 8. 每股虧損

基本每股虧損根據歸屬於本公司所有者的除所得稅後虧損除以年內已發行4,579,178,977(二零二三年：4,579,178,977)股普通股的加權平均數目計算。

由於截至二零二四年十二月三十一日止年度(二零二三年：等同)未有流通在外的潛在可攤薄普通股，攤薄每股虧損等同於基本每股虧損。

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年	二零二三年
除所得稅後虧損(人民幣千元)	(1,389,745)	(1,696,788)
基本每股虧損(每股人民幣)	<u>(0.30)</u>	<u>(0.37)</u>

董事會不建議派發任何截至二零二四年十二月三十一日止年度(二零二三年：無)的末期股息。

## 9. 應收賬款

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
應收賬款來自：		
— 首都機場集團有限公司附屬公司	462,568	392,760
— 第三方	992,123	1,355,120
	<u>1,454,691</u>	<u>1,747,880</u>
減：信用減值準備	(430,945)	(481,638)
	<u>1,023,746</u>	<u>1,266,242</u>

於二零二四年十二月三十一日，應收賬款根據收入確認日期的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
三個月以內	669,373	739,970
四至六個月	47,726	230,677
七至十二個月	172,797	182,462
一至二年	184,264	215,922
二至三年	102,057	111,083
三年以上	278,474	267,766
	<u>1,454,691</u>	<u>1,747,880</u>

## 10. 資本公積

資本公積為本公司收到的由首都機場集團有限公司全部持有的投入。根據相關政府主管部門規定，該款項作為母公司獨享的資本公積進行核算，不可作為股息分配。於將來本公司增加股本時，在合適的條件下該等資本公積可轉增為首都機場集團有限公司持有的本公司普通股股份。該等轉換尚需獲取有關政府主管部門及股東的事先批准。

## 11. 借款

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
短期借款		
— 本金	7,500,000	6,560,000
— 一年內應付利息	20,864	4,715
	<u>7,520,864</u>	<u>6,564,715</u>
長期借款		
— 非即期部分	1,992,834	1,995,400
— 即期部分	2,800	2,800
— 一年內應付利息	1,415	1,630
	<u>1,997,049</u>	<u>1,999,830</u>
	<u>9,517,913</u>	<u>8,564,545</u>

借款本金變動分析如下：

	截至十二月三十一日止年度	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
於一月一日的期初餘額	8,558,200	6,398,841
新借入款項	8,500,234	8,560,000
償還借款	<u>(7,562,800)</u>	<u>(6,400,641)</u>
於十二月三十一日的期末餘額	<u>9,495,634</u>	<u>8,558,200</u>

- (a) 於二零二四年十二月三十一日，銀行借款本金為人民幣7,995,634,000元(二零二三年：人民幣8,258,200,000元)，無抵押，於二零三零年前陸續到期，平均年利率2.32%(二零二三年：2.49%)。

於二零二四年十二月三十一日，從首都機場集團有限公司或其附屬公司取得的其他借款本金為人民幣1,500,000,000元(二零二三年：人民幣300,000,000元)，無抵押，於二零二五年陸續到期，平均年利率為2.17%(二零二三年：2.25%)。

(b) 借款契約

於二零二四年十二月三十一日，就長期銀行貸款的剩餘本金人民幣1,197,000,000元，本公司需遵守以下金融契約，該等貸款在未結清前均需進行測試：

- 流入資金監管賬戶的年度總額不得少於人民幣200,000,000元；及
- 於每年六月三十日和十二月三十一日，賬戶餘額不得低於人民幣80,000,000元。

本公司在整個報告期間或報告期末已遵守該等契約，並根據還款時間表將餘額為人民幣1,195,000,000元的銀行貸款分類為非流動負債，餘額為人民幣2,000,000的銀行貸款分類為流動負債。

於二零二四年十二月三十一日，本公司借款的本金需於如下時間償還：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
一年以內	7,502,800	6,562,800
一年至二年	799,834	2,800
二年至五年	60,000	839,600
五年以上	1,133,000	1,153,000
	<u>9,495,634</u>	<u>8,558,200</u>



## 12. 應付債券

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
本金	<b>1,500,000</b>	1,500,000
債券發行成本	<b>(1,565)</b>	(1,565)
淨收益	<b>1,498,435</b>	1,498,435
應付利息	<b>14,587</b>	14,462
債券發行成本的累計攤銷金額	<b>688</b>	165
減：即期部分	<b>1,513,710</b> <b>(14,587)</b>	1,513,062 (14,462)
非即期部分	<b>1,499,123</b>	1,498,600

二零二三年八月三十一日，本公司經中國銀行間市場交易商協會批准，申請分期發行總額不超過人民幣40億元的中期票據和總額不超過人民幣40億元的超短期票據。二零二三年九月八日，本公司發行本金為人民幣1,500,000,000元的第一期中期票據，期限三年。債券無抵押，年利率為3.06%，利息按年支付，本金將於二零二六年九月八日償還。

### 13. 應付賬款及其他應付款

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
<b>流動負債</b>		
應付賬款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	1,034	—
— 首都機場集團有限公司附屬公司	961,317	2,115,920
	<u>962,351</u>	<u>2,115,920</u>
應付維修費	485,263	557,702
應付運行服務費	155,042	67,120
應付材料採購費	96,970	137,182
應付綠化及環衛服務費	43,927	47,617
其他	237,229	213,202
	<u>1,980,782</u>	<u>3,138,743</u>
預收賬款和其他應付款		
應付關聯方款項		
— 首都機場集團有限公司	85,117	70,751
— 首都機場集團有限公司附屬公司	46,569	48,046
	<u>131,686</u>	<u>118,797</u>
GTC資產收購對價的預提負債	1,508,693	1,508,693
應付工程項目款	677,288	739,165
應付收購第三期資產、T3D資產及GTC資產的契稅	465,948	465,948
收取的保證金	221,900	243,927
應付薪酬及福利	194,016	246,146
預收賬款	98,236	162,391
代收特許經營款項	21,142	19,284
應付其他稅金	13,863	15,139
其他	14,515	16,695
	<u>3,347,287</u>	<u>3,536,185</u>
	<u><u>5,328,069</u></u>	<u><u>6,674,928</u></u>

於二零二四年十二月三十一日，應付賬款(包括性質為關聯方交易的應付金額)根據交易日期的賬齡分析如下：

	於十二月三十一日	
	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元
三個月以內	586,840	1,237,030
四至六個月	52,641	323,412
七至十二個月	185,812	284,174
十二個月以上	1,155,489	1,294,127
	<u>1,980,782</u>	<u>3,138,743</u>

## 管理層討論與分析

### 概述

二零二四年，本公司經營情況持續承壓。收入方面，營業收入為人民幣5,492,205,000元，較上一年度增長約20.5%，其中，隨着民航業的持續復甦，北京首都機場航空業務量穩健恢復，航空性業務收入為人民幣2,667,662,000元，較上一年度增長約27.2%；非航空性業務方面，得益於旅客流量和商業資源的逐步恢復，非航空性業務收入為人民幣2,824,543,000元，較上一年度增長約14.7%。成本方面，公司大力推進降本措施，疊加因業務量上升、航站樓運行環境改善帶來的成本增加，二零二四年本公司的經營費用為人民幣5,856,756,000元，較上一年度減少約1.0%。

### 航空性業務概述

二零二四年，北京首都機場國內(除港澳台地區)航空交通流量小幅回升；國際航空交通流量方面，受益於旅行限制不斷放開及國際流動性的持續加強，國際飛機起降架次較上一年度穩定增長；港澳台地區的航空交通流量方面，同樣得益於地區航線及客運需求的恢復，港澳台地區飛機起降架次及旅客吞吐量較上一年度均有小幅回升。綜合來看，北京首都機場的飛機起降架次累計達433,572架次，較上一年度增長約14.2%，旅客吞吐量累計達67,367,428人次，較上一年度增長約27.4%，貨郵吞吐量累計達1,443,286噸，較上一年度增長約29.3%，詳細資料如下表：

	二零二四年	二零二三年	變化
<b>飛機起降架次(單位：架次)</b>	<b>433,572</b>	379,710	14.2%
國內	<b>363,055</b>	338,137	7.4%
其中：港澳台地區	<b>14,995</b>	10,451	43.5%
國際	<b>70,517</b>	41,573	69.6%
<b>旅客吞吐量(單位：人次)</b>	<b>67,367,428</b>	52,879,156	27.4%
國內	<b>54,818,287</b>	46,697,129	17.4%
其中：港澳台地區	<b>2,302,148</b>	1,499,634	53.5%
國際	<b>12,549,141</b>	6,182,027	103.0%
<b>貨郵吞吐量(單位：噸)</b>	<b>1,443,286</b>	1,115,908	29.3%
國內	<b>787,182</b>	654,260	20.3%
其中：港澳台地區	<b>79,069</b>	72,776	8.6%
國際	<b>656,104</b>	461,648	42.1%

#### 航空性業務收入

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	變化
飛機起降及相關收入	<b>1,395,441</b>	1,155,603	20.8%
旅客服務收入	<b>1,272,221</b>	941,275	35.2%
<b>航空性業務收入合計</b>	<b>2,667,662</b>	2,096,878	27.2%

二零二四年，本公司的航空性業務收入合計為人民幣2,667,662,000元，較上一年度增長約27.2%。其中，飛機起降及相關收入為人民幣1,395,441,000元，較上一年度增長約20.8%，主要得益於本年度北京首都機場飛機起降架次的回升。旅客服務收入為人民幣1,272,221,000元，較上一年度增長約35.2%，主要由於隨着國際航線的進一步恢復，國際旅客流量增長較多，加之國際航班旅客服務收入相對國內航班更高，使得旅客服務收入增幅高於旅客吞吐量增幅。

## 非航空性業務收入

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	變化
特許經營收入	<b>1,569,928</b>	1,399,417	12.2%
其中：廣告	<b>702,418</b>	663,572	5.9%
零售	<b>511,714</b>	465,069	10.0%
餐飲	<b>173,485</b>	96,889	79.1%
貴賓服務	<b>82,061</b>	85,292	-3.8%
停車服務	<b>71,388</b>	59,178	20.6%
特許其他	<b>28,862</b>	29,417	-1.9%
租金收入	<b>979,803</b>	860,352	13.9%
資源使用收入	<b>213,468</b>	181,875	17.4%
其他	<b>61,344</b>	20,002	206.7%
<b>非航空性業務收入</b>	<b><u>2,824,543</u></b>	<b><u>2,461,646</u></b>	<b><u>14.7%</u></b>

二零二四年，本公司的非航空性業務收入為人民幣2,824,543,000元，較上一年度增長約14.7%。二零二四年，本公司的特許經營收入為人民幣1,569,928,000元，較上一年度增長約12.2%，其中，廣告收入為人民幣702,418,000元，較上一年度增長約5.9%，主要是由於旅客吞吐量增長及航班恢復帶來的廣告投放增加，進而促使廣告收入自然增加；零售收入為人民幣511,714,000元，較上一年度增長約10.0%，主要是國際旅客吞吐量增長，帶來的零售銷售收入相應增長所致；餐飲收入為人民幣173,485,000元，較上一年度增長約79.1%，主要是由於新一期餐飲業務委託管理協議項下的餐飲資源有所增加，加之旅客吞吐量增長，尤其是國際旅客吞吐量增長較多，使得餐飲收入隨之上升；貴賓服務收入為人民幣82,061,000元，較上一年度減少約3.8%，主要是由於航站樓內部分貴賓區域改造暫停使用，對相應租金進行了減免，導致收入有所下降；停車服務特許經營收入為人民幣71,388,000元，較上一年度增長約20.6%，主要是由於旅客流量上升，停車收入相應增加；特許其他收入為人民幣28,862,000元，較上一年度減少約1.9%。

二零二四年，本公司的租金收入為人民幣979,803,000元，較上一年度增長約13.9%，主要得益於北京首都機場整體業務量的增長，使得租金收入相應增加。

二零二四年，本公司的資源使用收入為人民幣213,468,000元，較上一年度增長約17.4%，主要是由於北京首都機場旅客量逐步恢復帶來的資源使用收入增長。

二零二四年，本公司的其他收入為人民幣61,344,000元，較上一年度增長約206.7%，一方面是本公司自二零二三年十月起增加資產委託管理服務，受此影響，與今年完整年度的基數相比，去年基數較小；另一方面，是由於本公司自二零二四年起新增信息系統委託管理服務，因而增加了該部分相關收入。

## 經營費用

	二零二四年 人民幣千元	二零二三年 人民幣千元	變化
折舊及攤銷	<b>1,509,409</b>	1,549,544	-2.6%
修理及維護	<b>991,013</b>	923,303	7.3%
航空安全及保衛費用	<b>875,853</b>	905,762	-3.3%
員工費用	<b>560,615</b>	561,296	-0.1%
水電動力	<b>528,511</b>	484,271	9.1%
運行服務費	<b>457,718</b>	441,216	3.7%
特許經營委託管理費	<b>274,815</b>	337,850	-18.7%
不動產稅及其他稅賦	<b>243,506</b>	227,196	7.2%
綠化及環衛費用	<b>220,474</b>	259,729	-15.1%
一般、行政及其他費用	<b>194,842</b>	222,842	-12.6%
經營費用	<b><u>5,856,756</u></b>	<u>5,913,009</u>	<u>-1.0%</u>

二零二四年，本公司的經營費用為人民幣5,856,756,000元，較上一年度減少約1.0%。

二零二四年，本公司的折舊及攤銷費用為人民幣1,509,409,000元，較上一年度減少約2.6%，主要是由於自二零二四年一月一日起，本公司調整若干裝置、設備及運輸設備的估計可使用年限，使得折舊額有所減少。

二零二四年，本公司的修理及維護費用為人民幣991,013,000元，較上一年度增長約7.3%，主要是由於業務量上升，部分生產運行設備及系統使用頻次增多，使得系統維護費用有所增加。

二零二四年，本公司的航空安全及保衛費用為人民幣875,853,000元，較上一年度減少約3.3%，主要是本公司推進降本增效措施，優化人員崗位，使得航空安保相關費用減少。

二零二四年，本公司的員工費用為人民幣560,615,000元，較上一年度減少約0.1%。

二零二四年，本公司的水電動力為人民幣528,511,000元，較上一年度增長約9.1%，主要是由於本公司通過提高照明亮度、增加照明時長以及延長供冷時間等途徑改善首都機場航站樓運行環境，導致耗電量及燃料動力費有所增加。

二零二四年，本公司的運行服務費為人民幣457,718,000元，較上一年度增長約3.7%，主要是由於航班量及旅客量恢復，北京首都機場內相關運行服務需求增加，運行服務費用有所增長。

二零二四年，本公司的特許經營委託管理費用為人民幣274,815,000元，較上一年度減少約18.7%，主要是為優化收益分配模式及適應外部市場環境變化，本公司持續開展談判工作，對零售和廣告的委託管理費提取比例進行了下調，使得委託管理費用相應減少。



二零二四年，本公司的不動產稅及其他稅賦為人民幣243,506,000元，較上一年度增長約7.2%，主要是租金收入增長導致從租計徵的不動產稅有所增加。

二零二四年，本公司的綠化及環衛費用為人民幣220,474,000元，較上一年度減少約15.1%，主要是由於本公司根據實際需求，在確保運行和服務品質的前提下，採取一系列成本控制措施，使得綠化及環衛費用相應減少。

二零二四年，本公司的一般、行政及其他費用為人民幣194,842,000元，較上一年度減少約12.6%，主要是本公司縮減預算、推進降本措施，使得相關費用減少。

## 其他綜合收益表項目

二零二四年，本公司的其他收益為人民幣5,209,000元，較上一年度增長約24.0%。

二零二四年，本公司扣除財務收益後財務成本淨額為人民幣278,580,000元，而二零二三年財務成本淨額為人民幣311,333,000元，主要是因為本公司已於二零二三年六月十五日提前完成償還全部剩餘部分的歐洲投資銀行借款，因此與去年相比，無匯率波動帶來的匯兌損失。

二零二四年，本公司的遞延所得稅費用為人民幣760,370,000元，主要是由於本期轉回了以前年度確認為遞延所得稅資產的可抵扣虧損，導致遞延所得稅費用金額增加。

## 年度虧損

於截至二零二四年十二月三十一日止之財政年度，本公司的年度淨虧損共計人民幣1,389,745,000元，較本公司上一年度的淨虧損減虧約18.1%。



## 股息

董事會不建議派發截至二零二四年十二月三十一日止年度的末期股息。

## 匯率波動風險

除支付部分保證金使用美元，本公司的業務主要以人民幣進行結算。

於二零二四年十二月三十一日，本公司以美元計價的資產及負債包括約人民幣16,977,000元(二零二三年：人民幣19,030,000元)的現金、現金等價物及其他應收款，以及約人民幣9,231,000元(二零二三年：人民幣9,096,000元)的應付賬款及其他應付款。

## 利率波動風險

於二零二四年十二月三十一日，本公司的短期借款本金為人民幣6,150,000,000元，長期借款本金總額為人民幣1,995,634,000元，上述借款的利率以全國銀行間同業拆借中心貸款基準利率為定價基礎(僅為浮動利率借款)。

## 或有負債

於二零二四年十二月三十一日，本公司並無重大或有負債。

## 流動資金及財政資源

二零二四年，本公司經營活動產生的現金淨額為人民幣97,602,000元，而二零二三年本公司經營活動使用的現金淨額為人民幣575,863,000元。二零二四年本公司投資活動使用的現金淨額為人民幣409,131,000元。二零二四年，本公司融資活動產生的現金淨額為人民幣457,165,000元。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的現金及現金等價物為人民幣1,427,698,000元；而於二零二三年十二月三十一日的相應數值則為人民幣1,281,806,000元。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的短期及長期借款本金為人民幣9,495,634,000元，應付債券本金為人民幣1,499,123,000元。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的流動比率為0.23，而於二零二三年十二月三十一日的相應比率則為0.22。該等比率系由該等日期流動資產總額除以流動負債總額而分別得出。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的資產負債率為56.13%，而於二零二三年十二月三十一日的相應比率則為54.32%。該等比率系由該等日期的總負債除以總資產而分別得出。

於二零二四年十二月三十一日，本公司的股本及儲備為人民幣13,455,878,000元，而於二零二三年十二月三十一日的相應數值則為人民幣14,887,803,000元。

## 員工及員工福利

### 1. 本公司於二零二四年十二月三十一日的員工人數及與上一年度比較如下：

	二零二四年	二零二三年
員工總數	<u>1,516</u>	<u>1,542</u>

本公司僱員的薪酬政策由管理層根據市場慣例決定，採用崗位績效工資制，以崗位價值為基礎，以績效考核為核心。薪酬體系兼具外部競爭性與內部公平性，動態管理，實現員工收入增長和公司經濟發展同步、勞動報酬增長和勞動生產率提高同步。

### 2. 員工基本醫療保險及商業醫療保險

自二零零三年一月一日起，本公司按照北京市政府的要求執行北京市基本醫療保險規定。根據該規定，本公司按照上一年度員工月平均工資的9%和1%分別為員工支付基本醫療保險費和大額醫療費用互助資金。

本公司可同時在自願的基礎之上在員工上一年度月平均工資的4%之內向員工提供補充醫療保險。同時，本公司不再向員工支付現金醫療補貼和醫療補償。故此，上述基本醫療保險規定的執行不會對本公司的資產負債表及綜合收益表造成任何重大影響。

### **3. 員工退休金計劃**

於二零一一年，本公司按照國家有關政策實施了企業年金計劃。根據該企業年金計劃，本公司及加入該計劃之員工個人每月須依據一定比例分別向企業年金賬戶繳存企業年金費用。

#### **資產抵押**

於截至二零二四年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何資產抵押或質押。

#### **併購與處置**

於截至二零二四年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何重大併購與處置情況。

#### **重大投資**

於截至二零二四年十二月三十一日止年度內，本公司並無持有任何重大投資(包括向任何被投資公司作出價值佔本公司於二零二四年十二月三十一日的資產總值5%或以上的投資)。

#### **有關重大投資或資本資產及其預期資金來源的未來計劃**

於截至二零二四年十二月三十一日止年度內，本公司並無任何有關重大投資或資本資產的計劃。

## 報告期後事項

自二零二五年一月一日起至本公告日期，除本公司日期為二零二五年二月七日內容有關(i)截至二零二四年十二月三十一日止年度預估虧損減少；及(ii)本公司虧損彌補方案議案的內幕消息公告所披露者外，並無發生任何對本公司造成影響且須由本公司向其股東作出披露的重要事件或交易。

## 購買、出售或贖回上市證券

於截至二零二四年十二月三十一日止年度內，本公司並無購買、出售或贖回任何本公司的上市證券且並無出售或轉讓本公司任何庫存股份(如有)。於二零二四年十二月三十一日，本公司並無持有任何庫存股份。

## 《企業管治守則》的遵循情況

董事會確認，於二零二四年一月一日至二零二四年十二月三十一日期間，除《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)附錄C1《企業管治守則》(「守則」)第二部分之守則條文第C.1.6條因合理原因而有所偏離外(解釋如下)，本公司已遵守全部守則條文。

守則的守則條文第C.1.6條規定，獨立非執行董事及非執行董事應出席股東大會，以對股東的意見有全面、公正的了解。有關偏離守則條文第C.1.6條的情況：

本公司於二零二四年五月二十三日召開二零二三年度股東週年大會，本公司非執行董事杜強先生及獨立非執行董事張加力先生由於其他工作原因未出席該次股東週年大會。該次股東週年大會審議事項包括六項普通決議案，全部事項均順利通過。股東週年大會會後，本公司亦將相關會議記錄發送至董事會所有成員以便未出席會議的董事瞭解股東週年大會上通過的議案。

## 二零二五年展望

二零二五年是「十四五」規劃的收官年，是「十五五」規劃的謀劃年，也是進一步全面深化改革的重要一年。從宏觀經濟形勢看，我國經濟發展基礎穩、優勢多、韌性強、潛能大，長期向好的支撐條件和基本趨勢沒有變。從行業發展形勢看，「穩」和「進」仍是我國民航發展的主基調，隨着內需擴大、消費提振、文化旅遊業發展、免簽範圍擴大、法定假日增加等利好政策持續加碼，民航運輸市場需求將進一步擴大，預期將為行業發展注入新的動能。但與此同時，我們也注意到隨着國際、國內形勢的變化，行業面臨的安全形勢依然嚴峻複雜，國際航空樞紐建設競爭也日益激烈。

對於此，本公司將進一步把握發展大勢，堅定發展信心，將宏觀經濟、行業發展等各方面積極因素轉化為自身發展實績。找準戰略方向、認清面臨問題、正視挑戰不足、明確實施路徑，力爭在「安全平穩、提質增效、增收節支」的基礎上，實現經營管理模式上的提升、改革和創新，全面提高北京首都機場發展質量。

初步統計顯示，今年前兩個月，北京首都機場的飛機起降架次同比增長2.0%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比減少0.3%；國際航線同比增長16.1%。旅客吞吐量同比增長2.1%，其中，國內(含港澳台地區)航線同比減少2.6%；國際航線同比增長26.0%。

二零二五年，本公司將通過完善制度、專項行動等措施，築牢持續安全根基。不斷健全完善全員安全生產責任制，壓緊壓實安全生產責任。開展機坪規範作業、鳥擊及外來物治理、道面治理等專項安全管理提升行動，進一步提升安全風險防範能力和隱患治理能力。開展合約商和駐場單位安全保障能力評估，有效提升相關方安全水平。匯聚安全發展合力，持續提升保障能力。

本公司將提升精益管理效能，實現運行協同更高效，服務品質有提升。充分挖掘運行協同效力，逐步提升跑道資源使用效能。協助外航推動航班時刻恢復及調整，優化機位分配規則，有效提升運行效率。對標完善服務管理體系，加大考核激勵力度。聚焦專項提升，着力改善服務短板。深挖服務品牌內涵，探索開展品牌跨界合作。

本公司將以控本增效、商業增收、節能降耗為支撐，加快提振經營效益。加強全面預算管理，充分發揮績效考核指揮棒作用。縮減採購成本、降低庫存及消耗。持續優化合約收益模式，不斷壓降成本費用。創新商業模式，健全品牌庫，開展聯合營銷活動，激發商業活力，優化資源點位，提升資源價值。持續優化用能結構，提升北京首都機場可再生能源佔比，助力綠色機場標桿建設。

為加快推進國際航空樞紐建設，本公司將抓住時刻擴容、航線拓展、航旅融合等關鍵，發揮航空業務發展委員會平台作用，聚合力量、共促發展。積極開發並優化綜合交通、航空快線及航空中轉產品，持續推進北美航線復航、加頻，積極引入外航駐場運營。全力爭取時刻資源政策支持，進一步拓展國際遠程航線，不斷優化北京首都機場國際航線網絡。把握建設時序，做好方案優化、運行調整等各項工作，推動重點項目實施，補充升級硬件設施，提升國際競爭力。

## 德勤•關黃陳方會計師行之工作範圍

有關本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他綜合收益表及相關附註的初步公告所列數字，已獲得本公司核數師德勤•關黃陳方會計師行同意，該等數字乃等同董事會於二零二五年三月二十七日批准的本公司於本年度經審核財務報表所呈列的數額。德勤•關黃陳方會計師行就此執行的相關工作並不構成鑒證業務，因此德勤•關黃陳方會計師行亦不會就初步公告發表任何意見或鑒證結論。

## 年度業績公告、年度報告及股東年會

本公司截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度業績已經本公司的審核與風險管理委員會審閱。本年度業績公告在香港交易及結算所有限公司網頁([www.hkexnews.hk](http://www.hkexnews.hk))及本公司的網頁([www.bcia.com.cn](http://www.bcia.com.cn))上刊登。

本公司載有上市規則規定的相關資料的截至二零二四年十二月三十一日止年度的年度報告及本公司二零二四年股東年會通告，將會適時寄發予各股東及刊登在上述網站上。

承董事會命  
王長益  
董事長

中國•北京  
二零二五年三月二十七日

於本公告日，本公司的董事為：

執行董事： 王長益先生及韓志亮先生

非執行董事： 鄭建青先生、宋鵬先生及杜強先生

獨立非執行董事： 張加力先生、許漢忠先生、王化成先生及段東輝女士