

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



T.S. Lines Limited
德翔海運有限公司
(於香港註冊成立的有限公司)
(股份代號：02510)

截至2024年12月31日止年度的全年業績公告

財務摘要

- 截至2024年12月31日止年度的收入約為1,340.4百萬美元，增加約53.3%。
- 截至2024年12月31日止年度的毛利約為315.0百萬美元，而於2023年產生的毛損約為33.8百萬美元。
- 截至2024年12月31日止年度的本公司權益股東應佔利潤約為365.9百萬美元，增加約1,666.9%。
- 截至2024年12月31日止年度的本公司權益股東應佔每股基本盈利約為0.254美元(2023年：0.015美元)。
- 截至2024年12月31日止年度宣派的末期股息為每股股份0.110美元(按1美元兌7.8港元的匯率，相等於0.858港元)。

德翔海運有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2024年12月31日止年度的綜合業績，連同截至2023年12月31日止年度的比較數字如下：

綜合損益及其他全面收入表
截至2024年12月31日止年度

	附註	2024年 千美元	2023年 千美元
收入	3(a)	1,340,398	874,602
銷售成本		<u>(1,025,372)</u>	<u>(908,391)</u>
毛利／(毛損)		315,026	(33,789)
其他收入	4	71,031	12,288
其他收益淨額	4	376	34,217
行政及其他運營開支		<u>(41,507)</u>	<u>(44,242)</u>
經營利潤／(虧損)		344,926	(31,526)
財務成本淨額	5(a)	18,972	44,369
分佔聯營公司利潤減虧損		1,438	995
分佔一間合營企業利潤		<u>580</u>	<u>—</u>
除稅前利潤	5	365,916	13,838
所得稅抵免	6	<u>286</u>	<u>6,544</u>
年內利潤		<u><u>366,202</u></u>	<u><u>20,382</u></u>
以下各項應佔：			
本公司權益股東		365,913	20,709
非控股權益		<u>289</u>	<u>(327)</u>
年內利潤		<u><u>366,202</u></u>	<u><u>20,382</u></u>
每股盈利	8		
基本及攤薄(美元)		<u><u>0.254</u></u>	<u><u>0.015</u></u>

	2024年 千美元	2023年 千美元
年內利潤	366,202	20,382
年內其他全面收入：		
其後或會重新分類至損益之項目：		
換算海外業務所產生的匯兌差額(零稅務影響)	<u>209</u>	<u>209</u>
年度全面收入總額	<u>366,411</u>	<u>20,591</u>
以下各項應佔：		
本公司權益股東	366,101	20,889
非控股權益	<u>310</u>	<u>(298)</u>
年度全面收入總額	<u>366,411</u>	<u>20,591</u>

綜合財務狀況表
於2024年12月31日

	附註	2024年 千美元	2023年 千美元
非流動資產			
不動產、廠房及設備		1,597,620	1,181,249
無形資產		731	801
購置船舶的預付款項	9	134,632	154,194
於聯營公司的權益		2,856	6,420
於一間合營企業的權益		1,490	–
遞延稅項資產		152	–
		<u>1,737,481</u>	<u>1,342,664</u>
流動資產			
船用燃油		26,950	21,717
合約資產	9	16,313	1,559
貿易及其他應收款項	9	118,789	77,465
現金及約當現金		422,134	716,337
		<u>584,186</u>	<u>817,078</u>
流動負債			
合約負債	10	4,113	3,099
貿易及其他應付款項	10	181,494	164,136
租賃負債		41,251	84,670
應付稅項		4,244	3,740
		<u>231,102</u>	<u>255,645</u>
流動資產淨值		<u>353,084</u>	<u>561,433</u>
資產總值減流動負債		<u>2,090,565</u>	<u>1,904,097</u>
非流動負債			
租賃負債		<u>115,383</u>	<u>132,539</u>
資產淨值		<u>1,975,182</u>	<u>1,771,558</u>
資本及儲備			
股本		277,213	140,000
儲備		1,697,495	1,631,394
本公司權益股東應佔權益總額		<u>1,974,708</u>	<u>1,771,394</u>
非控股權益		<u>474</u>	<u>164</u>
權益總額		<u>1,975,182</u>	<u>1,771,558</u>

財務資料附註

1. 編製基準

本財務資料摘錄自綜合財務報表，其乃根據香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的所有適用的香港財務報告準則（「香港財務報告準則」），包括所有適用的個別香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋，以及公司條例（「公司條例」）的規定而編製。該等綜合財務報表亦符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則的適用披露條文。

本全年業績初步公告所載有關截至2024及2023年12月31日止兩個財政年度的財務資料並不構成本公司在該等財政年度的法定年度綜合財務報表，惟該財務資料乃取自有關財務報表。根據香港公司條例第436條須予披露的有關該等法定財務報表的進一步資料如下：

由於本公司先前為一家私人公司，因此無需且並未向公司註冊處處長提交截至2023年12月31日止年度的綜合財務報表。本公司將遵循公司條例第662(3)條及附表6第3部如期向公司註冊處處長遞交截至二零二四年十二月三十一日止年度的綜合財務報表。本公司核數師已就該兩個年度的財務報表作出報告。核數師報告並無保留意見；並無在不就其報告保留意見的情況下提述核數師通過強調而提請注意的任何事項；並無載有根據公司條例第406(2)、407(2)或(3)條作出的聲明。

所採納的會計政策與編製本集團截至2023年12月31日止年度綜合財務報表所採納者一致，惟於截至2024年12月31日止年度綜合財務報表反映的會計政策變動除外（見附註2）。

2. 會計政策變動

香港會計師公會已頒佈多項香港財務報告準則之修訂，並於本集團本會計期間首次生效。

該等發展均未對本集團本期或過往期間業績及財務狀況的編製或呈列方式造成重大影響。本集團並無應用任何於本會計期間尚未生效的新準則或詮釋。

3. 收入及分部報告

(a) 收入

本集團的主要業務為提供貨櫃航運及相關服務。

客戶合約收入按主要服務線劃分如下：

	2024年 千美元	2023年 千美元
香港財務報告準則第15號範圍內來自客戶合約之收入		
提供貨櫃航運服務	1,270,845	801,727
其他貨櫃航運相關服務	69,553	72,875
	<u>1,340,398</u>	<u>874,602</u>

上述所有收入隨時間確認。

按地理市場劃分的客戶合約收入分類於附註3(b)披露。

本集團擁有多元化的客戶基礎，截至2024年及2023年12月31日止年度，概無客戶的交易超過本集團收入的10%。

本集團概無任何原始預期期限超過一年的剩餘履約責任。

(b) 分部報告

分部的經營業績均由實體的首席營運決策者定期審閱，以決定有關分部的資源分配及評估其表現，從而獲得各別的財務資料。本集團僅識別出一個報告分部，主要與提供貨櫃航運及相關服務有關。

地區資料

本集團的非流動資產主要以船舶為主。本公司董事認為，基於本集團的業務性質及成本分配方式，根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則第8號經營分部按特定地區分配船舶、經營利潤及相關資本支出並無意義。該等船舶主要用於不同地理市場進行運輸。因此，地區資料僅針對來自外部客戶的收入呈列。

根據安排航運的船務代理所在地區按地理區域劃分的收入資料如下：

	2024年 千美元	2023年 千美元
香港特別行政區（「香港特區」）	86,011	62,419
中國大陸	616,134	228,838
台灣	81,485	72,771
菲律賓	126,859	90,208
日本	102,345	118,469
澳洲	56,018	42,000
泰國	42,259	46,803
印度	51,420	28,269
其他國家或地區	177,867	184,825
	1,340,398	874,602

4. 其他收入及收入淨額

	2024年 千美元	2023年 千美元
其他收入		
貨櫃租金收入	3,234	2,954
租船租金收入－船舶	67,797	9,334
	<u>71,031</u>	<u>12,288</u>
其他收入淨額		
出售不動產、廠房及設備的收益	316	10,152
出售分類為持作出售之非流動資產的收益	–	25,160
外匯(虧損)/收益淨額	(305)	1,469
終止租賃安排的收益/(虧損)	223	(3,095)
其他	142	531
	<u>376</u>	<u>34,217</u>

5. 除稅前利潤

除稅前利潤已扣除/(計入)以下各項後得出：

	2024年 千美元	2023年 千美元
(a) 財務成本淨額		
銀行利息收入	(21,704)	(48,394)
租賃負債利息	2,732	4,025
	<u>(18,972)</u>	<u>(44,369)</u>
(b) 員工成本		
定額供款退休計劃的供款*	1,177	1,759
薪金、工資及其他福利		
－行政及其他運營開支*	27,071	28,526
－銷售成本	41,843	36,219
	<u>70,091</u>	<u>66,504</u>
(c) 其他項目		
使用權資產折舊	91,188	152,966
不動產、廠房及設備折舊(使用權資產除外)	85,620	54,696
無形資產攤銷	152	78
消耗船用燃油成本	190,162	187,742
上市開支*	1,969	4,578
	<u>369,091</u>	<u>398,060</u>

*：計入「行政及其他運營開支」。

6. 綜合損益及其他全面收入表內的所得稅

綜合損益及其他全面收入表內的所得稅指：

	2024年 千美元	2023年 千美元
即期稅項－香港利得稅		
年內撥備	–	665
過往年度超額撥備	<u>(356)</u>	<u>–</u>
	(356)	665
即期稅項－香港以外地區		
年內撥備	<u>222</u>	<u>159</u>
	(134)	824
遞延稅項		
暫時性差異的產生及撥回	<u>(152)</u>	<u>(7,368)</u>
	<u>(286)</u>	<u>(6,544)</u>

由於本公司及其於香港的附屬公司於截至2024年12月31日止年度並無任何須繳納香港利得稅的應課稅利潤，或其未動用稅項虧損足以抵銷其截至2024年12月31日止年度的估計應課稅利潤，故概無就2024年計提香港利得稅撥備。

截至2023年12月31日止年度的香港利得稅撥備按去年估計應課稅利潤的16.5%計算。

於其他司法管轄區註冊成立的附屬公司的稅項以相關國家或地區適用的現行稅率計算。

7. 股息

本年度應付本公司權益股東股息

	附註	2024年 千美元	2023年 千美元
宣派及派付的中期股息每股 本公司普通股(「股份」)0.214美元 (2023年：每股股份0.286美元)	(i)	<u>300,000</u>	<u>400,000</u>
報告期末後建議末期股息每股股份 0.110美元(2023年：零)	(ii)	<u><u>183,153</u></u>	<u><u>—</u></u>

於報告期末後的建議末期股息並未於報告期末後確認為負債。

附註：

- (i) 每股股息按1,400,000,000股股份計算，並已計及本公司首次公開發售(「首次公開發售」)前的1,260,000,000股新股份配發。
- (ii) 每股股息按於報告期末尚未發行的1,665,031,000股股份計算。

8. 每股盈利

每股基本盈利乃根據本公司普通股股東應佔利潤365,913,000美元(2023年：20,709,000美元)及經就本公司首次公開發售前於2024年10月的股份配發作出調整後之股份加權平均數1,443,132,000股股份(2023年：1,400,000,000股股份)計算。

本公司以零現金代價向本公司現有股東配發及發行額外1,260,000,000股股份，而彼等各自於本公司之股本權益並無變動。因此，於呈列期間的股份加權平均數已就上述配發股份的影響作出追溯調整。

	2024年 千股	2023年 千股
於1月1日已發行股份	140,000	140,000
以零現金代價配發股份的影響	1,260,000	1,260,000
於首次公開發售及部分行使超額配股權時 發行股份的影響	<u>43,132</u>	<u>—</u>
於12月31日股份加權平均數	<u><u>1,443,132</u></u>	<u><u>1,400,000</u></u>

截至2023年及2024年12月31日止年度並無已發行潛在攤薄股份，因此，每股攤薄盈利金額與每股基本盈利相同。

9. 貿易及其他應收款項及合約資產

	2024年 千美元	2023年 千美元
貿易應收賬款，扣除損失撥備	106,391	64,143
其他應收款項、預付款項及按金	<u>12,398</u>	<u>13,322</u>
貿易及其他應收款項的流動部分	118,789	77,465
購置船舶的非流動預付款項	<u>134,632</u>	<u>154,194</u>
	253,421	231,659
合約資產	<u>16,313</u>	<u>1,559</u>
	<u><u>269,734</u></u>	<u><u>233,218</u></u>

於2023年12月31日，本集團上市開支中屬於符合資格於上市時自權益中扣除並已資本化為預付款項的部分為380,000美元，全部已於截至2024年12月31日止年度確認為權益減少。

於2024年12月31日，除收購船舶的預付款項被分類為非流動資產外，計入其他應收款項，預期將於一年後收回或確認為開支的預付款項及按金為5,838,000美元（2023年：5,232,000美元）。

賬齡分析

於報告期末，本集團的貿易應收賬款基於發票日期及扣除損失撥備的賬齡分析如下：

	2024年 千美元	2023年 千美元
1個月內	104,934	62,733
1個月以上至2個月	879	611
2個月以上至3個月	-	226
3個月以上	<u>578</u>	<u>573</u>
	<u><u>106,391</u></u>	<u><u>64,143</u></u>

本集團的貿易應收賬款通常自開票日期起計30日內到期。

10. 貿易及其他應付款項以及合約負債

	2024年 千美元	2023年 千美元
貿易應付款項	140,269	133,238
其他應付款項及應計費用	28,908	18,432
已收按金	12,317	12,466
	<u>181,494</u>	<u>164,136</u>
合約負債	4,113	3,099
	<u>185,607</u>	<u>167,235</u>

本集團所有貿易及其他應付款項預期於一年內結清。

合約負債指提供貨櫃航運及相關服務的票據及預收款項。截至2024年12月31日止年度初期計入本集團合約負債的金額於各年度確認為收入3,099,000美元(2023年：4,784,000美元)。

賬齡分析

於報告期末，本集團應付貿易款項(已計入貿易及其他應付款項)基於發票日期的賬齡分析如下：

	2024年 千美元	2023年 千美元
1個月內	97,827	94,993
1個月以上至3個月	40,799	36,201
3個月以上	1,643	2,044
	<u>140,269</u>	<u>133,238</u>

業務回顧及前景

2024年市場概況

2024年，全球航運市場面臨多重挑戰和機遇，包括地緣政治緊張，俄烏衝突和紅海局勢影響航運市場，部分航線被迫改道，船舶繞行非洲好望角，導致航程增加、燃油成本上升，進而推高運輸費用。同時2024年全球新船訂單量創新高，市場對綠色低碳船舶的需求增強，推動造船業發展。

市場前景

預計2025年全球貨櫃市場需求增長率將維持在3%至4%之間，但受供需變化及地緣政治影響，運價可能出現波動。美國政局發展亦可能帶來進一步變數，特別是在對華貿易政策、俄烏局勢及中東動盪等議題上的立場。此外，近期美國政府對全球戰略佈局的調整，例如提升在格陵蘭島、巴拿馬運河及蘇伊士運河的影響力，以及加強北美經濟整合，可能對全球航運市場的穩定性產生深遠影響。

2024年業績回顧

業務範疇

本集團主要提供貨櫃航運服務，船隊由自有和租賃船舶組成，專注於亞太地區的航運服務，包括大中華地區、大中華－北亞、大中華－東南亞、東北亞－東南亞、亞洲－大洋洲以及亞洲－印度次大陸市場、並且在2024年著重經營跨太平洋航線與東非、中東地區航線。

航線與運力發展

截至2024年底，本集團經營46條航線（不包括我們出租的任何船舶），包含自營航線11條、聯營航線22條、艙位互換10條和艙位購買3條，航運網絡覆蓋亞洲主要貿易市場，合計掛靠全球約20個國家和地區的61個港口。

2024年期間合計交付8艘新船，包括1艘1,100 TEU、1艘2,900 TEU，以及6艘7,000 TEU。經營船隊包含自有船舶36艘、租用船舶7艘，總運力達到113,427 TEU。

營收與航運量

截至2024年12月31日，本集團總航運量為1,652,222 TEU，與2023年同期相比，貨量增加約12.7%。貨櫃航運服務總收入約為1,270.8百萬美元，與2023年同期相比，成長約58.5%。

於2024年的營收成長主要由於航線拓展，特別是中東、紅海地區及跨太平洋航線，該區域屬於高運價航運市場。此外，航運量增長亦受惠於新增印尼航線及7,000 TEU船型投入印度與澳洲航線服務，進一步提升運能與市場競爭力。

此外，本集團在亞洲區域內航運市場的總航運量於2024年維持穩健發展，並實現小幅增長。截至2024年12月31日，該市場總航運量達1,189,429 TEU，較2023年同期的1,175,781 TEU提升約1.2%，顯示市場需求相對穩定。同期，亞洲區域內航運市場的營收達約634.1百萬美元，較2023年的約557.8百萬美元成長約13.7%，主要受惠於運價結構的調整與市場策略的優化。儘管市場競爭持續激烈，本集團仍透過靈活的營運策略與精準的市場佈局，確保業務穩定發展，進一步鞏固亞太市場作為本集團核心發展區域的地位。

同時，透過積極拓展長途與中長途航線，本集團在2024年第三季的業績顯著提升。在2024年，亞洲－大洋洲市場的總航運量達129,923 TEU，較2023年同期增長約25.5%，該市場2024年營收達約195.3百萬美元，相較於2023年的約99.4百萬美元，成長率達約96.5%。此外，亞洲－印度次大陸市場的總航運量在2024年達到202,775 TEU，較2023年同期成長約31.8%，收入達約240.1百萬美元，較2023年同期的約115.5百萬美元大幅增長約107.9%。

針對2024年新增至跨太平洋市場、東非市場及中東市場的航線，航運量分別達32,944 TEU、68,880 TEU及26,812 TEU，合計佔同期總航運量的約7.8%。這三個市場的營收分別約為70.7百萬美元、41.8百萬美元及87.8百萬美元，合計佔同期航運總收入的約15.8%。這些戰略性拓展不僅優化了運力配置，亦有效提升市場份額與整體盈利能力。

業務發展與投資

截至2024年12月31日，本集團已承諾資本支出總額約599.1百萬美元，主要用於購置7艘新造船隻，包括2艘4,300 TEU、2艘7,000 TEU及3艘14,000 TEU。其中，1艘7,000 TEU船隻預計於2026年交付，其餘6艘（4,300 TEU至14,000 TEU）則將於2027年陸續交付。本次投資將進一步提升本集團的整體運力，優化營運效率，並確保符合最新的環保與合規標準，符合本集團可持續發展戰略。

總結與展望

在2024年，本集團在瞬息萬變的市場環境中保持穩健發展，透過靈活應對策略與數位化轉型，進一步提升營運效率與市場競爭力。

展望2025年，本集團將持續優化航線佈局，深化供應鏈整合，並靈活調整營運策略，以應對市場變化，同時推動長期可持續增長，維持其在區域與全球市場中的競爭優勢。

財務回顧

收入

本集團的收入由截至2023年12月31日止年度的約874.6百萬美元增加約53.3%至截至2024年12月31日止年度的約1,340.4百萬美元。該增幅主要反映來自貨櫃航運服務的收入由截至2023年12月31日止年度的約801.7百萬美元上升約58.5%至截至2024年12月31日止年度的約1,270.8百萬美元，乃主要由於(i)整體平均運費由2023年的每TEU約547美元增加約40.6%至2024年的每TEU約769美元，與市場費率變動總體上一致；(ii)本集團在東亞－中東市場推出新長途航線服務，並恢復跨太平洋市場的長途航線服務，且該等航線服務的運費較短途航線服務高；及(iii)航運量由2023年的1,466,431 TEU增加約12.7%至2024年的1,652,222 TEU，部分歸因於本集團的運力增加。

銷售成本

本集團的銷售成本主要包括貨櫃處理費用、船用燃油成本、折舊開支、貨櫃租賃及堆場費用、租船租金費用、港口費用及船舶運營成本。本集團的銷售成本由截至2023年12月31日止年度的約908.4百萬美元增加約12.9%至截至2024年12月31日止年度的約1,025.4百萬美元，主要由於航運量增加約12.7%。每TEU銷售成本在2023年及2024年維持穩定於約每TEU 620美元。

毛利及毛利率

由於上述原因，本集團截至2024年12月31日止年度的毛利約為315.0百萬美元，而於2023年產生的毛損約為33.8百萬美元，及本集團截至2024年12月31日止年度的毛利率約為23.5%，而於2023年負毛利率約為3.9%，主要由於平均運費的上漲速度較銷售成本的增加速度快。

其他收入

本集團的其他收入由截至2023年12月31日止年度的約12.3百萬美元上升約478.1%至截至2024年12月31日止年度的約71.0百萬美元，主要由於租船租金收入由2023年的約9.3百萬美元增加至2024年的約67.8百萬美元，主要反映本集團以較高租金租出的船舶數量增加。

其他收益淨額

本集團的其他收益淨額由截至2023年12月31日止年度的約34.2百萬美元下跌至截至2024年12月31日止年度的約0.4百萬美元，主要由於出售不動產、廠房及設備的收益由截至2023年12月31日止年度的約35.3百萬美元下跌至截至2024年12月31日止年度的約0.3百萬美元，主要由於在2023年出售船舶產生的巨額利潤，該利潤於2024年並無再次發生。

行政及其他運營開支

本集團的行政及其他運營開支由截至2023年12月31日止年度的約44.2百萬美元下跌約6.2%至截至2024年12月31日止年度的約41.5百萬美元，主要由於上市開支淨額減少。

財務成本淨額

本集團的財務成本淨額由截至2023年12月31日止年度的約44.4百萬美元減少約57.2%至截至2024年12月31日止年度的約19.0百萬美元，主要由於銀行利息收入由截至2023年12月31日止年度的約48.4百萬美元減少至截至2024年12月31日止年度的約21.7百萬美元，主要由於就新造船作出的購買付款令本集團的銀行存款減少。

分佔聯營公司及一間合營企業利潤減虧損

本集團分佔聯營公司及一間合營企業利潤減虧損由截至2023年12月31日止年度的約1.0百萬美元增加至截至2024年12月31日止年度的約2.0百萬美元，主要由於本公司的聯營公司T.S. Lines (India) Private Limited的貢獻增加，因為其在亞洲－印度次大陸市場的運費及航運量增加。

所得稅抵免

本集團的所得稅抵免由截至2023年12月31日止年度的約6.5百萬美元減少至截至2024年12月31日止年度的約0.3百萬美元，主要是由於暫時性差異的產生，由截至2023年12月31日止年度的約7.4百萬美元變為2024年同期的約0.2百萬美元。2023年的遞延稅項抵免主要反映撥回上述產生的暫時性差異約7.4百萬美元，此乃由於各香港實體出售與該等暫時性差異有關的船舶，該等暫時性差異於2024年並無再次發生。

本公司權益股東應佔利潤

由於上述因素，本公司權益股東應佔利潤由截至2023年12月31日止年度的約20.7百萬美元大幅上升約1,666.9%至截至2024年12月31日止年度的約365.9百萬美元。

其他績效指標

下表載列本集團截至所示年度的其他績效指標：

	2024年	2023年
權益回報率 ⁽¹⁾ (%)	19.5	1.1
總資產回報率 ⁽²⁾ (%)	16.3	0.8
流動比率 ⁽³⁾ (倍)	2.5	3.2
速動比率 ⁽⁴⁾ (倍)	2.4	3.1

附註：

- (1) 權益回報率按年內本公司權益股東應佔利潤除以本公司權益股東應佔權益總額年初及年末餘額的算術平均數再乘以100%計算。
- (2) 總資產回報率按年內本公司權益股東應佔利潤除以總資產年初及年末餘額的算術平均數再乘以100%計算。
- (3) 流動比率按於相關年度末流動資產總額除以流動負債總額計算。
- (4) 速動比率按於相關年度末流動資產總額減去存貨(船用燃油)再除以流動負債總額計算。

權益回報率

本集團的權益回報率由2023年的約1.1%增加至2024年的約19.5%，主要反映本公司權益股東應佔利潤大幅上升。

總資產回報率

本集團的總資產回報率由2023年的約0.8%增加至2024年的約16.3%，主要是由於本公司權益股東應佔利潤的增幅高於總資產的增幅。

流動比率及速動比率

本集團的流動比率由截至2023年12月31日的3.2倍下降至截至2024年12月31日的2.5倍，而本集團的速動比率則由截至2023年12月31日的3.1倍下降至截至2024年12月31日的2.4倍。該跌幅主要是由於現金及約當現金減少，乃因派付中期股利以及購買船舶及貨櫃所致，部分被營業活動產生的現金淨額增加所抵銷。

流動資金及財務資源

本集團針對其庫務政策採納審慎的財務管理方法，確保本集團包括資產、負債及其他承擔的流動資金架構始終能夠滿足其資金需求。

本集團的財務狀況仍然穩健，且本集團擁有充足的財務資源以滿足其承擔及營運資金需求。於2024年12月31日，本集團的流動資產淨值約為353.1百萬美元（2023年：561.4百萬美元），其中現金及約當現金約為422.1百萬美元（2023年：716.3百萬美元），於2024年12月31日以美元、人民幣、日圓及港元計值。

全球發售所得款項淨額用途

本公司於2024年11月1日成功在香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）主板上市。經扣除本公司就上市應付的包銷佣金及開支後，本公司所收取的本公司全球發售（「全球發售」）所得款項淨額（包括部分行使超額配股權）約為127.7百萬美元。

於2024年12月31日，約114.9百萬美元尚未動用的全球發售所得款項淨額存入持牌商業銀行的計息銀行賬戶，並將根據本公司日期為2024年10月24日的招股章程（「招股章程」）「未來計劃及所得款項用途」一節應用。

目的	全球發售 所得款項淨額 千美元	全球發售	於2024年	於2024年	動用 尚未動用所得款項 淨額的預期時間表
		所得款項 淨額的概約 百分比	12月31日的 已動用金額 千美元	12月31日的 尚未動用金額 千美元	
購買於2024年4月訂購的兩艘7,000 TEU新船舶	63.8	50%	-	63.8	2026年及2027年 12月底前
船舶租賃	31.9	25%	-	31.9	2025年12月底前
貨櫃租賃	19.2	15%	-	19.2	2025年12月底前
營運資金及一般公司用途	12.8	10%	12.8	-	
	<u>127.7</u>	<u>100%</u>	<u>12.8</u>	<u>114.9</u>	

本公司將餘下所得款項用作於招股章程所披露的用途。使用餘下所得款項的預期時間表乃基於本集團對未來市況的最佳估計。該時間表可能會根據目前及未來市況發展而有所改變。

借款及資本負債率

於2024年12月31日，資本負債率為零(2023年：零)，其按銀行借款總額除以權益總額計算得出。本集團於2023年及2024年並未產生任何銀行借款。

資產抵押

本集團於2023年及2024年12月31日概無任何已抵押資產。於2023年及2024年12月31日，本集團並無任何銀行融資。

資本支出及投資

截至2024年12月31日止年度，本集團的資本支出總額約為543.4百萬美元，主要與購買船舶及貨櫃有關，並以內部資源撥付。除上文所披露者外，本集團於截至2024年12月31日止年度概無作出任何重大投資。

資本承擔

於2024年12月31日，收購不動產、廠房及設備的資本承擔約為599.1百萬美元(2023年12月31日：361.5百萬美元)。

或然負債

於2024年12月31日，本集團概無任何重大或然負債。

持有的重大投資及重大投資或資本資產的未來計劃

截至2024年12月31日止年度，本集團概無持有任何重大投資。

除招股章程所披露者外，於本公告日期，董事會並無授權本集團任何其他重大投資或增加資本資產的計劃。

重大收購及出售附屬公司、聯營公司及合營企業

截至2024年12月31日止年度，本集團並無作出任何重大收購或出售附屬公司、聯營公司及合營企業。

金融工具

截至2024年12月31日止年度，概無任何金融工具用作對沖用途，亦無任何外幣淨投資與即期借款及／或其他對沖工具作對沖。

僱員及薪酬

本集團通過嚴格遵守本集團營運所在地區有關補償及解僱、平等機會、多元化、反歧視及其他福利的法律及法規，致力為全體僱員提供一個公平、多元化及包容的工作場所。根據相關法律規定，本集團的僱員招聘、薪酬及福利、晉升以及解僱取於僱員的工作能力。本集團尊重每名僱員的權益，竭力確保全體僱員能夠在不受歧視及騷擾的工作環境工作，且不論僱員年齡、性別、種族、國籍、殘疾、家庭狀況、婚姻狀況或任何其他與工作能力無關因素，讓全體僱員享有平等機會。本集團亦視乎僱員的所屬部門及職責範圍向彼等提供培訓。

於2024年12月31日，本集團有908名僱員（2023年：914名僱員）。截至2024年12月31日止年度，本集團產生的薪酬成本總額約為70.1百萬美元（2023年：66.5百萬美元）。本集團的薪酬組合一般乃參考市場條款及個人資歷而制定。

本集團根據香港法例第485章強制性公積金計劃條例為所有香港僱員參與一項定額供款退休福利計劃。本集團亦根據中國大陸及台灣適用法律及法規的規定，為中國大陸及台灣的僱員提供福利計劃。

優先購買權

本公司組織章程細則或香港法例項下概無載列有關優先購買權的條文，致使本公司須按比例向現有本公司股東（「股東」）提呈發售新股份。

購買、出售或贖回本公司上市證券

截至2024年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司並無購買、出售或贖回任何本公司上市證券。

報告期後事項

於2024年12月31日後，概無任何影響本集團之重大事項。

遵守標準守則

本公司已採納香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）。本公司已向所有本公司董事（「董事」）作出具體查詢，且董事均已確認彼等於截至2024年12月31日止整個年度及直至本公告日期已遵守標準守則。

遵守企業管治常規

本公司已採納上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分作為其自身規管企業管治常規的守則。自上市日期（2024年11月1日）至2024年12月31日，本公司一直遵守企業管治守則的所有適用守則條文，惟下文所列明者除外。

根據企業管治守則的守則條文第C.2.1條，主席及首席執行官的角色應有區分，且不得由同一人擔任。陳德勝先生（「陳先生」）為本集團的主席及首席執行官。董事會認為，陳先生於上市後應繼續擔任首席執行官的職責，原因是憑藉其對本集團事務的認識，此安排將提高決策效率及執行流程。另外，本公司已通過董事會及獨立非執行董事制定適當的制衡機制。鑒於上述原因，董事會認為，偏離企業管治守則的守則條文第C.2.1條就本公司情況而言屬適當。董事會將繼續檢討及監察本公司的企業管治常規，旨在維持及提升高水平的企業管治常規。

由審核委員會審閱

董事會審核委員會（「審核委員會」）已聯同本公司的核數師及管理層審閱截至2024年12月31日止年度的綜合財務報表，亦已討論審核、風險管理、內部監控及財務報告事宜，包括本集團所採納的會計常規及原則。審核委員會認為，截至2024年12月31日止年度的財務業績符合相關會計準則、規則及法規，並已作出適當披露。

核數師的工作範圍

本集團核數師畢馬威會計師事務所（執業會計師）已就本初步公告所載本集團於截至2024年12月31日止年度的綜合財務狀況表、綜合損益及其他全面收入表及相關附註所列數字與本集團於該年度的綜合財務報表所載數額核對一致。畢馬威會計師事務所就此進行的工作並不構成核證工作，因此，畢馬威會計師事務所並無對本初步公告發出意見或核證。

建議分派末期股息

董事會議決於2025年5月29日的股東週年大會（「股東週年大會」）上向股東建議分派截至2024年12月31日止年度的末期股息每股股份0.110美元（按1美元兌7.8港元的匯率，相等於0.858港元），末期股息應派付予於2025年6月9日名列本公司股東名冊的股東，總額為183.2百萬美元。預期末期股息將於2025年7月9日派付。上述末期股息分派預案須待股東於股東週年大會上審議及批准後方可作實。末期股息將以同一貨幣（即美元或港元）支付。股東須填妥股息選擇表格，並於2025年6月27日下午四時三十分前，將該表格交回本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司，地址為中國香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

股東週年大會及暫停辦理股東登記手續

本公司將於2025年5月29日舉行股東週年大會。股東週年大會通告及其他所有相關文件將於2025年4月刊發。

為釐定有權出席股東週年大會的人士，本公司將於2025年5月26日至2025年5月29日（包括首尾兩日）暫停辦理股東登記手續，於該期間不會辦理任何股份過戶登記。為符合資格出席股東週年大會並於會上投票，股份的未登記持有人須於2025年5月23日下午四時三十分前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司以作登記，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖。

此外，本公司將於2025年6月4日（星期三）至2025年6月9日（星期一）（包括首尾兩日）暫停辦理股東登記手續，以釐定股東獲派發本公司建議末期股息的資格。為符合資格收取建議末期股息（須待股東於股東週年大會上批准後方可作實），股份的未登記持有人須於2025年6月3日（星期二）下午四時三十分前將股份過戶文件連同相關股票送達本公司的股份過戶登記處香港中央證券登記有限公司的上述地址以作登記。

於聯交所及本公司網站刊發全年業績

本公告於聯交所網站（www.hkexnews.hk）及本公司網站（<https://www.tslines.com/>）刊發。本公司載有上市規則附錄D2所規定的所有資料的截至2024年12月31日止年度的年報將於適當時候寄發予股東及刊載於上述網站。

承董事會命
德翔海運有限公司
董事會主席、執行董事兼首席執行官
陳德勝先生

香港，2025年3月28日

於本公告日期，董事會包括：(i)執行董事陳德勝先生、陳劭翔先生、莊壯麗女士、涂鴻麟先生及周航敏先生；及(ii)獨立非執行董事吳榮貴先生、張山輝先生及楊豐彥先生。