

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



apollo

APOLLO FUTURE MOBILITY GROUP LIMITED

APOLLO 智慧出行集團有限公司

(於開曼群島註冊成立及於百慕達存續之有限公司)

(股份代號：860)

**截至二零二四年十二月三十一日止年度
之年度業績公佈**

Apollo智慧出行集團有限公司(「AFMG」或「本公司」)董事(「董事」)會(「董事會」)欣然公佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至二零二四年十二月三十一日止年度(「本年度」)之綜合業績，連同截至二零二三年十二月三十一日止年度之比較數字載列如下：

綜合損益表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
收入	3	340,198	279,213
銷售成本		<u>(324,474)</u>	<u>(216,066)</u>
毛利		15,724	63,147
其他收入		35,828	2,079
其他虧損淨額		(1,257,476)	(597,242)
銷售及經銷費用		(8,402)	(10,959)
一般及行政費用		(149,386)	(161,022)
研發成本		(184,619)	(24,773)
財務費用		(3,938)	(22,187)
分佔以下各項之溢利及虧損：			
合營公司		(56,954)	(96,784)
聯營公司		<u>50,374</u>	<u>(20,164)</u>
除稅前虧損	4	(1,558,849)	(867,905)
所得稅抵免／(開支)	5	<u>9,757</u>	<u>(1,071)</u>
年內虧損		<u>(1,549,092)</u>	<u>(868,976)</u>
應佔：			
本公司擁有人		(1,538,341)	(860,535)
非控股權益		<u>(10,751)</u>	<u>(8,441)</u>
		<u>(1,549,092)</u>	<u>(868,976)</u>
本公司普通權益持有人			
應佔每股虧損	7		
基本		<u>(180.0)港仙</u>	<u>(179.0)港仙</u>
攤薄		<u>(180.0)港仙</u>	<u>(182.9)港仙</u>

綜合全面收入表

截至二零二四年十二月三十一日止年度

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
年內虧損	(1,549,092)	(868,976)
其他全面收入／(虧損)		
可能於其後期間重新分類至損益之		
其他全面收入／(虧損)：		
換算海外業務之匯兌差額	(91,470)	(49,805)
年內出售海外業務之重新分類調整	—	792
	(91,470)	(49,013)
分佔一間聯營公司之其他全面虧損	(2,158)	(1,591)
年內其他全面虧損	(93,628)	(50,604)
年內全面虧損總額	<u>(1,642,720)</u>	<u>(919,580)</u>
應佔：		
本公司擁有人	(1,631,584)	(912,234)
非控股權益	(11,136)	(7,346)
	<u>(1,642,720)</u>	<u>(919,580)</u>

綜合財務狀況表

於二零二四年十二月三十一日

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
非流動資產			
物業、機器及設備		63,964	70,110
投資物業		10,971	12,321
使用權資產		20,547	51,480
商譽		542,369	1,253,509
其他無形資產		195,056	260,829
於一間合營公司之權益		-	-
於一間聯營公司之權益		-	-
應收貸款		66,723	83,983
按金		2,442	155
按公平值計入損益之金融資產		411,521	1,466,135
遞延稅項資產		3,728	1,807
		<u>1,317,321</u>	<u>3,200,329</u>
流動資產			
存貨		42,040	75,871
應收賬款	8	8,596	1,844
應收貸款		92,434	125,560
預付款、按金及其他應收款項		283,264	451,678
按公平值計入損益之金融資產		658,635	-
可收回稅項		-	98
現金及現金等值項目		464,844	64,289
		<u>1,549,813</u>	<u>719,340</u>

綜合財務狀況表(續)

於二零二四年十二月三十一日

	附註	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
流動負債			
應付賬款	9	83,244	101,379
其他應付款項及應計費用		451,672	263,718
計息銀行借款		2,804	19,586
租賃負債		3,277	2,743
可換股債券		298,304	121,182
應付稅項		15,398	16,145
流動負債總額		<u>854,699</u>	<u>524,753</u>
流動資產淨值		<u>695,114</u>	<u>194,587</u>
總資產減流動負債		<u>2,012,435</u>	<u>3,394,916</u>
非流動負債			
計息銀行借款		13,571	18,179
租賃負債		4,570	77
遞延稅項負債		27,533	35,203
非流動負債總額		<u>45,674</u>	<u>53,459</u>
資產淨值		<u>1,966,761</u>	<u>3,341,457</u>
權益			
本公司擁有人應佔權益			
已發行股本	10	10,224	4,807
儲備		1,989,429	3,358,406
		1,999,653	3,363,213
非控股權益		(32,892)	(21,756)
權益總額		<u>1,966,761</u>	<u>3,341,457</u>

附註

截至二零二四年十二月三十一日止年度

1. 公司資料

Apollo智慧出行集團有限公司為於開曼群島註冊成立之獲豁免有限責任公司。於二零二三年十二月三十一日止年度，本公司透過撤銷於開曼群島之註冊，並根據百慕達法律於百慕達以獲豁免公司形式正式存續，由開曼群島遷冊至百慕達(「遷冊」)。自遷冊於二零二三年十二月十二日生效起，本公司註冊辦事處地址已變更為Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM11, Bermuda。香港主要營業地點則仍為香港上環德輔道中189號李寶椿大廈二十樓2001-2002室。

2.1 編製基準

財務報表乃根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)(包括所有香港財務報告準則、香港會計準則(「香港會計準則」)及詮釋)及香港公司條例的披露規定編製。除投資物業、按公平值計入損益之金融資產及可換股債券按公平值計量外，財務報表乃按歷史成本法編製。除另有說明外，該等財務報表乃以港元(「港元」)呈列，當中所有金額均約整至最接近之千位。

2.2 會計政策及披露之變動

本集團已於本年度財務報表中首次採納以下經修訂香港財務報告準則。

香港財務報告準則第16號之修訂	售後租回的租賃負債
香港會計準則第1號之修訂	負債分類為流動或非流動 (「二零二零年修訂本」)
香港會計準則第1號之修訂	附帶契諾的非流動負債 (「二零二二年修訂本」)
香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂	供應商融資安排

經修訂香港財務報告準則的性質及影響如下：

- (a) 香港財務報告準則第16號之修訂訂明賣方一承租人於計量售後租回交易中產生的租賃負債時所採用的規定，以確保賣方一承租人不確認與其保留的使用權有關的任何損益。由於本集團自首次應用香港財務報告準則第16號之日起並無發生涉及不依賴指數或利率的可變租賃付款的售後租回交易，因此該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。
- (b) 二零二零年之修訂澄清將負債分類為流動或非流動的規定，包括延遲清償權的含義，以及延遲清償權必須在報告期末存在。負債的分類不受實體行使其延遲清償權的可能性的影響。該等修訂亦澄清，負債可以用其自身的權益工具清償，以及只有當可轉換負債中的轉換選擇權本身作為權益工具入賬時，負債的條款才不會影響其分類。二零二二年之修訂進一步澄清，在貸款安排產生的負債契約中，只有實體於報告日或之前必須遵守的契約才會影響負債分類為流動或非流動。對於實體於報告期後十二個月內必須遵守未來契約的非流動負債，須進行額外披露。

本集團重新評估二零二三年及二零二四年一月一日的負債條款及條件後得出結論，其負債的流動或非流動分類於首次應用修訂時維持不變。因此，該等修訂對本集團的財務狀況或表現並無任何影響。

- (c) 香港會計準則第7號及香港財務報告準則第7號之修訂闡明供應商融資安排的特點，並規定須就該等安排作出額外披露。該等修訂的披露規定旨在協助財務報表使用者了解供應商融資安排對實體的負債、現金流量及流動資金風險的影響。由於本集團並無供應商融資安排，因此該等修訂對本集團財務報表並無任何影響。

3. 收入

收入分析如下：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
客戶合約收入		
銷售及分銷汽車及相關組件、提供 工程服務、及提供汽車零部件設計、 開發及原型製作	40,595	14,223
銷售珠寶產品、鐘錶及其他商品	290,968	237,378
小計	331,563	251,601
其他收入來源		
貸款融資之利息收入	8,635	27,612
總計	340,198	279,213

4. 除稅前虧損

本集團之除稅前虧損乃經扣除／(計入)下列各項後入賬：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
已售存貨成本	313,957	193,996
投資物業之公平值虧損／(收益)*	1,008	(287)
按公平值計入損益之金融資產之 公平值虧損／(收益)淨額*	327,195	(72,691)
可換股債券之公平值收益*	(4,073)	(10,617)
商譽減值*	646,063	410,210
應收賬款減值淨額*	2,894	362
應收貸款減值淨額*	70,127	97,195
其他應收款項減值*	201,264	179,138
出售附屬公司收益*	-	(24,122)
存貨撇減至可變現淨值	10,517	16,980

* 於綜合損益表之「其他虧損淨額」列賬。

5. 所得稅

由於本集團可結轉過往年度稅務虧損以抵銷年內產生的應課稅溢利，故並無就香港利得稅作出準備。於上一年度，香港利得稅就年內在香港產生的估計應課稅溢利按16.5%的稅率作出準備，惟本集團的一間附屬公司除外，該公司為符合利得稅兩級制的實體。該附屬公司首2,000,000港元應課稅溢利按8.25%繳稅，其餘應課稅溢利按16.5%繳稅。其他地方應課稅溢利稅率則按本集團經營所在國家／司法管轄區的現行稅率計算。

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
即期：		
香港		
年內支出	-	1,997
過往年度超額撥備	(865)	(165)
其他地區		
年內支出	389	653
遞延	(9,281)	(1,414)
年內稅項支出／(抵免)總額	(9,757)	1,071

6. 股息

本公司董事會不建議就截至二零二四年十二月三十一日止年度派付任何股息(二零二三年：無)。

7. 本公司普通權益持有人應佔每股虧損

每股基本虧損金額按本公司普通權益持有人應佔年內虧損及年內發行在外普通股加權平均數854,452,428股(二零二三年：480,654,928股)計算。用以計算截至二零二三年十二月三十一日止年度每股基本虧損金額之普通股加權平均數已作調整，以反映按每二十股普通股合併為一股合併普通股並自二零二三年十二月十四日起生效的本公司普通股合併。

截至二零二四年十二月三十一日止年度所呈列的每股基本虧損金額並無就攤薄作出調整，原因是調整應佔一間聯營公司溢利及尚未行使購股權及可換股債券對所呈列的每股基本虧損金額有反攤薄影響。

截至二零二三年十二月三十一日止年度的每股攤薄虧損金額按本公司普通權益持有人應佔年內虧損計算，並就調整分佔一間聯營公司虧損所產生之潛在攤薄普通股之影響作出調整。計算截至二零二三年十二月三十一日止年度的每股攤薄虧損金額所用之普通股加權平均數為計算每股基本虧損所用的年內發行在外普通股數目。截至二零二三年十二月三十一日止年度之每股基本虧損金額並無就購股權及可換股債券產生的攤薄作出調整，原因為未行使的購股權及未轉換的可換股債券對所呈列的每股基本虧損金額有反攤薄影響。

每股基本及攤薄虧損按下列各項計算：

虧損

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
計算每股基本虧損所用本公司普通 權益持有人應佔虧損	(1,538,341)	(860,535)
調整分佔一間聯營公司之虧損所產生之 一間聯營公司潛在攤薄普通股影響	-	(18,640)
	<u> </u>	<u> </u>
計算每股攤薄虧損所用本公司 普通權益持有人應佔虧損	<u>(1,538,341)</u>	<u>(879,175)</u>

股份

	股份數目	
	二零二四年	二零二三年
計算每股基本及攤薄虧損所用 年內發行在外普通股加權平均數	<u>854,452,428</u>	<u>480,654,928</u>

8. 應收賬款

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
應收賬款	10,117	3,020
減值	(1,521)	(1,176)
	<u> </u>	<u> </u>
賬面淨值	<u>8,596</u>	<u>1,844</u>

本集團與客戶之貿易條款主要為信貸形式，惟新客戶則可能須預先付款。信貸期一般為一個月，可就若干客戶延長至三個月或以上。本集團務求維持嚴格控制尚未償還之應收款項，以盡量減低信貸風險。逾期結餘由高級管理層定期審閱。本集團並無就其應收賬款結餘持有任何抵押品或採取其他信貸增強措施。應收賬款並不計息。

於報告期末按發票日期之應收賬款(扣除虧損撥備)賬齡分析如下：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
30日以內	322	218
31至60日	-	1
61至90日	2,025	1
90日以上	6,249	1,624
總計	<u>8,596</u>	<u>1,844</u>

9. 應付賬款

於報告期末按發票日期之應付賬款賬齡分析如下：

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
30日以內	122	721
61至90日	-	-
90日以上	83,122	100,658
總計	<u>83,244</u>	<u>101,379</u>

10. 已發行股本

	二零二四年 千港元	二零二三年 千港元
法定：		
200,000,000,000股每股面值0.01港元普通股	<u>2,000,000</u>	<u>2,000,000</u>
已發行及繳足：		
1,022,438,090 (二零二三年：480,654,928) 股 每股面值0.01港元普通股	<u>10,224</u>	<u>4,807</u>

本公司法定及已發行股本變動概述如下：

	普通股數目 千股	已發行股本 千港元
於二零二四年一月一日	480,655	4,807
發行新股份(附註(a)及(b))	<u>541,783</u>	<u>5,417</u>
於二零二四年十二月三十一日	<u>1,022,438</u>	<u>10,224</u>

附註：

- (a) 於二零二四年一月二十四日，本公司按認購價每股0.51港元向一名認購人配發及發行96,130,985股每股面值0.01港元的本公司普通股，總現金代價(扣除開支前)約為49,027,000港元。
- (b) 於二零二四年五月十三日，本公司按認購價每股0.46港元向若干認購人配發及發行445,652,177股每股面值0.01港元的本公司普通股，總代價(扣除開支前)約為205,000,000港元。

獨立核數師報告摘錄

以下為 貴集團截至二零二四年十二月三十一日止年度綜合財務報表的獨立核數師報告摘錄。

保留意見(摘錄)

吾等認為，除本報告保留意見的基礎一節所述事項的可能影響外，綜合財務報表已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)真實而中肯地反映了 貴集團於二零二四年十二月三十一日的綜合財務狀況及截至該日止年度的綜合財務表現及綜合現金流量，並已遵照香港公司條例之披露規定妥為編製。

保留意見的基礎(摘錄)

誠如綜合財務報表附註所詳述， 貴集團於截至二零二四年十二月三十一日止年度與一間於英屬處女群島註冊成立的公司(「實體A」)訂立協議(「該協議」)。根據該協議，實體A獲委聘設計、開發及製造Apollo頂級超跑的一個重要組件(「設計及開發項目」)。根據該協議， 貴集團已支付93,600,000港元，於二零二四年十二月三十一日列為「研發成本按金」。於報告期末後，已根據該協議所載條款向實體A支付進一步款項108,400,000港元。

然而，根據該協議及審核期間取得的其他憑證，實體A將提供的具體交付成果仍不清晰，包括但不限於商標及其他知識產權(如有)的所有權。此外， 貴集團未能提供有關設計及開發項目的主要資料，例如詳細技術路線圖及已界定的里程碑。

因此，吾等未能取得足夠審核憑證，以確定設計及開發項目的整體安排及該等付款的性質，故吾等無法信納(i)於二零二四年十二月三十一日支付93,600,000港元作為「研發成本按金」的會計處理是否恰當，包括分類及可收回性；及(ii)綜合財務報表附註內相關披露的完整性及準確性。任何必要的調整可能會對 貴集團於二零二四年十二月三十一日的財務狀況、截至該日止年度的財務表現及綜合財務報表的相關披露造成影響。

管理層對保留意見的立場、觀點及評估

本公司管理層(「管理層」)已審慎考慮獨立核數師報告之保留意見(「保留意見」)及保留意見之基準，並於編製本集團截至二零二四年十二月三十一日止年度之綜合財務報表時與本公司核數師(「核數師」)持續進行討論。管理層理解核數師表達保留意見乃由於核數師認為未能取得足夠審核憑證以確定設計及開發項目的整體安排及該等付款的性質。因此，核數師未能信納該等付款的分類及可收回性，以及綜合財務報表附註所披露資料的完整性及準確性。儘管管理層已竭盡所能與核數師緊密合作，以提供所要求的資料及文件，核數師尚未信納所提供的審核憑證，管理層應繼續採取一切合理步驟，並竭盡所能在切實可行的情況下盡快解決核數師的關注事項。

管理層謹此強調，設計及開發項目乃於本公司日常及一般業務過程中訂立。誠如下文「管理層討論及分析—行業概覽」一段所述，本公司致力將更多財務資源投放於本集團的核心汽車技術解決方案業務，以確保本集團在充滿活力及競爭激烈的汽車行業中繼續茁壯成長。設計及開發項目為我們研發未來頂級超跑系列中重要部件的關鍵一步，旨在使其具備尖端技術及無可比擬之性能。管理層認為，在設計及開發項目中提供服務的相關技術團隊在我們的頂級超跑所採用的利基技術方面具備必要的經驗及專業知識。管理層將採取合理步驟與交易對手合作，並取得必要文件，以便核數師了解設計及開發項目的性質及優點，並提供更深入的詳情。儘管管理層將致力解決核數師的關注事項，但我們仍深信訂立及繼續進行設計及開發項目符合本公司及其股東的整體利益。管理層亦相信，保留意見將不會對本集團的正常業務營運造成任何重大或不利影響。

管理層討論及分析

行業概覽

頂級超跑市場

年內，頂級超跑市場繼續表現強勁，對高性能車輛的需求增加，技術持續進步以及新車型不斷推出。根據Business Research Company的資料，全球頂級超跑市場經歷指數式增長，由二零二三年的191.6億美元增至二零二四年的256億美元，同比增長33.6%，預期將持續指數式增長，於二零二八年達到690.5億美元，複合年增長率為28.2%。

這一顯著增長主要得益於持續的技術進步以及超高淨值消費者對獨一無二、極致性能車輛的需求與日俱增所帶動。頂級超跑製造商在輕質複合材料、油電混合動力系統和主動空氣動力學方面不斷創新，以提升速度、效率和安全。這些進步加上對豪華和尖端工程的高度關注，正推動頂級超跑市場的擴張，並鞏固其作為尊貴和創新象徵的地位。

戰略市場數據供應商Nova One Advisor報告指出，頂級超跑市場於年內呈現不同的區域成長趨勢。北美和亞太地區已成為市場擴張的主要驅動力，而歐洲則憑藉其成熟的汽車產業和強大的消費群體，長期主導頂級超跑市場。隨著其他地區的發展勢頭日漸強勁，歐洲的增長正在趨於穩定。儘管如此，北美仍預計將迎來最快增長，主要受惠於可支配收入提升、對豪華高性能汽車的強勁需求，以及汽車技術的持續進步。同時，受中國和日本等國家財富增長、經濟發展和汽車基礎設施投資增加的推動，亞太地區正逐步崛起為頂級超跑市場的重要參與者。中東市場亦呈現出增長潛力，特別是阿聯酋和沙地阿拉伯等國家，對於獨特極致性能車輛的需求持續增加。

高端車及豪華車市場

全球豪華車市場在二零二四年展現出顯著的活力。Business Research Company的預測顯示，豪華車市場規模由二零二三年的5,821.9億美元增至二零二四年的6,239億美元，同比增長7.2%。彼等預測二零二五年市場規模將達到6,722.6億美元，同比增長7.8%，並預計到二零二九年將進一步增至9,201.7億美元，複合年增長率為8.2%。電氣化和數位化等主要趨勢正在重塑全球產業。

在中華人民共和國(「中國」)，豪華車市場成為汽車行業的重要一環，根據Verified Market Research報告，中國豪華車市場在二零二四年的市值約為1,615.5億美元，預計到二零三一年將達至1,892.8億美元，預測期間的複合年增長率為2.0%。另一家知名市場研究機構Mordor Intelligence亦指出，中國消費者的需求正在轉變，不再僅關注品牌聲譽，而更重視性能、舒適性與先進技術，並將個性化豪華體驗與創新功能視為關鍵購車考量。隨著國內製造商擴大產品種類，通過推出更多高科技、性能驅動且功能豐富的汽車，以提升駕駛性能、效率和安全，市場亦變得更有活力和多元化。值得注意，中國汽車製造商正迅速縮小與全球知名豪華品牌的差距，重塑競爭格局，並重新定義對現代豪華汽車，而這一趨勢預計將持續。

新能源汽車

在政府政策支持、技術進步及消費者需求變化的推動下，二零二四年全球新能源汽車市場持續快速增長。Grand View Research的報告顯示，該市場在二零二四年的價值約為13,280.8億美元，並預測二零二五年至二零三零年期間的複合年增長率為32.5%。這一增長主要受可持續交通解決方案的加速採用、更嚴格的排放法規及燃油成本上升的驅動，促使更多消費者轉向新能源汽車。此外，更具成本效益的車型推出及充電基礎設施的改善亦進一步推動市場發展。

在全球新能源汽車市場快速成長的基礎上，中國新能源汽車市場於二零二四年在優惠政策、基礎設施投資及國內汽車製造商激烈競爭的推動下，創下前所未有的產銷紀錄，維持並鞏固其全球領導地位。這一發展不僅強化了中國在塑造全球新能源汽車產業未來的關鍵角色，也展現其對可持續出行的堅定承諾。

年內，中國市場的新能源汽車銷售額超過1,100萬輛，佔全球新能源汽車註冊量的近三分之二。銷售額比上一年度增加超過40%，反映強勁的國內需求和政府對電氣化發展的推動。銷量激增主要是由純電動車和插電式混合動力電動車推動，尤其是後者因其更長的續航里程與靈活性，愈發受到消費者歡迎。

與中國市場的強勢表現相比，二零二四年歐洲與美國的新能源汽車市場發展參差不齊。兩個地區在推廣新能源出行方面持續取得進展，但亦面臨各種挑戰，延緩了採用新能源汽車的步伐。雖然經濟環境及政府激勵措施調整對銷售額造成影響，但歐洲混合動力汽車的採用率增加以及美國消費者需求增長均顯示這兩個市場仍穩步向電氣化轉型。

業務回顧

Apollo 頂級超跑

Apollo Intensa Emozione (「Apollo IE」，在意大利文意為「極致激情」)，是一款專為追求純粹駕駛體驗的車迷打造的頂級超跑。Apollo IE摒棄數位干預，強調原始動力與機械精密度的完美結合，透過先進的懸吊系統、空氣動力學設計、高性能煞車裝置及精細調校的動力系統，實現無縫動力輸出與卓越耐用性，帶來極致振奮且反應靈敏的駕駛感受。Apollo IE採用輕量級碳纖維與靈感源自賽車的工程設計，可在高速行駛時產生強大的下壓力，實現絕佳的穩定性與操控性。Apollo IE配備引人注目的設計，並著重於在日益數位化的時代打造類比駕駛體驗，代表著頂級超跑領域的獨特成就，融合速度、尖端科技與獨特性，吸引追求人車終極合一的純粹主義者。

年內，最後兩輛Apollo IE超級跑車分別交付予日本及美國的尊貴客戶，標誌著限量10輛生產計劃的圓滿落幕。此里程碑象徵著Apollo IE的獨家生產歷程畫下了完美句點，確立其作為備受追捧的超級跑車的地位，彰顯其精湛工藝、創新技術與極致駕駛體驗。

在廣受好評的Apollo IE取得的傳奇地位與卓越工程技術的基礎上，其後繼車款Apollo EVO(原型命名為「Apollo Project EVO」)繼承了前代車款的成功，成為備受期待的傑作，在設計與性能上更上一層樓。Apollo EVO採用開創性的碳纖維單體車身結構，實現輕量化與極致剛性的完美融合，賦予車輛卓越的道路操控性與動態表現。同時，其前衛激進的空氣動力學設計，巧妙結合藝術美感與工程精密度，突破傳統頂級超跑設計框架，實現視覺震撼與性能極限的雙重突破。

Apollo EVO勢將吸引全球汽車愛好者的目光。透過二零二四年一月認購事項(定義見下文)、二零二四年三月認購事項(定義見下文)及可換股債券認購事項(定義見下文)所收取之所得款項及出售Divergent(定義見下文)將收取之所得款項，本集團於本年度已投資及將繼續投資於研發，以便使Apollo頂級超跑系列具備尖端技術及確保無可比擬之性能。

全球佈局

本集團繼續加強品牌的全球足跡，向主要國際市場的愛好者及收藏家展示其吸引力。於二零二四年，Apollo Project EVO在澳門永利澳門及永利皇宮舉辦的「二零二四永利臻典夢幻超跑展」中大放異彩。該獨家活動於二零二四年八月一日至二零二四年十月十三日舉行，展出30輛全球最稀有及最豪華的超級跑車，總值超過15億港元。該展覽讓參觀者近距離欣賞Apollo Project EVO的尖端科技和令人嘆為觀止的設計。

本集團亦於日本參與專屬賽道活動。活動選址於以先進設施著稱的頂級私人會員駕駛俱樂部Magarigawa Club以及以其豐富賽車歷史和具有挑戰性的賽道而聞名的富士賽道舉行，讓客戶、車迷和市場參與者有機會親身體驗Apollo IE和Apollo Project EVO。為了吸引全球目光並進一步鞏固Apollo作為高性能、超獨家頂級超跑品牌的聲譽，本集團在動態賽道環境中向參與者展示Apollo超跑卓越的性能與工程技術。

品牌授權

年內，本集團在拓展數碼及電子競技領域方面邁出重要一步，將Apollo IE及Apollo EVO引入熱門虛擬賽車遊戲，並於二零二四年德國科隆Gamescom中展示Apollo IE。作為全球最大遊戲盛事之一，Gamescom吸引了數以十萬計的參觀者和數以百萬計的線上觀眾，為本集團的超級跑車提供了強大的平台，讓品牌觸及更廣泛的全球受眾。此舉標誌著品牌在虛擬賽車領域的進一步發展，與中國及全球領先的電技公司進行早期合作，以深入接觸亞洲地區熱衷科技與電競的觀眾。透過讓玩家在虛擬世界中駕駛Apollo IE及Apollo EVO，本集團正有效地在年輕、與接觸數碼科技的群體培養品牌忠誠度，並加強其在汽車及虛擬賽車社群的聲譽。授權這些頂級超跑進入電子競技遊戲，不僅增強品牌知名度，更展現本集團對創新及新世代互動體驗的承諾。

出行開發和工程服務

本集團通過其附屬公司GLM Co., Ltd. (「GLM」) 營運，致力提供廣泛的乘用車開發和工程服務。作為首間獲得日本運輸省認證的電動汽車製造商，GLM提供一系列服務，包括自有品牌新能源汽車型開發，以及為其他汽車製造商提供增值製造技術平台與原始設備製造(OEM)工程服務，助力其他汽車製造商順利進入日本市場。

在環保意識提升、政府激勵政策推動及新能源技術持續突破的驅動下，日本的緊湊型新能源汽車市場近年來顯著增長。根據Mordor Intelligence的資料，截至二零二四年，日本的新能源汽車市場規模約為433.2億美元，預計到二零二九年將達至約945.1億美元。

隨著日本新能源車市場呈現穩定成長，日本政府已採取果斷措施，目標是於二零三五年前逐步淘汰純燃油車，要求所有新車型，包括電動車到混合動力車和燃料電池車，皆實現電氣化。為推動這一轉型，日本政府推出補貼與激勵措施，加速清潔能源車輛的普及，從而為實現溫室氣體淨零排放的大目標做出貢獻。這些利好政策預計將推動消費者加速轉向緊湊型新能源汽車，為新能源汽車產業的繁榮發展營造有利環境。

於本年度，GLM的全面汽車工程服務已拓展至中國及國際汽車製造商，涵蓋車輛開發、測試、認證以及內外部設計客製化。加上其在電動汽車技術開發方面的廣泛專業知識、深厚的研發能力及尖端技術，在幫助海外汽車製造商改造及升級車型以滿足日本汽車行業的安全標準、協助獲得日本認證及政府補助方面發揮相當重要的作用。通過提供專業的技術支持，GLM不僅確保獲得來自日本市場的訂單，更幫助合作夥伴順利進入競爭激烈的日本汽車市場，協助國際汽車製造商在日本建立本地化業務並實現長遠發展。

其他公司發展

完成新股配售

於二零二四年一月十五日，本公司與Ruby Charm Investment Limited (「Ruby Charm」) 訂立認購協議，據此，Ruby Charm有條件同意認購而本公司有條件同意配發及發行合共96,130,985股股份，認購價為每股0.51港元(「二零二四年一月認購事項」)。二零二四年一月認購事項於二零二四年一月二十四日完成，合共96,130,985股股份已配發及發行予Ruby Charm。二零二四年一月認購事項之進一步詳情載於本公司日期為二零二四年一月十五日及二零二四年一月二十四日之公佈。

於二零二四年三月十五日，本公司與Ruby Charm、Atlantis Multi-Strategy Capital VCC(代表MPW Index Supreme Investment Fund)、樺龍控股有限公司、Talent Frontier Limited, Vivaldi International Limited、Ocean Dynasty Investments Limited、Goldrank Limited、Sino-Alliance International, Ltd.及Top Laurels Limited(統稱「該等認購人」)各自分別訂立認購協議，據此，本公司已有條件同意配發及發行而該等認購人已同意認購合共445,652,177股股份，認購價為每股0.46港元(「二零二四年三月認購事項」)。

二零二四年三月認購事項已於二零二四年五月十三日完成，並已向該等認購人配發及發行合共445,652,177股股份。有關二零二四年三月認購事項之進一步詳情載於本公司日期為二零二四年三月十五日及二零二四年五月十三日之公告及本公司日期為二零二四年四月十八日之通函。二零二四年一月認購事項及二零二四年三月認購事項完成後，本公司股權結構得以優化，為本公司的長期發展注入新的活力及信心。

出售Divergent Technologies Inc.

於二零二四年七月二十六日，本集團訂立買賣協議，出售本集團擁有的Divergent Technologies Inc. (「Divergent」)優先股，相當於Divergent已發行股份約12.87%，總代價為101,533,292.15美元(相當於約793,000,000港元)。本公司預計將從該出售獲得所得款項淨額約790,000,000港元。在該所得款項淨額中，約711,000,000港元將用於研發頂級超跑及電動汽車，其餘79,000,000港元將用作一般營運資金。出售事項為本公司退出於Divergent的投資提供機會，使本集團可重新調配其資源及精力，將更多財務資源投放於本集團的核心汽車技術解決方案業務，以確保本集團在充滿活力及競爭激烈的汽車行業中繼續茁壯成長。本集團於本年度已投放並將繼續投放更多資源於研發及推廣全新超級跑車及新能源汽車，並密切留意市場持續趨勢及客戶喜好，以確保本集團的超級跑車及新能源汽車的設計及質量與市場同步。另一方面，本集團將積極為其出行開發和平台工程服務發掘新商機及具潛力的項目，以滿足客戶的特定需求，從而提升本集團的財務表現，並為本公司的長遠發展提供保障。

發行可換股債券

於二零二四年十二月六日，本公司與寧興(集團)有限公司(「可換股債券認購方」)訂立認購協議，據此，本公司已有條件同意向可換股債券認購方發行，而可換股債券認購方已有條件同意認購本公司本金額為300,000,000港元及於二零二六年到期之5%可換股債券(「可換股債券」)，其在悉數轉換後可能獲轉換為不超過194,804,000股股份(基於初步換股價1.54港元)(「可換股債券認購事項」)。可換股債券認購事項所得款項淨額約299,200,000港元擬用作超級跑車及電動車的研發(約269,300,000港元)及一般營運資金(約29,900,000港元)。發行可換股債券反映本集團的策略意向，即把握因賽車運動日趨普及和消費者對創新出行解決方案興趣日益增加，而帶動全球對高性能超級跑車需求不斷增長的機遇。通過籌集資金投資於研發，本集團旨在加快轉型為領先的出行服務供應商，使本集團能夠推出下一代超級跑車概念和先進的電動車技術，擴大市場利益，並加強其在快速發展的汽車市場的競爭優勢。

可換股債券認購事項已於二零二四年十二月十八日完成。有關可換股債券認購事項的進一步詳情載於本公司日期為二零二四年十二月六日、二零二四年十二月十日及二零二四年十二月十八日的公告。

前景與展望

全球頂級超跑市場正呈現顯著增長態勢，汽車科技的進步(包括尖端設計、優異材質和無與倫比的性能)持續吸引車迷和收藏家，預計其市場價值將在二零二九年達到847.6億美元，在二零二五至二零二九年間的複合年增長率高達26.0%。此外，超級跑車的獨特性及令人嚮往的特質，結合全球超高淨值人士及奢侈品市場的強勁需求，確保超級跑車市場在未來數年的強勁發展。本集團認清這股勢頭，堅定不移，矢志把握該等機會，打造符合客戶願景與期望的頂級超跑，進一步重新定義豪華與性能標準。

作為Apollo IE的傳奇後繼車款，Apollo EVO繼承了非傳統頂級超跑的尊貴與尖端科技，重新定義高性能車輛標準。Apollo EVO秉持獨特與創新的核心基因，體現本集團為精英客戶提供突破性設計與無與倫比工程技術的願景。憑藉大膽美學設計、先進空氣動力學與駕駛者導向的極致性能，Apollo EVO重新定義頂級超跑體驗，融合藝術與尖端科技，完美詮釋奢華與創新。透過二零二四年一月認購事項、二零二四年三月認購事項及可換股債券認購事項所收取之所得款項及出售Divergent將收取之所得款項，本集團於本年度已投資及將繼續投資於研發，以便使Apollo頂級超跑系列具備尖端技術及確保無可比擬之性能。本集團深信，Apollo EVO及其未來的後繼車款將繼續鞏固其在豪華汽車業的領導地位，延續品牌打造經典頂級超跑的傳統。

本集團進軍豪華新能源汽車市場，充分發揮其在頂級超跑領域積累的卓越技術與非凡傳承。憑藉打造高性能豪華車的聲譽，本集團致力於重新定義豪華新能源汽車市場標準。全球豪華新能源汽車市場預計將於二零二五年後大幅增長，這一趨勢受高端可持續出行解決方案需求攀升所驅動，這為本集團的產品提供了良好的背景。該等車款將無縫融合先進技術、可持續設計，以及Apollo頂級超跑與眾不同的一貫精湛工藝。透過將卓越工程技術與對細節的極致追求注入豪華新能源汽車領域，本集團深信其豪華新能源汽車將同時獲得傳統車迷與環保消費者的共鳴，進一步鞏固Apollo在高性能與可持續出行發展的領導地位。

本集團正邁入成長與創新的新階段，鞏固其作為出行行業先驅的地位。本集團致力於提升技術、改良設計和擴大市場佔有率，為未來的成功奠定基礎。可換股債券認購事項所得的新資本亦有助本集團加快研發工作，推動融合豪華、性能及可持續發展的項目。透過專注和創新理念，本集團已準備好把握新機遇，塑造高性能和可持續出行的未來，確保在未來數年持續進步和保持卓越。

財務回顧

截至二零二四年十二月三十一日止年度，本集團之收入較截至二零二三年十二月三十一日止年度約279,200,000港元增加約21.8%至約340,200,000港元。收入包括出行服務分部收入約40,600,000港元(二零二三年：14,200,000港元)、銷售珠寶產品、鐘錶及其他商品所得收入約291,000,000港元(二零二三年：237,400,000港元)及貸款融資之利息收入約8,600,000港元(二零二三年：27,600,000港元)。於本年度，出行服務分部收入增加，乃主要由於向日本及美國的尊貴客戶交付餘下兩輛Apollo IE超跑。由於推出更具吸引力的價格以促進銷售，珠寶、鐘錶及其他商品的銷售額有所增加。貸款融資收入減少，乃主要由於於二零二三年七月出售一間主要從事放貸業務的附屬公司。

於本年度，本集團毛利約為15,700,000港元，而截至二零二三年十二月三十一日止年度則約為63,100,000港元。本年度毛利率下降至約4.6%(二零二三年：22.6%)，乃主要由於(i)本年度毛利率較高的貸款融資利息收入減少；及(ii)珠寶產品、鐘錶及其他商品分部的毛利率下降。

一般及行政開支減少7.2%至約149,400,000港元(二零二三年：161,000,000港元)，乃主要由於(i)本集團於二零二三年出售若干附屬公司，其財務業績已於本集團於截至二零二三年十二月三十一日止年度截至有關出售日期的財務報表中反映；及(ii)本集團於本年度採取成本削減措施。

其他虧損淨額主要包括：(i)按公平值計入損益之金融資產之公平值虧損淨額約327,200,000港元(二零二三年：公平值收益72,700,000港元)，乃主要由於EV Power及Divergent的投資公平值虧損；及(ii)若干資產減值，包括商譽約646,100,000港元(二零二三年：410,200,000港元)、應收貸款約70,100,000港元(二零二三年：97,200,000港元)及其他應收款項約201,300,000港元(二零二三年：179,100,000港元)，乃主要由於競爭日趨激烈的營商環境、充滿挑戰的外部環境及應收承兌票據減值所致。

整體而言，由於上述原因，於本年度，本公司擁有人應佔虧損為約1,538,300,000港元(二零二三年：860,500,000港元)。

所持重大投資

投資於EV Power Holdings Limited (「EV Power」)

EV Power及其附屬公司主要於香港、印尼及中國從事提供便捷、安全及具成本效益的電動乘用車充電解決方案。就在居民區運營的充電站數量而言，EV Power是中國最大的充電站運營商，並運營超過7,500個充電站及超過38,000個充電樁(或73,000個充電艙)，覆蓋中國70多個城市。本集團於EV Power的投資為本集團提供機會，通過本集團專有電動乘用車技術與EV Power建立強大的協同效應，從而完成出行全價值鏈。

投資於 *Divergent Technologies Inc.* (「*Divergent*」)

Divergent 乃一家以美利堅合眾國為據地的公司，透過其專利硬件及軟件平台使用三維(「3D」)金屬打印技術進行3D打印車輛結構的研究、設計、開發及生產。獲得專利的數字製造系統不僅從根本上減少資金需求及設計風險，亦可縮短產品週期並提高市場響應速度。本集團相信，投資於 *Divergent* 將藉大幅改善整汽車原始設備製造商的現有工廠經濟，與本集團的出行業務締造協同效應。

於二零二四年七月二十六日，本集團訂立買賣協議，有條件出售其於 *Divergent* 的全部權益。進一步詳情載於「重大收購及出售事項」一節。

流動資金、財務資源及資產負債比率

於二零二四年十二月三十一日，本集團現金及現金等值項目約464,800,000港元(二零二三年十二月三十一日：64,300,000港元)主要以港元、人民幣、歐元及日圓計值。

於二零二四年十二月三十一日，本集團流動資產總值及流動負債總額分別約為1,549,800,000港元及854,700,000港元(二零二三年十二月三十一日：流動資產總值719,300,000港元及流動負債總額524,800,000港元)。於二零二四年十二月三十一日，本集團流動資產淨值包括存貨約42,000,000港元(二零二三年十二月三十一日：75,900,000港元)、應收賬款、預付款、按金及其他應收款項約291,900,000港元(二零二三年十二月三十一日：453,500,000港元)、按公平值計入損益之金融資產658,600,000港元(二零二三年十二月三十一日：無)及應收貸款約92,400,000港元(二零二三年十二月三十一日：125,600,000港元)。

本集團之存貨週轉期、應收賬款週轉期及應付賬款週轉期分別為66日、6日及104日。週轉率切合及符合本集團向客戶授出信貸期及獲供應商提供信貸期之相關政策。

於本年度，本集團主要結合以下方式為業務營運及投資活動提供資金：(i)股本融資；及(ii)計息銀行借款及可換股債券。於二零二四年十二月三十一日，本公司擁有人應佔權益約1,999,700,000港元(二零二三年十二月三十一日：3,363,200,000港元)。

於二零二四年十二月三十一日，本集團計息銀行借款總額及本公司發行的可換股債券分別約16,400,000港元(二零二三年十二月三十一日：37,800,000港元)及約298,300,000港元(二零二三年十二月三十一日：121,200,000港元)主要以港元、人民幣及日圓計值。計息銀行借款及可換股債券主要用於投資商機以擴展至汽車技術解決方案及相關業務以及撥作營運資金用途，全部均按商業借款浮動利率計息。

本集團根據資產負債比率監控資本。於二零二四年十二月三十一日，資產負債比率約0.8%(二零二三年十二月三十一日：1.1%)。該比率乃按計息銀行借款總額(不包括可換股債券)除以權益總額計算。

資產抵押

於二零二四年十二月三十一日，本集團賬面總值約30,700,000港元(二零二三年十二月三十一日：35,200,000港元)之永久業權土地及樓宇及包括使用權資產的若干樓宇已抵押作為給予本集團本金額約10,800,000港元(二零二三年十二月三十一日：13,100,000港元)之若干銀行貸款之擔保。

末期股息

董事會不建議就本年度派付任何末期股息(二零二三年：無)。

資本管理

本集團管理資本旨在透過優化其債務與權益之平衡，確保本集團成員公司可持續經營，並為本公司股東帶來最大回報。本集團管理資本金額與風險比例，並透過派付股息、發行新股份以及發行新債務或償還現有債務對其整體資本結構作出調整。

外匯風險

於本年度，本集團之銷售及採購大部分以港元、人民幣、歐元及日圓計值。本集團承受若干外匯風險，惟預期日後貨幣匯率波動不會造成嚴重營運困難或流動資金問題。然而，本集團將持續監控其外匯狀況，並於有需要時對沖向海外供應商採購產品之合約承擔所產生外匯風險。

重大收購及出售事項

於二零二四年七月二十六日，本集團訂立買賣協議，以總代價101,533,292.15美元(相當於約793,000,000港元)出售本集團持有的Divergent優先股(「Divergent出售事項」)，佔Divergent已發行股份總數約12.87%。於完成Divergent出售事項後將收取的所得款項淨額約790,000,000港元中，約711,000,000港元將撥作頂級超跑及電動車的研發，餘下79,000,000港元將指定用作一般營運資金。

Divergent出售事項意味著本公司有機會退出對Divergent的投資，使本集團可將其資源及精力重新調配至其他更有潛力的合適商機。

根據上市規則第14章，Divergent出售事項構成本公司的非常重大出售事項。有關Divergent出售事項的進一步詳情載於本公司日期為二零二四年八月七日的公告及本公司日期為二零二四年八月二十一日之通函。

除上文及本公佈所披露者外，於本年度，本集團並無有關附屬公司、聯營公司或合營企業之其他重大收購或出售事項。

報告期後的事項

於截至二零二四年十二月三十一日止年度後至本公告日期止期間，並無影響本集團的重大事項。

僱員及薪酬政策

於二零二四年十二月三十一日，本集團僱員人數為43名(二零二三年十二月三十一日：42名)。本年度相關僱員成本(包括董事酬金)約48,800,000港元(二零二三年：66,600,000港元)。除基本薪金外，僱員亦可享有其他福利，包括社會保險供款、僱員公積金計劃及本公司購股權計劃。僱員薪酬符合市場趨勢，並切合每年定期檢討之業內薪酬水平及個別僱員表現。

有關重大投資或資本資產之未來計劃

除本公佈披露者外，於二零二四年十二月三十一日，概無其他有關重大投資或資本資產之具體計劃。

購買、贖回或出售本公司之上市證券

於本年度，本公司或其附屬公司概無出售、購買或贖回任何本公司證券。

企業管治

於本年度，本公司已遵守上市規則附錄C1第二部分所載企業管治守則(「守則」)之守則條文。

董事進行證券交易的標準守則

本公司已採納上市規則附錄C3所載有關董事進行證券交易之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)。經本公司作出具體查詢後，全體董事確認彼等於本年度全面遵守標準守則。

審核委員會

本公司已成立審核委員會(「審核委員會」)，並遵照守則訂立書面職權範圍。

於本公佈日期，審核委員會由三名獨立非執行董事(即李巧恩女士(審核委員會主席)、翟克信先生及Charles Matthew Pecot III先生)組成。

審核委員會主要負責協助董事會就本公司之財務控制、內部監控及風險管理制度之成效提供獨立意見，檢討及監察審核程序之成效，並履行董事會指派之其他職責及責任。審核委員會已審閱並討論本集團本年度之年度業績及本公佈。

本公司核數師就本年度業績公佈之工作範疇

本集團核數師安永會計師事務所(執業會計師)已就本公佈所載有關本集團於本年度之綜合財務狀況表、綜合損益表、綜合全面收入表及其相關附註之數字與本集團本年度綜合財務報表草擬本所載數額核對一致。安永會計師事務所就此履行之工作並不構成按照香港會計師公會頒佈之香港核數準則、香港審閱委聘準則或香港核證委聘準則之核證委聘，因此安永會計師事務所並無就本公佈發表任何保證。

刊發年報

本公司的二零二四年年報將於適當時候在聯交所網站(www.hkexnews.hk)及本公司網站(www.apollofmg.com)內刊載及寄發予股東。

致謝

本人謹代表董事會全體同仁，藉此機會感謝所有股東及員工於本期間勤勉奉獻，亦在此向客戶及業務夥伴對本集團之忠誠支持表示由衷謝意。

代表董事會
Apollo智慧出行集團有限公司
主席兼執行董事
許晉瑛

香港，二零二五年三月三十一日

於本公佈日期，董事會包括兩名執行董事，即許晉瑛先生(主席)及陳逸子女士；以及三名獨立非執行董事，即翟克信先生、Charles Matthew Pecot III先生及李巧恩女士。