

三十年發展歷程

覆蓋國家和地區

17個

運營及管理碼頭

48個

市值上漲超過

5倍

分紅比例持續不低於

35%

1994-2002

啟航香江，奠定基石

- 1994年：本公司於1994年12月19日在香港聯合交易所有限公司正式掛牌上市。
- 1995年：向中國遠洋運輸(集團)總公司(中遠集團)收購中遠—國際碼頭50%權益，是本集團投資的首個集裝箱碼頭。
- 1997年：向中遠集團收購四個碼頭的部分權益，包括鹽田碼頭(5%)、張家港永嘉集裝箱碼頭有限公司(51%)等，進一步明確了以集裝箱租賃和集裝箱碼頭業務為核心。

2003-2015

縱橫四海，佈局全球

- 2003年：收購位於新加坡的中遠—新港碼頭49%權益，是本集團立足中國、放眼世界的首個海外碼頭項目。
- 2004年：入股比利時安特衛普碼頭25%權益，進一步擴展全球碼頭業務網絡。
- 2008年：獲得希臘比雷埃夫斯港2號及3號碼頭特許經營權，為本集團首個全資擁有的碼頭項目。



2016-2020

重組賦能，智鏈未來

- 2016年：重組後，本公司正式更名為中遠海運港口有限公司，確立了「The Ports for ALL」的品牌發展理念，更加專業和專注地致力成為「大家的港口」。
- 2017年：投資NPH集團（現稱CSP西班牙相關公司），國際業務版圖進一步擴大。投資南通通海碼頭和武漢陽邏碼頭（現稱CSP武漢碼頭）及鐵水聯運項目，多元化業務拓展加速。
- 2018年：12月，本集團首個控股的海外綠地項目CSP阿布扎比碼頭舉行開港儀式。
- 2019年：增加北港股份持股比例，參與廣西港口整合及進一步加強合作。
- 2020年：廈門遠海碼頭與中遠海運、東風公司及中國移動正式發佈「5G智慧港口示範項目建設成果」。

2021-2024

綠色轉型，數智領航

- 2021年：中遠海運港口廈門海滄供應鏈開工儀式在廈門海滄舉行，形成「自動化碼頭+自動化鐵路+自動化倉庫」集成融合的供應鏈基礎設施。
- 2022年：中遠海運港口獲納入恒生可持續發展企業基準指數成份股；延長CSP澤布呂赫碼頭特許經營權15年至2055年。
- 2023年：增持廈門遠海碼頭30%股權至全資子公司，投資埃及蘇科納港紅海碼頭和德國漢堡港CTT碼頭，全球佈局進一步完善。
- 2024年：CSP錢凱碼頭正式開港試運營，大幅縮短秘魯到中國的海運時間，節約20%以上的物流成本，助力秘魯成為聯結拉美和亞洲的重要門戶，也為整個拉美地區帶來新的發展機遇。

