

企業架構

中國遠洋海運
集團有限公司

43.92%

中遠海運控股股份有限公司

股份代號：
1919(H股)
601919(A股)

71.55%

中遠海運港口有限公司

股份代號：1199



The Ports for ALL



中國

碼頭覆蓋 **22 個港口**目標集裝箱泊位數 **163**設計年處理能力 **93,842,400**
標準箱

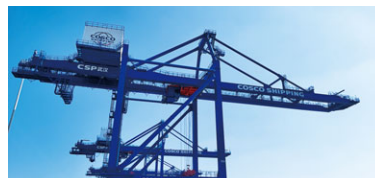
海外

碼頭覆蓋 **17 個港口**目標集裝箱泊位數 **85**設計年處理能力 **48,900,000**
標準箱

環渤海

佔總設計年處理能力 **20.8%**目標集裝箱泊位數 **64****29,750,000 標準箱**
設計年處理能力

長江三角洲

佔總設計年處理能力 **10.6%**目標集裝箱泊位數 **26****15,092,400 標準箱**
設計年處理能力

東南沿海及其他

佔總設計年處理能力 **6.3%**目標集裝箱泊位數 **15****9,000,000 標準箱**
設計年處理能力

珠江三角洲

佔總設計年處理能力 **17.9%**目標集裝箱泊位數 **34****25,600,000 標準箱**
設計年處理能力

西南沿海

佔總設計年處理能力 **10.1%**目標集裝箱泊位數 **24****14,400,000 標準箱**
設計年處理能力

海外

佔總設計年處理能力 **34.3%**目標集裝箱泊位數 **85****48,900,000 標準箱**
設計年處理能力

企業架構

碼頭組合(截至2024年12月31日)

碼頭公司	持股比例	目標 泊位數目	設計年處理能力 (標準箱)	水深 (米)
環渤海		64	29,750,000	
		3	780,000輛	
		65	236,020,000噸	
青島港國際	20.06%	24	10,000,000	不適用
		62	207,020,000噸	不適用
大連集裝箱碼頭	19%	18	9,500,000	17.8
大連大港碼頭	35%	1	100,000	9.1
大連汽車碼頭	24%	3	780,000輛	11
天津集裝箱碼頭	42%	13	6,000,000	12-17
營口集裝箱碼頭	50%	2	1,200,000	14
營口新世紀碼頭	40%	2	1,200,000	15.5
錦州新時代碼頭	51%	2	800,000	15.4
秦皇島新港灣碼頭	30%	2	950,000	15.8
董家口礦石碼頭	25%	3	29,000,000噸	20-25
長江三角洲		26	15,092,400	
		7	13,570,000噸	
上海浦東碼頭	30%	3	2,300,000	12
上海明東碼頭	20%	7	5,600,000	12.8
寧波遠東碼頭	20%	3	3,000,000	17.1
連雲港新東方碼頭	55%	4	1,400,000	11.5-15
太倉碼頭	39.04%	2	550,000	12
		2	4,000,000噸	12
南通通海碼頭	51%	3	1,470,000	9-11
		1	5,370,000噸	6
CSP武漢碼頭	84.94%	4	772,400	6.4
		4	4,200,000噸	6.4
東南沿海及其他		15	9,000,000	
		5	9,200,000噸	
廈門遠海碼頭	100%	4	2,600,000	15
		1	4,000,000噸	6.6-13.6
泉州太平洋碼頭	82.35%	5	3,000,000	11.6-15.1
		2	1,000,000噸	5.1-9.6
晉江太平洋碼頭	80%	2	600,000	9.5-15.3
		2	4,200,000噸	7.5-9.5
高明碼頭	20%	4	2,800,000	16.5
珠江三角洲		34	25,600,000	
鹽田碼頭(一、二期)	14.59%	9	5,700,000	17.6
鹽田碼頭三期	13.36%	11	7,300,000	17.6
廣州南沙港務碼頭	40%	4	5,000,000	14.5-15.5
廣州南沙海港碼頭	39%	6	4,200,000	15.5
中遠一國際碼頭	50%	2	1,800,000	15.5
亞洲貨櫃碼頭	60%	2	1,600,000	15.5

企業架構

碼頭組合(截至2024年12月31日)

碼頭公司	持股比例	目標泊位數目	設計年處理能力 (標準箱)	水深 (米)
西南沿海		24 102	14,400,000 287,400,000噸	
北港股份 ^{註1}	9.86%	18 100	10,800,000 268,400,000噸	不適用 不適用
北部灣碼頭	30.34%	6	3,600,000	15.1
赤沙碼頭	20%	2	19,000,000噸	25
海外		85 2 2	48,900,000 6,000,000噸 600,000托盤	
比雷埃夫斯碼頭	100%	8	6,200,000	19.5
CSP澤布呂赫碼頭	90%	3	1,300,000	17.5
CSP阿布扎比碼頭	40%	3	2,500,000	18
CSP瓦倫西亞碼頭	51%	6	4,100,000	16
CSP畢爾巴鄂碼頭	39.51%	3	1,000,000	21
CSP錢凱碼頭	60%	2	1,000,000	17.8
		2	6,000,000噸	17.8
蘇伊士運河碼頭	20%	8	5,000,000	17
Kumport碼頭	26%	6	2,100,000	15-16.5
安特衛普碼頭	20%	4	3,700,000	16
中遠一新港碼頭	49%	5	4,850,000	18
釜山碼頭	4.23%	8	4,000,000	15-16
西雅圖碼頭	13.33%	2	400,000	15.2
Euromax碼頭	14.28%	5	3,200,000	17.65
吉達紅海碼頭	20%	11	5,200,000	18
瓦多冷藏貨碼頭	40%	2	250,000	14.5
		2	600,000托盤	14.1
瓦多集裝箱碼頭	40%	2	860,000	17.25
漢堡港CTT碼頭	24.99%	4	1,540,000	15.1
蘇科納港紅海碼頭	25%	3	1,700,000	18
總計		434		
目標集裝箱總泊位/設計年處理能力		248	142,742,400	
目標散貨總泊位/設計年處理能力		181	552,190,000噸	
目標汽車總泊位/設計年處理能力		3	780,000輛	
目標冷凍總泊位/設計年處理能力		2	600,000托盤	

註：

1. 目標泊位數及設計年處理能力不包括北部灣碼頭。