

業務回顧

市場回顧

2024年，面對世界經濟增長動能不足，地緣政治衝突加劇等不利影響，中國經濟運行仍總體保持平穩。新質生產力穩步發展，新動能新優勢加快塑造，中國外貿進出口實現了質升量穩。據中國海關總署統計，2024年中國貨物貿易進出口總值達人民幣43.85萬億元，同比增長5.0%。其中，出口總值為人民幣25.45萬億元，同比增長7.1%；進口總值為人民幣18.39萬億元，同比增長2.3%。

整體表現

中遠海運港口聚焦港口主責主業，以「全球佈局」和「精益運營」雙輪驅動為引擎，經營質效穩步提升。

2024年，本集團總吞吐量同比上升6.1%至144,032,722標準箱(2023年：135,808,554標準箱)。其中，本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.2%至32,655,388標準箱(2023年：30,762,095標準箱)，佔本集團總吞吐量的22.7%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升6.0%至111,377,334標準箱(2023年：105,046,459標準箱)，佔本集團總吞吐量的77.3%。

年內，本集團權益吞吐量同比上升4.5%至45,318,318標準箱(2023年：43,381,201標準箱)。其中控股碼頭公司權益吞吐量同比上升5.0%至19,958,253標準箱(2023年：19,010,845標準箱)，佔比44.0%；非控股碼頭公司的權益吞吐量同比上升4.1%至25,360,065標準箱(2023年：24,370,356標準箱)，佔比56.0%。

	2024年 (標準箱)	2023年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	144,032,722	135,808,554	+6.1
控股碼頭總吞吐量	32,655,388	30,762,095	+6.2
非控股碼頭總吞吐量	111,377,334	105,046,459	+6.0
權益吞吐量	45,318,318	43,381,201	+4.5
控股碼頭權益吞吐量	19,958,253	19,010,845	+5.0
非控股碼頭權益吞吐量	25,360,065	24,370,356	+4.1

中國

2024年，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升6.5%至109,808,199標準箱(2023年：103,065,210標準箱)，

佔本集團總吞吐量76.2%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升5.2%至32,279,961標準箱(2023年：30,679,108標準箱)，佔本集團權益吞吐量的71.2%。

業務回顧

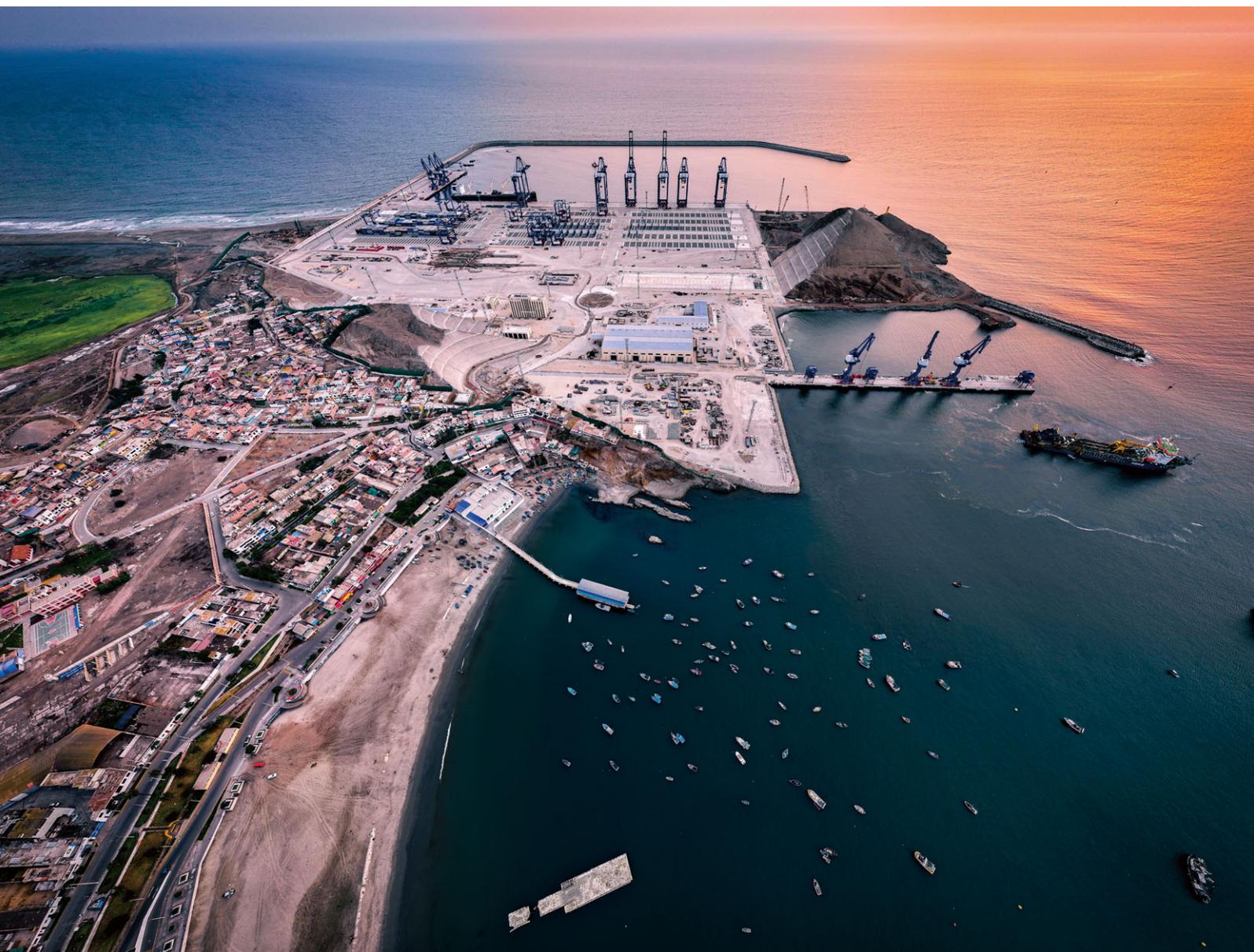
環渤海

2024年，環渤海地區總吞吐量同比上升6.4%至49,550,213標準箱(2023年：46,589,991標準箱)，佔本集團總吞吐量34.4%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升5.7%至13,282,472標準箱(2023年：12,571,882標準箱)，佔本集團權益吞吐量的29.3%。受益於歐美地區採購需求回升以及新增航線助力，大連集裝箱碼頭總吞吐量同比上升7.6%至5,277,625標準箱(2023年：4,906,861標準箱)。

長江三角洲

2024年，長江三角洲地區總吞吐量同比上升13.1%至16,484,202標準箱(2023年：14,569,524標準箱)，佔本

集團總吞吐量11.4%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升16.4%至4,766,173標準箱(2023年：4,093,259標準箱)，佔本集團權益吞吐量的10.5%。上海明東碼頭加班船作業艘次同比提升，總吞吐量同比上升15.7%至7,002,772標準箱(2023年：6,054,308標準箱)。南通通海碼頭深化港航業務協同，加密長江及內河支線網絡，帶動總吞吐量同比上升45.6%至1,934,295標準箱(2023年：1,328,201標準箱)。CSP武漢碼頭鐵水聯運樞紐優勢不斷釋放，總吞吐量同比上升54.9%至245,627標準箱(2023年：158,596標準箱)。



業務回顧

東南沿海及其他

2024年，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比上升0.9%至6,002,237標準箱(2023年：5,951,456標準箱)，佔本集團總吞吐量4.2%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升1.6%至4,311,464標準箱(2023年：4,242,346標準箱)，佔本集團權益吞吐量的9.5%。廈門遠海碼頭受船公司繞航造成的運力短缺影響，總吞吐量同比下降6.3%至2,574,593標準箱(2023年：2,748,313標準箱)。泉州太平洋碼頭加強與雙品牌協同合作，總吞吐量同比上升13.9%至1,493,330標準箱(2023年：1,311,018標準箱)。

珠江三角洲

2024年，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升3.0%至28,756,347標準箱(2023年：27,932,139標準箱)，佔本集團總吞吐量20.0%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升0.6%至7,945,689標準箱(2023年：7,896,402標準箱)，佔本集團權益吞吐量的17.5%。鹽田碼頭通過開拓新航線、新貨種，擴大組合港和內陸港佈局的同時加強物流延伸服務，帶動總吞吐量同比上升7.1%至15,038,500標準箱(2023年：14,045,087標準箱)。

西南沿海

2024年，西南沿海地區總吞吐量同比上升12.4%至9,015,200標準箱(2023年：8,022,100標準箱)，佔本集團總吞吐量6.2%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升5.3%至1,974,163標準箱(2023年：1,875,219標準箱)，佔本集團權益吞吐量的4.4%。總吞吐量及權益吞吐量上升，一方面是由於RCEP貿易紅利持續釋放，另一方面是由於北港股份加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、推進港口業務穩步發展。

海外地區

2024年，海外地區總吞吐量同比上升4.5%至34,224,523標準箱(2023年：32,743,344標準箱)，佔本集團總吞吐量23.8%。海外地區的權益吞吐量同比上升2.6%至13,038,357標準箱(2023年：12,702,093標準箱)，佔本集團權益吞吐量的28.8%。紅海事件影響持續，比雷埃夫斯碼頭總吞吐量同比下降7.8%至4,228,474標準箱(2023年：4,586,535標準箱)。CSP西班牙相關公司和CSP澤布呂赫碼頭加強商務營銷力度，吸引部分原本在比雷埃夫斯碼頭的航線和箱量的轉移，總吞吐量同比分別上升16.8%至3,669,929標準箱(2023年：3,143,154標準箱)和同比上升55.3%至671,989標準箱(2023年：432,843標準箱)。CSP阿布扎比碼頭推進新航線引進，織密幹支線網絡，總吞吐量同比上升36.3%至1,844,898標準箱(2023年：1,353,215標準箱)。

業務回顧

展望

2024年國內生產總值(GDP)同比增長5.0%，明顯高於全球3.0%左右的預計增長水平。作為世界第二大經濟體，中國對世界經濟增長貢獻率有望保持在30.0%左右，繼續成為世界經濟增長的最大引擎。國際貨幣基金組織(IMF)在最新的《世界經濟展望》報告預測，2025年全球經濟將會穩定增長，且持續通脹放緩，全球經濟增速將達3.3%。過去一年，中遠海運港口憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，總吞吐量和權益吞吐量穩健增長。

展望2025年，儘管全球經濟復甦的不確定性仍然存在，但中國憑藉產業鏈韌性、政策支持以及新興領域的突破，進出口規模有望保持穩定增長，貿易結構有望進一步優化。新能源汽車、鋰電池光伏等產品的出口將繼續成為增長主力，高端裝備、生物醫藥等高附加值產品出口加速，為港口行業帶來新的增長動力。

本公司將以「全球佈局」為核心發展戰略，持續提升現有全球網絡服務效能。立足中遠海運「一體化」發展戰略，加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局。緊盯雙品牌和海洋聯盟運力新增規模重點投入的

區域和市場，通過投資或收購產業鏈上下游全球性資源，為中遠海運集團的高質量全球通道建設提供供應鏈資源節點保障。

本公司將以「精益運營」為核心管理理念，採取多元化策略推動高質量發展。在航運聯盟新格局下，通過提升服務水平鞏固競爭優勢，助力精準營銷。強化通道建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP阿布拉比碼頭等關鍵樞紐港服務能級，持續將CSP錢凱碼頭打造成為南美第一智慧綠色港口。以科技創新賦能精益管理提升，實現降本增效的同時提高運營效率和客戶滿意度。

本公司將錨定「數字智能」和「綠色低碳」兩大賽道，加快培育港口新質生產力。以數字智能為驅動，推動智慧港口建設，加快構建聯通上下游的數字化生態圈。強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景融合，實現由單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務拓展。聚焦綠色低碳，構建綠色低碳港口，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，加快碼頭能源結構轉型升級。積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築發展新優勢。

業務回顧

中國

總吞吐量
109,808,199 標準箱
▲6.5%



青島港國際	32,170,000	+7.2
大連集裝箱碼頭	5,277,625	+7.6
大連大港碼頭	22,438	-3.3
天津集裝箱碼頭	8,444,765	+2.7
營口碼頭 ^{註1}	2,330,335	+4.5
錦州新時代碼頭	765,736	+19.6
秦皇島新港灣碼頭	539,314	-1.1

海外地區

總吞吐量
34,224,523 標準箱
▲4.5%



鹽田碼頭 ^{註2}	15,038,500	+7.1
廣州碼頭 ^{註3}	11,614,529	+0.5
香港碼頭 ^{註4}	2,103,318	-9.5



北港股份	9,015,200	+12.4
------	-----------	-------

註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭和營口新世紀碼頭的吞吐量相加而成。

註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田碼頭(一、二期)和鹽田碼頭三期的吞吐量相加而成。

註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州南沙港務碼頭的吞吐量相加而成。

註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠一國際碼頭和亞洲貨櫃碼頭的吞吐量相加而成。

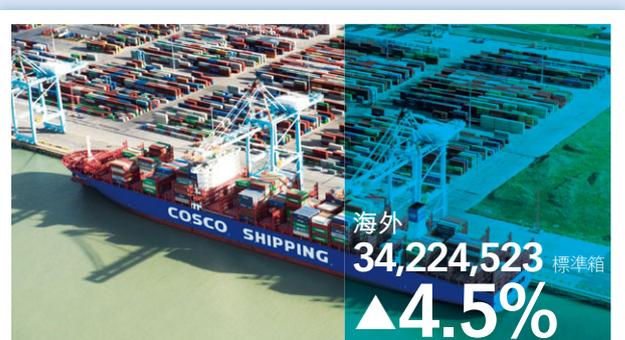
業務回顧



上海浦東碼頭	2,650,079	+1.5
上海明東碼頭	7,002,772	+15.7
寧波遠東碼頭	3,261,550	+3.8
連雲港新東方碼頭	1,131,265	+12.2
太倉碼頭	258,614	-3.0
南通通海碼頭	1,934,295	+45.6
CSP 武漢碼頭	245,627	+54.9



廈門遠海碼頭	2,574,593	-6.3
泉州太平洋碼頭	1,493,330	+13.9
晉江太平洋碼頭	200,418	-9.9
高明碼頭	1,733,896	+3.8



比雷埃夫斯碼頭	4,228,474	-7.8
CSP 澤布呂赫碼頭	671,989	+55.3
CSP 西班牙相關公司	3,669,929	+16.8
CSP 阿布扎比碼頭	1,844,898	+36.3
中遠-新港碼頭	5,106,695	-4.2
瓦多冷藏貨碼頭	61,517	+1.5
Euromax 碼頭	2,306,954	-7.1
Kumport 碼頭	1,257,305	-4.5
蘇伊士運河碼頭	3,941,529	-1.0
吉達紅海碼頭	3,035,574	-4.6
安特衛普碼頭	2,274,074	+13.5
西雅圖碼頭	143,447	-1.1
釜山碼頭	4,305,526	+10.9
瓦多集裝箱碼頭	319,201	+7.0
漢堡港 CTT 碼頭	1,050,743	+93.3
CSP 錢凱碼頭 ^{註5}	6,668	不適用

註5：該碼頭於2024年11月14日開港運營，並自2024年12月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至2024年12月31日止年度的數據為2024年12月的吞吐量。

註6：截至2024年12月31日止年度，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為442,457,077噸(2023年：438,082,338噸)，上升1.0%。截至2024年12月31日止年度，汽車總吞吐量為656,943輛(2023年：773,961輛)，下跌15.1%。截至2024年12月31日止年度，瓦多冷藏貨碼頭的冷凍托盤總吞吐量為329,423托盤(2023年：375,963托盤)，下跌12.4%。