



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

股份代號：03399

2024 年度報告



公司簡介

廣東粵運交通股份有限公司（「本公司」或「公司」）及其附屬公司（統稱「本集團」）是綜合性交通服務提供商，成立於1999年，2005年於香港聯合交易所有限公司主板上市（「聯交所」，股份代號：03399）。公司目前總股本799,847,800股，其控股股東廣東省交通集團有限公司（「交通集團」）持有其約74.12%的股份，H股股東持有其約25.88%的股份。

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務，劃分為：

- 高速公路服務區經營
- › 能源業務
- › 零售業務
- › 招商業務
- › 廣告業務
- 道路客運及配套
- 太平立交運營

本公司「十四五」規劃對本集團的戰略定位：立足交通，以高速公路出行服務產業為核心，深度經營交通出行網絡資源，以集約化、數字化、專業化的運營模式，深挖放大資源價值，積極探索新經濟，打造國內領先的高速公路出行服務及交能融合運營一體化服務平台，致力成為綜合性交通服務集團。



目錄

公司概覽

公司簡介	
公司信息	2
公司架構	4
財務摘要	5
重大事項	7
公司投資價值	13

主席報告

管理層討論及分析

業務回顧	24
財務回顧	30
可能面臨的風險	39
五年財務摘要	42

公司管治

董事、監事及高級管理人員	43
企業管治報告	49
董事會報告	67
監事會報告	96

財務報表

審計報告	98
合併資產負債表	104
母公司資產負債表	107
合併利潤表	109
母公司利潤表	111
合併現金流量表	112
母公司現金流量表	114
合併所有者權益變動表	116
母公司所有者權益變動表	118
財務報表附註	119

公司信息

公司法定名稱

廣東粵運交通股份有限公司

股份代號

03399

註冊辦事處

中華人民共和國廣東省廣州市白雲區機場路
1731-1735號8樓

香港營業地點

香港干諾道西188號香港商業中心31樓3108-3112室

董事會

執行董事

朱方
黃文伴
胡賢華
胡健

非執行董事

陳楚宣

獨立非執行董事

蘇武俊
黃媛
沈家龍
張祥發

公司秘書

張莉

授權代表

朱方
胡賢華

審計師

立信會計師事務所（特殊普通合夥）
（於《財務匯報局條例》下的認可公眾利益實體核數師）
上海市南京東路61號4樓

香港法律顧問

海問律師事務所
香港中環康樂廣場8號交易廣場
第一期11樓1101-1104室

香港H股股份過戶登記處

卓佳證券登記有限公司
香港夏慤道16號遠東金融中心17樓

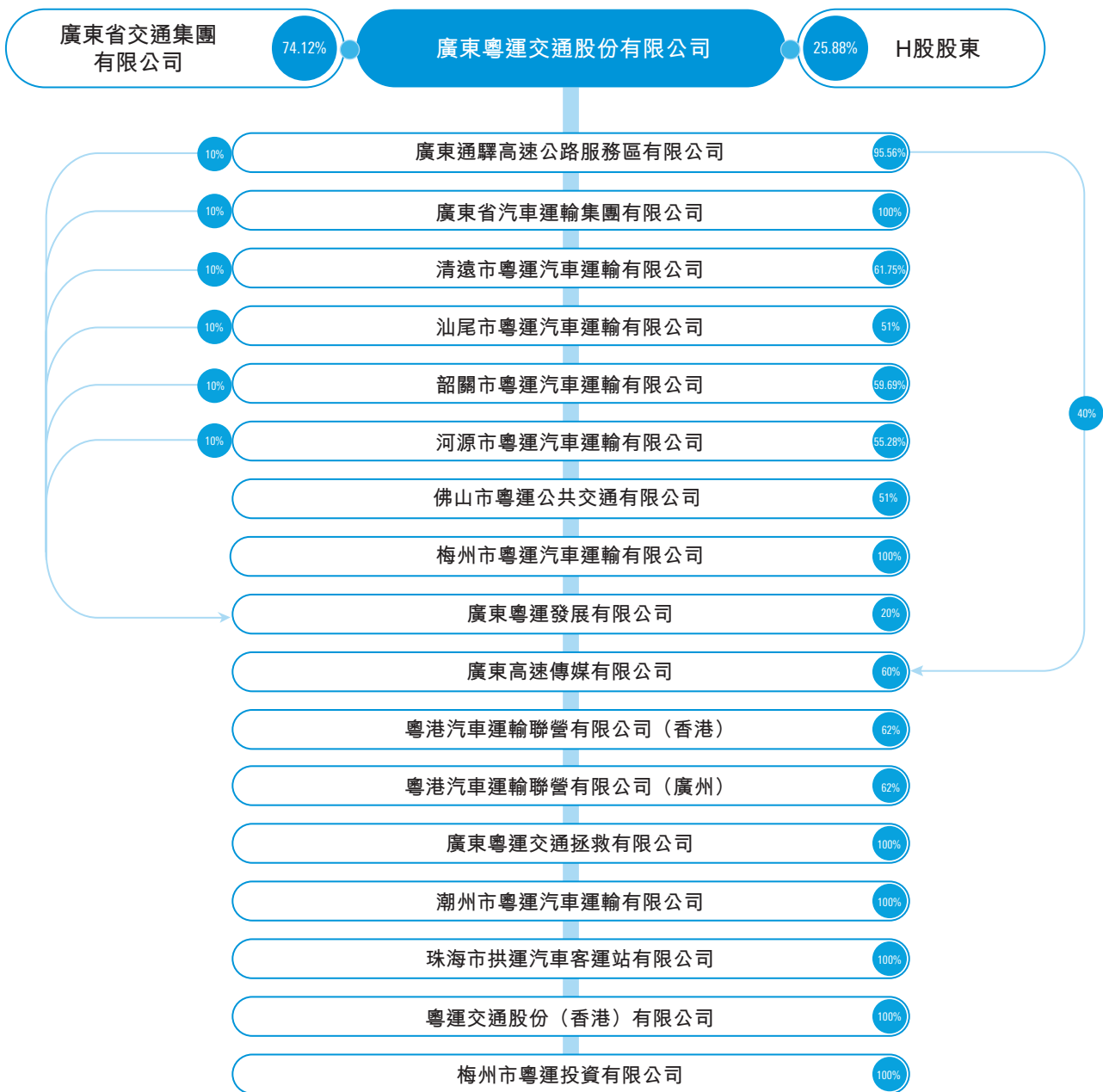
主要往來銀行

廣發銀行
中國工商銀行
中信銀行
招商銀行
農業銀行



公司架構

於2024年12月31日本公司架構：



財務摘要

	2024年 人民幣千元	2023年 人民幣千元	變幅
業績摘要			
營業收入			
高速公路服務區經營	5,233,405	4,954,993	6%
道路客運及配套	1,834,359	2,128,605	(14%)
太平立交運營	132,574	143,366	(8%)
其他業務	0	267	(100%)
營業收入總計	7,200,338	7,227,231	(0%)
毛利			
高速公路服務區經營	582,683	494,437	18%
道路客運及配套	(34,365)	38,738	(189%)
太平立交運營	101,632	113,641	(11%)
其他業務	0	(36)	(100%)
毛利總計	649,950	646,780	(0%)
税金及附加	(46,387)	(47,794)	(3%)
銷售費用	(64,062)	(58,758)	9%
管理及研發費用	(476,479)	(499,649)	(5%)
財務費用	(199,982)	(180,285)	11%
其他收益	343,126	362,143	(5%)
投資收益	95,945	96,909	(1%)
信用減值損失	(5,062)	(18,378)	(72%)
資產減值損失	(11,121)	(39,381)	(72%)
資產處置收益	23,510	34,209	(31%)
營業利潤	309,438	295,797	5%
營業外收支	(1,350)	2,768	(149%)
利潤總額	308,088	298,565	3%
所得稅費用	(78,795)	(84,738)	(7%)
淨利潤	229,293	213,827	7%
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	236,508	201,888	17%
少數股東損益	(7,215)	11,939	(160%)
基本每股盈利(元)	0.30	0.25	17%
稀釋每股盈利(元)	0.30	0.25	17%



財務摘要

	2024年 12月31日 人民幣千元	2023年 12月31日 人民幣千元	變幅
業績摘要			
總資產	8,724,060	8,603,368	1%
總淨資產	2,605,861	2,616,905	(0%)
歸屬於母公司股東權益	2,086,140	1,914,432	9%
本公司股權持有人應佔每股淨資產(人民幣元)	2.61	2.39	9%
比率			
毛利率(%)	9.03%	8.95%	1%
利息盈利比率(倍)	2.79	2.66	5%
資產負債率(%)	70.13%	69.58%	1%
流動比率(倍)	0.98	0.96	2%

毛利率 = 毛利 / 營業額

利息盈利比率 = 稅息前溢利 / (利息支出 + 資本化利息)

資產負債率 = 負債總額 / 資產總額

流動比率 = 流動資產總額 / 流動負債總額

2024年1月，微信端粵運高速拖車小程序上線「一鍵救援」服務，解決車主在高速路上的救援步驟複雜、地點描述不清楚、救援效率不高等痛點。

2024年1月1日，廣東通驛高速公路服務區有限公司（「通驛公司」）首家自營肯德基門店，在紫惠高速藍塘服務區雙邊同步開業，門店面積近200平方米，可同時為100名客人提供用餐服務。

2024年1月4日，交通運輸部辦公廳、中華全國總工會辦公廳公佈2023年暖心服務「司機之家」名單通驛公司所轄沈海高速聖堂服務區和深岑高速新城服務區的「司機之家」獲授全國暖心服務「司機之家」稱號。

2024年1月26日，通驛公司陽江服務區肯德基加盟門店正式對外營業。

2024年1月27日，京港澳高速粵北停車區加油站（單站）正式對外營業。

2024年1月29日，公司發佈正面盈利預告，預期公司截至2023年12月31日止年度的歸屬於母公司股東的淨利潤不少於人民幣18,000萬元，較2022年相比實現扭虧為盈。

2024年1月30日，G4京港澳高速公路雲岩服務區加油站正式對外營業。

2024年3月7日，廣東省發佈高新科技企業認定名單，經過地市、省廳層級審核，報全國備案公示通過，廣東粵運發展有限公司（「粵運發展公司」）正式取得「高新科技企業」證書，為企業數字化轉型、技術創新、產品研發、市場人才引進注入新活力。

2024年3月15日，公司發佈2023年度業績公告，2023年度粵運交通營業收入約為人民幣722,723萬元，2023年度歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣20,189萬元，2023年度基本每股盈利為人民幣0.25元。

2024年3月21日，朱方先生獲委任為本公司董事會新任董事長、提名委員會（「提名委員會」）主席及本公司戰略委員會（「戰略委員會」）主席。

2024年3月28日，由交通集團服務區提質升級項目推介與招商會在白雲國際會議中心舉辦，現場推介70對服務區、179個投資項目。來自北京、上海、重慶、河北、浙江、福建、湖南、江西等省市以及省內各地市的500多位嘉賓參加了招商會。

2024年3月28日，深汕高速公路沙田服務區加油站正式對外營業。

重大事項

2024年4月20日，清遠市多地受持續強降雨影響，普速列車受阻導致停運。清遠市粵運汽車運輸有限公司（「清遠粵運公司」）成立抗洪搶險突擊隊，迅速調配29輛「粵運快車」「粵運公交」組成應急車隊，安全有序地轉運旅客超1600名，順利完成緊急轉運任務。

2024年4月20日，受持續強降雨影響，京廣鐵路部分列車停運，韶關市粵運汽車運輸有限公司迅速調配14輛「粵運快車」「粵運公交」，緊急轉運樂昌火車站滯留超1980名旅客。

2024年4月23日，通驛公司「樂驛」入榜2023年度廣東連鎖TOP100。

2024年4月23日，通驛公司「樂驛」品牌打造的「便利店+鄉村振興」消費幫扶綜合體入選「2023-2024年度廣東商業社會責任優秀案例」。

2024年4月23至24日，第十一屆廣東便利店發展研討會以「提質增效融合共創」為主題在東莞隆重召開，通驛公司所轄梁金山服務區樂驛便利店榮獲「廣東便利店—最美門店」稱號。

2024年4月24日，通驛公司大槐服務區被省交通運輸部、中華全國總工會授予第二屆「最美公路人」團隊榮譽稱號。

2024年4月24日，佛山市大塘鎮政府聯合通驛公司等企業，共同為肇花高速大塘服務區掛牌「廣東鄉村振興優質農產品驛站」，促進實現「小驛站、大消費」。

2024年4月26日，通驛公司與廣東省交通開發有限公司簽訂《葵崗加油站租賃經營合同》，取得葵崗加油站經營權。

2024年4月30日，許廣高速橫荷服務區加油站（西站）正式對外營業。

2024年5月17日，廣東省總工會公佈了2024年廣東省五一勞動獎狀、獎章和工人先鋒號名單，通驛公司所轄開陽高速梁金山服務區在「廣東省工人先鋒號」名列中榜上有名。

2024年5月25日，茂名市「五棵樹一條魚一桌菜」宣傳推介活動，在通驛公司粵西分公司所轄茂湛高速電白服務區（往廣州方向）舉辦，向過往遊客推介茂名特色農產品，助力鄉村振興。

2024年5月28日，公司根據聯交所無紙化的要求，修訂了公司章程有關於無紙化的表述，並於股東周年大會上獲得通過。

2024年6月，組織「粵通易」項目團隊完成零售、能源、拯救業務會員及營銷情況的調研工作，編製《粵通易與ETC粵通卡權益套裝產品合作方案》。整合粵運拯救金卡高速拖車權益、粵運能源加油及非油折扣和樂驛便利店商品優惠建立粵運高速權益套裝產品，權益套裝產品由6月27日開始銷售。

2024年6月，粵運發展公司與廣東技術師範大學自動化學院簽訂《專家工作站合作協議》，並於9月5日公司獲得「國家級科技型中小企業」認證，10月18日完成「廣東省科技專家工作站」建站申報工作。

2024年6月5日，在2023 – 2024年度的中國商業界盛事—麒麟獎頒獎盛典上，通驛公司樂驛便利店榮獲「最具投資價值品牌」的美譽。

2024年6月5日，通驛公司與中航物業管理有限公司、碧桂園生活服務集團股份有限公司、保利物業服務股份有限公司分別簽訂《廣東通驛高速公路服務區有限高速公路服務區（停車區）2024-2029年物業管理服務項目（第一標段、第二標段、第三標段）物業管理服務合同》。

2024年6月7日，梅州市梅江區月梅路月梅加油站（單站，線下站）正式對外營業。

2024年6月7日至9日，高考期間，公司組建「愛心送考車隊」，為高考學子開展送考活動。

2024年6月12日，完成《粵運交通關於「兩金」管控專項行動工作的報告》，在公司治理中持續加強「兩金」存貨和應收賬款管控工作，不斷提高公司的競爭力，實現公司高質量發展。

2024年6月15日，「百千萬工程」坪田、九齡服務區同時正式對外營業。

2024年6月20日，2024廣東連鎖業生態大會暨廣東連鎖經營協會28周年慶典在廣東中山隆重舉行，會議發佈了《2023年度廣東連鎖TOP100榜單》，通驛公司「樂驛」品牌位列第29名。

2024年6月20日，長深高速河惠路段泰美服務區加油站正式對外營業。

2024年6月27日，樂驛網上商城正式上線，9月樂驛網上商城020到店提貨功能上線。

2024年6月28日，公司舉行2023年度股東周年大會，審議通過2023年度董事會報告、2023年度監事會報告、2023年度審計報告、聘請審計師、授權董事會釐定董事及監事酬金、派付2023年年度股息每股人民幣0.08元（含稅）以及修訂公司章程等事項。

2024年7月，在微信端粵運能源小程序上線「一鍵加油」服務，為車主提供粵運能源加油站網點查詢、加油支付、訂單開票等功能，享受不下車也可以支付加油費用。

重大事項

2024年7月1日，通驛公司雅瑤服務區肯德基加盟門店正式對外營業。

2024年7月2日，粵贛高速熱水服務區加油站正式對外營業。

2024年7月3日，龍和高速公路和平服務區加油站正式對外營業。

2024年7月3日，全國第二屆「最美公路人」發佈活動在四川成都舉辦，通驛公司大槐服務區管理團隊喜獲「最美公路人」稱號。

2024年7月15日，廣東粵運交通拯救有限公司（「粵運拯救公司」）講師團再次奔赴寧夏，舉辦寧夏交投高速公路管理有限公司清障救援業務技能培訓班，為寧夏交投高速公路車輛救援從業人員進行授課。

2024年7月17日至19日，公司2024年新聞發言人暨宣傳工作專題培訓班在科教中心廣州本部舉辦，進一步加強新聞發言人和宣傳隊伍建設，提高業務能力和水平。

2024年8月，廣東高速傳媒有限公司（「高速傳媒公司」）獲頒廣東省廣告協會「廣東一級廣告企業（戶外媒體服務類）」資質證書。

2024年8月1日，G15沈海高速公路長沙灣服務區加油站（北站）正式對外營業。

2024年8月9日，梅河高速公路葵崗互通出口葵崗加油站（單站，線下站）正式對外營業。

2024年8月12日，G15沈海高速公路長沙灣服務區加油站（南站）正式對外營業。

2024年8月13日，「百千萬工程」龍頭服務區正式對外營業。

2024年8月22日，公司發佈2024年中期業績，截至2024年6月30日止六個月的營業收入約為人民幣367,466萬元，較2023年同期增加約人民幣17,640萬元；淨利潤約為13,560萬元，較2023年同期減少約人民幣849萬元；歸屬於母公司股東的淨利潤約人民幣13,867萬元，較2023年同期增加約人民幣1,604萬元；基本每股盈利為人民幣0.17元。

2024年8月23日至25日，2024粵港澳大灣區（廣州）智慧交通產業博覽會在廣交會展館D區舉辦。公司應邀參加此次展會，並攜手「滴滴出行」平台帶來了「互聯網+定制客運」創新發展方案精彩亮相，受到業界廣泛關注。

2024年9月，微信端粵運能源小程序對接公司綜合能源智慧管理平台，提供充電過程相關的充值、退款和啟動／停止充電等服務。

2024年9月12日，與廣東省道路運輸事務中心聯合研發的廣東省「兩客一危一重」車輛智能視頻監控報警技術推廣應用榮獲「2024年度廣東省智能交通優秀項目案例一等獎」。

2024年9月25日至28日，以「粵行悅美味」為主題的第四屆中國高速公路美食節暨第六屆高速公路服務區美食食品鑑會，在開陽高速僑鄉文化特色梁金山服務區舉辦。活動由中國公路學會指導，中國公路學會服務區工作委員會和交通集團主辦。

2024年9月28日，雄信高速公路坪田服務區加油站正式對外營業。

2024年9月30日，S17揭普惠高速公路普寧服務區加油站正式對外營業。

2024年9月30日，許廣高速橫荷服務區加油站（東站）正式對外營業。

2024年9月30日，以「客家文化陶瓷」為主題的陶瓷博物館在大潮高速光德服務區正式營業。

2024年10月，微信端樂驛連鎖便利店小程序上線樂驛商城和門店O2O服務，為顧客提供了一鍵發貨及到店取貨的購物服務。

2024年10月，公司成立以朱方董事長為組長的服務區商業數字化推進工作領導小組，確定工作目標在2025年6月底前實現以「代收代支」模式在服務區新簽約商戶全面推廣「統一收銀」。

2024年10月9日，公司與陽江市交通投資集團有限公司訂立產權交易合同，公司出售持有的廣東粵運朗日股份有限公司（「粵運朗日」）51%的股權代價為人民幣99,612,282元。出售交易完成後，公司將不再持有粵運朗日公司的股權。

2024年10月26日「百千萬工程」橫荷服務區正式對外營業。

2024年11月，通驛公司被中國公路學會評為第六屆(2024)「高速公路服務區管理公司綜合實力評價」5A級服務區管理公司，「樂驛」被評為5A級服務區零售品牌，驛品薈被評為4A級服務區零售品牌，「粵運能源」被評為4A級服務區能源與新能源品牌。

2024年11月10日，公司打造的數字化直流微網台區互濟示範項目，在沈海高速開陽路段大槐服務區正式動工，該示範項目主體工程包括源網荷儲一體化充電設施項目和分佈式光伏發電項目。

2024年11月15日，公司生產安全事故應急演練暨高速公路服務區電氣火災事故應急演練，在廣龍高速藍塘服務區舉辦，進一步檢驗和提升各部門之間的協調能力和應急聯動機制。

2024年11月20日「百千萬工程」黃田服務區整體租賃項目正式對外營業。

2024年11月20日，二廣高速廣賀段四會服務區加油站正式對外營業。

重大事項

2024年11月20日，廣賀高速四會服務區正式對外營業，以傳統建築「鑊耳牆」「坡屋面」「退台」「中庭」「騎樓」等元素，與現代化的裸眼3D大屏、玉石雕塑、大型LED連廊柱相互融合。

2024年11月25日，公司發佈了修訂公司章程中的經營範圍的公告，並於2024年12月11日舉行的股東特別大會上獲得通過。

2024年11月25日，廣東省內首個以荔枝文化為特色的包茂高速柏橋服務區，以其深厚的嶺南文化底蘊和獨特的藝術魅力，受邀參加2024城市藝術季－廣州國際公共藝術博覽會暨首屆灣區潮玩IP展。

2024年11月27日，G4京港澳高速公路瓦窯崗服務區加油站正式對外營業。

2024年11月28日，沈海高速陽茂路段新墟服務區加油站正式對外營業。

2024年11月29日，粵運交通財務共享中心在廣州天河區興科路682號正式揭牌。

2024年12月1日，「百千萬工程」長沙灣服務區整體租賃項目正式對外營業。

2024年12月2日，沈海高速電白服務區加油站正式對外營業。

2024年12月10日，廣東省總工會正式揭曉了2024年度「司機之家」及重點工程項目工會省級建設點名錄，其中，通驛公司所轄開陽高速陽江服務區「司機之家」脫穎而出，成功入選廣東省「司機之家」建設點行列，為長途出行的駕乘人員新增了一處溫馨舒適的休息驛站。該服務區還同步構建了「職工小家」與工會愛心驛站，實現了資源的高效整合與共享。

2024年12月11日，「百千萬工程」黃茅海服務區整體租賃項目正式對外營業。

2024年12月12日，通驛公司「樂驛」入榜2024年廣東商業特許經營Top100品牌榜。

2024年12月12日，通驛公司沙田服務區西式快餐項目渠道加盟肯德基項目正式對外營業。

2024年12月12日，以「碣樓新韻，揚帆起航」為主題的黃茅海服務區正式對外營業，服務區佔地約137畝，區內規劃了超400個停車位及40條新能源充電樁。服務樓內五邑特色美食區、港澳特產中心、樂驛便利店、網紅咖啡館等一應俱全，為旅客帶來豐富多彩的體驗。

2024年，通驛公司共有71對服務區被省農業農村廳授予「廣東鄉村振興優質農產品驛站」牌匾，累計實現消費幫扶超過1億元。

高速公路服務區經營

一 能源業務

- 以「粵運能源」自建自營加油站為主要發展路徑，2024年底已形成107座自建自營加油站的高速公路服務區加油站銷售網絡，預計「十四五」末自營加油站將突破138座，營收規模也不斷擴大，將成為本公司第一核心支撐業務。
- 不斷提升與中國石化、中國石油等大型能源公司在資本、經營上的合作，已分別成立多家合資公司開展高速公路加油加氣業務，未來將強化在油品供應端的合作，發展倉儲、批發和運輸業務，提升「粵運能源」在省內影響力。
- 積極推進高速公路加密服務區（停車區）、新建服務區、新增高速公路出入口及線下地方加油站建設與佈局。
- 設有充電站的服務區338個，充電樁1576個，與品牌企業（蔚來）合作拓展換電站業務，目前已投營的換電站8座，共同形成全省充換電業務一張網。
- 實施全員營銷，加強品牌宣傳，不斷開發拓展加油客戶，累計發行粵運能源電子會員卡128萬張。

- 創新打造的數字化直流微網台區互濟示範項目在大槐服務區正式啟動，示範項目通過智慧綜合能源管理系統實現光伏、儲能、充電等新能源與粵運能源加油站一體化集成，構建服務區新型數字化綜合能源補給站。
- 粵運能源在中國公路學會組織的「服務區品牌影響力評價」活動中被評為4A級服務區能源與新能源品牌。

二 零售業務

- 高速公路服務區知名便利店品牌「樂驛」，門店數量達522間，在保持一定門店數量的前提下，根據門店經營環境的不同，逐步優化人員配置、調整門店經營模式，不斷提升門店服務質量及單店效益。
- 便利店零售業務遍佈全省服務區，具有遍佈全省的網絡優勢和一定的規模優勢。
- 數字零售系統正式切換上線，同時啟用「樂驛商城」線上商城小程序，嘗試利用新系統開展線上企業團購業務及O2O自提業務，完成與「粵通行」數據對接工作，拓展線上業務渠道。
- 結合節假日開展多個檔期的陳列促銷活動，營造良好的促銷氛圍，通過「專區滿贈」「車尾廂經濟」等多種主題促銷營銷，打造「人、車、生活」概念消費場景，實現促銷陳列收入不斷增長。



公司投資價值

- 聚焦鄉村振興，推動鄉村振興助農產品銷售新模式。共有71對服務區被省農業農村廳授予了「廣東鄉村振興優質農產品驛站」牌匾。在210間自營樂驛便利店設置了「廣東鄉村振興優質農產品專櫃」，通過積極對接服務區所在地的地方政府、農業農村局、供銷社、地方農副產品龍頭企業以及行業協會、省屬企業等多個渠道，推進屬地特色產品引進。
- 2024年，「樂驛」品牌入榜2023年度廣東連鎖TOP100。「樂驛」品牌打造的「便利店+鄉村振興」消費幫扶綜合體入選「2023-2024年度廣東商業社會責任優秀案例」。樂驛便利店上榜2023-2024年度中國商業麒麟獎「最具投資價值品牌」。「樂驛」品牌在中國公路學會組織的「服務區品牌影響力評價」活動中被評為5A級服務區零售品牌。
- 重點完成柏橋服務區的商業策劃、招商、概念設計工作，為推動廣東省「百千萬工程」標誌性項目加力提速。超額完成20對特色服務區的商業策劃，並逐步推進特色服務區招商項目落地，已完成長沙灣等8對特色服務區的招商工作。
- 成功在梁金山服務區落位兩家「樂途匯」綜合購物體驗店，開展了沙田等6對服務區8家「大食匯」餐廳項目合作試點，持續探索自有商業品牌新合作模式，不斷提升商業價值。積極拓展品牌商戶資源，增加8個新品牌，品牌商戶資源庫累計142家。加快拓展肯德基加盟佈點落位，加盟門店數量已拓展8家。
- 打造服務區「鄉村振興」平台。依託省屬服務區「一體化」運營優勢，搭建覆蓋全省的服務區「鄉村振興」平台，拓展「鄉村振興」專賣店，打造地方特色餐飲，建設農產品展銷專區，引進地方名優產品展銷，推動商業創新、業務孵化、打造助農、惠農服務窗口。
- 「驛品薈」在中國公路學會組織的「服務區品牌影響力評價」活動中被評為4A級服務區零售品牌。
- 承辦省交通集團提質升級項目推介與招商會，現場推介70對服務區、179個投資項目，凝聚各類優質的商業資源，為特色服務區打造成助力鄉村振興的新平台、帶動地方經濟發展提供了支撐。

三 招商業務

四 廣告業務

- 統籌及整合高速公路及客運站場廣告資源，負責管理的高速公路廣告牌509個，其中立柱315個、龍門架3個、跨線橋57個、落地牌70個、收費站頂牌48個、服務區樓頂牌14個。
- 全年新增南二環3座跨線橋及武深高速博深段立柱等4座立柱資源，廣告面積同比增加1,215平方米。
- 持續推進新客戶開發，優化業務拓展策略，並成功接洽多家知名公司，充分發揮策劃、設計及整合營銷的能力，直營客戶業務大幅增長，直營合同收入及毛利均有顯著提升。
- 承接「第四屆中國高速公路美食節暨第六屆高速公路服務區美食品鑑會」等重大活動並履行社會責任，展現企業價值為持續發展提供堅實保障。

道路客運及配套

- 各運輸企業持續實施「一企一策」系列改革，推動傳統運輸業務轉型發展，實施「瘦身健體」方案，清退和減少富餘人員，全面退出虧損班線和市場，加大力度盤活客運站場及物業資源。
- 「粵運拯救」道路救援業務已擁有高效的道路救援服務監控指揮體系，服務高速公路路段84條，服務總里程突破7,500公里，佔廣東省高速公路通車里程約65%，有常駐救援點211個、各類救援設備740台，是廣東省內規模最大、全國位居前列的專業車輛救援企業。
- 粵運拯救公司積極推進廣東省高速公路「陽光救援」平台服務項目，與廣東省交通運輸廳簽訂了相關合同，為廣東省交通運輸廳提供相關服務。



主席報告

2024年世界經濟在緩慢復甦中呈現動能不足、增長失衡的特徵，同時地緣衝突升級加劇、供應鏈重構加深等問題依舊存在，全球經濟環境複雜性、嚴峻性、不確定性上升。面對外部壓力加大、內部困難增多的複雜嚴峻形勢，中國的貨幣政策和財政政策協同發力，為經濟的穩定增長和高質量發展提供了有力支持。中國經濟向世界展現出強大的韌性和潛力，經濟運行總體平穩、穩中有進，經濟社會發展主要目標任務順利完成。

廣東省政府在全省經濟工作會議上指出，過去一年是廣東改革發展歷程上具有重要意義的一年，國家主席習近平同志親臨澳門視察並出席慶祝澳門回歸25周年

系列慶祝活動，發表系列重要講話、作出一系列重要指示，為粵港澳大灣區建設和廣東發展進一步指明前進方向、注入強大動力。2025年廣東省政府將繼續做實粵港澳大灣區「一點兩地」全新定位，推動大灣區市場一體化建設，提升創新能力和輻射帶動作用。同時全方位擴大內需，培育完整內需體系，增強供給與需求的適配性，精準有效釋放消費投資潛力，進一步暢通經濟循環。



2024年本集團通過優化服務區業務佈局、提升服務區經營效益、有序退出道路客運業務等措施，在資產佈局優化、組織架構調整、管控模式改革和風險防範等方面取得不俗的成效，使得本集團資產質量持續向好，盈利能力不斷提升。

2025年是本集團的「管理提升年」，我們將圍繞高速公路出行服務主業，落實「強管理、促規範、提質效」系列措施，加快實施管理體制機制和市場化經營模式改革，持續推動業務和職能管控的規範化運作，不斷提升資源配置效率，加快培育和發展新質生產力、佈局戰略新興產業，全面提升本集團的核心競爭力。

本集團2025年重大投資及業務發展重點如下：

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

1、能源業務

- (1) 深化綜合能源業務佈局，推動產業結構優化。繼續推進加油站新建和回收自營項目，與央企深化油品供銷合作，進一步擴大傳統油品業務營收和加油站終端銷售規模；加速構建綜合能源業務服務網絡，包括充電樁、換電站、光伏發電一體化等多元化能源服務，打造高速公路光儲充及綜合能源一體化服務平台，實現能源供應的智能化、高效化和綠色化。



- (2) 拓展清潔能源版圖，提升綠色發展水平。加快大槐服務區光儲充一體化項目的推進，確保2025年完成項目建設及投入運營；以「自發自用、餘電上網」為原則，同步推動智慧綜合能源管理平台的招標與軟件開發，並完成在省交通集團數據中心的部署；組建專業營運管理團隊，上線源網荷儲交能融合綜合能源智慧管理平台，提升能源管理的智能化水平；進一步加大光伏、儲能、超充等新能源項目投資，持續推動服務區能源結構的綠色轉型。
- (3) 強化業務協同，提升品牌影響力。加強與聯合電服等單位的合作，拓寬合作範圍，提升品牌知名度和影響力；精準有效實施「一站一策」營銷，實施柴油直降等舉措，開展主題營銷活動，推動油品和非油品業務增量提效；增強加油站特色化運營能力，大力發展「數字能源」，通過多措並舉提升服務品質，打造具有競爭力的能源品牌。
- (4) 加大科研創新投入，推動經營轉型升級。依託新興產業佈局成果，制定科技創新規劃路線圖，結合服務區新能源應用場景，積極與行業內頭部的科研院所、新能源製造業頭部企業等開展聯合創新，申報科研創新項目並爭取政策補貼，通過全面推廣應用新技術、新裝備，推動公司經營轉型發展新質生產力。

2、零售業務

- (1) 推動業務提質升級，拓展銷售渠道。著力提升服務區零售商貿的品質與效益，進一步拓展自營門店網絡，擴寬網上商城銷售渠道，擴大系統內外團購批銷業務規模；強化門店經營策略及運營管理，持續優化「一店一策」及垂直管理措施，推動消費環境升級。

- (2) 完善品類運營體系，提升物流配送能力。全面統籌優化零售業務物流配送線路，降低配送里程，節約物流成本，積極拓展未來零售商貿業務的增量發展空間；制定冷鏈物流項目工作方案，擬利用完善的服務區網絡節點，在高速公路冷鏈運輸資源整合、冷鏈配送、網點搭建等方面研究探索，積極利用頭部企業貨源運力及平台技術方面優勢，合作搭建物流網絡運營平台。
- (3) 完善信息化建設，打通生態鏈路。借力頭部平台數智化能力完善「數字零售」建設，提升零售品牌綜合實力，進一步整合盤活資源，創新服務區商業管理模式，通過業務模式創新為公司帶來新創收；通過整合信息化數字資源和業務流程重新梳理，實現服務區商業運營管控、統一收銀監管，規範服務區商業和財務的運營管控方式，形成「集約化、規模化、專業化」的經營模式，促進管理提升實現降本增效；對零售相關的服務區、門店、旅客等數據進行定期分析，為企業發展決策提供更加科學的分析依據的同時為高速路旅客和商家提供更加優質的服務體驗；探索開展客戶運營、供應鏈合作、外賣及無人機配送等創新服務。

3、招商業務

- (1) 構建運營新體系，推動招商業務提質升級。積極拓展服務區經營業態，推動服務區與周邊資源深度融合，深挖特色業態，嘗試落地具體項目實現共建共享共贏；實施「數字招商」「大招商」「招大商」，全面統籌服務區招商資源，加大招租力度提高出租率；通過實施「數字招商」戰略，全面統籌和規劃招商資源，提高招商效率和質量。在平台上打造「線上服務區」功能，建設並推廣服務區商圈，分步驟實施出行服務類和涉車場景類應用統一部署及遷移至「粵通行」平台；配合「粵通行」平台實現面向車主的統一入口對外提供服務；通過深化跨界會員體系建設、強化供應鏈全鏈條協同、推進智慧物流網絡佈局等創新服務方式，提升服務區的綜合競爭力和服務水平。

- (2) 探索餐飲自營模式，創新商業模式。總結評估肯德基加盟項目的整體情況，開展項目推廣的可行性研究與分析；探索做大做強餐飲自營業務，不斷創新商業模式和發展路徑；加強與其他餐飲品牌的合作與交流，學習藉鑑先進經驗和管理模式，提升本集團餐飲自營業務的競爭力和影響力。
- (3) 落實「百千萬工程」，助推鄉村振興。打造規劃定位更加精準、設計實施更加精益、經營管理更加精細、業態產品更加精緻、服務體驗更加精美的「五精」特色服務區，重點做好柏橋（茂名）服務區等「百千萬工程」標桿項目的招商運營工作，高質量完成小欖等特色服務區商業策劃、招商與投營；落實「消費百千萬工程」鄉村振興戰略部署，推動更多地方特色產品進入服務區展銷，爭取再打造30對服務區「廣東鄉村振興優質農產品驛站」；積極開展助農興業服務區升級改造，實現電白等微改造助農興業特色服務區投營。
- (4) 改造升級服務區服務，打造綜合出行新體驗。推進服務區從硬件升級改造到服務提質升級，推動服務區出行消費結構的轉變和升級，在提供優質的服務區特色產品和服務基礎上，逐步為客戶提供最優的綜合出行解決方案，不斷滿足人民群眾高質量出行需求；加快推進服務區「銀發經濟」落地，全面完成服務區「適老化」硬件設施的建設提升，推動服務區「適老化」運營管理優化提升。

4、廣告業務

(1) 加速廣告資源管理數字化，拓展新媒體宣傳。將繼續推動廣告資源管理平台的完善，並推動管理平台與「粵通行」實施對接，實現移動工作功能，提升管理效能；按照服務區廣告數字化規劃方案，2025年初步選取18對服務區開展燈箱廣告設施投資建設，初步構建服務區的數字廣告網絡規模；完善視頻號和抖音號的運營體系，同步探索直播間運營，進一步拓寬廣告宣傳的模式，加快融入數字媒體；創新策劃業務模式培育影視製作、投資新業務模式；整合粵運拯救金卡高速拖車權益、粵運能源加油及非油折扣和樂驛便利店商品優惠建立粵運高速權益套裝產品，推動該產品銷售的合作。

- (2) 創新合作模式，加強客戶關係。整合現有的戶外廣告專業社群資源，實現資源的高效利用與共享；積極參與行業資訊交流活動和專業展覽會，拓寬視野，提升行業內的知名度和影響力；深入挖掘並充分利用客戶的專業網絡平台，精準鎖定戶外廣告行業的專業人士和企業決策者，提高客戶拓展的針對性和有效性；通過線上線下多渠道宣傳和推廣戶外廣告空置資源，助力客戶提升品牌知名度和市場份額，與客戶建立起更加緊密的合作關係。
- (3) 保增廣告資源，優化經營管理。爭取在擴建過程中同步進行廣告設施遷移，減少對經營的影響；依據政府部門最新的跨線橋廣告設置政策，持續跟進跨線橋廣告的合法手續辦理，大力開發跨線橋廣告資源；加強對廣告資源的管理和維護，提高資源的利用效率和價值，為廣告業務的轉型升級和可持續發展提供堅實的資源保障。



二、道路客運及配套

1、全面退出道路客運業務

- (1) 落實客運企業退出方案。本集團嚴格按照高管掛點分片包乾和計劃安排方案，督促所屬客運企業嚴格落實客運業務退出「一企一策」方案，高效推進股權轉讓工作，通過業務剝離、股權整體轉讓、轉讓控股權以及破產清算等方式，2025年全力推動傳統客運業務有序退出工作，同步落實「非主業、非優勢」「低效資產、無效資產」處置和虧損子企業治理專項行動。

- (2) 嚴控客運企業債務風險。持續跟蹤對所屬客運企業的財務狀況，對於負債率過高、流動性緊張的所屬企業納入重點管控名單，結合「一企一策」及處置方案，按月滾動跟蹤落實債務化解方案，配合推動高負債企業客運業務平穩有序退出，防範系統性的債務風險；積極與金融機構協調溝通，鞏固銀企戰略合作關係，維持總體授信額度水平，優化債務結構，緩解償債壓力；繼續推動資產盤活利用，統籌現有資金優先用於還本付息。

2、持續發展高速公路車輛救援業務

- (1) 做強做優主業，持續提升核心競爭力。強化救援信息傳遞精準度，通過從源頭掌握關鍵信息，實現與路段監控中心、路政以及地方交警部門的聯勤交互，確保車輛救援工作快速進站、快速到場、快速處置；提升救援清障高效性，加強對超時救援案例的分析總結，形成相應的培訓教材，組織一線員工進行專項培訓，提升救援隊伍的服務水平及救援技能，提升救援清障效率；更新救援設備，強化保暢通能力水平，優化救援設備的車型結構，加強救援輔助設備的研究與應用，不斷推動救援技術創新，提高救援反應速度和應急處置能力。
- (2) 積極開拓市場，拓寬業務版圖。聚焦車輛救援主業市場，加強對現有市場情況及路段信息的摸查，提升掌握數據的準確性和及時性，積極完成高速路段的承接工作，通過參與市場化競爭方式爭取救援業務；持續開拓市場化業務，積極開拓多元化的銷售渠道，通過走訪了解市場需求，挖掘合作潛力，爭取更多的合作機會。

- (3) 鞏固數字化轉型成果，實現高質量發展。完善「數字拯救」平台建設，加強內部管理信息平台建設管理，在基於一期項目基礎上開展二期需求調研工作，推進「數字拯救」平台二期項目；推進廣東省高速公路「陽光救援」平台建設，持續協助廣東省交通運輸廳完成高速公路「陽光救援」數據治理相關工作，關注項目進展，定期總結項目情況，探索出科學有效的廣東省「陽光救援」運營模式，為後續運營決策提供支持。

除以上披露外，截至本報告日期，本集團並無計劃進行任何資本資產的購入。作為一個謹慎且注重風險管理的集團，本集團在財務管理方面始終秉持審慎、穩健的政策，以確保資金運用的高效性及風險的可控性。集團對各項資金運用進行嚴格的預算控制，並定期檢視現金流狀況及財務狀況，以適應市場變化並做出必要調整。應對未來的投資計劃及一般營運資金需求時，本集團將主要依賴經營所得現金流以及銀行貸款等外部融資渠道，以確保足夠的資金支持日常運營及預定的投資項目。目前，本集團未有即時或長期的融資計劃，並將根據實際情況與市場環境的變動，適時評估資金需求並作出相應決策。



管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)



業務回顧

2024年中國全年國內生產總值同比增長5%，呈現出經濟持續復甦態勢。本集團以「推動轉型提質，實現產業變革」為總體思路，通過開展落實「提升企業凝聚力、打造服務區強主業、服務新經濟激發新動能、有序退出道路客運業務、數字技術和主營業務融合發展、因企施策助推產業轉型、激發潛力提質增效、管控風險」的八大提質行動，推動公司改革提升，公司基本面持續向好。

出行服務板塊

一、高速公路服務區經營

本集團按照中期調整後的「十四五」規劃，積極應對市場變化趨勢，通過服務區業務重組改革，持續優化體制機制與經營模式，提升出行服務品質，使得能源、招商、零售等各項業務取得不同程度的增長。



1、能源業務

本集團堅持能源發展戰略，進一步擴大加油站網絡規模的同時，積極推進清潔能源產業建設，提升「粵運能源」產業鏈能力。截至2024年12月底，本集團擁有經營權加油站226座，其中自營加油站112座，合作經營11座，對外承包油站98座，在建及改造油站5座；管理充電站55座，管理充電樁279個，已投營的換電站8座。主要經營措施如下：

- (1) 做大傳統能源，推進效益規模均衡發展。持續拓展加油站網絡規模，完成回收自營粵北、雲岩、沙田等25座油站，完成新建橫

荷、長沙灣、坪田等12座油站。本集團著眼成品油業務集約化、規模化發展，提升高速公路油站和成品油對外合作的議價能力，已完成所屬油站與央企石油公司合作經營方案的制定，探索研究多種合作方式，擴大油站經營規模和經濟效益。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (2) 做強綜合能源，打造新能源管理平台。與廣東電網有限責任公司續簽49個服務區充電站合同，完成服務區10座換電站項目招標與簽約、已投入運營8座；利用雲浮西互通立交出口約30畝場地及互通立交範圍閒置土地，建設加油站、便利店及分佈式光伏、充(換)電站，積極拓展更多新能源項目；成立新能源發展工作團隊，完成超充站、充電樁、光伏項目自建自營可行性研究，積極試點大槐(近)零碳數字化直流微網台區互濟示範項目，利用服務區停車場車棚和服務樓屋面安裝光伏系統，新建84個充電車位，通過智慧綜合能源管理系統將充電設施、分佈式光伏及儲能系統等進行數字化聚合管控，構建基於新能源汽車充電需求的綠電自洽互濟型新能源產業鏈生態。
- (3) 做優品牌運營，實施全員營銷。全年累計開展主題營銷活動63期，1,600站次；新簽約36個加油大客戶，實現大客戶加油量超過3.6萬噸、同比增幅52%；新增粵運能源電子會員36.57萬個；全年油品銷量28.49萬噸。

2、零售業務

本集團通過創新性運營管理模式，輔之以數字化建設手段，全面增強服務區零售業務運營能力。截至2024年12月底，本集團擁有「樂驛」便利店522間。主要經營措施如下：

- (1) 創新門店經營模式。按照業務量對門店經營模式實行差異化管理，分階段將業務量較低的門店逐步調整為無人售賣或「自動售賣機+2人」經營模式，以降低管理成本；創新性調整門店激勵與考核體系，提升門店銷售積極性與服務質量，有效提高門店客單價。
- (2) 數智賦能推動業務發展。成功搭建樂驛線上商城，實現網上商城O2O到店提貨功能，發揮零售網絡規模優勢，拓展團購批銷業務，團購客戶新增17家；引進新商品招商系統，制定核心商品引進操作指引，解決新商品引進的實際困難；全面統籌優化零售業務物流配送線路，降低配送里程和物流成本。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (3) 強化零售供應鏈管理。開展4期全省門店商品招商活動，有效降低採購成本，部分商品採購最高降幅達18%；增加冷鏈運輸車輛投入，實現省內服務區門店冷鏈商品配送的全覆蓋；完成對服務區熟食店鋪原材料供應及冷鏈需求分析，利用服務區網絡節點的完備性，整合冷鏈運輸資源，與冷鏈頭部企業建立聯繫並籌備合作事宜。
- (4) 深耕營銷目標市場。打造「人、車、生活」概念消費場景，開展「專區滿贈」「車尾箱經濟」等多種主題促銷營銷，有效刺激促銷陳列收入增加；推動鄉村振興助農產品銷售新模式，共有71對服務區被省農業農村廳授予了「廣東鄉村振興優質農產品驛站」牌匾，在210間自營樂驛便利店設置了「廣東鄉村振興優質農產品專櫃」，通過積極對接服務區所在地的地方政府、農業農村局、供銷社、地方農副產品龍頭企業以及行業協會、省屬企業等多個渠道，推進屬地特色產品引進。

3、招商業務

本集團通過專業化提升，做精做細服務區商業策劃及招商業務，強化平台運營能力。截至2024年12月底，已取得經營權的服務區386個，在營服務區364個。主要經營措施如下：

- (1) 策劃先行提升服務品質。重點完成柏橋服務區的商業策劃、招商、概念設計工作，為推動廣東省「百千萬工程」標誌性項目加力提速；超額完成20對特色服務區的商業策劃，並逐步推進特色服務區招商項目落地，已完成長沙灣等7對特色服務區的招商工作，其中長沙灣、橫荷服務區嘗試實施整體租賃經營性招商新模式，並配合業主單位施工進度逐步投營。
- (2) 存量提質深挖發展潛力。商業總面積18.51萬平方米，已出租商業面積14.51萬平方米，商業面積出租率約78%；全盤統籌招商項目，加大招商信息公開力度，持續提升招商收入，實施招租項目135個，成功招租78個，招租成功率57.78%，實現首年中標的租金總價共5,548萬元；積極探索「低空經濟」出行服務新業態，有序推進徐聞服務區「低空經濟」相關工作。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

- (3) 創新求變推動商業品牌高質量發展。積極推進自有品牌建設，打造多家「驛品薈」品牌極具屬地特色的特產銷售門店，成功在梁金山服務區落位兩家「樂途匯」綜合購物體驗店，開展了沙田等6對服務區8家「大食匯」餐廳項目合作試點，持續探索自有商業品牌新合作模式，不斷提升商業價值；積極拓展品牌商戶，品牌商戶新增8個，達到142家；加快拓展肯德基加盟佈點落位，已拓展至6家，門店營收不斷提升。

- (2) 積極拓展直營客戶，提升市場競爭力。持續推進新客戶開發，優化業務拓展策略，並成功接洽多家知名公司；充分發揮策劃、設計及整合營銷的能力，直營客戶業務大幅增長，直營合同收入1,967萬元，同比增幅36%，新增直營業務毛利同比增幅50%。
- (3) 加強策劃業務能力，培育核心業務；承接「第四屆中國高速公路美食節暨第六屆高速公路服務區美食品鑒會」等重大活動並履行社會責任，提升企業社會價值，為企業持續發展提供堅實保障。

4、廣告業務

本集團通過不斷優化管理機制、加強資源整合、推進數字化轉型等多方面舉措，在鞏固現有廣告業務市場份額的同時進一步擴大了業內影響力。截至2024年12月底，本集團經營管理76條高速公路516個廣告資源，其中包括樓頂牌、收費站頂牌、龍門架、立柱、跨線橋、落地牌等。主要經營措施如下：

- (1) 鞏固現有業務，拓展市場版圖。強化市場推廣力度，通過媒體推介會等活動成功簽約多個項目，合同額顯著增加；積極推進資源建設，簽署多項重要合同，全年新增南二環3座跨線橋及武深高速博深段立柱等4座立柱資源，廣告面積同比增加1,215平方米。

二、道路客運及配套

當前傳統道路客運市場面臨需求收縮，城市公交、農村客運等道路客運均等化業務因其公益性特點導致本集團的客運業務面臨更大的經營壓力。本集團致力通過數字化轉型手段盤活存量資源，保證客運企業的經營性現金流的同時，繼續推進「一企一策」，實現穩妥有序退出客運業務。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

1、道路客運業務

截至2024年12月底，本集團直屬道路客運企業8家，管理的客運站55個；營運車輛5,558輛，其中班包車922輛，農村客運車輛共758輛，其中，鎮通村522輛；城市公交3,720輛，其中，純電動1,021輛；出租車、租賃車和校車等共117輛；共有道路客運營運線路679條，其中168條線路、750台車接入使用營運安全數字化預警管理系統應用，共設風險點1,296個。

- (1) 通過數字化、定制化服務穩定客運業務基本盤。與中國互聯網頭部運輸平台滴滴公司合作開展站點巴士、城際拼車業務，調動線下存量資源，提升實載率、總客運量，努力增加營收。其中站點巴士線路覆蓋廣東省18個地市，日均發送旅客2.31萬人，培育了廣州—深圳福田，廣州—深圳龍崗，廣州—梅州3條日均客流量超500人次的精品線路；城際拼車業務已開通廣東省內13條線路，業務覆蓋11個地市；白雲汽車客運站合作經營引入線路12條，日發班次17班。
- (2) 按照「一企一策」，持續優化資本佈局。落實有條件的客運企業整體退出，完成粵運朗日、佛山市三水區粵運交通有限公司及茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司共3家地區客運企業股權的整體退出。

- (3) 優化經營模式降低經營成本。繼續推進客運企業人員規模、人員結構、人工成本與存量業務規模相匹配，2024年全年客運業務從業人員減幅25.34%。
- (4) 切實降低有息負債。積極協調催收政府補貼，督促各客運企業追收已有政策文件的補貼資金足額到位，提升補貼催收效果；同步推動各級客運站場縮小功能面積，降低等級，盤活物業資產，做到「應租盡租」，增加收益；加大資產處置力度，利用此次中央專項債券重啟用於土地收儲的政策，積極爭取地方政府收儲客運業務閒置土地，盤活資產降低企業負債率。截止2024年12月31日，客運企業帶息負債規模較年初降幅約37%。

2、高速公路車輛救援業務

本集團致力於保障高速公路通行順暢，在提升車輛救援服務的同時積極拓展高速公路救援業務範圍。截至2024年12月底車輛救援服務里程突破7,500公里，共83條路段，設置211個救援駐勤點，各類救援設備740台。主要經營舉措如下：

- (1) 穩健發展救援業務，提升服務質量。2024年順利承接了廣佛、佛開、雄信等多條高速公路的車輛救援業務，服務里程大幅增加；注重提升服務質量，通過優化救援流程、

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

加強人員培訓等措施，使得車主對車輛救援服務的滿意度達到90%以上；積極利用5G+AI技術，為業主單位提供數據共享和技術支撐，進一步提升了救援服務的效率和質量。

- (2) 拓展市場，拓寬業務渠道。加強與外部企業的合作洽談，進一步拓寬銷售渠道；注重內部會員服務產品的營銷推廣，提高員工開拓市場業務的積極性；積極探索「低空經濟」服務業態，制定載人直升機高速公路應急救演練方案明確直升機調度流程、飛行路線規劃以及應急處置流程，確保在緊急情況下能夠迅速、有效地進行救援，為未來的業務發展開闢了新的方向。
- (3) 通過業務數字化，大幅提升管理水平。完成了「數字拯救」平台一期建設並正式上線運行，新系統的上線使得公司能夠更高效地管理救援業務，提升了工作效能；積極推進廣東省高速公路「陽光救援」平台服務項目，與廣東省交通運輸廳簽訂了相關合同並提供相應服務；加強安全管理方面信息化建設，通過視頻監控等技術手段對作業現場進行安全監管，有效提升了安全管理水平。

三、太平立交運營

本集團加大對太平立交的日常巡查，組織實施養護及維修。受深中通道開通對虎門大橋車流分流影響，太平立交車流量略有下降，但整體運營情況依然穩定。截至2024年12月底，太平立交項目累計收費車流量3,531萬車次，日均9.23萬車次，同比降幅7.12%。

四、其他業務

材料供應業務已基本完結。

財務回顧

本集團截至2024年12月31日止年度業績

截至2024年12月31日止年度，本集團營業收入為人民幣7,200,338千元（2023年：人民幣7,227,231千元），同比減少人民幣26,893千元；毛利為人民幣649,950千元（2023年：人民幣646,780千元），同比增加人民幣3,170千元。營業收入和毛利額同比基本持平。

截至2024年12月31日止年度，本集團累計歸屬於母公司股東的淨利潤人民幣236,508千元（2023年：人民幣201,888千元），同比增加34,620千元；基本每股盈利人民幣0.30元（2023年：人民幣0.25元），同比增加0.05元／股。盈利同比增加的主要原因是公司推進服務區業務重組改革，持續優化體制機制與經營模式，使得能源等業務呈現不同程度的增長。

分部資料

營業收入

2024年本集團營業額為人民幣7,200,338千元(2023年：人民幣7,227,231千元)，同比減少人民幣26,893千元。

營業收入按業務分類：

	截至2024年 12月31日止年度		截至2023年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	5,233,405	73%	4,954,993	69%
道路客運及配套	1,834,359	25%	2,128,605	29%
太平立交運營	132,574	2%	143,366	2%
其他業務	0	0%	267	0%
總計	7,200,338	100%	7,227,231	100%

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年取得營業收入人民幣5,233,405千元(2023年：人民幣4,954,993千元)，同比增加278,412千元或增幅6%，其中：

- (1) 能源業務2024年取得營業收入人民幣4,336,355千元(2023年：人民幣4,086,296千元)，同比增加250,059千元或增幅6%，主要是新增油站使得營收增加所致。
- (2) 零售業務2024年取得營業收入人民幣530,906千元(2023年：人民幣529,035千元)，同比增加1,871千元或增幅0%，同比基本持平。

- (3) 招商業務2024年取得營業收入人民幣300,085千元(2023年：人民幣273,243千元)，同比增加26,842千元或增幅10%，主要原因是商舖面積出租率同比增長導致本年收入增長。

- (4) 廣告業務2024年取得營業收入約人民幣66,059千元(2023年：人民幣66,419千元)，同比減少360千元或減幅1%，同比基本持平。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年取得營業收入人民幣1,834,359千元(2023年：人民幣2,128,605千元)，同比減少294,246千元或減幅14%。主要原因為持續優化資本佈局，穩妥有序退出客運業務所致。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

3. 太平立交運營

太平立交運營2024年取得營業收入約人民幣132,574千元(2023年：人民幣143,366千元)，同比減少10,792千元或減幅8%，主要原因是車流量下降。

4. 其他業務

其他業務2024年取得營業收入人民幣0千元(2023年：人民幣267千元)，同比減少267千元或減幅100%。主要原因是材料供應業務已基本完結。

毛利

本集團2024年取得毛利額人民幣649,950千元(2023年：人民幣646,780千元)，同比增加人民幣3,170千元或增幅0%，毛利率9.03%(2023年：8.95%)。

毛利按業務分類：

	截至2024年 12月31日止年度		截至2023年 12月31日止年度	
	人民幣千元	佔百分比	人民幣千元	佔百分比
高速公路服務區經營	582,683	90%	494,437	76%
道路客運及配套	(34,365)	(5%)	38,738	6%
太平立交運營	101,632	15%	113,641	18%
其他業務	0	0%	(36)	0%
總計	649,950	100%	646,780	100%

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

1. 高速公路服務區經營

高速公路服務區經營業務2024年取得毛利額人民幣582,683千元(2023年：人民幣494,437千元)，同比增加88,246千元或增幅18%。毛利率11%(2023年：10%)。其中：

- (1) 能源業務2024年取得毛利額人民幣539,891千元(2023年：人民幣447,826千元)，同比增加92,065千元或增幅約21%，毛利率為12%(2023年：11%)。主要是新增油站使得收入同比增加所致。
- (2) 零售業務2024年取得毛利額人民幣68,852千元(2023年：人民幣64,044千元)，同比增加4,808千元或增幅8%。毛利率為13%(2023年：毛利率為12%)。主要是成本得到有效管控。
- (3) 招商業務2024年取得毛損額人民幣49,762千元(2023年：毛損額人民幣40,047千元)，同比增加毛損額9,715千元或變幅24%。毛損率為17%(2023年：毛損率15%)。主要是服務區微改造的裝修支出增加所致。

- (4) 廣告業務2024年取得毛利額人民幣23,702千元(2023年：人民幣22,614千元)，同比增加1,088千元或增幅5%。毛利率為36%(2023年：34%)。主要是成本得到有效管控。

2. 道路客運及配套

道路客運及配套業務2024年取得毛損額人民幣34,365千元(2023年：毛利額人民幣38,738千元)，同比減少毛利額73,103千元或減幅189%，毛損率2%(2023年：毛利率2%)。主要原因是穩妥有序退出客運業務導致。

3. 太平立交運營

太平立交運營2024年取得毛利額人民幣101,632千元(2023年：人民幣113,641千元)，同比減少12,009千元或減幅11%。毛利率為77%(2023年：79%)。主要是收入同比下降的影響。

4. 其他業務

其他業務2024年取得毛損額人民幣0千元(2023年：毛損額人民幣36千元)，同比減少36千元或減幅100%。毛損率為0%(2023年：毛損率13%)。主要原因是材料供應業務已基本結束。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

管理及研發費用

本集團2024年發生管理及研發費用合計人民幣476,479千元(2023年：人民幣499,649千元)，同比減少23,170千元或減幅5%。主要得益於持續推進道路運輸業務「一企一策」，有序退出客運業務以及有效管控費用所致。

財務費用

本集團2024年發生財務費用人民幣199,982千元(2023年：人民幣180,285千元)，同比增加19,697千元或增幅11%。主要是服務區規模擴大導致租賃負債相應增加，本期計提的利息支出同比增加所致。

其他收益

本集團2024年發生其他收益人民幣343,126千元(2023年：人民幣362,143千元)，同比減少19,017千元或減幅5%，主要是因政府補貼及增值稅減免優惠同比減少。

投資收益

本集團2024年發生投資收益人民幣95,945千元(2023年：人民幣96,909千元)，同比減少收益964千元或減幅1%，同比基本持平。

信用減值損失

本集團2024年信用減值損失人民幣5,062千元(2023年：人民幣18,378千元)，同比減少損失13,316千元或減幅72%，主要是去年部分款項單項計提增加信用減值損失所致。

資產減值損失

本集團2024年資產減值損失人民幣11,121千元(2023年：人民幣39,381千元)，同比減少損失28,260千元或減幅72%，主要是去年對運輸單位線路牌使用權資產計提減值損失所致。

資產處置收益

本集團2024年發生資產處置收益人民幣23,510千元(2023年：人民幣34,209千元)，同比減少10,699千元或減幅31%，主要是本年處置資產同比減少所致。

營業外收支

營業外收支淨額2024年發生淨支出人民幣1,350千元(2023年：淨收入人民幣2,768千元)，同比減少淨收入4,118千元或減幅149%，主要是政府補助同比減少。

流動資本及資本構架

本集團在財務管理上實行審慎的財務管理政策，對於資金運用實行嚴格的預算控制。本集團主要以經營所得現金及銀行貸款，應付合約承擔及一般營運資金等方面的現金需求。本集團積極優化財務結構，爭取最優的融資成本。本集團通過現金池的運作，加強集團內資金調配，提高資金使用效率。得益於對資金的嚴格預算控制以及財務結構的優化，本集團2024年底可用銀行及其他金融機構授信餘額人民幣5,149,000千元，為本集團經營貸款提供充足保障，確保本息償還無風險。

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
	人民幣千元	人民幣千元
借款(銀行及其他金融機構)	1,183,416	1,801,551
減：現金及現金等價物	1,425,057	1,085,765
淨債務	(241,641)	715,786
總負債	6,118,199	5,986,463
股東權益合計	2,605,861	2,616,905
總資本	2,364,220	3,332,691
總資產	8,724,060	8,603,368
資本負債比率	(10.22%)	21.48%
資產負債率	70.13%	69.58%

資本負債比率=淨債務／總資本

總資本=淨債務+股東權益合計

資產負債率=總負債／總資產

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

現金流量

2024年，本集團主要以經營所得現金及低息長期負債，應付合約承擔以及一般營運資金等方面的需求。本集團現金及現金等價物基本為人民幣，扣除匯率變動的影響後，現金及現金等價物的資料如下：

	截至12月31日止年度		
	2024年	2023年	變動額
	人民幣千元	人民幣千元	人民幣千元
現金來自／(用於)			
經營活動	1,152,440	1,003,889	148,551
投資活動	(38,508)	(35,703)	(2,805)
融資活動	(776,302)	(827,994)	51,692

經營活動

2024年本集團經營活動淨流入人民幣1,152,440千元(2023年：淨流入人民幣1,003,889千元)，淨流入同比增加人民幣148,551千元或增幅15%，主要是本年毛利同比增加，導致淨流入同比增加。

投資活動

2024年投資活動現金淨流出人民幣38,508千元(2023年：淨流出人民幣35,703千元)，淨流出同比增加人民幣2,805千元或增幅8%，主要是服務區構建固定資產等增加所致。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

融資活動

2024年籌資活動現金流量淨流出人民幣776,302千元(2023年：淨流出人民幣827,994千元)，淨流出同比減少51,692千元或減幅6%，主要是有息負債得到有效降低，同比減少償還債務支出所致。

借貸

截至2024年12月31日，本集團未償還借貸人民幣1,183,416千元(2023年12月31日：人民幣1,801,551千元)。其中：(i)無抵押短期貸款：人民幣214,840千元(2023年12月31日：人民幣309,297千元)；(ii)有抵押短期貸款：人民幣127,211千元(2023年12月31日：人民幣136,575千元)；(iii)有質押短期貸款：26,500千元(2023年12月31日：無)；(iv)無抵押長期貸款：人民幣300,597千元(2023年12月31日：人民幣561,010千元)；(v)有抵押長期貸款：人民幣222,397千元(2023年12月31日：人民幣423,727千元)；(vi)應付融資租賃款：人民幣291,871千元(2023年12月31日：人民幣370,942千元)。截至2024年12月31日，本集團借貸以人民幣列示，並按浮動利率或固定利率計息，其中按固定利率計息的借貸額約佔38%。

重大期後事項

於2025年1月22日，本公司與岐關車路有限公司訂立產權交易合同，本公司將持有的子公司珠海市拱運汽車客運站有限公司之100%股權轉讓至岐關車路有限公司，股權轉讓對價為人民幣2,509.61萬元。詳情請見本公司日期為2025年1月22日的公告。

所持重大投資

無。

重大收購、出售及成立新公司

於2024年10月9日，本公司與陽江市交通投資集團有限公司訂立股權交易合同及補充協議，據此，陽江市交通投資集團有限公司有條件同意購買而本公司有條件同意出售於粵運朗日持有之51%股權，代價為人民幣99,612,282.00元。出售交易完成後，本公司不再持有粵運朗日的股權，且粵運朗日之財務業績不再綜合入賬至本公司之財務報表。詳情請見本公司於2024年10月9日及24日刊發的有關公告。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

持作投資之用的主要物業

下文載列本集團於2024年12月31日持作投資之用的主要物業：

物業名稱	地址	用途	租賃契約類別
香港商業中心	香港西環干諾道西188號香港商業中心24樓13-14室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍佐敦道偉晴街偉景閣1樓2號辦公室	香港九龍佐敦道偉街65、67、69、71、73、75偉景閣一1樓1號一2號辦公室	經營出租	短期租賃 (10年以內)
九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地舖	九龍旺角西洋菜街北159號A恒安樓地舖	經營出租	短期租賃 (10年以內)
司機公寓*	韶關市曲江區府前西路與環城路交匯處	經營出租	短期租賃 (10年以內)
連州市客運中心大廈*	連州市北湖路136號	經營出租	短期租賃 (10年以內)
丹霞山汽車客運站綜合樓*	丹霞山汽車客運站綜合樓	經營出租	長期租賃 (10年以上)

* 本集團對以上物業不享有永久產權。

資產抵押

於2024年12月31日，本集團淨值約為人民幣270,189千元的固定資產(2023年12月31日：人民幣367,736千元)、淨值約為人民幣58,207千元的土地使用權(2023年12月31日：人民幣111,669千元)已用作借款抵押物。於2024年12月31日，本集團淨值約人民幣168,267千元的投資性房地產(2023年12月31日：人民幣192,034千元)已用作借款抵押物。

外匯風險與對沖

除跨境運輸服務的收支外，本集團大部分收支以人民幣結算或計價。2024年，本集團營運及流動資金受外匯波動影響較小。本公司董事相信，本集團將擁有足夠外幣應付需求。本集團將繼續密切關注人民幣的波動情況，亦會視乎經營需要，作適合安排，減低本集團的外匯風險。

或然負債

截至2024年12月31日，並無任何重大或然負債。

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

可能面臨的風險

本集團經營範圍涉及高速公路服務區的能源業務、零售業務、招商業務、廣告業務；道路客運及配套服務和太平立交運營等多個業務板塊，整體抗風險能力較強。

本集團面臨的主要風險及不確定因素包括國際油品價格波動、傳統道路運輸企業退出維穩風險及客運業務營運安全，該等因素可能對本集團的業務運作及財務表現造成影響。就此，本集團已制定並實施相應的風險管理及應對措施，以降低相關風險的潛在影響。此外，儘管惡劣天氣和自然災害、運營風險及流行性疾病目前並未構成本集團的主要風險因素，本集團將持續關注相關情況的發展，並在有需要時採取適當行動，以保障本集團的穩健經營。本集團面臨的風險包括：

1. 國際油品價格波動

油品業務是本集團能源業務的重要組成部分。油品價格是根據國際市場油價及國家對油品價格的調控政策等因素而綜合決定，未來的價格走勢具有一定的不確定性。國際油品價格波動直接影響本集團能源業務的運營成本，如果未來油品價格持續上升，將對本集團的能源業務盈利能力穩定性構成一定的影響。

本集團通過旗下「粵運能源」實現油品業務集約化、規模化發展，提高高速公路油站和成品油對外合作的溢價能力；與供應商建立長期穩定的合作關係，確保燃油供應的質量和穩定性，同時加強對供應鏈的風險評估和監控，及時發現和應對潛在風險；通過增加對天然氣、氫能、太陽能等其他能源的投資和使用，減少對燃油的依賴，從而降低價格波動帶來的風險；密切關注政府政策動態，及時調整業務模式和經營策略，以適應政策變化帶來的挑戰和機遇。

2. 傳統道路運輸企業退出維穩風險

道路客運是本集團業務之一。隨着經濟發展及交通基礎設施投資力度的加大，高速鐵路和城際軌道交通對公路運輸的衝擊日益增加，傳統道路客運市場加劇萎縮。因此，本集團已確定全面有序逐步退出傳統道路客運業務的戰略調整。傳統道路客運業務從業人員較多，如果發生群體性事件，將對本集團的聲譽及正常經營帶來負面影響。

為了避免因整體退出傳統客運業務而發生群體性事件，本集團通過為客運企業制定「一企一策」按企業實際情況進行分類管理，監督虧損嚴重的客運企業薪酬發放情況，做好資金籌措計劃，維護員工隊伍穩定；督促客運企業制定完善的員工安置方案；依據「屬地管理、分級負責」原則，編製分線化解責任清單，指定專人跟進和督辦，及時化解矛盾、排除隱患。

管理層討論及分析

(除另有說明外，所有金額以人民幣列示)

3. 客運業務營運安全

本集團從事的道路客運業務，該業務存在因路況、車況及安全管理等因素引發的安全事故風險。一旦發生事故，集團可能面臨經濟賠償責任及交通主管部門的處罰，重大交通事故更可能對集團聲譽和正常運營造成嚴重影響。

為應對相關風險，本集團已建立了一套完善的安全生產管理體系，安全指標顯著優於行業標準，並持續保持較高水平。此外，集團通過統一管理保險，足額投保車輛和人員保險，擴大保障範圍，增強保障能力，從而有效控制安全事故可能帶來的經濟損失。

在道路運輸板塊，本集團全面推廣了「四合一」智能監控系統。該系統實現了對駕駛員操作行為和車輛運行狀態的實時監控，有效減少了駕駛員的違法違規行為和不良駕駛習慣。同時，該系統促進了駕駛員安全行為的提升，增強了基層安全監管的力度和效率，提高了事故防控能力，強化了智能監控系統對安全生產的支撐作用。

4. 惡劣天氣和自然災害

廣東省地處我國東南沿海，屬於亞熱帶季風氣候區，年降水量豐富。每年春末夏初，西南暖濕氣流活躍，易形成暴雨或持續性降雨；盛夏時節則常受颱風侵襲。在強降雨集中區域，易誘發山體崩塌、滑坡、泥石流、地面塌陷等地質災害。此類災害具有突發性強、不可控等特點，可能對本集團的道路客運業務、服務區經營、零售業務和能源業務造成直接衝擊。

5. 運營風險

太平立交是連接虎門大橋和廣深高速公路的交通樞紐。但隨着深中通道通車及未來蓮花山通道建成，原經虎門大橋往返中山、珠海等粵西地區至深圳、東莞等粵東地區的部份車流將選擇行駛深中通道等，從而對太平立交車流量造成分流，此外如經濟環境發生較大波動、虎門大橋或相關路段進行大規模維護檢修、虎門大橋及太平立交收費標準及收費方式發生變化等，也都會對太平立交車流量造成一定影響，進而影響太平立交收入。

6. 流行性疾病

高速公路服務區是長途旅行中司機和乘客休息、餐飲、加油和如廁的重要場所，因此人員流動性大，容易形成人員聚集。在流行性疾病爆發期間，服務區可能成為疾病傳播的高風險區域。在流行性疾病期間，為了控制疫情的傳播，服務區可能會根據疫情形勢調整經營業態，高風險地區的服務區可能會關閉部分非必要的經營業態，從而對相關業務產生負面影響。

2025年重大投資計劃

2025年重大投資及業務發展計劃請參閱本年報主席報告，所需資金安排，本集團將採取資金自籌及銀行貸款等方式。

五年財務摘要

(金額以人民幣千元列示)

截至12月31日止年度	2024年	2023年	2022年	2021年 (已重述)	2020年
營業收入	7,200,338	7,227,231	5,819,528	6,271,137	5,585,541
利潤總額	308,088	298,565	(18,030)	(241,874)	(238,597)
所得稅費用	(78,795)	(84,738)	(190,950)	(81,467)	(76,577)
淨利潤／淨(虧損)	229,293	213,827	(208,980)	(323,341)	(315,174)
其中：歸屬於母公司股東的淨利潤	236,508	201,888	(150,423)	(220,312)	(229,193)
少數股東損益	(7,215)	11,939	(58,557)	(103,029)	(85,981)

資產及負債

截至於12月31日	2024年	2023年	2022年	2021年 (已重述)	2020年
總資產	8,724,060	8,603,368	9,215,602	10,554,449	11,052,730
總負債	6,118,199	5,986,463	6,733,847	7,801,241	7,902,617
淨資產	2,605,861	2,616,905	2,481,755	2,753,208	3,150,113

董事、監事及高級管理人員

於本報告日期，本公司有9名董事及7名監事，另有多名高級管理人員。本公司董事（「董事」）、本公司監事（「監事」）或高級管理人員間概無存有任何關係，包括財務、業務、家屬或其他重大／相關的關係。

董事

於本報告日期，本公司有4名執行董事、1名非執行董事及4名獨立非執行董事。所有董事任期至第八屆董事會任期屆滿時結束。

執行董事

朱方先生，52歲，本公司黨委書記、執行董事、董事長及總經理。朱先生曾擔任的主要職位包括：廣東省審計廳科員，廣東投資開發公司投資基金部職員，廣東廣業投資集團有限公司資本經營部副經理、經理，東莞九豐能源有限公司財務部部長、副總經理，廣東廣業投資集團有限公司黨委委員、副總經理，南粵交通投資建設有限公司黨委委員、董事、副總經理。朱先生於廣東省社科院取得在職研究生學歷。並擁有審計師職稱。

黃文伴先生，52歲，本公司黨委委員、執行董事及總會計師。黃先生曾擔任的主要職位包括：廣發運輸有限公司會計，廣東省汽車運輸集團有限公司貨運分公司財務經理，交通集團財務審計部副主管，岐關車路有限公司財務部經理、董事、總會計師，廣東省拱北

汽車運輸有限公司黨委委員、董事、總會計師。黃先生於西安公路交通大學會計學本科學歷、經濟學學士學位，於暨南大學取得工商管理碩士學位，於大連理工大學取得會計學博士研究生學歷、博士學位。並擁有高級經濟師、會計師職稱。

胡賢華先生，50歲，本公司黨委委員、執行董事及副總經理。胡先生曾擔任本公司監事會主席。胡先生曾擔任的主要職位包括：廣州保稅區廣大科技有限公司財務，廣汕公路惠州段有限公司財務部經理，新粵有限公司項目經理，廣東南粵物流股份有限公司工作（其間借用到交通集團財務審計部從事審計工作），交通集團財務審計部、審計監察部一級職員、審計監察部業務副主管、業務主管、外派監事會主席。胡先生於武漢大學取得審計學本科學歷、經濟學學士學位。並擁有高級會計師職稱。

董事、監事及高級管理人員

胡健先生，44歲，本公司專職黨委副書記、執行董事及工會主席。胡先生曾擔任的主要職位包括：廣東晨韻信息科技有限公司職員，廣東省交通檔案信息管理中心科員，廣東省交通廳辦公室科員，廣東省交通運輸廳辦公室副主任科員、主任科員，廣東省南粵交通投資建設有限公司綜合事務部部長、董事會秘書、職工董事、人力資源部部長。胡先生於中山大學取得法學專業本科學歷、法學學士學位。並擁有政工師職稱。

非執行董事

陳楚宣先生，57歲，本公司非執行董事，現任廣東城市交通投資有限公司及廣東利通發展投資有限公司黨委書記、董事長。陳先生於2009年3月至2012年12月出任本公司監事，於2009年4月至2012年12月出任監事會主席。陳先生曾擔任的主要職位包括：廣東省公路工程公司第二分公司會計、廣東省長大公路工程有限公司技術開發分公司經營財務部部長、廣東省長大公路工程有限公司第三分公司主任會計師、廣東冠粵路橋有限公司總會計師、廣東交通集團外派監事會主席、廣東交通集團副總會計師及戰略發展部部長，並於2008年3月至2009年3月被選派至廣東省國有資產監督管理委員會掛職任監事會工作處副處長。陳先生

於長沙交通學院取得工程財務會計專業本科學歷、管理學學士學位，於暨南大學取得會計學碩士學歷。並擁有正高級會計師、高級經濟師職稱。

獨立非執行董事

蘇武俊先生，60歲，現為廣東財經大學教授，曾兼任廣東省人大常委會立法諮詢專家、廣東省「珠江人才計劃－創業領軍人才」評審專家、廣東省教育會計學會會長、廣州市重大行政決策論證專家及韶關市重大行政決策諮詢論證專家。蘇先生曾任職湖南財經學院及湖南大學，從事教學及科研工作。蘇先生先後於湖南財經學院、陝西財經學院及福建師範大學，獲經濟學學士學位、管理學碩士學位及經濟學博士學位。

黃媛女士，48歲，現為香港理工大學會計與金融學系副教授、博士生導師。黃女士現為本科生、碩士生和博士生講授財務會計、管理會計、財務管理及會計研究方法等課程，其多個研究項目獲得香港大學研究資助委員會基金資助，研究成果在多個國際著名雜誌發表。黃女士先後於武漢大學經濟學院取得學士及碩士學位，香港科技大學商學院獲得博士學位。

沈家龍先生，45歲，現為廣東信怡工程諮詢有限公司副總工，兼任廣東省石油和化學工業協會諮詢部部長。2015年畢業後長期致力於能源、石化、化工、輕工、醫藥類項目規劃、可研、節能等諮詢工作，目前是廣東省科技廳、廣東省石油燃氣協會、廣東省節能協會、廣東省石油和化學工業協會、廣州市工信局、廣州市科技廳和廣州市公共資源交易中心入庫評審專家。沈先生於華南理工大學取得學士學位及碩士學位。並擁有教授級高工、國家註冊諮詢工程師、國家註冊造價工程師職稱。

張祥發先生，49歲，現為北京大成（廣州）律師事務所高級合夥人／董事局董事、香港黃潘陳羅律師行註冊外國律師。張先生曾在廣東嘉應學院任高校教師，從事專職律師以來，在中國內地與香港特別行政區兩地執業，深諳兩地法律規則，從事了大量的中國企業境外IPO（美國及香港）、跨境投融資併購等跨境法律服務，積累了豐富的經驗。張先生於華南師範大學外文學院英語專業本科及中山大學國際法學碩士研究生畢業，為廣州律協一帶一路專業委員會副主任、廣東省律協涉外律師領軍人才庫領軍人才。

監事

於本報告日期，本公司有7名監事，其中2名為獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），3名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士），以及2名為本公司股東（「股東」）委任的監事（即周燭華先生及王曉冰女士）。所有監事任期至第八屆監事會任期屆滿時結束。

周燭華先生，47歲，本公司監事及監事會主席。周先生曾擔任的主要職位包括：廣東梅河高速公路有限公司財務管理部職員、主管、副經理，廣東平興高速公路有限公司財務管理部經理，廣東交通實業投資有限公司財務管理部副部長，岐關車路有限公司財務管理部經理、副總會計師、總會計師。周先生於江西財經大學取得會計學專業本科、研究生學歷，碩士學位。並擁有中級會計師職稱。

王曉冰女士，54歲，監事，現任交通集團外派監事。王女士其他主要工作經歷包括：湛江證券有限公司營業部經理兼總裁秘書，廣東利通置業投資有限公司監事，廣東交通實業投資有限公司監事。王女士於廣州外國語學院國際貿易系專門用途英語（國際貿易）專業取得本科學歷，並擁有高級經濟師，會計師職稱。王女士目前同時為廣東省交通集團財務有限公司、廣東省高速公路發展股份有限公司監事。

董事、監事及高級管理人員

段昕宏先生，50歲。段先生長期從事企業上市併購等財務規範化輔導諮詢工作，現為武漢沃浦管理諮詢有限公司總經理。段先生曾任中鐵第四勘察設計院集團公司審計師、東風康明斯發動機有限公司管理會計主管、武漢凱迪藍天科技有限公司財務經理、北京華陽能源集團財務總監、武漢雙虎塗料集團有限公司CFO及武漢浩睿天智資產管理有限公司總經理。2013年至今，段先生在武漢沃浦管理諮詢有限公司擔任總經理。段先生擁有中國註冊會計師、中國註冊稅務師、國際註冊內部審計師、中國律師、中國資產評估師、中國審計師等資格或職稱。段先生於武漢大學取得本科學歷、經濟學學士學位。段先生個人獨著《管理者的財務思維》、《企業上市財務規範》、《坦誠預算管理》等著作由中國人民郵電出版社出版發行。

蒙雪女士，50歲，蒙女士長期從事法律相關教學、科研、實務工作，現為廣州體育學院副教授、廣東智洋律師事務所兼職執業律師。蒙女士於2001年至今在廣州體育學院任教，曾任該校講師，現任副教授。蒙女士於2010年至今在廣東智洋律師事務所任兼職執業律師。蒙女士於中南財經政法大學取得法學碩士學位。

甄健輝先生，53歲，本公司監事及紀檢審計部副經理。甄先生於1997年9月進入廣東省汽車運輸集團有限公司（其於2012年被本公司收購），曾擔任的主要職位包括：汽運集團財務部會計、財審部主辦會計、審計監察部副經理，岐關車路有限公司財務部副經理及內部審計負責人。甄先生於華南理工大學取得金融專業本科學歷。並擁有會計師職稱。

李向榮女士，53歲，本公司監事、公司紀委副書記、紀檢審計部黨支部書記、兼紀檢審計部經理。李女士於2009年8月進入本公司，曾擔任的主要職位包括：株洲慶雲裝飾有限責任公司財務部出納，株洲慶雲房地產有限責任公司財務部主管，湖南金德發展股份有限公司財務部財務主管，本公司審計監察部副主管、主管、副經理，副總經濟師及職工監事。李女士持有中共中央黨校函授學院政法專業本科學歷。並擁有高級會計師、註冊稅務師、國際註冊內部審計師、國際註冊風險管理師等職稱或資格。

歐麗絮女士，54歲。監事、紀委委員、工會副主席、黨群工作部經理。歐女士於1997年某月加入廣東省汽車運輸集團有限公司（其於2012年被本公司收購），曾擔任的主要職位包括：廣東省汽車運輸集團有限公司的辦公室職員、主辦、黨群工作部副經理及本公司黨群工作部副經理等職位。歐女士於中共廣東省委黨校函授學院經濟管理專業畢業及中共中央黨校函授學院法律專業畢業。並擁有高級政工師職稱。

其他高級管理人員

許東鵬先生，55歲，現任本公司黨委委員及副總經理。許先生曾擔任的主要職位包括：廣東省基礎工程公司會計，廣美食品有限公司會計，廣東省航運研究所會計，廣東省高速公路有限公司財務審計部會計，廣東開陽高速公路有限公司財務部經理，廣東渝湛高速公路有限公司財務部經理，廣清高速公路擴建工程管理處財務部部長兼徵地部部長，廣清高速公路擴建工程管理處副主任，廣東深汕高速公路東段有限公司總經理，廣東開陽高速公路項目擴建工程管理處黨支

部書記，廣東開陽高速公路有限公司總經理、開陽擴建管理處黨支部書記，廣東廣惠高速公路有限公司總經理，廣東利通置業投資有限公司、廣東省高速公路有限公司、廣東省南粵交通投資建設有限公司專職外部董事。許先生於蘭州大學取得行政管理專業本科學歷。並擁有高級政工師、會計師職稱。

關眾先生，55歲，現任本公司黨委委員、紀委書記。關先生曾擔任的主要職位包括：中國人民銀行大連經濟技術開發區分行會計處科員，中國人民銀行金州支行會計科科員、合作金融機構管理科副科長、貨幣信貸管理科副科長，廣東聯合電子收費股份有限公司綜合部副經理、黨群部部長（監察室主任），廣東聯合電子服務股份有限公司黨群部部長（監察室主任）、紀委副書記（監察室主任）、總經理助理兼辦公室主任、紀委委員、總經理助理兼綜合事務部部長。關先生於安徽財貿學院取得會計學專業本科學歷、經濟學學士學位，於中央財經大學取得公共管理學碩士學位。並擁有高級政工師、會計師職稱。

董事、監事及高級管理人員

秦勁松先生，55歲，現任本公司副總經理。秦先生曾擔任的主要職位包括：巴陵石油化工公司第一教育培訓中心教師，湖南岳陽師範專科學校數學系教師，廣東南粵物流股份有限公司業務部職員、投資經營部負責人、投資經營部經理，廣東威盛國際貨運代理有限公司執行董事、總經理，廣東南粵物流股份有限公司太平立交聯網收費項目部經理，廣東南粵物流股份有限公司投資發展部經理（其間兼任廣東東方思維科技有限公司董事長），廣東粵運交通股份有限公司投資發展部經理，清遠市粵運汽車運輸有限公司黨委書記、董事長、總經理。秦先生於北京大學取得數學專業本科學歷、理學學士學位，於湖南大學取得金融學專業研究生學歷、經濟學碩士學位。並擁有高級經濟師職稱。

陳志強先生，51歲，現任本公司黨委委員、副總經理。陳先生曾擔任的主要職位包括：廣東省廣花高速公路公司技術員、監控中心副主任、監控中心主任，廣東省高速公路有限公司廣花分公司收費管理部主辦，廣東開陽高速公路有限公司機電部副經理、北慣管理處主任、收費管理部經理、副總經理，廣東省高速公路有限公司京珠北分公司副經理、河源分公司副經理，廣東粵東高速公路實業發展有限公司總經理，廣東省高速公路有限公司廣清分公司經理、總經理，廣東通驛高速公路服務區有限公司黨委副書記、董事、總經理。陳先生於北京大學網絡教育學院取得計算機科學與技術專業本科學歷。並擁有高級經濟師職稱。

本公司相信嚴謹地實踐企業管治可提升可靠性及透明度，符合股東利益。因此，本公司按照香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「上市規則」）、本公司的公司章程（「公司章程」）及其他適用法律及規定，一直致力提高企業管治水平。

本公司於截至2024年12月31日年度已遵守上市規則附錄C1所載的企業管治守則（「企業管治守則」）第二部分所載的全部守則條文，惟守則條文第C.1.6條及C.2.1條除外。

守則條文C.1.6規定獨立非執行董事及其他非執行董事一般而言應出席股東大會，對公司股東的意見有全面、公正的了解。本公司於2024年6月28日舉行的2023年股東週年大會上、於2024年7月30日舉行的2024年第一次股東特別大會以及2024年12月11日舉行的2024年第二次股東特別大會上，非執行董事陳楚宣先生因工作原因均未出席。董事會認為該等偏離並未對董事了解股東意見或問題產生影響，因為本公司其他執行董事及全部獨立非執行董事均已出席本次會議，可以在會上對公司股東的意見實現全面、公正的了解並充分解答股東的任何問題。本公司將根據公司章程的規定向所有董事提供電話或視像會議等電子途徑，為董事出席股東大會提供更為靈活的參會方式。

根據守則條文第C.2.1條，主席與行政總裁的角色應有區分，不應由同一人士兼任。本公司前任董事長郭俊發先生於2023年12月29日辭去本公司執行董事、董事長、提名委員會及戰略委員會主席等職務。為保障本公司董事會及下屬委員會工作的正常開展，自2024年3月21日起，朱方先生獲委任為董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席。朱方先生獲委任為本公司董事會主席後同時繼續擔任本公司總經理，董事會認為，當前舉措是臨時性質。儘管有所偏離上市規則守則條文第C.2.1條的情況出現，但朱方先生憑藉極其豐富的管理經驗及知識，在董事會其他成員的支持下，將繼續為本集團提供堅實及持續的領導。此外，董事會認為，在本公司未找到總經理合適人選前，由同一人士兼任主席及總經理可促進本集團業務策略之執行及提升其運營效率。在董事會的現有成員的監督下，董事會具備適當之權力制衡架構，可提供足夠制約以保障本公司及股東的權益。因此，董事會認為，於該情況下偏離企業管治守則條文第C.2.1條屬適當。此外，董事會將定期檢討此項安排的成效，並將盡快尋找合適的總經理及／或董事人選，於其認為合適時考慮本公司董事會主席與行政總裁之角色分開，以重新遵守企業管治守則並維持本公司高標準的企業管治常規。



董事會

1、董事會的組成

於本報告日期，第八屆董事會在任董事如下：

姓名	獲委任為董事日期
執行董事	
朱方先生	2022年8月31日
黃文伴先生	2020年12月22日
胡賢華先生	2022年8月31日
胡健先生	2023年6月15日
非執行董事	
陳楚宣先生	2019年6月17日
獨立非執行董事	
蘇武俊先生	2022年8月31日
黃媛女士	2022年8月31日
沈家龍先生	2022年8月31日
張祥發先生	2022年8月31日

現任董事的簡歷載於本年報「董事、監事及高級管理人員」章節。

董事會認為，在董事會組成上，於截至2024年12月31日止年度，四名執行董事能與一名非執行董事及四名獨立非執行董事人數保持一個合理的平衡。一名非執行董事及四名獨立非執行董事積極參與制定本公司政策及致力代表股東的整體利益。

2. 獨立性及獨立觀點機制

本公司已建立完善的董事會獨立性評估機制，旨在確保董事會具備強大的獨立性，能夠有效地發揮獨立判斷，保障股東利益。為進一步增強董事會的獨立性，本公司採取了多種方式，確保獨立非執行董事能夠在無干擾的情況下提供寶貴的獨立觀點和建議，並在決策過程中發揮積極作用。

首先，為確保獨立非執行董事能夠充分發揮其獨立性，公司設立了專門的渠道，讓獨立非執行董事能夠直接、透明地向董事會提出獨立觀點。這些渠道包括但不限於定期的董事會會議、董事與管理層的單獨會議，以及獨立非執行董事之間的交流會議。獨立非執行董事可根據自身的專業判斷，對管理層提出建議或提出必要的質疑，進一步促進公司治理結構的完善。

在獨立非執行董事的選任及其權利保障方面，公司確保獨立非執行董事的人數佔董事會的三分之一以上，並要求其擁有足夠的專業知識和經驗來履行其獨立職能。這一人數佔比的安排有助於確保董事會在重大決策中能夠充分反映獨立非執行董事的意見，並保障董事會的決策過程不受任何單一利益集團的影響。

此外，本公司還設立了獨立性審核機制，定期對每位獨立非執行董事的獨立性進行評估。該評估基於獨立非執行董事是否有任何可能影響其獨立判斷的利益關聯，包括但不限於與管理層的關係、過去的業務往來等因素。該審核由公司董事會提名委員會負責，並要求每位獨立非執行董事在每年提交的獨立性確認書中明確其是否符合相關獨立性標準，並承諾遵守公司治理要求。

為進一步保障獨立非執行董事能夠在無干擾的情況下行使其職能，本公司還安排了定期的「獨立非執行董事單獨會議」，該會議只由獨立非執行董事參與，並無管理層或其他非獨立非執行董事參與。這樣的會議為獨立非執行董事提供了一個充分討論公司發展、風險管理和內部控制等問題的平臺，並確保董事會在作出重大決策時充分考慮獨立非執行董事的專業意見。

綜上所述，本公司通過多渠道的獨立性保障機制，確保董事會能夠有效地吸納獨立非執行董事的觀點，並保持董事會運作的獨立性與透明度。董事會將每年審查該機制的實施情況，並根據評估結果進行相應調整，以確保其持續有效，從而提升公司治理水平，保障股東利益。

截至2024年12月31日止年度，董事會已審閱董事會獨立性評估機制的實施情況及其成效，並對評估結果表示滿意，認為該機制運作順利，達到預期效果。

根據香港上市規則第3.10A條，獨立非執行董事人數應至少佔上市公司董事會三分之一，本公司已依此委任足夠人數的獨立非執行董事。董事會已收到各獨立非執行董事2024年的獨立身份年度確認書，董事會認為各獨立非執行董事均具獨立性。

所有董事任期至第八屆董事會任期屆滿時結束，屆滿後合資格可重選。

3. 董事、監事及行政總裁有關和由董事、監事及行政總裁作出的資料提供

練越斌女士於2024年1月16日因退休關係辭任本公司職工代表監事。於同日，本公司職工代表大會決議委任歐麗絮女士擔任本公司職工代表監事。有關詳情請參見本公司於2024年1月16日刊發的相關公告。

朱方先生於2024年3月21日獲委任為董事會新任董事長、提名委員會主席及戰略委員會主席以填補郭俊發先生辭任後的空缺。同時本公司執行董事胡賢華先生獲委任為本公司戰略委員會委員，於同日起生效。詳情請參見本公司日期為2024年3月21日的公告。

王慶偉先生於2025年1月3日因工作調動關係辭任本公司股東代表監事職務。本公司於2025年1月23日召開的2025年第一次股東特別大會任命了王曉冰女士為公司股東代表監事。有關詳情請參見本公司於2025年1月3日及2025年1月23日刊發的公告。

4、出席董事會及股東大會的記錄

除定期舉行的董事會會議外，董事會在有特定事項須由董事會作出決策的其他情況下舉行會議。主席亦在其他董事避席的情況下與獨立非執行董事進行會議，以處理事項。以此機制來確保董事會可獲得獨立的觀點和意見。董事會已檢討該機制的實施，認為於截至2024年12月31日止年度該機制對於董事會就公司事宜獲取獨立的觀點和意見而言較為有效。於截至2024年12月31日止年度，本公司舉行了21次董事會會議，平均出席率為100%。董事於每次董事會會議前會收到會議之議程及委員會的會議記錄詳情。本公司就有關會議上所審議通過的事項作詳細會議記錄，會議記錄由董事會秘書存檔保管。

董事會秘書負責於董事會會議前向董事派發詳細文件，以確保董事能夠就會議討論事項作出知情決定。所有董事都可獲得董事會秘書的建議和服務，確保董事會程序及所有適用法律及法規均獲得遵守。

於截至2024年12月31日止年度，本公司舉行了3次股東大會。

下表載列2024年各董事出席董事會及股東大會的詳情。

	董事會會議 出席次數／ 應參加會議次數	股東大會 出席次數／ 會議次數
執行董事		
朱方先生	21/21	3/3
黃文伴先生	21/21	3/3
胡賢華先生	21/21	3/3
胡健先生	21/21	3/3
非執行董事		
陳楚宣先生（附註）	20/20	0/2
獨立非執行董事		
蘇武俊先生	21/21	3/3
黃媛女士	21/21	3/3
沈家龍先生	21/21	3/3
張祥發先生	21/21	3/3

附註：

陳楚宜先生在廣東城市交通投資有限公司及廣東利通發展投資有限公司黨委書記、董事長。因此，於2024年在彼等董事任期內被認為分別於以下關連交易協議之交易中擁有重大權益，故彼等均已於董事會就批准有關關連交易協議及各自擬進行的交易所舉行的以下董事會會議放棄投票並不被計入出席會議的法定人數：

- (1) 於2024年3月22日的董事會臨時會議，就審議協議收購廣東高速公路有限公司持有的廣東通驛高速公路服務區有限公司4.44%股權的事項，陳楚宜先生被視為無法以獨立身份向董事會就訂立股權轉讓合同及項下之交易向董事會提供推薦建議，陳楚宜先生放棄投票並不被計入出席會議的法定人數。詳情請參閱本公司日期為2024年3月22日的公告。

5、董事會的責任及運作

董事須遵守相關法律法規，盡忠職守。董事會成員均以股東利益為前提對公司進行管理及監控，並承擔共同及個別責任。

董事會主要職責（其中包括）為制訂本公司的業務策略，審批業務計劃及投資建議，制訂年度財務預算，提出利潤分配方案，確保實施審慎有效的內部監控系統以及監督管理層的表現，召開股東大會及執行股東大會的決議等。股東及本公司的利益為董事會各成員首要關注的事項。

此外，董事會亦負責呈報有關本公司表現及前景的準確及客觀評估。董事確認其編製本集團財務報表的責任，保證財務報表乃根據法律法規規定及適用的會計準則編製，並按持續經營基準對本公司財務狀況表達真實及公平意見，保證會準時刊發本集團的財務報表。截至本報告日期，本公司並未獲悉任何重大不明朗事件或情況，可能會對本公司持續經營能力造成重大不利影響。董事亦負責披露內幕消息公告。

本公司所委任獨立非執行董事擁有能源、財務、金融及法律的專業背景及豐富的專業經驗。獨立非執行董事參與董事會事務，獨立判斷有關本集團的策略、表現、利益衝突、關連交易、重大事項及管理制度，亦就本集團業務的長遠穩定發展提供專業建議，以確保本公司全體股東之利益已妥為考慮。

公司章程明確規定董事的權利，包括出席董事會會議、接收會議通知及於會上表決的權利，並制定及執行董事會議事規則，規範董事會的議事程序。

董事會與管理層的職權劃分嚴格遵守公司章程及有關法規的規定。管理層負責實施董事會的政策及策略，並獲授權進行日常經營及管理本公司，確保本集團的有效營運和持續發展。



6. 董事及監事進行證券交易的標準守則

本公司已於截至2024年12月31日止年度採用上市規則附錄C3所載上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」），作為有關董事及監事進行證券交易的操守守則。經向全體董事及監事作出具體查詢後，各董事及監事均確認截至2024年12月31日止年度內一直遵守標準守則的規定。

7. 董事培訓及專業發展

為確保董事具備履行董事職責所需的全面信息及知識技能，本公司向每名新委任的董事提供董事任職培訓，當中概述了香港上市公司董事的職責及法律責任、公司章程文件及由香港公司註冊處刊發的《董事責任指引》，以確保他們對本身在上市規則及其他監管規定下的職責及義務有全面了解。

本公司不定期向董事派發有關資料及／或舉行培訓，向董事傳遞有關法律法規及上市規則等方面的有關規定。

本公司鼓勵董事參加專業發展課程及研討會，以發展及更新彼等的知識及技巧。根據本公司保存的記錄，及經向董事作出具體查詢後，董事接受集中於上市公司董事角色、職能及職責的下列培訓，以遵守年內企業管治守則有關持續專業培訓的規定：

董事姓名	閱覽材料	參加培訓
朱方先生	√	√
黃文伴先生	√	√
胡賢華先生	√	√
胡健先生	√	√
陳楚宣先生	√	√
蘇武俊先生	√	√
黃媛女士	√	√
沈家龍先生	√	√
張祥發先生	√	√

8. 董事委員會

根據上市規則的要求，本公司已成立審計及企業管治委員會（「審計及企業管治委員會」）、薪酬委員會（「薪酬委員會」）及提名委員會。同時，本公司亦根據公司自身的管治要求，成立戰略委員會及合規委員會（「合規委員會」）。

本公司審計及企業管治委員會、薪酬委員及提名委員會均有訂立特定職權範圍，清楚列明各委員會之權力及責任。所有委員會均須按照其職權範圍規定向董事會匯報其決定或建議，及在某些情況下，在作出行動前要求董事會之批准。

(1) 審計及企業管治委員會

審計及企業管治委員會主要負責(其中包括):就外聘審計師的委任、重新委任及罷免向董事會提供建議;按適用的標準檢討及監察外聘審計師是否獨立客觀及核數程序是否有效;就外聘核數師提供非核數服務制定政策,並予以執行;監察公司財務報表、年度報告及賬目、半年度報告的完整性,並審閱報表及報告所載有關財務申報的重大意見;檢討公司財務監控,以及檢討公司的風險管理及內部監控系統;與管理層討論風險管理及內部監控系統,確保管理層已履行職責建立有效的系統;主動或應董事會的委派,就有關風險管理及內部監控事宜的重要調查結果及管理層對調查結果的回應進行研究;確保內部和外聘核數師的工作得到協調;也須確保內部審核功能在發行人內部有足夠資源運作,並且有適當的地位;以及檢討及監察其成效;檢討公司的財務及會計政策及實務;檢查外聘核數師給予管理層的《審核情況說明函件》、核數師就會計紀錄、財務賬目或監控系統向管理層提出的任何重大疑問及管理層作出的回應;確保董事會及時回應於外聘核數師給予管理層的《審核情況說明函件》中提出的事宜;就前述事宜向董事會匯報;研究其他由董事會界定的課題;制定本公司的企業管治政策及常規,履行企業管治職能,檢討及監察公司的企業管治工作並向董事會提出建議;檢討及監察董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展;檢討及監察本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規;制定、檢討及監察僱員及董事的操守準則;檢討遵守企業管治守則的情況及在企業管治報告內的披露。此外,審計及企業管治委員會須確保有適當安排可讓本公司僱員可暗中就財務匯報、內部監控或其他方面可能發生的不正當行為提出關注,可讓本公司對此等事宜作出公平獨立的調查及採取適當行動,同時,審計及企業管治委員會擔任本公司與外聘核數師之間的主要代表,負責監察二者之間的關係。審計及企業管治委員會的詳細職權範圍載於刊發於聯交所及本公司網站的《董事會審計及企業管治委員會工作細則》。

本公司的企業管治政策包含在公司章程、股東大會議事規則、董事會議事規則及監事會議事規則等公司的其他內部規章制度。於2024年度,審計及企業管治委員會檢討及監察了董事及高級管理人員的培訓及持續專業發展情況、本公司在遵守法律及監管規定方面的政策及常規相關情況以及本公司員工及董事遵守各自適用的操守準則的情況。此外,審計及企業管治委員會已按其職責審閱本公司截至2024年12月31日止年度的企業管治報告內的披露,並檢討公司的企業管治情況。

於2024年審計及企業管治委員會成員定期與本公司高級管理人員及外聘審計師舉行會議,並審閱本集團審計報告以及財務報表,聽取管理層及財務管理部的工作匯報,向管理層提出意見及建議。審計及企業管治委員會已審閱本集團截至2024年12月31日止年度的經審計財務報表,並建議董事會採納。

於2024年審計及企業管治委員會成員通過檢討本公司內部審計部門及外聘審計師的工作,以及本公司就風險管理及內部審計工作等的匯報,審閱本公司的內部審計計劃,檢討本集團內部監控系統(包括財務、營運、合規監控及風險管理等措施)的成效,以確保本公司業務運作的效率及實現本公司目標及策略。



於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬審計及企業管治委員會由兩名獨立非執行董事蘇武俊先生及沈家龍先生及一名非執行董事陳楚宣先生組成。蘇武俊先生任審計及企業管治委員會主席。審計及企業管治委員會成員於截至2024年12月31日止年度審計及企業管治委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
蘇武俊先生	3	3	100%
陳楚宣先生	3	3	100%
沈家龍先生	3	3	100%

(2) 薪酬委員會

薪酬委員會主要負責（其中包括）：就董事及高管人員的薪酬政策及架構向董事會提出建議；因應董事會所訂企業方針及目標，檢討及批准管理層的薪酬建議；向董事會建議董事及高管人員的薪酬待遇；評估執行董事的表現，建議及訂立年度與長期表現條件和目標，並檢討與監管所有本公司行政人員的薪酬待遇及本公司僱員福利計劃的實行；就非執行董事的薪酬向董事會提出建議；考慮同類公司支付的薪酬、須付出的時間及職責以及集團內其他職位的僱用條件；檢討及批准向執行董事及高級管理人員就其喪失或終止職務或委任而須支付的賠償，以確保該等賠償與合約條款一致；若未能與合約條款一致，賠償亦須公平合理，不致過多；檢討及批准因董事行為失當而解僱或罷免有關董事所涉及的賠償安排，以確保該等安排與合約條款一致；若未能與合約條款一致，有關賠償亦須合理適當；確保任何董事或其任何聯繫人不得參與釐定其本身的薪酬；及審閱及／或批准上市規則第十七章所述有關股份計劃的事宜。薪酬委員會的詳細職權範圍載於刊發於聯交所及本公司網站的《董事會薪酬委員會工作細則》。

於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬薪酬委員會由兩名獨立非執行董事張祥發先生及蘇武俊先生和一名非執行董事陳楚宣先生組成。張祥發先生任薪酬委員會主席。於截至2024年12月31日止年度，薪酬委員會召開了一次會議，主要檢視了董事薪酬政策的執行情況以及執行董事的表現。於報告期內，薪酬委員會採納了企業管治守則第E.1.2(c)條所述第(ii)種模式，即向董事會建議個別執行董事及高級管理人員的薪酬待遇，包括非金錢利益、退休金權利及僧金（包括喪失或終止職務或委任的賠償）。

薪酬委員會成員於截至2024年12月31日止年度薪酬委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
張祥發先生	1	1	100%
蘇武俊先生	1	1	100%
陳楚宣先生	1	1	100%

(3) 提名委員會

提名委員會主要負責（其中包括）：至少每年檢討董事會的架構、人數及組成（包括技能、知識及經驗方面），並就任何為配合發行人的公司策略而擬對董事會作出的變動提出建議；物色具備合適資格可擔任董事的人士，並挑選提名有關人士出任董事或就此向董事會提出建議；評核獨立非執行董事的獨立性；及就董事委任或重新委任以及董事（尤其是主席及行政總裁）繼任計劃向董事會提出建議。提名委員會的詳細職權範圍載於刊發於聯交所及本公司網站的《董事會提名委員會工作細則》。

本公司提名委員會物色及挑選董事候選人時的主要甄選原則載列如下：

- (1) 對董事會的組成及成員多元化的影響，包括但不限於候選人的性別、年齡、文化及教育背景、專業經驗、技能、知識和服務任期等；
- (2) 候選人投入充足的時間且有效地履行其職責的承諾；
- (3) 候選人因獲選而引發潛在或實際的利益衝突；及
- (4) 對於擬續任的獨立非執行董事，考慮其已服務的年限及其獨立性。

本公司之董事提名程序載列如下：

- (1) 提名委員會對具備合適資格可擔任董事的候選人進行個人訪談及背景調查（如有必要）；
- (2) 提名委員會充分考慮候選人提供的書面材料、本公司董事會成員多元化政策和面談情況，召開提名委員會會議討論提名候選人事項，總結評估結果、形成決議並呈報公司董事會；
- (3) 董事會根據根據股東大會決議委任董事。

於2024年12月31日，本公司第八屆董事會下屬提名委員會由一名執行董事朱方先生及兩名獨立非執行董事黃媛女士及張祥發先生組成。朱方先生任提名委員會主席。

提名委員會成員於截至2024年12月31日止年度提名委員會會議的出席紀錄如下：

委員會成員	應出席例會次數	出席次數	出席率
朱方先生	1	1	100%
黃媛女士	1	1	100%
張祥發先生	1	1	100%

(4) 戰略委員會

於2024年12月31日，戰略委員會由執行董事朱方先生（戰略委員會主席）、執行董事胡賢華先生及獨立非執行董事蘇武俊先生組成。

根據公司管控要求而成立的戰略委員會主要負責對公司長期發展戰略和重大投資決策進行研究並提出建議。

(5) 合規委員會

於2024年12月31日，合規委員會由執行董事朱方先生（合規委員會主席）、執行董事黃文伴先生及執行董事胡賢華先生組成。

根據公司管控要求而成立的合規委員會主要負責監管本集團關連交易的合規性，並向董事會提出相關改進建議。

9. 董事會多元化

本公司致力於為董事候選人提供平等機會，不因性別、家庭狀況、殘疾、國籍、種族、族裔、年齡或任何其他因素而作出歧視。

董事會已採納董事會多元化政策，每年檢討該政策的實施及有效性，並深信董事會成員多元化對提升公司的表現素質裨益良多，可確保董事會就適合本公司業務所需之技能、經驗及多元化方面取得平衡。提名委員會委員根據董事多元化政策，從多個方面考慮董事會成員的多元化，包括但不限於性別、年齡、教育背景、專業經驗、技能、知識及服務年限，最終將按人選的優勢及可為董事會提供的貢獻而向董事會作出最終的委任建議，並經董事會提請股東大會批准任命。

目前，本公司董事會已有一名女性董事，實現了董事會層面的性別多元化。作為其在董事會層面實現多元化努力的一部分，董事會制定了未來在符合本公司發展需求及考慮董事候選人情的前提下任命更多的女性董事的目標。提名委員會將繼續監督和積極考慮多元董事會的不同方面，並按需要向董事會就進一步的行動或計劃作出建議。

10. 僱員多元化

本集團所處的行業歷來以男性員工為主導。截至2024年12月31日，集團共有員工11,476名，其中，本集團女性員工數量約佔全體員工總人數的22.95%，高級管理人員均為男性。基於本集團所處行業的特點以及本集團的營運需要，董事會認為本集團目前的員工性別比例已屬適當。儘管這一現象在本行業內較為普遍，但本集團高度重視員工性別多元化問題，並已採取積極措施推動相關工作。本集團始終堅持公平、公正的用人原則，確保所有員工在招聘、晉升等環節享有平等的機會，選拔標準嚴格基於其能力、技能及工作經驗，同時重視員工的價值觀與企業文化之間的契合度。本集團致力於營造更加包容和多元化的工作環境，並特別為需要照顧家庭的員工提供了更為靈活的工作時間安排，以支持員工在工作與家庭之間取得平衡。本集團當前並未就進一步拓展員工層面的性別多元化訂立任何計劃或可計量目標，但董事將定期反思本公司僱傭文化，並檢視其在不斷轉變的環境中是否仍符合本公司的宗旨、價值及策略。未來，本集團將繼續致力於提升女性員工的比例，確保她們享有平等的職業成長與晉升機會，進一步推動企業內部的性別多元化建設。截至本報告日期，本集團並不知悉有任何令全體員工（包括高級管理人員）達到性別多元化更具挑戰或較不相干的因素及情況。

監事會

於2024年12月31日本公司監事會（「監事會」）由7名成員組成，包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周燭華先生及王慶偉先生），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士）。監事會負責監察董事會、董事及本公司高級管理人員，防止董事會、董事及高級管理人員濫用其職權並損害股東、本公司及其僱員的合法利益。

此外，於2025年1月3日，王慶偉先生因工作調動辭任公司股東代表監事。於2025年1月23日，王曉冰女士獲委任為本公司股東代表監事。有關詳情請參見本公司日期為2025年1月3日及2025年1月23日的公告。因此，於本報告刊發之日，本公司現任監事會成員包括兩名獨立監事（即段昕宏先生及蒙雪女士），兩名股東代表監事（即周燭華先生及王曉冰女士），另外三名職工監事（即甄健輝先生、李向榮女士及歐麗絮女士）。

於截至2024年12月31日止年度，監事會已檢討及檢查本公司的財務狀況及業務的合法性、合規性，並通過專項檢查、召開監事會會議及列席董事會會議的方式，以審慎的原則履行職責。

於截至2024年12月31日止年度，監事會共舉行二次會議，平均出席率為100%。

外聘審計師服務費用

本公司已委任立信會計師事務所（特殊普通合夥）出任本公司獨立審計師。上述審計師於截至2024年12月31日止年度向本集團提供審計及非審計服務的收費為人民幣4,727千元（含稅），其中審計服務收費為人民幣4,120千元，非審計服務收費為人民幣607千元（包括中期審閱費用及與通函相關的專業服務費用等）。

本公司審計師就其於本公司財務報表的職責所作的聲明載於本年報審計報告內。

本公司已接獲外聘審計師有關獨立性的確認。就選任外聘審計師，董事會與審計及企業管治委員會並無不同意見。

公司秘書

於2024年12月31日及本報告日期，張莉女士擔任本公司的公司秘書，負責（其中包括）確保本集團遵守上市規則與公司收購、合併及回購股份守則所規定之所有責任。

張女士現為本公司總法律顧問、證券法務部（董事會辦公室）經理，兼任粵運交通股份（香港）有限公司董事。張女士自2001年3月加入本公司，曾擔任證券部副經理。於加入本公司前，張女士任職於廣州經濟技術開發區國際信託投資公司證券部。張女士於1993年畢業於華中理工大學經濟系本科，於2002年取得暨南大學經濟學碩士學位，並擁有高級經濟師職稱。

年內，張女士已遵守上市規則第3.29條有關接受不少於15小時相關專業培訓的規定。

股東大會

1. 股東權利

本公司的股東大會是本公司的最高權力機構。本公司股東大會均履行相應的法律程序，保證股東參會並行使權力。本公司十分重視股東大會的職能，視為董事會與本公司投資者的直接有效溝通渠道，因此鼓勵全體股東出席股東大會。本公司章程明確規定股東權利，包括出席股東大會、接收會議通知及於會議上表決的權利。

股東要求召集臨時股東大會或者類別股東大會，應當按照下列程序辦理：

- (1) 合計持有在該擬舉行的會議上有表決權的股份百分之十以上（含百分之十）的兩個或者兩個以上的股東，可以簽署一份或者數份同樣格式內容的書面要求，提請董事會召集臨時股東大會或者類別股東會議，並闡明會議的議題。董事會在收到前述書面要求後應當盡快召集臨時股東大會或者類別股東會議。前述持股數按股東提出書面要求日計算。
- (2) 如果董事會在收到前述書面要求後三十日內沒有發出召集會議的通告，提出該要求的股東可以在董事會收到該要求後四個月內自行召集會議，召集的程序應當盡可能與董事會召集股東會議的程序相同。

股東因董事會未應前述要求舉行會議而自行召集並舉行會議的，其所發生的合理費用，應當由公司承擔。

本公司召開股東大會，持有本公司有表決權的股份總數百分之三或以上的股東，有權以書面形式向公司提出新的提案，公司應當將提案中屬於股東大會職責範圍內的事項，列入該次會議的議程，但該提案需於前述會議通知發出之日起30天內送達本公司。股東提出議案應當符合下列條件：內容不違背法律、法規規定，並且屬於公司經營範圍和股東大會職責範圍；有明確議題和具體決議事項；及以書面形式提交或送達董事會。股東可通過電話8620-32318115，傳真8620-32318150或電子郵箱zqb@gdyueyun.com提出上述提案。

股東大會上按股份數進行投票表決，由本公司的香港股份過戶登記處監票，而投票結果則於本公司與聯交所網站登載。

本公司重視與股東溝通，股東可通過本公司的公司秘書向董事會提出問題及意見，電話8620-32318115，傳真8620-32318150，電子郵箱zqb@gdyueyun.com。

2. 於2024年6月28日舉行的2023年度股東周年大會

2024年6月28日，本公司舉行了2023年度股東周年大會。股東於會上審議及批准了以下7項通決議案：

- (1) 截至2023年12月31日止年度的董事會報告；
- (2) 截至2023年12月31日止年度的監事會報告；
- (3) 截至2023年12月31日止年度的審計報告及經審核財務報表；
- (4) 委聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司審計師並授權董事會釐定其酬金；
- (5) 授權董事會釐定董事、監事及管理層酬金；
- (6) 修訂本公司公司章程，並授權任何本公司董事對該等修訂的字眼做出恰當修訂（有關修訂無須經股東批准），並在董事全權酌情認為必要或權宜且符合本公司利益的情況下，簽立所有文件及／做出一切行動，以處理對章程做出修訂所產生的其他相關事宜；及
- (7) 派付截至2023年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.08元（含稅）。

所有向股東提呈之決議案均獲得通過。前述決議案全文及投票表決之結果已登載於本公司及聯交所網站。

3. 股東特別大會

2024年7月30日，本公司舉行了2024年第一次股東特別大會。股東於會上審議了以下1項通決議案：

- (1) 動議謹此批准、確認及追認本公司於廣東省高速公路有限公司於2024年3月22日就本公司收購廣東通驛高速公路服務區有限公司之4.44%股權所訂立之股權轉讓合同，總代價為人民幣109,482,084元，及謹此批准、確認及追認其下擬進行的交易；及謹此授權本公司代表本公司簽署、簽立、完善、執行及交付所有此類其他協議、文件、契據及文件，進行彼等可能全權酌情認為對落實、實施段所提述的股權轉讓合同及其項下擬進行之所有交易必要、可取、適當或權宜或與之相關或附帶之所有有關行動或事宜並採取所有有關措施，以及同意本公司該名董事認為符合本公司及股東利益之有關變更、修訂或豁免。

向股東提呈之決議案未獲得通過。前述決議案全文及投票表決之結果已登載於本公司及聯交所網站。

2024年12月11日，本公司舉行了2024年第二次股東特別大會。股東於會上審議了以下1項通決議案：

- (1) 修訂本公司公司章程，並授權任何本公司董事對該等修訂的字眼做出恰當修訂（有關修訂無須經股東批准），並在董事全權酌情認為必要或權宜且符合本公司利益的情況下，簽立所有文件及／做出一切行動，以處理對章程做出修訂所產生的其他相關事宜。

向股東提呈之決議案獲得通過。前述決議案全文及投票表決之結果已登載於本公司及聯交所網站。



風險管理及內部監控

1. 管理制度及架構

本公司及其附屬公司依據本公司《風險管理與內部控制管理辦法》等相關風險防控與管理的內部規章制度，建立風險管理體系。管理層、各業務部門及員工在履行其工作職責時，均需嚴格遵守相關公司制度及工作流程，並對其操守與表現承擔責任。本公司的風險管理及內部控制系統旨在對重大風險進行管理，而非消除未能達成業務目標的風險，且對公司不會有重大失實陳述或重大損失作出合理而非絕對的保證。

董事會為本公司風險管理工作的最高決策機構，負責內部控制系統的建設和內部控制制度的有效實施；審計及企業管治委員會負責審查企業內部控制，監督內部控制的實施情況；管理層負責內部控制的日常工作開展；監事會對董事會建立與實施內部控制及管理層的日常內部控制工作進行監督。本公司設立風險控制辦公室，負責推進風險控制具體工作。紀檢審計部為本公司的內部控制評價和審計部門，針對本公司和附屬公司等機構、人員及其經營管理行為在內部控制、公司治理和風險管理過程中的效果和效率，發揮監督、評價和服務的功能。

審計及企業管治委員會在2024年度舉行了三次審計及企業管治委員會，分別就本公司截至2023年12月31日止年度的財務報表審計情況和截至2024年6月30日止六個月期間的財務報表審閱情況、財務分析報告、重大合同履約管理情況、風險管理及內部審計等工作情況聽取匯報，並向董事會匯報本公司內部控制設計和運行的有效性，董事認為本公司制訂了完善的內部制度，具有足夠有效措施，以監控公司業務並防範潛在風險。

經考慮本公司會計及財務匯報職能、內部控制職能以及環境、社會及管治表現在資源、員工資歷、經驗及員工專業培訓等各方面的情況後，董事認為本公司制訂了完善的內部制度，具有足夠有效措施，以監控公司業務並防範潛在風險。

2. 財務監控

根據實際經營環境及業務情況，本公司財務監控工作立足於公司整體風險管理體系之構建，通過外聘審計師以及內部財務風險控制相結合，實施嚴格有效監控管理。

本公司對財務報表信息的真實性和完整性負責。此外，本公司通過公開招標方式選聘業界口碑良好，專業性強的外部審計師對公司財務報表進行審計。本公司歷年均獲審計師出具標準無保留意見的審計報告。

本公司所外聘的審計師按照執業準則的規定開展審計工作，就審計工作中留意到的事項向公司管理層提供管理建議。本公司結合該等管理建議，採取措施持續改善業務經營，加強管控，防範風險。

本公司重視內部財務風險控制，制訂了完善的財務規章制度，形成了財務制度體系，從風險識別、風險度量和風險控制等角度全面實施財務監控要求。

本集團推行全面預算管理，比照經營效果與預算目標，適時安排調整經營計劃，提高資金運營效率，降低公司的經營管理風險。對投資項目的可行性研究、招投標、竣工結算等流程，嚴格管控資金使用的合法性與合理性，建立專門的台賬監控管理資金的預算安排以及使用情況。

3. 法律事務管理及合規監控

本公司於日常經營、對外拓展業務及信息披露時，嚴格遵守有關法律法規和監管規定，把法律事務管理和合規監管貫穿於公司決策、執行、監督工作的全過程，覆蓋、滲透至公司經營和管理工作的各個環節與各個方面。除聘請外部常年法律顧問外，本公司亦設法務部門及專職法務人員，對本公司經營決策、合同簽訂的合法合規性提供意見，2024年各項業務合同、管理制度、重大事項的法律審核率達到100%。對重大投資、重大經營決策事項，本集團聘請專項法律顧問，進行盡職調查，出具法律意見，保證公司經營管理合法合規、資產安全、財務報告及相關信息真實完整。

4. 風險管理

本公司按照《風險管理與內部控制管理辦法》對本集團包括但不限於資金活動、採購業務、資產管理、銷售業務、研究與開發、工程項目、擔保業務、業務外包、財務報告及全面預算的等重要流程進行全面測試及完善，管控風險節點，對在風險排查過程中發現的存在問題提出整改意見並跟進整改情況，確保問題得以有效整改；同時，持續更新「風險事件庫」，從源頭把控風險。

本公司制訂了《信息披露內部指引》和《內幕信息保密和登記管理辦法》，本公司根據《信息披露內部指引》規定的程序處理及發佈內幕消息，並根據《內幕信息保密和登記管理辦法》對內幕信息知情人進行管理，促使其遵守保密義務。

為實現風險轉移，本公司對相關業務和資產作出了適當的保險安排，並根據上市規則購買了董事、監事及高級管理人員責任保險，為本公司董事、監事及高級管理人員潛在的個人法律責任提供保障。

5. 內部審計

2024年，本公司結合公司「十四五」戰略規劃發展要求，圍繞公司黨委、董事會提出的年度工作目標及內部審計工作五年規劃，繼續加大審計監督力度，全年共完成審計項目72項，其中年度綜合檢查30項、經濟責任審計16項、專項審計24項、內部控制評價2項（內部控制評價由集團聘請中介機構會計師事務所開展）；全面落實綜合監督機制，實現審計監督全覆蓋，2024年共列席所屬單位黨委會83次，提出監督改進建議52條，通過日常監督，做到及時發現、及時報告、及時整改，有效提升公司治理水平和風險防範能力；着力落實審計整改工作，推動審計成果轉化，將所屬單位2023年度審計整改完成率與經營業績考核掛鉤，納入評議與控制指標予以扣分，通過考核提升審計問題整改的成效，形成審計問題整改的長效機制，2024年對3家考核單位審計整改未達100%給予扣分。



信息披露與投資者關係

如前文所披露，本公司分別於2024年6月28日召開的2023年股東週年大會及於2024年12月11日召開的2024年第二次股東特別大會上審議通過了有關修訂公司章程的決議案。這些修訂旨在確保公司章程符合最新的監管要求及內部治理需求。於截至2024年12月31日止年度，主要修訂內容如下：

香港聯交所根據其於2023年6月發佈的「關於擴大無紙化上市機制及其他上市規則修訂的建議」的諮詢結論的結論，對上市規則已作出修訂，自2023年12月31日起生效，因此（當中包括），在遵守所有適用法律及法規的前提下，上市發行人必須(i)透過電子方式向其證券的相關持有人發送或以其他方式提供相關公司通訊（定義見上市規則）；或(ii)在其網站及聯交所網站刊登相關公司通訊。上市發行人必須對其章程文件進行任何必要修改，以便在2023年12月31日之後舉行的首次股東週年大會之前遵守該等規定。因此，於2023年股東週年大會上，本公司對本公司現有公司章程作出若干修訂以(i)使其現有公司章程與有關擴大無紙化上市機制及上市發行人以電子方式發佈公司通訊的最新監管規定；及(ii)作出若干其他內務修訂。詳情請參見本公司日期為2024年5月28日的公告以及通函。

此外，根據本公司實際業務發展需要，並依照企業經營範圍登記管理規範性要求，本公司對經營範圍進行了變更，並相應修訂了公司章程中的相關條款。具體內容請參見本公司於2024年11月25日發佈的公告及通函。

本公司現行有效的章程已於2024年12月11日上載至聯交所網站，敬請各位股東及投資者予以留意。

本公司根據上市規則的披露規定，在聯交所及本公司網站準時就任何須予披露及重要事項（包括本公司的內幕消息）通過刊發公佈、通告、通函、中期及年度報告作出準確完整的信息披露，以保障股東的知情權；同時，董事相信具透明度將有助股東及投資者作出最佳投資決定，公司亦採用自願性公告的方式披露本集團的最新業務發展情況。

本公司已成立負責投資者關係的專門小組，保持與投資者溝通並及時檢討公司股東通訊政策的實施和有效性。本公司重視與投資者溝通，認為與投資者保持持續及開放的溝通有助投資者增強其對本公司的了解及信心，以及改善公司管治水平。本公司積極加強投資者關係管理工作，通過業績發佈會、非交易路演、策略會、公司調研及電話會議等多種形式，持續與投資者和分析師進行坦誠、充分的溝通，與分析師、基金經理及投資者等保持緊密溝通，因此，投資者可對本公司的管理理念、經營環境及發展策略獲得更多的了解。因此，董事會認為本公司之股東通訊政策有效。

董事會呈列截至2024年12月31日止年度董事會報告與本集團截至2024年12月31日止年度經審計財務報表。

主要業務

本集團目前從事的業務主要是出行服務業務。本公司為投資控股公司，主要附屬公司的主要業務載於財務報表附註(七)。

業務回顧

本集團業務之中肯審視，其中包括本集團於年內的表現分析、所面對主要風險及不明朗因素之描述、對本集團有重大影響之事項，以及本集團日後可能出現之業務發展，載於本年報「主席報告」、「管理層討論與分析」及「公司投資價值」等章節。

業績及綜合財務報表

本集團截至2024年12月31日止年度的業績載於合併利潤表。本集團截至2024年12月31日止年度的財務摘要載於本年報第5至6頁，根據中國財政部頒佈的《企業會計準則》及相關規定（「企業會計準則」）所編製截至2024年12月31日止年度的業績與財務狀況載於本年報第104至118頁的經審計財務報表。

五年財務概要

本集團截至2024年12月31日止年度及過去5個財政年度的業績及資產與負債載於本年報第42頁。



董事會報告

股息政策

本公司着眼於長遠和可持續發展，在綜合考慮公司的實際情況、發展規劃、股東要求和意願、社會資金成本、外部融資環境等因素的基礎上，充分考慮公司目前及未來盈利規模、現金流量狀況、發展所處階段、資金需求、融資計劃等情況，建立對投資者持續、穩定及科學的回報規劃與機制，從而對股息分配做出制度性安排，以保證股息分配政策的連續性和穩定性。

公司派發股息的具體金額及比例將取決於公司的股東批准、公司的當時和未來資金需求、企業計劃、現金流、財務狀況及從下屬公司所分配的股息及有關法律法規的限制。

股息

2025年起，公司將着力推進高速公路服務區新能源基礎設施建設，通過提升綠色能源供給能力、優化能源結構來增強可持續發展動能。為保障項目投資與資金儲備需求，從而確保公司可持續發展根基並維護股東長遠利益，董事會經審慎研究決定，不建議派發截至2024年12月31日止年度的任何股息。

主要供應商與客戶

截至2024年12月31日止年度，本集團五大供應商佔本集團總採購額73%，而本集團五大客戶佔本集團銷售總額為9%。

截至2024年12月31日止年度，本集團最大的供應商佔本集團總採購額為24%。截至2024年12月31日止年度，本集團最大的客戶佔本集團總銷售額為3%。

於2024年內，任何董事、監事或彼等各自的聯繫人或本公司任何股東（據董事會所知擁有5%以上的本公司已發行股份（不包括庫存股份）數目者）年內並無持有本集團五大供應商或五大客戶的任何權益。

儲備

本公司與本集團於截至2024年12月31日止年度的儲備變動情況及本公司於2024年12月31日可分派儲備詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註（五）38。

法定公積金

法定公積金詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註（五）37。

投資物業和固定資產

本集團與本公司截至2024年12月31日止年度的投資物業和固定資產變動詳情載於財務報表附註(五)10和11。

與僱員的關係

本集團倡導「以人為本」的企業文化，尊重每一位員工，平等僱傭，提供合理報酬，依法保障員工的各項合法權益。

秉持「以人才為本，讓人才發光，為人才圓夢」的人才理念，努力為每位員工提供良好的工作環境、完善的薪酬福利保障、廣闊的職業發展空間、多層次的培訓內容、豐富的文娛活動，讓員工在實現自我價值的同時，快樂工作，幸福生活。

本集團具有健全員工職業發展體系和員工職業發展工作機制，有專業的人才選拔任用路徑和後備人才梯隊建設，促進員工與本集團共同成長。

在本集團效益持續提升的同時，我們根據政策規定參加社會保險及繳納住房公積金，按照「以崗定薪、按績取酬、促進能力發展、逐步與市場接軌」的管理理念，深化收入分配制度改革，尊重和促進個人發展。努力提高員工的薪酬收入水平，並將薪酬收入增長向一線崗位、核心關鍵崗位傾斜，促進本集團和員工同步發展。

與供應商及客戶的關係

本集團重視與其供應商及客戶的持久關係。本集團旨在為客戶提供優質服務，誠信履約。本集團建立與供應商之間的互信關係、加強溝通及承諾，規範供應商管理制度，健全供應商准入與退出機制。

環境政策及表現

本集團始終致力於節能降耗工作、持續提升環保績效，並做到全面規劃、持續投入、調整結構、深化管理、構建綠色低碳交通運輸體系，實現企業的可持續發展。

本集團恪守有關環境保護的法律、法規、標準及其他規定。我們以構建綠色低碳交通為目標，運用綠色理念科學謀劃節能減排制度，不斷優化運營管理方式，持續投入先進的環保技術，促進企業經營與環境的和諧發展。同時，面向員工，我們常態化開展節能環保宣傳，加強員工環保意識。

董事會報告

我們始終認為，對環境的最大貢獻就是降低自身運營的交通工具產生的影響，從而減少污染物排放。為此，我們努力優化管理制度、改造升級技術，以期通過合理的排放管控和持續更新的技術手段，減少運營過程中產生的廢氣和溫室氣體。公司秉承最大限度減少對外界環境損害和社會影響的理念，竭力降低生產經營過程中環境負荷物排放。

有關本集團環境政策及表現的詳情請參閱本公司與2024年年報同時刊發的發佈的《2024年環境、社會及管治報告》。本公司2024年環境、社會及管治報告僅以電子形式載於公司網站(<http://www.gdyueyun.com>)之信息披露板塊及香港交易所網站(www.hkexnews.hk)。

遵守相關法律法規

本公司為依據《中華人民共和國公司法》設立的股份有限公司。本集團主要從事的業務是出行服務業務，在日常經營活動中，本集團須遵守《中華人民共和國公司法》《中華人民共和國合同法》《中華人民共和國道路交通安全法》《中華人民共和國招標投標法》及其他一切適用法律法規。本集團於截至2024年12月31日止年度，並無任何嚴重違反或不符合適用法律及法規的情況。本公司及附屬公司已從有關監管部門取得對於經營業務乃屬重大的一切執照、批准和許可。

由於本公司於聯交所上市，同時，本集團經營粵港跨境運輸業務，據董事會及管理層所知，本集團於截至2024年12月31日止年度，亦已遵守上市規則、香港公司條例、《證券及期貨條例》和所適用的香港法律法規。

本集團已建立起較為完善的內控制度及系統，以監督和確保業務運營活動合法合規。

競爭權益

概無董事於與本集團業務構成或可能構成競爭的任何業務中擁有任何直接或間接利益。

董事及監事

於截至2024年12月31日止年度及截至本報告日期在任董事如下：

姓名	獲委任為董事日期	離任董事日期
執行董事		
朱方先生	2022年8月31日	不適用
黃文伴先生	2020年12月22日	不適用
胡賢華先生	2022年8月31日	不適用
胡健先生	2023年6月15日	不適用
非執行董事		
陳楚宣先生	2019年6月17日	不適用
獨立非執行董事		
蘇武俊先生	2022年8月31日	不適用
黃媛女士	2022年8月31日	不適用
沈家龍先生	2022年8月31日	不適用
張祥發先生	2022年8月31日	不適用

於截至2024年12月31日止年度及截至本報告日期在任監事如下：

姓名	獲委任為監事日期	離任監事日期
周燭華先生	2022年8月31日	不適用
王慶偉先生*	2016年6月7日	2025年1月3日
段昕宏先生	2022年8月31日	不適用
蒙雪女士	2022年8月31日	不適用
甄健輝先生	2014年4月15日	不適用
李向榮女士	2016年6月7日	不適用
歐麗絮女士	2024年1月16日	不適用
王曉冰女士	2025年1月23日	不適用

董事會報告

獨立非執行董事的獨立身份

本公司已接獲本公司各獨立非執行董事根據上市規則第3.13條就本身獨立身份發出的年度確認書。本公司認為本公司四名獨立非執行董事均屬獨立人士。

蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生在擔任本公司獨立非執行董事期間，向董事會提供客觀意見及獨立指引，表明其具備履行職責所需的經驗和獨立性。董事會依據上市規則第3.13條所列獨立性標準評估及檢討其年度獨立性確認書，確認他們符合獨立性。

董事、監事及高級管理人員的履歷

本公司的董事、監事及高級管理人員於本報告日期的履歷載於本年報第43至48頁。

董事、監事及最高行政人員所擁有股份、相關股份、債券權益及淡倉

於2024年12月31日，董事、監事及最高行政人員於本公司或其任何相聯法團（定義見香港法例第571章《證券及期貨條例》（「證券及期貨條例」）第XV部）的股份、相關股份及債券中，擁有根據證券及期貨條例第352條規定本公司須存置的登記冊所述的權益，或根據標準守則規定須知會本公司及聯交所的權益如下：

於本公司相聯法團的股份、相關股份及債券的好倉

相聯法團名稱	董事／監事姓名	權益類別	所持股份數目及類別	佔有關類別股本的概約百分比	佔總股本的概約百分比
廣東省高速公路發展股份有限公司	陳楚宣	實益擁有人	5,987 (A股)	0.00046%	0.00046%

購買股份或債券的安排

於截至2024年12月31日止年度內，本公司、其附屬公司、同系附屬公司或控股公司概無訂立任何安排，致使本公司董事、監事或高級管理人員可藉購入本公司或任何其他法團股份或債券而獲益。

董事、監事、高級管理層酬金與五名最高薪人士的薪酬

本公司董事及監事與本集團五名最高薪人士的酬金資料載於根據企業會計準則編製的財務報表附註(十)5中。截至2024年12月31日止年度，概無訂立任何有關董事或監事放棄或同意放棄酬金的安排。根據企業管治守則第E.1.5條，截至2024年12月31日，高級管理人員(包括執行董事)按範圍分類的薪酬載列如下：

薪酬範圍(人民幣)	人數
300,000以下	2
300,000至500,000	5
500,000至700,000	5
700,000以上	1

董事及監事的服務合約

本公司與各董事及監事均訂立服務合同。

截至2024年12月31日，各董事或監事概無與本公司或附屬公司訂立倘無作出賠償(法定賠償除外)則不得於一年內終止的服務合同。

董事會報告

董事及監事的合約權益

除與本公司訂立的服務合同、本報告「持續關連交易」部分以及綜合財務報表附註(十)所披露者外，於截至2024年12月31日止年度，本公司或其附屬公司概無任何在本報告期內或報告期間結束時仍然生效且本公司之董事、監事或與該等董事或監事有關連的實體仍然或曾經直接或間接擁有重大權益的重要交易、安排或合約。

控股股東在重大合約中的權益

除本報告及「持續關連交易」部分以及綜合財務報表附註(十)所披露者外，於截至2024年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無與控股股東或其任何附屬公司訂立任何其他重大合約，且於截至2024年12月31日止年度，概無訂立其他有關控股股東或其附屬公司向本公司或其附屬公司提供服務的任何其他重要合約。

股票掛鈎協議

本公司於截至2024年12月31日止年度未訂立或於截至2024年12月31日止年度末未存續任何股票掛鈎協議。

獲准許彌償條文

於2024年，就其董事、監事及高級管理人員於履職中的過失行為可能面對的法律訴訟產生的相關費用，本公司已作出適當的投保安排。此等條文在截至2024年12月31日止年度期間有效，並於本報告日期亦維持有效。

管理合約

除僱員聘任合約外，集團於2024年內並沒有就本公司的全部或任何重大部分業務的管理及行政訂立或存在任何重大合約。

董事委員會

本公司已成立審計及企業管治委員會、薪酬委員會、提名委員會、戰略委員會及合規委員會。有關董事委員會的詳情，請參閱本年報企業管治報告一節的相關內容。

持續關連交易

1. 根據上市規則第十四A章，須於本公司年報披露以下本集團截至2024年12月31日止年度的持續關連交易：

(1) 獲獨立股東批准的非豁免持續關連交易：

	年度交易額上限：
(a) 於2005年9月15日，本公司與交通集團（本公司控股股東，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）訂立一項優先經營權協議（「優先經營權協議」），據此，交通集團向本集團授出優先經營權。在行使上述優先經營權時，本集團的成員公司分別與各高速公路的擁有人（即交通集團的成員公司）簽署個別協議。由於根據優先經營權協議訂立的個別協議的年期於2022年12月31日後仍然生效，本公司經2022年11月30日舉行的股東特別大會批准將年度上限再續期三年直至2025年12月31日。	截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度上限分別為人民幣277,270,000元、人民幣288,430,000元及人民幣298,480,000元。

年度交易額上限：

根據優先經營權協議，本集團成員公司可與及曾與相關高速公路的擁有人（即交通集團成員公司）就本集團以本集團應付分包費為代價從交通集團成員公司獲得高速公路服務區經營權而訂立高速公路服務分包安排。交通集團成員公司因此而收取的合約金額乃參考以下原則釐定：

- (1) 獨立估值師評估的相關高速公路服務區的經營權價值；
- (2) 相關高速公路服務區不同性質設施的投資額按不同比例計算承包費總額折現值（折現率按銀行同期貸款利率計算）；或
- (3) 以服務區整體淨利潤按一定比例（一般約50%）作為具體執行協議合約金額。

根據優先經營權協議，本集團成員公司可與及曾與相關高速公路的擁有人（即交通集團成員公司）就獲得高速公路廣告資源經營權而訂立高速公路廣告分包安排。交通集團成員公司收取的廣告分包費釐定基礎為：將廣告收入的約30%（具體百分比率會視高速公路位置經訂約方談判而確定，一般為約30%）作為分包費支付予高速公路擁有人（即交通集團成員公司）。

有關優先經營權協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日及2022年11月30日的公告和2022年11月10日的通函。本公司確認，於本報告期內，優先經營權協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該優先經營權協議中有關持續關連交易的定價原則。

	年度交易額上限：
(b) 於2013年9月30日，本公司與交通集團訂立救援服務委託總協議（「救援服務委託總協議」），據此本集團依據救援服務委託總協議訂立的實施協議向交通集團成員公司提供救援服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。救援服務委託總協議的年期於2022年12月31日到期，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。 根據救援服務委託總協議，本集團向交通集團成員公司提供下述救援服務： (1) 在相關個別執行協議內訂明的服務區內發生交通事故及車輛故障時的拖車服務； (2) 服務區內事故現場的清理服務，即清理碎片及漏油及運送貨物及乘客； (3) 應交警部門和服務提供者的要求，協助管理封鎖道路及維持交通流量；及 (4) 協助維持事故現場的安全。	截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的交易上限分別為人民幣168,780,000元、人民幣128,050,000元及人民幣129,330,000元。

年度交易額上限：

救援服務的服務費乃根據一般定價原則釐定。根據一般定價原則，有關代價應根據國家規定的價格、國家參考價格、市場價格釐定，如沒有市場價格，則在提供有關服務或產品所產生的合理成本加上合理的利潤率釐定。有關服務或產品的合理成本乃按照行業慣行和過往同類服務或產品產生的成本釐定，而合理的利潤率乃按照所提供的服務或產品性質及經營業務規模釐定。成本主要包括(i)人工成本；(ii)燃料費用及(iii)折舊費、維修費、安全生產經費及辦公費。達致估計成本後，本集團加價10%至13%。交通集團成員公司與本集團可不時按相關訂約方協定符合救援服務委託總協議條款的具體條款，就提供救援服務訂立個別執行協議。

有關救援服務委託協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日及2022年11月30日的公告和日期為2022年11月10日的通函。本公司確認，於本報告期內，救援服務委託協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該救援服務委託協議中有關持續關連交易的定價原則。

(2) 獲豁免獨立股東批准的須予披露持續關連交易事項：

	年度上限：
(c) 於2014年12月30日，本公司與廣東虎門大橋有限公司（「虎門大橋公司」，為交通集團的聯繫人，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）訂立營運管理委託合同（「營運管理委託合同」）。於2017年12月27日，本公司與虎門大橋公司訂立新營運管理委託合同（「太平立交管理協議」），據此，本公司於2018年1月1日至2020年12月31日止期間，委聘虎門大橋公司就經營太平立交提供若干代理收費等營運管理服務。於2020年12月31日到期後，如雙方沒有異議，在遵守上市規則相關要求下將可自動續約3年。太平立交管理協議於2020年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2021年1月1日起至2023年12月31日止。於2023年12月31日到期後，如雙方沒有異議，在遵守上市規則相關要求下將可自動續約3年。太平立交管理協議於2023年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2024年1月1日起至2026年12月31日止。根據太平立交管理協議，虎門大橋公司向本公司提供太平立交委託收費及其他營運管理服務。經太平立交管理協議項下應付年度服務費乃經參考（其中包括）本集團預期將收取的通行費及徵收通行費將產生的實際管理成本後，經訂約方公平磋商協定。	截至2024年、2025年及2026年12月31日止年度的每年交易上限分別為人民幣5,000,000元、人民幣5,000,000元及人民幣5,000,000元。

有關太平立交管理協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日刊發的公告。本公司確認，於本報告期內，太平立交管理協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該太平立交管理協議中有關持續關連交易的定價原則。

	年度上限：
(d) 於2015年2月26日，交通集團的附屬公司與本公司非全資附屬公司粵港汽車運輸聯營有限公司（「粵港公司」）威盛運輸企業有限公司（「威盛」，為交通集團的附屬公司，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）簽署了粵港貨運分公司外包協議。粵港貨運分公司外包協議將於2023年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2024年1月1日起至2026年12月31日止。根據粵港貨運分公司外包協議，粵港公司將粵港貨運分公司的業務外包予威盛，當中包括粵港跨境直通貨車的76個指標、28輛貨車、新界古洞停車場、24名司機。粵港貨運分公司外包協議項下應付外包費用乃經參考（其中包括）粵港貨運分公司經營業績和最近三年的財務數據後，經訂約方公平磋商協定。	截至2024年、2025年及2026年12月31日止年度的每年交易上限分別為港幣11,510,000元、港幣11,510,000元及港幣11,510,000元。
有關粵港貨運分公司外包協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日刊發的公告。本公司確認，於本報告期內，粵港貨運分公司外包協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該粵港貨運分公司外包協議中有關持續關連交易的定價原則。	

	年度上限：
(e) 於2015年2月26日，粵港公司與威盛簽署了威盛直通巴士外包協議，據此威盛將威盛直通巴士外包予粵港公司。威盛直通巴士外包協議於2023年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，年期由2024年1月1日起至2026年12月31日止。根據威盛直通巴士外包協議，威盛將威盛巴士的業務外包予粵港公司，當中包括的20個指標、8輛客運車輛、3名司機及3條香港至內地客運班線。威盛直通巴士外包協議項下應付外包費用乃參照（其中包括）威盛巴士的經營業績和最近三年的財務數據經訂約方公平磋商協定。每月外包費用250,000港元，須由粵港公司於每月25日前應付威盛。	截至2024年、2025年及2026年12月31日止年度的每年交易上限分別為港幣4,200,000元、港幣4,200,000元及港幣4,200,000元。

有關威盛直通巴士外包協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日刊發的公告。本公司確認，於本報告期內，威盛直通巴士外包協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該威盛直通巴士外包協議中有關持續關連交易的定價原則。



	年度上限：
(f) 於2006年8月9日，本公司與交通集團訂立一項太平立交維修服務總協議（「太平立交總協議」），據此，交通集團成員公司依據太平立交總協議訂立的實施協議向本集團提供太平立交維修及改造服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。於2022年10月17日，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。太平立交總協議項下主要維修及單項改造服務的服務費乃根據一般定價原則釐定，並按訂約方於相關個別執行協議內協定的方式及時間表支付。具體而言，有關維修項目的服務費乃按照中國交通運輸部及中國住房和城鄉建設部頒佈的工程預算規定釐定維修工程預算制定，並根據中國適用法律及法規進行公開招標程序作最終決定。至於因為合同金額細小而未能進行公開招標程序的服務，本集團考慮至少兩名獨立第三方服務供應商提供可資比較服務的價格以決定服務費。交通集團成員公司與本集團可不時按相關訂約方協定符合太平立交總協議條款的具體條款，就提供主要維修及單項改造服務訂立個別執行協議。	截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的每年上限分別為人民幣14,400,000元、人民幣10,600,000元及人民幣10,710,000元。

有關太平立交總協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日刊發的公告。本公司確認，於本報告期內，太平立交總協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該太平立交總協議中有關持續關連交易的定價原則。

	年度上限：
(g) 於2013年9月30日，本公司與交通集團訂立信息系統服務總協議（「信息系統服務總協議」），據此交通集團成員公司依據信息系統服務總協議訂立的實施協議向本集團提供信息系統服務，包括信息系統建設、信息系統維護、軟件開發及其他與信息化相關的服務。合同初步年期為三年，該協議在遵守上市規則的相關要求下將自動續期，惟其中一方於該年期屆滿前最少三個月向另一方發出不續期通知除外。2022年10月17日，信息系統服務總協議的訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2023年1月1日起至2025年12月31日止。	截至2023年、2024年及2025年12月31日止年度的上限分別為人民幣7,050,000元、人民幣6,100,000元及人民幣5,500,000元。

信息系統服務總協議項下信息系統服務的服務費乃根據一般定價原則釐定，並按訂約方於相關個別執行協議內協定的方式及時間表支付。具體而言，服務費乃根據中國適用法律及法規進行公開招標程序作決定，倘因為有關服務的合同金額細小而未能進行公開招標程序決定的服務費，本集團考慮至少兩名獨立第三方服務供應商提供可資比較服務的價格以決定服務費。

有關信息系統服務總協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2022年10月17日刊發的公告。本公司確認，於本報告期內，信息系統服務總協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該信息系統服務總協議中有關持續關連交易的定價原則。

	年度上限：
(h) 於2018年8月13日，本公司（作為承租人）與廣東利通置業投資有限公司（「廣東利通」，後更名為廣東利通發展投資有限公司，乃交通集團的全資附屬公司，根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）（作為出租人）訂立物業租賃框架協議，用以規管本集團與廣東利通之間現有及將來的租賃協議。在物業租賃框架協議之年期內，本集團可不時與廣東利通延長、修訂或重續現有租賃合約。物業租賃框架協議的年期於2023年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2024年1月1日起至2026年12月31日止。根據物業租賃框架協議，本公司或其附屬公司可承租廣東利通或其附屬公司之物業。本公司或其附屬公司須按照實際承租物業面積與廣東利通商定月租金，租金按月結算。有關本公司或其附屬公司所租賃物業的保證金、租金、物業管理費、保潔費、日常維修服務費、車輛保管費、空調費以及其他相關費用及開支應由訂約方經參照市場價（即獨立第三方按正常商業條款就相同或相近地段可資比較物業所收取的相關價格）後公平磋商釐定。有關本公司或其附屬公司所租賃物業的水電費應按照供水公司及供電公司的相關定價釐定。 有關物業租賃框架協議之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日的公告。本公司確認，於本報告期內，物業租賃框架協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該物業租賃框架協議中有關持續關連交易的定價原則。	截至2024年、2025年及2026年12月31日止年度交易上限分別為人民幣40,720,000元、人民幣5,410,000元及人民幣5,430,000元。

年度上限：	
(i)	於2021年7月5日，本集團與交通集團訂立運輸服務框架協議，據此，本集團作為受託人將為交通集團及交通集團成員公司提供汽車租賃、省內及市內包車以及其他相關運輸服務。運輸服務框架協議自2021年7月5日起至2023年12月31日止，在符合上市規則相關規定的情況下可自動續期，除非一方於該年期屆滿前至少三個月向另一方發出不續期通知。運輸服務框架協議的年期於2023年12月31日屆滿，各訂約方已同意將該協議的年期再續期三年，由2024年1月1日起至2026年12月31日止。
	截至2024年、2025年及2026年12月31日止年度交易上限分別為人民幣8,260,000元、人民幣8,100,000元及人民幣8,100,000元。



年度上限：

根據運輸服務框架協議，價格乃根據一般定價原則釐定，並按訂約方於相關個別協議內協定的方式及時間表支付。提供運輸服務的價格主要參考服務的公里數以及市場價格釐定。定價的一般原則如下：

- (1) 國家規定的價格，即中國政府有關當局頒佈的任何有關法律、法規、決定或命令制定，或有關當局就相關的服務或產品種類制定的價格；
- (2) 如無國家規定價格，可根據國家參考價格，即當事人在中國政府有關當局頒佈的任何有關法律、法規、決定或命令制定，或有關當局就相關的服務或產品種類制定的價格範圍內釐定的價格；及
- (3) 如無國家參考價，可根據有關的市場價格，即相同或周邊地區的獨立第三方在日常業務過程中提供相若服務或產品的價格。

交通集團成員公司與本集團可不時按相關訂約方協定符合運輸服務框架協議原則的具體條款及其他具體規定，就提供運輸服務訂立個別執行協議。

有關運輸服務框架協議及其項下交易之主要條款等詳情請參閱本公司日期為2023年12月20日的公告。本公司確認，於本報告期內，運輸服務框架協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該運輸服務框架協議中有關持續關連交易的定價原則。

	年度上限：
(j) 於2021年12月28日，本公司之全資附屬公司珠海市拱運汽車客運站有限公司（「珠海拱運」）（作為承租人）與交通集團的全資附屬公司岐關車路有限公司（「岐關」），根據上市規則第十四A章為本公司的關連人士）（作為出租人）訂立物業租賃協議。據此，珠海拱運承租了岐關一處商業物業，每月租金及費用合計為人民幣30,370.68元（含稅），租期自2022年1月1日起至2024年12月31日為止。於租賃期限內，珠海拱運應在每個曆月的第五天前向岐關支付相關月份的租金及費用。珠海拱運所產生的水、電、電話、網絡及互聯網費用、保安費、維護費以及其他費用應由珠海拱運承擔。每月應付租金及費用經計及承租人的實際需求、該等區域的市價及／或獨立第三方就租賃同一或類似地區相若面積的場所收取的租金經公平磋商後釐定。 於2023年12月30日，珠海拱運作為承租人與岐關訂立物業租賃協議（與前段所披露之租賃協議合稱「岐關租賃協議」），據此，珠海拱運向岐關承租多個停車位，珠海拱運根據該租賃協議每月應付的最高租金及費用將為人民幣42,000元（含稅），租期自2024年1月1日起至2024年12月31日為止。 有關前述岐關租賃協議之主要條款等詳情請參閱本公司日期分別為2021年12月28日及2022年12月30日的公告。本公司確認，於本報告期內，岐關租賃協議項下具體執行協議的訂立和執行，均已遵循前述該岐關租賃協議中有關持續關連交易的定價原則。	於岐關租賃協議下珠海拱運於截至2022年、2023年及2024年12月31日止年度每年應付岐關租金和費用之上限分別約為人民幣364,500元、人民幣3,700,500元及人民幣364,500元。 於岐關租賃協議下珠海拱運於截至2024年12月31日止年度應付廣東拱北租金和費用之上限為人民幣504,000元。



董事會報告

2. 本公司獨立非執行董事蘇武俊先生、黃媛女士、沈家龍先生及張祥發先生已審閱上述第(a)項至(j)項之持續關連交易，並確認有關交易：

- (1) 在本公司日常及一般業務中訂立；
- (2) 按正常商業條款或不遜於本公司向獨立第三方提供或獲得（視乎情況而定）的條款進行；
- (3) 根據相關協議進行，而有關條款均屬公平合理且符合股東整體利益；及
- (4) 本公司所設的內部監控程序足夠及有效。

3. 下表載列截至2024年12月31日止年度本公司持續關連交易相關年度上限及實際交易金額。

截至2024年12月31日止年度			
序號	交易內容	實際金額 人民幣元	年度上限 人民幣元
1	本集團向廣東虎門大橋有限公司支付代本公司徵收通行費收入的管理費	5,000,000.00	5,000,000.00
2	本集團付交通集團及其附屬機構關於太平立交橋主要維修及單項改服務的費用	5,684,767.30	10,600,000.00
3	本集團付交通集團及其附屬機構信息系統服務費	5,946,009.19	6,100,000.00
4	本集團向交通集團及其附屬機構提供救助服務收入	95,657,193.57	128,050,000.00
5	本集團應付交通集團及其附屬機構高速公路服務區經營權承包費	236,275,564.21	288,430,000.00
6	本集團從廣東利通置業投資有限公司租賃辦公室、從岐關車路有限公司租賃車輛及商用物業、從岐關車路有限公司珠海公司租賃停車場物業及從廣東省拱北汽車運輸有限責任公司租賃商用物業	28,550,082.97	41,588,500.00
7	本集團對威盛運輸企業有限公司（以下簡稱「威盛運輸」）貨運外包收入及代墊貨運外包費用總額	7,777,872.03	港幣11,510,000.00元 （折合人民幣 10,544,311.00元）

截至2024年12月31日止年度			
序號	交易內容	實際金額 人民幣元	年度上限 人民幣元
8	本集團付威盛運輸客運承包費及代墊貨運承包費用總額	3,503,203.65	港幣4,200,000.00元 (折合人民幣 3,847,620.00元)
9	本集團向交通集團及其附屬機構提供汽車租賃、省內及市內包車以及其他 相關運輸服務收入	6,579,728.78	8,260,000.00

4. 本公司在釐定截至2024年12月31日止年度所進行持續關連交易的價格及條款時，已遵守有關公告及通函所披露的定價政策及指引。
5. 本公司審計師已獲委聘根據《中國註冊會計師其他鑑證業務準則第3101號－歷史財務信息審計或審閱以外的鑑證業務》並參照香港會計師公會頒佈的《實務說明》第740號(修訂)「香港上市規則規定的持續關連交易的核數師函件」，就本集團的持續關連交易作出報告。審計師已根據《上市規則》第14A.56條發出載有關於本報告的持續關連交易的審驗結果的無保留函件。

就有關持續關連交易，本公司的審計師確認：

- (1) 並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易並未獲董事會批准；
- (2) 在本集團提供貨品或服務所涉及的交易中，並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易在各重大方面並無按照本集團的定價政策進行；
- (3) 並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易在各重大方面沒有根據有關交易的協議進行；及
- (4) 就上述各項持續關連交易的總金額，並無任何事項令其相信所披露的持續關連交易已超逾本公司之前發佈公告所披露的各項持續關連交易的年度上限。



董事會報告

關聯方交易

本公司於正常業務過程中進行的重大關聯方交易詳情載於綜合財務報表附註(十)，並具體闡述了該等交易是否歸入上市規則第十四A章有關「關連交易」或「持續關連交易」的定義。根據上市規則亦構成「持續關連交易」或「關連交易」的該等關聯方交易的詳情已載於上述「持續關連交易」節內。本公司已遵照上市規則第十四A章的披露規定。

僱員及薪酬政策

於2024年12月31日，本集團有員工11,476名，本集團於截至2024年12月31日止年度的員工成本（包括董事酬金）為人民幣15.52億元（2023年：人民幣16.89億元）。

本集團僱員（包括執行董事）的薪酬包括基本薪金、津貼及績效工資。基本薪金根據僱員職位、工作經驗、學歷及能力釐定，績效工資乃根據僱員表現評估結果及貢獻而釐定。獨立非執行董事的薪酬乃參考資本市場內類似業務範圍及規模的公司的獨立非執行董事的薪酬準則而釐定，非執行董事不就其非執行董事職務收取任何酬金。

僱員培訓

本集團一貫重視人力資源培訓與開發，努力做好員工的各項培訓教育，認真執行各項培訓與開發費用預算標準及其實施方案，公司全年合計開展各類培訓項目共計347項，參與培訓人次達60,259人次，各項課程總學時合計167,100學時；其中舉行管理技能培訓課程69次，佔總培訓課程數的20%；舉行通用技能培訓課程87次，佔總培訓課程數的25%；舉行專業技能培訓課程156次，佔總培訓課程數的45%；舉行其他技能培訓課程35次，佔總培訓課程數的10%。在自主舉行的內、外培訓效果評估中，學員總體滿意率均在90%以上或達到滿意等級。

2024年本公司繼續加強本集團財務人員的專業培訓，提高各級財務管理人員的業務素質。培訓方式以內部培訓及外部培訓相結合，培訓內容包括財務共享費控系統培訓、財務人員繼續教育、新修訂及實施的會計準則、新稅務政策、全面預算管理、財務分析。

僱員退休金計劃

設定提存計劃

(1) 本集團在中國境內的員工

按照中國有關法規要求，本集團及境內子公司員工參加由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算（一般為員工上年月平均工資的15%左右）。

(2) 本集團在香港的員工

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃（該設定金額每年進行調整），相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

於截至2024年12月31日止財政年度，概無任何退休金計劃供款被沒收而本集團可利用該等供款扣減未來年度的應繳供款。因此，於該財政年度概無動用被沒收供款，且於2024年12月31日，概無可用於減低本集團未來作出退休計劃供款水平的被沒收供款。

設定受益計劃

本集團部分符合條件的離退休人員及內部退休人員（直至正式退休前）每年可獲得一定金額的補貼。本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。該部分員工的退休補貼將根據設定受益計劃確定當期職位平均月薪的若干百分比確定（一般為1%至18%）。在各個財政年度結束前，本集團都會評估設定受益計劃的結餘。於2024年12月31日，設定受益計劃負債淨額為人民幣150,258千元，並無出現重大盈餘或不足。

對設定受益計劃最近期的精算計算及設定受益計劃義務的現值乃由獨立合資格精算師深圳品酷信諮詢有限公司作出，估值基準日期為2024年12月31日。設定受益計劃義務的現值以及相關的當前服務成本及過往服務成本採用預期累計福利單位法進行計量。在精算估值中所用的主要假設主要包括人口統計假設和財務假設，詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註（五）31。

董事會報告

購回、出售或贖回本公司股份

於截至2024年12月31日止年度及於截至2024年12月31日止年度結算日，本公司不持有任何庫存股份（包括任何持有或存放於中央結算及交收系統的庫存股份）。

於截至2024年12月31日止年度，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售及贖回本公司之上市股份情況（包括出售任何庫存股份）。

公司債券

無。

捐贈

本集團於截至2024年12月31日止年度無對外捐款。

股票掛鈎協議

本公司於2024年度並無訂立任何股票掛鈎協議，於2024年年終時亦無此類協議存在。

審計師

本公司於2024年6月28日經2023年股東週年大會批准，委聘立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。立信會計師事務所（特殊普通合夥）已審計本集團根據中國企業會計準則編製的2021年度、2022年度、2023年度、2024年度財務報表。本公司將於2025年6月底前舉行的2024年股東週年大會上提呈決議案，繼續聘請立信會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司的審計師。

股本

有關本公司股本的詳情載於根據企業會計準則編製的財務報表附註(五)33。

優先購買權

公司章程及中國法律並無載有關於本公司須向股東按持股比例發售新股的優先購買權規定。

主要股東於本公司股份及相關股份的權益

就各董事所知，於2024年12月31日，擁有根據證券及期貨條例(「證券及期貨條例」)第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份及相關股份權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉的股東如下：

股東名稱	股份類別	所持股份／ 相關股份數目 (附註1)	身份	佔該類股本的 概約百分比 (%)	佔全部股本的 概約百分比 (%)
交通集團	內資股	592,847,800	實益擁有人	100	74.12
中國石油化工集團有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石油化工股份有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石化銷售股份有限公司	H股	33,570,000 (附註2)	受控法團權益	16.22	4.20
中國石化(香港)有限公司	H股	33,570,000	實益擁有人	16.22	4.20
Pope Asset Management, LLC	H股	21,950,247	投資經理	10.60	2.74
Shah Capital Management	H股	18,040,000	投資經理	8.71	2.26

(1) H股數目是根據股東提交記錄及／或本公司向股東作出查詢並經計入本公司於2015年發行股票股利後計算。

董事會報告

- (2) 中國石化(香港)有限公司為中國石化銷售股份有限公司的全資附屬公司，中國石油化工股份有限公司則持有中國石化銷售股份有限公司70.42%的股份，而中國石油化工集團有限公司持有中國石油化工股份有限公司69.36%的股份，因此，中國石油化工集團有限公司、中國石油化工股份有限公司及中國石化銷售股份有限公司均被視為擁有中國石化(香港)有限公司所持有本公司33,570,000股H股的權益。

除上文所披露者外，於2024年12月31日，本公司並不知悉有任何股東擁有根據證券及期貨條例第XV部第2及3分部條例須向本公司披露的本公司股份或相關股份權益或淡倉，或根據證券及期貨條例第336條規定本公司須存置的登記冊所述的權益或淡倉。

持有本公司10%或以上股權的主要股東

於2024年12月31日本公司的股權架構如下：

股東	股份類別	股份數目(股)	持股比例(%)
交通集團	內資股	592,847,800	74.12
公眾股東	H股	207,000,000	25.88
總計		799,847,800	100

交通集團為本公司的控股股東，其法定代表人為鄧小華，於2024年12月31日的註冊資本為人民幣26,800,000,000元，主要從事投資、建設及管理廣東省高速公路，還從事物流運輸業務。

足夠公眾持股量

根據本公司所得公開資料及就董事所知，於本報告日期，誠如上市規則所規定，公眾持股百分比超過本公司已發行股份25%。

重大訴訟或仲裁

截至本報告日期，董事會知悉本公司涉及以下重大訴訟：

本公司向廣州市中級人民法院對唐山市稅後軋鋼一廠、唐山興業工貿集團有限公司、唐山市開平區興業軋制廠等提出訴訟，以追回上述被告拖欠本公司就採購鋼材所支付的預付款人民幣472,397,000元及有關違約金。本公司已向法院申請對上述被告等名下的財產進行了訴訟保全。廣州市中級人民法院已於2011年6月7日作出判決，判處上述被告償還本公司支付的預付款並支付違約金共人民幣477,490,263.25元。2011年7月12日，廣州市中級人民法院發出《裁判文書生效證明》，確認上述判決於2011年6月30日生效。本公司已申請法院立案執行，該案執行過程中，債務人唐山興業工貿集團有限公司因資不抵債向唐山市開平區人民法院申請破產，法院於2014年2月28日裁定受理了其破產申請。2015年3月，唐山興業工貿集團有限公司破產管理人通知本公司唐山市開平區人民法院已受理唐山市稅後軋鋼一廠、唐山興業工貿集團有限公司、唐山市開平區興業軋制廠等七家關聯企業合併破產案件。廣州市中級人民法院已裁定終結上述已受理案件，因被執行人在上述案件執行過程中均為合併破產案件的破產企業。本公司對上述被拖欠的預付款持續進行積極追收，2015年和2019年，本公司分別獲得唐山市開平區興業軋制廠合夥人三套房產以物抵債額人民幣3,424,779.00元以及唐山興業工貿集團有限公司破產分配金額人民幣5,301,120.45元。目前，本公司對唐山興業集團的預付賬款餘額為人民幣468,764,363.80元，已全額計提減值準備，賬面淨值為0。因追回相關款項的可能性無法確定，公司已經對該筆款項進行核銷。有關詳情請參見本公司於2022年12月9日刊發的有關公告。2023年本公司收到唐山興業工貿集團有限公司破產管理人分配金額人民幣1,150,000.00元。

代表董事會
朱方
董事會主席

中國，廣州
2025年3月13日

監事會報告

各位股東：

2024年度，公司監事會按照《公司法》、《公司章程》及聯交所的有關規定，以維護全體股東權益為原則，嚴格依法履行職責。監事會對公司生產經營、財務狀況及董事和高級管理人履職情況進行了監督，為公司規範運作提供了有力保障。現將公司監事會在本年度的工作情況報告如下：

一、監事會會議召開情況

2024年度，公司監事會共召開監事會議二次：分別是第八屆第四次及第五次會議，會議的召集和召開符合《公司法》和《公司章程》的有關規定，會議決議合法有效。

經會議審議，一致通過以下三項決議：

- 1．審議通過《監事會2023年度工作報告》；
- 2．審議通過《監事會2024年度工作計劃》；
- 3．審議通過《公司2023年度監督檢查報告》。

經會議評議，一致同意公司以下報告及議案：

- 1．2023年度報告及業績公告；
- 2．2023年財務決算報告；
- 3．2024年財務預算報告；
- 4．2023年度利潤分配預案；
- 5．關於申請金融機構綜合授信（借款）額度的議案；
- 6．2023年度內部控制評價報告；
- 7．2023年度債務風險情況分析報告；
- 8．2023年投資完成情況及2024年投資計劃；
- 9．關於聘請會計師事務所議案；
- 10．2024年內部審計工作計劃；
- 11．公司2024年中期報告。

二、監事會於截至2024年12月31日止年度主要工作情況

2024年度，監事會成員列席了公司黨委會、董事會、總經理辦公會等涉及公司重大經營管理活動、重大決策事項的各種會議，對重大決策和決議的表決程序進行了審查和監督，對公司依法運作情況進行了檢查。

就公司重大投資行為、重大資金流向、財務狀況及廣大股東關注的其他重大事項，於截至2024年12月31日止年度監事會組織了調研活動及一次專項檢查，檢查覆蓋公司及司屬企業。

三、監事會對公司有關事項的獨立意見

（一）公司依法運作情況

2024年度，公司董事會召開的程序、決議過程合法規範，董事會能認真執行股東大會的各項決議和授權。公司董事及管理層能夠按照股東大會決議履行職責，未發現在執行公司職務過程中存在違法、違規、違反公司章程的行為和損害公司利益及股東利益的現象。

（二）關聯交易情況

公司關聯交易能依照公開、公平、公正原則按市場價格進行交易，暫未發現損害中小股東利益和公司利益的行為。

（三）公司財務審計情況

立信會計師事務所（特殊普通合夥）對本集團2024年度財務報表進行了審計，目前已出具了包含標準無保留意見的審計報告。經監事會審定，本公司2024年度財務報表公允地反映了公司的財務狀況和經營成果，真實、客觀。

周熠華

監事會主席

中國，廣州

2025年3月13日

審計報告

信會師報字[2025]第ZC10086號

廣東粵運交通股份有限公司全體股東：

一、審計意見

我們審計了廣東粵運交通股份有限公司（以下簡稱「粵運交通」）財務報表，包括2024年12月31日的合併及母公司資產負債表，2024年度的合併及母公司利潤表、合併及母公司現金流量表、合併及母公司所有者權益變動表以及相關財務報表附註。

我們認為，後附的財務報表在所有重大方面按照企業會計準則的規定編製，公允反映了粵運交通2024年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2024年度的合併及母公司經營成果和現金流量。

二、形成審計意見的基礎

我們按照中國註冊會計師審計準則的規定執行了審計工作。審計報告的「註冊會計師對財務報表審計的責任」部分進一步闡述了我們在這些準則下的責任。按照中國註冊會計師職業道德守則，我們獨立於粵運交通，並履行了職業道德方面的其他責任。我們相信，我們獲取的審計證據是充分、適當的，為發表審計意見提供了基礎。

三、關鍵審計事項

關鍵審計事項是我們根據職業判斷，認為對本年財務報表審計最為重要的事項。這些事項的應對以對財務報表整體進行審計並形成審計意見為背景，我們不對這些事項單獨發表意見。

我們在審計中識別出的關鍵審計事項匯總如下：

政府補助的確認

請參閱財務報表附註「(三)、重要會計政策及會計估計」26所述的會計政策及「(五)、合併財務報表項目註釋」32、41、46和53。

關鍵審計事項

粵運交通及其子公司（以下合稱「粵運交通集團」）獲取了多項與客運業務相關的政府補助，2024年度總金額約人民幣3.97億元。這些政府補助主要包括與車輛相關的補助、燃油補助以及與公交運營相關的補助。政府補助通常附有需要滿足的特定條件以及需要通過正式的申請和審批程序。

管理層定期評估粵運交通集團是否已經滿足各項政府補助所附條件以及是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助，以確定政府補助的確認時點和應確認的金額。

管理層會進一步分析各項政府補助的條款以及指定用途，並將其劃分為與資產相關的政府補助或與收益相關的政府補助。與資產相關的政府補助，初始確認為遞延收益，並在相關資產的預計使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，用於補償已經發生的相關成本費用或損失的，在已經收到或已經獲取了合理的保證能夠收到時，直接沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入。

由於政府補助金額對合併財務報表的重要性，同時在評估是否滿足政府補助所附條件和是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助時涉及重大的管理層判斷，我們將粵運交通集團政府補助的確認識別為關鍵審計事項。

在審計中如何應對該事項

與評價政府補助的確認相關的審計程序中包括以下程序：

- 選取政府補助項目，檢查相關的政府文件，識別相關政府補助附帶的特定條件以及相關的申請和審批程序；
- 了解管理層對於是否已經滿足政府補助所附條件和是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助所作出判斷的依據，選取政府補助項目，檢查相關政府文件的條款，並檢查管理層形成有關判斷所使用的信息，包括有關運營數據分析、申請和審批文件以及其他與政府部門的溝通文件，以評價管理層所作出的判斷；
- 選取政府補助項目，根據政府文件的有關條款，評價政府補助的分類；
- 對於與資產相關的政府補助，選取項目，重新計算當年的分攤金額，並與粵運交通集團已確認的金額進行比較；
- 對於本年度確認的與收益相關的政府補助，選取項目，將實際已發生的成本費用與相關政府文件或通知裏所規定的用於補償的項目描述進行核對，以評價是否滿足沖減相關成本，或者計入其他收益或營業外收入的條件；及
- 對於本年度已收到的政府補助，選取收款項目檢查相關銀行進賬單。

三、關鍵審計事項(續)

車隊資產組的減值

請參閱財務報表附註「(三)、重要會計政策及會計估計」21所述的會計政策及「(五)、合併財務報表項目註釋」11、12、13、14、16和17。

關鍵審計事項

於2024年12月31日，粵運交通集團與車隊運營相關的非流動資產主要包括固定資產、在建工程、無形資產、長期待攤費用、使用權資產及分攤的相應商譽(以下簡稱「車隊資產組」)。

受人們出行方式改變的影響，粵運交通集團部分車隊資產組存在減值跡象。管理層對存在減值跡象的車隊資產組進行減值測試，估計資產組的可收回金額。

可收回金額是以資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與資產組預計未來現金流量的現值兩者之間較高者確定。

資產組公允價值減去處置費用後的淨額，根據該資產組的市場價格減去處置費用後的金額確定。

資產組預計未來現金流量的現值，按照資產組在持續使用過程中和最終處置時所產生的預計未來現金流量，選擇恰當的折現率對其進行折現後的金額加以確定。

由於車隊資產組的賬面價值對財務報表的重要性，同時管理層對上述車隊資產組可收回金額的評估涉及管理層重大的判斷和估計，尤其是對於預計未來現金流量和使用的折現率的判斷和估計，我們將車隊資產組的減值識別為關鍵審計事項。

在審計中如何應對該事項

與評價車隊資產組的減值相關的審計程序中包括以下程序：

- 了解與管理層對車隊資產組減值測試相關的關鍵財務報告內部控制，並評價其設計和運行有效性；
- 基於企業會計準則的規定，評價管理層識別資產組減值跡象和減值測試的方法的適當性；
- 基於我們對車隊資產組所處行業的了解，綜合考慮車隊資產組歷史經營情況、車隊資產組的規模，評價管理層在現金流量預測中使用的收入增長率和營業利潤率等關鍵假設的合理性；
- 利用估值專家的工作，評價預計未來現金流量現值中使用的折現率的適當性；
- 將上年度管理層商譽減值測試計算預計未來現金流量的現值時所使用的收入增長率、營業利潤率等關鍵假設與本年度實際情況進行比較，以評價是否存在管理層偏向的跡象；
- 將資產組預計未來現金流量的現值中使用的收入增長率、營業利潤率和折現率等關鍵假設進行敏感性分析，以評價關鍵假設的變化對減值評估結果的影響以及考慮對關鍵假設的選擇是否存在管理層偏向的跡象；
- 檢查管理層測算車隊資產組的公允價值和相關處置費用的相關依據，包括粵運交通集團歷史期間處置車輛的評估報告等支持性文件；
- 覆核管理層對車隊資產組減值計算的準確性；及評價管理層在財務報表中有關車隊資產組減值及商譽減值的相關披露是否符合企業會計準則的規定。

四、其他信息

粵運交通管理層（以下簡稱「管理層」）對其他信息負責。其他信息包括粵運交通2024年年度報告中涵蓋的信息，但不包括財務報表和我們的審計報告。

我們對財務報表發表的審計意見不涵蓋其他信息，我們也不對其他信息發表任何形式的鑑證結論。

結合我們對財務報表的審計，我們的責任是閱讀其他信息，在此過程中，考慮其他信息是否與財務報表或我們在審計過程中了解到的情況存在重大不一致或者似乎存在重大錯報。

基於我們已執行的工作，如果我們確定其他信息存在重大錯報，我們應當報告該事實。在這方面，我們無任何事項需要報告。

五、管理層和治理層對財務報表的責任

管理層負責按照企業會計準則的規定編製財務報表，使其實現公允反映，並設計、執行和維護必要的內部控制，以使財務報表不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報。

在編製財務報表時，管理層負責評估粵運交通的持續經營能力，披露與持續經營相關的事項，並運用持續經營假設，除非粵運交通計劃進行清算、終止運營或別無其他現實的選擇。

治理層負責監督粵運交通的財務報告過程。

審計報告

信會師報字[2025]第ZC10086號

六、註冊會計師對財務報表審計的責任

我們的目標是對財務報表整體是否不存在由於舞弊或錯誤導致的重大錯報獲取合理保證，並出具包含審計意見的審計報告。合理保證是高水平的保證，但並不能保證按照審計準則執行的審計在某一重大錯報存在時總能發現。錯報可能由於舞弊或錯誤導致，如果合理預期錯報單獨或匯總起來可能影響財務報表使用者依據財務報表作出的經濟決策，則通常認為錯報是重大的。

在按照審計準則執行審計工作的過程中，我們運用職業判斷，並保持職業懷疑。同時，我們也執行以下工作：

- （一）識別和評估由於舞弊或錯誤導致的財務報表重大錯報風險，設計和實施審計程序以應對這些風險，並獲取充分、適當的審計證據，作為發表審計意見的基礎。由於舞弊可能涉及串通、偽造、故意遺漏、虛假陳述或凌駕於內部控制之上，未能發現由於舞弊導致的重大錯報的風險高於未能發現由於錯誤導致的重大錯報的風險。
- （二）了解與審計相關的內部控制，以設計恰當的審計程序，但目的並非對內部控制的有效性發表意見。
- （三）評價管理層選用會計政策的恰當性和作出會計估計及相關披露的合理性。
- （四）對管理層使用持續經營假設的恰當性得出結論。同時，根據獲取的審計證據，就可能導致對粵運交通持續經營能力產生重大疑慮的事項或情況是否存在重大不確定性得出結論。如果我們得出結論認為存在重大不確定性，審計準則要求我們在審計報告中提請報表使用者注意財務報表中的相關披露；如果披露不充分，我們應當發表非無保留意見。我們的結論基於截至審計報告日可獲得的信息。然而，未來的事項或情況可能導致粵運交通不能持續經營。
- （五）評價財務報表的總體列報（包括披露）、結構和內容，並評價財務報表是否公允反映相關交易和事項。
- （六）就粵運交通中實體或業務活動的財務信息獲取充分、適當的審計證據，以對合併財務報表發表審計意見。我們負責指導、監督和執行集團審計，並對審計意見承擔全部責任。

六、註冊會計師對財務報表審計的責任 (續)

我們與治理層就計劃的審計範圍、時間安排和重大審計發現等事項進行溝通，包括溝通我們在審計中識別出的值得關注的內部控制缺陷。

我們還就已遵守與獨立性相關的職業道德要求向治理層提供聲明，並與治理層溝通可能被合理認為影響我們獨立性的所有關係和其他事項，以及相關的防範措施。

從與治理層溝通的事項中，我們確定哪些事項對本期財務報表審計最為重要，因而構成關鍵審計事項。我們在審計報告中描述這些事項，除非法律法規禁止公開披露這些事項，或在極少數情形下，如果合理預期在審計報告中溝通某事項造成的負面後果超過在公眾利益方面產生的益處，我們確定不應在審計報告中溝通該事項。

立信會計師事務所
(特殊普通合夥)

中國註冊會計師：
姜干(項目合夥人)

中國註冊會計師：
昌宇穎

中國•上海

二〇二五年三月十三日

合併資產負債表

2024年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

		附註(五)	2024年12月31日	2023年12月31日
資產				
流動資產：				
貨幣資金	1		1,443,130,391.29	1,102,710,458.51
應收票據	2		400,000.00	500,000.00
應收賬款	3		258,821,081.03	343,606,007.30
預付款項	4		200,945,440.05	177,212,248.22
其他應收款	5		592,661,831.54	676,364,559.01
存貨	6		122,641,321.68	116,394,019.79
其他流動資產	7		48,005,033.04	37,121,903.49
流動資產合計			2,666,605,098.63	2,453,909,196.32
非流動資產：				
長期股權投資	8		425,595,444.04	395,888,181.67
其他權益工具投資	9		194,401.33	223,272.98
投資性房地產	10		266,068,070.27	340,597,127.55
固定資產	11		1,959,016,114.87	2,390,537,513.74
在建工程	12		31,939,629.08	20,061,156.78
使用權資產	13		2,310,143,470.51	1,800,019,149.39
無形資產	14		617,479,697.12	691,758,827.36
開發支出	15		1,102,236.33	522,421.15
商譽	16		11,099,709.51	26,744,839.64
長期待攤費用	17		204,904,105.42	253,860,802.09
遞延所得稅資產	18		152,776,797.28	132,940,982.95
其他非流動資產	19		77,135,003.44	96,304,833.99
非流動資產合計			6,057,454,679.20	6,149,459,109.29
資產總計			8,724,059,777.83	8,603,368,305.61

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併資產負債表（續）

2024年12月31日
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(五)	2024年12月31日	2023年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
短期借款	20	368,550,148.34	445,872,428.68
應付賬款	21	676,079,874.58	557,734,954.12
預收款項	22	118,905,815.30	81,161,524.13
合同負債	23	68,556,815.47	58,497,321.69
應付職工薪酬	24	209,816,524.65	207,817,120.80
應交稅費	25	82,793,402.66	91,842,732.06
其他應付款	26	694,955,680.63	696,061,086.14
一年內到期的非流動負債	27	505,826,347.00	421,415,221.31
流動負債合計		2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
非流動負債：			
長期借款	28	370,147,647.01	872,009,713.05
租賃負債	29	2,469,579,814.55	1,833,134,415.92
長期應付款	30	34,599,960.41	140,351,914.14
長期應付職工薪酬	31	139,841,506.26	157,202,263.47
遞延收益	32	341,725,565.04	368,225,943.95
遞延所得稅負債	18	36,820,070.66	55,136,309.92
非流動負債合計		3,392,714,563.93	3,426,060,560.45
負債合計		6,118,199,172.56	5,986,462,949.38

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併資產負債表(續)

2024年12月31日

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

附註(五)		2024年12月31日	2023年12月31日
負債和所有者權益(續)			
所有者權益：			
股本	33	799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積	34	21,781,436.03	21,862,542.66
其他綜合收益	35	(33,666,160.93)	(30,609,457.82)
專項儲備	36	36,096,290.62	33,769,964.27
盈餘公積	37	259,176,302.97	246,913,317.41
未分配利潤	38	1,002,904,081.67	842,647,338.85
歸屬於母公司所有者權益合計		2,086,139,750.36	1,914,431,505.37
少數股東權益		519,720,854.91	702,473,850.86
所有者權益合計		2,605,860,605.27	2,616,905,356.23
負債和所有者權益總計		8,724,059,777.83	8,603,368,305.61

公司負責人：

朱方

主管會計工作負責人：

黃文伴

會計機構負責人：

曾夢雲

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司資產負債表

2024年12月31日
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

	附註(十五)	2024年12月31日	2023年12月31日
資產			
流動資產：			
貨幣資金		872,853,135.03	642,080,698.45
應收賬款	1	12,605,951.73	15,133,117.91
預付款項		3,136,256.55	6,277,876.25
其他應收款	2	217,981,638.66	222,708,526.78
存貨		-	134,966.64
其他流動資產		97,938.75	527,005.09
流動資產合計		1,106,674,920.72	886,862,191.12
非流動資產：			
長期應收款		47,700,000.00	47,700,000.00
長期股權投資	3	1,589,840,653.92	1,722,444,859.40
其他權益工具投資		971,813.78	1,000,685.43
固定資產		2,905,872.72	3,114,626.63
在建工程		2,291,569.00	2,276,000.00
使用權資產		98,386,945.17	1,651,930.35
無形資產		25,244,204.39	35,948,853.27
長期待攤費用		498,224.34	1,461,944.68
非流動資產合計		1,767,839,283.32	1,815,598,899.76
資產總計		2,874,514,204.04	2,702,461,090.88

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司資產負債表（續）

2024年12月31日

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

	附註（十五）	2024年12月31日	2023年12月31日
負債和所有者權益			
流動負債：			
應付賬款		20,616,555.34	13,725,149.34
合同負債		6,833,884.05	5,258,859.68
應付職工薪酬		22,342,053.20	20,931,359.81
應交稅費		5,900,148.26	5,730,801.24
其他應付款		552,563,218.67	411,187,611.61
一年內到期的非流動負債		18,896,854.90	4,261,147.74
流動負債合計		627,152,714.42	461,094,929.42
非流動負債：			
長期借款		243,500,000.00	391,500,000.00
租賃負債		87,005,437.78	892,782.36
非流動負債合計		330,505,437.78	392,392,782.36
負債合計		957,658,152.20	853,487,711.78
所有者權益：			
股本		799,847,800.00	799,847,800.00
資本公積		117,238,669.53	117,238,669.53
其他綜合收益		44,401.33	73,272.98
盈餘公積		266,454,296.08	254,191,310.52
未分配利潤		733,270,884.90	677,622,326.07
所有者權益合計		1,916,856,051.84	1,848,973,379.10
負債和所有者權益總計		2,874,514,204.04	2,702,461,090.88

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曾夢雲

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併利潤表

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2024年	2023年
一、營業總收入		7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
其中：營業收入	39	7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
二、營業總成本		7,337,298,365.24	7,366,936,804.42
其中：營業成本	39	6,550,388,644.61	6,580,451,362.46
税金及附加		46,386,739.40	47,793,824.56
銷售費用		64,062,426.65	58,757,634.05
管理費用		470,985,857.90	492,604,375.25
研發費用		5,492,718.04	7,044,729.80
財務費用	40	199,981,978.64	180,284,878.30
加：其他收益	41	343,125,834.79	362,142,659.89
投資收益	42	95,945,365.18	96,908,895.23
信用減值損失	43	(5,061,774.55)	(18,377,524.92)
資產減值損失	44	(11,120,671.80)	(39,380,629.66)
資產處置收益	45	23,509,572.73	34,209,054.95
三、營業利潤		309,438,267.04	295,796,749.74
加：營業外收入	46	12,876,244.45	15,266,621.50
減：營業外支出	47	14,226,264.80	12,498,411.76

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併利潤表（續）

2024年度

（除特別註明外，金額單位均為人民幣元）

項目	附註（五）	2024年	2023年
四、利潤總額		308,088,246.69	298,564,959.48
減：所得稅費用	48	78,795,237.25	84,738,115.66
五、淨利潤		229,293,009.44	213,826,843.82
（一）按經營持續性分類			
1.持續經營淨利潤		229,293,009.44	213,826,843.82
2.終止經營淨利潤		—	—
（二）按所有權歸屬分類			
1.歸屬於母公司股東的淨利潤		236,507,552.38	201,887,517.27
2.少數股東損益		(7,214,542.94)	11,939,326.55
六、其他綜合收益的稅後淨額		(1,092,016.38)	6,321,101.29
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		(3,056,703.11)	5,517,440.07
（一）不能重分類進損益的其他綜合收益		(467,916.22)	(4,877,491.38)
1.重新計量設定受益計劃變動額		(439,044.57)	(1,761,404.36)
2.其他權益工具投資公允價值變動		(28,871.65)	(3,116,087.02)
（二）將重分類進損益的其他綜合收益		(2,588,786.89)	10,394,931.45
1.權益法下可轉損益的其他綜合收益		(4,036,848.21)	9,040,762.76
2.外幣財務報表折算差額		1,448,061.32	1,354,168.69
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		1,964,686.73	803,661.22
七、綜合收益總額		228,200,993.06	220,147,945.11
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		233,450,849.27	207,404,957.34
歸屬於少數股東的綜合收益總額		(5,249,856.21)	12,742,987.77
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元／股）	49	0.30	0.25
（二）稀釋每股收益（元／股）	49	0.30	0.25

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曾夢雲

母公司利潤表

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(十五)	2024年	2023年
一、營業收入	4	143,321,343.82	154,650,173.01
減：營業成本	4	36,388,277.41	39,691,918.69
税金及附加		706,762.18	639,861.53
銷售費用		24,991.91	44,112.45
管理費用		80,351,003.49	79,937,900.70
研發費用		—	1,230,163.90
財務費用		(3,714,516.25)	(283,301.06)
加：其他收益		—	—
投資收益	5	96,569,377.01	19,055,584.17
信用減值損失		3,706,855.62	2,925,914.09
資產減值損失		(7,004,900.00)	—
資產處置收益		61,690.95	—
二、營業利潤		122,897,848.66	55,371,015.06
加：營業外收入		—	19,801.29
減：營業外支出		267,993.10	197,026.46
三、利潤總額		122,629,855.56	55,193,789.89
減：所得稅費用		—	—
四、淨利潤		122,629,855.56	55,193,789.89
(一)持續經營淨利潤		122,629,855.56	55,193,789.89
(二)終止經營淨利潤		—	—
五、其他綜合收益的稅後淨額		(28,871.65)	73,272.98
(一)不能重分類進損益的其他綜合收益		(28,871.65)	73,272.98
1.其他權益工具投資公允價值變動		(28,871.65)	73,272.98
(二)將重分類進損益的其他綜合收益		—	—
六、綜合收益總額		122,600,983.91	55,267,062.87

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

合併現金流量表

2024年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2024年	2023年
一、經營活動產生的現金流量			
銷售商品、提供勞務收到的現金		7,995,241,928.49	7,912,480,762.77
收到其他與經營活動有關的現金		359,815,725.64	564,151,388.02
經營活動現金流入小計		8,355,057,654.13	8,476,632,150.79
購買商品、接受勞務支付的現金		5,190,608,434.32	5,320,638,807.88
支付給職工以及為職工支付的現金		1,527,658,281.77	1,718,164,081.56
支付的各項稅費		320,906,347.41	321,988,293.49
支付其他與經營活動有關的現金		163,444,595.75	111,952,019.12
經營活動現金流出小計		7,202,617,659.25	7,472,743,202.05
經營活動產生的現金流量淨額	51	1,152,439,994.88	1,003,888,948.74
二、投資活動產生的現金流量			
收回投資收到的現金		11,340,168.57	1,555,665.69
取得投資收益收到的現金		62,462,956.52	12,983,676.00
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額		48,092,244.65	69,261,870.23
處置子公司及其他營業單位收到的現金淨額	51	163,849,825.23	14,860,049.85
收到其他與投資活動有關的現金		—	15,274,127.29
投資活動現金流入小計		285,745,194.97	113,935,389.06
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金		313,124,603.85	144,938,691.45
投資支付的現金		11,128,276.59	4,700,000.00
投資活動現金流出小計		324,252,880.44	149,638,691.45
投資活動產生的現金流量淨額		(38,507,685.47)	(35,703,302.39)

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併現金流量表（續）

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	附註(五)	2024年	2023年
三、籌資活動產生的現金流量			
取得借款收到的現金		352,728,544.87	1,137,717,401.46
收到其他與籌資活動有關的現金		—	3,000,000.00
籌資活動現金流入小計		352,728,544.87	1,140,717,401.46
償還債務支付的現金		674,758,685.56	1,511,571,905.52
分配股利、利潤或償付利息支付的現金		165,554,682.36	120,105,827.49
支付其他與籌資活動有關的現金		288,717,482.71	337,034,094.30
籌資活動現金流出小計		1,129,030,850.63	1,968,711,827.31
籌資活動產生的現金流量淨額		(776,302,305.76)	(827,994,425.85)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響		1,661,966.02	474,744.80
五、現金及現金等價物淨增加額		339,291,969.67	140,665,965.30
加：年初現金及現金等價物餘額		1,085,764,984.96	945,099,019.66
六、年末現金及現金等價物餘額		1,425,056,954.63	1,085,764,984.96

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

母公司現金流量表

2024年度

(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2024年	2023年
一、經營活動產生的現金流量		
銷售商品、提供勞務收到的現金	154,674,680.59	175,978,543.13
收到其他與經營活動有關的現金	17,782,864.70	63,228,839.06
經營活動現金流入小計	172,457,545.29	239,207,382.19
購買商品、接受勞務支付的現金	15,908,556.53	17,419,423.13
支付給職工以及為職工支付的現金	47,629,265.40	47,744,020.34
支付的各項稅費	5,364,775.72	5,155,737.96
支付其他與經營活動有關的現金	61,337,444.13	62,305,385.98
經營活動現金流出小計	130,240,041.78	132,624,567.41
經營活動產生的現金流量淨額	42,217,503.51	106,582,814.78
二、投資活動產生的現金流量		
收回投資收到的現金	184,816,394.57	21,224,036.00
取得投資收益收到的現金	91,826,617.72	40,642,237.31
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	151,280.00	60,966.46
收到其他與投資活動有關的現金	—	20,000,000.00
投資活動現金流入小計	276,794,292.29	81,927,239.77
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	1,136,435.00	348,486.00
投資活動現金流出小計	1,136,435.00	348,486.00
投資活動產生的現金流量淨額	275,657,857.29	81,578,753.77

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

母公司現金流量表（續）

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2024年	2023年
三、籌資活動產生的現金流量		
取得借款收到的現金	—	248,500,000.00
收到其他與籌資活動有關的現金	143,256,171.07	—
籌資活動現金流入小計	143,256,171.07	248,500,000.00
償還債務支付的現金	150,000,000.00	251,500,000.00
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	73,916,000.51	12,314,094.02
支付其他與籌資活動有關的現金	6,390,263.00	61,994,552.32
籌資活動現金流出小計	230,306,263.51	325,808,646.34
籌資活動產生的現金流量淨額	(87,050,092.44)	(77,308,646.34)
四、匯率變動對現金及現金等價物的影響	(52,831.78)	—
五、現金及現金等價物淨增加額	230,772,436.58	110,852,922.21
加：年初現金及現金等價物餘額	642,080,698.45	531,227,776.24
六、年末現金及現金等價物餘額	872,853,135.03	642,080,698.45

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文伴

會計機構負責人：
曾夢雲

合併所有者權益變動表

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2024年								
	歸屬於母公司所有者權益								
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	所有者權益合計
一、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23
二、2024年1月1日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23
三、本年增減變動金額	-	(81,106.63)	(3,056,703.11)	2,326,326.35	12,262,985.56	160,256,742.82	171,708,244.99	(182,752,995.95)	(11,044,750.96)
（一）綜合收益總額	-	-	(3,056,703.11)	-	-	236,507,552.38	233,450,849.27	(5,249,856.21)	228,200,993.06
（二）所有者投入和減少資本	-	(81,106.63)	-	-	-	-	(81,106.63)	(134,741,874.33)	(134,822,980.96)
1. 其他	-	(81,106.63)	-	-	-	-	(81,106.63)	(134,741,874.33)	(134,822,980.96)
（三）利潤分配	-	-	-	-	12,262,985.56	(76,250,809.56)	(63,987,824.00)	(48,504,942.93)	(112,492,766.93)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	12,262,985.56	(12,262,985.56)	-	-	-
2. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)	(48,504,942.93)	(112,492,766.93)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	2,326,326.35	-	-	2,326,326.35	5,743,677.52	8,070,003.87
1. 本年提取	-	-	-	39,283,649.42	-	-	39,283,649.42	17,542,862.64	56,826,512.06
2. 本年使用	-	-	-	36,957,323.07	-	-	36,957,323.07	11,799,185.12	48,756,508.19
四、2024年12月31日餘額	799,847,800.00	21,781,436.03	(33,666,160.93)	36,096,290.62	259,176,302.97	1,002,904,081.67	2,086,139,750.36	519,720,854.91	2,605,860,605.27

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

合併所有者權益變動表（續）

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2023年								
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	小計	少數股東權益	所有者權益合計
一、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	18,675,842.63	(36,126,897.89)	27,978,954.27	241,393,938.42	646,279,200.57	1,698,048,838.00	783,706,638.19	2,481,755,476.19
二、2023年1月1日餘額	799,847,800.00	18,675,842.63	(36,126,897.89)	27,978,954.27	241,393,938.42	646,279,200.57	1,698,048,838.00	783,706,638.19	2,481,755,476.19
三、本年增減變動金額	-	3,186,700.03	5,517,440.07	5,791,010.00	5,519,378.99	196,368,138.28	216,382,667.37	(81,232,787.33)	135,149,880.04
（一）綜合收益總額	-	-	5,517,440.07	-	-	201,887,517.27	207,404,957.34	12,742,987.77	220,147,945.11
（二）所有者投入和減少資本	-	3,186,700.03	-	-	-	-	3,186,700.03	(45,831,519.19)	(42,644,819.16)
1. 其他	-	3,186,700.03	-	-	-	-	3,186,700.03	(45,831,519.19)	(42,644,819.16)
（三）利潤分配	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-	(50,966,363.11)	(50,966,363.11)
1. 提取盈餘公積	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-	-	-
2. 對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	-	-	(50,966,363.11)	(50,966,363.11)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	5,791,010.00	-	-	5,791,010.00	2,822,107.20	8,613,117.20
1. 本年提取	-	-	-	31,701,654.62	-	-	31,701,654.62	14,824,932.16	46,526,586.78
2. 本年使用	-	-	-	25,910,644.62	-	-	25,910,644.62	12,002,824.96	37,913,469.58
四、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	21,862,542.66	(30,609,457.82)	33,769,964.27	246,913,317.41	842,647,338.85	1,914,431,505.37	702,473,850.86	2,616,905,356.23

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曾夢雲

母公司所有者權益變動表

2024年度
(除特別註明外，金額單位均為人民幣元)

項目	2024年						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	677,622,326.07	1,848,973,379.10
加：其他	-	-	-	-	-	9,269,512.83	9,269,512.83
二、2024年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	686,891,838.90	1,858,242,891.93
三、本年增減變動金額	-	-	(28,871.65)	-	12,262,985.56	46,379,046.00	58,613,159.91
（一）綜合收益總額	-	-	(28,871.65)	-	-	122,629,855.56	122,600,983.91
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配	-	-	-	-	12,262,985.56	(76,250,809.56)	(63,987,824.00)
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	12,262,985.56	(12,262,985.56)	-
2.對所有者（或股東）的分配	-	-	-	-	-	(63,987,824.00)	(63,987,824.00)
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
1.本年提取	-	-	-	111,051.40	-	-	111,051.40
2.本年使用	-	-	-	111,051.40	-	-	111,051.40
四、2024年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	44,401.33	-	266,454,296.08	733,270,884.90	1,916,856,051.84

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

項目	2023年						
	股本	資本公積	其他綜合收益	專項儲備	盈餘公積	未分配利潤	所有者權益合計
一、2022年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	248,671,931.53	627,947,915.17	1,793,706,316.23
二、2023年1月1日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	-	-	248,671,931.53	627,947,915.17	1,793,706,316.23
三、本年增減變動金額	-	-	73,272.98	-	5,519,378.99	49,674,410.90	55,267,062.87
（一）綜合收益總額	-	-	73,272.98	-	-	55,193,789.89	55,267,062.87
（二）所有者投入和減少資本	-	-	-	-	-	-	-
（三）利潤分配	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-
1.提取盈餘公積	-	-	-	-	5,519,378.99	(5,519,378.99)	-
（四）所有者權益內部結轉	-	-	-	-	-	-	-
（五）專項儲備	-	-	-	-	-	-	-
1.本年提取	-	-	-	288,887.10	-	-	288,887.10
2.本年使用	-	-	-	288,887.10	-	-	288,887.10
四、2023年12月31日餘額	799,847,800.00	117,238,669.53	73,272.98	-	254,191,310.52	677,622,326.07	1,848,973,379.10

後附財務報表附註為財務報表的組成部分。

公司負責人：
朱方

主管會計工作負責人：
黃文件

會計機構負責人：
曾夢雲

(一) 公司基本情況

廣東粵運交通股份有限公司（以下簡稱「公司」或「本公司」）的前身為廣東粵迪交通有限公司（以下簡稱「粵迪交通」）。粵迪交通是於1999年12月28日由廣東省公路建設有限公司、廣東交通實業投資有限公司、廣東省路橋建設發展有限公司、廣東威盛交通實業有限公司、廣東冠通高速公路路產經營有限公司出資設立的有限責任公司。2000年12月25日，經廣東省人民政府辦公廳粵辦函[2000]685號文和廣東省經濟貿易委員會粵經貿監督[2000]1057號文批准，粵迪交通改制為股份有限公司（即「廣東粵迪交通股份有限公司」）。2002年4月1日，經廣東省工商行政管理局核准，廣東粵迪交通股份有限公司更名為「廣東南粵物流股份有限公司」，註冊資本為人民幣292,187,322.00元。2013年8月5日，經廣東省工商行政管理局核准，「廣東南粵物流股份有限公司」更名為「廣東粵運交通股份有限公司」。

根據本公司2004年度股東大會決議和修改後公司章程的規定，經國務院國有資產監督管理委員會國資改革[2005]62號文和中國證券監督管理委員會證監國合字[2005]21號文批准，2005年，本公司在香港聯合交易所有限公司主板發行每股面值人民幣1元的外資股（H股）13,800萬股，其中：新股發行125,454,545股，國有存量股減持出售12,545,455股。本公司變更後的註冊資本為人民幣417,641,867.00元。

經2015年6月11日舉行的股東周年大會批准，本公司以2014年12月31日總股本417,641,867股為基數，向全體股東每10股派發2股股票股利，此外，以股本溢價轉增股本，每10股轉增3股。此次變更後本公司註冊資本為人民幣626,462,800.00元。

2016年3月24日，廣東省交通集團有限公司（以下簡稱「交通集團」）將所持本金為人民幣281,810,000.00元的本公司的永久次級可換股證券（以下簡稱「可換股證券」）全部轉換為本公司內資股股份，轉換後本公司股份增加173,385,000股。此次變更後，本公司註冊資本變更為人民幣799,847,800.00元。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(一) 公司基本情況 (續)

本公司及其子公司(以下合稱「本集團」)是廣東省內綜合性交通服務集團，主要從事高速公路服務區經營、道路客運及配套等出行服務。

本公司的母公司及最終控股公司為交通集團。本公司註冊地：中國廣東省廣州市機場路1731-1735號8樓，法定代表人：朱方。

本財務報表業經公司董事會於2025年3月13日批准報出。

(二) 財務報表的編製基礎

1. 編製基礎

本財務報表按照財政部頒布的《企業會計準則—基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「企業會計準則」)的要求編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發布的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

2. 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

(三)重要會計政策及會計估計

本集團應收款項預期信用損失的確認和計量、發出存貨的計量、固定資產和使用權資產的折舊、無形資產的攤銷、政府補助以及收入的確認和計量的相關會計政策是根據本集團相關業務經營特點制定的，具體政策參見相關附註。

1. 遵循企業會計準則的聲明

本財務報表符合財政部頒布的企業會計準則的要求，真實、完整地反映了本公司2024年12月31日的合併及母公司財務狀況以及2024年的合併及母公司經營成果和現金流量。

2. 會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。

3. 營業周期

本公司營業周期為12個月。

4. 記賬本位幣

人民幣為本集團及境內子公司經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本集團及境內子公司以人民幣為記賬本位幣。本集團之境外子公司根據其經營所處的主要經濟環境中的貨幣，確定港元為其記賬本位幣。本集團編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣，境外子公司的外幣財務報表按照附註「(三)、9 外幣業務和外幣報表折算」進行了折算。

5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

同一控制下企業合併：合併方在企業合併中取得的資產和負債（包括最終控制方收購被合併方而形成的商譽），按照合併日被合併方資產、負債在最終控制方合併財務報表中的賬面價值為基礎計量。在合併中取得的淨資產賬面價值與支付的合併對價賬面價值（或發行股份面值總額）的差額，調整資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

非同一控制下企業合併：合併成本為購買方在購買日為取得被購買方的控制權而付出的資產、發生或承擔的負債以及發行的權益性證券的公允價值。合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，確認為商譽；合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益。在合併中取得的被購買方符合確認條件的各項可辨認資產、負債及或有負債在購買日按公允價值計量。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

5. 同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法(續)

為企業合併發生的直接相關費用於發生時計入當期損益；為企業合併而發行權益性證券或債務性證券的交易費用，計入權益性證券或債務性證券的初始確認金額。

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法

1) 控制的判斷標準

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎確定，合併範圍包括本公司及全部子公司。控制，是指公司擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。

2) 合併程序

本公司將整個企業集團視為一個會計主體，按照統一的會計政策編製合併財務報表，反映本企業集團整體財務狀況、經營成果和現金流量。本公司與子公司、子公司相互之間發生的內部交易的影響予以抵銷。內部交易表明相關資產發生減值損失的，全額確認該部分損失。如子公司採用的會計政策、會計期間與本公司不一致的，在編製合併財務報表時，按本公司的會計政策、會計期間進行必要的調整。

子公司所有者權益、當期淨損益和當期綜合收益中屬於少數股東的份額分別在合併資產負債表中所有者權益項目下、合併利潤表中淨利潤項目下和綜合收益總額項目下單獨列示。子公司少數股東分擔的當期虧損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有份額而形成的餘額，沖減少數股東權益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(1) 增加子公司或業務

在報告期內，因同一控制下企業合併增加子公司或業務的，將子公司或業務合併當期期初至報告期末的經營成果和現金流量納入合併財務報表，同時對合併財務報表的期初數和比較報表的相關項目進行調整，視同合併後的報告主體自最終控制方開始控制時點起一直存在。

因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資方實施控制的，在取得被合併方控制權之前持有的股權投資，在取得原股權之日與合併方和被合併方同處於同一控制之日孰晚日起至合併日之間已確認有關損益、其他綜合收益以及其他淨資產變動，分別沖減比較報表期間的期初留存收益或當期損益。

在報告期內，因非同一控制下企業合併增加子公司或業務的，以購買日確定的各項可辨認資產、負債及或有負債的公允價值為基礎自購買日起納入合併財務報表。

因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資方實施控制的，對於購買日之前持有的被購買方的股權，按照該股權在購買日的公允價值進行重新計量，公允價值與其賬面價值的差額計入當期投資收益。購買日之前持有的被購買方的股權涉及的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動轉為購買日所屬當期投資收益。

(2) 處置子公司

① 一般處理方法

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對被投資方控制權時，對於處置後的剩餘股權投資，按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產的份額與商譽之和的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。與原有子公司股權投資相關的以後可重分類進損益的其他綜合收益、權益法核算下的其他所有者權益變動，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(2) 處置子公司(續)

② 分步處置子公司

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權的，處置對子公司股權投資的各項交易的條款、條件以及經濟影響符合以下一種或多種情況，通常表明該多次交易事項為一攬子交易：

- i. 這些交易是同時或者在考慮了彼此影響的情況下訂立的；
- ii. 這些交易整體才能達成一項完整的商業結果；
- iii. 一項交易的發生取決於其他至少一項交易的發生；
- iv. 一項交易單獨看是不經濟的，但是和其他交易一併考慮時是經濟的。

各項交易屬於一攬子交易的，將各項交易作為一項處置子公司並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與處置投資對應的享有該子公司淨資產份額的差額，在合併財務報表中確認為其他綜合收益，在喪失控制權時一併轉入喪失控制權當期的損益。

各項交易不屬於一攬子交易的，在喪失控制權之前，按不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資進行會計處理；在喪失控制權時，按處置子公司一般處理方法進行會計處理。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

6. 控制的判斷標準和合併財務報表的編製方法(續)

2) 合併程序(續)

(3) 購買子公司少數股權

因購買少數股權新取得的長期股權投資與按照新增持股比例計算應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

(4) 不喪失控制權的情況下部分處置對子公司的股權投資

處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整合併資產負債表中的資本公積中的股本溢價，資本公積中的股本溢價不足沖減的，調整留存收益。

7. 合營安排分類及共同經營會計處理方法

合營安排分為共同經營和合營企業。

共同經營，是指合營方享有該安排相關資產且承擔該安排相關負債的合營安排。

本集團確認與共同經營中利益份額相關的下列項目：

- (1) 確認本集團單獨所持有的資產，以及按本集團份額確認共同持有的資產；
- (2) 確認本集團單獨所承擔的負債，以及按本集團份額確認共同承擔的負債；
- (3) 確認出售本集團享有的共同經營產出份額所產生的收入；
- (4) 按本集團份額確認共同經營因出售產出所產生的收入；
- (5) 確認單獨所發生的費用，以及按本集團份額確認共同經營發生的費用。

本集團對合營企業的投資採用權益法核算，詳見本附註「(三)、13長期股權投資」。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

8. 現金及現金等價物的確定標準

現金，是指本集團的庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物，是指本集團持有的期限短、流動性強、易於轉換為已知金額的現金、價值變動風險很小的投資。

9. 外幣業務和外幣報表折算

1) 外幣業務

外幣業務採用交易發生日的即期匯率作為折算匯率將外幣金額折合成人民幣記賬。

資產負債表日外幣貨幣性項目餘額按資產負債表日即期匯率折算，由此產生的匯兌差額，除屬於與購建符合資本化條件的資產相關的外幣專門借款產生的匯兌差額按照借款費用資本化的原則處理外，均計入當期損益。

2) 外幣財務報表的折算

資產負債表中的資產和負債項目，採用資產負債表日的即期匯率折算；所有者權益項目除「未分配利潤」項目外，其他項目採用發生時的即期匯率折算。利潤表中的收入和費用項目，採用交易發生日的即期匯率折算。

處置境外經營時，將與該境外經營相關的外幣財務報表折算差額，自所有者權益項目轉入處置當期損益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具

本集團在成為金融工具合同的一方時，確認一項金融資產、金融負債或權益工具。

1) 金融工具的分類

根據本集團管理金融資產的業務模式和金融資產的合同現金流量特徵，金融資產於初始確認時分類為：以攤餘成本計量的金融資產、以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產和以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以攤餘成本計量的金融資產：

- 業務模式是以收取合同現金流量為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

本集團將同時符合下列條件且未被指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，分類為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(債務工具)：

- 業務模式既以收取合同現金流量又以出售該金融資產為目標；
- 合同現金流量僅為對本金和以未償付本金金額為基礎的利息的支付。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

1) 金融工具的分類(續)

對於非交易性權益工具投資，本集團可以在初始確認時將其不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)。該指定在單項投資的基礎上作出，且相關投資從發行者的角度符合權益工具的定義。

除上述以攤餘成本計量和以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產外，本集團將其餘所有的金融資產分類為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

在初始確認時，如果能夠消除或顯著減少會計錯配，本集團可以將本應分類為攤餘成本計量或以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產不可撤銷地指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

金融負債於初始確認時分類為：以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和以攤餘成本計量的金融負債。

2) 金融工具的確認依據和計量方法

(1) 以攤餘成本計量的金融資產

以攤餘成本計量的金融資產包括應收票據、應收賬款、其他應收款、長期應收款、債權投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額；不包含重大融資成分的應收賬款以及本集團決定不考慮不超過一年的融資成分的應收賬款，以合同交易價格進行初始計量。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

收回或處置時，將取得的價款與該金融資產賬面價值之間的差額計入當期損益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(2) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)

以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產(權益工具)包括其他權益工具投資等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入其他綜合收益。取得的股利計入當期損益。

終止確認時，之前計入其他綜合收益的累計利得或損失從其他綜合收益中轉出，計入留存收益。

(3) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產、衍生金融資產、其他非流動金融資產等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融資產按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債包括交易性金融負債、衍生金融負債等，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入當期損益。該金融負債按公允價值進行後續計量，公允價值變動計入當期損益。

終止確認時，其賬面價值與支付的對價之間的差額計入當期損益。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

2) 金融工具的確認依據和計量方法(續)

(5) 以攤餘成本計量的金融負債

以攤餘成本計量的金融負債包括短期借款、應付賬款、其他應付款、長期借款和長期應付款，按公允價值進行初始計量，相關交易費用計入初始確認金額。

持有期間採用實際利率法計算的利息計入當期損益。

終止確認時，將支付的對價與該金融負債賬面價值之間的差額計入當期損益。

(6) 抵銷

金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，沒有相互抵銷。但是，同時滿足下列條件的，以相互抵銷後的淨額在資產負債表內列示：

- 本集團具有抵銷已確認金額的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的；
- 本集團計劃以淨額結算，或同時變現該金融資產和清償該金融負債。

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法

滿足下列條件之一時，本集團終止確認金融資產：

- 收取金融資產現金流量的合同權利終止；
- 金融資產已轉移，且已將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；
- 金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是未保留對金融資產的控制。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

3) 金融資產終止確認和金融資產轉移的確認依據和計量方法(續)

本公司與交易對手方修改或者重新議定合同而且構成實質性修改的，則終止確認原金融資產，同時按照修改後的條款確認一項新金融資產。

發生金融資產轉移時，如保留了金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬的，則不終止確認該金融資產。

在判斷金融資產轉移是否滿足上述金融資產終止確認條件時，採用實質重於形式的原則。

公司將金融資產轉移區分為金融資產整體轉移和部分轉移。金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 所轉移金融資產的賬面價值；
- (2) 因轉移而收到的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產整體的賬面價值，在終止確認部分和未終止確認部分之間，按照各自的相對公允價值進行分攤，並將下列兩項金額的差額計入當期損益：

- (1) 終止確認部分的賬面價值；
- (2) 終止確認部分的對價，與原直接計入所有者權益的公允價值變動累計額中對應終止確認部分的金額（涉及轉移的金融資產為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產（債務工具）的情形）之和。

金融資產轉移不滿足終止確認條件的，繼續確認該金融資產，所收到的對價確認為一項金融負債。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

4) 金融負債終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，則終止確認該金融負債或其一部分；本集團若與債權人簽定協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，則終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

對現存金融負債全部或部分合同條款作出實質性修改的，則終止確認現存金融負債或其一部分，同時將修改條款後的金融負債確認為一項新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認時，終止確認的金融負債賬面價值與支付對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

本集團若回購部分金融負債的，在回購日按照繼續確認部分與終止確認部分的相對公允價值，將該金融負債整體的賬面價值進行分配。分配給終止確認部分的賬面價值與支付的對價(包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債)之間的差額，計入當期損益。

5) 金融資產和金融負債的公允價值的確定方法

除特別聲明外，本集團按下述原則計量公允價值：

公允價值是指市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。

本集團估計公允價值時，考慮市場參與者在計量日對相關資產或負債進行定價時考慮的特徵(包括資產狀況及所在位置、對資產出售或者使用的限制等)，並採用在當前情況下適用並且有足夠可利用數據和其他信息支持的估值技術。使用的估值技術主要包括市場法、收益法和成本法。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法

本集團以預期信用損失為基礎，對下列項目進行減值會計處理並確認損失準備：

- 以攤餘成本計量的金融資產；及
- 租賃應收款。

本集團持有的其他以公允價值計量的金融資產(權益工具投資)不適用預期信用損失模型，包括以公允價值計量且其變動計入當期損益的權益工具投資，以及指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的權益工具投資。

(1) 預期信用損失的計量

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

在計量預期信用損失時，本集團需考慮的最長期限為企業面臨信用風險的最長合同期限(包括考慮續約選擇權)。

整個存續期預期信用損失，是指因金融工具整個預計存續期內所有可能發生的違約事件而導致的預期信用損失。

未來12個月內預期信用損失，是指因資產負債表日後12個月內(若金融工具的預計存續期少於12個月，則為預計存續期)可能發生的金融工具違約事件而導致的預期信用損失，是整個存續期預期信用損失的一部分。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(1) 預期信用損失的計量(續)

對於應收賬款和租賃應收款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算上述金融資產的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。

除應收賬款和租賃應收款外，本集團對滿足下列情形的金融工具按照相當於未來12個月內預期信用損失的金額計量其損失準備，對其他金融工具按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備：

- 該金融工具在資產負債表日只具有較低的信用風險；或
- 該金融工具的信用風險自初始確認後並未顯著增加。

(2) 具有較低的信用風險

如果金融工具的違約風險較低，債務人在短期內履行其合同現金流量義務的能力很強，並且即便較長時期內經濟形勢和經營環境存在不利變化但未必一定降低債務人履行其合同現金流量義務的能力，該金融工具被視為具有較低的信用風險。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(3) 信用風險顯著增加

本集團通過比較金融工具在資產負債表日發生違約的風險與在初始確認日發生違約的風險，以確定金融工具預計存續期內發生違約風險的相對變化，以評估金融工具的信用風險自初始確認後是否已顯著增加。

在確定信用風險自初始確認後是否顯著增加時，本集團考慮無須付出不必要的額外成本或努力即可獲得的合理且有依據的信息，包括前瞻性信息。本集團考慮的信息包括：

- 債務人未能按合同到期日支付本金和利息的情況；
- 已發生的或預期的金融工具的外部或內部信用評級(如有)的嚴重惡化；
- 已發生的或預期的債務人經營成果的嚴重惡化；及
- 現存的或預期的技術、市場、經濟或法律環境變化，並將對債務人對本集團的還款能力產生重大不利影響。

根據金融工具的性質，本集團以單項金融工具或金融工具組合為基礎評估信用風險是否顯著增加。以金融工具組合為基礎進行評估時，本集團可基於共同信用風險特徵對金融工具進行分類，例如逾期信息和信用風險評級。

通常情況下，如果逾期超過30天，本集團確定金融工具的信用風險已經顯著增加。除非本集團無需付出過多成本或努力即可獲得合理且有依據的信息，證明雖然超過合同約定的付款期限30天，但信用風險自初始確認以來並未顯著增加。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(3) 信用風險顯著增加(續)

本集團認為金融資產在下列情況發生違約：

- 債務人不大可能全額支付其對本集團的欠款，該評估不考慮本集團採取例如變現抵押品(如果持有)等追索行動；或
- 金融資產逾期超過90天。

(4) 已發生信用減值的金融資產

本集團在資產負債表日評估以攤餘成本計量的金融資產是否已發生信用減值。當對金融資產預期未來現金流量具有不利影響的一項或多項事件發生時，該金融資產成為已發生信用減值的金融資產。金融資產已發生信用減值的證據包括下列可觀察信息：

- 發行方或債務人發生重大財務困難；
- 債務人違反合同，如償付利息或本金違約或逾期等；
- 債權人出於與債務人財務困難有關的經濟或合同考慮，給予債務人在任何其他情況下都不會做出的讓步；
- 債務人很可能破產或進行其他財務重組；或
- 發行方或債務人財務困難導致該金融資產的活躍市場消失。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

10. 金融工具(續)

6) 金融工具減值的測試方法及會計處理方法(續)

(5) 預期信用損失準備的列報

為反映金融工具的信用風險自初始確認後的變化，本集團在每個資產負債表日重新計量預期信用損失，由此形成的損失準備的增加或轉回金額，應當作為減值損失或利得計入當期損益。對於以攤餘成本計量的金融資產，損失準備抵減該金融資產在資產負債表中列示的賬面價值。

(6) 核銷

如果本集團不再合理預期金融資產合同現金流量能夠全部或部分收回，則直接減記該金融資產的賬面餘額。這種減記構成相關金融資產的終止確認。這種情況通常發生在本集團確定債務人沒有資產或收入來源可產生足夠的現金流量以償還將被減記的金額。但是，被減記的金融資產仍可能受到本集團催收到期款項相關執行活動的影響。

已減記的金融資產以後又收回的，作為減值損失的轉回計入收回當期的損益。

7) 權益工具

本集團發行權益工具收到的對價扣除交易費用後，計入股東權益。回購本集團權益工具支付的對價和交易費用，減少股東權益。

11. 存貨

1) 存貨的分類和成本

存貨分類為：庫存商品、工程材料、備品備件、低值易耗品、包裝物等。

存貨按成本進行初始計量，存貨成本包括採購成本、加工成本和其他使存貨達到目前場所和狀態所發生的支出。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

11. 存貨(續)

2) 發出存貨的計價方法

存貨發出時，採用加權平均法確定發出存貨的實際成本。

3) 不同類別存貨可變現淨值的確定依據

資產負債表日，存貨應當按照成本與可變現淨值孰低計量。當存貨成本高於其可變現淨值的，應當計提存貨跌價準備。可變現淨值，是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。

產成品、庫存商品和用於出售的材料等直接用於出售的商品存貨，在正常生產經營過程中，以該存貨的估計售價減去估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；需要經過加工的材料存貨，在正常生產經營過程中，以所生產的產成品的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本、估計的銷售費用和相關稅費後的金額，確定其可變現淨值；為執行銷售合同或者勞務合同而持有的存貨，其可變現淨值以合同價格為基礎計算，若持有存貨的數量多於銷售合同訂購數量的，超出部分的存貨的可變現淨值以一般銷售價格為基礎計算。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

4) 存貨的盤存制度

採用永續盤存制。

5) 低值易耗品和包裝物的攤銷方法

(1) 低值易耗品採用一次轉銷法；

(2) 包裝物採用一次轉銷法。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

12. 合同資產

1) 合同資產的確認方法及標準

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已向客戶轉讓商品或提供服務而有權收取對價的權利(且該權利取決於時間流逝之外的其他因素)列示為合同資產。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。本集團擁有的、無條件(僅取決於時間流逝)向客戶收取對價的權利作為應收款項單獨列示。

2) 合同資產預期信用損失的確定方法及會計處理方法

合同資產的預期信用損失的確定方法及會計處理方法詳見本附註「(三)、10、6)、金融資產減值的測試方法及會計處理方法」。

13. 長期股權投資

1) 共同控制、重大影響的判斷標準

共同控制，是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。本集團與其他合營方一同對被投資單位實施共同控制且對被投資單位淨資產享有權利的，被投資單位為本集團的合營企業。

重大影響，是指對被投資單位的財務和經營決策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。本集團能夠對被投資單位施加重大影響的，被投資單位為本集團聯營企業。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

2) 初始投資成本的確定

(1) 企業合併形成的長期股權投資

對於同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，在合併日按照取得被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付對價賬面價值之間的差額，調整資本公積中的股本溢價；資本公積中的股本溢價不足沖減時，調整留存收益。因追加投資等原因能夠對同一控制下的被投資單位實施控制的，按上述原則確認的長期股權投資的初始投資成本與達到合併前的長期股權投資賬面價值加上合併日進一步取得股份新支付對價的賬面價值之和的差額，調整股本溢價，股本溢價不足沖減的，沖減留存收益。

對於非同一控制下的企業合併形成的對子公司的長期股權投資，按照購買日確定的合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。因追加投資等原因能夠對非同一控制下的被投資單位實施控制的，按照原持有的股權投資賬面價值加上新增投資成本之和作為初始投資成本。

(2) 通過企業合併以外的其他方式取得的長期股權投資

以支付現金方式取得的長期股權投資，按照實際支付的購買價款作為初始投資成本。

以發行權益性證券取得的長期股權投資，按照發行權益性證券的公允價值作為初始投資成本。

3) 後續計量及損益確認方法

(1) 成本法核算的長期股權投資

對子公司的長期股權投資，採用成本法核算，除非投資符合持有待售的條件。除取得投資時實際支付的價款或對價中包含的已宣告但尚未發放的現金股利或利潤外，按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認當期投資收益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(2) 權益法核算的長期股權投資

對聯營企業和合營企業的長期股權投資，採用權益法核算。初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的差額，計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益、其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動(簡稱「其他所有者權益變動」)，調整長期股權投資的賬面價值並計入所有者權益。

在確認應享有被投資單位淨損益、其他綜合收益及其他所有者權益變動的份額時，以取得投資時被投資單位可辨認淨資產的公允價值為基礎，並按照本集團的會計政策及會計期間，對被投資單位的淨利潤和其他綜合收益等進行調整後確認。

本集團與聯營企業、合營企業之間發生的未實現內部交易損益按照應享有的比例計算歸屬於本集團的部分，予以抵銷，在此基礎上確認投資收益，但投出或出售的資產構成業務的除外。與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於資產減值損失的，全額確認。

本集團對合營企業或聯營企業發生的淨虧損，除負有承擔額外損失義務外，以長期股權投資的賬面價值以及其他實質上構成對合營企業或聯營企業淨投資的長期權益減記至零為限。合營企業或聯營企業以後實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

13. 長期股權投資(續)

3) 後續計量及損益確認方法(續)

(3) 長期股權投資的處置

處置長期股權投資，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。

部分處置權益法核算的長期股權投資，剩餘股權仍採用權益法核算的，原權益法核算確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按相應比例結轉，其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益。

因處置股權投資等原因喪失了對被投資單位的共同控制或重大影響的，原股權投資因採用權益法核算而確認的其他綜合收益，在終止採用權益法核算時採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，其他所有者權益變動在終止採用權益法核算時全部轉入當期損益。

因處置部分股權投資等原因喪失了對被投資單位控制權的，在編製個別財務報表時，剩餘股權能夠對被投資單位實施共同控制或重大影響的，改按權益法核算，並對該剩餘股權視同自取得時即採用權益法核算進行調整，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎按比例結轉，因採用權益法核算確認的其他所有者權益變動按比例結轉入當期損益；剩餘股權不能對被投資單位實施共同控制或施加重大影響的，確認為金融資產，其在喪失控制之日的公允價值與賬面價值間的差額計入當期損益，對於取得被投資單位控制權之前確認的其他綜合收益和其他所有者權益變動全部結轉。

通過多次交易分步處置對子公司股權投資直至喪失控制權，屬於一攬子交易的，各項交易作為一項處置子公司股權投資並喪失控制權的交易進行會計處理；在喪失控制權之前每一次處置價款與所處置的股權對應得長期股權投資賬面價值之間的差額，在個別財務報表中，先確認為其他綜合收益，到喪失控制權時再一併轉入喪失控制權的當期損益。不屬於一攬子交易的，對每一項交易分別進行會計處理。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

14. 投資性房地產

投資性房地產是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產，包括已出租的土地使用權、持有並準備增值後轉讓的土地使用權、已出租的建築物(含自行建造或開發活動完成後用於出租的建築物以及正在建造或開發過程中將來用於出租的建築物)。

與投資性房地產有關的後續支出，在相關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠的計量時，計入投資性房地產成本；否則，於發生時計入當期損益。

本集團對現有投資性房地產採用成本模式計量。對按照成本模式計量的投資性房地產－出租用建築物採用與本集團固定資產相同的折舊政策，出租用土地使用權按與無形資產相同的攤銷政策執行。

投資性房地產減值測試方法及減值準備計提方法參見附註「(三)、21長期資產減值」。

投資性房地產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

15. 固定資產

1) 固定資產的確認和初始計量

固定資產指為生產商品、提供勞務、出租或經營管理而持有，並且使用壽命超過一個會計年度的有形資產。固定資產在同時滿足下列條件時予以確認：

- (1) 與該固定資產有關的經濟利益很可能流入本集團；
- (2) 該固定資產的成本能夠可靠地計量。

固定資產按成本(並考慮預計棄置費用因素的影響)進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，在與其有關的經濟利益很可能流入且其成本能夠可靠計量時，計入固定資產成本；對於被替換的部分，終止確認其賬面價值；所有其他後續支出於發生時計入當期損益。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

15. 固定資產(續)

2) 折舊方法

固定資產折舊採用年限平均法分類計提，根據固定資產類別、預計使用壽命和預計淨殘值率確定折舊率。對計提了減值準備的固定資產，則在未來期間按扣除減值準備後的賬面價值及依據尚可使用年限確定折舊額。如固定資產各組成部分的使用壽命不同或者以不同方式為企業提供經濟利益，則選擇不同折舊率或折舊方法，分別計提折舊。

各類固定資產折舊方法、折舊年限、殘值率和年折舊率如下：

類別	折舊年限(年)	殘值率(%)	年折舊率(%)
房屋、建築物及構築物	10-60	0-5	1.58-10.00
建築物裝修	3-20	0	5.00-33.33
運輸設備	3-8	0-5	11.88-33.33
機器設備	5-12	0-5	7.92-20.00
電子設備、辦公設備及其他	3-10	0-5	9.50-33.33

本集團至少於年度終了對固定資產的使用壽命、預計淨殘值和折舊方法進行覆核。

3) 固定資產處置

當固定資產被處置、或者預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售、轉讓、報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的金額計入當期損益。

16. 在建工程

在建工程按實際發生的成本計量。實際成本包括建築成本、安裝成本、符合資本化條件的借款費用以及其他為使在建工程達到預定可使用狀態前所發生的必要支出。在建工程在達到預定可使用狀態時，轉入固定資產並自次月起開始計提折舊。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

17. 借款費用

1) 借款費用資本化的確認原則

本集團發生的借款費用，可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的，予以資本化，計入相關資產成本；其他借款費用，在發生時根據其發生額確認為費用，計入當期損益。

符合資本化條件的資產，是指需要經過相當長時間的購建或者生產活動才能達到預定可使用或者可銷售狀態的固定資產、投資性房地產和存貨等資產。

2) 借款費用資本化期間

資本化期間，指從借款費用開始資本化時點到停止資本化時點的期間，借款費用暫停資本化的期間不包括在內。

借款費用同時滿足下列條件時開始資本化：

- (1) 資產支出已經發生，資產支出包括為購建或者生產符合資本化條件的資產而以支付現金、轉移非現金資產或者承擔帶息債務形式發生的支出；
- (2) 借款費用已經發生；
- (3) 為使資產達到預定可使用或者可銷售狀態所必要的購建或者生產活動已經開始。

當購建或者生產符合資本化條件的資產達到預定可使用或者可銷售狀態時，借款費用停止資本化。

3) 暫停資本化期間

符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生的非正常中斷、且中斷時間連續超過3個月的，則借款費用暫停資本化；該項中斷如是所購建或生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態必要的程序，則借款費用繼續資本化。在中斷期間發生的借款費用確認為當期損益，直至資產的購建或者生產活動重新開始後借款費用繼續資本化。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

17. 借款費用(續)

4) 借款費用資本化率、資本化金額的計算方法

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而借入的專門借款，以專門借款當期實際發生的借款費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額，來確定借款費用的資本化金額。

對於為購建或者生產符合資本化條件的資產而佔用的一般借款，根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，計算確定一般借款應予資本化的借款費用金額。資本化率根據一般借款加權平均實際利率計算確定。

在資本化期間內，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。除外幣專門借款之外的其他外幣借款本金及其利息所產生的匯兌差額計入當期損益。

18. 無形資產

1) 無形資產的確認和計量

無形資產除收費橋樑特許經營權按股東投入的約定價值外，按成本進行初始計量。

外購無形資產的成本，包括購買價款、相關稅費以及直接歸屬於使該項資產達到預定用途所發生的其他支出。

使用壽命有限的無形資產按其原值減去預計淨殘值和已計提的減值準備累計金額後在其預計使用壽命內採用直線法分期平均攤銷，除非該無形資產符合持有待售的條件。本集團將無法預見未來經濟利益期限的無形資產視為使用壽命不確定的無形資產，並對這類無形資產不予攤銷。

本集團在每個會計期間對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。如果有證據表明無形資產的使用壽命是有限的，則估計其使用壽命，並按上述使用壽命有限的無形資產處理。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

2) 無形資產的使用壽命估計情況

項目	預計使用壽命(年)
土地使用權	20-70／不確定
合作經營收益權	10
軟件使用權	5-10
乘客服務牌照	不確定
站場特許經營權	38
收費橋樑特許經營權	28
商標權	10
線路牌使用權	3-20
其他	2-16.25

本集團至少在每年年度終了對使用壽命有限的無形資產的使用壽命及攤銷方法進行覆核。

本集團持有的合作經營收益權是與第三方合作經營的線路經營收益權。

本集團持有的乘客服務牌照為有償從第三方購買香港地區的客運營運證。

本集團持有的站場特許經營權為自政府部門獲取的新塘汽車客運站特許經營權。本集團在該特許經營權期限內有權向獲取服務的對象收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在特許經營期內按直線法攤銷。

本集團持有的收費橋樑特許經營權為股東投入的自政府部門獲取的太平立交經營權。本集團在該經營權期限內有權向該公共基礎設施的使用者收取費用，但收費金額不確定，該權利不構成一項無條件收取現金的權利，本集團將該權利確認為無形資產並在其特許經營權期限28年內按直線法攤銷。

每期末，對使用壽命不確定的無形資產的使用壽命進行覆核。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

18. 無形資產(續)

3) 劃分研究階段和開發階段的具體標準

本集團內部研究開發項目的支出分為研究階段支出和開發階段支出。

研究階段：為獲取並理解新的科學或技術知識等而進行的獨創性的有計劃調查、研究活動的階段。

開發階段：在進行商業性生產或使用前，將研究成果或其他知識應用於某項計劃或設計，以生產出新的或具有實質性改進的材料、裝置、產品等活動的階段。

4) 開發階段支出資本化的具體條件

研究階段的支出，於發生時計入當期損益。開發階段的支出同時滿足下列條件的，確認為無形資產，不能滿足下述條件的開發階段的支出計入當期損益：

- (1) 開發形成的某項產品或工序等在技術和商業上可行；
- (2) 本集團有充足的資源和意向完成開發工作；
- (3) 開發階段支出能夠可靠計量。

無法區分研究階段支出和開發階段支出的，將發生的研發支出全部計入當期損益。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

19. 商譽

因非同一控制下企業合併形成的商譽，其初始成本是合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額。

商譽在其相關資產組或資產組組合處置時予以轉出，計入當期損益。

本集團對商譽不攤銷，無論是否存在減值跡象，商譽至少在每年年度終了進行減值測試。

20. 長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用以成本減累計攤銷及減值準備在資產負債表內列示。

長期待攤費用在受益期間分期平均攤銷，各項費用的攤銷期限分別為：

項目	攤銷年限
租入資產的改良支出	5-10
其他	2-23

21. 長期資產減值

長期股權投資、採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、在建工程、使用權資產、使用壽命有限的無形資產、長期待攤費用、其他非流動資產等長期資產，於資產負債表日存在減值跡象的，進行減值測試。減值測試結果表明資產的可收回金額低於其賬面價值的，按其差額計提減值準備並計入減值損失。可收回金額為資產的公允價值減去處置費用後的淨額與資產預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。資產減值準備按單項資產為基礎計算並確認，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，以該資產所屬的資產組確定資產組的可收回金額。資產組是能夠獨立產生現金流入的最小資產組合。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

21. 長期資產減值(續)

對於因企業合併形成的商譽和使用壽命不確定的無形資產，無論是否存在減值跡象，至少在每期期末進行減值測試。

本集團進行商譽減值測試，對於因企業合併形成的商譽的賬面價值，自購買日起按照合理的方法分攤至相關的資產組；難以分攤至相關的資產組的，將其分攤至相關的資產組組合。相關的資產組或者資產組組合，是能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或者資產組組合。

在對包含商譽的相關資產組或者資產組組合進行減值測試時，如與商譽相關的資產組或者資產組組合存在減值跡象的，先對不包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，計算可收回金額，並與相關賬面價值相比較，確認相應的減值損失。然後對包含商譽的資產組或者資產組組合進行減值測試，比較其賬面價值與可收回金額，如可收回金額低於賬面價值的，減值損失金額首先抵減分攤至資產組或者資產組組合中商譽的賬面價值，再根據資產組或者資產組組合中除商譽之外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

22. 合同負債

本集團根據履行履約義務與客戶付款之間的關係在資產負債表中列示合同資產或合同負債。本集團已收或應收客戶對價而應向客戶轉讓商品或提供服務的義務列示為合同負債。同一合同下的合同資產和合同負債以淨額列示。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬

1) 短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

本集團為職工繳納的社會保險費和住房公積金，以及按規定提取的工會經費和職工教育經費，在職工提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額。

本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本，其中，非貨幣性福利按照公允價值計量。

2) 離職後福利的會計處理方法

(1) 設定提存計劃

本集團及境內子公司所參與的設定提存計劃是按照中國有關法規要求，本集團及境內子公司員工參加的由政府機構設立管理的社會保障體系中的基本養老保險。基本養老保險的繳費金額按國家規定的基準和比例計算。本集團及境內子公司在職工提供服務的會計期間，將應繳存的金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃（該設定金額每年進行調整），相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

23. 職工薪酬(續)

2) 離職後福利的會計處理方法(續)

(2) 設定受益計劃

本集團部分符合條件的離退休人員及內部退休人員(直至正式退休前)每年可獲得一定金額的補貼。

本集團根據預期累計福利單位法，採用無偏且相互一致的精算假設對有關人口統計變量和財務變量等做出估計，計量設定受益計劃所產生的義務，然後將其予以折現後的現值確認為一項設定受益計劃負債。

本集團將設定受益計劃產生的福利義務歸屬於職工提供服務的期間，對屬於服務成本和設定受益計劃負債的利息費用計入當期損益或相關資產成本，對屬於重新計量設定受益計劃負債所產生的變動計入其他綜合收益。

3) 辭退福利的會計處理方法

本集團在職工勞動合同到期之前解除與職工的勞動關係，或者為鼓勵職工自願接受裁減而提出給予補償的建議，在下列兩者孰早日，確認辭退福利產生的負債，同時計入當期損益：

- 本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；
- 本集團有詳細、正式的涉及支付辭退福利的重組計劃，並且該重組計劃已開始實施，或已向受其影響的各方通告了該計劃的主要內容，從而使各方形成了對本集團將實施項目重組的合理預期時。

如果該負債預期在財務報告期結束後十二個月內不能完全支付的，且財務影響重大的，本集團採用恰當的折現率，以折現後的金額計量應付職工薪酬。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

24. 預計負債

與或有事項相關的義務同時滿足下列條件時，本集團將其確認為預計負債：

- (1) 該義務是本集團承擔的現時義務；
- (2) 履行該義務很可能導致經濟利益流出本集團；
- (3) 該義務的金額能夠可靠地計量。

預計負債按履行相關現時義務所需的支出的最佳估計數進行初始計量。

在確定最佳估計數時，綜合考慮與或有事項有關的風險、不確定性和貨幣時間價值等因素。對於貨幣時間價值影響重大的，通過對相關未來現金流出進行折現後確定最佳估計數。

清償預計負債所需支出全部或部分預期由第三方補償的，補償金額在基本確定能夠收到時，作為資產單獨確認，確認的補償金額不超過預計負債的賬面價值。

本集團在資產負債表日對預計負債的賬面價值進行覆核，有確鑿證據表明該賬面價值不能反映當前最佳估計數的，按照當前最佳估計數對該賬面價值進行調整。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入

收入是本集團在日常活動中形成的、會導致股東權益增加且與股東投入資本無關的經濟利益的總流入。

1) 收入確認和計量所採用的會計政策

本集團在履行了合同中的履約義務，即在客戶取得相關商品或服務控制權時確認收入。取得相關商品或服務控制權，是指能夠主導該商品或服務的使用並從中獲得幾乎全部的經濟利益。

合同中包含兩項或多項履約義務的，本集團在合同開始日，按照各單項履約義務所承諾商品或服務的單獨售價的相對比例，將交易價格分攤至各單項履約義務。本集團按照分攤至各單項履約義務的交易價格計量收入。

交易價格是指本集團因向客戶轉讓商品或服務而預期有權收取的對價金額，不包括代第三方收取的款項以及預期將退還給客戶的款項。本集團根據合同條款，結合其以往的習慣做法確定交易價格，並在確定交易價格時，考慮可變對價、合同中存在的重大融資成分、非現金對價、應付客戶對價等因素的影響。本集團以不超過在相關不確定性消除時累計已確認收入極可能不會發生重大轉回的金額確定包含可變對價的交易價格。合同中存在重大融資成分的，本集團按照假定客戶在取得商品或服務控制權時即以現金支付的應付金額確定交易價格，並在合同期間內採用實際利率法攤銷該交易價格與合同對價之間的差額。合同開始日，本集團預計客戶取得商品或服務控制權與客戶支付價款間隔不超過一年的，不考慮合同中存在的重大融資成分。

滿足下列條件之一的，屬於在某一時段內履行履約義務，否則，屬於在某一時點履行履約義務：

- 客戶在本集團履約的同時即取得並消耗本集團履約所帶來的經濟利益。
- 客戶能夠控制本集團履約過程中在建的商品。
- 本集團履約過程中所產出的商品具有不可替代用途，且本集團在整個合同期內有權就累計至今已完成的履約部分收取款項。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

1) 收入確認和計量所採用的會計政策(續)

對於在某一時段內履行的履約義務，本集團在該段時間內按照履約進度確認收入，但是，履約進度不能合理確定的除外。本集團考慮商品或服務的性質，採用產出法或投入法確定履約進度。當履約進度不能合理確定時，已經發生的成本預計能夠得到補償的，本集團按照已經發生的成本金額確認收入，直到履約進度能夠合理確定為止。

對於在某一時點履行的履約義務，本集團在客戶取得相關商品或服務控制權時點確認收入。在判斷客戶是否已取得商品或服務控制權時，本集團考慮下列跡象：

- 本集團就該商品或服務享有現時收款權利，即客戶就該商品或服務負有現時付款義務。
- 本集團已將該商品的法定所有權轉移給客戶，即客戶已擁有該商品的法定所有權。
- 本集團已將該商品實物轉移給客戶，即客戶已實物佔有該商品。
- 本集團已將該商品所有權上的主要風險和報酬轉移給客戶，即客戶已取得該商品所有權上的主要風險和報酬。
- 客戶已接受該商品或服務等。

本集團根據在向客戶轉讓商品或服務前是否擁有對該商品或服務的控制權，來判斷本集團從事交易時的身份是主要責任人還是代理人。本集團在向客戶轉讓商品或服務前能夠控制該商品或服務的，本集團為主要責任人，按照已收或應收對價總額確認收入；否則，本集團為代理人，按照預期有權收取的佣金或手續費的金額確認收入，該金額按照已收或應收對價總額扣除應支付給其他相關方的價款後的淨額，或者按照既定的佣金金額或比例等確定。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

25. 收入(續)

2) 與本集團取得收入的主要活動相關的具體會計政策

(1) 道路客運及配套收入

道路客運及配套收入主要包括汽車運輸收入和站場服務收入。

汽車運輸收入指本集團向乘客提供市內、廣東省內以及廣東與香港兩地跨境運輸的客運服務和公共交通服務。當本集團向乘客提供相關運輸服務完成時，本集團確認收入。

站場服務收入指本集團客運站場為車隊提供車票代售、車隊停放等有償站場配套服務收入。當車隊客戶已接受相關服務並負有現時付款義務時，本集團確認收入。

(2) 便利店和加油站商品銷售收入

當便利店零售和加油站油品銷售商品交付給客戶且客戶接受該商品時，客戶取得便利店零售商品和加油站油品控制權，客戶負有現時付款義務，與此同時本集團確認收入。

(3) 太平立交資產運營收入

太平立交資產運營收入指本集團因持有太平立交的經營權而確認的車輛通行費收入。車輛付費通過太平立交後，本集團提供服務完畢並確認收入。

(4) 材料物流收入

材料物流收入是指建築材料商品銷售收入。當建築材料商品運送到客戶指定的場地且客戶已接受該商品時客戶取得建築材料商品控制權，與此同時本集團確認收入，信用期一般為三個月，且無任何現金折扣。

對於附有銷售退回條款的建築材料商品的銷售，收入確認以累計已確認收入極可能不會發生重大轉回為限，即本集團的收入根據建築材料商品的預期退還金額進行調整。建築材料商品的預期退還金額根據該商品的歷史退回數據估計得出。本集團按照預期退還金額確認負債，同時按照預期將退回商品轉讓時的賬面價值，扣除收回該商品預計發生的成本(包括退回商品的價值減損)後的餘額，確認為一項資產。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

26. 政府補助

1) 類型

政府補助，是本集團從政府無償取得的貨幣性資產或非貨幣性資產，分為與資產相關的政府補助和與收益相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，是指本集團取得的、用於購建或以其他方式形成長期資產的政府補助。與收益相關的政府補助，是指除與資產相關的政府補助之外的政府補助。

2) 確認時點

政府補助在本集團能夠滿足其所附的條件並且能夠收到時，予以確認。

3) 會計處理

政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。政府補助為非貨幣性資產的，按照公允價值計量。

與資產相關的政府補助，本集團將其確認為遞延收益，並在相關資產使用壽命內按照合理、系統的方法分期計入其他收益。與收益相關的政府補助，如果用於補償本集團以後期間的相關成本費用或損失的，本集團將其確認為遞延收益，並在確認相關成本費用或損失的期間，計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本；否則直接計入其他收益、營業外收入或沖減相關成本。

與本集團日常活動相關的政府補助，計入其他收益或沖減相關成本費用。與本集團日常活動無關的政府補助，計入營業外收入。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

所得稅包括當期所得稅和遞延所得稅。除因企業合併和直接計入所有者權益(包括其他綜合收益)的交易或者事項產生的所得稅外，本集團將當期所得稅和遞延所得稅計入當期損益。

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債(或資產)，以按照稅法規定計算的預期應交納(或返還)的所得稅金額計量。

對於某些資產、負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併、發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額(或可抵扣虧損)的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣虧損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異，確認遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制該暫時性差異轉回的時間且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對與子公司、聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，當該暫時性差異在可預見的未來很可能轉回且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

資產負債表日，本集團對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核。如果未來期間很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

27. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債(續)

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產、清償負債同時進行時，當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

資產負債表日，遞延所得稅資產及遞延所得稅負債在同時滿足以下條件時以抵銷後的淨額列示：

- 納稅主體擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利；
- 遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間內，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產、清償負債。

28. 租賃

租賃，是指在一定期間內，出租人將資產的使用權讓與承租人以獲取對價的合同。

在合同開始日，本集團評估合同是否為租賃或者包含租賃。如果合同中一方讓渡了在一定期間內控制一項或多項已識別資產使用的權利以換取對價，則該合同為租賃或者包含租賃。

為確定合同是否讓渡了在一定期間內控制已識別資產使用的權利，本集團進行如下評估：

- 合同是否涉及已識別資產的使用。已識別資產可能由合同明確指定或在資產可供客戶使用時隱性指定，並且該資產在物理上可區分，或者如果資產的某部分產能或其他部分在物理上不可區分但實質上代表了該資產的全部產能，從而使客戶獲得因使用該資產所產生的幾乎全部經濟利益。如果資產的供應方在整個使用期間擁有對該資產的實質性替換權，則該資產不屬於已識別資產；
- 承租人是否有權獲得在使用期間內因使用已識別資產所產生的幾乎全部經濟利益；
- 承租人是否有權在該使用期間主導已識別資產的使用。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

合同中同時包含多項單獨租賃的，承租人和出租人將合同予以分拆，並分別對各項單獨租賃進行會計處理。合同中同時包含租賃和非租賃部分的，承租人和出租人將租賃和非租賃部分進行分拆。但是，對本集團作為承租人的土地和建築物租賃，本集團選擇不分拆合同包含的租賃和非租賃部分，並將各租賃部分及與其相關的非租賃部分合併為租賃。在分拆合同包含的租賃和非租賃部分時，承租人按照各租賃部分單獨價格及非租賃部分的單獨價格之和的相對比例分攤合同對價。出租人按附註「(三)、25收入」所述會計政策中關於交易價格分攤的規定分攤合同對價。

1) 本公司作為承租人

在租賃期開始日，本集團對租賃確認使用權資產和租賃負債。使用權資產按照成本進行初始計量，包括租賃負債的初始計量金額、在租賃期開始日或之前支付的租賃付款額(扣除已享受的租賃激勵相關金額)，發生的初始直接費用以及為拆卸及移除租賃資產、復原租賃資產所在場地或將租賃資產恢復至租賃條款約定狀態預計將發生的成本。

本集團使用直線法對使用權資產計提折舊。對能夠合理確定租賃期屆滿時取得租賃資產所有權的，本集團在租賃資產剩餘使用壽命內計提折舊。否則，租賃資產在租賃期與租賃資產剩餘使用壽命兩者孰短的期間內計提折舊。使用權資產按附註「(三)、21長期資產減值」所述的會計政策計提減值準備。

租賃負債按照租賃期開始日尚未支付的租賃付款額的現值進行初始計量，折現率為租賃內含利率。無法確定租賃內含利率的，採用本集團增量借款利率作為折現率。

本集團按照固定的周期性利率計算租賃負債在租賃期內各期間的利息費用，並計入當期損益或相關資產成本。未納入租賃負債計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益或相關資產成本。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

1) 本公司作為承租人(續)

租賃期開始日後，發生下列情形的，本集團按照變動後租賃付款額的現值重新計量租賃負債：

- 根據擔保餘值預計的應付金額發生變動；
- 用於確定租賃付款額的指數或比率發生變動；
- 本集團對購買選擇權、續租選擇權或終止租賃選擇權的評估結果發生變化，或續租選擇權或終止租賃選擇權的實際行使情況與原評估結果不一致。

在對租賃負債進行重新計量時，本集團相應調整使用權資產的賬面價值。使用權資產的賬面價值已調減至零，但租賃負債仍需進一步調減的，本集團將剩餘金額計入當期損益。

本集團已選擇對短期租賃(租賃期不超過12個月的租賃)和低價值資產租賃不確認使用權資產和租賃負債，並將相關的租賃付款額在租賃期內各個期間按照直線法計入當期損益或相關資產成本。

租賃發生變更且同時符合下列條件的，公司將該租賃變更作為一項單獨租賃進行會計處理：

- 該租賃變更通過增加一項或多項租賃資產的使用權而擴大了租賃範圍；
- 增加的對價與租賃範圍擴大部分的單獨價格按該合同情況調整後的金額相當。

租賃變更未作為一項單獨租賃進行會計處理的，在租賃變更生效日，公司重新分攤變更後合同的對價，重新確定租賃期，並按照變更後租賃付款額和修訂後的折現率計算的現值重新計量租賃負債。

租賃變更導致租賃範圍縮小或租賃期縮短的，本公司相應調減使用權資產的賬面價值，並將部分終止或完全終止租賃的相關利得或損失計入當期損益。其他租賃變更導致租賃負債重新計量的，本公司相應調整使用權資產的賬面價值。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

28. 租賃(續)

2) 本公司作為出租人

在租賃開始日，本集團將租賃分為融資租賃和經營租賃。融資租賃是指無論所有權最終是否轉移但實質上轉移了與租賃資產所有權有關的幾乎全部風險和報酬的租賃。經營租賃是指除融資租賃以外的其他租賃。

本集團作為轉租出租人時，基於原租賃產生的使用權資產，而不是原租賃的標的資產，對轉租賃進行分類。如果原租賃為短期租賃且本集團選擇對原租賃應用上述短期租賃的簡化處理，本集團將該轉租賃分類為經營租賃。

融資租賃下，在租賃期開始日，本集團對融資租賃確認應收融資租賃款，並終止確認融資租賃資產。本集團對應收融資租賃款進行初始計量時，將租賃投資淨額作為應收融資租賃款的入賬價值。租賃投資淨額為未擔保餘值和租賃期開始日尚未收到的租賃收款額按照租賃內含利率折現的現值之和。

本集團按照固定的周期性利率計算並確認租賃期內各個期間的利息收入。應收融資租賃款的終止確認和減值按附註「(三)、10金融工具」所述的會計政策進行會計處理。未納入租賃投資淨額計量的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

經營租賃的租賃收款額在租賃期內按直線法確認為租金收入。本集團將其發生的與經營租賃有關的初始直接費用予以資本化，在租賃期內按照與租金收入確認相同的基礎進行分攤，分期計入當期損益。未計入租賃收款額的可變租賃付款額在實際發生時計入當期損益。

29. 專項儲備

本集團根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財企[2022]136號)的有關規定提取安全生產費用。

安全生產費用於提取時，計入相關產品的成本或當期損益，同時計入「專項儲備」科目。

提取的安全生產費及維簡費按規定範圍使用時，屬於費用性支出的，直接沖減專項儲備；形成固定資產的，通過「在建工程」科目歸集所發生的支出，待安全項目完工達到預定可使用狀態時確認為固定資產；同時，按照形成固定資產的成本沖減專項儲備，並確認相同金額的累計折舊。該固定資產在以後期間不再計提折舊。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

30. 分部報告

本集團以內部組織結構、管理要求、內部報告制度為依據確定經營分部。如果兩個或多個經營分部存在相似經濟特徵且同時在各單項產品或勞務的性質、生產過程的性質、產品或勞務的客戶類型、銷售產品或提供勞務的方式、生產產品及提供勞務受法律及行政法規的影響等方面具有相同或相似性的，可以合併為一個經營分部。本集團以經營分部為基礎考慮重要性原則後確定報告分部。

本集團在編製分部報告時，分部間交易收入按實際交易價格為基礎計量。編製分部報告所採用的會計政策與編製本集團財務報表所採用的會計政策一致。

31. 股利分配

資產負債表日後，經審議批准的利潤分配方案中擬分配的股利或利潤，不確認為資產負債表日的負債，在附註中單獨披露。

32. 關聯方

一方控制、共同控制另一方或對另一方施加重大影響，以及兩方或兩方以上同受一方控制、共同控制的，構成關聯方。本集團的關聯方還包括企業所屬企業集團的其他成員單位(包括母公司和子公司)的合營企業或聯營企業，以及對企業實施共同控制的投資方的其他合營企業或聯營企業等。關聯方可為個人或企業。僅僅同受國家控制而不存在其他關聯方關係的企業，不構成關聯方。

33. 主要會計估計及判斷

編製財務報表時，本集團管理層需要運用估計和假設，這些估計和假設會對會計政策的應用及資產、負債、收入及費用的金額產生影響。實際情況可能與這些估計不同。本集團管理層對估計涉及的關鍵假設和不確定因素的判斷進行持續評估，會計估計變更的影響在變更當期和未來期間予以確認。

資產負債表日，會計估計中很可能導致未來期間資產、負債賬面價值作出重大調整的關鍵假設和不確定性主要有：

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

1) 應收款項的減值準備

對於應收賬款，本集團始終按照相當於整個存續期內預期信用損失的金額計量其損失準備。

預期信用損失，是指以發生違約的風險為權重的金融工具信用損失的加權平均值。信用損失，是指本集團按照原實際利率折現的、根據合同應收的所有合同現金流量與預期收取的所有現金流量之間的差額，即全部現金短缺的現值。

本集團基於歷史信用損失經驗、使用準備矩陣計算應收款項的預期信用損失，相關歷史經驗根據資產負債表日債務人的特定因素、以及對當前狀況和未來經濟狀況預測的評估進行調整。在預計整個存續期內預期信用損失時，需要對發生違約的風險、預期收取的所有現金流量等作出重大判斷。

2) 除存貨及金融資產外的其他資產減值

如附註「(三)、21長期資產減值」所述，本集團在資產負債表日對除存貨及金融資產外的其他資產進行減值評估，以確定資產可收回金額是否下跌至低於其賬面價值。如果情況顯示除存貨及金融資產外的其他資產的賬面價值可能無法全部收回，有關資產便會視為已減值，並相應確認減值損失。

可收回金額是資產(或資產組)的公允價值減去處置費用後的淨額與資產(或資產組)預計未來現金流量的現值兩者之間的較高者。當本集團不能可靠獲得資產(或資產組)的公開市價，且不能可靠估計資產的公允價值時，本集團將預計未來現金流量的現值作為可收回金額。在預計未來現金流量現值時，需要對該資產(或資產組)生產產品的產量、售價、相關經營成本以及計算現值時使用的折現率等作出重大判斷。本集團在估計可收回金額時會採用所有能夠獲得的相關資料，包括根據合理和可支持的假設所作出有關產量、售價和相關經營成本的預測。

在對商譽進行減值測試時，需計算包含商譽的相關資產組或者資產組組合的預計未來現金流量現值，並需要對該資產組或資產組組合的未來現金流量進行預計，同時確定一個適當地反映當前市場貨幣時間價值和資產特定風險的稅前折現率。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

33. 主要會計估計及判斷(續)

3) 採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產的折舊和攤銷

本集團對採用成本模式計量的投資性房地產、固定資產、使用壽命有限的無形資產、使用權資產以及長期待攤費用等資產在考慮其殘值後，在使用壽命內計提折舊和攤銷。本集團定期審閱相關資產的使用壽命，以決定將計入每個報告期的折舊和攤銷費用數額。資產使用壽命是本集團根據對同類資產的以往經驗並結合預期的技術改變而確定。如果以前的估計發生重大變化，則會在未來期間對折舊和攤銷費用進行調整。

4) 遞延所得稅資產

在估計未來期間能夠取得足夠的應納稅所得額用以利用可抵扣暫時性差異時，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，並以預期收回該資產期間的適用所得稅稅率為基礎計算並確認相關遞延所得稅資產。本集團需要運用判斷來估計未來取得應納稅所得額的時間和金額，並根據現行的稅收政策及其他相關政策對未來的適用所得稅稅率進行合理的估計和判斷，以決定應確認的遞延所得稅資產的金額。如果未來期間實際產生的利潤的時間和金額或者實際適用所得稅稅率與管理層的估計存在差異，該差異將對遞延所得稅資產的金額產生影響。

5) 離退休福利負債

本集團將未來需向符合條件的離退休人員及內部退休人員支付的福利確認為一項負債。該等福利費用支出及負債的金額依靠各種假設條件計算支付。這些假設條件包括折現率、退休期間醫療費用等補貼的增長比率和其他因素。儘管本集團管理層認為這些假設是合理的，實際經驗值及假設條件的變化將影響本集團與離職後福利－設定受益計劃相關的費用和負債餘額。

6) 政府補助的確認

本集團獲取的多項政府補助通常附有需要滿足的特定條件以及需要通過正式的申請和審批程序，管理層定期評估本集團是否已經滿足各項政府補助所附條件以及是否已經獲取了合理的保證能夠收到有關政府補助，以確定政府補助的確認時點和應確認的金額。上述評估過程涉及重大的管理層判斷。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

34. 重要會計政策和會計估計的變更

1) 重要會計政策變更

(1) 執行《企業會計準則解釋第17號》

財政部於2023年10月25日公布了《企業會計準則解釋第17號》(財會[2023]21號，以下簡稱「解釋第17號」)。

① 關於流動負債與非流動負債的劃分

解釋第17號明確：

- 企業在資產負債表日沒有將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的實質性權利的，該負債應當歸類為流動負債。
- 對於企業貸款安排產生的負債，企業將負債清償推遲至資產負債表日後一年以上的權利可能取決於企業是否遵循了貸款安排中規定的條件(以下簡稱契約條件)，企業在判斷其推遲債務清償的實質性權利是否存在時，僅應考慮在資產負債表日或者之前應遵循的契約條件，不應考慮企業在資產負債表日之後應遵循的契約條件。
- 對負債的流動性進行劃分時的負債清償是指，企業向交易對手方以轉移現金、其他經濟資源(如商品或服務)或企業自身權益工具的方式解除負債。負債的條款導致企業在交易對手方選擇的情況下通過交付自身權益工具進行清償的，如果企業按照《企業會計準則第37號——金融工具列報》的規定將上述選擇權分類為權益工具並將其作為複合金融工具的權益組成部分單獨確認，則該條款不影響該項負債的流動性劃分。

(三)重要會計政策及會計估計(續)

34. 重要會計政策和會計估計的變更(續)

1) 重要會計政策變更(續)

(1) 執行《企業會計準則解釋第17號》(續)

② 關於供應商融資安排的披露

解釋第17號要求企業在進行附註披露時，應當匯總披露與供應商融資安排有關的信息，以有助於報表使用者評估這些安排對該企業負債、現金流量以及該企業流動性風險敞口的影響。在識別和披露流動性風險信息時也應當考慮供應商融資安排的影響。該披露規定僅適用於供應商融資安排。供應商融資安排是指具有下列特徵的交易：一個或多個融資提供方提供資金，為企業支付其應付供應商的款項，並約定該企業根據安排的條款和條件，在其供應商收到款項的當天或之後向融資提供方還款。與原付款到期日相比，供應商融資安排延長了該企業的付款期，或者提前了該企業供應商的收款期。

③ 關於售後租回交易的會計處理

解釋第17號規定，承租人在對售後租回所形成的租賃負債進行後續計量時，確定租賃付款額或變更後租賃付款額的方式不得導致其確認與租回所獲得的使用權有關的利得或損失。企業在首次執行該規定時，應當對《企業會計準則第21號—租賃》首次執行日後開展的售後租回交易進行追溯調整。

本集團自2024年1月1日起執行解釋第17號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(三)重要會計政策及會計估計(續)

34. 重要會計政策和會計估計的變更(續)

1) 重要會計政策變更(續)

(2) 執行《企業數據資源相關會計處理暫行規定》

財政部於2023年8月1日發布了《企業數據資源相關會計處理暫行規定》(財會[2023]11號)，適用於符合企業會計準則相關規定確認為無形資產或存貨等資產的數據資源，以及企業合法擁有或控制的、預期會給企業帶來經濟利益的、但不滿足資產確認條件而未予確認的數據資源的相關會計處理，並對數據資源的披露提出了具體要求。

該規定自2024年1月1日起施行，本集團採用未來適用法，該規定施行前已經費用化計入損益的數據資源相關支出不再調整。執行該規定未對本公司財務狀況和經營成果產生重大影響。

(3) 執行《企業會計準則解釋第18號》「關於不屬於單項履約義務的保證類質量保證的會計處理」的規定

財政部於2024年12月6日發布了《企業會計準則解釋第18號》(財會[2024]24號，以下簡稱「解釋第18號」)，該解釋自印發之日起施行，允許企業自發布年度提前執行。

解釋第18號規定，在對因不屬於單項履約義務的保證類質量保證產生的預計負債進行會計核算時，應當根據《企業會計準則第13號—或有事項》有關規定，按確定的預計負債金額，借記「主營業務成本」、「其他業務成本」等科目，貸記「預計負債」科目，並相應在利潤表中的「營業成本」和資產負債表中的「其他流動負債」、「一年內到期的非流動負債」、「預計負債」等項目列示。

企業在首次執行該解釋內容時，如原計提保證類質量保證時計入「銷售費用」等的，應當按照會計政策變更進行追溯調整。

本集團自2024年1月1日起執行解釋第18號的規定，執行該規定對本集團財務報表無重大影響。

2) 重要會計估計變更

本集團本年重要會計估計未發生變更。

(四) 稅項

1. 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	稅率
文化事業建設費	廣告業務收入(註1)	3%
企業所得稅	應納稅所得額(註2)	25%、20%
香港利得稅	應評稅利潤(註3)	16.5%
增值稅	商品銷售收入(註4)	13%、9%
增值稅	運輸收入(註4、註5)	9%、3%或1%、 零稅率、免稅
增值稅	拯救服務收入	6%
增值稅	公路沿線設施及其他配套設施服務收入(註4)	9%、6%、5%
增值稅	通行費收入(註5)	3%
城市維護建設稅	實際繳納的增值稅稅額(註4)	7%、5%
教育費附加和地方教育費附加	實際繳納的增值稅稅額(註4)	3%、2%
土地增值稅	按轉讓房地產所取得的增值額和規定的稅率計徵	40%、60%
房產稅	房產的計稅餘值	1.2%
房產稅	租金收入	12%

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項 (續)

1. 主要稅種和稅率 (續)

本集團存在不同企業所得稅稅率納稅主體，披露情況如下：

納稅主體名稱	所得稅稅率
梅州汽車材料供應有限公司	20%
蕉嶺汽車運輸有限公司	20%
興寧汽車運輸有限公司	20%
梅州汽車客運有限公司	20%
珠海市拱岐出租車有限公司	20%
珠海市岐關觀光巴士有限公司	20%
梅州市粵運投資有限公司	20%
梅州汽車貨運有限公司	20%
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	20%
廣東通驛生態環保建設有限公司(曾用名：廣東通驛園林綠化有限公司)	20%
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	20%
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	20%
乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司	20%
廣東港通汽車運輸有限公司	20%
深圳市深威駁運有限公司	20%
佛山市粵運和興運輸有限公司	20%
粵運交通股份(香港)有限公司	16.5%
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	16.5%
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	16.5%
港通(香港)汽車運輸有限公司	16.5%

(四) 稅項 (續)

2. 稅收優惠

註1：按照財稅[2019]46號《財政部關於調整部分政府性基金有關政策的通知》，自2019年7月1日至2024年12月31日，對歸屬中央收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵；對歸屬地方收入的文化事業建設費，各省（區、市）財政、黨委宣傳部門可以結合當地經濟發展水平、宣傳思想文化事業發展等因素，在應繳費額50%的幅度內減徵。

按照廣東省財政廳、國家稅務總局廣東省稅務局粵財稅[2019]8號《關於我省實施文化事業建設費減徵政策的通知》，自2019年7月1日至2024年12月31日，對歸屬地方收入的文化事業建設費，按照繳納義務人應繳費額的50%減徵。

註2：根據財政部、稅務總局2022年3月14日頒布的《財政部稅務總局關於進一步實施小微企業所得稅優惠政策的公告》（財政部稅務總局公告2022年第13號）的規定，自2022年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額超過人民幣100萬元但不超過人民幣300萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部稅務總局2023年3月27日頒布的《財政部稅務總局關於小微企業和個體工商戶所得稅優惠政策的公告》（財政部稅務總局公告2023年第6號）的規定，自2023年1月1日至2024年12月31日，對小型微利企業年應納稅所得額不超過人民幣100萬元的部分，減按25%計入應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅。

根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒布的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》（財政部稅務總局公告2023年第12號）的規定，對小型微利企業減按25%計算應納稅所得額，按20%的稅率繳納企業所得稅政策，延續執行至2027年12月31日。

本集團的部分子公司符合小型微利企業條件，按20%的稅率繳納企業所得稅，具體參見本附註「(四)、1、主要稅種和稅率」。此外，本集團的其他中國內地子公司的法定稅率為25%，本年按照法定稅率執行（上年：25%）。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(四) 稅項 (續)

2. 稅收優惠 (續)

註3：粵運交通股份(香港)有限公司、粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)、港通(香港)汽車運輸有限公司以及廣東粵利佳客運有限公司(香港)，本年按法定稅率16.5%計繳企業所得稅(上年：16.5%)。

根據香港政府於2024年2月28日發布的財政預算案中的建議，2024年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業所得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港元3,000元)。

根據香港政府於2023年2月22日發布的財政預算案中的建議，2023年所有香港本地公司均享有一項一次性的對當年企業所得稅寬免100%的稅收優惠(每家公司寬免金額不得超過港元6,000元)。

註4：根據財政部、稅務總局2023年8月2日頒布的《財政部稅務總局關於進一步支持小微企業和個體工商戶發展有關稅費政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第12號)的規定，自2023年1月1日至2027年12月31日，對增值稅小規模納稅人、小型微利企業和個體工商戶減半徵收資源稅(不含水資源稅)、城市維護建設稅、房產稅、城鎮土地使用稅、印花稅(不含證券交易印花稅)、耕地佔用稅和教育費附加、地方教育附加。

註5：根據財政部、稅務總局2023年1月9日頒布的《關於明確增值稅小規模納稅人減免增值稅等政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第1號)的規定，自2023年1月1日至2023年12月31日，對月銷售額10萬元以下(含本數)的增值稅小規模納稅人，免徵增值稅；增值稅小規模納稅人適用3%徵收率的應稅銷售收入，減按1%徵收率徵收增值稅；適用3%預徵率的預繳增值稅項目，減按1%預徵率預繳增值稅。

根據財政部、稅務總局2023年8月1日頒布的《關於增值稅小規模納稅人減免增值稅政策的公告》(財政部稅務總局公告2023年第19號)的規定，小規模納稅人增值稅減免政策延續執行至2027年12月31日。

(五) 合併財務報表項目註釋

1. 貨幣資金

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
庫存現金	3,869,621.30	4,007,698.06
銀行存款	1,421,187,333.33	1,081,757,286.90
其他貨幣資金(註1)	18,073,436.66	16,945,473.55
合計	1,443,130,391.29	1,102,710,458.51

註1：其中因抵押、質押或凍結等對使用有限制的貨幣資金明細如下：

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
履約保證金	1,127,000.00	10,811,784.00
房改房維修資金	4,637,257.05	4,616,257.35
旅遊質量保證金	650,000.00	650,000.00
司法凍結(註)	11,659,179.61	867,432.20
合計	18,073,436.66	16,945,473.55

註：於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司和汕尾市粵運汽車運輸有限公司及其子公司因債務逾期未及時償付，被債權人起訴並申請財產保全，導致子公司部分銀行賬戶被凍結、部分資產被查封。其中債務逾期的情況詳見附註(五)、20、28和30，資產被查封的情況詳見附註(五)、11和14。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

2. 應收票據

1) 應收票據分類列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
銀行承兌匯票	400,000.00	500,000.00
合計	400,000.00	500,000.00

註1：於2024年12月31日，本集團無質押的應收票據。

註2：於2024年12月31日，本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。

3. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬齡	2024年12月31日	2023年12月31日
3個月以內(含3個月)	131,192,645.97	249,538,395.73
3個月至6個月內(含6個月)	38,340,384.58	39,960,178.29
6個月至1年內(含1年)	82,330,921.47	44,586,220.38
1至2年(含2年)	19,113,279.43	29,665,700.80
2至3年(含3年)	10,651,170.50	9,343,757.50
3年以上	25,491,579.91	47,967,225.23
小計	307,119,981.86	421,061,477.93
減：壞賬準備	48,298,900.83	77,455,470.63
合計	258,821,081.03	343,606,007.30

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3. 應收賬款 (續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年12月31日					2023年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備	3,825,180.63	1.25	3,825,180.63	100.00	-	25,117,280.29	5.97	25,117,280.29	100.00	-
按組合計提壞賬準備	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30
其中：										
賬齡組合	303,294,801.23	98.75	44,473,720.20	14.66	258,821,081.03	395,944,197.64	94.03	52,338,190.34	13.22	343,606,007.30
合計	307,119,981.86	100.00	48,298,900.83		258,821,081.03	421,061,477.93	100.00	77,455,470.63		343,606,007.30

按單項計提壞賬準備：

名稱	2024年12月31日			
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例 (%)	計提理由
英德八百秀才品牌管理有限公司	744,171.92	744,171.92	100.00	預計無法收回
港中旅(珠海)海泉灣有限公司	600,000.00	600,000.00	100.00	預計無法收回
廣東粵茶匯文化傳播有限公司	545,000.00	545,000.00	100.00	預計無法收回
長沙賽爾廣告有限公司	500,000.00	500,000.00	100.00	預計無法收回
其他	1,436,008.71	1,436,008.71	100.00	預計無法收回
合計	3,825,180.63	3,825,180.63		

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3. 應收賬款 (續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2024年12月31日		
	賬面餘額	壞賬準備	計提比例(%)
賬齡組合			
高速公路服務業務			
1年以內(含1年)	71,051,047.57	3,552,552.39	5.00
1年至2年(含2年)	2,790,085.78	279,008.57	10.00
2年至3年(含3年)	406,104.81	121,831.44	30.00
3年以上	700,285.68	350,142.85	50.00
小計	74,947,523.84	4,303,535.25	
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	180,201,964.19	9,003,963.17	5.00
1年至2年(含2年)	16,012,761.59	5,604,466.55	35.00
2年至3年(含3年)	8,335,811.05	4,167,905.56	50.00
3年以上	18,990,958.78	18,990,958.78	100.00
小計	223,541,495.61	37,767,294.06	
其他業務			
3年以上	4,805,781.78	2,402,890.89	50.00
小計	4,805,781.78	2,402,890.89	
合計	303,294,801.23	44,473,720.20	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

3. 應收賬款 (續)

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年		本年變動金額			2024年
	12月31日	計入損益	核銷	處置子公司	外幣報表 折算差額	12月31日
按單項計提壞賬準備	25,117,280.29	(2,478,835.87)	18,813,263.79	—	—	3,825,180.63
按組合計提壞賬準備	52,338,190.34	3,853,734.28	4,171,366.69	7,556,195.92	9,358.19	44,473,720.20
合計	77,455,470.63	1,374,898.41	22,984,630.48	7,556,195.92	9,358.19	48,298,900.83

4) 本年實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	22,984,630.48

其中重要的應收賬款核銷情況：

單位名稱	應收賬款 性質	核銷金額	核銷原因	履行的 核銷程序	款項是否因 關聯交易產生
深圳市宏寶貿易 有限公司	貨款	14,264,922.29	確認不能收回	董事會決議	否

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

4. 預付款項

1) 預付款項按賬齡列示

賬齡	2024年12月31日			2023年12月31日		
	賬面餘額		壞賬準備	賬面餘額		壞賬準備
	金額	比例(%)		金額	比例(%)	
1年以內(含1年)	190,051,546.42	94.57	-	163,910,383.06	92.49	-
1至2年(含2年)	6,244,294.85	3.11	-	6,698,302.56	3.78	-
2至3年(含3年)	1,919,239.79	0.96	-	2,031,836.21	1.15	-
3年以上	2,730,358.99	1.36	-	4,571,726.39	2.58	-
合計	200,945,440.05	100.00	-	177,212,248.22	100.00	-

註：賬齡自預付款項確認日起開始計算。

5. 其他應收款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應收股利	13,700,000.00	16,057,160.40
其他應收款項	578,961,831.54	660,307,398.61
合計	592,661,831.54	676,364,559.01

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 其他應收款 (續)

1) 應收股利

(1) 應收股利明細

項目 (或被投資單位)	2024年12月31日	2023年12月31日
陽江交投朗日股份有限公司	13,260,000.00	—
韶關市力保科技有限公司	440,000.00	—
南方聯合產權交易中心有限責任公司	—	16,057,160.40
小計	13,700,000.00	16,057,160.40
減：壞賬準備	—	—
合計	13,700,000.00	16,057,160.40

2) 其他應收款項

(1) 按賬齡披露

賬齡	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內 (含1年)	293,001,282.20	417,250,680.76
1至2年 (含2年)	156,815,381.14	122,016,357.94
2至3年 (含3年)	42,316,818.70	44,985,323.82
3年以上	190,359,220.98	190,213,297.26
小計	682,492,703.02	774,465,659.78
減：壞賬準備	103,530,871.48	114,158,261.17
合計	578,961,831.54	660,307,398.61

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年12月31日					2023年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)		金額	比例 (%)	金額	計提比例 (%)	
按單項計提壞賬準備	86,679,434.83	12.70	86,314,217.91	99.58	365,216.92	96,934,643.75	12.52	96,721,895.87	99.78	212,747.88
按組合計提壞賬準備	595,813,268.19	87.30	17,216,653.57	2.89	578,596,614.62	677,531,016.03	87.48	17,436,365.30	2.57	660,094,650.73
其中：										
賬齡組合	96,664,111.56	14.16	17,216,653.57	17.81	79,447,457.99	141,322,238.95	18.25	17,436,365.30	12.34	123,885,873.65
押金保證金及政府補助組合	499,149,156.63	73.14	-	-	499,149,156.63	536,208,777.08	69.23	-	-	536,208,777.08
合計	682,492,703.02	100.00	103,530,871.48		578,961,831.54	774,465,659.78	100.00	114,158,261.17		660,307,398.61

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露 (續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2024年12月31日		
	其他應收款項	壞賬準備	計提比例(%)
按賬齡組合計提壞賬準備			
1年以內(含1年)	55,487,351.06	2,774,367.53	5.00
1年至2年(含2年)	9,719,019.12	971,901.92	10.00
2年至3年(含3年)	11,292,433.56	3,387,730.08	30.00
3年以上	20,165,307.82	10,082,654.04	50.00
小計	96,664,111.56	17,216,653.57	
押金保證金及政府補助組合	499,149,156.63	—	
合計	595,813,268.19	17,216,653.57	

(3) 壞賬準備計提情況

壞賬準備	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
上年年末餘額	17,436,365.30	—	96,721,895.87	114,158,261.17
本年計提	1,836,986.96	—	1,849,889.18	3,686,876.14
本年核銷	15,480.00	—	825,477.87	840,957.87
處置子公司	2,059,655.03	—	11,432,089.27	13,491,744.30
外幣折算差額	18,436.34	—	—	18,436.34
年末餘額	17,216,653.57	—	86,314,217.91	103,530,871.48

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(3) 壞賬準備計提情況 (續)

其他應收款項賬面餘額變動如下：

賬面餘額	第一階段	第二階段	第三階段	合計
	未來12個月 預期信用損失	整個存續期 預期信用損失 (未發生 信用減值)	整個存續期 預期信用損失 (已發生 信用減值)	
上年年末餘額	677,531,016.03	—	96,934,643.75	774,465,659.78
本年新增	36,237,387.35	—	2,002,358.22	38,239,745.57
本年核銷	15,480.00	—	825,477.87	840,957.87
處置子公司	118,044,272.60	—	11,432,089.27	129,476,361.87
外幣折算差額	104,617.41	—	—	104,617.41
年末餘額	595,813,268.19	—	86,679,434.83	682,492,703.02

(4) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年12月31日	計入損益	本年變動金額			2024年12月31日
			核銷	處置子公司	外幣折算差額	
按單項計提壞賬準備	96,721,895.87	1,849,889.18	825,477.87	11,432,089.27	—	86,314,217.91
按組合計提壞賬準備	17,436,365.30	1,836,986.96	15,480.00	2,059,655.03	18,436.34	17,216,653.57
合計	114,158,261.17	3,686,876.14	840,957.87	13,491,744.30	18,436.34	103,530,871.48

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

5. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項 (續)

(5) 本年實際核銷的其他應收款項情況

項目	核銷金額
實際核銷的其他應收款項	840,957.87

(6) 按款項性質分類情況

款項性質	2024年12月31日	2023年12月31日
押金保證金	50,923,416.31	64,277,570.00
應收政府補助款	375,150,535.02	401,259,330.30
員工備用金	9,951,805.71	10,458,586.96
應收代墊事故結算款	12,461,778.78	14,985,254.32
應收關聯方往來款	70,920,031.88	73,410,283.09
應收第三方往來款	110,163,295.44	122,782,694.15
代墊代扣款	11,839,258.89	10,100,709.36
應收股權轉讓款	16,009,915.43	48,942,729.25
其他	25,072,665.56	28,248,502.35
合計	682,492,703.02	774,465,659.78

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

6. 存貨

1) 存貨分類

項目	2024年12月31日			2023年12月31日		
	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值	賬面餘額	存貨跌價準備	賬面價值
原材料	9,051,915.62	565,850.02	8,486,065.60	9,425,742.86	—	9,425,742.86
庫存商品	113,820,164.63	—	113,820,164.63	106,946,168.24	—	106,946,168.24
其他	335,091.45	—	335,091.45	22,108.69	—	22,108.69
合計	123,207,171.70	565,850.02	122,641,321.68	116,394,019.79	—	116,394,019.79

2) 存貨跌價準備

項目	2023年	本年增加	本年減少	2024年
	12月31日			12月31日
原材料	—	565,850.02	—	565,850.02
合計	—	565,850.02	—	565,850.02

7. 其他流動資產

項目	2024年	2023年
	12月31日	12月31日
待抵扣及待認證增值稅進項稅	42,990,470.11	25,057,262.87
預繳稅費	5,014,562.93	12,064,640.62
合計	48,005,033.04	37,121,903.49

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

8. 長期股權投資

被投資單位	2023年	本年增減變動							2024年	2024年
	12月31日	增加投資	減少投資	權益法下	其他綜合	其他權益變動	宣告發放	其他	12月31日	12月31日
	賬面餘額			投資損益			收益調整		或利潤	賬面餘額
1.合營企業										
廣東悅華匯商業管理有限公司(註1)	8,731,479.59	-	-	669,404.47	-	-	-	-	9,400,884.06	-
珠海粵拱信海運輸有限責任公司(註2)	105,837,366.14	-	-	53,682,266.43	(4,036,848.21)	-	17,248,722.75	-	138,234,061.61	-
廣東中油通驛能源銷售有限公司(註3)	35,117,296.38	-	-	(237,653.87)	-	-	106,800.00	-	34,772,842.51	-
廣東路網數媒信息科技有限公司	2,756,457.90	-	-	(687,469.01)	-	-	-	-	2,068,988.89	-
廣州赫赫智能科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
韶關市粵鴻客運汽車站有限公司	2,333,769.65	-	-	(300,104.24)	-	-	-	-	2,033,665.41	-
小計	154,776,369.66	-	-	53,126,443.78	(4,036,848.21)	-	17,355,522.75	-	186,510,442.48	-
2.聯營企業										
南方聯合產權交易中心有限責任公司	58,754,878.31	-	-	8,565,245.61	-	-	18,195,609.51	-	49,124,514.41	-
廣東南粵通客運聯網中心有限公司(註4)	5,603,422.47	-	-	121,317.07	-	-	-	-	5,724,739.54	-
清遠市中冠發展有限公司	348,779.03	-	-	19,752.15	-	-	-	-	368,531.18	-
2.聯營企業(續)										
珠海萬達通港澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	4,761,846.63	-	2,400,000.00	(1,412,391.41)	-	-	-	-	949,455.22	-
陸豐深汕高速公路服務有限公司	4,815,031.31	-	-	1,323,965.58	-	-	3,032,303.86	-	3,106,693.03	-
汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
廣州天河客運站有限公司	32,480,905.51	-	-	571,235.67	-	-	-	-	33,052,141.18	-
廣東廣業粵運燃氣有限公司	3,125,526.49	-	-	(281,763.68)	-	-	-	-	2,843,762.81	-
廣東中油粵運天然氣有限公司	9,149,293.24	-	-	(1,924,561.49)	-	-	-	-	7,224,731.75	-
汕頭市汽車客運中心站有限公司	20,697,284.58	-	-	(694,265.24)	-	-	-	-	20,003,019.34	-
汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
深圳粵運投資發展有限公司	46,979,582.47	-	-	374,600.18	-	-	-	-	47,354,182.65	-
惠客通科技(珠海)有限公司	-	139,469.31	-	(139,469.31)	-	-	-	-	-	-
跨境快線巴士管理有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	43,357,117.98	-	-	17,090,566.06	-	-	6,962,360.00	1,058,161.05	54,543,485.09	-

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

8. 長期股權投資 (續)

被投資單位	2023年		本年增減變動		宣告發放		2024年		2024年	
	12月31日			權益法下	其他綜合	現金股利	12月31日		12月31日	
	賬面餘額	增加投資	減少投資	確認的	收益調整	或利潤	賬面餘額		減值準備	
2. 聯營企業 (續)										
粵港澳系統科技有限公司	-	351,415.96	-	(351,415.96)	-	-	-	-	-	-
韶關市力保科技有限公司	2,665,684.80	-	-	500,608.51	-	1,280,000.00	1,886,293.31	-	-	-
韶關市丹霞旅遊巴士有限責任公司	8,372,459.19	-	-	(1,249,421.15)	-	-	7,123,038.04	-	-	-
佛山市三水區恒景城市交通有限公司 (曾用名：佛山市三水區 粵運交通有限公司)	-	24,383,408.88	24,618,556.74	235,147.86	-	-	-	-	-	-
港澳機場客運服務(香港)有限公司	-	2,613,480.31	-	658,741.47	-	-	3,307,726.51	-	-	-
香港機場客運服務(澳門)股份有限公司	-	1,950,683.79	-	495,462.19	-	-	2,472,687.50	-	-	-
小計	241,111,812.01	29,438,458.25	27,018,556.74	23,903,354.11	-	29,470,273.37	239,085,001.56	-	-	-
合計	395,888,181.67	29,438,458.25	27,018,556.74	77,029,797.89	(4,036,848.21)	46,825,796.12	425,595,444.04	-	-	-

註1：本集團持有廣東悅華匯商業管理有限公司（以下簡稱「廣東悅華匯」）50%的股權。根據廣東悅華匯的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權。董事會由5名董事組成，其中本集團派出3名，第三方股東派出2名，董事會決議須由三分之二的董事表決一致同意。因此，廣東悅華匯為本集團合營企業。

註2：本集團持有珠海粵拱信海運輸有限責任公司（以下簡稱「粵拱信海」）49%的股權。根據粵拱信海的公司章程，該公司股東會決議必須經股東所持表決權一致通過，因此粵拱信海為本集團的合營企業。

註3：本集團持有廣東中油通驛能源銷售有限公司51%的股權。根據廣東中油通驛能源銷售有限公司的公司章程，該公司股東會會議中各股東按照出資比例行使表決權，股東會特別決議由代表三分之二以上表決權的股東表決通過。因此，廣東中油通驛能源銷售有限公司為本集團合營企業。

註4：本公司和本公司的子公司珠海市拱運汽車客運站有限公司分別對廣東南粵通客運聯網中心有限公司（以下簡稱「南粵通」）持有12%和4%的股權。根據南粵通的公司章程，該公司股東會決議必須經參加股東會的股東所持表決權過半數通過。根據南粵通的發起人協議，本公司委派管理人員在南粵通擔任董事，並享有相應的實質性的參與決策權。因此，本集團對南粵通具有重大影響，南粵通為本集團的聯營企業。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

9. 其他權益工具投資

1) 其他權益工具投資情況

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
珠海市拱運汽車運輸有限公司(註1)	—	—
中道旅遊產業發展股份有限公司(註2)	194,401.33	223,272.98
廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司(註3)	—	—
合計	194,401.33	223,272.98

註1：於2024年12月31日，本集團持有珠海市拱運汽車運輸有限公司10%股權，對珠海市拱運汽車運輸有限公司的經營決策不具有重大影響，本集團將對珠海市拱運汽車運輸有限公司的投資作為其他權益工具投資進行核算。珠海市拱運汽車運輸有限公司年末淨資產已為負數，其他權益工具投資公允價值為零。

註2：中道旅遊產業發展股份有限公司(以下簡稱「中道旅遊」)是於2018年4月17日由30家公司發起設立的公司，註冊資本為人民幣3億元，本集團僅持股1%，對中道旅遊的經營決策不具有重大影響，本集團將對中道旅遊的投資作為其他權益工具投資進行核算。

註3：於2024年12月31日，本集團持有廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司10%股權，廣州市花都金道達高速公路經濟發展有限公司常年虧損，其他權益工具投資公允價值為零。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

10. 投資性房地產

1) 採用成本計量模式的投資性房地產

項目	房屋、建築物	土地使用權	合計
1. 賬面原值			
(1) 2023年12月31日餘額	342,170,968.42	89,249,427.57	431,420,395.99
(2) 本年增加金額	8,554,595.49	30,660,499.68	39,215,095.17
— 固定資產轉入	8,482,465.79	—	8,482,465.79
— 無形資產轉入	—	30,338,715.10	30,338,715.10
— 外幣報表折算差額	72,129.70	321,784.58	393,914.28
(3) 本年減少金額	107,507,466.06	20,380,845.73	127,888,311.79
— 轉出至固定資產	5,448,861.67	—	5,448,861.67
— 處置子公司	102,058,604.39	20,380,845.73	122,439,450.12
(4) 2024年12月31日餘額	243,218,097.85	99,529,081.52	342,747,179.37
2. 累計折舊和累計攤銷			
(1) 2023年12月31日餘額	68,079,328.08	22,743,940.36	90,823,268.44
(2) 本年增加金額	11,231,430.46	14,577,639.99	25,809,070.45
— 計提或攤銷	7,059,648.63	3,298,590.79	10,358,239.42
— 固定資產轉入	4,101,800.92	—	4,101,800.92
— 無形資產轉入	—	11,178,836.25	11,178,836.25
— 外幣報表折算差額	69,980.91	100,212.95	170,193.86
(3) 本年減少金額	33,312,715.61	6,640,514.18	39,953,229.79
— 轉出至固定資產	460,462.94	—	460,462.94
— 處置子公司	32,852,252.67	6,640,514.18	39,492,766.85
(4) 2024年12月31日餘額	45,998,042.93	30,681,066.17	76,679,109.10
3. 賬面價值			
(1) 2024年12月31日賬面價值	197,220,054.92	68,848,015.35	266,068,070.27
(2) 2023年12月31日賬面價值	274,091,640.34	66,505,487.21	340,597,127.55

註：上述土地使用權剩餘攤銷期限為16年至58年。

於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣168,267,427.79元（2023年12月31日：人民幣192,033,725.57元）的投資性房地產用作銀行借款的抵押物。其中長期借款的抵押物賬面價值為人民幣30,759,915.85元（2023年12月31日：人民幣72,564,353.13元），短期借款的抵押物賬面價值為人民幣137,507,511.94元（2023年12月31日：人民幣119,469,372.44元）。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11. 固定資產

1) 固定資產

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
固定資產	1,959,016,114.87	2,390,537,513.74
合計	1,959,016,114.87	2,390,537,513.74

2) 固定資產情況

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
1. 賬面原值						
(1) 2023年12月31日餘額	1,846,446,961.28	263,240,207.04	131,171,021.11	378,214,246.02	3,455,813,458.19	6,074,885,893.64
(2) 本年增加金額	85,017,398.84	-	3,918,211.95	43,214,473.09	122,330,141.12	254,480,225.00
- 購置	6,940,195.90	-	3,911,539.60	38,618,538.42	117,977,051.76	167,447,325.68
- 在建工程轉入	71,758,143.40	-	-	4,547,348.06	-	76,305,491.46
- 自投資性房地產轉入	5,448,861.67	-	-	-	-	5,448,861.67
- 外幣報表折算差額	870,197.87	-	6,672.35	48,586.61	4,353,089.36	5,278,546.19
(3) 本年減少金額	157,901,218.13	29,782,473.11	34,560,353.11	57,051,047.01	837,404,517.53	1,116,699,608.89
- 處置或報廢	37,924,517.73	29,782,473.11	4,780,570.18	29,553,230.29	195,959,657.51	298,000,448.82
- 轉出至投資性房地產	8,482,465.79	-	-	-	-	8,482,465.79
- 處置子公司	111,494,234.61	-	29,779,782.93	27,497,816.72	641,444,860.02	810,216,694.28
(4) 2024年12月31日餘額	1,773,563,141.99	233,457,733.93	100,528,879.95	364,377,672.10	2,740,739,081.78	5,212,666,509.75

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11. 固定資產 (續)

2) 固定資產情況 (續)

項目	房屋、建築物 及構築物	建築物裝修	機器設備	電子設備、 辦公設備及其他	運輸設備	合計
2. 累計折舊						
(1) 2023年12月31日餘額	658,111,842.06	189,672,058.33	78,992,432.02	253,793,323.77	2,499,730,697.63	3,680,300,353.81
(2) 本年增加金額	85,191,985.85	20,193,713.83	11,317,786.46	13,582,791.94	276,753,848.08	407,040,126.16
— 計提	84,189,155.11	20,193,713.83	11,311,114.11	13,578,903.86	272,809,885.50	402,082,772.41
— 自投資性房地產轉入	460,462.94	—	—	—	—	460,462.94
— 外幣報表折算差額	542,367.80	—	6,672.35	3,888.08	3,943,962.58	4,496,890.81
(3) 本年減少金額	69,584,989.74	29,297,280.56	22,854,742.53	51,655,054.52	668,558,006.88	841,950,074.23
— 處置或報廢	24,599,540.71	29,297,280.56	3,614,751.07	28,576,987.38	173,870,314.39	259,958,874.11
— 轉出至投資性房地產	4,101,800.92	—	—	—	—	4,101,800.92
— 處置子公司	40,883,648.11	—	19,239,991.46	23,078,067.14	494,687,692.49	577,889,399.20
(4) 2024年12月31日餘額	673,718,838.17	180,568,491.60	67,455,475.95	215,721,061.19	2,107,926,538.83	3,245,390,405.74
3. 減值準備						
(1) 2023年12月31日餘額	—	—	—	—	4,048,026.09	4,048,026.09
(2) 本年增加金額	4,211,963.05	—	—	560,250.00	—	4,772,213.05
— 計提	4,211,963.05	—	—	560,250.00	—	4,772,213.05
(3) 本年減少金額	—	—	—	560,250.00	—	560,250.00
— 處置子公司	—	—	—	560,250.00	—	560,250.00
(4) 2024年12月31日餘額	4,211,963.05	—	—	—	4,048,026.09	8,259,989.14
4. 賬面價值						
(1) 2024年12月31日賬面價值	1,095,632,340.77	52,889,242.33	33,073,404.00	148,656,610.91	628,764,516.86	1,959,016,114.87
(2) 2023年12月31日賬面價值	1,188,335,119.22	73,568,148.71	52,178,589.09	124,420,922.25	952,034,734.47	2,390,537,513.74

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

11. 固定資產 (續)

2) 固定資產情況 (續)

註1：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣144,314,101.68元（2023年12月31日：人民幣205,635,516.22元）的固定資產用作長期借款的抵押物（附註（五）、28），其中賬面價值為人民幣4,758,349.93元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封（附註（五）、1）。本集團賬面價值為人民幣11,825,996.17元（2023年12月31日：人民幣9,093,505.43元）的固定資產用作短期借款的抵押物（附註（五）、20），其中賬面價值為人民幣1,894,658.49元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封（附註（五）、1）。於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣114,048,862.12元（2023年12月31日：人民幣153,006,500.89元）的固定資產用作長期應付款抵押（附註（五）、30），其中賬面價值為人民幣50,592,183.36元（2023年12月31日：無）的固定資產被查封（附註（五）、1）。

註2：2024年度，受人們出行方式改變的影響，本集團部分車隊相關資產（包括房屋、建築物和線路牌使用權及合作經營收益權等）存在減值跡象，經比較相關資產的公允價值減去處置費用後的淨額和預計未來現金流量的現值後，採用公允價值減去處置費用後的淨額確定相關資產的可收回金額，並根據可收回金額與賬面價值的差額計提減值準備共計人民幣9,994,571.78元，包括固定資產計提減值準備人民幣4,211,963.05元，無形資產減值計提準備人民幣5,782,608.73元。

3) 未辦妥產權證書的固定資產情況

本集團位於廣州、清遠、佛山、韶關、汕尾、梅州及河源等地市的若干房屋建築物由於歷史原因尚未辦妥產權證書，上述未辦妥產權證書的房屋建築物於2024年12月31日的賬面價值為人民幣75,140,219.15元（2023年12月31日：人民幣79,731,369.89元）。

12. 在建工程

1) 在建工程

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
在建工程	31,939,629.08	20,061,156.78
合計	31,939,629.08	20,061,156.78

2) 在建工程情況

項目	2024年12月31日			2023年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
服務區商業化改造	20,982,038.20	-	20,982,038.20	2,967,392.92	-	2,967,392.92
站場及客運站改造工程	3,646,796.36	206,275.47	3,440,520.89	9,228,164.94	930,277.09	8,297,887.85
數字化媒體改造	892,102.89	-	892,102.89	892,102.89	-	892,102.89
其他	7,443,171.98	818,204.88	6,624,967.10	8,721,978.00	818,204.88	7,903,773.12
合計	32,964,109.43	1,024,480.35	31,939,629.08	21,809,638.75	1,748,481.97	20,061,156.78

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

13. 使用權資產

項目	房屋建築物	土地租賃	運輸設備	合計
1. 賬面原值				
(1) 2023年12月31日餘額	2,860,852,908.08	95,308,943.20	247,814,049.60	3,203,975,900.88
(2) 本年增加金額	758,719,866.57	5,717,579.56	—	764,437,446.13
— 新增租賃	758,645,988.23	5,717,579.56	—	764,363,567.79
— 外幣報表折算差額	73,878.34	—	—	73,878.34
(3) 本年減少金額	44,573,223.65	12,147,376.08	—	56,720,599.73
— 處置或到期	37,158,419.43	10,599,528.53	—	47,757,947.96
— 處置子公司	7,414,804.22	1,547,847.55	—	8,962,651.77
(4) 2024年12月31日餘額	3,574,999,551.00	88,879,146.68	247,814,049.60	3,911,692,747.28
2. 累計折舊				
(1) 2023年12月31日餘額	1,225,724,514.20	41,631,773.67	136,600,463.62	1,403,956,751.49
(2) 本年增加金額	209,850,169.57	6,459,448.65	30,666,986.28	246,976,604.50
— 計提	209,795,022.09	6,459,448.65	30,666,986.28	246,921,457.02
— 外幣報表折算差額	55,147.48	—	—	55,147.48
(3) 本年減少金額	38,070,809.93	11,313,269.29	—	49,384,079.22
— 處置或到期	35,665,282.22	10,519,986.86	—	46,185,269.08
— 處置子公司	2,405,527.71	793,282.43	—	3,198,810.14
(4) 2024年12月31日餘額	1,397,503,873.84	36,777,953.03	167,267,449.90	1,601,549,276.77
3. 賬面價值				
(1) 2024年12月31日賬面價值	2,177,495,677.16	52,101,193.65	80,546,599.70	2,310,143,470.51
(2) 2023年12月31日賬面價值	1,635,128,393.88	53,677,169.53	111,213,585.98	1,800,019,149.39

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

14. 無形資產

1) 無形資產情況

項目	土地使用權	軟件使用權	乘客服務牌照	站場特許經營權			合計
				及收費橋樑特許經營權	線路牌使用權及合作經營收益權	商標權及其他	
1. 賬面原值							
(1) 2023年12月31日餘額	658,050,064.54	112,985,901.72	39,886,693.32	387,478,456.26	304,786,470.91	4,673,854.67	1,507,861,441.42
(2) 本年增加金額	51,435,571.66	10,867,538.04	872,364.61	-	-	-	63,175,474.31
— 購置	50,579,140.00	10,867,538.04	-	-	-	-	61,446,678.04
— 外幣報表折算差額	856,431.66	-	872,364.61	-	-	-	1,728,796.27
(3) 本年減少金額	126,353,995.18	5,234,518.31	-	-	20,434,707.04	-	152,023,220.53
— 處置	-	2,390,018.91	-	-	-	-	2,390,018.91
— 轉出至投資性房地產	30,338,715.10	-	-	-	-	-	30,338,715.10
— 處置子公司	96,015,280.08	2,844,499.40	-	-	20,434,707.04	-	119,294,486.52
(4) 2024年12月31日餘額	583,131,641.02	118,618,921.45	40,759,057.93	387,478,456.26	284,351,763.87	4,673,854.67	1,419,013,695.20
2. 累計攤銷							
(1) 2023年12月31日餘額	157,324,792.95	76,847,471.22	-	313,365,715.85	224,647,850.90	2,875,698.78	775,061,529.70
(2) 本年增加金額	13,226,583.30	12,794,437.27	-	11,299,916.52	7,474,884.43	538,787.76	45,334,609.28
— 計提	12,819,059.18	12,794,437.27	-	11,299,916.52	7,474,884.43	538,787.76	44,927,085.16
— 外幣報表折算差額	407,524.12	-	-	-	-	-	407,524.12
(3) 本年減少金額	41,171,770.14	4,079,356.81	-	-	20,434,707.04	-	65,685,833.99
— 處置	-	1,419,623.51	-	-	-	-	1,419,623.51
— 轉出至投資性房地產	11,178,836.25	-	-	-	-	-	11,178,836.25
— 處置子公司	29,992,933.89	2,659,733.30	-	-	20,434,707.04	-	53,087,374.23
(4) 2024年12月31日餘額	129,379,606.11	85,562,551.68	-	324,665,632.37	211,688,028.29	3,414,486.54	754,710,304.99
3. 減值準備							
(1) 2023年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	38,084,104.79	-	41,041,084.36
(2) 本年增加金額	-	-	-	-	5,782,608.73	-	5,782,608.73
— 計提	-	-	-	-	5,782,608.73	-	5,782,608.73
(3) 本年減少金額	-	-	-	-	-	-	-
(4) 2024年12月31日餘額	2,956,979.57	-	-	-	43,866,713.52	-	46,823,693.09
4. 賬面價值							
(1) 2024年12月31日賬面價值	450,795,055.34	33,056,369.77	40,759,057.93	62,812,823.89	28,797,022.06	1,259,368.13	617,479,697.12
(2) 2023年12月31日賬面價值	497,768,292.02	36,138,430.50	39,886,693.32	74,112,740.41	42,054,515.22	1,798,155.89	691,758,827.36

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

14. 無形資產 (續)

1) 無形資產情況 (續)

註1：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣40,397,549.17元（2023年12月31日：人民幣59,008,987.31元）的土地使用權用作長期借款的抵押物（附註（五）、28），其中賬面價值為人民幣3,595,219.66元（2023年12月31日：無）的土地使用權被查封（附註（五）、1）。於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣17,808,957.11元（2023年12月31日：人民幣51,633,890.45元）的土地使用權用作短期借款的抵押物（附註（五）、20）。於2024年12月31日，本集團無土地使用權用作長期應付款的抵押物（2023年12月31日：人民幣1,025,674.00元）（附註（五）、30）。

註2：本集團本年計提無形資產減值準備的情況詳見附註（五）、11。

註3：本集團位於汕尾、韶關和梅州等地市的若干土地尚未辦妥產權證書，上述土地於2024年12月31日的賬面價值為人民幣6,794,825.79元（2023年12月31日：人民幣6,957,525.39元）。

註4：於2024年12月31日，本集團賬面價值為人民幣82,578,261.92元（2023年12月31日：人民幣83,822,210.96元）的土地使用權是通過劃撥方式取得。

15. 開發支出

項目	2023年	本年增加金額		本年減少金額		2024年
	12月31日	內部開發支出	確認為無形資產	計入當期損益		12月31日
「數字拯救」高速公路車輛救援 服務平台一期項目	522,421.15	579,815.18	-	-		1,102,236.33
合計	522,421.15	579,815.18	-	-		1,102,236.33

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

16. 商譽

1) 商譽變動情況

被投資單位名稱或形成商譽的事項	2023年 12月31日	本年增加 計提	本年減少 處置	2024年 12月31日
賬面原值				
河源市粵運汽車運輸有限公司	28,559,728.57	—	—	28,559,728.57
清遠市粵運汽車運輸有限公司	35,402,088.43	—	—	35,402,088.43
陽江交投朗日股份有限公司(曾用名： 廣東粵運朗日股份有限公司)(註1)	23,198,978.67	—	23,198,978.67	—
廣東陽江汽車運輸集團有限公司(註1)	7,558,101.69	—	7,558,101.69	—
廣東中粵通油品經營有限公司	1,641,316.22	—	—	1,641,316.22
小計	96,360,213.58	—	30,757,080.36	65,603,133.22
減值準備				
河源市粵運汽車運輸有限公司	24,021,500.84	—	—	24,021,500.84
清遠市粵運汽車運輸有限公司	30,481,922.87	—	—	30,481,922.87
陽江交投朗日股份有限公司(曾用名： 廣東粵運朗日股份有限公司)(註1)	15,111,950.23	—	15,111,950.23	—
小計	69,615,373.94	—	15,111,950.23	54,503,423.71
賬面價值	26,744,839.64	—	15,645,130.13	11,099,709.51

註1：本公司本年已處置子公司陽江交投朗日股份有限公司(曾用名：廣東粵運朗日股份有限公司，以下簡稱「廣東粵運朗日」)和廣東陽江汽車運輸集團有限公司，相應的商譽及商譽減值準備已轉入投資收益。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

16. 商譽 (續)

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息

本集團依據相關資產組能夠從企業合併的協同效應中的受益情況分攤商譽賬面價值，各資產組的具體情況如下：

項目	註	2024年	2023年
河源市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組	(a)	22,241,351.46	22,241,351.46
河源市粵運汽車運輸有限公司車站資產組	(c)	6,318,377.11	6,318,377.11
清遠市粵運汽車運輸有限公司車隊資產組	(a)	30,481,922.87	30,481,922.87
清遠市粵運汽車運輸有限公司車站資產組	(c)	4,920,165.56	4,920,165.56
廣東粵運朗日股份有限公司車隊資產組	(a)	—	15,111,950.23
廣東粵運朗日股份有限公司車站資產組	(c)	—	8,087,028.44
廣東陽江汽車運輸集團有限公司車站資產組	(c)	—	7,558,101.69
中粵通加油站資產組	(b)	1,641,316.22	1,641,316.22
合計		65,603,133.22	96,360,213.58

(a) 車隊資產組

對於車隊資產組，本集團管理層已於上年末根據各車隊資產組的預計可收回金額，並對分攤至車隊資產組的相關商譽全額計提減值準備。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

16. 商譽 (續)

2) 商譽所在資產組或資產組組合的相關信息 (續)

(b) 加油站資產組

對於中粵通加油站資產組，可收回金額以預計未來現金流量現值的方法確定。本集團根據管理層批准的最近未來5年財務預算和9.68%稅前折現率（2023年度：11.23%）預計該資產組的未來現金流量現值。超過5年財務預算之後年份的現金流量的預計增長率為零。

對上述中粵通加油站資產組預計未來現金流量現值的計算，採用了營業收入增長率及利潤率作為關鍵假設，管理層根據預算期間之前的歷史情況確定這些假設：

	預測期營業收入 平均增長率	預測期 平均利潤率
中粵通加油站資產組	1.30%	10.31%

於2024年12月31日，本集團預計了中粵通加油站資產組的可收回金額，並確定加油站資產組相關的商譽未發生減值。由於該資產組未來現金流量現值所依據的關鍵假設可能會發生改變，管理層認為如果關鍵假設發生負面變動，則可能會導致相關資產組的賬面價值超過其可收回金額。

(c) 車站資產組

對於車站資產組，可收回金額以公允價值減去處置費用後的淨額確定。相關資產組中，土地及房屋按照同類地段的招拍掛成交價格或近期相關的評估報告確定公允價值；設備等其他資產按照重置成本法確定公允價值。處置費用考慮交易掛牌費用、中介機構費、交易稅費。

於2024年12月31日，本集團管理層預計了車站資產組的可收回金額，並確定車站資產組相關的商譽未發生減值。由於該資產組以公允價值減去處置費用後的淨額所依據的關鍵假設可能會發生改變，管理層認為如果關鍵假設發生負面變動，則可能會導致本公司的賬面價值超過其可收回金額。

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

17. 長期待攤費用

項目	2023年12月31日	本年增加	本年減少	2024年12月31日
租入資產的改良支出	241,234,364.48	52,371,156.93	95,568,306.28	198,037,215.13
其他	12,626,437.61	3,966,117.24	9,725,664.56	6,866,890.29
合計	253,860,802.09	56,337,274.17	105,293,970.84	204,904,105.42

18. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債

1) 未經抵銷的遞延所得稅資產

項目	2024年12月31日		2023年12月31日	
	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產	可抵扣暫時性差異	遞延所得稅資產
應收賬款壞賬準備	27,373,659.84	6,639,536.74	31,898,197.24	7,580,423.44
其他應收款壞賬準備	40,119,892.55	9,946,959.37	40,047,022.33	9,946,773.09
稅務虧損	26,990,566.96	4,402,299.79	36,331,006.05	6,139,142.23
預提費用	6,161,602.07	1,531,560.75	5,973,009.78	1,484,927.28
應付職工薪酬	22,654,889.58	5,663,722.40	20,654,308.66	5,163,577.17
無形資產攤銷	655,141.52	163,785.38	1,276,575.86	319,143.96
長期應付職工薪酬	782,582.29	195,645.57	9,939,090.23	2,484,772.56
固定資產折舊	14,798,595.92	3,699,648.98	9,862,071.52	2,465,517.88
租賃負債	2,566,768,306.21	641,692,076.55	1,994,045,085.88	498,511,271.48
遞延收益	37,661,599.82	9,415,399.96	58,472,419.68	14,593,104.93
合計	2,743,966,836.76	683,350,635.49	2,208,498,787.23	548,688,654.02

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

18. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

2) 未經抵銷的遞延所得稅負債

項目	2024年12月31日		2023年12月31日	
	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債	應納稅暫時性差異	遞延所得稅負債
資產評估增值	93,671,236.32	23,417,809.09	96,531,371.33	24,132,842.83
股權投資成本差額	-	-	15,618,967.16	3,904,741.79
投資收益	7,404,892.40	1,851,223.10	5,398,979.92	1,349,744.98
政府補助	61,150,112.65	15,287,528.16	61,150,112.65	15,287,528.16
固定資產折舊	56,356,015.27	13,113,267.58	148,912,960.00	35,802,998.45
使用權資產	2,054,896,323.78	513,724,080.94	1,561,624,499.11	390,406,124.78
合計	2,273,478,580.42	567,393,908.87	1,889,236,890.17	470,883,980.99

3) 以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

項目	2024年12月31日		2023年12月31日	
	遞延所得稅 資產和負債 互抵金額	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額	遞延所得稅 資產和負債 互抵金額	抵銷後遞延 所得稅資產 或負債餘額
遞延所得稅資產	530,573,838.21	152,776,797.28	415,747,671.07	132,940,982.95
遞延所得稅負債	530,573,838.21	36,820,070.66	415,747,671.07	55,136,309.92

4) 未確認遞延所得稅資產明細

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
可抵扣暫時性差異	242,227,589.58	269,043,288.25
可抵扣虧損	1,425,703,830.33	1,502,734,838.89
合計	1,667,931,419.91	1,771,778,127.14

註：由於本集團部分公司不是很確定未來是否很可能獲得足夠的應納稅所得額用於抵扣上述可抵扣稅務虧損和可抵扣暫時性差異，因此未確認相關的遞延所得稅資產。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

18. 遞延所得稅資產和遞延所得稅負債 (續)

5) 未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

年份	2024年12月31日	2023年12月31日
2024年	—	56,987,716.88
2025年	50,286,048.17	73,876,054.07
2026年	324,256,029.24	362,370,846.25
2027年	623,679,335.52	693,208,205.88
2028年	339,941,807.25	316,292,015.81
2029年	87,540,610.15	—
合計	1,425,703,830.33	1,502,734,838.89

註：根據財政部、稅務總局頒布的《關於支持新型冠狀病毒感染的肺炎疫情防控有關稅收政策的公告》(財政部、稅務總局公告2020年第8號)，受疫情影響較大的困難行業企業2020年度發生的虧損，最長結轉年限由5年延長至8年。

19. 其他非流動資產

項目	2024年12月31日			2023年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
預付土地出讓金(註1)	32,871,710.00	—	32,871,710.00	36,056,562.84	—	36,056,562.84
預繳稅款	6,377,113.48	—	6,377,113.48	6,861,016.62	—	6,861,016.62
購置長期資產預付款	33,725,851.51	—	33,725,851.51	33,453,101.51	—	33,453,101.51
廣東粵運朗日資產評估增值 (註2)	—	—	—	15,618,967.15	—	15,618,967.15
其他	4,160,328.45	—	4,160,328.45	4,315,185.87	—	4,315,185.87
合計	77,135,003.44	—	77,135,003.44	96,304,833.99	—	96,304,833.99

註1：於2024年12月31日，預付土地出讓金為本公司子公司清遠市粵運汽車運輸有限公司支付江南汽車客運站的土地徵地款。

註2：如附註(六)、3所述，2024年10月12日，本公司已完成廣東粵運朗日及其子公司的股權轉讓事項，相應地該其他非流動資產已轉入當期損益。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

20. 短期借款

1) 短期借款分類

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
質押借款(註2)	12,700,000.00	—
抵押借款(註3)	119,610,648.34	136,575,342.46
質押和抵押借款(註4)	7,600,000.00	—
質押和保證借款(註5)	13,800,000.00	—
信用借款	214,839,500.00	309,297,086.22
其中：銀行借款	214,839,500.00	309,297,086.22
合計	368,550,148.34	445,872,428.68

註1：於2024年12月31日，本集團持有的短期借款均為期限為一年內的銀行借款，年利率為2.39% – 5.10% (2023年12月31日：2.00% – 5.10%)。

註2：2024年12月31日，本集團持有的質押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以其2023年度汕尾市農村道路客運補貼、城市交通發展獎勵政府補貼款作為質押財產的借款；②子公司廣州市粵運汽車運輸有限公司借入的以應收購車補貼作為質押財產的借款。

註3：於2024年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註(五)、10、11及14。

註4：於2024年12月31日，質押和抵押借款為子公司廣州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛和房產作為抵押財產及以應收購車補貼作為質押財產的借款。

註5：於2024年12月31日，質押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產及由汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已逾期未償還的短期借款

於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司已逾期未償還的短期借款餘額為人民幣100,130,000.00元，其逾期利率6.53% – 7.65%。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

21. 應付賬款

1) 按款項性質列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應付材料採購款	82,001,906.93	79,309,182.67
應付運費	62,736,080.67	66,193,883.05
應付購車款	42,833,590.92	5,652,172.18
應付工程進度款	229,785,343.99	191,379,479.64
應付服務區承包費	147,723,720.64	115,795,970.57
應付運輸燃料費	19,256,129.09	18,606,391.41
應付勞務費	11,574,063.91	14,315,395.53
其他	80,169,038.43	66,482,479.07
合計	676,079,874.58	557,734,954.12

2) 根據交易發生日所作的應付賬款賬齡分析如下

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	468,885,160.18	326,983,018.81
1年至2年內(含2年)	66,825,658.78	56,657,261.79
2年至3年內(含3年)	30,616,021.41	142,895,962.46
3年以上	109,753,034.21	31,198,711.06
合計	676,079,874.58	557,734,954.12

3) 賬齡超過一年的重要應付賬款

項目	2024年12月31日	未償還或結轉的原因
廣西建工集團第一建築工程有限責任公司	30,700,849.22	工程款未結算
廣東五華二建工程有限公司	12,730,426.76	工程款未結算
合計	43,431,275.98	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

22. 預收款項

1) 預收款項列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
預收承包款	96,602,845.86	62,164,958.14
預收廣告位租賃費	16,061,978.61	15,409,561.07
其他	6,240,990.83	3,587,004.92
合計	118,905,815.30	81,161,524.13

2) 按賬齡列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	113,003,621.74	77,338,940.10
1至2年(含2年)	3,725,382.66	1,555,259.37
2至3年(含3年)	425,136.31	201,228.65
3年以上	1,751,674.59	2,066,096.01
合計	118,905,815.30	81,161,524.13

3) 賬齡超過一年的重要預收款項

於2024年12月31日，本集團無賬齡超過1年以上且金額大於人民幣1,000萬元的大額預收款項。

23. 合同負債

1) 合同負債情況

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
預收運費	16,121,009.35	15,410,740.21
預收商品銷售貨款	30,040,469.35	18,925,617.28
預收服務款	22,395,336.77	24,160,964.20
合計	68,556,815.47	58,497,321.69

2) 報告期內賬面價值發生重大變動的金額和原因

本集團包括在2023年12月31日賬面價值中的人民幣56,370,211.57元合同負債已於本年度轉入營業收入，包括運費收入人民幣15,410,740.21元（2023年度：人民幣17,008,459.59元），商品銷售收入人民幣18,925,617.28元（2023年度：人民幣17,547,659.21元），其他服務收入人民幣22,033,854.08元（2023年度：人民幣6,479,706.27元）。

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

24. 應付職工薪酬

1) 應付職工薪酬列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
短期薪酬	153,544,613.31	152,143,773.38
離職後福利－設定提存計劃	34,857,867.10	36,143,565.59
辭退福利	10,637,365.67	10,539,130.17
長期應付職工薪酬中一年內支付的部分(附註(五)、31)	10,776,678.57	8,990,651.66
合計	209,816,524.65	207,817,120.80

2) 短期薪酬列示

項目	2023年12月31日	本年增加	本年減少	2024年12月31日
(1) 工資、獎金、津貼和補貼	134,627,047.65	1,107,804,118.54	1,110,565,020.59	131,866,145.60
(2) 職工福利費	66,777.15	51,529,830.88	51,596,608.03	—
(3) 社會保險費	5,186,432.67	56,364,019.32	53,726,975.49	7,823,476.50
其中：醫療保險費及生育保險	4,578,882.31	51,220,262.28	48,813,963.80	6,985,180.79
工傷保險費	607,443.32	5,143,757.04	4,913,011.69	838,188.67
其他保險	107.04	—	—	107.04
(4) 住房公積金	4,811,300.35	66,721,264.39	65,067,247.20	6,465,317.54
(5) 工會經費和職工教育經費	7,212,913.39	21,146,312.21	21,169,797.81	7,189,427.79
(6) 其他短期薪酬	239,302.17	30,808,461.37	30,847,517.66	200,245.88
合計	152,143,773.38	1,334,374,006.71	1,332,973,166.78	153,544,613.31

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

24. 應付職工薪酬 (續)

3) 設定提存計劃列示

項目	2023年12月31日	本年增加	本年減少	2024年12月31日
基本養老保險	25,965,298.61	129,356,463.27	123,973,259.62	31,348,502.26
失業保險費	771,517.68	6,092,693.27	5,877,749.14	986,461.81
企業年金繳費	9,406,749.30	13,986,259.16	20,902,468.68	2,490,539.78
強積金	—	943,276.56	910,913.31	32,363.25
合計	36,143,565.59	150,378,692.26	151,664,390.75	34,857,867.10

註：本公司及境內子公司按規定參加由政府機構設立的養老保險、失業保險和企業年金計劃，根據該等計劃，本集團按國家規定的基準和比例計算，每月向該等計劃繳存費用。同時，本集團的香港子公司按照香港相關條例要求，為所有香港員工按照每月薪酬總額的5%或者某個設定金額的孰低者參加強制性公積金計劃（該設定金額每年進行調整），相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產成本。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務，且不得動用或收回已繳納的供款。

25. 應交稅費

稅費項目	2024年12月31日	2023年12月31日
增值稅	18,751,373.88	21,023,066.04
企業所得稅	52,010,218.51	58,738,950.15
個人所得稅	1,521,749.36	1,343,688.55
城市維護建設稅	926,991.89	1,052,438.86
房產稅	5,007,575.43	4,262,965.44
土地增值稅	156,399.44	143,410.52
教育費附加（含地方教育費附加）	701,987.05	810,865.60
土地使用稅	1,496,158.87	1,561,508.79
其他稅費	2,220,948.23	2,905,838.11
合計	82,793,402.66	91,842,732.06

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

26. 其他應付款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應付利息	11,345,224.29	—
應付股利	11,871,213.34	26,571,213.34
其他應付款項	671,739,243.00	669,489,872.80
合計	694,955,680.63	696,061,086.14

1) 應付利息

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
分期付息到期還本的長期借款利息	4,202,179.71	—
短期借款應付利息	7,143,044.58	—
合計	11,345,224.29	—

2) 應付股利

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
普通股股利	11,871,213.34	26,571,213.34
合計	11,871,213.34	26,571,213.34

3) 其他應付款項

(1) 按款項性質列示

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
保證金及押金	259,030,576.14	244,253,592.42
安全責任風險金	8,642,748.33	13,840,497.11
應付事故賠償款	5,850,016.03	7,704,398.77
代收代付款	110,932,062.16	94,846,486.87
應付第三方往來款	107,475,236.33	126,157,839.75
應付工程款	22,960,619.47	23,146,840.51
專業服務費	3,328,712.88	8,971,085.37
水電燃油費	10,322,763.28	20,377,875.71
應付關聯方往來款	41,924,313.20	32,751,867.84
其他	101,272,195.18	97,439,388.45
合計	671,739,243.00	669,489,872.80

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

26. 其他應付款 (續)

3) 其他應付款項 (續)

(2) 賬齡超過一年的重要其他應付款項

項目	2024年12月31日	未償還或結轉的原因
清遠市嘉富投資有限公司	30,409,189.52	工程尚在進行中，未結算。
中國石化銷售股份有限公司 廣東石油分公司	19,000,000.00	履約保證金
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	18,256,200.22	尚未結算

27. 一年內到期的非流動負債

項目	附註(五)	2024年12月31日	2023年12月31日
一年內到期的長期借款	28	152,847,526.21	112,726,491.96
一年內到期的長期應付款	30	153,959,092.13	147,778,059.39
一年內到期的租賃負債	29	199,019,728.66	160,910,669.96
合計		505,826,347.00	421,415,221.31

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

28. 長期借款

1) 長期借款分類

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
信用借款	300,597,625.00	561,009,396.46
其中：銀行借款	268,000,000.00	505,606,077.01
廣東省交通集團財務有限公司	32,597,625.00	55,403,319.45
抵押借款(註2)	133,336,604.76	349,230,532.07
抵押和保證借款(註3)	41,941,817.27	51,158,778.25
質押和抵押借款(註4)	36,698,726.19	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款(註5)	10,420,400.00	14,459,309.03
合計	522,995,173.22	984,736,205.01
減：一年內到期的長期借款		
其中：信用借款	6,097,625.00	40,153,319.45
抵押借款	84,023,577.93	32,034,040.99
抵押和保證借款	41,797,197.09	27,601,633.29
質押和抵押借款	10,508,726.19	8,878,189.20
質押、抵押和保證借款	10,420,400.00	4,059,309.03
小計(附註(五)、27)	152,847,526.21	112,726,491.96
一年後到期的長期借款	370,147,647.01	872,009,713.05
其中：一年後但兩年內到期	334,847,647.01	397,944,748.27
兩年後但五年內到期	35,300,000.00	474,064,964.78

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

28. 長期借款 (續)

1) 長期借款分類 (續)

註1：於2024年12月31日，本集團持有的長期借款包括銀行借款及向廣東省交通集團財務有限公司（以下簡稱「交通集團財務公司」）的借款，年利率為2.80% – 5.00%（2023年12月31日：2.80% – 5.90%）。

註2：於2024年12月31日，抵押借款的抵押資產類別以及金額，參見附註（五）、10、11及14。

註3：於2024年12月31日，本集團持有的抵押和保證借款包括：①子公司河源市粵運汽車運輸有限公司借入的以土地作為抵押擔保物且由股東對剩餘敞口按其持股比例承擔連帶責任擔保的借款；②子公司梅州市粵運汽車運輸有限公司借入的以車輛作為抵押擔保物且由第三方鄭州安馳擔保有限公司承擔連帶責任擔保的借款。

註4：於2024年12月31日，本集團持有的質押和抵押借款包括：①子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2025年度汕尾市區新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物的借款；②子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2022年度至2024年度海豐縣新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以車輛作為抵押擔保物的借款。

註5：於2024年12月31日，本集團持有的質押、抵押和保證借款為子公司汕尾市粵運汽車運輸有限公司借入的以2025年度陸豐市新能源公交車示範推廣應用期運營綜合補貼款作為質押財產和以土地作為抵押擔保物且由本公司按51%承擔連帶責任擔保的借款。

2) 已到期未償還的長期借款

於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司和河源市粵運綠都公共交通有限公司已逾期未償還的長期借款餘額為人民幣66,960,833.29元，其逾期利率為6.83% – 7.50%。

29. 租賃負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
租賃負債	2,668,599,543.21	1,994,045,085.88
減：一年內到期的非流動負債（附註（五）、27）	199,019,728.66	160,910,669.96
一年後到期的租賃負債	2,469,579,814.55	1,833,134,415.92
其中：一年後但兩年內到期	195,797,370.32	171,492,118.96
兩年後但五年內到期	494,543,273.19	441,793,199.31
五年以上到期	1,779,239,171.04	1,219,849,097.65

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

30. 長期應付款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
長期應付款	34,599,960.41	140,351,914.14
合計	34,599,960.41	140,351,914.14

1) 長期應付款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應付融資款	170,857,345.57	236,133,201.63
購車款	16,010,585.70	27,947,538.79
修建站場款及土地出讓金	1,000,000.00	17,380,376.00
保證金	489,121.27	6,357,357.11
其他	202,000.00	311,500.00
合計	188,559,052.54	288,129,973.53
減：一年內到期的長期應付款		
其中：應付融資款	140,203,709.39	126,594,462.02
購車款	13,755,382.74	21,183,597.37
小計(附註(五)、27)	153,959,092.13	147,778,059.39
一年後到期的長期應付款	34,599,960.41	140,351,914.14
其中：一年後但兩年內到期	30,653,636.18	91,431,449.50
兩年後但五年內到期	3,946,324.23	48,920,464.64

2) 已到期未償還的長期應付款

於2024年12月31日，本公司之子公司河源市粵運汽車運輸有限公司和汕尾市粵運汽車運輸有限公司等已逾期未償還的長期應付款餘額為人民幣129,996,576.62元，其逾期利率為4.52%-18.30%。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

31. 長期應付職工薪酬

1) 長期應付職工薪酬明細表

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
一、離職後福利－設定受益計劃淨負債	150,257,518.82	165,708,611.25
二、辭退福利	360,666.01	484,303.88
合計	150,618,184.83	166,192,915.13
減：一年內支付的長期應付職工薪酬	10,776,678.57	8,990,651.66
其中：離職後福利－設定受益計劃淨負債 (附註(五)、24)	10,776,678.57	8,990,651.66
一年後到期的長期應付職工薪酬	139,841,506.26	157,202,263.47

2) 設定受益計劃變動情況

(1) 設定受益計劃義務現值

項目	2024年	2023年
1. 年初餘額	165,708,611.25	182,985,779.67
2. 計入當期損益的設定受益成本	3,948,430.51	4,264,350.66
(1) 當期服務成本	227,328.58	231,967.93
(2) 利息淨額	3,721,101.93	4,032,382.73
3. 計入其他綜合收益的設定受益成本	92,526.21	(1,815,737.83)
(1) 精算利得	92,526.21	(1,815,737.83)
4. 其他變動	(19,306,996.73)	(23,357,256.91)
(1) 已支付的福利	(19,306,996.73)	(23,357,256.91)
5. 年末餘額	150,257,518.82	165,708,611.25

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

31. 長期應付職工薪酬 (續)

2) 設定受益計劃變動情況 (續)

(2) 設定受益計劃重大精算假設及敏感性分析

① 精算假設說明

精算假設包括人口統計假設和財務假設。人口統計假設包括死亡率、職工的離職率、傷殘率、提前退休率等。財務假設包括折現率、福利水平和未來薪酬等。本集團人口統計假設方面本報告只考慮死亡率。財務假設方面本報告只考慮折現率。

1) 死亡率

使用保險行業的通用生命表「中國人壽保險業經驗生命表(2000~2003)」養老金業務死亡率。

2) 利率

參考近年長期國債交易利率和優質公司債的利率情況，將2024年的年利率假設為4.00% (2023年12月31日：4.00%)。

② 敏感性分析結果說明

1) 死亡率敏感性分析結果

當其他因素不變，當死亡率上升時，未來的補貼發放減少，從而每年的設定受益計劃義務現值減少。當死亡率下降時，未來的補貼發放增加，設定受益計劃義務現值增加。當死亡率在比基準水平上升5%時，負債減少人民幣1,153,686.82元 (2023年12月31日：人民幣1,213,844.92元)。

2) 利率敏感性分析結果

當其他因素不變，利率高於基準水平時，每年的設定受益計劃義務現值降低；當利率低於基準水平時，每年的設定受益計劃義務現值上升。當年利率上升到4.10%時，對於基準水平而言，負債減少人民幣951,787.19元 (2023年12月31日：人民幣1,012,566.29元)。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

32. 遞延收益

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
與資產相關的政府補助	200,013,585.66	209,266,251.25
承包款	130,602,628.44	147,070,722.04
站場及廣告位租金	11,109,350.94	11,888,970.66
合計	341,725,565.04	368,225,943.95

33. 股本

項目	2023年12月31日	發行新股	送股	公積金轉股	其他	2024年12月31日
股份總額	799,847,800.00	-	-	-	-	799,847,800.00

34. 資本公積

項目	2023年 12月31日	本年增加	本年減少	2024年 12月31日
股本溢價	3,186,700.03	-	81,106.63	3,105,593.40
其他資本公積	18,675,842.63	-	-	18,675,842.63
合計	21,862,542.66	-	81,106.63	21,781,436.03

註：本公司本年在不喪失控制權的情況下處置子公司廣東粵運發展有限公司10%的股權，在合併財務報表中，處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整股本溢價。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

35. 其他綜合收益

項目	2023年 12月31日	本年所得稅 前發生額	本年變動					稅後歸屬於 母公司	稅後歸屬於 少數股東	2024年 12月31日
			減：前期計入 其他綜合 收益當期	減：前期計入 其他綜合 收益當期	減：所得稅費用					
			轉入損益	轉入留存收益						
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	(15,759,203.19)	63,654.56	-	-	-	(467,916.22)	531,570.78	(16,227,119.41)		
其中：重新計量設定受益計劃變動額	(12,752,476.19)	92,526.21	-	-	-	(439,044.57)	531,570.78	(13,191,520.76)		
其他權益工具投資公允價值變動	(3,006,727.00)	(28,871.65)	-	-	-	(28,871.65)	-	(3,035,598.65)		
2. 將重分類進損益的其他綜合收益	(14,850,254.63)	(1,155,670.94)	-	-	-	(2,588,786.89)	1,433,115.95	(17,439,041.52)		
其中：外幣財務報表折算差額	(23,891,017.39)	2,881,177.27	-	-	-	1,448,061.32	1,433,115.95	(22,442,956.07)		
權益法下能轉損益的其他綜合收益	9,040,762.76	(4,036,848.21)	-	-	-	(4,036,848.21)	-	5,003,914.55		
其他綜合收益合計	(30,609,457.82)	(1,092,016.38)	-	-	-	(3,056,703.11)	1,964,686.73	(33,666,160.93)		

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

36. 專項儲備

項目	2023年12月31日	本年增加	本年減少	2024年12月31日
安全生產費	33,769,964.27	39,283,649.42	36,957,323.07	36,096,290.62
合計	33,769,964.27	39,283,649.42	36,957,323.07	36,096,290.62

註：根據財政部、應急部《關於印發〈企業安全生產費用提取和使用管理辦法〉的通知》(財企[2022]136號)以及《廣東粵運交通股份有限公司安全生產監督管理辦法》規定，交通運輸企業以上年度實際營業收入為計提依據，普通貨運業務按照1%，客運業務按照1.5%逐月平均提取，危險品生產與儲存企業以上年度實際營業收入為計提依據，逐月平均提取安全生產費。

37. 盈餘公積

項目	2023年12月31日	本年增加	本年減少	2024年12月31日
法定盈餘公積	246,913,317.41	12,262,985.56	–	259,176,302.97
合計	246,913,317.41	12,262,985.56	–	259,176,302.97

註：法定盈餘公積可用於彌補虧損、擴大生產經營或者轉增資本；轉增資本時，所留存的法定盈餘公積不得少於轉增前公司註冊資本的25%。

38. 未分配利潤

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
年初未分配利潤	842,647,338.85	646,279,200.57
加：本年歸屬於母公司所有者的淨利潤	236,507,552.38	201,887,517.27
減：提取法定盈餘公積	12,262,985.56	5,519,378.99
減：本年批准並宣告分配的以前年度的末期股息(註)	63,987,824.00	–
年末未分配利潤	1,002,904,081.67	842,647,338.85

註：經2024年6月28日舉行的股東周年大會批准，本公司派發截至2023年12月31日止年度末期股息每股人民幣0.08元(含稅)，按照總股本799,847,800股派發2023年度現金股利共計人民幣63,987,824.00元(2023年：未宣告股利)。截至2024年12月31日，上述現金股利已全部支付。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

39. 營業收入和營業成本

1) 營業收入和營業成本情況

項目	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	7,200,338,305.93	6,550,388,644.61	7,227,231,098.67	6,580,451,362.46
合計	7,200,338,305.93	6,550,388,644.61	7,227,231,098.67	6,580,451,362.46

營業收入明細：

項目	2024年	2023年
高速公路服務區經營	5,233,405,396.29	4,954,993,251.00
道路客運及配套(註)	1,834,359,446.26	2,128,604,545.42
太平立交運營	132,573,463.38	143,366,423.55
材料物流收入	—	266,878.70
合計	7,200,338,305.93	7,227,231,098.67
其中：經營租賃收入	545,759,966.93	495,062,652.19

註：道路客運配套服務包括佛山市粵運公共交通有限公司、佛山市三水區恒景城市交通有限公司(曾用名：佛山市三水區粵運交通有限公司)和廣州市粵運汽車運輸有限公司通過經營公共交通共同體模式業務(以下簡稱「TC業務」)取得的收入。根據這三家公司分別與佛山、增城當地公共交通管理部門簽訂的協議，這三家公司負責運營指定區域部分公交線路，線路運營中所產生的全部票款收入由佛山、增城當地公共交通管理部門享有，按月根據各運營線路的實際運營里程和《公共交通服務合同》中約定的線路公里價格計算方法與這三家公司結算營運收入。本年度TC業務收入合計為人民幣338,209,397.14元，佔本集團全部營業收入的比例為4.70%(2023年度：人民幣423,384,778.53元，佔本集團全部營業收入的比例為5.86%)。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

40. 財務費用

項目	2024年	2023年
借款利息支出	53,593,486.21	69,302,075.09
利息收入	(19,598,450.27)	(16,933,582.35)
匯兌收益	(142,455.23)	(543,688.13)
租賃負債利息支出	122,203,960.06	101,383,710.21
其他	43,925,437.87	27,076,363.48
合計	199,981,978.64	180,284,878.30

41. 其他收益

項目	2024年	2023年
與資產相關的政府補助	62,199,059.78	82,218,145.99
與收益相關的政府補助	279,637,576.85	277,901,649.72
增值稅減免優惠等(註)	1,289,198.16	2,022,864.18
合計	343,125,834.79	362,142,659.89

註： 增值稅減免優惠政策參見附註(四)、2、註4及註5。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

41. 其他收益 (續)

計入其他收益的政府補助

補助項目	2024年	2023年	與資產相關／ 與收益相關
車輛更新補助	76,295.86	1,727,707.98	與資產相關
新能源車購車補貼	52,276,673.47	68,669,237.44	與資產相關
固定資產改造補貼	6,893,381.87	8,530,908.19	與資產相關
車購稅補貼	425,531.88	425,531.88	與資產相關
其他與資產相關的補貼	2,527,176.70	2,864,760.50	與資產相關
公交線路營運補助	251,217,482.50	248,428,995.49	與收益相關
老年人刷卡優惠乘車補貼款	12,930,716.74	19,819,498.94	與收益相關
其他與收益相關的補助	15,489,377.61	9,653,155.29	與收益相關
合計	341,836,636.63	360,119,795.71	

42. 投資收益

項目	2024年	2023年
權益法核算的長期股權投資收益	77,029,797.89	85,740,550.95
處置子公司產生的投資收益(附註(六)、3)	13,451,533.61	11,316,051.34
其他	5,464,033.68	(147,707.06)
合計	95,945,365.18	96,908,895.23

註：本集團對上述投資的投資收益匯回不存在重大限制。

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

43. 信用減值損失

項目	2024年	2023年
應收賬款壞賬損失	(1,374,898.41)	(7,629,928.63)
其他應收款壞賬損失	(3,686,876.14)	(10,747,596.29)
合計	(5,061,774.55)	(18,377,524.92)

44. 資產減值損失

項目	2024年	2023年
存貨跌價損失	(565,850.02)	—
固定資產減值損失	(4,772,213.05)	—
在建工程減值損失	—	(1,296,524.87)
無形資產減值損失	(5,782,608.73)	(38,084,104.79)
合計	(11,120,671.80)	(39,380,629.66)

45. 資產處置收益

項目	2024年	2023年
固定資產處置利得	22,440,579.14	22,217,156.76
其他非流動資產處置利得	—	12,094,551.60
使用權資產處置利得	1,068,993.59	(102,653.41)
合計	23,509,572.73	34,209,054.95

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

46. 營業外收入

項目	2024年	2023年
非流動資產報廢利得	2,459,020.77	2,408,778.33
政府補助	1,520.00	5,310,882.83
賠償款	2,113,352.32	3,035,525.94
其他	8,302,351.36	4,511,434.40
合計	12,876,244.45	15,266,621.50

計入營業外收入的政府補助

補助項目	2024年	2023年	與資產相關／ 與收益相關
其他補助	1,520.00	5,310,882.83	與收益相關
合計	1,520.00	5,310,882.83	

47. 營業外支出

項目	2024年	2023年
對外捐贈	—	181,121.30
非流動資產報廢損失	4,670,550.35	4,398,098.43
行車事故損失	1,175,280.00	685,227.61
罰款支出	3,081,607.31	2,602,792.64
其他	5,298,827.14	4,631,171.78
合計	14,226,264.80	12,498,411.76

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

48. 所得稅費用

1) 所得稅費用表

項目	2024年	2023年
當期所得稅費用	103,424,538.76	101,276,100.89
遞延所得稅費用	(24,629,301.51)	(16,537,985.23)
合計	78,795,237.25	84,738,115.66

2) 會計利潤與所得稅費用調整過程

項目	2024年
利潤總額	308,088,246.69
按25%稅率計算的所得稅費用	77,022,061.67
子公司適用不同稅率的影響	(1,816,699.54)
調整以前期間所得稅的影響	(8,237,103.82)
非應稅收入的影響	(20,978,499.13)
不可抵扣的成本、費用和損失的影響	8,158,233.51
使用前期未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損的影響	(6,738,197.00)
本年未確認遞延所得稅資產的可抵扣暫時性差異或可抵扣虧損的影響	31,385,441.56
所得稅費用	78,795,237.25

註：本公司及各子公司適用企業所得稅稅率情況，參見附註(四)。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

49. 每股收益

1) 基本每股收益

基本每股收益以歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤除以本公司發行在外普通股的加權平均數計算：

項目	2024年	2023年
歸屬於母公司普通股股東的合併淨利潤	236,507,552.38	201,887,517.27
本公司發行在外普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00
基本每股收益	0.30	0.25
其中：持續經營基本每股收益	0.30	0.25

普通股的加權平均數計算過程如下：

項目	2024年	2023年
年初及年末已發行普通股股數	799,847,800.00	799,847,800.00
年末普通股的加權平均數	799,847,800.00	799,847,800.00

2) 稀釋每股收益

稀釋每股收益以歸屬於本公司普通股股東的合併淨利潤(稀釋)除以本公司發行在外普通股的加權平均數(稀釋)計算，計算結果與基本每股收益一致。

50. 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用和財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	2024年	2023年
庫存商品的變動	3,728,374,775.83	3,613,583,530.94
職工薪酬費用	1,553,947,663.10	1,689,201,714.45
折舊及攤銷費用	528,337,758.27	629,875,569.07
使用權資產折舊	246,921,457.02	243,270,075.19
耗用的原材料	79,113,734.02	103,174,823.00
燃料費	164,348,192.53	146,945,365.31
其他租賃支出	115,844,901.41	70,011,425.05
財務費用	199,981,978.64	180,284,878.30
資產減值損失	11,120,671.80	39,380,629.66
信用減值損失	5,061,774.55	18,377,524.92
核數師薪酬	4,120,000.00	4,490,000.00
其他費用	669,921,165.02	638,305,598.55
合計	7,307,094,072.19	7,376,901,134.44

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

51. 現金流量表補充資料

1) 現金流量表補充資料

補充資料	2024年	2023年
1、將淨利潤調節為經營活動現金流量		
淨利潤	229,293,009.44	213,826,843.82
加：信用減值損失	5,061,774.55	18,377,524.92
資產減值準備	11,120,671.80	39,380,629.66
固定資產及投資性房地產折舊	412,441,011.83	503,528,062.00
使用權資產折舊	246,921,457.02	243,270,075.19
無形資產攤銷	44,927,085.16	57,099,545.33
長期待攤費用攤銷	70,201,102.36	69,487,070.78
處置固定資產、無形資產和其他長期資產的收益	(23,509,572.73)	(34,209,054.95)
固定資產報廢損失	2,211,529.58	1,989,320.10
財務費用	204,212,768.95	179,318,356.57
投資收益	(95,945,365.18)	(96,908,895.23)
遞延所得稅資產增加	(19,964,469.02)	(9,019,128.09)
遞延所得稅負債減少	(4,674,399.55)	(7,426,594.30)
存貨的增加	(11,039,136.09)	(11,901,680.09)
經營性應收項目的增加	(102,589,345.85)	(60,518,747.49)
經營性應付項目的增加(減少)	173,458,173.69	(108,109,624.75)
專項儲備的增加	10,313,698.92	5,705,245.27
經營活動產生的現金流量淨額	1,152,439,994.88	1,003,888,948.74
2、現金及現金等價物淨變動情況		
現金的年末餘額	1,425,056,954.63	1,085,764,984.96
減：現金的年初餘額	1,085,764,984.96	945,099,019.66
現金及現金等價物淨增加額	339,291,969.67	140,665,965.30

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋(續)

51. 現金流量表補充資料(續)

2) 本年收到的處置子公司的現金淨額

	金額
本年處置子公司於本年收到的現金或現金等價物	127,572,576.00
其中：茂名市電白區新捷運城市交通有限公司 (曾用名：茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司)	17,800,540.30
佛山市三水區恒景城市交通有限公司 (曾用名：佛山市三水區粵運交通有限公司)	10,159,753.70
廣東粵運朗日	99,612,282.00
減：喪失控制權日子公司持有的現金及現金等價物	12,665,480.02
其中：茂名市電白區新捷運城市交通有限公司 (曾用名：茂名市電白區粵運汽車運輸有限公司)	1,265,071.51
佛山市三水區恒景城市交通有限公司 (曾用名：佛山市三水區粵運交通有限公司)	3,215,107.64
廣東粵運朗日	8,185,300.87
加：以前期間處置子公司於本年收到的現金或現金等價物	48,942,729.25
其中：肇慶市粵運汽車運輸有限公司	48,942,729.25
處置子公司收到的現金淨額	163,849,825.23

3) 現金和現金等價物的構成

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
一、現金	1,425,056,954.63	1,085,764,984.96
其中：庫存現金	3,869,621.30	4,007,698.06
可隨時用於支付的銀行存款	1,421,187,333.33	1,081,757,286.90
二、年末現金及現金等價物餘額	1,425,056,954.63	1,085,764,984.96

52. 所有權或使用權受到限制的資產

項目	年末賬面價值	受限原因
貨幣資金	18,073,436.66	履約保證金、房改房維修資金、旅遊質量保證金、司法凍結
投資性房地產	168,267,427.79	短期借款抵押、長期借款抵押
固定資產	270,188,959.97	短期借款抵押、長期借款抵押、長期應付款抵押、財產保全
無形資產	58,206,506.28	短期借款抵押、長期借款抵押、財產保全
合計	514,736,330.70	

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

53. 政府補助

1) 與資產相關的政府補助

種類	餘額	資產負債表 列報項目	計入當期損益或沖減相關 成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關 成本費用的項目
			2024年	2023年	
車輛更新補助	4,632.77	遞延收益	76,295.86	1,727,707.98	其他收益
新能源車購車補貼	54,222,362.43	遞延收益	52,276,673.47	68,669,237.44	其他收益
固定資產改造補貼	127,236,111.96	遞延收益	6,893,381.87	8,530,908.19	其他收益
車購稅補貼	10,748,686.08	遞延收益	425,531.88	425,531.88	其他收益
其他與資產相關的補貼	7,801,792.42	遞延收益	2,527,176.70	2,864,760.50	其他收益
合計	200,013,585.66		62,199,059.78	82,218,145.99	

2) 與收益相關的政府補助

種類	計入當期損益或沖減相關成本費用的金額		計入當期損益 或沖減相關成本 費用的項目
	2024年	2023年	
燃油補貼款	54,943,774.95	145,725,701.47	營業成本
公交線路營運補助	251,217,482.50	248,428,995.49	其他收益
老年人刷卡優惠乘車補貼款	12,930,716.74	19,819,498.94	其他收益
其他補助	15,489,377.61	9,653,155.29	其他收益
其他補助	1,520.00	5,310,882.83	營業外收入
合計	334,582,871.80	428,938,234.02	

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

54. 淨流動負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
流動資產	2,666,605,098.63	2,453,909,196.32
減：流動負債	2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
淨流動負債	(58,879,510.00)	(106,493,192.61)

55. 總資產減流動負債

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
資產總額	8,724,059,777.83	8,603,368,305.61
減：流動負債	2,725,484,608.63	2,560,402,388.93
總資產減流動負債	5,998,575,169.20	6,042,965,916.68

56. 租賃

1) 作為承租人

項目	2024年	2023年
租賃負債的利息費用	122,203,960.06	101,383,710.21
簡化處理的短期租賃費用	101,303,819.58	60,378,892.26
未納入租賃負債計量的可變租賃付款額	8,181,031.40	13,978,542.51
轉租使用權資產取得的收入	485,303,712.43	436,041,496.83
與租賃相關的總現金流出	305,709,516.10	384,622,352.98

2) 作為出租人

(1) 經營租賃

項目	2024年	2023年
經營租賃收入	545,759,966.93	495,062,652.19
其中：與未計入租賃收款額的可變租賃付款額 相關的收入	63,505,264.03	37,119,363.08

(五) 合併財務報表項目註釋 (續)

56. 租賃 (續)

2) 作為出租人 (續)

(1) 經營租賃 (續)

於資產負債表日後將收到的未折現的租賃收款額如下：

剩餘租賃期	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內	466,167,281.03	491,609,268.54
1至2年	403,154,410.46	453,936,749.57
2至3年	337,607,201.63	381,507,162.92
3至4年	283,526,857.01	322,254,930.99
4至5年	204,390,022.58	270,555,117.05
5年以上	745,073,379.15	977,236,470.22
合計	2,439,919,151.86	2,897,099,699.29

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(六)合併範圍的變更

1. 非同一控制下企業合併

本集團本年度未發生非同一控制下企業合併。

2. 同一控制下企業合併

本集團本年度未發生同一控制下企業合併。

3. 處置子公司

1) 單次處置對子公司投資即喪失控制權的情形

子公司名稱	股權處置 價款	股權處置 比例(%)	股權處置 方式	喪失控制權 的時點	喪失控制權 時點的 確定依據	處置價款 與處置投資 對應的合併 財務報表 層面享有 該子公司 淨資產份額 的差額				喪失控制權 之日剩餘 股權的 賬面價值	喪失控制權 之日剩餘 股權的 公允價值	按照公允 價值重新 計量剩餘 股權產生 的利得 或損失	喪失控制權 之日剩餘 股權公允 價值的 確定方法及 主要假設	與子公司 股權投資 相關的 其他綜合 收益轉入 投資損益 的金額
						喪失控制權 時點的 確定依據	喪失控制權 之日剩餘 股權的 賬面價值	喪失控制權 之日剩餘 股權的 公允價值	喪失控制權 之日剩餘 股權的 公允價值					
茂名市電白區新捷運城市交通 有限公司(曾用名：茂名市 電白區粵運汽車運輸有限公司)	17,800,540.30	51.00	公開掛牌 出讓	2024年 1月10日	完成股權交割	(1,161,868.31)	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用
佛山市三水區恒景城市交通 有限公司(曾用名：佛山市 三水區粵運交通有限公司)	10,159,753.70	15.00	公開掛牌 出讓	2024年 6月25日	完成股權交割	3,280,915.98	36%	24,285,625.91	24,383,408.88	97,782.97	收益法評估	不適用	不適用	不適用
廣東粵運朗日(註)	99,612,282.00	51.00	公開掛牌 出讓	2024年 10月12日	完成股權交割	11,234,702.97	-	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用	不適用

註：於2024年10月12日，本公司完成廣東粵運朗日及其子公司的股權轉讓事項，處置對價為總計人民幣99,612,282.00元。

(六) 合併範圍的變更 (續)

4. 其他原因的合併範圍變動

本公司之子公司深圳文錦渡汽車客運站有限公司於2024年完成工商註銷，並自此不再納入合併範圍，深圳文錦渡汽車客運站有限公司在註銷日前的經營成果和現金流量已包括在本集團本年的合併利潤表及合併現金流量表中。

(七) 在其他主體中的權益

1. 在子公司中的權益

1) 企業集團的構成

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及間接			取得方式
						合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)		
廣東高速傳媒有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	3,300萬元	100.00	100.00		投資設立
粵運交通股份(香港)有限公司	中國香港	中國香港	股份有限公司	材料物流服務業	港幣150萬元	100.00	100.00		投資設立
廣東通驛高速公路服務區有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	10,000萬元	95.56	95.56		同一控制下的企業合併
廣東通驛生態環保建設有限公司(曾用名: 廣東通驛園林綠化有限公司)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	2,000萬元	100.00	100.00		同一控制下的企業合併
廣東金道達高速公路經濟開發有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	高速公路服務業	1,000萬元	100.00	100.00		同一控制下的企業合併
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)(註1)	中國香港	中國香港	股份有限公司	跨境運輸服務業	港幣900萬元	62.00	71.43		同一控制下的企業合併
港通(香港)汽車運輸有限公司	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1萬元	100.00	100.00		同一控制下的企業合併
廣東粵利佳客運有限公司(香港)	中國香港	中國香港	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣50萬元	70.00	70.00		同一控制下的企業合併

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
粵港汽車運輸聯營有限公司(廣州)(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣2,500萬元	62.00	71.43	同一控制下的企業合併
深圳粵港汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣1,050萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵利佳客運有限公司(廣州)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣350萬元	70.00	70.00	同一控制下的企業合併
廣東省汽車運輸集團有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資、境內運輸服務業	6,800萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
佛山市粵運公共交通有限公司(註1)	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	51.00	100.00	同一控制下的企業合併
廣東粵運交通拯救有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	交通拯救	6,000萬元	100.00	100.00	同一控制下的企業合併
深圳市深威駁運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,200萬元	55.00	55.00	同一控制下的企業合併
廣州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	50.3萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併
廣州市增城汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	3,000萬元	60.00	60.00	同一控制下的企業合併
河源市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	55.28	55.28	同一控制下的企業合併

(七)在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及間接		取得方式
						合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
佛山市粵運和興運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	102.0408萬元	51.00	51.00	同一控制下的企業合併
廣東港通汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	跨境運輸服務業	港幣500萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運城南汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	站場服務業	1,950萬元	100.00	100.00	投資設立
河源市粵運綠都公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,800萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	5,000萬元	66.39	66.39	非同一控制下企業合併
陽山縣粵運機動車檢測有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車輛檢測	40萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
清遠市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,700萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
韶關市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	14,278萬元	59.69	59.69	非同一控制下企業合併

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

1) 企業集團的構成 (續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及間接		取得方式
						合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
韶關市寶利通機動車駕駛培訓有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	機動車駕駛員培訓	1,600萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
乳源瑤族自治縣順達城鄉公共客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	11萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,500萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
陸豐市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運新能源汽車服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	汽車維修、充電樁 建設與運營	500萬元	100.00	100.00	非同一控制下企業合併
汕尾市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	58萬元	85.00	85.00	非同一控制下企業合併
廣東粵運發展有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	商務服務業	3,600萬元	80.00	80.00	投資設立
海豐縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立
陸河縣粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	2,000萬元	100.00	100.00	投資設立

(七)在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	直接及間接			取得方式
					註冊資本 (人民幣)	合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
陸豐市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,000萬元	100.00	100.00	投資設立
梅州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	3,800萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車客運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
興寧汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	400萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
大埔汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
五華汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
平遠汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	320萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
蕉嶺汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,260萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車材料供應有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市粵運汽車運輸有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	4,000萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七)在其他主體中的權益(續)

1. 在子公司中的權益(續)

1) 企業集團的構成(續)

子公司名稱	主要經營地	註冊地	企業性質	業務性質	註冊資本 (人民幣)	直接及間接		取得方式
						合計持股 比例(%)	享有的表決 權比例(%)	
潮州市粵運公共交通有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	1,898.3萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
潮州市長運服務有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	酒店服務業	88.7萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市拱運汽車客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	480萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市拱岐出租車有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	450萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
珠海市岐關觀光巴士有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	80萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
廣東中粵通油品經營有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	加油站經營	3,061.23萬元	51.00	51.00	非同一控制下企業合併
河源市源城區新韻物業管理有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	物業管理	4,307.42萬元	100.00	100.00	投資設立
梅州市粵運投資有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	投資諮詢	100萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併
梅州汽車貨運有限公司	中國廣東	中國廣東	有限責任公司	境內運輸服務業	50萬元	100.00	100.00	同一控制下企業合併

註1：本集團通過股東協議等約定，擁有的表決權比例大於本集團直接及間接合計持股的比例。

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

2) 重要的非全資子公司

子公司名稱	少數股東持股 比例(%)	本年歸屬於 少數股東 的損益	本年向 少數股東宣告 分派的股利	年末少數股東 權益餘額
粵港汽車運輸聯營有限公司 (香港)	38.00	9,202,514.60	(2,235,284.00)	77,036,331.16
佛山市粵運公共交通有限公司	49.00	780,424.89	(3,564,368.48)	143,134,774.08
河源市粵運汽車運輸有限公司	44.72	(16,677,080.92)	–	(14,030,583.75)
清遠市粵運汽車運輸有限公司	33.61	512,036.07	–	105,573,861.05
韶關市粵運汽車運輸有限公司	40.31	(2,400,097.67)	(3,724,090.45)	94,444,967.24
廣東中粵通油品經營有限公司	49.00	36,747,950.00	(38,981,200.00)	101,252,663.12

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

3) 重要非全資子公司的主要財務信息

子公司名稱	2024年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	128,105,687.82	204,498,474.30	332,604,162.12	120,795,228.56	2,350,259.87	123,145,488.43
佛山市粵運公共交通有限公司	116,860,628.46	244,553,743.70	361,414,372.16	43,444,671.94	25,857,916.35	69,302,588.29
河源市粵運汽車運輸有限公司	45,139,241.31	260,707,797.37	305,847,038.68	302,759,241.28	40,472,061.76	343,231,303.04
清遠市粵運汽車運輸有限公司	146,041,936.70	401,701,472.09	547,743,408.79	95,076,359.20	107,895,251.99	202,971,611.19
韶關市粵運汽車運輸有限公司	109,037,069.64	254,750,259.69	363,787,329.33	82,669,387.30	45,236,796.02	127,906,183.32
廣東中粵通油品經營有限公司	194,182,541.18	51,623,776.54	245,806,317.72	18,648,299.72	7,603,362.86	26,251,662.58

子公司名稱	2023年12月31日					
	流動資產	非流動資產	資產合計	流動負債	非流動負債	負債合計
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	104,178,100.59	177,079,600.73	281,257,701.32	89,915,181.76	4,495,714.27	94,410,896.03
佛山市粵運公共交通有限公司	93,500,593.38	342,602,085.36	436,102,678.74	59,665,032.63	80,553,021.12	140,218,053.75
河源市粵運汽車運輸有限公司	52,551,114.56	293,035,785.33	345,586,899.89	230,607,718.35	113,897,894.06	344,505,612.41
清遠市粵運汽車運輸有限公司	140,323,841.17	469,452,741.68	609,776,582.85	108,053,433.90	154,686,857.04	262,740,290.94
韶關市粵運汽車運輸有限公司	87,238,391.61	295,075,564.19	382,313,955.80	84,847,043.26	53,513,089.21	138,360,132.47
廣東中粵通油品經營有限公司	226,354,665.53	57,027,750.54	283,382,416.07	29,012,477.30	8,223,005.37	37,235,482.67

(七) 在其他主體中的權益 (續)

1. 在子公司中的權益 (續)

3) 重要非全資子公司的主要財務信息 (續)

子公司名稱	2024年				2023年			
	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量	營業收入	淨利潤	綜合收益總額	經營活動現金流量
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	201,314,497.57	23,951,870.98	28,163,194.89	42,189,714.15	169,481,187.53	12,119,119.12	14,657,157.13	13,420,479.39
佛山市粵運公共交通有限公司	237,779,709.14	1,592,703.86	1,592,703.86	80,081,617.12	285,712,761.55	1,106,030.54	1,106,030.54	64,361,199.59
河源市粵運汽車運輸有限公司	60,679,450.81	(37,294,722.18)	(38,450,389.69)	(1,789,896.90)	65,570,094.96	(26,124,563.59)	(26,124,563.59)	8,627,978.69
清遠市粵運汽車運輸有限公司	244,036,431.15	1,523,526.91	(2,573,469.54)	42,593,450.62	256,640,654.93	8,182,875.65	7,923,194.01	28,279,442.49
韶關市粵運汽車運輸有限公司	157,552,960.07	4,636,124.90	1,166,980.91	29,342,765.47	181,298,451.93	14,814,324.12	14,626,514.58	17,113,103.91
廣東中粵通油品經營有限公司	975,502,339.39	257,173,149.16	253,573,149.16	90,574,747.96	1,218,054,893.56	213,236,677.33	213,236,677.33	144,648,458.31

註：上述子公司的主要財務信息，是集團內部交易抵銷前的金額，但是經過了合併日公允價值以及統一會計政策的調整。

2. 在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易

1) 在子公司所有者權益份額的變化情況的說明

本公司本年在不喪失控制權的情況下處置子公司廣東粵運發展有限公司10%的股權，在合併財務報表中，處置價款與處置長期股權投資相對應享有子公司自購買日或合併日開始持續計算的淨資產份額之間的差額，調整股本溢價。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

2. 在子公司的所有者權益份額發生變化且仍控制子公司的交易 (續)

2) 交易對於少數股東權益及歸屬於母公司所有者權益的影響

項目	廣東粵運發展有限公司
處置對價	
— 現金	312,875.30
處置對價合計	312,875.30
減：按處置的股權比例計算的子公司淨資產份額	393,981.93
差額	(81,106.63)
其中：調整資本公積	(81,106.63)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益

1) 重要的合營企業或聯營企業

合營企業或聯營企業名稱	主要經營地	註冊地	業務性質	持股比例(%)	對合營企業或聯營企業投資的會計處理方法	對本公司活動是否具有戰略性
廣東中油通驛能源銷售有限公司	中國廣東	中國廣東	加油站經營	51.00	權益法	是
粵拱信海	中國廣東	中國廣東	道路運輸業	49.00	權益法	是
南方聯合產權交易中心有限責任公司	中國廣東	中國廣東	產權交易	25.00	權益法	是
深圳粵運投資發展有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	20.00	權益法	是
汕頭市汽車客運中心站有限公司	中國廣東	中國廣東	客運站經營	35.00	權益法	是
廣州天河客運站有限公司	中國廣東	中國廣東	站場服務	20.00	權益法	是
港珠澳大橋穿梭巴士有限公司	中國香港	中國香港	交通運輸	20.00	權益法	是
廣東中油粵運天然氣有限公司	中國廣東	中國廣東	燃氣批發零售	24.00	權益法	是

註：本集團的合營企業和聯營企業均為非上市公司。於2024年12月31日，上述合營聯營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況（2023年12月31日：無）。

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

2) 重要合營企業的主要財務信息

項目	年末餘額 / 本年年額		上年年末餘額 / 上年金額	
	廣東中油通驛 能源銷售 有限公司	粵拱信海	廣東中油通驛 能源銷售 有限公司	粵拱信海
流動資產	68,883,881.73	12,045,508.26	67,881,907.66	4,352,215.65
其中：現金和現金等價物	51,208,802.58	4,307,471.68	23,206,533.83	4,352,215.65
非流動資產	29,691,354.46	270,216,071.56	35,211,241.82	211,828,119.76
資產合計	98,575,236.19	282,261,579.82	103,093,149.48	216,180,335.41
流動負債	1,891,353.19	151,250.03	2,155,491.84	117,000.00
非流動負債	28,501,838.87	—	32,080,213.75	68,710.63
負債合計	30,393,192.06	151,250.03	34,235,705.59	185,710.63
歸屬於母公司股東權益	68,182,044.13	282,110,329.79	68,857,443.89	215,994,624.78
按持股比例計算的淨資產份額	34,772,842.51	138,234,061.61	35,117,296.38	105,837,366.14
對合營企業權益投資的賬面價值	34,772,842.51	138,234,061.61	35,117,296.38	105,837,366.14
營業收入	119,069,526.32	—	196,806,720.02	—
財務費用	670,498.40	(10,994.69)	626,295.79	(110,929.02)
所得稅費用	(127,518.51)	3,989,500.50	118,398.20	3,919.08
淨利潤	(2,808,253.98)	110,161,372.45	232,687.77	105,864,104.33
其他綜合收益	—	—	—	21,176,515.63
綜合收益總額	(2,808,253.98)	110,161,372.45	232,687.77	127,040,619.96
本年收到的來自合營企業的股利	106,800.00	17,248,722.75	—	—

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

3) 重要聯營企業的主要財務信息

項目	年末餘額 / 本年金額					廣東中油 粵運天然氣 有限公司
	南方聯合產權 交易中心 有限責任公司	深圳粵運投資 發展有限公司	汕頭市汽車客運 中心站有限公司	廣州天河客運站 有限公司	港澳大橋 穿梭巴士 有限公司	
流動資產	145,985,936.38	43,016,800.86	5,100,560.38	123,237,196.67	2,165,210.43	25,117,658.67
非流動資產	66,699,986.76	204,389,993.24	64,712,444.37	100,959,842.09	270,571,660.07	11,303,606.38
資產合計	212,685,923.14	247,406,794.10	69,813,004.75	224,197,038.76	272,736,870.50	36,421,265.05
流動負債	14,851,372.17	10,694,640.03	12,661,520.93	58,936,332.86	19,446.84	5,234,525.22
非流動負債	1,336,493.33	-	-	-	-	-
負債合計	16,187,865.50	10,694,640.03	12,661,520.93	58,936,332.86	19,446.84	5,234,525.22
歸屬於母公司股東權益	196,498,057.64	236,712,154.07	57,151,483.82	165,260,705.90	272,717,423.66	30,103,048.97
按持股比例計算的淨資產份額	49,124,514.41	47,342,430.81	20,003,019.34	33,052,141.18	54,543,484.72	7,224,731.75
對聯營企業權益投資的賬面價值	49,124,514.41	47,342,430.81	20,003,019.34	33,052,141.18	54,543,485.09	7,224,731.75
營業收入	104,208,084.32	24,946,801.37	6,636,801.44	-	-	208,793.06
淨利潤	34,014,286.60	1,843,621.29	(1,921,817.64)	2,856,379.51	85,455,626.95	(9,379,605.45)
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	34,014,286.60	1,843,621.29	(1,921,817.64)	2,856,379.51	85,455,626.95	(9,379,605.45)
本年收到的來自聯營企業的股利	18,195,609.51	-	-	-	6,962,360.00	-

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

3) 重要聯營企業的主要財務信息 (續)

項目	上年年末餘額 / 上年金額					
	南方聯合產權 交易中心 有限責任公司	深圳粵運投資 發展有限公司	汕頭市汽車客運 中心站有限公司	廣州天河客運站 有限公司	港珠澳大橋 穿梭巴士 有限公司	廣東中油 粵運天然氣 有限公司
流動資產	255,653,219.81	34,267,446.76	4,967,498.92	132,324,270.23	2,152,984.99	26,664,892.77
非流動資產	73,520,827.35	210,089,423.12	67,459,927.35	98,924,419.59	214,666,778.51	17,743,648.07
資產合計	329,174,047.16	244,356,869.88	72,427,426.27	231,248,689.82	216,819,763.50	44,408,540.84
流動負債	91,840,619.46	9,458,957.52	13,252,327.46	68,844,162.25	34,173.56	4,368,925.80
非流動負債	2,313,914.46	-	40,000.00	-	-	-
負債合計	94,154,533.92	9,458,957.52	13,292,327.46	68,844,162.25	34,173.56	4,368,925.80
歸屬於母公司股東權益	235,019,513.24	234,897,912.36	59,135,098.81	162,404,527.57	216,785,589.94	38,122,055.16
按持股比例計算的淨資產份額	58,754,878.31	46,979,582.47	20,697,284.58	32,480,905.51	43,357,117.98	9,149,293.24
對聯營企業權益投資的賬面價值	58,754,878.31	46,979,582.47	20,697,284.58	32,480,905.51	43,357,117.98	9,149,293.24
營業收入	124,761,749.05	22,777,305.63	6,892,130.65	-	-	231,039.48
淨利潤	52,087,287.59	1,619,287.10	(2,413,134.31)	3,081,853.80	70,115,849.20	(3,130,688.73)
其他綜合收益	-	-	-	-	-	-
綜合收益總額	52,087,287.59	1,619,287.10	(2,413,134.31)	3,081,853.80	70,115,849.20	(3,130,688.73)
本年收到的來自聯營企業的股利	16,057,160.40	-	-	12,983,676.00	-	-

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(七) 在其他主體中的權益 (續)

3. 在合營安排或聯營企業中的權益 (續)

4) 不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

	2024年	2023年
合營企業：		
投資賬面價值合計	13,503,538.36	13,821,707.14
下列各項按持股比例計算的合計數		
— 淨利潤	(4,057,474.84)	261,208.65
— 其他綜合收益	—	—
— 綜合收益總額	(4,057,474.84)	261,208.65
聯營企業：		
投資賬面價值合計	27,794,678.98	29,692,749.92
下列各項按持股比例計算的合計數		
— 淨利潤	9,614,250.28	(5,348,991.34)
— 其他綜合收益	—	—
— 綜合收益總額	9,614,250.28	(5,348,991.34)

5) 合營企業或聯營企業發生的超額虧損

合營企業或聯營企業名稱	累積未確認的 前期累計損失	本年未確認的 損失 (或本年 分享的淨利潤)	本年未累積 未確認的損失
汕頭市潮陽粵運天島運輸有限公司	2,589,777.33	309,041.06	2,898,818.39
粵港澳系統科技有限公司	411,024.31	(215,915.76)	195,108.55
跨境快線巴士管理有限公司	1,726,221.88	(370,321.72)	1,355,900.16
惠客通科技(珠海)有限公司	885,104.78	(151,843.22)	733,261.56
廣州赫赫智能科技有限公司	335,291.76	1,998,379.63	2,333,671.39
合計	5,947,420.06	1,569,339.99	7,516,760.05

(八) 與金融工具相關的風險

本公司在經營過程中面臨各種金融風險：信用風險、流動性風險和市場風險（包括匯率風險、利率風險和其他價格風險）。上述金融風險以及本公司為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述：

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，力求降低金融風險對本集團財務業績的不利影響。基於該風險管理目標，本集團已制定風險管理政策以辨別和分析本集團所面臨的風險，設定適當的風險可接受水平並設計相應的內部控制程序，以監控本集團的風險水平。本集團會定期審閱這些風險管理政策及有關內部控制系統，以適應市場情況或本集團經營活動的改變。

1. 信用風險

信用風險是指交易對手未能履行合同義務而導致本公司發生財務損失的風險。

本集團的信用風險主要來自貨幣資金及應收款項等。管理層會持續監控這些信用風險的敞口。

本集團除現金以外的貨幣資金主要存放於信用良好的金融機構，管理層認為其不存在重大的信用風險，預期不會因為對方違約而給本集團造成損失。

本集團所承受的最大信用風險敞口為資產負債表中每項金融資產的賬面金額。本集團沒有提供任何可能令本集團及本公司承受信用風險的擔保。

此外，對於應收賬款，本集團已根據實際情況制定了信用政策，對客戶進行信用評估以確定賒銷額度與信用期限。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級及銀行信用記錄（如有可能）。有關的應收賬款自出具賬單日起30至90天內到期。應收賬款逾期的債務人，本集團會對債務人進行催收或與債務人商討以重新安排付款期限。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品。

對於其他應收款，本集團通過追蹤債務人經營成果及當前經濟環境變化來監控信用風險的變化。信用評估主要根據客戶的財務狀況、外部評級及銀行信用記錄（如有可能）。其他應收款逾期的債務人，本集團會對債務人進行催收或與債務人商討以重新安排付款期限。在一般情況下，本集團不會要求客戶提供抵押品。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八)與金融工具相關的風險(續)

2. 流動性風險

流動性風險是指企業在履行以交付現金或其他金融資產的方式結算的義務時發生資金短缺的風險。

本公司及各子公司負責自身的現金管理工作，包括現金盈餘的短期投資和籌借貸款以應付預計現金需求(如果借款額超過某些預設授權上限，便需獲得本公司董事會的批准)。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備和可供隨時變現的有價證券，同時獲得主要金融機構承諾提供足夠的備用資金，以滿足短期和較長期的流動資金需求。

本公司各項金融負債以未折現的合同現金流量按到期日列示如下：

項目	2024年12月31日				合計
	1年以內或實時償還	1-2年	2-5年	5年以上	
短期借款	370,126,147.54	-	-	-	370,126,147.54
應付賬款	676,079,874.58	-	-	-	676,079,874.58
其他應付款	694,955,680.63	-	-	-	694,955,680.63
長期借款	165,791,658.28	339,188,559.67	36,753,359.90	-	541,733,577.85
長期應付款	153,868,511.84	31,980,245.66	7,266,665.16	-	193,115,422.66
租賃負債	298,308,688.72	292,963,718.34	752,422,522.69	2,143,520,237.64	3,487,215,167.39
合計	2,359,130,561.59	664,132,523.67	796,442,547.75	2,143,520,237.64	5,963,225,870.65

項目	2023年12月31日				合計
	1年以內或實時償還	1-2年	2-5年	5年以上	
短期借款	451,233,569.72	-	-	-	451,233,569.72
應付賬款	557,734,954.12	-	-	-	557,734,954.12
其他應付款	696,061,086.14	-	-	-	696,061,086.14
長期借款	122,958,298.90	438,929,545.28	488,551,675.82	-	1,050,439,520.00
長期應付款	162,700,382.08	59,325,132.10	66,422,424.54	570,000.00	289,017,938.72
租賃負債	244,830,705.58	250,089,940.63	646,797,921.18	1,510,546,991.71	2,652,265,559.10
合計	2,235,518,996.54	748,344,618.01	1,201,772,021.54	1,511,116,991.71	5,696,752,627.80

註：上述非流動負債項目的金額已包含重分類至一年內到期的非流動負債的部分。

(八) 與金融工具相關的風險 (續)

3. 市場風險

金融工具的市場風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場價格變動而發生波動的風險，包括匯率風險、利率風險和其他價格風險。

1) 利率風險

利率風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因市場利率變動而發生波動的風險。

固定利率和浮動利率的帶息金融工具分別使本集團面臨公允價值利率風險及現金流量利率風險。本集團根據市場環境來決定固定利率與浮動利率工具的比例，並通過定期審閱與監察維持適當的固定和浮動利率工具組合。本集團並未以衍生金融工具對沖利率風險。

於2024年12月31日，在其他變量保持不變的情況下，如果以浮動利率計算的借款利率上升或下降25個基點，則本公司的淨利潤將減少或增加人民幣1,141,035.91元（2023年12月31日：人民幣1,689,478.52元）。管理層認為25個基點合理反映了下一年度利率可能發生變動的合理範圍。

2) 匯率風險

匯率風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因外匯匯率變動而發生波動的風險。

本集團的中國香港子公司以港元為記賬本位幣，本集團的其他子公司以人民幣為記賬本位幣。對於不是以記賬本位幣計價的貨幣資金、應收款項和應付款項、短期借款等外幣資產和負債，如果出現短期的失衡情況，本集團會在必要時按市場匯率買賣外幣，以確保將淨風險敞口維持在可接受的水平。

本公司面臨的匯率風險主要來源於以美元計價的金融資產，外幣金融資產折算成人民幣的金額列示如下：

項目	2024年12月31日		2023年12月31日	
	美元	合計	美元	合計
貨幣資金	8,040,404.39	8,040,404.39	7,709,361.50	7,709,361.50
合計	8,040,404.39	8,040,404.39	7,709,361.50	7,709,361.50

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(八) 與金融工具相關的風險 (續)

3. 市場風險 (續)

2) 匯率風險 (續)

於2024年12月31日，在所有其他變量保持不變的情況下，如果人民幣對美元升值或貶值5%，則本集團的淨利潤將減少或增加人民幣301,515.17元(2023年12月31日：人民幣289,101.06元)。管理層認為5%合理反映了下一年度人民幣對美元可能發生變動的合理範圍。

3) 其他價格風險

其他價格風險是指金融工具的公允價值或未來現金流量因匯率風險和利率風險以外的市場價格變動而發生波動的風險。

於2024年12月31日，本集團無此類價格風險。

(九) 公允價值的披露

1. 公允價值計量

於2024年12月31日及2023年12月31日，本集團未持有重大的以公允價值計量的金融工具。

2. 其他

於2024年12月31日及2023年12月31日，本集團各項金融資產和金融負債的賬面價值與公允價值無重大差異。

(十) 關聯方及關聯交易

1. 本公司的母公司情況

母公司名稱	註冊地	業務性質	註冊資本	母公司對 本公司的 持股比例(%)	母公司對 本公司的 表決權比例(%)
交通集團	中國廣東	股權管理	26,800,000,000.00	74.12	74.12

本公司最終控制方是交通集團。

2. 本公司的子公司情況

本公司子公司的情況詳見本附註「(七)、在其他主體中的權益」。

3. 本公司的合營和聯營企業情況

本公司重要的合營或聯營企業詳見本附註「(五)、8長期股權投資」。

(十)關聯方及關聯交易 (續)

4. 其他關聯方情況

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
廣東博大高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東潮汕環線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東大潮高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東東方思維科技有限公司	受同一方最終控制
廣東廣佛肇高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣樂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東廣珠西線高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東虎門大橋有限公司	受同一方最終控制
廣東江中高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東雲茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東交科檢測有限公司	受同一方最終控制
廣東交通實業投資有限公司	受同一方最終控制
廣東開陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東利通科技投資有限公司	受同一方最終控制
廣東利通發展投資有限公司	受同一方最終控制
廣東聯合電子服務股份有限公司	受同一方最終控制
廣東茂湛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅河高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東梅平高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東寧華高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東平興高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東汕汾高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路發展股份有限公司	受同一方最終控制
廣東省高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東省公路建設有限公司	受同一方最終控制
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	受同一方最終控制

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

4. 其他關聯方情況 (續)

其他關聯方名稱	其他關聯方與本公司的關係
交通集團財務公司	受同一方最終控制
廣東省路橋建設發展有限公司	受同一方最終控制
廣東台山沿海高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東新粵交通投資有限公司	受同一方最終控制
廣東陽茂高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東粵通寶電子商務有限公司	受同一方最終控制
廣東肇陽高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣東紫惠高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣佛高速公路有限公司	受同一方最終控制
廣深珠高速公路有限公司	受同一方最終控制
河源河龍高速公路有限公司	受同一方最終控制
京珠高速公路廣珠段有限公司	受同一方最終控制
岐關車路有限公司	受同一方最終控制
深圳粵運投資發展有限公司	受同一方最終控制
威盛運輸企業有限公司	受同一方最終控制
廣州新粵瀝青有限公司	受同一方最終控制
雲浮市廣雲高速公路有限公司	受同一方最終控制
東莞威盛國際物流有限公司	受同一方最終控制
廣東利通物業發展有限公司	受同一方最終控制
新粵(廣州)融資租賃有限公司	受同一方最終控制
廣東利晟資產運營有限公司	受同一方最終控制
廣東華路交通科技有限公司	受同一方最終控制
廣東省交通開發有限公司	受同一方最終控制
肇慶粵肇公路有限公司	最終控制方之合營企業
保利長大工程有限公司	最終控制方之聯營企業
廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	最終控制方之聯營企業
深圳惠鹽高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業
佛山廣三高速公路有限公司	最終控制方之聯營企業
珠海萬達通港珠澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	最終控制方之聯營企業

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況

本集團與關聯方發生之關聯交易標識如下：

- # 該等關聯人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之持續關連交易。
- β 該等關連人士交易亦構成上市規則第14A章所定義之關連交易。

下列與關聯方進行的交易是按一般正常商業條款或按相關協議進行的。

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易

採購商品／接受勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2024年	2023年
廣東悅華匯	物資採購	47,806,366.40	27,026,315.93
韶關市力保科技有限公司	物資採購	702,661.55	1,257,685.50
其他關聯方	物資採購	—	641,171.36
合計		48,509,027.95	28,925,172.79
廣東虎門大橋有限公司#	接受勞務	5,743,127.25	5,614,302.37
廣東東方思維科技有限公司#	接受勞務	420,569.70	264,270.43
廣東交科檢測有限公司#	接受勞務	1,685,580.45	523,722.00
廣州赫赫智能科技有限公司#	接受勞務	5,525,439.49	5,098,548.61
廣東新粵交通投資有限公司#	接受勞務	2,498,124.11	—
其他關聯方β	接受勞務	3,077,935.93	2,306,674.78
合計		18,950,776.93	13,807,518.19

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表

關聯方	關聯交易內容	2024年	2023年
廣東中油通驛能源銷售有限公司	高速公路服務區收入	1,742,185.23	1,728,804.58
廣東悅華匯	高速公路服務區收入	2,556,575.49	2,102,312.83
廣東省交通開發有限公司	高速公路服務區收入	4,780,485.18	2,942,870.02
保利長大工程有限公司	高速公路服務區收入	2,458,600.14	—
廣東路網數媒信息科技有限公司	高速公路服務區收入	1,194,412.95	845,733.63
其他關聯方	高速公路服務區收入	3,672,817.12	2,924,545.32
合計		16,405,076.11	10,544,266.38
廣東潮惠高速公路有限公司#	提供運輸服務	—	686,455.89
廣東利通科技投資有限公司#	提供運輸服務	1,187,541.75	1,913,805.83
跨境快線巴士管理有限公司#	提供運輸服務	4,315,376.19	2,851,995.57
廣東省路橋建設發展有限公司#	提供運輸服務	1,105,333.83	82,038.84
其他關聯方#	提供運輸服務	4,286,853.20	8,271,340.43
合計		10,895,104.97	13,805,636.56
其他關聯方	維修收入	594,208.30	776,360.00
合計		594,208.30	776,360.00
珠海萬達通港珠澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	其他勞務收入	—	1,164,848.00
廣東聯合電子服務股份有限公司	其他勞務收入	2,841,850.00	—
其他關聯方 ^β	其他勞務收入	296,984.53	2,847,014.47
合計		3,138,834.53	4,011,862.47

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

1) 購銷商品、提供和接受勞務的關聯交易 (續)

出售商品／提供勞務情況表 (續)

關聯方	關聯交易內容	2024年	2023年
廣東省高速公路有限公司#	拯救服務收入	21,186,916.28	19,432,104.08
廣東省路橋建設發展有限公司#	拯救服務收入	19,655,287.53	20,023,189.59
廣東省公路建設有限公司#	拯救服務收入	7,518,054.00	8,837,099.50
廣東潮惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	5,939,719.81	5,693,187.74
廣東廣樂高速公路有限公司#	拯救服務收入	4,763,205.36	4,763,203.20
廣東廣佛肇高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,804,759.40	2,804,759.40
廣東廣惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,469,811.29	2,469,811.32
廣東博大高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,389,799.06	2,389,798.39
廣東梅河高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,299,881.58	2,313,764.15
廣東雲茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,082,018.84	2,082,018.84
廣東開陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	2,020,754.76	2,020,754.76
廣深珠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,973,384.31	1,901,353.80
廣東大潮高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,936,845.24	1,936,845.28
廣東肇陽高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,894,890.60	3,426,594.59
廣東平興高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,580,422.64	1,580,422.64
廣東台山沿海高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,383,719.76	1,383,719.76
廣東寧華高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,347,891.48	1,347,891.51
廣東茂湛高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,302,509.64	1,732,075.46
廣東省高速公路發展股份有限公司#	拯救服務收入	1,283,018.88	—
廣東陽茂高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,279,169.76	3,517,716.94
廣東紫惠高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,241,481.09	1,241,481.13
廣東潮汕環線高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,192,886.78	1,192,886.79
廣東汕汾高速公路有限公司#	拯救服務收入	1,056,132.96	1,056,133.02
深圳惠鹽高速公路有限公司#	拯救服務收入	—	1,033,703.28
其他關聯方#	拯救服務收入	5,054,632.52	4,371,257.18
合計		95,657,193.57	98,551,772.35

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

2) 關聯受託管理／承包及委託管理／出包情況

(1) 本集團受託管理／承包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	承包資產類型	承包起始日	承包終止日	承包收益 定價依據	2024年確認 的承包收益
廣深珠高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2010-12-01	2027-06-30	協議價格	4,902,727.30
廣東省高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-08-22	收費經營年限結束日	協議價格	2,546,807.79
佛山廣三高速公路有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2012-10-10	收費經營年限結束日	協議價格	2,397,150.26
廣東虎門大橋有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2024-08-26	2025-08-25	協議價格	1,477,726.50
廣東省公路建設有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2008-09-01	收費經營年限結束日	協議價格	820,052.98
廣東省路橋建設發展有限公司	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-07-15	收費經營年限結束日	協議價格	871,590.66
其他關聯方	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營			協議價格	2,531,931.60
威盛運輸企業有限公司*	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	客運承包費支出	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	2,748,300.00
威盛運輸企業有限公司*	粵港汽車運輸聯營 有限公司(香港)	墊付客運承包業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	754,903.65

(2) 本集團委託管理／出包情況表：

出包方名稱	承包方名稱	關聯交易內容	出包起始日	出包終止日	出包費 定價依據	2024年確認 的出包費
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	貨運業務外包收入	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	3,783,584.61
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	威盛運輸企業有限公司*	墊付貨運外包業務費用	2024-01-01	2026-12-31	協議價格	3,994,287.42

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況

(1) 本集團作為出租方：

承租方名稱	租賃資產種類	2024年確認 的租賃收入	2023年確認 的租賃收入
其他關聯方	房屋建築物	353,052.11	226,749.60

(2) 本集團作為承租方：

(i) 本集團新增的使用權資產：

出租方名稱	租賃資產種類	2024年	2023年
廣東開陽高速公路有限公司	房屋及建築物	604,901,164.87	—
廣東省高速公路有限公司	房屋及建築物	111,710,720.30	—
廣東利通物業發展有限公司#	房屋及建築物	18,786,232.83	—
廣東廣珠西線高速公路有限公司	房屋及建築物	8,155,389.60	—
廣東省交通開發有限公司	房屋及建築物	8,121,484.80	—
廣東紫惠高速公路有限公司	房屋及建築物	—	172,313,527.07
廣東省高速公路有限公司	房屋及建築物	—	3,390,015.11
廣東省路橋建設發展有限公司	房屋及建築物	—	10,930,996.49

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2024年確認 的租賃支出
廣東省高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-04-03	2045-09-25	協議價格	52,353,694.72
廣東開陽高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-09	收費經營年限 結束日	協議價格	45,106,994.61
廣東陽茂高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-12-01	2029-11-30	協議價格	32,924,266.22
廣東虎門大橋有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2022-01-08	2029-05-08	協議價格	17,933,781.40
廣東省公路建設有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2019-12-03	2041-12-28	協議價格	16,456,722.39
廣東省路橋建設發展 有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2010-07-01	2040-12-31	協議價格	14,839,899.48
廣東紫惠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	收費經營年限 結束日	協議價格	14,114,439.72
廣東廣珠西線高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2013-01-25	2038-01-23	協議價格	10,388,909.46
廣東潮惠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2003-12-29	2045-06-17	協議價格	9,992,841.38
廣東廣樂高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2014-09-27	2039-09-26	協議價格	9,938,374.07
陸豐深汕高速公路服務 有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2021-09-20	2030-09-19	協議價格	8,141,362.87
廣東廣佛肇高速公路 有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-12-31	2041-12-31	協議價格	7,571,044.38
廣東寧華高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-07-30	2042-09-27	協議價格	6,324,786.28
廣深珠高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2018-02-01	2027-06-30	協議價格	5,555,273.34
廣東博大高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2013-03-31	2039-12-27	協議價格	4,012,714.95
廣東茂湛高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-11-26	2040-12-29	協議價格	3,674,120.89
廣東梅河高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路 服務區有限公司	高速公路服務區經營	2005-11-30	2033-12-27	協議價格	3,160,714.84

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(ii) 高速公路服務區租賃：(續)

出租方名稱	承租方名稱	租賃資產類型	租賃起始日	租賃終止日	租賃對價 定價依據	2024年確認 的租賃支出
廣東省高速公路發展股份有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2012-12-26	2036-03-14	協議價格	2,586,085.08
廣東大潮高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2020-12-28	2045-12-29	協議價格	2,371,436.09
廣東肇陽高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2011-01-01	2039-12-31	協議價格	2,200,688.08
廣東江中高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2016-01-01	2027-08-26	協議價格	1,892,372.50
廣東平興高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2015-12-31	2040-12-30	協議價格	1,789,414.67
廣東汕汾高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2018-01-01	2025-11-23	協議價格	1,477,714.68
廣東台山沿海高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2004-01-01	2028-12-31	協議價格	1,377,350.06
雲浮市廣雲高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2019-01-01	2027-12-23	協議價格	1,237,040.46
河源河龍高速公路有限公司*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營	2005-06-08	2032-12-31	協議價格	1,179,481.58
其他關聯方*	廣東通驛高速公路服務區有限公司	高速公路服務區經營			協議價格	30,066,721.15
廣東廣珠西線高速公路有限公司*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2024-01-01	2026-11-30	協議價格	5,092,385.96
京珠高速公路廣珠段有限公司*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營	2009-01-01	2030-05-12	協議價格	878,002.64
其他關聯方*	廣東高速傳媒有限公司	高速公路戶外廣告資源經營			協議價格	552,207.37

註：本集團自2019年1月1日起施行的《企業會計準則第21號——租賃（2018年12月修訂）》（以下簡稱「新租賃準則」），在新租賃準則下，高速服務區的承包管理協議，滿足新租賃準則的規定的部分，本集團確認使用權資產及租賃負債，上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及未納入租賃負債計量的可變租賃付款額支出。

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

3) 關聯租賃情況 (續)

(2) 本集團作為承租方：(續)

(iii) 其他關聯方租賃：

出租方名稱	租賃資產種類	2024年確認 的租賃費	2023年確認 的租賃費
廣東利通物業發展有限公司 ^β	房屋建築物	8,547,126.75	6,358,497.22
廣東省拱北汽車運輸有限責任公司 ^β	房屋建築物	1,160,621.20	2,320,000.00
岐關車路有限公司 ^β	房屋建築物	1,621,662.85	1,107,846.62
廣東利晟資產運營有限公司 ^β	房屋建築物	6,919,619.86	7,217,350.51
其他關聯方 ^β	房屋建築物	523,652.16	1,030,168.82

上述租賃支出包括使用權資產的折舊費、租賃負債的利息支出及短期租賃費用。

4) 關聯擔保情況

截至2024年12月31日，本集團不存在關聯擔保情況。

5) 關聯方資金拆借

關聯方	年利率	2024年1月1日餘額	本年借入金額	本年償還金額	2024年	起始日	到期日
					12月31日餘額		
交通集團財務公司	3.60%	-	20,000,000.00	2,000,000.00	18,000,000.00	2024-02-02	2027-02-02
交通集團財務公司	3.80%	21,800,000.00	-	21,800,000.00	-	2019-08-08	2024-02-21
交通集團財務公司	3.95%	13,500,000.00	-	1,000,000.00	12,500,000.00	2018-01-25	2028-01-24
交通集團財務公司	3.95%	5,000,000.00	-	-	5,000,000.00	2018-05-28	2028-05-27
交通集團財務公司	3.95%	15,000,000.00	-	-	15,000,000.00	2018-08-09	2028-08-08
合計		55,300,000.00	20,000,000.00	24,800,000.00	50,500,000.00		

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

6) 利息支出

關聯方	關聯交易內容	2024年	2023年
交通集團財務公司	貸款利息支出	1,370,317.40	1,277,749.22
合計		1,370,317.40	1,277,749.22

7) 資金池安排

根據有關協議，本集團對部分關聯企業的相關銀行賬戶（以下簡稱「資金池賬戶」）的資金進行歸集並統一管理。上述資金歸集在本公司「其他應付款」項目中核算，按銀行活期存款利率計息。2024年度上述存款利率為0.10%-0.20%（2023年度：0.20%-0.25%）。

8) 關鍵管理人員薪酬

項目	2024年	2023年
關鍵管理人員薪酬	6,375,231.42	6,567,777.91

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

8) 關鍵管理人員薪酬 (續)

董事和監事的薪酬如下：

2024年

職位及姓名	註	董事會費	基本薪金 及補貼	獎金	退休福利 計劃供款	合計
執行董事、董事長、 總經理朱方	(3)	-	135,021.60	537,911.34	46,927.17	719,860.11
執行董事、總會計師黃文伴	(4)	-	111,672.00	440,119.52	46,927.17	598,718.69
執行董事、副總經理胡賢華	(5)	-	111,672.00	458,494.65	46,927.17	617,093.82
執行董事、專職黨委 副書記、工會主席胡建	(6)	-	111,672.00	401,874.14	46,927.17	560,473.31
職工監事李向榮	(7)	-	95,090.40	350,715.16	46,927.17	492,732.73
職工監事甄健輝	(8)	-	81,554.40	290,781.40	46,927.17	419,262.97
職工監事歐麗絮	(9)	-	92,383.20	345,762.60	46,927.17	485,072.97
獨立非執行董事蘇武俊	(11)	60,000.00	-	-	-	60,000.00
獨立非執行董事沈家龍	(12)	60,000.00	-	-	-	60,000.00
獨立非執行董事黃媛	(13)	60,000.00	-	-	-	60,000.00
獨立非執行董事張祥發	(14)	60,000.00	-	-	-	60,000.00
獨立監事蒙雪	(15)	48,000.00	-	-	-	48,000.00
獨立監事段昕宏	(16)	48,000.00	-	-	-	48,000.00
合計		336,000.00	739,065.60	2,825,658.81	328,490.19	4,229,214.60

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

8) 關鍵管理人員薪酬 (續)

2023年

職位及姓名	註	董事會費	基本薪金 及補貼	獎金	退休福利 計劃供款	合計
執行董事、董事長郭俊發	(2)	—	135,698.40	459,665.71	43,134.84	638,498.95
執行董事、總經理朱方	(3)	—	132,991.20	388,149.10	43,134.84	564,275.14
執行董事、總會計師黃文傑	(4)	—	111,672.00	371,829.46	43,134.84	526,636.30
執行董事、副總經理胡賢華	(5)	—	111,672.00	349,898.68	43,134.84	504,705.52
執行董事、專職黨委 副書記胡健	(6)	—	83,754.00	219,854.25	32,664.24	336,272.49
職工監事李向榮	(7)	—	95,090.40	334,378.07	43,134.84	472,603.31
職工監事甄健輝	(8)	—	81,554.40	270,329.36	43,134.84	395,018.60
職工監事練越斌	(10)	—	81,554.40	265,730.00	43,134.84	390,419.24
獨立非執行董事蘇武俊	(11)	60,000.00	—	—	—	60,000.00
獨立非執行董事沈家龍	(12)	60,000.00	—	—	—	60,000.00
獨立非執行董事黃媛	(13)	60,000.00	—	—	—	60,000.00
獨立非執行董事張祥發	(14)	60,000.00	—	—	—	60,000.00
獨立監事蒙雪	(15)	48,000.00	—	—	—	48,000.00
獨立監事段昕宏	(16)	48,000.00	—	—	—	48,000.00
合計		336,000.00	833,986.80	2,659,834.63	334,608.12	4,164,429.55

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

8) 關鍵管理人員薪酬 (續)

註：

- (1) 以下關鍵管理人員不在本公司領取薪酬：

2024年：非執行董事陳楚宣先生。監事周熠華先生，監事王慶偉先生。

2023年：非執行董事陳敏先生，非執行董事陳楚宣先生。監事周熠華先生，監事王慶偉先生。

- (2) 郭俊發先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事兼董事長所領取的薪酬，郭俊發先生於2023年12月退任該職位。
- (3) 朱方先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事、董事長及總經理的薪酬。2022年7月開始擔任本公司執行董事及總經理。
- (4) 黃文伴先生的薪酬包括了其作為本公司執行董事及總會計師所領取的薪酬。黃文伴先生於2020年12月開始擔任本公司執行董事及總會計師。
- (5) 胡賢華先生於2022年4月至2022年8月31日擔任本公司副總經理，於2022年8月31日開始擔任本公司執行董事及副總經理。
- (6) 胡健先生於2023年6月開始擔任本公司執行董事。
- (7) 李向榮女士於2016年6月開始擔任本公司職工代表監事。
- (8) 甄健輝先生於2016年6月開始擔任本公司職工代表監事。
- (9) 歐麗絮女士於2024年1月開始擔任本公司職工代表監事。
- (10) 練越斌女士於2017年8月開始擔任本公司職工代表監事，於2023年12月退任該職位。
- (11) 蘇武俊先生於2022年8月31日開始擔任本公司獨立非執行董事。
- (12) 沈家龍先生於2022年8月31日開始擔任本公司獨立非執行董事。
- (13) 黃媛女士於2022年8月31日開始擔任本公司獨立非執行董事。
- (14) 張祥發先生於2022年8月31日開始擔任本公司獨立非執行董事。
- (15) 蒙雪女士於2022年9月開始擔任本公司獨立監事。
- (16) 段昕宏於2022年9月開始擔任本公司獨立監事。

本年度內，本公司未支付為促使董事加盟的任何款項；亦未支付為補償董事離任的任何款項。

(十)關聯方及關聯交易 (續)

5. 關聯交易情況 (續)

8) 關鍵管理人員薪酬 (續)

除上述董事和監事外，本公司其他關鍵管理人員薪酬如下：

項目	2024年	2023年
其他關鍵管理人員薪酬	2,146,016.82	2,403,348.36

註：關鍵管理人員指有權利並負責進行計劃、指揮和控制企業活動的人員，包括董事、總經理、總會計師、財務總監、主管各項事務的副總經理，以及行使類似政策職能的人員，本公司的最高行政人員為總經理。

本集團薪酬最高的前5名人士中有3名（2023年有4名）為本公司董事，其餘2名（2023年有1名）的薪酬如下：

項目	2024年	2023年
基本薪金及補貼	223,344.00	111,672.00
獎金	870,286.25	345,599.31
退休福利計劃供款	93,854.34	43,134.84
合計	1,187,484.59	500,406.15

2024年及2023年本集團薪酬最高的前5名人士薪酬均在100萬港元以下。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項

1) 應收項目

項目名稱	關聯方	2024年12月31日		2023年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
應收賬款					
	廣東虎門大橋有限公司	3,813,028.80	190,651.44	5,722,048.01	286,102.40
	廣東省高速公路有限公司	3,521,013.97	446,429.68	2,207,005.33	110,350.50
	廣東省路橋建設發展有限公司	3,216,727.97	160,538.55	3,021,771.61	151,088.58
	廣東省公路建設有限公司	2,010,500.62	100,525.04	816,120.11	40,806.01
	廣東梅河高速公路有限公司	1,825,135.00	811,299.94	1,816,435.00	810,864.94
	東莞威盛國際物流有限公司	1,519,059.60	372,188.45	1,203,170.30	181,214.38
	南粵通	1,020,395.87	51,019.81	1,086,607.34	155,958.78
	保利長大工程有限公司	802,110.02	40,105.50	2,275,990.03	113,799.50
	珠海萬達通港澳大橋珠海口岸客運服務有限公司	759,005.00	262,753.15	1,164,848.00	58,242.40
	廣東潮惠高速公路有限公司	598,228.87	29,911.44	712,925.46	35,827.11
	廣東廣樂高速公路有限公司	534,906.74	30,151.93	487,665.35	24,383.27
	跨境快線巴士管理有限公司	509,322.00	53,247.30	434,985.60	21,749.28
	交通集團	489,863.01	489,863.01	532,602.72	532,602.72
	廣東雲茂高速公路有限公司	381,703.32	19,085.17	589,905.26	29,495.26
	廣東廣惠高速公路有限公司	372,401.19	18,620.06	374,401.19	18,720.06
	廣東利通科技投資有限公司	336,848.40	16,842.42	333,374.00	16,668.70
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	297,304.50	14,865.23	280,507.75	14,033.35
	廣東開陽高速公路有限公司	214,200.00	10,710.00	296,075.49	14,803.77
	廣東茂湛高速公路有限公司	91,800.00	4,590.00	86,603.77	4,330.19
	廣東汕汾高速公路有限公司	90,499.35	4,524.97	90,499.35	4,524.97
	深圳惠鹽高速公路有限公司	-	-	258,426.00	12,921.30
	其他關聯方	3,390,704.72	255,345.01	4,370,243.81	262,807.82
合計		25,794,758.95	3,383,268.10	28,162,211.48	2,901,295.29

(十)關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2024年12月31日		2023年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
預付款項					
	廣東聯合電子服務股份有限公司	1,124,894.48	—	906,403.48	
	廣東省公路建設有限公司	382,926.00	—	—	—
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	243,336.86	—	—	—
	廣東利通發展投資有限公司	201,161.79	—	201,161.79	—
	韶關市力保科技有限公司	11,532.00	—	113,116.50	—
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	3,343.64	—	188,713.00	—
	廣深珠高速公路有限公司	—	—	590,856.75	—
	其他關聯方	282,479.70	—	151,429.85	—
	合計	2,249,674.47	—	2,151,681.37	—
其他應收款					
	廣東利晟資產運營有限公司	41,567,188.00	—	40,884,286.00	42,143.00
	廣深珠高速公路有限公司	3,563,000.00	—	3,584,000.00	—
	汕頭市汽車客運中心站有限公司	3,521,868.79	3,326,475.39	3,871,868.79	3,871,868.79
	汕頭市潮南粵運天島運輸有限公司	3,005,433.26	3,005,433.26	3,005,433.26	3,005,433.26
	廣東省高速公路有限公司	3,002,095.81	35,487.67	2,271,542.69	26,470.86
	威盛運輸企業有限公司	2,759,820.19	137,991.01	6,459,221.45	566,654.00
	廣東省路橋建設發展有限公司	2,000,000.00	—	1,323,105.87	155.29
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	1,628,300.00	—	1,628,300.00	—
	廣東省公路建設有限公司	1,335,000.00	—	706,124.58	—
	廣東茂湛高速公路有限公司	1,000,000.00	—	1,000,000.00	—

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

1) 應收項目 (續)

項目名稱	關聯方	2024年12月31日		2023年12月31日	
		賬面餘額	壞賬準備	賬面餘額	壞賬準備
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	1,000,000.00	-	1,000,000.00	-
	廣東聯合電子服務股份有限公司	930,343.28	70.74	134,067.03	2,982.53
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	900,000.00	-	900,000.00	-
	廣東陽茂高速公路有限公司	500,000.00	-	500,000.00	-
	廣東潮惠高速公路有限公司	401,000.00	-	401,000.00	-
	廣東廣樂高速公路有限公司	330,000.00	-	330,000.00	-
	廣東博大高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東雲茂高速公路有限公司	300,000.00	-	300,000.00	-
	廣東廣業粵運燃氣有限公司	204,782.53	42,524.40	204,782.53	42,524.40
	其他關聯方	2,671,200.02	79,811.90	4,606,550.89	100,684.23
合計		70,920,031.88	6,627,794.37	73,410,283.09	7,658,916.36
應收股利					
	韶關市力保科技有限公司	440,000.00	-	-	-
	南方聯合產權交易中心有限責任公司	-	-	16,057,160.40	-
合計		440,000.00	-	16,057,160.40	-

(十)關聯方及關聯交易(續)

6. 關聯方應收應付款項(續)

2) 應付項目

項目名稱	關聯方	2024年12月31日	2023年12月31日
應付賬款			
	廣東省高速公路有限公司	39,071,823.31	5,777,422.78
	廣東陽茂高速公路有限公司	31,223,628.03	933,938.51
	廣東雲茂高速公路有限公司	27,816,093.74	—
	廣深珠高速公路有限公司	15,370,935.81	17,640,855.49
	廣東省路橋建設發展有限公司	7,514,748.57	6,913,674.99
	廣東悅華匯	6,381,574.16	3,817,623.11
	韶關市力保科技有限公司	4,151,695.33	2,436,216.75
	佛山廣三高速公路有限公司	3,321,862.10	2,208,971.59
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	3,028,879.93	3,318,128.10
	保利長大工程有限公司	2,543,272.91	1,980,663.19
	廣東茂湛高速公路有限公司	2,482,629.75	876,033.38
	廣東新粵交通投資有限公司	2,148,124.11	—
	京珠高速公路廣珠段有限公司	2,008,449.07	1,596,608.93
	廣東虎門大橋有限公司	1,699,702.58	8,452,825.83
	廣東省公路建設有限公司	1,525,670.99	1,149,586.18
	廣東聯合電子服務股份有限公司	1,099,715.60	1,159,850.25
	廣佛高速公路有限公司	568,053.66	2,002,600.85
	岐關車路有限公司	505,661.60	505,661.60
	廣東華路交通科技有限公司	359,282.00	344,781.85
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	306,716.13	150,682.47
	廣東廣樂高速公路有限公司	258,070.33	155,517.13
	廣東潮惠高速公路有限公司	216,715.23	278,453.92
	廣東開陽高速公路有限公司	70,839.96	46,515,617.64
	廣東台山沿海高速公路有限公司	46,546.94	15,225.00
	廣東江中高速公路有限公司	—	730,804.34
	其他關聯方	3,946,402.16	2,551,985.85
	合計	157,667,094.00	111,513,729.73
預收款項			
	廣東潮惠高速公路有限公司	465,493.57	537,840.57
	廣東新粵交通投資有限公司	340,558.40	—
	廣東省公路建設有限公司	—	217,890.00
	其他關聯方	135,109.85	175,930.00
	合計	941,161.82	931,660.57

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十) 關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2024年12月31日	2023年12月31日
合同負債			
	廣東省路橋建設發展有限公司	3,660,593.12	1,984,799.58
	廣東省公路建設有限公司	2,261,211.41	107,928.50
	廣東陽茂高速公路有限公司	646,068.39	410.87
	廣東省路橋建設發展有限公司	-	380,173.56
	廣東寧華高速公路有限公司	206,362.90	206,362.90
	其他關聯方	638,789.21	324,337.68
	合計	7,413,025.03	3,004,013.09
其他應付款			
	廣東省拱北汽車運輸有限責任公司	19,451,211.68	8,921,257.11
	岐關車路有限公司	8,886,673.86	7,394,984.62
	交通集團	2,944,346.83	2,944,346.83
	韶關市粵鴻客運汽車站有限公司	2,026,990.00	2,168,191.00
	廣東利通物業發展有限公司	1,693,568.78	115,570.98
	廣東利通發展投資有限公司	1,565,843.20	1,565,843.20
	韶關市力保科技有限公司	1,290,203.12	678,624.12
	廣深珠高速公路有限公司	1,171,960.17	-
	威盛運輸企業有限公司	710,917.15	769,173.95
	廣東聯合電子服務股份有限公司	530,363.51	686,583.87
	廣東路網數媒信息科技有限公司	380,000.00	380,000.00
	深圳粵運投資發展有限公司	359,840.92	674,390.63
	粵拱信海	-	5,573,227.22
	其他關聯方	912,393.98	879,674.31
	合計	41,924,313.20	32,751,867.84
長期應付款			
	新粵(廣州)融資租賃有限公司	2,200,000.00	2,709,400.00
	合計	2,200,000.00	2,709,400.00

(十)關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2024年12月31日	2023年12月31日
租賃負債			
	廣東開陽高速公路有限公司	661,467,155.25	21,678,083.22
	廣東省高速公路有限公司	188,760,169.49	112,775,273.72
	廣東省公路建設有限公司	156,730,898.50	161,706,250.92
	廣東紫惠高速公路有限公司	152,181,919.96	156,730,140.65
	廣東省路橋建設發展有限公司	105,168,256.81	115,800,845.69
	廣東潮惠高速公路有限公司	94,212,177.17	98,708,594.63
	廣東廣樂高速公路有限公司	83,556,598.62	87,254,797.77
	廣東寧華高速公路有限公司	64,569,855.39	61,758,230.14
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	49,298,954.91	49,394,810.92
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	37,548,630.33	39,089,865.07
	廣東博大高速公路有限公司	33,394,734.84	35,153,928.05
	廣東大潮高速公路有限公司	29,802,078.75	28,655,537.92
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	27,691,087.27	33,862,751.92
	廣東梅河高速公路有限公司	22,360,742.24	24,545,814.97
	廣東省高速公路發展股份有限公司	20,209,145.23	23,053,212.95
	廣東肇陽高速公路有限公司	17,550,464.78	18,222,740.10
	廣東平興高速公路有限公司	16,947,542.17	17,702,228.52
	廣深珠高速公路有限公司	16,495,243.31	14,067,538.74
	廣東陽茂高速公路有限公司	12,632,497.00	15,179,660.36
	廣東茂湛高速公路有限公司	9,410,422.51	11,468,459.23
	廣東省交通開發有限公司	7,660,541.95	—
	河源河龍高速公路有限公司	7,245,907.26	8,134,047.60
	廣東江中高速公路有限公司	6,977,648.03	6,761,776.98
	廣東利通物業發展有限公司	6,321,677.20	—
	廣東梅平高速公路有限公司	5,750,954.90	5,948,782.98
	肇慶肇公公路有限公司	4,990,532.79	6,450,835.93
	廣東台山沿海高速公路有限公司	3,733,028.41	5,022,965.28
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	2,392,549.22	3,505,672.78
	廣東京珠高速公路廣珠北段有限公司	1,719,599.67	2,089,497.00
	京珠高速公路廣珠段有限公司	1,687,816.34	2,592,433.79
	廣東利晟資產運營有限公司	5,347.89	—
	廣東汕汾高速公路有限公司	—	2,738,931.84
	合計	1,848,474,178.19	1,170,053,709.67

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十)關聯方及關聯交易 (續)

6. 關聯方應收應付款項 (續)

2) 應付項目 (續)

項目名稱	關聯方	2024年12月31日	2023年12月31日
一年內到期的非流動負債			
	廣東省高速公路有限公司	20,831,617.46	14,657,231.32
	廣東開陽高速公路有限公司	16,735,314.50	6,627,043.46
	廣東省路橋建設發展有限公司	10,601,126.81	10,100,861.78
	廣東省公路建設有限公司	7,439,299.39	6,659,000.93
	陸豐深汕高速公路服務有限公司	6,171,664.69	6,350,634.51
	廣東利通物業發展有限公司	6,006,311.21	—
	廣深珠高速公路有限公司	5,775,123.50	6,291,224.68
	廣東廣珠西線高速公路有限公司	5,007,096.38	1,885,449.63
	廣東紫惠高速公路有限公司	4,548,220.66	4,326,143.23
	廣東潮惠高速公路有限公司	4,496,417.51	4,266,757.66
	廣東廣樂高速公路有限公司	3,698,199.25	3,456,625.03
	廣東汕汾高速公路有限公司	2,738,931.85	2,576,704.10
	廣東陽茂高速公路有限公司	2,548,430.53	2,398,727.21
	廣東寧華高速公路有限公司	2,464,946.23	2,347,436.04
	廣東梅河高速公路有限公司	2,185,072.72	2,055,584.09
	廣東江中高速公路有限公司	2,147,004.13	2,045,870.34
	新粵(廣州)融資租賃有限公司	2,119,792.00	8,493,992.00
	廣東茂湛高速公路有限公司	2,058,036.66	1,950,352.90
	廣東博大高速公路有限公司	1,759,193.09	1,657,078.27
	廣東廣佛肇高速公路有限公司	1,541,234.86	1,465,583.42
	廣東台山沿海高速公路有限公司	1,289,936.96	1,231,841.21
	廣東省高速公路發展股份有限公司	1,176,605.92	1,100,353.18
	雲浮市廣雲高速公路有限公司	1,113,123.63	1,060,529.85
	廣東肇陽高速公路有限公司	1,012,393.12	949,528.83
	河源河龍高速公路有限公司	888,140.42	835,461.04
	廣東大潮高速公路有限公司	778,412.23	740,644.68
	肇慶粵肇公路有限公司	773,219.46	730,005.81
	廣東平興高速公路有限公司	754,686.30	717,019.83
	其他關聯方	976,254.89	880,433.21
	合計	119,635,806.36	97,858,118.24

(十一) 承諾及或有事項

1. 重要承諾事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大承諾事項。

2. 或有事項

本集團資產負債表日不存在需要披露的重大或有事項。

(十二) 資產負債表日後事項

於2025年1月22日，本公司與岐關車路有限公司訂立產權交易合同，本公司將持有的子公司珠海市拱運汽車客運站有限公司之100%股權轉讓至岐關車路有限公司，股權轉讓對價為人民幣2,509.61萬元。截至本公司董事會批准本財務報表日，上述股權轉讓事項已完成。

(十三) 資本管理

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
總債務	3,560,144,864.77	3,424,653,719.57
減：現金及現金等價物	1,425,056,954.63	1,085,764,984.96
經調整的淨負債	2,135,087,910.14	2,338,888,734.61
所有者權益	2,605,860,605.27	2,616,905,356.23
經調整的資本	2,605,860,605.27	2,616,905,356.23
經調整的負債／資本比率	81.93%	89.38%

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十四) 其他重要事項

1. 前期會計差錯更正

本報告期末發生採用未來適用法的前期會計差錯更正事項。

2. 分部信息

1) 報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團內部組織結構、管理要求及內部報告制度，本集團經營業務分為三個分部，分別為高速公路服務區經營、道路客運及配套及其他業務。每個報告分部為單獨的業務分部，提供不同的產品和勞務，由於每個分部需要不同的技術及市場策略而需要進行單獨的管理。

2) 報告分部

2024年度

項目	高速公路			分部間抵銷	合計
	服務區經營	道路客運及配套	其他業務		
營業收入	5,234,085,620.07	1,838,727,985.30	132,573,463.38	(5,048,762.82)	7,200,338,305.93
其中：對外交易收入	5,233,405,396.29	1,834,359,446.26	132,573,463.38	-	7,200,338,305.93
分部間交易收入	680,223.78	4,368,539.04	-	(5,048,762.82)	-
營業成本	4,653,347,243.76	1,870,491,153.00	30,941,888.12	(4,391,640.27)	6,550,388,644.61
對聯營和合營企業的投資收益	398,842.70	67,070,169.45	9,560,785.74	-	77,029,797.89
信用減值損失	4,807,823.36	(11,853,066.96)	1,983,469.05	-	(5,061,774.55)
資產減值損失	-	(11,120,671.80)	-	-	(11,120,671.80)
折舊費和攤銷費	325,189,629.91	426,665,717.03	22,635,309.43	-	774,490,656.37
利潤總額(虧損總額)	250,588,627.16	(46,368,059.91)	103,217,207.70	650,471.74	308,088,246.69
所得稅費用	74,317,720.05	4,477,517.20	-	-	78,795,237.25
淨利潤(淨虧損)	176,270,907.11	(50,845,577.11)	103,217,207.70	650,471.74	229,293,009.44
資產總額	4,572,808,854.47	3,703,151,328.32	2,874,514,204.04	(2,426,414,609.00)	8,724,059,777.83
負債總額	3,561,155,893.04	2,456,002,046.66	957,658,152.20	(856,616,919.34)	6,118,199,172.56
其他重要的非現金項目：					
一 對聯營和合營企業的長期股權投資	39,948,524.43	322,827,966.48	62,818,953.13	-	425,595,444.04
一 長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	551,724,854.12	(640,154,061.06)	(38,889,644.81)	(14,228,655.04)	(141,547,506.79)

(十四) 其他重要事項 (續)

2. 分部信息 (續)

2) 報告分部 (續)

2023年度

項目	高速公路 服務區	道路客運及配套	其他業務	分部間抵銷	合計
營業收入	4,959,557,186.44	2,129,947,475.54	143,633,302.25	(5,906,865.56)	7,227,231,098.67
其中：對外交易收入	4,954,993,251.00	2,128,604,545.42	143,633,302.25	-	7,227,231,098.67
分部間交易收入	4,563,935.44	1,342,930.12	-	(5,906,865.56)	-
營業成本	4,461,899,079.24	2,093,110,405.64	30,028,490.04	(4,586,612.46)	6,580,451,362.46
對聯營和合營企業的投資收益	2,099,116.70	71,510,020.70	12,131,413.55	-	85,740,550.95
信用減值損失	(11,094,167.82)	(12,783,331.32)	5,499,974.22	-	(18,377,524.92)
資產減值損失	-	(39,380,629.66)	-	-	(39,380,629.66)
折舊費和攤銷費	289,074,459.73	566,454,839.31	17,855,454.26	-	873,384,753.30
利潤總額(虧損總額)	213,166,915.05	(31,933,531.64)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	298,564,959.48
所得稅費用	62,884,256.63	21,853,859.03	-	-	84,738,115.66
淨利潤(淨虧損)	150,282,658.42	(53,787,390.67)	118,651,829.17	(1,320,253.10)	213,826,843.82
資產總額	3,696,393,256.87	4,521,553,424.87	2,702,461,090.88	(2,317,039,467.01)	8,603,368,305.61
負債總額	2,831,151,353.98	2,931,207,574.10	853,487,711.78	(629,383,690.48)	5,986,462,949.38
其他重要的非現金項目：					
— 對聯營和合營企業的長期股權投資	42,688,785.59	281,510,471.32	71,688,924.76	-	395,888,181.67
— 長期股權投資以外的其他非流動資產增加額	(98,331,635.01)	(663,227,725.06)	(128,332,470.64)	5,613,480.56	(884,278,350.15)

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋

1. 應收賬款

1) 應收賬款按賬齡披露

賬 齡	2024年12月31日	2023年12月31日
3個月以內(含3個月)	8,921,336.80	8,150,535.66
3個月至6個月內(含6個月)	—	259,119.00
6個月至1年內(含1年)	—	301,572.93
1至2年(含2年)	—	1,319,603.59
3年以上	6,766,725.67	29,760,771.91
小計	15,688,062.47	39,791,603.09
減：壞賬準備	3,082,110.74	24,658,485.18
合計	12,605,951.73	15,133,117.91

註：賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年12月31日					2023年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	—	—	—	—	—	18,465,300.94	46.41	18,465,300.94	100.00	—
按組合計提壞賬準備	15,688,062.47	100.00	3,082,110.74	19.65	12,605,951.73	21,326,302.15	53.59	6,193,184.24	29.04	15,133,117.91
其中：										
賬齡組合	9,082,781.59	57.90	3,082,110.74	33.93	6,000,670.85	19,855,221.27	49.89	6,193,184.24	31.19	13,662,037.03
粵運合併關聯組合	6,605,280.88	42.10	—	—	6,605,280.88	1,471,080.88	3.70	—	—	1,471,080.88
合計	15,688,062.47	100.00	3,082,110.74		12,605,951.73	39,791,603.09	100.00	24,658,485.18		15,133,117.91

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

2) 應收賬款按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2024年12月31日		計提比例(%)
	應收賬款	壞賬準備	
賬齡組合			
汽運業務及其他業務			
1年以內(含1年)	3,787,136.80	189,356.84	5.00
3年以上	489,863.01	489,863.01	100.00
小計	4,276,999.81	679,219.85	
其他業務			
3年以上	4,805,781.78	2,402,890.89	50.00
小計	4,805,781.78	2,402,890.89	
粵運合併關聯組合	6,605,280.88	—	
合計	15,688,062.47	3,082,110.74	

3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年12月31日	本年變動金額		2024年12月31日
		計入損益	轉銷或核銷	
按單項計提壞賬準備	18,465,300.94	—	18,465,300.94	—
按組合計提壞賬準備	6,193,184.24	(2,216,741.41)	894,332.09	3,082,110.74
合計	24,658,485.18	(2,216,741.41)	19,359,633.03	3,082,110.74

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

1. 應收賬款(續)

4) 本年實際核銷的應收賬款情況

項目	核銷金額
實際核銷的應收賬款	19,359,633.03

其中重要的應收賬款核銷情況

單位名稱	應收 賬款性質	核銷金額	核銷原因	履行的 核銷程序	款項是否因 關聯交易產生
深圳市宏寶貿易有限公司	貨款	14,264,922.29	確認不能收回	董事會決議	否

2. 其他應收款

項目	2024年12月31日	2023年12月31日
應收股利	4,669,078.00	17,080,160.40
其他應收款項	213,312,560.66	205,628,366.38
合計	217,981,638.66	222,708,526.78

1) 應收股利

(1) 應收股利明細

項目(或被投資單位)	2024年12月31日	2023年12月31日
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	4,669,078.00	1,023,000.00
南方聯合產權交易中心有限責任公司	—	16,057,160.40
小計	4,669,078.00	17,080,160.40
合計	4,669,078.00	17,080,160.40

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋 (續)

2. 其他應收款 (續)

2) 其他應收款項

(1) 按賬齡披露

賬 齡	2024年12月31日	2023年12月31日
1年以內(含1年)	63,907,505.02	84,308,476.12
1至2年(含2年)	32,684,697.39	11,296,102.48
2至3年(含3年)	4,877,831.73	69,154,476.68
3年以上	113,522,082.79	44,864,459.45
小計	214,992,116.93	209,623,514.73
減：壞賬準備	1,679,556.27	3,995,148.35
合計	213,312,560.66	205,628,366.38

(2) 按壞賬計提方法分類披露

類別	2024年12月31日					2023年12月31日				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	627,988.60	0.29	627,988.60	100.00	-	1,453,466.47	0.69	1,453,466.47	100.00	-
按組合計提壞賬準備	214,364,128.33	99.71	1,051,567.67	0.49	213,312,560.66	208,170,048.26	99.31	2,541,681.88	1.22	205,628,366.38
其中：										
賬齡組合	16,512,059.21	7.69	1,051,567.67	6.37	15,460,491.54	49,531,261.12	23.63	2,541,681.88	5.13	46,989,579.24
專運合併關聯組合	156,351,638.13	72.72	-	-	156,351,638.13	117,697,098.16	56.15	-	-	117,697,098.16
押金保證金及政府補助組合	41,500,430.99	19.30	-	-	41,500,430.99	40,941,688.98	19.53	-	-	40,941,688.98
合計	214,992,116.93	100.00	1,679,556.27		213,312,560.66	209,623,514.73	100.00	3,995,148.35		205,628,366.38

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2) 其他應收款項(續)

(2) 按壞賬計提方法分類披露(續)

按組合計提壞賬準備：

名稱	2024年12月31日		
	其他應收款項	壞賬準備	計提比例(%)
按賬齡組合計提壞賬準備			
1年以內(含1年)	16,009,915.43	800,495.77	5.00
3年以上	502,143.78	251,071.90	50.00
小計	16,512,059.21	1,051,567.67	
粵運合併關聯組合	156,351,638.13	—	
押金保證金及政府補助組合	41,500,430.99	—	
合計	214,364,128.33	1,051,567.67	

(3) 本年壞賬準備變動情況分析如下：

類別	2023年	本年變動金額		2024年
	12月31日	計入損益	轉銷或核銷	12月31日
按單項計提壞賬準備	1,453,466.47	—	825,477.87	627,988.60
按組合計提壞賬準備	2,541,681.88	(1,490,114.21)	—	1,051,567.67
合計	3,995,148.35	(1,490,114.21)	825,477.87	1,679,556.27

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

2. 其他應收款(續)

2) 其他應收款項(續)

(4) 按款項性質分類情況

款項性質	2024年12月31日	2023年12月31日
押金保證金	511,550.00	696,771.97
員工備用金	38,498.01	58,065.25
應收股權轉讓款	16,009,915.43	48,942,729.25
應收關聯方往來款	197,397,295.77	158,661,760.02
其他	1,034,857.72	1,264,188.24
合計	214,992,116.93	209,623,514.73

3. 長期股權投資

項目	2024年12月31日			2023年12月31日		
	賬面餘額	減值準備	賬面價值	賬面餘額	減值準備	賬面價值
對子公司投資	1,558,048,101.63	31,026,400.84	1,527,021,700.79	1,674,777,435.48	24,021,500.84	1,650,755,934.64
對聯營、合營企業投資	62,818,953.13	-	62,818,953.13	71,688,924.76	-	71,688,924.76
合計	1,620,867,054.76	31,026,400.84	1,589,840,653.92	1,746,466,360.24	24,021,500.84	1,722,444,859.40

財務報表附註

2024年度
(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

1) 對子公司投資

被投資單位	2023年12月31日			2024年12月31日	本年計提	減值準備
	賬面餘額	本年增加	本年減少	賬面餘額	減值準備	期末餘額
廣東粵運發展有限公司	7,200,000.00	-	-	7,200,000.00	7,004,900.00	7,004,900.00
潮州市粵運汽車運輸有限公司	49,627,064.35	-	-	49,627,064.35	-	-
佛山市三水區恒景城市交通 有限公司(曾用名: 佛山市三水區 粵運交通有限公司)	20,579,475.24	-	20,579,475.24	-	-	-
佛山市粵運公共交通有限公司	128,000,000.00	-	-	128,000,000.00	-	-
廣東高速傳媒有限公司	19,800,000.00	-	-	19,800,000.00	-	-
廣東省汽車運輸集團有限公司	136,240,647.70	-	-	136,240,647.70	-	-
廣東通驛高速公路服務區有限公司	119,055,570.29	-	-	119,055,570.29	-	-
廣東粵運交通拯救有限公司	60,000,000.00	-	-	60,000,000.00	-	-
廣東粵運朗日	78,580,658.61	-	78,580,658.61	-	-	-
河源市粵運汽車運輸有限公司	164,623,493.41	-	-	164,623,493.41	-	24,021,500.84
茂名市電白區新捷運城市交通 有限公司(曾用名: 茂名市電白區 粵運汽車運輸有限公司)	17,569,200.00	-	17,569,200.00	-	-	-
梅州市粵運汽車運輸有限公司	143,779,032.69	-	-	143,779,032.69	-	-
清遠市粵運汽車運輸有限公司	288,520,709.96	-	-	288,520,709.96	-	-
汕尾市粵運汽車運輸有限公司	67,334,634.63	-	-	67,334,634.63	-	-
韶關市粵運汽車運輸有限公司	175,702,676.32	-	-	175,702,676.32	-	-
粵港汽車運輸聯營有限公司(廣州)	25,319,234.10	-	-	25,319,234.10	-	-
粵港汽車運輸聯營有限公司(香港)	120,196,428.59	-	-	120,196,428.59	-	-
粵運交通股份(香港)有限公司	1,323,750.00	-	-	1,323,750.00	-	-
珠海市拱運汽車客運站有限公司	43,736,980.29	-	-	43,736,980.29	-	-
梅州市粵運投資有限公司	7,587,879.30	-	-	7,587,879.30	-	-
合計	1,674,777,435.48	-	116,729,333.85	1,558,048,101.63	7,004,900.00	31,026,400.84

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

3. 長期股權投資(續)

2) 對聯營、合營企業投資

被投資單位	2023年			本年增減變動			2024年		2024年
	12月31日	追加投資	處置	權益法下	其他綜合	其他	宣告發放	12月31日	12月31日
	賬面餘額			確認的	收益調整	權益變動	現金股利	賬面餘額	減值準備
				投資損益			或利潤		
1. 合營企業									
廣東悅華匯	8,731,479.59	-	-	669,404.47	-	-	-	9,400,884.06	-
小計	8,731,479.59	-	-	669,404.47	-	-	-	9,400,884.06	-
2. 聯營企業									
南方聯合產權交易中心有限責任公司	58,754,878.31	-	-	8,565,245.61	-	-	18,195,609.51	49,124,514.41	-
南粵通	4,202,566.86	-	-	90,987.80	-	-	-	4,293,554.66	-
佛山市三水區恒景城市交通有限公司 (曾用名：佛山市三水區粵運 交通有限公司)	-	24,285,625.91	24,520,773.77	235,147.86	-	-	-	-	-
小計	62,957,445.17	24,285,625.91	24,520,773.77	8,891,381.27	-	-	18,195,609.51	53,418,069.07	-
合計	71,688,924.76	24,285,625.91	24,520,773.77	9,560,785.74	-	-	18,195,609.51	62,818,953.13	-

註：合營及聯營企業均為非上市公司。於2024年12月31日，上述合營企業不存在向企業轉移資金的能力受到重大限制的情況(2023年：無)。

財務報表附註

2024年度

(除特殊註明外，金額單位均為人民幣元)

(十五) 母公司財務報表主要項目註釋(續)

4. 營業收入和營業成本

1) 營業收入和營業成本情況

項目	2024年		2023年	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	143,321,343.82	36,388,277.41	154,650,173.01	39,691,918.69
合計	143,321,343.82	36,388,277.41	154,650,173.01	39,691,918.69

營業收入明細：

項目	2024年	2023年
道路客運及配套	10,747,880.44	11,016,870.76
太平立交運營	132,573,463.38	143,366,423.55
材料物流收入	—	266,878.70
合計	143,321,343.82	154,650,173.01

5. 投資收益

項目	2024年	2023年
成本法核算的長期股權投資收益	61,020,766.87	40,642,237.31
權益法核算的長期股權投資收益	9,560,785.74	12,131,413.55
處置長期股權投資產生的投資收益	25,788,665.46	(33,718,066.69)
其他權益工具投資持有期間取得的股利收入	199,158.94	—
合計	96,569,377.01	19,055,584.17



廣東粵運交通股份有限公司

GUANGDONG YUEYUN TRANSPORTATION COMPANY LIMITED