

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

**國泰航空有限公司**

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

**二零二五年六月份客、貨運量數據**

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年六月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

**國泰航空有限公司**

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年七月二十一日

二零二五年七月二十一日

## 國泰集團公布 2025 年 6 月份客、貨運量資料

集團 6 月客、貨運量均錄增長，繼續於全球多變形勢中保持專注及靈活

國泰集團今天公布 2025 年 6 月份客、貨運量資料。

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「集團 6 月之客、貨運量均較 2024 年同期有所增長。國泰航空與香港快運合共接載乘客約 290 萬人次，較 2024 年同月增加 23.3%。同時，國泰貨運的載貨量超過 13 萬公噸，較去年同月增加 6.3%。

「集團持續擴展環球航線網絡，於 6 月增加 5 個新航點。由年初至今，國泰航空與香港快運已合共新增 19 個客運航點，並將陸續公布更多新航線。目前集團的客運航線網絡已覆蓋全球超過 100 個航點。」

### 國泰航空

國泰航空於 2025 年 6 月份的載客量較 2024 年同月增加 25.2%。可用座位公里數按年增加 26.2%。在 2025 年首六個月，載客量較 2024 年同期增加了 27.8%。

劉凱詩表示：「國泰航空於 6 月 28 日接載乘客超過 90,000 人次，刷新疫後單日記錄，當天乘客運載率高達 93.4%，同時創今年新高。

「雖然月初需求較為淡靜，但在多條航線的帶動下需求逐步回升，尤以來自英美返港的留學生較多。本月新開通的羅馬和慕尼黑航線亦廣受顧客歡迎。至於區內航線，儘管由香港前往日本的需求放緩，但前往東南亞及內地多個目的地的旅客量顯著提升。同時，我們預計長途航線的需求將在暑期保持旺盛。」

## 國泰貨運

國泰貨運 2025 年 6 月的載貨量較 2024 年同月增加 6.3%。可用貨物噸公里數按年增加 5%，而運載率則按年下跌 1.1 個百分點。在 2025 年首六個月，載貨量較去年同期增加了 11.3%。

劉凱詩表示：「貨運業務在 6 月繼續錄得按年增長，主要基於關稅生效時間表及由此引發的市場反應。在一般貨物和高端電子產品需求的帶動下，由東南亞及台灣地區出口至美洲的貨量顯著增長。此外，『國泰一醫藥品運送』方案亦在眾多長途航線表現良好。展望 7 月，需求仍存在不確定性，我們將密切關注未來數周的事態發展。」

## 香港快運

香港快運於 2025 年 6 月接載超過五十八萬人次，載客量較 2024 年同月增加 16.5%，可用座位公里數增加 32.1%。在 2025 年首六個月，載客量較 2024 年同期增加了 33.5%。

劉凱詩表示：「香港快運持續拓展航線網絡，繼 6 月開通清州、大邱及宮古（下地島）航線後，亦陸續宣布分別於 7 月底及 8 月初新增貴陽及吉隆坡（梳邦）航線，以及在 11 月開通亞庇航線。這些全新且獨特的航點，將進一步提升香港國際航空樞紐的環球聯繫，同時仍需時間與資源投入，以提升市場認知及刺激需求。再加上作為香港快運運力主要部分的日本航線表現疲弱，導致 6 月份乘客運載率顯著下降。」

國泰集團 2025 年 6 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

| 國泰航空        | 2025年<br>6月 | 對比<br>2024年6月<br>差額百分比 | 2025年6個月<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|-------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位公里數（千位） | 11,539,073  | 26.2%                  | 66,792,464       | 26.3%         |
| 收入乘客公里數（千位） | 9,876,538   | 29.3%                  | 56,650,891       | 30.0%         |
| 客運航段數量      | 9,387       | 18.0%                  | 56,452           | 22.4%         |
| 載運乘客人次      | 2,300,801   | 25.2%                  | 13,626,576       | 27.8%         |
| 乘客運載率       | 85.6%       | 2.1%pt                 | 84.8%            | 2.4%pt        |

| 國泰貨運         | 2025年<br>6月 | 對比<br>2024年6月<br>差額百分比 | 2025年6個月<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|--------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用貨物噸公里數（千位） | 1,222,569   | 5.0%                   | 7,336,317        | 8.1%          |
| 收入貨物噸公里數（千位） | 714,659     | 3.0%                   | 4,302,327        | 5.9%          |
| 貨機航段數量       | 1,234       | -6.3%                  | 7,443            | -3.1%         |
| 載運貨物（公噸）     | 132,462     | 6.3%                   | 800,753          | 11.3%         |
| 貨物運載率        | 58.5%       | -1.1%pt                | 58.6%            | -1.2%pt       |

| 香港快運        | 2025年<br>6月 | 對比<br>2024年6月<br>差額百分比 | 2025年6個月<br>累積數字 | 今年至今<br>差額百分比 |
|-------------|-------------|------------------------|------------------|---------------|
| 可用座位公里數（千位） | 1,452,824   | 32.1%                  | 8,810,411        | 38.3%         |
| 收入乘客公里數（千位） | 1,023,720   | 8.1%                   | 6,947,494        | 28.3%         |
| 客運航段數量      | 3,713       | 32.2%                  | 21,944           | 35.3%         |
| 載運乘客人次      | 582,886     | 16.5%                  | 3,790,933        | 33.5%         |
| 乘客運載率       | 70.5%       | -15.7%pt               | 78.9%            | -6.2%pt       |

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)