

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公司公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



MINTH GROUP LIMITED

敏實集團有限公司

(於開曼群島註冊成立的有限公司)

(股份代號：425)

自願公告
訂立開發委托服務協議及
戰略合作協議以研發及
開展低空飛行器相關業務

董事會欣然宣佈，於2025年7月7日，敏翼(本公司間接全資附屬公司)與億航訂立開發委托服務協議，根據協議，敏翼將為億航提供低空飛行器指定零部件的設計、開發、製造與組裝。於2025年7月21日，敏實汽研(本公司間接全資附屬公司)與億航訂立戰略合作協議，根據協議，雙方同意達成合作框架以聯合研發及開展低空飛行器相關業務。

開發委托服務協議

根據開發委托服務協議，敏翼將為億航的多款機型提供飛機艙門等零部件的設計、開發、製造與組裝，並在相應機型量產後提供供應。

戰略合作協議

戰略合作協議載明了敏實汽研與億航之合作的目標、範圍及若干指導原則，以聯合研發及開展低空飛行器相關業務，為期五年。

具體而言，戰略合作的範圍及目標主要包括：

- (1) 低空飛行器機體零部件聯合研發；
- (2) 低空飛行器旋翼系統聯合研發；以及
- (3) 可部署及運行低空飛行器之交通場景的聯合構建與開發。

本公司將根據上市規則適時發佈進一步公告。

有關該等協議各方之資料

億航為於中國註冊成立之有限公司，系億航智能控股有限公司（於納斯達克上市，股份代號：EH）之間接全資附屬公司。億航智能控股有限公司連同其附屬公司為全球城市空中交通行業的領航者，為多行業領域客戶提供低空飛行器產品和解決方案。據本公司所知、所悉與所信以及作出所有合理之查詢，億航與億航智能控股有限公司為本公司及其關連人士之獨立第三方。

本集團主要從事乘用車車身零部件及其模具的設計、生產、加工、開發與銷售。

敏翼為於中國註冊成立之有限公司，系本公司間接全資附屬公司。敏翼主要從事民用航空器及相關零部件的設計、生產與維修。其核心經營範圍亦包括機械零件、高性能纖維與複合材料的生產與銷售，以及新材料技術研發。

敏實汽研為於中國註冊成立之有限公司，系本公司間接全資附屬公司。敏實汽研主要從事汽車零部件的研發、模具與設備製造以及機械零件的生產與銷售。

訂立該等協議的理由及裨益

全球低空經濟崛起加速產業變革，萬億級市場催生智能航空新業態。低空飛行器產業作為新質生產力的重要承載已進入規模化商業應用的初級階段。汽車產業與低空產業在製造工藝、零部件等方面具有高度協同與產業互通性。本集團是全球汽車零部件百強企業，具有全球14個國家的製造布局優勢，於2023年前瞻性布局了低空飛

行器零部件項目，在機體系統和旋翼系統零部件上逐步建立了競爭優勢。億航是全球城市空中交通行業的領航者。本集團與億航的戰略合作形成了雙方的優勢互補，將攜手打造低空經濟全價值鏈戰略合作體系，為全球低空經濟變革呈現卓越的解決方案。

董事認為該等協議為本集團發揮其專長提供了寶貴機會，該等協議之條款公平合理，符合本公司及其股東的整體利益。

釋義

於本公告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下含義：

「該等協議」	指	戰略合作協議及開發委托服務協議；
「董事會」	指	董事會；
「本公司」	指	敏實集團有限公司，一間於開曼群島註冊成立的有限公司，其股份於聯交所主板上市；
「開發委托服務協議」	指	敏翼與億航於2025年7月7日訂立的開發委托服務協議，根據協議，敏翼將為億航提供低空飛行器指定零部件的設計、開發、製造與組裝；
「董事」	指	本公司董事；
「億航」	指	億航智能設備(廣州)有限公司，一間於中國註冊成立的有限公司；
「本集團」	指	本公司及其附屬公司；
「上市規則」	指	聯交所證券上市規則；
「敏實汽研」	指	敏實汽車技術研發有限公司，一間於中國註冊成立的有限公司，系本公司間接全資附屬公司；

「敏翼」	指 浙江敏翼智能裝備有限公司，一間於中國註冊成立的有限公司，系本公司間接全資附屬公司；
「中國」	指 中華人民共和國；
「戰略合作協議」	指 敏實汽研與億航於2025年7月21日訂立的戰略合作協議，其中載明聯合研發及開展低空飛行器相關業務的合作框架；及
「聯交所」	指 香港聯合交易所有限公司。

承董事會命
敏實集團有限公司
主席
魏清蓮

香港，二零二五年七月二十三日

截至本公告日期，董事會成員包括：執行董事魏清蓮女士、葉國強先生、張玉霞女士及William Chin先生，非執行董事秦千雅女士，獨立非執行董事莫貴標先生、佐古達信先生、孟立秋教授、陳栢鴻先生及胡定吾先生。