

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



ORIENT OVERSEAS (INTERNATIONAL) LIMITED

東方海外（國際）有限公司*

(於百慕達註冊成立之成員有限責任公司)

(股份代號: 316)

2025 年 6 月 30 日止 6 個月

中期業績公佈

東方海外（國際）有限公司（「本公司」或「東方海外國際」）董事會宣佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月之未經審核中期業績如下。以下財務資料包括下文載列本集團 2025 年 6 月 30 日的未經審核簡明綜合資產負債表與截至該日止 6 個月期間的未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表、未經審核簡明綜合現金流量表和未經審核簡明綜合權益變動表及其附註 1 至 21 均摘錄自中期財務資料。本公司之獨立核數師信永中和（香港）會計師事務所有限公司已按照香港會計師公會頒佈的香港審閱聘用準則第 2410 號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等中期財務資料進行審閱。

簡明綜合損益表（未經審核） 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	附註	2025年	2024年
收入	5, 6	4,876,265	4,645,576
營運支出		<u>(3,907,230)</u>	<u>(3,731,322)</u>
毛利		969,035	914,254
其他營運收入		179,250	194,257
營業及行政費用		<u>(214,952)</u>	<u>(236,013)</u>
金融資產減值虧損撥回／（撥備）			
淨額		2,778	(6,995)
其他收益／（虧損）淨額		<u>41,883</u>	<u>(30,588)</u>
經營溢利	7	977,994	834,915
財務開支	9	<u>(11,974)</u>	<u>(9,976)</u>
應佔合營公司溢利		2,701	2,524
應佔聯營公司溢利		<u>4,319</u>	<u>3,067</u>
除稅前溢利		973,040	830,530
稅項	10	<u>(17,905)</u>	<u>3,525</u>
期內溢利		<u>955,135</u>	<u>834,055</u>
應佔溢利如下：			
本公司股東		954,229	833,277
非控制性權益		<u>906</u>	<u>778</u>
		<u>955,135</u>	<u>834,055</u>
普通股每股盈利（美元）	11		
基本及攤薄		<u>1.44</u>	<u>1.26</u>

簡明綜合全面收益表（未經審核）
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2025年	2024年
期內溢利	<u>955,135</u>	<u>834,055</u>
其他全面虧損如下：		
日後不會於損益表中重列之項目：		
界定福利計劃重新計量（虧損）／收益	<u>(201)</u>	<u>2,349</u>
經已重列或日後可能會於損益表中重列之項目：		
幣值換算調整		
附屬公司	(4,562)	(3,073)
合營公司	(23)	(142)
聯營公司	<u>569</u>	<u>(550)</u>
經已重列或日後可能會於損益表 中重列之總額	<u>(4,016)</u>	<u>(3,765)</u>
期內其他全面虧損稅後淨額	<u>(4,217)</u>	<u>(1,416)</u>
期內全面收益總額	<u>950,918</u>	<u>832,639</u>
應佔全面收益總額如下：		
本公司股東	949,980	832,088
非控制性權益	<u>938</u>	<u>551</u>
	<u>950,918</u>	<u>832,639</u>

簡明綜合資產負債表（未經審核）
於2025年6月30日

美元千元	附註	2025年 6月30日	2024年 12月31日
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備	13	7,925,010	6,710,820
使用權資產	13	1,705,354	1,732,776
投資物業	13	200,000	200,000
合營公司及聯營公司投資		145,646	145,308
無形資產	13	5,669	4,840
遞延稅項資產		33,227	37,010
退休金及退休資產		18,592	16,973
有限制之銀行結餘		291	292
公允值計入其他全面收益投資		34	34
按攤銷成本列賬投資		34,852	47,889
其他非流動資產		12,445	9,277
		10,081,120	8,905,219
流動資產			
存貨		203,772	191,513
應收賬項及預付項目	14	857,065	743,603
按攤銷成本列賬投資		18,016	4,998
公允值計入損益賬組合投資		10,611	9,174
可收回稅款		8,232	6,650
有限制之銀行結餘		4,881	3,753
現金及銀行結餘		7,020,711	7,903,473
		8,123,288	8,863,164
總資產		18,204,408	17,768,383
權益			
股東權益			
股本	15	66,037	66,037
儲備	16	13,257,800	13,179,513
		13,323,837	13,245,550
非控制性權益		4,364	3,947
總權益		13,328,201	13,249,497
負債			
非流動負債			
租賃負債	17	809,527	811,607
遞延稅項負債		184,878	184,113
撥備	18	896,745	896,745
		1,891,150	1,892,465
流動負債			
應付賬項及應計項目	19	2,265,808	1,930,036
租賃負債	17	592,299	561,616
本期稅項		126,950	134,769
		2,985,057	2,626,421
總負債		4,876,207	4,518,886
總權益及負債		18,204,408	17,768,383

簡明綜合現金流量表（未經審核）
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	2025年	2024年
營運活動現金流量		
營運產生之現金	1,172,946	1,001,597
支付利息及財務費用	(25,550)	(25,794)
已繳稅款	(22,625)	(17,076)
營運活動現金產生淨額	<u>1,124,771</u>	<u>958,727</u>
投資活動現金流量		
出售物業、機器及設備所得款項	24,976	32,032
公允值計入損益賬組合投資減少	-	5,695
購入物業、機器及設備及其他非流動資產	(973,880)	(742,012)
有限制之銀行結餘及於存款日起計超過3個月 到期之銀行存款（增加）／減少	(560,232)	1,556,408
收取利息	152,878	193,300
投資活動其他變動	2,341	130
投資活動現金（使用）／產生淨額	<u>(1,353,917)</u>	<u>1,045,553</u>
融資活動現金流量		
償還租賃負債	(333,652)	(361,397)
支付予本公司股東之股息	(871,693)	(119,528)
支付予非控制性權益之股息	(521)	-
融資活動現金使用額	<u>(1,205,866)</u>	<u>(480,925)</u>
現金及現金等價物（減少）／增加淨額	(1,435,012)	1,523,355
於期初之現金及現金等價物	5,650,964	1,129,210
幣值換算調整	(6,855)	(3,586)
於期終之現金及現金等價物	<u>4,209,097</u>	<u>2,648,979</u>
現金及現金等價物結存分析		
現金及銀行結餘	7,020,711	6,685,466
於存款日起計超過3個月到期 之銀行存款	<u>(2,811,614)</u>	<u>(4,036,487)</u>
於期終之現金及現金等價物	<u>4,209,097</u>	<u>2,648,979</u>

簡明綜合權益變動表（未經審核）
截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月

美元千元	股東權益			非控制性 權益	總額
	股本	儲備	小計		
於2025年1月1日	66,037	13,179,513	13,245,550	3,947	13,249,497
期內全面收益總額	-	949,980	949,980	938	950,918
股東交易					
2024年度末期股息	-	(871,693)	(871,693)	-	(871,693)
支付予非控制性權益之股息	-	-	-	(521)	(521)
於2025年6月30日	<u>66,037</u>	<u>13,257,800</u>	<u>13,323,837</u>	<u>4,364</u>	<u>13,328,201</u>
於2024年1月1日	66,037	11,141,059	11,207,096	3,267	11,210,363
期內全面收益總額	-	832,088	832,088	551	832,639
股東交易					
以股份為基礎之僱員補償	-	14	14	-	14
2023年度末期股息	-	(95,754)	(95,754)	-	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	(23,774)	(23,774)	-	(23,774)
於2024年6月30日	<u>66,037</u>	<u>11,853,633</u>	<u>11,919,670</u>	<u>3,818</u>	<u>11,923,488</u>

中期財務資料附註

1. 一般資料

本公司為一家在百慕達註冊成立之成員有限責任公司，註冊地址為 Clarendon House, 2 Church Street, Hamilton HM 11, Bermuda，主要辦公地址為中國香港灣仔港灣道 25 號海港中心 31 樓。

本公司的股份在香港聯合交易所有限公司主板上市。

本集團之最終母公司為中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」），一間於中華人民共和國（「中國」）註冊成立之國有企業。

除另有列明外，此中期財務資料以美元呈列。

此中期財務資料於 2025 年 8 月 21 日獲董事會通過。

2. 編製基準

本集團之中期財務資料是根據香港會計師公會頒佈的香港會計準則 34「中期財務報告」以及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄 D2 的適用披露規定編製。中期財務資料已按照歷史成本法編製，並就投資物業、公允值計入其他全面收益投資及公允值計入損益賬組合投資按公允值列賬而作出修訂。中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈的香港財務報告會計準則編製之截至 2024 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表一併閱讀。

除採納於 2025 年 12 月 31 日止年度生效之現有準則之修訂外，中期財務資料之會計政策及計算方法與編製截至 2024 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

採納經修訂準則

在 2025 年，本集團採納下列與其業務相關之現有準則之修訂。

現有準則之修訂

香港會計準則 21 及香港 財務報告準則 1（修訂）	缺乏可兌換性
-------------------------------	--------

2. 編制基準（續）

採納經修訂準則（續）

採納以上現有準則之修訂不會對本集團之業績及財務狀況造成重大影響。

與本集團相關但尚未生效之新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進

新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進		於會計年度或 以後生效
香港財務報告準則 9 及香港財務報告準則 7（修訂）	金融工具的分類與計量	2026 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 9 及香港財務報告準則 7（修訂）	涉及依賴自然電力之合約	2026 年 1 月 1 日
香港財務報告會計準則	年度改進 - 第 11 冊	2026 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 18	財務報表列報和披露	2027 年 1 月 1 日
香港詮釋 5（修訂）	借款人對載有按要求償還條款的定期貸款的分類	2027 年 1 月 1 日
香港財務報告準則 10 及香港會計準則 28（修訂）	投資者與其聯營或合營公司之間的資產出售或注入	未確定

本集團並未提前採納以上新準則以及現有準則及詮釋之修訂及改進。本集團正在評估上述新準則對本集團的會計政策及綜合財務報表產生之影響。採納以上現有準則及詮釋之修訂及改進不會對本集團之綜合財務報表帶來重大改變，但採納香港財務報告準則 18 可能會對本集團之綜合財務報表的列報產生影響。

3. 財務風險管理

全部有關本集團之財務風險管理目的及政策與截至 2024 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所列出者一致。

3.1 公允值估計

金融工具於綜合資產負債表按公允值計量，並需要披露下列公允值計量等級：

- 在活躍市場對相同資產或負債之報價（未經調整）（第 1 級）。
- 除了第 1 級所包括的報價外，該資產或負債的可觀察其他輸入，無論直接（即時價格）或間接（即源自價格）（第 2 級）。
- 資產或負債並非基於可觀察市場數據（即不可觀察之輸入）（第 3 級）。

下表列出按公允值計量於 2025 年 6 月 30 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	10,611	-	10,611
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	10,611	34	10,645

3. 財務風險管理（續）

3.1 公允值估計（續）

下表列出按公允值計量於 2024 年 12 月 31 日本集團之財務資產：

美元千元	第1級	第3級	總額
資產			
公允值計入損益賬			
組合投資			
權益性證券	9,174	-	9,174
公允值計入其他全面			
收益投資			
非上市權益性證券	-	34	34
總額	9,174	34	9,208

第 1、2 及 3 級之間期內並無轉移。

第 3 級金融工具之具體估值技術包括經銷商報價。

期內估值技術並無改變。

第3級中的工具包括分類為公允值計入其他全面收益投資之非上市權益性證券。

第 3 級工具期內並無變動。

3.2 以攤銷成本入賬之財務資產及負債公允值

美元千元	賬面值		公允值	
	2025年 6月30日	2024年 12月31日	2025年 6月30日	2024年 12月31日
按攤銷成本列賬投資	<u>52,868</u>	<u>52,887</u>	<u>53,027</u>	<u>52,765</u>

應收賬項、現金及銀行結餘、有限制之銀行結餘、其他流動財務資產以及應付賬項之賬面值基本等同於其公允值，由於該等資產及負債將於短期內到期。

4. 關鍵會計估算及判斷

用於編製綜合財務報表之估算和判斷會被持續評估，並根據過往經驗和其他因素進行評價，包括在有關情況下相信為合理的對未來事件的預測。所得的會計估算如其定義，很少會與其實際結果相同。

編製中期財務資料所採用之估算和假設與編製截至 2024 年 12 月 31 日止年度綜合財務報表所採用者一致。

5. 收入

美元千元	2025年	2024年
貨櫃運輸及物流	4,864,271	4,634,100
其他	<u>11,994</u>	<u>11,476</u>
	<u>4,876,265</u>	<u>4,645,576</u>

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。

收入包括經營貨櫃運輸及物流業務所得之運費收入、服務費及其他收入及來自投資物業之租金收入之總額。

6. 分部資料

本集團之主要業務為貨櫃運輸及物流。貨櫃運輸及物流業務包括在太平洋區、大西洋區、亞洲／歐洲地區和亞洲區內／澳亞地區等主要航線進行環球貨櫃運輸業務，以及就貨物有效儲存及流動的管理及留控提供綜合服務。根據交予本集團負責分配資源、評估營業分部表現及作出策略性決定的主要營運決策者之內部財務報告，營業分部報告包括貨櫃運輸及物流及其他。執行董事乃本集團主要營運決策者。

6. 分部資料（續）

營業分部

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,751,356	-	4,751,356
其他來源收入	<u>112,915</u>	<u>11,994</u>	<u>124,909</u>
	4,864,271	11,994	4,876,265
其他營運收入	<u>176,152</u>	<u>3,098</u>	<u>179,250</u>
	<u>5,040,423</u>	<u>15,092</u>	<u>5,055,515</u>
經營溢利	969,823	8,171	977,994
財務開支	(11,974)	-	(11,974)
應佔合營公司溢利	2,701	-	2,701
應佔聯營公司溢利	<u>4,319</u>	<u>-</u>	<u>4,319</u>
除稅前溢利	964,869	8,171	973,040
稅項	<u>(16,256)</u>	<u>(1,649)</u>	<u>(17,905)</u>
期內溢利	<u>948,613</u>	<u>6,522</u>	<u>955,135</u>
非流動資產的增加*	1,680,535	-	1,680,535
物業、機器及設備之折舊	246,496	7	246,503
使用權資產之折舊	232,657	-	232,657
無形資產之攤銷	<u>2,191</u>	<u>-</u>	<u>2,191</u>

6. 分部資料（續）

營業分部（續）

截至 2024 年 6 月 30 日止 6 個月，分部業績如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	合計
客戶合約收入：			
在一段時間內	4,553,214	-	4,553,214
其他來源收入	<u>80,886</u>	<u>11,476</u>	<u>92,362</u>
	4,634,100	11,476	4,645,576
其他營運收入	<u>185,077</u>	<u>9,180</u>	<u>194,257</u>
	<u>4,819,177</u>	<u>20,656</u>	<u>4,839,833</u>
經營溢利／（虧損）	872,500	(37,585)	834,915
財務開支	(9,976)	-	(9,976)
應佔合營公司溢利	2,524	-	2,524
應佔聯營公司溢利	<u>3,067</u>	<u>-</u>	<u>3,067</u>
除稅前溢利／（虧損）	868,115	(37,585)	830,530
稅項	<u>(10,481)</u>	<u>14,006</u>	<u>3,525</u>
期內溢利／（虧損）	<u>857,634</u>	<u>(23,579)</u>	<u>834,055</u>
於一投資物業之公允值虧損	-	50,000	50,000
非流動資產的增加*	1,003,872	-	1,003,872
物業、機器及設備之折舊	204,828	6	204,834
使用權資產之折舊	229,835	-	229,835
無形資產之攤銷	<u>2,125</u>	<u>-</u>	<u>2,125</u>

* 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

6. 分部資料（續）

營業分部（續）

於 2025 年 6 月 30 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,744,783	306,195	18,050,978
合營公司	13,987	-	13,987
聯營公司	139,443	-	139,443
總資產	<u>17,898,213</u>	<u>306,195</u>	<u>18,204,408</u>
分部負債	<u>(4,753,124)</u>	<u>(123,083)</u>	<u>(4,876,207)</u>

於 2024 年 12 月 31 日，分部資產及負債如下：

美元千元	貨櫃運輸 及物流	其他	集團
分部資產	17,051,422	571,545	17,622,967
合營公司	10,113	-	10,113
聯營公司	135,303	-	135,303
總資產	<u>17,196,838</u>	<u>571,545</u>	<u>17,768,383</u>
分部負債	<u>(4,399,586)</u>	<u>(119,300)</u>	<u>(4,518,886)</u>

「其他」分部主要包括物業投資及公司總部業務之資產及負債。
「其他」分部資產主要包括投資物業、按攤銷成本列賬投資、公允值計入損益賬組合投資以及物業投資業務之現金及銀行結餘。
「其他」分部負債主要包括物業投資及公司總部業務之應付賬項及應計項目及遞延稅項負債。

6. 分部資料（續）

地域分部

本集團以環球基準管理營運，但兩項發佈之營業分部在以下主要地域營運。來自貨櫃運輸及物流的運費收入，依據每個地域的出口貨物分析。其他來源的收入則依據本集團從客戶獲得收入的地域進行分析。

本集團的非流動資產主要是基本用於運載跨世界地域市場的船運貨物的貨櫃輪及貨櫃。因此，非流動資產並沒有按地域性的區分來呈列。

美元千元	收入	非流動資產 的增加 [#]
截至2025年6月30日止6個月		
亞洲	3,829,647	21,034
歐洲	568,510	736
北美洲及南美洲	324,556	2,537
澳洲及非洲	153,552	356
不可分攤*	-	1,655,872
	<u>4,876,265</u>	<u>1,680,535</u>
截至2024年6月30日止6個月		
亞洲	3,665,092	26,090
歐洲	561,024	1,143
北美洲及南美洲	281,697	1,084
澳洲及非洲	137,763	30
不可分攤*	-	975,525
	<u>4,645,576</u>	<u>1,003,872</u>

[#] 非流動資產的增加包括物業、機器及設備、使用權資產及無形資產的增加。

* 不可分攤之非流動資產的增加包括貨櫃輪及資本化之旱塢成本、在建資產、脫硫裝置及其他船舶設備、貨櫃以及電腦軟件成本的增加。

7. 經營溢利

美元千元	2025年	2024年
經營溢利已計入下列各項：		
銀行利息收入	175,712	190,893
存於一間同系附屬公司的存款利息收入	1,144	972
按攤銷成本列賬投資利息收入	1,343	1,343
一投資物業租金之總收入	11,994	11,476
出售物業、機器及設備之收益	10,509	10,970
公允值計入損益賬		
組合投資收入		
公允值收益（已變現及未變現）	1,437	500
分派	5	5
股息收入	90	874
外幣折算收益	<u>29,947</u>	<u>7,960</u>
已扣除下列各項：		
於一投資物業之公允值虧損	-	50,000
提前終止租賃之虧損	<u>10</u>	<u>18</u>

8. 主要管理層補償

美元千元	2025年	2024年
薪金、酌定花紅及其他僱員福利	1,019	4,471
其他福利估算價值	-	55
退休金支出－界定供款計劃	<u>68</u>	<u>194</u>
	<u>1,087</u>	<u>4,720</u>

本集團通常於每年約年中根據上年度之實際財務業績來決定所派付酌定花紅予僱員（包括董事）。酌定花紅實為期內實際支付予各董事及人士有關前一年度業績之酌定花紅（如有）。

9. 財務開支

美元千元	2025年	2024年
利息支出		
租賃負債	29,899	31,456
資本化列入在建資產之金額	(17,925)	(21,480)
淨利息支出	<u>11,974</u>	<u>9,976</u>

10. 稅項

美元千元	2025年	2024年
本期稅項		
香港特別行政區利得稅	4,355	(749)
非香港特別行政區稅項	8,899	15,992
	13,254	15,243
遞延稅項	4,651	(18,768)
	<u>17,905</u>	<u>(3,525)</u>

稅項之計算以期內估計應課稅溢利按有關國家／地區（本集團在該國家／地區有經營業務）適用之稅率作出撥備。此等稅率範圍由 5% 至 39%（2024 年：5% 至 39%），而附屬公司未分派利潤的適用預扣稅稅率範圍由 5% 至 30%（2024 年：5% 至 30%）。航運業務的香港特別行政區利得稅是根據香港特別行政區就國際航運業務的優惠稅制下按相關實體之香港應課稅航運收入（即按全球航運業務溢利總額的百分比）徵收，而適用之稅率為 16.5%（2024 年：16.5%）。

在 2021 年 12 月，經濟合作暨發展組織發佈了支柱二立法模板（全球反稅基侵蝕提案），以改革國際公司稅制。合併收入超過 7.5 億歐元的大型跨國企業須遵守該規則。該等企業需計算其經營所在的每個司法權區基於全球反稅基侵蝕提案的有效稅率，並需支付 15% 的最低有效稅率。

10. 稅項（續）

本集團在全球反稅基侵蝕提案的範圍內。然而，國際航運收入以及若干合資格的附帶國際航運收入則不包括在全球反稅基侵蝕提案內。支柱二稅法修訂已於 2024 年在本集團開展業務的部分司法權區生效，如英國、歐盟國家、澳洲及加拿大等。此外，支柱二稅法修訂亦已於 2025 年在香港頒佈，並於 2025 年 1 月 1 日起生效。本集團應用 2023 年 7 月頒佈的香港會計準則 12 之修訂中的強制例外處理規定，無需確認與支柱二所得稅相關的遞延稅項資產和負債，以及披露其相關資料。

由於本集團業務遍佈全球，加上不包括在內的國際航運收入及附帶收入類型受限於複雜的規則和限制，本集團將繼續配合最終母公司，以評估規則在香港及其他司法權區的全面影響。

11. 普通股每股盈利

普通股之每股基本及攤薄盈利乃按本公司之普通股股東應佔集團溢利，除以期內已發行普通股加權平均數目來計算。

由於並無潛在攤薄股份，普通股之每股基本及攤薄盈利相等。

	2025年	2024年
已發行普通股加權 平均數目（千）	<u>660,373</u>	<u>660,373</u>
本公司股東應佔之集團溢利 （美元千元）	<u>954,229</u>	<u>833,277</u>
本公司股東應佔之每股盈利 （美元）	<u>1.44</u>	<u>1.26</u>

12. 股息

美元千元	2025年	2024年
中期股息普通股每股0.72美元 (2024年：0.63美元)	<u>475,469</u>	<u>416,035</u>

2024 年度末期股息 8.72 億美元於截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月賬項中列作保留溢利分配。

董事會於 2025 年 8 月 21 日宣派截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月之中期股息普通股每股 0.72 美元（2024 年：0.63 美元）。中期股息將以美元或港元（5.616 港元，按照 1 美元兌 7.8 港元的匯率折算）或人民幣（人民幣 5.138 元，按照 1 美元兌人民幣 7.1355 元的匯率折算，即其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5 個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值）之現金派付。

13. 資本支出

美元千元	物業、 機器及 設備	使用權 資產	投資 物業	無形 資產	總額
賬面淨值					
於2025年1月1日	6,710,820	1,732,776	200,000	4,840	8,648,436
幣值換算調整	602	2,285	-	3	2,890
增加	1,317,897	359,621	-	3,017	1,680,535
重新分類、出售／撇銷	142,194	(156,671)	-	-	(14,477)
折舊及攤銷	(246,503)	(232,657)	-	(2,191)	(481,351)
於2025年6月30日	<u>7,925,010</u>	<u>1,705,354</u>	<u>200,000</u>	<u>5,669</u>	<u>9,836,033</u>
於2024年1月1日	5,607,991	1,861,705	250,000	7,679	7,727,375
幣值換算調整	(505)	(2,652)	-	(4)	(3,161)
公允值虧損	-	-	(50,000)	-	(50,000)
增加	772,590	230,818	-	464	1,003,872
重新分類、出售／撇銷	152,784	(174,004)	-	-	(21,220)
折舊及攤銷	(204,834)	(229,835)	-	(2,125)	(436,794)
於2024年6月30日	<u>6,328,026</u>	<u>1,686,032</u>	<u>200,000</u>	<u>6,014</u>	<u>8,220,072</u>

附註：

截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，5 艘（2024 年：5 艘）船舶已完成建造，並交付給本集團。

14. 應收賬項及預付項目

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
業務應收賬		
第三方	431,944	433,781
合營公司	2,835	108
同系附屬公司	8,475	6,312
關聯公司	1,153	1,087
減：減值撥備	<u>(42,051)</u>	<u>(44,720)</u>
業務應收賬淨額	402,356	396,568
其他應收賬	271,162	208,324
其他預付項目、公用事業及其他保證金	115,885	102,133
應收關聯方欠款		
聯營公司	4,949	-
同系附屬公司	62,635	36,384
關聯公司	<u>78</u>	<u>194</u>
	<u>857,065</u>	<u>743,603</u>

業務應收賬一般均為見票付款或給予認可信貸期限由 10 天至 30 天不等。逾期仍未還款之客戶在未清還所有結欠餘額前，將不再給予任何信貸。

本集團之業務應收賬扣除減值撥備後，根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
少於1個月	323,300	312,895
2至3個月	72,142	76,391
4至6個月	4,855	6,594
多於6個月	<u>2,059</u>	<u>688</u>
	<u>402,356</u>	<u>396,568</u>

15. 股本

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
法定股本：		
普通股900,000,000股，每股0.10美元	90,000	90,000
可換股可贖回優先股65,000,000股， 每股1美元	65,000	65,000
可贖回優先股50,000,000股， 每股1美元	<u>50,000</u>	<u>50,000</u>
	<u>205,000</u>	<u>205,000</u>
已發行及繳足股本：		
普通股660,373,297股，每股0.10美元	<u>66,037</u>	<u>66,037</u>

16. 儲備

美元千元	股份溢價	股份基礎 僱員補償 儲備	繳納 盈餘	資本贖回 儲備	外匯換算 儲備	保留 溢利	總額
於2025年1月1日	734,717	10,774	88,547	4,696	(39,257)	12,380,036	13,179,513
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(4,048)	954,028	949,980
股東交易							
2024年度末期股息	-	-	-	-	-	(871,693)	(871,693)
於2025年6月30日	<u>734,717</u>	<u>10,774</u>	<u>88,547</u>	<u>4,696</u>	<u>(43,305)</u>	<u>12,462,371</u>	<u>13,257,800</u>
於2024年1月1日	734,717	10,760	88,547	4,696	(32,536)	10,334,875	11,141,059
期內全面收益／（虧損）總額	-	-	-	-	(3,538)	835,626	832,088
股東交易							
以股份為基礎之僱員補償	-	14	-	-	-	-	14
2023年度末期股息	-	-	-	-	-	(95,754)	(95,754)
2023年度第二次特別股息	-	-	-	-	-	(23,774)	(23,774)
於2024年6月30日	<u>734,717</u>	<u>10,774</u>	<u>88,547</u>	<u>4,696</u>	<u>(36,074)</u>	<u>11,050,973</u>	<u>11,853,633</u>

17. 租賃負債

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
非流動	809,527	811,607
流動	<u>592,299</u>	<u>561,616</u>
	<u><u>1,401,826</u></u>	<u><u>1,373,223</u></u>

18. 撥備

本集團於 2019 年 10 月簽署碼頭服務協議，承諾於長堤貨櫃碼頭採購或促使採購年度最低船舶裝卸次數，為期 20 年。若無法在各個合同年度達成所承諾的裝卸量，則需按碼頭服務協定的規定支付一定差額賠款。

於 2025 年 6 月 30 日，本集團參考市場未來前景及預計運載率重新評估各剩餘合同年度長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數。美國目前經濟環境、關稅政策及其他針對性政策仍存在高度不確定性。關稅政策的高頻次出台和反覆，以及美國將對中國承運人額外加征的港口費，將在一段時間內對美國的需求／進口產生一些不利影響。於 2025 年 6 月 30 日，由於這些不確定性在長期合同期間內存在，管理層預計長堤貨櫃碼頭的船舶裝卸次數將導致剩餘合同期間的最低運量承諾無法完成。於 2025 年 6 月 30 日，本集團估計有償合同撥備為 8.97 億美元（2024 年 12 月 31 日：8.97 億美元）。

19. 應付賬項及應計項目

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
業務應付賬		
第三方	186,043	203,696
合營公司	1,486	1,375
同系附屬公司	35,500	23,894
關聯公司	21,037	28,662
	<u>244,066</u>	<u>257,627</u>
其他應付賬	172,947	160,366
應計費用 [#]	1,468,005	1,482,933
合約負債	18,911	19,618
關聯方應付款		
合營公司	6,475	4,506
同系附屬公司*	287,188	4,722
關聯公司*	68,216	264
	<u>2,265,808</u>	<u>1,930,036</u>

[#] 應計費用主要包括貨櫃運輸及物流業務的應計營運支出以及應計酌定花紅。

* 於 2025 年 6 月 30 日，同系附屬公司及關聯公司應付款主要包括應付在建船舶分期款項。

本集團之業務應付賬根據發票日期所作之賬齡分析如下：

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
少於1個月	182,933	182,022
2至3個月	48,200	67,192
4至6個月	9,017	2,490
多於6個月	3,916	5,923
	<u>244,066</u>	<u>257,627</u>

20. 承擔項目

(a) 資本性承擔 – 物業、機器及設備

美元千元	2025年 6月30日	2024年 12月31日
經已簽訂但尚未備付		
在建船舶	4,399,985	2,209,801
其他	468	5,470
	<u>4,400,453</u>	<u>2,215,271</u>

(b) 租賃承擔

不可取消之租賃承擔包括低價值資產租賃、期限為 12 個月或以下的短期租賃以及期限超過 12 個月而於 2025 年 6 月 30 日尚未開始的長期租賃。

該等租賃之未來最低租賃付款總額如下：

美元千元	船舶及 設備	房地產	總額
於2025年6月30日			
少於1年	205,124	1,393	206,517
1年至2年	100,673	60	100,733
2年至5年	115,895	80	115,975
5年以上	926	-	926
	<u>422,618</u>	<u>1,533</u>	<u>424,151</u>
於2024年12月31日			
少於1年	179,470	1,184	180,654
1年至2年	83,445	-	83,445
2年至5年	135,660	-	135,660
5年以上	1,577	-	1,577
	<u>400,152</u>	<u>1,184</u>	<u>401,336</u>

在 2024 年 10 月 22 日，本集團作為承租方訂立租船合約，以租賃共 6 艘船舶，租期為 15 年，自該等船舶各自之交付日期起計，預計為 2026 年第 4 季度至 2028 年第 1 季度期間。於 2025 年 6 月 30 日，本集團在該等租船合約項下之未來最低租賃付款總額為 15.54 億美元（2024 年 12 月 31 日：15.63 億美元）。

21. 重大關聯方交易

本公司由本集團最終母公司中遠海運（在中國成立的國有企業）所控制。

中遠海運本身由中國政府控制，而中國政府亦於中國擁有大部分生產性資產。中國政府直接或間接控制或共同控制或施加重大影響力的政府相關實體及其附屬公司界定為本集團的關聯方。根據以上所述，關聯方包括中遠海運及其附屬公司（本集團除外）（統稱「中遠海運集團」），中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司），其他政府相關實體及其附屬公司，本公司可共同控制或施加重大影響力的企業，以及本公司及中遠海運的主要管理人員及其近親。本集團與其他政府相關實體及其附屬公司的交易包括但不限於提供或接受服務、購入或出售資產以及接受銀行存款服務。與該等交易及結欠餘額相關之詳細披露已獲豁免。董事相信有關關聯方交易的資料已於中期財務資料作出充分披露。

除於中期財務資料內其他地方所披露的關聯方資料及交易外，期內本集團與其關聯方在日常業務過程中進行的重大關聯方交易概要如下。

21. 重大關聯方交易（續）

(a) 與中遠海運集團及中遠海運關聯實體（包括合營公司及聯營公司）的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入（附註 ii）	77,519	93,717
貨運代理收入	12,525	9,260
服務收入		
船舶	93,262	68,493
貨櫃	18,305	13,557
資訊科技服務收入	20,591	19,133
利息收入	<u>1,144</u>	<u>972</u>
開支		
貨物運輸成本	73,534	55,648
貨運代理支出	17,057	11,875
碼頭費用（附註 iii）	215,227	130,475
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
船舶	98,711	102,375
貨櫃	37,350	35,833
房地產	775	404
箱位租金支出	20,746	3,425
購入燃油（附註 iv）	105,489	175,609
船員支出	1,565	1,405
服務費	<u>150</u>	<u>150</u>
其他		
購入貨櫃	202,354	73,391
在建船舶分期款項（附註 v）	<u>890,425</u>	<u>617,311</u>

21. 重大關聯方交易（續）

(b) 與本集團合營公司的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入	<u>80</u>	<u>95</u>
開支		
貨物運輸成本	<u>8,912</u>	<u>7,821</u>

(c) 與其他關聯方的交易

美元千元	2025年	2024年
收入		
貨櫃運輸收入	110	93
貨運代理收入	<u>553</u>	<u>372</u>
開支		
貨物運輸成本	6,840	9,391
貨運代理支出	453	415
碼頭費用	86,289	72,806
與短期租賃和低價值資產租賃 相關的支出		
貨櫃	-	27
箱位租金支出	<u>-</u>	<u>1,961</u>

(d) 與國有銀行的交易

於 2025 年 6 月 30 日，本集團約 40%（2024 年 12 月 31 日：60%）之銀行結餘均存放於國有銀行。

21. 重大關聯方交易（續）

附註：

- (i) 該等交易按照(i)本集團與中遠海運集團訂立的總協議及存續協議所規定的條款，或(ii)相關協議所載條款，法定費率或市價或所產生的實際成本，或本集團與有關各方互相同意的價格進行。
- (ii) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之貨櫃運輸收入為 28.0 百萬美元（2024 年：20.8 百萬美元）。
- (iii) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團與中遠海運聯營公司及合營公司交易之碼頭費用為 1.50 億美元（2024 年：82.7 百萬美元）。
- (iv) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團向一間中遠海運合營公司購入 93.2 百萬美元（2024 年：96.9 百萬美元）之燃油。
- (v) 截至 2025 年 6 月 30 日止 6 個月，本集團分別與一間中遠海運附屬公司和一間中遠海運合營公司簽訂合共 14 艘船舶的造船合約，總價格為 30.80 億美元（2024 年：無）。餘下資本性承擔披露於附註 20(a)。

2025 年度中期業績

本集團於 2025 年首 6 個月錄得股東應佔溢利 9.54 億美元，比對 2024 年同期溢利 8.33 億美元。

東方海外國際中期業績分析		
(美元千元)	2025 年	2024 年
除稅前溢利／（虧損）按業務分列：		
貨櫃運輸及物流業務	964,869	868,115
其他業務	8,171	(37,585)
除稅前溢利	973,040	830,530
稅項	(17,905)	3,525
截至 6 月 30 日止期內溢利	955,135	834,055
非控制性權益	(906)	(778)
股東應佔溢利	954,229	833,277

業務回顧

地緣政治風險依然在航運市場發揮著重要作用。如果說紅海局勢造就了 2024 年集裝箱航運市場的強勁走勢，那麼關稅、貿易戰的演變無疑成為影響 2025 年上半年市場發展變化的關鍵。

國際貨幣基金組織（「IMF」）和經濟合作暨發展組織都在本年上半年內下調 2025 年全球經濟增長預期，分別至 2.8% 和 2.9%，之後，7 月底 IMF 上調了 2025 年全球經濟增長預測到 3%，但該數值仍低於其年初預測水平及 2023 年和 2024 年水平。關稅政策的高頻次出台和反覆，加大了長遠規劃的難度，加劇了客戶疑慮，打擊了企業和消費者信心。特別是太平洋航線，與年初相比，運價總體上一路下滑。雖然中美 90 天關稅暫停帶來運價從 5 月初的底部迅速回彈，但在短暫地增長後又有所回落。運力的快速湧入及新競爭者的加入，導致運力增長迅速，而政策的不確定性帶來了隱憂，客戶似乎開始從年初提前備貨的預防策略轉為目前謹慎行事的觀望策略。

雖然市場整體面臨嚴峻挑戰，但在本輪關稅演變過程中，其他區域貨量表現還是相對不錯的，這可能是受到供應鏈再佈局或不同經濟體經濟發展狀況不同的影響，也可能是受到季節性或港口擁堵的影響，還可能是影響太平洋航線因素的溢出效應還需一段時間體現。但無論如何，區域間的差異化表現為航運公司在不同市場中抓住機遇提供了可能。

2025 年上半年，東方海外總體載貨量增加 7%，總航線收入同比上升 4%。雖然僅為單位數增幅，但已是疫情後同期載貨量及航線收入的最好增長表現。

2025 年上半年，太平洋航線供需關係持續變化。年初，由於擔心美國新一屆政府將大幅提高關稅，強勁的需求一直延續到農曆新年。隨著關稅在 4 月顯著上調，美國對中國進口商品的需求明顯下降，但這種情況僅持續了短暫時間。隨後，美中雙方達成為期 90 天的關稅休戰協議，需求迅速反彈。運價隨之變動，並在 6 月初達到高峰，之後再次回落。2025 年上半年，太平洋航線總載貨量較 2024 年同期增加 9%，主要得益於第 1 季度的強勁增長；每個標準箱收入在本期下降 8%，導致收入則下降 0.5%。尤其就太平洋去程航線而言，受承運人爭奪市場份額以及貿易關稅影響，載貨量增加 8%，每個標準箱收入下降 12%，收入下降 5%。

雖然紅海衝突導致大多數亞洲／歐洲航線仍需繞行好望角，但 2025 年 1 月至 5 月期間，所有西向航線運價均有所下降，主要由於市場新造船隻所帶來的額外運力超過了西向去程航線需求的增長，疊加自 4 月以來關稅升溫帶來的影響。然而，自 5 月中旬美中關稅暫時緩和後，承運人迅速將船隻運力轉移至太平洋航線，導致亞洲／歐洲航線運力在 6 月時出現下降。同時，歐洲主要港口，尤其是地中海地區的港口，出現了嚴重的港口擁堵，造成主要船隻延誤及其他干擾。這些因素共同為即期運價帶來支撐，運價開始回升。亞洲／歐洲航線的總載貨量減少 1%，這主要是因為受紅海局勢影響而在 2024 年暫停的 LL3 航線，直到 2025 年 4 月才恢復營運。總收入和每個標準箱收入均下跌 6%。

2025 年上半年，大西洋航線總載貨量較去年同期增加 14%，其中西向去程載貨量增加 11%。這一改善得益於 2025 年上半年美加往返歐洲的市場需求上升。在以載貨量增加為主要因素的帶動下，總收入同比增長 18%，其中西向總收入增長 15%，每個標準箱收入則上升 4%。

美國貿易關稅使貿易活動趨於區域化，從而對我們的亞洲區內／澳亞航線造成影響。2025 年上半年，亞洲區內（包括澳亞）航線的總載貨量較去年同期增加 8%，主要由於新航線的開闢以及第 2 季度太平洋航線轉來的較大型船舶加盟了該航線。總收入增長了 16%，每個標準箱收入增長 8%。收入增長主要得益於運價自 2023 年起持續下滑，並延續至 2024 年第 2 季度，所以 2024 年亞洲區內航線的基數較低。此外，澳亞航線合約價走強也進一步促進了收入增長。

2025 年上半年東方海外的燃油均價為每噸 541 美元，比對 2024 年同期為每噸 589 美元，下跌 8%。該下降令總燃油成本下降。然而，2025 年上半年燃油及柴油消耗量較 2024 年同期增加 2%，主要由於自營船舶運力擴張，導致燃料使用量增加。

我們繼續與中遠海運集運在成本優化、風險分散等方面深化合作，這不僅有助於東方海外提升運營效率和市場競爭力，而且還有助於東方海外在全球航運網絡的佈局。

東方海外繼續推進運力合理有序增長，優化船隊結構。2025 年上半年，我們陸續接收了 5 艘 16,828 個標準箱集裝箱船，實現了太平洋航線船舶的升級換代。我們還訂造了 14 艘 18,500 個標準箱級甲醇雙燃料動力集裝箱船舶，再次彰顯了本集團打造綠色船隊、支持全球節能減排的決心。

2025 年上半年，面對複雜的全球形勢，東方海外物流的業務營運展現出強勁的韌性，為未來增長奠定了基礎。期內整體供應鏈環境持續受到不斷變化的市場動態影響，包括若干地緣政治考慮以及全球貿易格局的調整。儘管面臨種種市場狀況的挑戰，東方海外物流仍維持穩健的表現。得益於市場對我們綜合物流解決方案的持續需求以及我們不斷提升服務組合的舉措，國際業務延續良好的發展勢頭。

東方海外致力於端到端數字化供應鏈的深度發展。通過提供定制化的國際訂單、原產地管理、倉儲及配送服務方案，有效優化供應鏈。我們進一步推廣 AI 技術在網絡佈局、內部流程、箱船管理等各環節的運用，提升管理效率與能力。我們攜手 GSBN 推廣數字化生態系統，吸引港口、碼頭、物流等供應鏈條上的各方共同營造數字化供應鏈生態環境。

展望

在撰寫本報告之際，我們的船舶在主要的長途航線上基本滿載航行，預計未來幾週仍將如此。

上半年市場走勢提醒我們航運市場瞬息萬變，一切皆有可能。政策不確定性的持續、紅海局勢的演變、新船的持續交付、全球經濟的變化、環保規定的逐步收緊都可能對總體市場發展帶來深遠影響，而美國對中國承運人額外加征的港口費將對本集團產生較大影響。另一方面，隨著貿易格局由全球化向區域化的轉變，不同市場可能會出現分化現象，或因供應鏈的延長或轉變而可能出現的遲滯或遞延反應，這也可能為航運公司在細分市場管理中創造了機遇。

本集團將繼續秉持創新思變、審慎靈活的經營策略，有效應對市場變化，積極開拓新興市場，保持行業領先地位；通過優異的成本控制、高效規模化的船舶運營和智能多樣化的網絡搭建，穩步推動端到端業務發展，同時，本集團繼續攜手與合作夥伴推進綠色航運，為客戶提供高品質服務，為股東創造可持續價值，為世界貿易搭建綠色智能的橋樑。

中期股息

本公司董事會（「董事會」）欣然宣佈於2025年10月15日向於2025年9月12日名列本公司股東名冊之股東派發截至2025年6月30日止6個月之中期股息，普通股每股0.72美元。中期股息將以美元或港元（5.616港元，按照1美元兌7.8港元的匯率折算）或人民幣（人民幣5.138元，按照1美元兌人民幣7.1355元的匯率折算，即其中包括考慮派發中期股息的董事會會議日期前（不包括該日期）5個工作天中國人民銀行公佈的美元兌換人民幣匯率中間價的平均值）現金派付。股東如欲就中期股息更改其貨幣選擇，需填妥股息選擇表格（該貨幣選擇將適用於全部（而非部分）股息），並於2025年9月30日下午4時30分前，將該表格交回本公司之香港股份登記分處，香港中央證券登記有限公司（「股份登記分處」），地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17M樓。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東享有中期股息資格之記錄日期將為2025年9月12日。本公司將於2025年9月8日至2025年9月12日期間，首尾兩天包括在內，暫停辦理股份過戶登記手續，股份過戶登記手續在此期間將不受辦理。如欲享有中期股息，所有股份過戶文件須連同有關股票於2025年9月5日下午4時30分前，交回股份登記分處，地址為香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712至1716舖，辦理登記。

購買、出售或贖回股份

於截至2025年6月30日止6個月內，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何股份（包括出售本公司庫存股份（定義見香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）證券上市規則（「《上市規則》」）），如有）。

於2025年6月30日，本公司沒有持有任何庫存股份。

優先認購權

根據百慕達法律，本公司在發行新股時不設優先認購權。

企業管治

遵守企業管治守則

本公司董事會及管理層致力維持高質素的企業管治。本公司認為有效的企業管治可對企業成功及提升股東價值作出重大貢獻。

本公司已採納一套自訂企業管治守則（「企業管治守則」），除了應用《上市規則》附錄C1《企業管治守則》（「聯交所守則」）所載的原則外，亦包含及遵照本地及國際最佳應用常規。企業管治守則載有為本集團所應用的企業管治原則，本集團對此定期作出檢討以確保其透明度、問責性及獨立性。

於2025年1月1日至2025年6月30日期間，本公司已遵守聯交所守則，惟兩項建議最佳常規除外，說明如下：

- 本集團高級管理人員的酬金以金額範圍披露，並不以個人基礎披露
- 公佈及刊發季度營運業績取代季度財務業績

審閱財務報表

核數委員會連同本公司外聘核數師及內部核數師已審閱本集團截至2025年6月30日止6個月之未經審核中期業績。

董事進行證券交易

本公司已採納一套自訂有關董事進行證券交易的行為守則，其條款並不低於《上市規則》附錄C3所載的上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「《標準守則》」）的規定標準。

本公司所有董事經本公司具體查詢後已確認彼等於2025年1月1日至2025年6月30日期間已全面遵守本公司守則及《標準守則》所訂標準。

刊發業績公告及中期報告

本中期業績公告登載於聯交所之網站（<https://www.hkexnews.hk>）及本公司之網站（<https://www.ooilgroup.com>）。2025年中期報告將上載於相同網站，並約於2025年9月18日寄發予本公司股東。

員工資料

於2025年6月30日，本集團於全球僱用11,656名全職員工，其薪酬及福利均維持於具競爭力水平。員工酬勞，乃於本集團經常檢討之薪酬及業績酌情分發花紅之政策範圍內，按員工之表現而犒賞。其他員工福利包括醫療保險及退休金。本集團對各階層員工舉辦不同培訓課程以鼓勵員工持續進修，並在全球各分支機構安排社交及文娛活動。

董事

於本公告日期，本公司之執行董事為萬敏先生、張峰先生及陶衛東先生；非執行董事為董立均先生、顧金山先生、王丹女士及葉承智先生；及獨立非執行董事為鄒耀華先生、鍾瑞明博士、楊良宜先生、陳纓女士、蘇錦樑先生及陳虹先生。

前瞻性陳述

本公告包含前瞻性陳述。非已成事實之陳述，包括本公司之信念及期望均為前瞻性陳述。該等陳述乃根據現有計劃、估計及預測而作出，故閣下不應對其過度依賴。前瞻性陳述祇就發出當日而言，本公司並無責任當新資料或未來事故出現後再發佈更新。前瞻性陳述包含潛在風險、不明朗因素及假設，本公司謹此提醒閣下，假若此等風險或不明朗因素一旦出現、或所作之假設證實不正確、或一些重要因素實現或未有實現，均有可能令本公司之實際業績較諸前瞻性陳述所表達或暗示之業績有重大差距。

承董事會命
東方海外（國際）有限公司

主席
萬敏

中國香港，2025 年 8 月 21 日

* 僅供識別

網站：<https://www.ooilgroup.com>