

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中國民航信息網絡股份有限公司
TravelSky Technology Limited

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：00696)

截至二零二五年六月三十日止期間之業績公佈

中國民航信息網絡股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此公佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至二零二五年六月三十日止六個月期間的按照中國企業會計準則(「中國企業會計準則」)編製的未經審計之中期業績公告。

合併利潤表

截至二零二五年六月三十日止六個月(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

項目	附註	本期金額	上期金額
一、營業總收入		3,894,500	4,041,791
其中：營業收入	5.f)	3,894,500	4,041,791
二、營業總成本		2,427,877	2,535,291
其中：營業成本	5.f)	1,606,526	1,634,123
税金及附加		44,820	44,668
銷售費用		45,871	38,888
管理費用		620,243	464,306
研發費用		166,324	431,960
財務費用		-55,907	-78,654
其中：利息費用		7,799	6,435
利息收入		57,412	73,391
加：其他收益		3,903	7,678
投資收益(損失以「-」號填列)	5.g)	28,714	39,335
其中：對聯營企業和合營企業的投資收益		11,043	2,121
以攤餘成本計量的金融資產終止			
確認收益		—	—
匯兌收益(損失以「-」號填列)		—	—
淨敞口套期收益(損失以「-」號填列)		—	—
公允價值變動收益(損失以「-」號填列)		9,399	485
信用減值損失(損失以「-」號填列)	5.h)	176,545	65,664
資產減值損失(損失以「-」號填列)	5.i)	2,069	-6,021
資產處置收益(損失以「-」號填列)		2,734	16
三、營業利潤(虧損以「-」號填列)		1,689,988	1,613,656
加：營業外收入		1,917	3,163
減：營業外支出		13,985	11,096
四、利潤總額(虧損總額以「-」號填列)		1,677,920	1,605,722
減：所得稅費用		229,137	228,907
五、淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,448,783	1,376,815
(一)按經營持續性分類			
1. 持續經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		1,448,783	1,376,815
2. 終止經營淨利潤(淨虧損以「-」號填列)		—	—
(二)按所有權歸屬分類			
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤			
(淨虧損以「-」號填列)		1,447,651	1,367,221
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)		1,132	9,594

項目	附註	本期金額	上期金額
六、其他綜合收益的稅後淨額		30,964	45,396
歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額		30,964	45,396
(一) 不能重分類進損益的其他綜合收益		33,588	44,182
1. 重新計量設定受益計劃變動額		—	—
2. 權益法下不能轉損益的其他綜合收益		—	—
3. 其他權益工具投資公允價值變動		33,588	44,182
4. 企業自身信用風險公允價值變動		—	—
(二) 將重分類進損益的其他綜合收益		-2,624	1,214
1. 權益法下可轉損益的其他綜合收益		—	—
2. 其他債權投資公允價值變動		—	—
3. 金融資產重分類計入其他綜合收益的金額		—	—
4. 其他債權投資信用減值準備		—	—
5. 現金流量套期儲備		—	—
6. 外幣財務報表折算差額		-2,624	1,214
7. 其他		—	—
歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額		—	—
七、綜合收益總額		1,479,747	1,422,212
歸屬於母公司所有者的綜合收益總額		1,478,615	1,412,617
歸屬於少數股東的綜合收益總額		1,132	9,594
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)	5.j)	0.49	0.47
(二) 稀釋每股收益(元/股)	5.j)	0.49	0.47

合併資產負債表

於二零二五年六月三十日 (除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動資產：			
貨幣資金		6,648,494	10,548,986
結算備付金		—	—
拆出資金		—	—
交易性金融資產		6,022,135	2,218,193
衍生金融資產		—	—
應收票據		319,439	269,119
應收賬款	5.a)	5,331,221	4,959,275
應收款項融資		—	—
預付款項		339,770	72,999
應收保費		—	—
應收分保賬款		—	—
應收分保合同準備金		—	—
其他應收款		2,759,113	2,100,224
買入返售金融資產		—	—
存貨		107,956	81,687
其中：數據資源		—	—
合同資產		74,627	44,001
持有待售資產		—	—
一年內到期的非流動資產		537,922	—
其他流動資產		1,243,750	203,727
流動資產合計		<u>23,384,427</u>	<u>20,498,211</u>

資產	附註	期末餘額	上年年末餘額
非流動資產：			
發放貸款和墊款		—	—
債權投資		—	—
其他債權投資		—	—
長期應收款		—	—
長期股權投資		910,918	899,875
其他權益工具投資	5.b)	1,043,827	1,004,312
其他非流動金融資產	5.c)	996,867	1,017,412
投資性房地產		80,532	84,971
固定資產		2,719,000	2,784,165
在建工程		40,449	37,609
生產性生物資產		—	—
油氣資產		—	—
使用權資產		299,939	43,890
無形資產		1,790,836	2,004,841
其中：數據資源		20,226	26,651
開發支出		92,811	49,792
其中：數據資源		—	—
商譽		260	260
長期待攤費用		31,926	25,919
遞延所得稅資產		587,016	592,031
其他非流動資產		142,656	651,358
非流動資產合計		<u>8,737,037</u>	<u>9,196,434</u>
資產總計		<u><u>32,121,464</u></u>	<u><u>29,694,646</u></u>

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
流動負債：			
短期借款		924,561	1,203,301
向中央銀行借款		—	—
拆入資金		—	—
交易性金融負債		—	—
衍生金融負債		—	—
應付票據		—	—
應付賬款	5.d)	2,209,280	2,187,400
預收款項		—	—
合同負債	5.e)	815,475	645,608
賣出回購金融資產款		—	—
吸收存款及同業存放		—	—
代理買賣證券款		—	—
代理承銷證券款		—	—
應付職工薪酬		262,134	290,568
應交稅費		112,771	181,367
其他應付款		3,221,689	1,951,988
應付手續費及佣金		—	—
應付分保賬款		—	—
持有待售負債		—	—
一年內到期的非流動負債		112,955	241,578
其他流動負債		48,264	22,905
流動負債合計		7,707,128	6,724,716
非流動負債：			
保險合同準備金		—	—
長期借款		471,540	—
應付債券		—	—
其中：優先股		—	—
永續債		—	—
租賃負債		192,721	8,254
長期應付款		416	400
長期應付職工薪酬		—	—
預計負債		1,158	20
遞延收益		653	173
遞延所得稅負債		71,457	64,098
其他非流動負債		—	—
非流動負債合計		737,944	72,944
負債合計		8,445,071	6,797,660

負債和所有者權益	附註	期末餘額	上年年末餘額
所有者權益：			
股本		2,926,210	2,926,210
其他權益工具		—	—
資本公積		1,267,468	1,267,468
減：庫存股		—	—
其他綜合收益		129,911	98,948
專項儲備		—	—
盈餘公積		4,679,359	4,509,067
一般風險準備		15,229	13,261
未分配利潤		14,065,903	13,489,876
歸屬於母公司所有者權益合計		23,084,080	22,304,829
少數股東權益		592,313	592,156
		<u>23,676,393</u>	<u>22,896,986</u>
所有者權益合計		<u>23,676,393</u>	<u>22,896,986</u>
負債和所有者權益總計		<u><u>32,121,464</u></u>	<u><u>29,694,646</u></u>

合併財務報表附註

1、公司基本情況

中國民航信息網絡股份有限公司(以下簡稱「**本公司**」或「**公司**」)於2000年10月18日在中華人民共和國北京市註冊成立，截至2025年6月30日止，本公司累計發行總股本2,926,209,589股，註冊資本為人民幣2,926,209,589.00元，註冊地：北京市順義區後沙峪鎮裕民大街7號。

本公司主要經營活動為：本公司面向航空公司、機場、機票銷售代理、旅遊企業及民航相關機構和國際組織，全方位提供航空客運業務處理、航空旅遊電子分銷、機場旅客處理、航空貨運數據處理、互聯網旅遊平台、國際國內客貨運收入管理系統應用和代理結算清算等服務。

本公司的母公司為中國民航信息集團有限公司，本公司的實際控制人為中國國務院國有資產監督管理委員會。

下文中本公司及本公司之子公司統稱「**本集團**」。

2、財務報表的編製基礎

a) 編製基礎

本公告所載中期業績並不構成本公司截至2025年6月30日止期間的合併財務報表，而是摘錄自該等財務報表，該等財務報表是按照中國財政部頒佈的《企業會計準則 — 基本準則》和各項具體會計準則、企業會計準則應用指南、企業會計準則解釋及其他相關規定(以下合稱「**企業會計準則**」)編製。此外，本財務報表還符合香港聯合交易所有限公司發佈的證券上市規則的適用披露條文，亦符合香港公司條例的適用披露規定。

b) 持續經營

本財務報表以持續經營為基礎編製。

3、會計政策變更

無。

4、稅項

a) 主要稅種和稅率

稅種	計稅依據	適用稅率(%)
增值稅	按稅法規定計算的銷售貨物和應稅勞務收入為基礎計算銷項稅額，在扣除當期允許抵扣的進項稅額後，差額部分為應交增值稅	3.00-23.00 (包含所屬境外公司增值稅率)
城市維護建設稅	按實際繳納的增值稅及消費稅計繳	5.00、7.00
企業所得稅	按應納稅所得額計繳	8.25-25.00 (包含所屬境外公司所得稅稅率)

b) 稅收優惠

i. 高新技術企業

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行復審以延續「高新技術企業」身份。最近一次重新認定已於2023年11月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於2023年度至2025年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。

ii. 重點軟件企業

除被評定為高新技術企業可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為國家鼓勵的重點軟件企業，可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。

5、合併財務報表主要項目註釋

(除特別註明外，金額單位均為人民幣千元)

a) 應收賬款

i. 應收賬款按賬齡披露(按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內	4,148,447	4,364,621
其中：		
6個月以內	2,673,702	3,226,636
7-12個月	1,474,746	1,137,984
1至2年	1,235,590	886,221
2至3年	342,556	402,296
3至4年	207,961	73,320
4至5年	77,741	118,266
5年以上	248,992	216,073
小計	6,261,288	6,060,796
減：壞賬準備	930,067	1,101,521
合計	5,331,221	4,959,275

ii. 應收賬款按壞賬計提方法分類披露

類別	期末餘額					上年年末餘額				
	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值	賬面餘額		壞賬準備		賬面價值
	金額	比例(%)	金額	計提比例(%)		金額	比例(%)	金額	計提比例(%)	
按單項計提壞賬準備	871,967	13.93	589,703	67.63	282,264	991,091	16.35	678,931	68.50	312,160
按組合計提壞賬準備	5,389,321	86.07	340,364	6.32	5,048,957	5,069,705	83.65	422,591	8.34	4,647,115
合計	6,261,288	100.00	930,067		5,331,221	6,060,796	100.00	1,101,521		4,959,275

按單項計提壞賬準備：

名稱	賬面餘額	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
合計	<u>871,967</u>	<u>589,703</u>	<u>67.63</u>

按組合計提壞賬準備：

名稱	應收賬款	期末餘額 壞賬準備	計提比例(%)
第三方單位欠款	2,135,246	340,364	15.94
關聯單位欠款	<u>3,254,075</u>	—	—
合計	<u>5,389,321</u>	<u>340,364</u>	<u>6.32</u>

b) 其他權益工具投資

i. 其他權益工具投資情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
招商局仁和人壽保險股份有限公司	<u>1,043,827</u>	<u>1,004,312</u>
合計	<u>1,043,827</u>	<u>1,004,312</u>

本公司持有非上市公司 — 招商局仁和人壽保險股份有限公司全部股權的13.26%，於2025年6月30日，其公允價值為人民幣1,043,827千元。由於本公司無意以交易目的持有該投資，公司將該項投資指定為以公允價值計量且變動計入其他綜合收益的金融資產，本公司已參考具有專業資格及相關經驗的獨立專業估值師北京中同華資產評估有限公司發佈的估值報告，確定了2025年6月30日的公允價值。

c) 其他非流動金融資產

項目	期末餘額	上年年末餘額
以公允價值計量且其變動計入當期損益的 金融資產	996,867	1,017,412
其中：權益工具投資	996,867	1,017,412
合計	996,867	1,017,412

上述其他非流動金融資產為本公司持有的對中移股權基金(定義見下文)的投資。

如本公司日期為2020年4月16日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方(連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人)及中移股權基金管理有限公司(作為普通合夥人)就設立中移股權基金(河北雄安)合夥企業(有限合夥)(「中移股權基金」)訂立有限合夥協議(「該協議」)，據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至2025年6月30日止，本公司按該協議已實際出資(含基金管理費)人民幣852,175千元，按照公允價值計量，賬面價值996,867千元。

d) 應付賬款

i. 應付賬款列示(以下賬齡分類按照發票日期計算)

賬齡	期末餘額	上年年末餘額
1年以內(含1年)	1,335,823	1,549,348
1-2年(含2年)	620,571	340,986
2-3年(含3年)	135,545	186,807
3年以上	117,341	110,259
合計	<u>2,209,280</u>	<u>2,187,400</u>

e) 合同負債

i. 合同負債情況

項目	期末餘額	上年年末餘額
系統集成服務等合同	<u>815,475</u>	<u>645,608</u>
合計	<u>815,475</u>	<u>645,608</u>

f) 營業收入和營業成本

i. 營業收入和營業成本情況

項目	本期金額		上期金額	
	收入	成本	收入	成本
主營業務	3,881,068	1,601,054	4,020,211	1,628,051
其他業務	13,431	5,472	21,581	6,072
合計	<u>3,894,500</u>	<u>1,606,526</u>	<u>4,041,791</u>	<u>1,634,123</u>

ii. 營業收入明細

項目	本期金額	上期金額
航空信息技術服務	2,313,440	2,265,033
結算及清算服務	312,470	277,972
系統集成服務	418,355	679,849
數據網絡服務	189,533	216,410
技術支持及產品收入(註)	384,961	295,310
其他收入	275,742	307,218
其中：支付業務收入	67,485	90,490
租賃及運維服務收入	92,045	108,049
物流業務收入	25,077	31,150
數據服務收入	50,356	44,667
合計	<u>3,894,500</u>	<u>4,041,791</u>

註：以前年度披露名稱為「技術服務收入」。

g) 投資收益

項目	本期金額	上期金額
權益法核算的長期股權投資收益	11,043	2,121
處置長期股權投資產生的投資收益	115	7,673
交易性金融資產在持有期間的投資收益	8,859	29,540
債權投資持有期間取得的利息收入	8,697	—
合計	<u>28,714</u>	<u>39,335</u>

h) 信用減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
應收票據壞賬損失	5,637	7,791
應收賬款壞賬損失	170,908	57,873
合計	<u>176,545</u>	<u>65,664</u>

i) 資產減值損失(損失以「-」填列)

項目	本期金額	上期金額
合同資產減值損失	<u>2,069</u>	<u>-6,021</u>
合計	<u><u>2,069</u></u>	<u><u>-6,021</u></u>

j) 每股收益

項目	本期金額	上期金額
盈利(人民幣千元)(用於計算每股基本及攤薄盈利的盈利)	1,447,651	1,367,221
股份數量(千股)(已發行普通股加權平均數)	2,926,210	2,926,210
每股盈利(基本及攤薄)	0.49	0.47

截至2025年6月30日及2024年6月30日止，本公司無潛在稀釋性普通股。

k) 股息分配

在2025年6月12日的本公司股東會年會上通過了派發「2024年末期現金股息」的議案，股息為每股人民幣0.239元(含稅)，合計人民幣699,364千元。該等股息已計入截至2025年6月30日止6個月期間的股東權益，並列作留存收益的分配。

l) 關於資產處置

截至2025年6月30日止6個月期間，本集團不存在出售物業、廠房及設備的情況，合併利潤表披露的資產處置收益2,734千元，包括按照固定資產準則，處置一批待更新辦公設備及電子設備的處置收益-36千元；按照租賃準則，使用權資產的處置收益(即租賃變更收益) 2,770千元。(截至2024年6月30日止6個月期間：使用權資產的處置收益(即租賃變更收益) 約為人民幣16千元) 詳見本集團合併利潤表「資產處置收益」列示。

m) 費用按性質分類的利潤表補充資料

利潤表中的營業成本、銷售費用、管理費用、研發費用、財務費用按照性質分類，列示如下：

項目	本期金額	上期金額
人工成本	968,206	937,785
折舊及攤銷	438,094	531,602
集成業務銷售成本(註1)	200,792	418,795
技術支持及維護費	285,498	286,074
離港及分銷支持費(註2)	307,218	303,275
網絡使用費	42,631	44,190
財務費用	-55,907	-78,654
其他營業成本	196,526	47,556
合計	<u>2,383,057</u>	<u>2,490,623</u>

註1：以前年度披露名稱為「軟硬件銷售成本」；

註2：以前年度披露名稱為「佣金及推廣費用」，並將其中的支付業務成本歸類為其他營業成本。

管理層對財務狀況和經營表現的討論及分析

二零二五年上半年業務回顧

二零二五年上半年，全球經濟增速放緩，中國經濟穩健增長，旅遊市場持續繁榮，民航客運市場運輸規模再創新高，國內、國際客運規模均超過二零一九年同期。本集團作為中國航空旅遊業信息技術解決方案的主導供應商，緊抓行業機遇，安全支撐作用持續發揮，科技創新能力持續提升，業務經營基礎持續穩固，企業改革動能持續激發，航空信息技術服務、結算及清算服務、分銷信息技術服務、機場信息技術服務，以及其他信息技術服務等主營業務均取得一定進展。

二零二五年上半年，本集團電子旅遊分銷(ETD)系統(包括航班控制系統服務(「ICS」)和計算機分銷系統服務(「CRS」))處理的國內外航空公司的系統處理量約370.7百萬人次，較二零二四年同期增長了約5.3%。其中處理中國航空公司的系統處理量同比增長了約5.5%；處理外國及地區航空公司的系統處理量同比下降了約7.8%。加盟使用本集團機場旅客處理系統服務(「APP」)、多主機接入服務和自主開發的Angel Cue平台接入服務的外國及地區商營航空公司增至213家，在64個機場處理的離港旅客量約561.6萬人次。本集團自主開發的符合國際航空運輸協會(「IATA」)標準的通用自助值機系統(CUSS)在240個國內外主要機場使用，網上值機服務應用於360個國內外機場，連同手機值機產品，以及新開發的短信值機產品共處理出港旅客量約239.6百萬人次。

二零二五年上半年，本集團穩步推進商營航空公司零售解決方案的升級改造，航空公司數字化零售中台解決方案(TRP)支持航空公司以客戶為中心的商務模式發展，簽約客戶累計達到19家，並積極探索人工智能技術在零售平台的應用；企業級數據中台數據盈(ADA)作為數據整合平台解決方案，為航空公司提供數據安全接入、整合挖掘及應用場景支持一體化服務，已累計為海南航空、廈門航空、深圳航空等29家航空公司提供服務；航空公司全域運營管理系統(ATOMS)已累計與6家航空公司簽署協議及50個重點場站投產實施，推動航空公司運營業務數字化轉型。

二零二五年上半年，本集團致力於鞏固並拓展結算與清算服務的新市場領域，注重新技術應用。持續優化符合IATA新分銷能力(NDC)及統一訂單(ONE ORDER)技術標準的第三代客運收入管理平台，完成在昆明航空、東海航空、西藏航空順利投產上線，進一步支持了實時結算和訂單結算等創新業務流程；海外客運結算系統(IPRA)深度耦合思愛普財務系統(SAP)生態，穩固結算系統主體地位；有序開展行業統一清算平台架構設計與開發迭代，已成功接入11家航司，新增跨境人民幣業務功能。二零二五年上半年，本集團結算清算系統進行了約628.4百萬宗交易，同比增長3.7%，代理結算的客、貨、郵運收入、雜項費用及國際、國內清算費用超過356.1億元人民幣，同比增長20.0%。

二零二五年上半年，本集團進一步提升分銷能力，鞏固分銷渠道，不斷優化商務體系，積極拓展海外市場，強化旅遊資源整合能力。持續拓展服務市場，與國際所有全球分銷系統(「GDSs」)和137家外國及地區商營航空公司實現直聯和高等級聯接，覆蓋了國內外400多個城市，分銷網絡已經觸達海外29個國家和地區；不斷加強NDC能力建設，上半年新增與3家航司簽署NDC協議；佈局發展海外市場，多層次拓寬海外渠道，持續擴大外航海外市場授權範圍；推動電子行程單無紙化報銷生態建設，完成全市場代理人用戶電子行程單的投產實施，積極推進企業用票。

二零二五年上半年，本集團作為智慧機場整體解決方案供應商，積極參與智慧機場建設，助力蘭州機場T3航站樓、西安機場T5航站樓等項目順利投產，簽署執行呼和浩特機場、首都機場西區離港升級等項目，針對大型、中小型機場等不同客戶量身定制完整的智慧機場整體解決方案，持續探索以科技賦能機場智慧化轉型、以創新服務地方經濟發展的路徑。**在機場智慧產品方面**，不斷深化機場信息化建設，智慧中台成功中標呼和浩特等項目，累計推廣13家機場；國際中轉功能在深圳、青島、廣州機場部署；推廣新一代離港前端(DGUI)，上半年新增15家機場投產；基於人臉識別的智慧出行平台已推廣45家機場；行李全流程跟蹤系統(RFID)已推廣至70餘家機場，在新疆機場集團行李跟蹤系統建設基礎上，增加新疆區域21家支線接入機場集團行李跟蹤系統。**在機場前端系統方面**，APP離港前端系統在國內大中型機場佔據主導地位，並在182個海外或地區機場協助商營航空公司為旅客提供辦理登機、中轉、聯程等服務，處理的離港旅客量約24百萬人次，佔中國商營航空公司海外回程旅客量的比例約96.63%。

二零二五年上半年，本集團緊抓數字中國建設，推動數字經濟和實體經濟深度融合。**在公共信息技術服務方面**，深耕數字基礎設施建設領域，拓展跨行業數據中心增值服務業務，新簽中國民用航空局信息中心數據中心機房項目、中國民用航空飛行校驗中心開發服務項目；著力打造數據治理對外輸出的標準化解決方案，中標中國林業集團有限公司、國藥數字科技(北京)有限公司等數據治理相關項目。**在航空貨運物流信息技術服務方面**，推廣和升級貨站生產系統、貨運安檢系統等產品，新簽約山東煙台機場等4家客戶；圓滿完成中國國際貨運航空股份有限公司貨站數字化平台項目五地六站全部上線投產。**在探索創新業務場景方面**，打造民航區塊鏈「航旅鏈」及鏈上產品，新簽約18家客戶，數字人民幣智能支付應用落地多個民航場景，引領數字人民幣與民航電子商務融合新趨勢；機場行李全向叉取智能機器人完成了首套智能機器人研發製作，實現在首發用戶青島機場試點實施落地。

二零二五年上半年，本集團作為中國民航健康運行的「中樞神經」，積極履行社會責任，全面加強核心系統穩定性、智能化運維及安全保障能力：一方面，全力保障主機系統和主要開放平台系統運行平穩，可用率超過99.99%，圓滿完成春運、亞冬會、全國兩會及「五一」等活動期間的民航旅客信息系統安全運營保障。另一方面，資源保障精準有力，擴充數據中心資源，新增租賃機房模塊，為公司奠定持續高速發展的堅實基礎；網絡支撐取得進展，成功完成國內航空公司在澳門機場離港業務基於5G/SD-WAN的跨境網絡全流程測試，驗證了技術可行性，為海外業務拓展及安全性提升提供關鍵網絡接入支撐；深化自助化服務轉型，傳統電話諮詢量同比大幅下降，「共翔助手」(TOSP)平台持續優化更新，用戶自助服務能力持續增強。

二零二五年上半年，本集團以重大關鍵技術的自主創新為引領，以重大科技項目和創新平台為堅實支撐，在實現科技自立自強、以科技創新引領產業創新等方面穩步前進。**著力培育戰略性新興產業**，牽頭推進民航業人工智能技術研究和應用，積極佈局低空經濟行業，低空經濟商務協同基礎平台簽約首個用戶上海新空直升機有限公司，有人機無人機協同系統完成投產。**積極承擔國家科技任務**，成功獲批國家自然科學基金委員會民航聯合研究基金重點項目1項，榮獲各級科技獎項3項，專利授權40項，其中發明專利25項，連續19年獲批國家重點軟件企業。**聚力打造綠色實踐樣板**，後沙峪園區屋頂光伏項目併網發電，實現集團在京地區可再生能源利用從無到有的突破，「數據中心綠色化智能化運行實踐」入選國家發改委《中國擬推薦參與國際「雙十佳」評選的節能技術和節能實踐清單》。

二零二五年上半年財務狀況和經營業績

概述

管理層對本集團財務狀況和經營業績的討論及分析如下：

二零二五年上半年，本集團利潤總額為人民幣1,677.9百萬元，較二零二四年上半年的人民幣1,605.7百萬元，增加了約4.5%。本公司歸屬於母公司股東的淨利潤為人民幣1,447.7百萬元，較二零二四年上半年的人民幣1,367.2百萬元，增加了約5.9%。

如本公司日期為二零二五年八月八日之公告所述，本集團盈利實現同比增長，主要是航空信息技術服務收入同比穩定增長，本公司回款情況進一步改善所致。

本集團的收入及經營業績主要來自本集團在中國的營運。本集團二零二五年上半年每股盈利為人民幣0.49元。

總收入

本集團二零二五年上半年總收入為人民幣3,894.5百萬元，較二零二四年上半年的人民幣4,041.8百萬元，減少了人民幣147.3百萬元或3.6%。總收入的減少反映在下列各項中：

- 航空信息技術服務收入佔本集團二零二五年上半年總收入的59.4%，二零二四年上半年為56.0%。航空信息技術服務收入由二零二四年上半年的人民幣2,265.0百萬元增加至二零二五年上半年的人民幣2,313.4百萬元，增加了2.1%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司提供ICS、CRS、APP，以及與上述核心業務相關的延伸信息技術服務，該項收入的增加主要是系統總處理量同比增加5.3%，但外國及地區航空公司處理量同比有一定減少所致。

- 結算及清算收入佔本集團二零二五年上半年總收入的8.0%，二零二四年上半年為6.9%。結算及清算收入由二零二四年上半年的人民幣278.0百萬元增加至二零二五年上半年的人民幣312.5百萬元，增加了12.4%。該項收入主要來源於本集團向商營航空公司、機場、代理人及政府機構等第三方提供的結算及清算服務，該項收入的增加主要是結算清算業務量同比增加所致。
- 系統集成服務收入佔本集團二零二五年上半年總收入的10.7%，二零二四年上半年為16.8%。系統集成服務收入由二零二四年上半年的人民幣679.8百萬元減少至二零二五年上半年的人民幣418.4百萬元，減少了38.5%。該項收入主要來源於本集團向機場、商營航空公司以及其他機構客戶提供的硬件集成、軟件集成及數據信息集成服務，該項收入的減少主要是受項目建設進度影響所致。
- 數據網絡收入佔本集團二零二五年上半年總收入的4.9%，二零二四年上半年為5.4%。數據網絡收入由二零二四年上半年的人民幣216.4百萬元減少至二零二五年上半年的人民幣189.5百萬元，減少了12.4%。該項收入主要來源於本集團向代理人提供的分銷信息技術服務。該項收入的減少主要是部分用戶上年同期使用量的波動影響，導致上年同期收入基數略高所致。
- 技術支持及產品收入佔本集團二零二五年上半年總收入的9.9%，二零二四年上半年為7.3%。技術支持及產品收入由二零二四年上半年的人民幣295.3百萬元增加至二零二五年上半年的人民幣385.0百萬元，增加了30.4%。該項收入來源於本集團向航空公司、機場、代理人及行業外客戶等提供的產品和技術服務，該項收入的增加主要是客戶IT服務需求增加及產品拓展所致。

- 其他收入佔本集團二零二五年上半年總收入的7.1%，二零二四年上半年為7.6%。其他收入由二零二四年上半年的人民幣307.2百萬元減少至二零二五年上半年的人民幣275.7百萬元，減少了10.2%。該項收入來源於本集團提供的支付業務、機房租賃、數據服務、物流業務等業務，該項收入的減少主要是在線支付業務交易額下降導致支付業務收入同比減少所致。

營業總成本

二零二五年上半年營業總成本為人民幣2,427.9百萬元，較二零二四年上半年的人民幣2,535.3百萬元，減少了人民幣107.4百萬元或4.2%。營業總成本的變動亦反映在以下各項中：

- 人工成本增加了3.2%，主要是本集團職工薪酬及五險二金同比增長所致；
- 折舊及攤銷減少了17.6%，主要是本集團部分固定資產、無形資產已完成折舊攤銷所致；
- 集成業務銷售成本減少了52.1%，主要是受系統集成項目建設進度影響所致；
- 技術支持及維護費減少了0.2%，主要是部分研發項目的立項、實施進度影響所致；及
- 離港及分銷支持費增加了1.3%，主要是離港服務保障費、代理人外航訂座獎勵的業務量增長及對賬確認進度等因素綜合影響所致。

信用減值損失

二零二五年上半年信用減值損失為人民幣-176.5百萬元，主要是部分客戶的回款情況進一步改善，應收賬款壞賬準備餘額較二零二四年末有所減少所致。

企業所得稅

根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「**企業所得稅法**」)，中國公司法定企業所得稅通常適用稅率為25%。根據有關規定，獲得「高新技術企業」認定的企業依據企業所得稅法可享受15%的企業所得稅優惠稅率。本公司自成立時即被評定為「高新技術企業」，之後根據有關監管規定進行覆審以延續「高新技術企業」身份。最近一次覆審於二零二三年十一月完成，本公司已獲延續「高新技術企業」身份，並確認於二零二三年度至二零二五年度作為「高新技術企業」按15%的優惠稅率計算企業所得稅。因此本公司按照15%的優惠稅率計提二零二五年上半年的企業所得稅費用。

除被評定為「高新技術企業」可享受優惠所得稅率15%外，如果被相關當局評定為「重點軟件企業」，則可以進一步享受10%的優惠稅率。根據相關規定，按15%的稅率繳納的稅費與按10%的優惠稅率繳納的稅費之差額，將於期後退還有關企業，並相應反映在該企業獲得退還時的當期利潤表中。本公司自二零零六年度至二零二四年度，均已獲得「重點軟件企業」的認定。

本集團二零二五年上半年的企業所得稅相關情況詳見財務報表附註4。

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤

本公司歸屬於母公司股東的淨利潤由二零二四年上半年的人民幣1,367.2百萬元增加至二零二五年上半年的人民幣1,447.7百萬元，增加了人民幣80.4百萬元。

變現能力與資本結構

本集團二零二五年上半年的營運資金主要來自經營活動。來自經營活動現金流入淨額為人民幣1,314.8百萬元。

於二零二五年六月三十日，本集團共借款人民幣1,396.1百萬元，包括短期銀行借款人民幣924.6百萬元，委託借款人民幣471.5百萬元，其中固定利率借款本金共計人民幣521.2百萬元。本集團沒有使用任何用於對沖目的的金融工具。

於二零二五年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣6,621.2百萬元，其中95.3%、3.2%及0.2%分別以人民幣、美元及歐元計價。

受限制銀行存款

於二零二五年六月三十日，受限制銀行存款為人民幣1,821.6百萬元，其中客戶備付金為人民幣1,794.3百萬元(二零二四年十二月三十一日：受限制銀行存款為人民幣1,490.4百萬元，其中客戶備付金為人民幣1,449.1百萬元)，主要指存放於指定賬戶，作為結算相關業務等之履約保證金，以及附屬公司北京亞科支付科技有限責任公司存放於中國人民銀行的客戶備付金。

委託存款及不可回收的逾期定期存款

於二零二五年六月三十日，本集團概無任何委託存款及不可收回的逾期定期存款。本集團現金存款主要存放於商業銀行，並符合適用的法律及法規。

外匯風險

本集團的外匯風險來自商業交易和以外幣計價的資產和負債。人民幣兌外幣的匯率波動對本集團的經營業績可能帶來影響。

投資的金融資產

本集團於資金管理方面，基於謹慎穩健之原則，通常選擇高於同期銀行存款利率的保本理財產品，以期本集團能夠實現資金收益最大化。

於二零二五年上半年，本集團擁有以下主要金融資產：

(1) 交易性金融資產

於二零二五年六月三十日，本集團持有由北京銀行、興業銀行、平安銀行、中國光大銀行、中國工商銀行及中國建設銀行發出之人民幣：1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元、1,100百萬元、1,000百萬元及600百萬元，共計人民幣6,000百萬元之結構性銀行存款（浮動收益），該等結構性銀行存款的年利率為0.45%–2.30%，期限為92天至186天，到期前不可以撤銷。

(2) 以攤餘成本計量的金融資產

於二零二五年六月三十日，本集團持有由中國建設銀行、民生銀行、交通銀行及平安銀行發出之人民幣：500百萬元、90百萬元、60百萬元及20百萬元，共計人民幣670百萬元之三個月以上定期存單。該等銀行存單的年利率為1.75%–3.10%，期限為365至1,097天，其中中國建設銀行發出之人民幣500百萬元定期存單到期前不可以撤銷。持有國債逆回購產品人民幣1,000百萬元，年化利率1.66%，期限為28天，到期前不可以撤銷。

(3) 以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產

投資名稱	業務性質	於二零二五年	於二零二四年	於二零二五年	於二零二四年	截至二零二五年	截至二零二四年
		六月三十日之 持股百分比 %	十二月三十一日 之持股百分比 %	六月三十日之公 允價值 人民幣千元	十二月三十一日 之公允價值 人民幣千元	六月三十日止之 收益 人民幣千元	十二月三十一日 止之收益 人民幣千元
非上市股權，按公允價值 — 招商仁和人壽	人壽保險	13.26	13.26	1,043,827	1,004,312	39,515	173,839

該金融資產「招商仁和人壽」，於本期之表現及前景詳列如下：

- a. 公司名稱：招商局仁和人壽保險股份有限公司（「招商仁和人壽」）
- b. 業務範圍：普通型保險（包括人壽保險和年金保險）、健康保險、意外傷害保險、分紅型保險、萬能型保險；上述業務的再保險業務；國家法律、法規允許的保險資金運用業務；經原銀保監會批准的其他業務。
- c. 本公司的投資成本：人民幣875.0百萬元。
- d. 本公司所持股份的百分比：13.26%。
- e. 公允值及相對於本集團總資產的規模：

於二零二五年六月三十日，本集團對招商仁和人壽投資的公允值約為人民幣1,043.8百萬元，佔本集團總資產3.3%。

- f. 於二零二五年上半年的表現：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，其於二零二五年上半年盈利為人民幣173.33百萬元。主要原因是公司持續產品結構轉型，壓降負債成本，同時把握資本市場機遇獲得超額投資回報，並主動應對利率下行影響，實現持續盈利。

g. 未來投資策略及該等投資的前景：

根據招商仁和人壽向本公司提供的信息，隨著人口老齡化趨勢加速和全民健康意識的顯著提升，以及政策紅利及科技賦能的雙重推動下，招商仁和人壽作為一家央企控股的保險公司，將遵循金融保險業的發展規律和「保險姓保」的原則，走市場化、專業化、差異化的創新驅動型發展道路，圍繞「全力打造央國企及員工家庭首選的風險管理、健康管理及財富管理數智生態平台」的轉型目標，持續深入推進央國企戰略、健康戰略、家庭賬戶戰略三大戰略。堅定產品轉型，強化資產負債兩端聯動，持續降本增效，妥善應對低利率環境挑戰，招商仁和人壽在二次創業新征程上實現連續兩年盈利，改革成效持續顯現。

(4) 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

中移股權基金

如本公司日期為二零二零年四月十六日之公告所述，本公司已與中移資本控股有限責任公司、其他投資方（連同本公司及中移資本控股有限責任公司，作為有限合夥人）及中移股權基金管理有限公司（作為普通合夥人）就設立中移股權基金（河北雄安）合夥企業（有限合夥）（「中移股權基金」）訂立有限合夥協議（「該協議」），據此，本公司同意在該協議期內以現金向中移股權基金出資共計人民幣10億元。中移股權基金主要投資於5G行業應用及信息通信產業鏈、生態圈及賦能行業相關的企業。

截至二零二五年六月三十日止，本公司按該協議已實際出資（含基金管理費）人民幣852.2百萬元。詳情參見合併財務報表附註5.c）。

資產抵押

於二零二五年六月三十日，本集團並無任何資產抵押。

或有負債

於二零二五年六月三十日，本集團並無重大或有負債。

資產負債比率

於二零二五年六月三十日，本集團之資產負債比率為26.3% (於二零二四年十二月三十一日：22.9%)，該比率是通過將本集團於二零二五年六月三十日的總負債除以總資產而得出。

推進公司數據資源資產化情況

根據財政部《企業數據資源相關會計處理暫行規定》(財會[2023]11號)的規定，從二零二四年一月一日起，符合確認條件的數據資源，企業應根據數據資源的持有目的、形成方式、業務模式，以及與數據資源有關的經濟利益的預期消耗方式等，將數據資源確認為無形資產或存貨。

截至二零二五年六月三十日止期間，本集團無新增確認為無形資產的數據資源。於二零二五年六月三十日，本集團財務報表列報「無形資產 — 其中：數據資源」人民幣20.2百萬元。

重大投資或融資計劃

截至二零二五年六月三十日止，本集團並無進行任何有關附屬公司、聯營公司及合營公司的重大收購或出售，亦無任何重大投資或購入重大資本資產的計劃，董事會估計二零二五年本集團的資金來源能夠滿足日常運營有關的資金需求，本集團亦無任何重大融資計劃。

本集團二零二五年上半年總資本開支為人民幣133.8百萬元(二零二四年上半年：人民幣141.5百萬元)，主要用於本公司日常運營、現有系統升級和維護等。於二零二五年六月三十日，本集團有關資本性支出承諾約人民幣1,518.7百萬元，主要用於本公司日常運營，計算機系統維護和研發升級，中移股權基金(非上市投資基金)等。該等承諾的資金來源將包括本集團已持有的資金及營運活動產生的內部現金流量。

此外，如本公司《2024年年報》所述，本公司計劃在二零二五年底前後啟動北京順義園區二期建設工程的第一階段建設施工，二零二五年上半年實際相關支出約人民幣3.0百萬元。

員工

本集團在遵循中國不時修訂的有關法律及法規的情況下，視乎員工的業績、資歷、職務等因素，對不同的員工(包括執行董事及職工監事)執行不同的薪酬標準。本集團員工的薪酬包括工資、獎金、以及按國家不時修訂的有關規定提供的醫療保險、養老保險、失業保險、生育保險、住房公積金等福利計劃。本集團亦為員工提供有關航空旅遊和計算機信息技術專業、工商管理教育等學習機會和提供有關計算機信息技術、個人素質、法律、法規和經濟領域最新進展的培訓。於二零零七年，本集團按照國家有關政策實施了企業年金計劃(或補充養老保險)。根據該企業年金計劃，本集團須依據前一年度每月實際工資總額和國家有關部門批准的比例計提各月之企業年金費用，並向企業年金託管人開立的企業年金基金託管賬戶繳存。

於二零二五年六月三十日，本集團的員工總數為6,740名。二零二五年上半年本集團的人工成本約為人民幣968.2百萬元，佔本集團二零二五年上半年營業總成本的約39.9%。其中，本集團二零二五年上半年的企業年金費用總額約人民幣47.3百萬元(二零二四年上半年：人民幣40.9百萬元)。

期後事項

二零二五年七至八月本公司共收到重點軟件企業退稅款人民幣89.7百萬元，除此之外，自二零二五年六月三十日以來，截至本公告日期，本集團並無須予披露的重大事項。

二零二五年下半年展望

二零二五年下半年，全球經濟形勢依舊複雜，不穩定不確定因素明顯增多，中國經濟韌性強勁，回升向好態勢穩固。民航業在全球經濟放緩與中國經濟穩步發展的雙重背景下，機遇與挑戰交織並存。本集團始終堅守穩中求進、以進促穩的發展思路。面對複雜多變的市場環境，我們持續聚焦高質量發展，不斷強化科技創新引領，深入挖掘產業控制潛能，全面夯實安全支撐基礎，堅定不移地朝著世界一流企業的目標邁進。下半年，我們將在以下關鍵維度持續發力：不斷提升本質安全水平，築牢安全基石，打造高質量安全屏障，保持公司安全形勢持續穩定；加快佈局戰略性新興產業，強化創新驅動，加速創新成果落地，提升核心競爭硬實力；培育壯大新質生產力，鞏固主業優勢，提升產品市場覆蓋度，穩固行業主導地位；提升改革發展實效，總結改革經驗，深化品牌引領，強化企業治理效能。

中期股息

董事會建議本公司二零二五年上半年不派發中期股息。

購回、出售或贖回證券

二零二五年上半年，本公司及其任何附屬公司並無購回、出售或贖回其任何上市證券（包括出售具有《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》（「《上市規則》」）所賦予涵義的庫存股份）。於二零二五年六月三十日，本公司並無持有任何該等庫存股份。

企業管治

本公司致力於建立和維持高水平的企業管治，並向所有市場參加者和監管部門提供及時、準確、完整、可靠的訊息，努力提高本公司的透明度。本公司已採納《上市規則》附錄C1《企業管治守則》及《企業管治報告》中的守則條文（「**守則條文**」），作為本公司的企業管治守則。

本公司偏離了守則條文C.2.1「主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任」。如本公司日期為二零二二年五月二日的公告所述，本公司董事長黃榮順先生獲委任為本公司總經理。目前本公司董事長和總經理由同一人擔任僅為過渡性安排。考慮董事會有足夠人數的獨立非執行董事，暫時偏離該守則條文無損本公司董事會與管理層之間的權力及授權均衡分佈。

本公司偏離了守則條文B.2.2「每名董事（包括有指定任期的董事）應輪流退任，至少每三年一次」。如本公司日期為二零二三年二月二十七日的公告所述，第七屆董事會於二零二三年二月二十六日任期屆滿。鑒於新一屆董事會董事候選人的提名工作尚待完成，董事會的換屆選舉工作將適當延期進行，本公司第七屆董事會各專門委員會的任期亦相應順延。本公司將儘快完成董事會換屆選舉工作並及時履行相應的信息披露義務。換屆工作完成前，本公司第七屆董事會全體成員將依照法律、行政法規和《公司章程》的規定繼續履行董事的義務和職責。董事會延期換屆不會影響本公司正常運營。

除上述偏離守則條文C.2.1、B.2.2的情況外，本公司於二零二五年上半年已完全遵守其他守則條文。

截至二零二五年六月三十日止六個月期間，本公司一直採納《上市規則》附錄C3所載的《標準守則》及其所規定的標準作為本公司董監事進行本公司證券交易的標準守則及標準。在向所有董監事作出特定查詢後，本公司確認全體董監事於截至二零二五年六月三十日止六個月期間完全遵守了《標準守則》及其規定的有關董事進行證券交易的標準。

審核及風險管理委員會(監督委員會)

本公司審核及風險管理委員會(監督委員會)已與本公司管理層一同討論並審閱了本集團截至二零二五年六月三十日止六個月的未經審計的中期業績，並就內部監控、風險管理及財務匯報等事宜進行了討論。

在互聯網上公佈半年業績

本業績公告在香港交易及結算所有限公司的網址(www.hkexnews.hk)及根據《上市規則》第2.07C(6)(a)條設立的本公司網址(www.travelskyir.com)上發佈。

若您有任何查詢或會議要求，請隨時發送電子郵件至投資者關係團隊郵箱 ir@travelsky.com.cn。

承董事會命
中國民航信息網絡股份有限公司
董事長
黃榮順

中國北京
二零二五年八月二十一日

於本公告日期，董事會包括：

執行董事：黃榮順先生(董事長)；

非執行董事：孫玉權先生、曲光吉先生及何曉群女士；

獨立非執行董事：劉澤洪先生、陳永德先生及徐宏志先生；

職工代表董事：梁爽女士。