



香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年七月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二五年七月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年八月二十二日

二零二五年八月二十二日

國泰集團公布 2025 年 7 月份客貨運量資料
持續增加運力
為本港航空樞紐運載更多乘客和貨物

國泰集團今天公布 2025 年 7 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「7 月是客運業務傳統暑期旺季的開始，國泰航空與香港快運於月內合共接載旅客約 320 萬人次，創下今年的單月新高。與此同時，國泰貨運在月內運送貨物逾 14 萬公噸。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 7 月份的載客量較 2024 年同月增加 24%。可用座位公里數按年增加 30%。在 2025 年首七個月，載客量較 2024 年同期增加了 27%。

劉凱詩表示：「7 月份客運需求殷切，上半月主要由留學生及探親訪友的長途往返香港旅客帶動；下半月則以前往南韓及東南亞等的區域休閒出行為主。受惠於此，7 月份的乘客運載率達到 86%。

「踏入 8 月，我們很高興在月初重啟每周四班往返香港與比利時首都布魯塞爾的航班。隨著新學年臨近，預計學生流將促進 9 月的客運量。而 10 月的國慶及中秋節假期將刺激香港及內地的休閒旅遊需求。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 7 月的載貨量較 2024 年同月增加 11%。可用貨物噸公里數按年增加 11%。在 2025 年首七個月，載貨量較去年同期亦增加了 11%。

劉凱詩表示：「7月份的載貨量較去年同月有所增長，反映航空貨運為趕及關稅調整前的動向。同時，運力按月增加6%，在機械及鮮貨運送的帶動下，由東南亞至香港的貨運需求尤為強勁。此外，『國泰一鮮貨運送』方案亦受惠於美國車厘子的季節性運輸需求而保持旺盛。展望未來，外部環境仍然多變，我們將繼續保持敏銳觸覺以靈活應對，捕捉市場機遇。」

香港快運

香港快運於2025年7月接載乘客超過六十八萬人次，載客量較2024年同月增加22%，可用座位公里數增加38%。在2025年首七個月，載客量較2024年同期增加了32%。

劉凱詩表示：「香港快運持續拓展航線網絡，於7月及8月初分別開通貴陽及吉隆坡（梳邦）航線。受地震傳聞影響，7月往返日本航班需求仍然疲弱。雖然8月份的預訂量已逐步回升，惟尚未恢復至正常水準。」

國泰集團2025年7月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 7月	對比 2024年7月 差額百分比	2025年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,256,459	29.6%	79,048,923	26.8%
收入乘客公里數（千位）	10,533,262	30.3%	67,184,153	30.0%
客運航段數量	10,202	21.5%	66,654	22.2%
載運乘客人次	2,489,154	23.9%	16,115,730	27.2%
乘客運載率	85.9%	0.4 %pt	85.0%	2.1%pt

國泰貨運	2025年 7月	對比 2024年7月 差額百分比	2025年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,293,034	11.2%	8,629,351	8.5%
收入貨物噸公里數（千位）	753,058	11.1%	5,055,385	6.6%
貨機航段數量	1,286	-1.3%	8,729	-2.9%
載運貨物（公噸）	140,156	10.5%	940,909	11.2%
貨物運載率	58.2%	-0.1%pt	58.6%	-1.1%pt

香港快運	2025年 7月	對比 2024年7月 差額百分比	2025年7個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,619,321	37.9%	10,429,733	38.2%
收入乘客公里數（千位）	1,225,156	14.2%	8,172,650	26.0%
客運航段數量	4,117	39.1%	26,061	35.9%
載運乘客人次	685,784	21.6%	4,476,717	31.6%
乘客運載率	75.7%	-15.7 %pt	78.4%	-7.6 %pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com