

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



## 中遠海運國際(香港)有限公司

COSCO SHIPPING INTERNATIONAL (HONG KONG) CO., LTD.

(於百慕達註冊成立的有限公司)

(股份代號：00517)

### 2025年中期業績

#### 業績及營運概要

- 收入上升10%至1,934,118,000港元，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入上升所致。
- 毛利上升24%至498,803,000港元，主要由於塗料分部毛利上升及船舶貿易代理的分部收入上升所致。
- 毛利率上升至26%，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。
- 核心業務航運服務業的所得稅前溢利上升26%至410,991,000港元。
- 本公司權益持有人應佔溢利上升26%至487,223,000港元，主要是由於航運服務業收入及應佔一家合營企業中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司的溢利增加，以及匯兌收益淨額增加所致。
- 每股基本及攤薄盈利上升26%至33.24港仙(2024年：26.47港仙)。董事會宣派中期股息每股33.0港仙(2024年：26.5港仙)。
- 於2025年6月30日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為6,091,510,000港元。

中遠海運國際(香港)有限公司(「本公司」或「中遠海運國際」)董事會(「董事會」或「董事」)欣然宣佈本公司及其附屬公司(統稱「本集團」)截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合業績。本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合業績已經由本公司審核委員會(「審核委員會」)審閱。

本集團呈列於下文的未經審計簡明綜合收益表、未經審計簡明綜合全面收益表、未經審計簡明綜合財務狀況表及說明附註第1至11項，乃摘錄自本集團截至2025年6月30日止六個月的未經審計簡明綜合中期財務資料（「未經審計簡明綜合中期財務資料」），有關資料已經由本公司獨立核數師信永中和（香港）會計師事務所有限公司按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。

## 簡明綜合收益表

截至2025年6月30日止六個月

	附註	未經審計	
		截至6月30日止六個月	
		2025年 千港元	2024年 千港元
收入	3	1,934,118	1,752,887
銷售成本		<u>(1,435,315)</u>	<u>(1,351,259)</u>
毛利		498,803	401,628
管理費收益		42,277	36,256
其他收益及利得—淨額	4	63,560	13,627
銷售、行政及一般費用		<u>(354,277)</u>	<u>(315,625)</u>
經營溢利	5	250,363	135,886
財務收益	6	112,872	140,095
財務成本	6	(726)	(1,155)
財務收益—淨額	6	112,146	138,940
應佔合營企業溢利	3	178,709	149,636
應佔聯營公司溢利	3	8,616	11,083
所得稅前溢利		549,834	435,545
所得稅費用	7	<u>(55,209)</u>	<u>(43,117)</u>
期內溢利		<u>494,625</u>	<u>392,428</u>
應佔溢利：			
本公司權益持有人		487,223	388,041
非控制性權益		<u>7,402</u>	<u>4,387</u>
		<u>494,625</u>	<u>392,428</u>
期內本公司權益持有人應佔每股盈利			
—基本及攤薄，港仙	8	<u>33.24</u>	<u>26.47</u>

## 簡明綜合全面收益表

截至2025年6月30日止六個月

	未經審計	
	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	千港元	千港元
期內溢利	<u>494,625</u>	<u>392,428</u>
其他全面收益／(虧損)		
可能於其後重新分類至損益的項目：		
應佔合營企業的貨幣換算差異	13,360	(7,486)
應佔附屬公司、一家合營企業及一家聯營公司的 法定儲備，扣除稅項	1,546	235
貨幣換算差異	48,065	(21,481)
將不會重新分類至損益的項目：		
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的 公允價值收益淨額	<u>28,676</u>	<u>19,114</u>
期內其他全面收益／(虧損)	<u>91,647</u>	<u>(9,618)</u>
期內總全面收益	<u>586,272</u>	<u>382,810</u>
應佔總全面收益：		
本公司權益持有人	573,104	380,922
非控制性權益	<u>13,168</u>	<u>1,888</u>
	<u>586,272</u>	<u>382,810</u>

## 簡明綜合財務狀況表

於2025年6月30日

	附註	未經審計 2025年 6月30日 千港元	經審計 2024年 12月31日 千港元
<b>資產</b>			
<b>非流動資產</b>			
無形資產		355,365	359,764
物業、機器及設備		198,461	195,902
使用權資產		40,236	42,257
投資物業		139,598	136,367
於合營企業的投資		690,161	759,695
於聯營公司的投資		210,131	166,139
按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產		113,448	84,772
遞延所得稅資產		29,637	25,131
非流動銀行存款		1,032,677	—
		<u>2,809,714</u>	<u>1,770,027</u>
<b>流動資產</b>			
存貨		237,946	401,734
貿易及其他應收款	10	1,821,963	1,213,271
可收回當期所得稅		3,441	5,061
受限制銀行存款		5,483	5,399
流動存款以及現金及現金等價物		5,053,350	5,938,078
		<u>7,122,183</u>	<u>7,563,543</u>
<b>總資產</b>		<u><u>9,931,897</u></u>	<u><u>9,333,570</u></u>

		未經審計 2025年 6月30日 千港元	經審計 2024年 12月31日 千港元
權益			
本公司權益持有人應佔股本及儲備			
股本		146,597	146,597
儲備		7,983,909	7,725,989
		<u>8,130,506</u>	<u>7,872,586</u>
非控制性權益		349,921	336,753
		<u>8,480,427</u>	<u>8,209,339</u>
負債			
非流動負債			
租賃負債	11	9,694	11,808
遞延所得稅負債		80,213	77,334
		<u>89,907</u>	<u>89,142</u>
流動負債			
貿易及其他應付款	11	1,073,450	807,372
合約負債	11	233,501	203,303
當期所得稅負債		49,585	20,619
租賃負債	11	5,027	3,795
		<u>1,361,563</u>	<u>1,035,089</u>
總負債		<u>1,451,470</u>	<u>1,124,231</u>
總權益及負債		<u>9,931,897</u>	<u>9,333,570</u>

## 附註：

### 1 一般資料

本集團主要從事提供航運服務及一般貿易。

本公司為於百慕達註冊成立的有限責任公司，其股份於香港聯合交易所有限公司（「聯交所」）上市。其主要營業地點為香港皇后大道中183號中遠大廈47樓。

本公司的最終控股公司為於中華人民共和國（「中國」）成立的國有企業中國遠洋海運集團有限公司。

除另有所指外，本未經審計簡明綜合中期財務資料以港元呈列。

本未經審計簡明綜合中期財務資料已於2025年8月27日獲本公司董事會批准刊發。

### 2 編製基準及會計政策

本未經審計簡明綜合中期財務資料已依據香港會計師公會頒佈的香港會計準則第34號「中期財務報告」及聯交所證券上市規則（「上市規則」）附錄D2的適用披露規定而編製。

本未經審計簡明綜合中期財務資料應與按照香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則編製的截至2024年12月31日止年度的本集團年度財務報表一併閱讀。

編製本未經審計簡明綜合中期財務資料所採用的會計政策及方法與截至2024年12月31日止年度的本集團年度財務報表所載述者一致，惟本集團已首次採納以下由香港會計師公會頒佈的香港財務報告準則會計準則的修訂除外，該等修訂於本集團於2025年1月1日開始之財政年度生效：

香港會計準則第21號的修訂

缺乏可兌換性

採納上述對現有準則的修訂對本集團本期間及過往期間的財務表現及財務狀況及／或未經審計簡明綜合中期財務資料所載的披露並無重大影響。

## 已頒佈但尚未生效的新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則

以下新準則及對現有準則的修訂已由香港會計師公會頒佈，並與本集團的業務有關。該等準則及修訂於2025年1月1日開始之會計期間尚未生效，亦未經由本集團提早採納。

香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	金融工具的分類及計量 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第9號及香港財務報告準則第7號的修訂	涉及依賴自然電力之合約 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第10號及香港會計準則第28號的修訂	投資者及其聯營公司或合營企業間的資產出售或注入 <sup>1</sup>
香港財務報告準則會計準則的修訂	香港財務報告準則會計準則年度改進—第11卷 <sup>2</sup>
香港財務報告準則第18號	財務報表的呈列及披露 <sup>3</sup>
香港財務報告準則第19號	無公共受託責任的附屬公司：披露 <sup>3</sup>

<sup>1</sup> 於待定日期當日或之後開始的年度期間生效

<sup>2</sup> 於2026年1月1日或之後開始的年度期間生效

<sup>3</sup> 於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效

本公司董事預期，除下文所述者外，採納其他新訂及經修訂香港財務報告準則會計準則於可見未來將不會對綜合財務報表有重大影響。

### 香港財務報告準則第18號—財務報表的呈列及披露

香港財務報告準則第18號載有關於財務報表的呈列及披露的規定，並將取代香港會計準則第1號財務報表的呈列。新訂的香港財務報告準則第18號引入了新的要求，包括在綜合收益表及綜合全面收益表中呈報特定類別和定義的小計；在綜合財務報表附註中提供管理界定的績效指標的披露；以及改善綜合財務報表中信息的匯總和分解。香港會計準則第7號現金流量表及香港會計準則第33號每股盈利也就此作出輕微修訂。

香港財務報告準則第18號及其他香港財務報告準則會計準則的相應修訂將於2027年1月1日或之後開始的年度期間生效，可提早採納。採納香港財務報告準則第18號對本集團的財務表現及財務狀況並無影響，惟對綜合收益表及綜合全面收益表的呈列有所影響。

### 3 收入及分部資料

期內於某一時點確認的營業額(即收入)如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千港元	2024年 千港元
塗料銷售	822,892	595,777
船舶設備及備件銷售	886,183	909,982
船舶貿易代理佣金收益	97,791	49,554
保險顧問佣金收益	119,639	111,633
航運服務科技	1,754	333
一般貿易	5,859	85,608
	<u>1,934,118</u>	<u>1,752,887</u>

執行董事被視為首席經營決策者。執行董事審閱本集團的內部報告，以就將分配至分部的資源作出決定以及評估其表現。管理層從產品角度審視業務，並已按該等報告基準識別下列可報告分部：

可報告分部	業務活動
塗料	生產及銷售塗料，以及持有於合營企業的投資，即中遠佐敦船舶塗料(香港)有限公司(「中遠佐敦」)及常熟耐素生物材料科技有限公司(「常熟耐素」)
船舶設備及備件	船舶設備及備件貿易及供應，以及持有於合營企業的投資
船舶貿易代理	提供有關船舶建造、船舶買賣及光租船業務的代理服務，以及持有於一家合營企業及一家聯營公司的投資
保險顧問	提供保險顧問服務
航運服務科技	提供航運產業全生命週期綠色低碳數智化解決方案
一般貿易	瀝青及其他產品的貿易、倉儲、加工及供應，以及持有於聯營公司的投資，包括浙江四兄繩業有限公司(「浙江四兄繩業」)

其他主要包括本集團持有的按公允價值透過其他全面收益記賬(「按公允價值透過其他全面收益記賬」)財務資產、Sinfeng Marine Services Pte. Ltd. (新峰航運服務有限公司\*) (「新峰公司」)的業績，以及持有於一家聯營公司的投資，即上海吉遠綠色能源有限公司。

管理層根據對所得稅前溢利的計量來評估營運分部的表現。

	航運服務					總計	一般貿易	其他	分部間 對銷	總計	
	船舶設備 及備件		船舶貿易 代理		航運服務 保險顧問						科技
	塗料 千港元	千港元	千港元	千港元							
截至2025年6月30日止六個月及於該日											
損益項目：											
分部收入	822,892	886,183	97,791	120,612	2,297	1,929,775	5,859	-	(1,516)	1,934,118	
分部間收入	-	-	-	(973)	(543)	(1,516)	-	-	1,516	-	
外部客戶收入	<u>822,892</u>	<u>886,183</u>	<u>97,791</u>	<u>119,639</u>	<u>1,754</u>	<u>1,928,259</u>	<u>5,859</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>1,934,118</u>	
分部經營溢利/(虧損)	26,729	48,209	80,087	79,547	(12,990)	221,582	6,108	5,454	-	233,144	
財務收益	774	4,884	1,179	4,382	90	11,309	424	1,036	-	12,769	
財務成本	(296)	(326)	(3)	(88)	-	(713)	(2)	(5)	-	(720)	
應佔合營企業溢利	176,931	1,336	442	-	-	178,709	-	-	-	178,709	
應佔聯營公司溢利/(虧損)	-	-	104	-	-	104	8,583	(71)	-	8,616	
分部所得稅前溢利/(虧損)	204,138	54,103	81,809	83,841	(12,900)	410,991	15,113	6,414	-	432,518	
所得稅費用	(6,545)	(9,216)	(19,432)	(15,577)	-	(50,770)	-	-	-	(50,770)	
分部所得稅後溢利/(虧損)	<u>197,593</u>	<u>44,887</u>	<u>62,377</u>	<u>68,264</u>	<u>(12,900)</u>	<u>360,221</u>	<u>15,113</u>	<u>6,414</u>	<u>-</u>	<u>381,748</u>	
資產負債表項目：											
總分部資產	1,821,880	1,344,279	264,179	1,107,075	24,727	4,562,140	595,044	201,952	(2,073)	5,357,063	
總分部資產包括：											
— 合營企業	670,593	12,629	6,939	-	-	690,161	-	-	-	690,161	
— 聯營公司	-	-	1,944	-	-	1,944	169,899	38,288	-	210,131	
總分部負債	<u>348,146</u>	<u>383,059</u>	<u>64,502</u>	<u>548,269</u>	<u>9,756</u>	<u>1,353,732</u>	<u>33,848</u>	<u>220</u>	<u>(2,073)</u>	<u>1,385,727</u>	
其他項目：											
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(8,956)	(1,350)	(624)	(6,515)	(345)	(17,790)	(598)	-	-	(18,388)	
貿易應收款減值(撥備)/											
撥備撥回淨額	(19,968)	571	-	-	-	(19,397)	11,045	-	-	(8,352)	
其他應收款減值撥備撥回淨額	-	-	-	-	-	-	2,419	-	-	2,419	
存貨減值(撥備)/撥備撥回淨額	(1,744)	-	-	-	-	(1,744)	551	-	-	(1,193)	
非流動資產的添置(按公允價值 透過其他全面收益記賬財務 資產、遞延所得稅資產及 非流動銀行存款除外)	<u>3,459</u>	<u>2,602</u>	<u>1,584</u>	<u>1,229</u>	<u>2,295</u>	<u>11,169</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>11,169</u>	

	航運服務					總計	一般貿易	其他	分部間對銷	總計
	塗料 千港元	船舶設備及備件 千港元	船舶貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務科技 千港元					
截至2024年12月31日止年度及於該日										
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,902,744	1,183,879	260,184	776,361	28,965	4,152,133	575,715	138,790	(787)	4,865,851
總分部資產包括：										
— 合營企業	742,194	11,107	6,394	—	—	759,695	—	—	—	759,695
— 聯營公司	—	—	1,810	—	—	1,810	160,569	3,760	—	166,139
總分部負債	<u>391,526</u>	<u>283,916</u>	<u>49,016</u>	<u>287,218</u>	<u>1,388</u>	<u>1,013,064</u>	<u>34,536</u>	<u>1,071</u>	<u>(787)</u>	<u>1,047,884</u>
<b>其他項目：</b>										
非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產及遞延所得稅資產除外)	<u>6,437</u>	<u>3,369</u>	<u>1,481</u>	<u>5,156</u>	<u>96</u>	<u>16,539</u>	<u>150</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>16,689</u>
截至2024年6月30日止六個月及於該日										
	塗料 千港元	船舶設備及備件 千港元	船舶貿易代理 千港元	保險顧問 千港元	航運服務科技 千港元	總計 千港元	一般貿易 千港元	其他 千港元	分部間對銷 千港元	總計 千港元
<b>損益項目：</b>										
分部收入	595,777	909,982	49,554	112,366	1,525	1,669,204	85,608	—	(1,925)	1,752,887
分部間收入	—	—	—	(733)	(1,192)	(1,925)	—	—	1,925	—
外部客戶收入	<u>595,777</u>	<u>909,982</u>	<u>49,554</u>	<u>111,633</u>	<u>333</u>	<u>1,667,279</u>	<u>85,608</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>1,752,887</u>
分部經營溢利/(虧損)	21,261	49,366	33,946	71,792	(12,252)	164,113	(3,094)	7,164	—	168,183
財務收益	1,463	6,380	1,727	4,200	131	13,901	1,462	1,136	—	16,499
財務成本	(330)	(543)	(2)	(184)	—	(1,059)	(72)	(5)	—	(1,136)
應佔合營企業溢利	147,303	1,650	683	—	—	149,636	—	—	—	149,636
應佔聯營公司溢利/(虧損)	—	—	171	—	—	171	10,913	(1)	—	11,083
分部所得稅前溢利/(虧損)	169,697	56,853	36,525	75,808	(12,121)	326,762	9,209	8,294	—	344,265
所得稅費用	(6,690)	(10,295)	(8,701)	(14,894)	—	(40,580)	(15)	—	—	(40,595)
分部所得稅後溢利/(虧損)	<u>163,007</u>	<u>46,558</u>	<u>27,824</u>	<u>60,914</u>	<u>(12,121)</u>	<u>286,182</u>	<u>9,194</u>	<u>8,294</u>	<u>—</u>	<u>303,670</u>
<b>資產負債表項目：</b>										
總分部資產	1,696,223	1,123,677	377,609	1,028,838	44,141	4,270,488	635,698	137,921	(3,473)	5,040,634
總分部資產包括：										
— 合營企業	593,744	10,958	6,457	—	—	611,159	—	—	—	611,159
— 聯營公司	—	—	1,917	—	—	1,917	168,177	3,834	—	173,928
總分部負債	<u>322,880</u>	<u>268,094</u>	<u>82,889</u>	<u>512,170</u>	<u>4,822</u>	<u>1,190,855</u>	<u>25,340</u>	<u>211</u>	<u>(3,473)</u>	<u>1,212,933</u>
<b>其他項目：</b>										
折舊及攤銷(扣除已資本化金額)	(7,175)	(6,293)	(353)	(1,840)	(29)	(15,690)	(2,087)	—	—	(17,777)
貿易應收款減值(撥備)/撥備撥回淨額	(3,154)	—	—	—	—	(3,154)	12,745	—	—	9,591
其他應收款減值撥備撥回	—	—	—	—	—	—	135	—	—	135
存貨減值撥備淨額	(1,411)	—	—	—	—	(1,411)	—	—	—	(1,411)
非流動資產的添置(按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產、遞延所得稅資產及非流動銀行存款除外)	<u>2,071</u>	<u>722</u>	<u>1,449</u>	<u>3,123</u>	<u>47</u>	<u>7,412</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>7,412</u>

	航運服務					總計	一般貿易	其他	分部間 對銷	總計
	船舶設備		船舶貿易		航運服務					
	塗料	及備件	代理	保險顧問	科技					
千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	千港元	
截至2023年12月31日止年度及於該日										
資產負債表項目：										
總分部資產	1,706,128	1,206,005	355,900	329,520	52,282	3,649,835	666,621	114,349	(547)	4,430,258
總分部資產包括：										
— 合營企業	652,754	9,548	6,146	—	—	668,448	—	—	—	668,448
— 聯營公司	—	—	1,760	—	—	1,760	158,201	—	—	159,961
總分部負債	<u>283,916</u>	<u>360,239</u>	<u>85,819</u>	<u>142,078</u>	<u>532</u>	<u>872,584</u>	<u>61,365</u>	<u>210</u>	<u>(547)</u>	<u>933,612</u>
其他項目：										
非流動資產的添置(按公允價值 透過其他全面收益記賬財務 資產及遞延所得稅資產除外)	<u>22,868</u>	<u>469</u>	<u>20</u>	<u>1,799</u>	<u>157</u>	<u>25,313</u>	<u>244</u>	<u>—</u>	<u>—</u>	<u>25,557</u>

下列為可報告分部所得稅前溢利的總計與本集團所得稅後溢利的對賬表：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千港元	2024年 千港元
可報告分部所得稅前溢利	<b>426,104</b>	335,971
其他分部所得稅前溢利	<b>6,414</b>	8,294
所有分部所得稅前溢利	<b>432,518</b>	344,265
源自公司總部的分部收益對銷	<b>(890)</b>	(659)
源自公司總部的分部財務收益對銷	<b>(6,938)</b>	—
公司財務收益	<b>107,041</b>	123,596
公司財務成本	<b>(6)</b>	(19)
公司匯兌收益/(虧損)淨額	<b>49,755</b>	(4,532)
公司費用，扣除收益	<b>(31,646)</b>	(27,106)
本集團所得稅前溢利	<b>549,834</b>	435,545
所有分部所得稅費用	<b>(50,770)</b>	(40,595)
公司所得稅費用	<b>(4,439)</b>	(2,522)
本集團所得稅後溢利	<b>494,625</b>	392,428

下列為可報告分部的總資產與本集團總資產的對賬表：

	<b>2025年</b> <b>6月30日</b> 千港元	2024年 12月31日 千港元	2024年 6月30日 千港元
可報告分部總資產	<b>5,157,184</b>	4,727,848	4,906,186
其他分部總資產	<b>201,952</b>	138,790	137,921
分部間應收款對銷	<b>(2,073)</b>	(787)	(3,473)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
所有分部總資產	<b>5,357,063</b>	4,865,851	5,040,634
公司資產(主要為存款以及現金及現金等價物)	<b>5,103,851</b>	4,816,568	4,557,709
公司總部與分部的應收款對銷	<b>(529,017)</b>	(348,849)	(16,111)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
本集團總資產	<b><u>9,931,897</u></b>	<u>9,333,570</u>	<u>9,582,232</u>

下列為可報告分部的總負債與本集團總負債的對賬表：

	<b>2025年</b> <b>6月30日</b> 千港元	2024年 12月31日 千港元	2024年 6月30日 千港元
可報告分部總負債	<b>1,387,580</b>	1,047,600	1,216,195
其他分部總負債	<b>220</b>	1,071	211
分部間應付款對銷	<b>(2,073)</b>	(787)	(3,473)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
所有分部總負債	<b>1,385,727</b>	1,047,884	1,212,933
公司負債	<b>594,760</b>	425,196	71,746
公司總部與分部的應付款對銷	<b>(529,017)</b>	(348,849)	(16,111)
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
本集團總負債	<b><u>1,451,470</u></b>	<u>1,124,231</u>	<u>1,268,568</u>

#### 4 其他收益及利得一淨額

截至6月30日止六個月  
2025年 2024年  
千港元 千港元

##### 其他收益／(費用)：

— 租金收益	1,499	1,617
— 產生租金收益的直接經營費用	(27)	(36)
— 按公允價值透過其他全面收益記賬財務資產的股息收益	5,782	7,175

##### 其他收益一淨額

7,254 8,756

##### 其他利得／(虧損)：

— 處置物業、機器及設備利得淨額	104	2,075
— 貿易應收款減值(撥備)／撥備撥回淨額(附註10(b))	(8,352)	9,591
— 其他應收款減值撥備撥回淨額	2,419	135
— 存貨減值撥備淨額	(1,193)	(1,411)
— 補貼收益	682	381
— 匯兌收益／(虧損)淨額	56,382	(7,309)
— 其他	6,264	1,409

##### 其他利得一淨額

56,306 4,871

##### 其他收益及利得一淨額

63,560 13,627

#### 5 經營溢利

經營溢利已扣除下列項目：

截至6月30日止六個月  
2025年 2024年  
千港元 千港元

僱員福利費用(包括董事酬金及公積金)	253,458	231,390
短期租賃相關費用	20,923	16,863
折舊及攤銷，已扣除在存貨資本化的金額共1,070,000港元 (2024年：1,689,000港元)	19,469	17,854

## 6 財務收益 — 淨額

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千港元	2024年 千港元
利息收益源自：		
— 一家同系附屬公司	2,847	5,226
— 銀行存款	<u>110,025</u>	<u>134,869</u>
財務收益總額	<u>112,872</u>	<u>140,095</u>
租賃負債利息費用	(312)	(394)
其他財務支銷	<u>(414)</u>	<u>(761)</u>
財務成本總額	<u>(726)</u>	<u>(1,155)</u>
財務收益 — 淨額	<u><u>112,146</u></u>	<u><u>138,940</u></u>

## 7 所得稅費用

香港利得稅已就期內估計應課稅溢利按稅率16.5% (2024年：16.5%) 計提撥備。

中國企業所得稅已就期內本集團在中國經營業務產生的估計應課稅溢利按25% (2024年：25%) 計算。

其他海外稅項已就期內估計應課稅溢利按本集團經營所在國家的通行稅率計算。期內，該等稅率介乎17%至35% (2024年：17%至35%) 不等。

遞延所得稅採用負債法就暫時差異以報告日期實際頒佈的稅率悉數計算。

期內在簡明綜合收益表扣除的所得稅金額如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千港元	2024年 千港元
當期所得稅		
— 本期		
— 香港利得稅	16,409	15,917
— 中國企業所得稅	34,140	13,327
— 其他海外稅項	3,764	4,246
— 過往年度(超額撥備)/撥備不足		
— 中國企業所得稅	(126)	535
— 其他海外稅項	(354)	54
遞延所得稅支銷淨額	<u>1,376</u>	<u>9,038</u>
所得稅費用	<u><u>55,209</u></u>	<u><u>43,117</u></u>

## 支柱二所得稅

本集團屬於支柱二規範範本範圍內。本集團採用強制特例豁免確認和披露有關因支柱二所得稅產生的遞延稅項資產和負債的資料，並在支柱二所得稅產生時將其記入本期稅項。支柱二立法已在本集團運營所在若干司法權區頒佈或實質頒佈。然而，本集團經營所在的其他司法權區頒佈或實質頒佈支柱二立法對本集團的支柱二所得稅總體風險並無重大影響。

## 8 每股盈利

每股基本及攤薄盈利乃按本公司權益持有人應佔溢利487,223,000港元(2024年：388,041,000港元)及期內流通的普通股加權平均數1,465,971,429股(2024年：1,465,971,429股)計算。

本期及去年同期均不存在潛在攤薄普通股。

## 9 股息

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	千港元	千港元
已宣派中期股息每股普通股0.330港元(2024年：0.265港元)	<u>483,771</u>	<u>388,482</u>

於2025年8月27日舉行的董事會會議上，本公司董事宣派截至2025年6月30日止六個月的中期股息每股普通股0.330港元。該股息尚未在本未經審計簡明綜合中期財務資料內確認為負債，惟將在截至2025年12月31日止年度的股東權益內確認。

關於截至2024年12月31日止年度的末期股息315,184,000港元(2023年：256,545,000港元)已於2025年6月派付。

## 10 貿易及其他應收款

	2025年	2024年
	6月30日	12月31日
	千港元	千港元
貿易應收款	868,201	549,133
減：減值撥備	<u>(33,854)</u>	<u>(25,053)</u>
貿易應收款淨值(附註(a))	834,347	524,080
應收票據、預付款、按金、其他應收款及 應收關連人士款(扣除減值撥備)	<u>987,616</u>	<u>689,191</u>
	<u>1,821,963</u>	<u>1,213,271</u>

附註：

(a) 按發票日及作出減值撥備後的貿易應收款(包括為貿易性質的應收關連人士款)的賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 千港元	2024年 12月31日 千港元
當期-90天	604,979	363,793
91-180天	177,269	87,919
超過180天	52,099	72,368
	<u>834,347</u>	<u>524,080</u>

在塗料、船舶設備及備件、瀝青及其他產品銷售方面，大部份銷售的賒賬期為30天至120天。除獲授賒賬期的發票外，所有發票均須於提呈時付款。

(b) 貿易應收款減值撥備的變動如下：

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千港元	2024年 千港元
於1月1日	25,053	54,286
貨幣換算差異	449	(310)
減值撥備/(撥備撥回)淨額(附註4)	8,352	(9,591)
	<u>33,854</u>	<u>44,385</u>
於6月30日		

## 11 貿易及其他應付款、合約負債及租賃負債

	2025年 6月30日 千港元	2024年 12月31日 千港元
貿易應付款(附註(a))	620,609	494,836
應付票據、應計負債、其他應付款及應付關連人士款	452,841	312,536
	<u>1,073,450</u>	<u>807,372</u>
合約負債	233,501	203,303
租賃負債(附註(c))	14,721	15,603
	<u>1,321,672</u>	<u>1,026,278</u>

附註：

(a) 按發票日的貿易應付款(包括為貿易性質的應付關連人士款)的賬齡分析如下：

	2025年 6月30日 千港元	2024年 12月31日 千港元
當期-90天	496,458	423,110
91-180天	70,329	40,441
超過180天	53,822	31,285
	<u>620,609</u>	<u>494,836</u>

(b) 與承前合約負債有關於本報告期間確認的收入：

	截至6月30日止六個月 2025年 千港元	2024年 千港元
由期初合約負債結餘中確認的收入	<u>143,625</u>	<u>162,994</u>

(c) 租賃負債的到期日分析如下：

	2025年 6月30日 千港元	2024年 12月31日 千港元
一年內	5,027	3,795
第二年至第五年(包括首尾兩年)	9,694	11,808
	<u>14,721</u>	<u>15,603</u>

## 整體業績分析

2025年上半年，本公司的權益持有人應佔溢利為487,223,000港元(2024年：388,041,000港元)，同比上升26%，而每股基本及攤薄盈利為33.24港仙(2024年：26.47港仙)，同比上升26%。增幅主要是由於航運服務業收入及應佔一家合營企業中遠佐敦的溢利增加，以及匯兌收益淨額增加所致。

## 財務回顧

### 收入

截至2025年6月30日止六個月，本集團的收入為1,934,118,000港元(2024年：1,752,887,000港元)，同比上升10%。核心業務航運服務業的收入為1,928,259,000港元(2024年：1,667,279,000港元)，同比上升16%，佔本集團收入的99.7%(2024年：95%)，主要由於塗料及船舶貿易代理的分部收入上升所致。一般貿易的分部收入為5,859,000港元(2024年：85,608,000港元)，同比下跌93%，佔本集團收入的0.3%(2024年：5%)。

### 毛利及毛利率

截至2025年6月30日止六個月，本集團的毛利為498,803,000港元(2024年：401,628,000港元)，同比上升24%，主要由於塗料分部毛利上升及船舶貿易代理的分部收入上升所致。整體毛利率為26%(2024年：23%)，同比上升3個百分點，主要由於較高毛利率分部的收入貢獻增加所致。

### 管理費收益

截至2025年6月30日止六個月，來自本公司就中遠海運(香港)有限公司(「香港中遠海運」)及其附屬公司(與本集團及Piraeus Port Authority S.A.有關者除外)的日常業務營運及管理所提供管理服務的管理費收益為42,277,000港元(2024年：36,256,000港元)，同比上升17%，主要由於與香港中遠海運及其上述附屬公司有關的行政及一般費用增加所致。

### 其他收益及利得一淨額

截至2025年6月30日止六個月，其他收益及利得一淨額為63,560,000港元(2024年：13,627,000港元)，同比上升366%，主要由於匯兌收益淨額增加所致。

## 銷售、行政及一般費用

截至2025年6月30日止六個月，銷售、行政及一般費用為354,277,000港元(2024年：315,625,000港元)，同比上升12%，主要由於銷售費用、僱員福利費用及短期租賃相關費用增加所致。

## 經營溢利

本集團的經營溢利為250,363,000港元(2024年：135,886,000港元)，同比上升84%，主要由於收入及毛利增加所致。

## 財務收益

財務收益(主要為本集團於銀行存款的利息收益)為112,872,000港元(2024年：140,095,000港元)，同比下跌19%，主要由於存款利率下跌所致。

## 財務成本

財務成本(主要為租賃負債利息費用及其他財務支銷)為726,000港元(2024年：1,155,000港元)，同比下跌37%。

## 應佔合營企業溢利

本集團應佔合營企業的溢利為178,709,000港元(2024年：149,636,000港元)。該項目主要包括應佔中遠佐敦的溢利171,319,000港元(2024年：141,466,000港元)以及應佔常熟耐素的溢利5,612,000港元(2024年：5,837,000港元)，有關金額已計入塗料分部內。

## 應佔聯營公司溢利

本集團應佔聯營公司的溢利為8,616,000港元(2024年：11,083,000港元)。該項目主要包括應佔浙江四兄繩業的溢利6,144,000港元(2024年：7,402,000港元)，有關金額已計入一般貿易分部內。

## 本公司權益持有人應佔溢利

本公司權益持有人應佔溢利為487,223,000港元(2024年：388,041,000港元)，同比增加26%。

## 財務資源及流動資金

於2025年6月30日，本公司權益持有人應佔股本及儲備增加3%至8,130,506,000港元(於2024年12月31日：7,872,586,000港元)。於2025年6月30日，本集團的現金及存款總額(包括受限制銀行存款5,483,000港元)為6,091,510,000港元(於2024年12月31日：5,943,477,000港元，包括受限制銀行存款5,399,000港元)。期內及於2024年同期，本集團並無提取或償還短期借貸。於2025年6月30日，本集團的貿易相關信貸總額為499,921,000港元(於2024年12月31日：492,701,000港元)，其中20,976,000港元(於2024年12月31日：22,672,000港元)已被動用。於2025年6月30日及2024年12月31日，負債比率(即借貸總額佔總資產比例)為零。於2025年6月30日，本集團擁有淨現金(即非流動銀行存款、受限制銀行存款及流動存款以及現金及現金等價物總額)為6,091,510,000港元(於2024年12月31日：5,943,477,000港元)。本集團根據風險、回報及流動性的適度平衡，投資於多樣化且穩健及保守的金融產品，當中包括隔夜存款、定期存款及離岸定期存款，以提高本集團的財務收益，並同時確保現金可適時用以應付本集團的承擔及需要。期內，本集團現金回報率為3.75%(2024年同期：4.58%)。本集團並沒有使用任何金融工具作利率對沖用途。

## 財務風險管理

本集團主要在香港、中國及海外營運，須承擔所持外幣(主要為人民幣及美元)產生的外匯風險。外匯風險來自商業交易及已確認的資產及負債。本集團通過定期評估其營運的附屬公司所面對的外幣風險管理其外匯風險，並將於需要時考慮使用遠期外匯合約對沖風險。本集團嚴格控制使用衍生金融工具。此外，於中國兌換人民幣為外幣受到中國政府所頒佈的外匯管制規則及規例所限制。

## 僱員

於2025年6月30日，除合營企業及聯營公司以外，本集團有797名(於2024年12月31日：809名)僱員，其中201名(於2024年12月31日：201名)為香港僱員。期內，包括董事酬金及公積金的僱員福利費用總額為253,458,000港元(2024年同期：231,390,000港元)。僱員薪酬乃根據其表現及經驗而釐定。薪酬待遇包括參考市場狀況和個別表現而釐定的薪金及酌情年終花紅。期內，所有香港僱員均已參加強制性公積金計劃或認可的職業退休計劃。

本公司的股票期權激勵計劃已於2020年4月9日舉行之本公司股東特別大會上經本公司股東(「股東」)採納(「股票期權激勵計劃」)。

於2020年4月28日，本公司根據股票期權激勵計劃向本公司若干董事及本集團若干僱員授予合共23,830,000份股票期權，可按每股2.26港元的價格認購合共23,830,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年4月28日至2026年4月27日分批行使。

於2020年10月6日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共2,460,000份股票期權，可按每股2.184港元的價格認購合共2,460,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2022年10月6日至2026年10月5日分批行使。

於2021年4月7日，本公司根據股票期權激勵計劃向本集團若干僱員授予合共1,370,000份股票期權，可按每股2.72港元的價格認購合共1,370,000股本公司股份。待若干條件達成後，該等股票期權可於2023年4月7日至2027年4月6日分批行使。

上述各批股票期權可於下述期間內行使：(a) 33.3%股票期權可由各授予日起24個月(滿兩週年)後的首個交易日起至各授予日起36個月的最後一個交易日當日止行使；(b) 33.3%股票期權可由各授予日起36個月(滿三週年)後的首個交易日起至各授予日起48個月的最後一個交易日當日止行使；及(c) 33.4%股票期權可由各授予日起48個月(滿四週年)後的首個交易日起至各授予日起72個月的最後一個交易日當日止行使。

## 中期股息

董事會宣派截至2025年6月30日止六個月的中期股息每股33.0港仙(2024年：26.5港仙)，將於2025年9月25日向於2025年9月16日名列本公司股東名冊(「股東名冊」)上的股東派付。

為確定股東獲派付中期股息的資格，將於2025年9月11日至2025年9月16日(包括首尾兩天)暫停股東名冊登記，在此期間將暫停辦理本公司的股份過戶登記手續。為符合資格獲派付截至2025年6月30日止六個月的中期股息，所有過戶文件連同有關股票必須於2025

年9月10日下午4時30分前，送達本公司股份過戶登記香港分處卓佳證券登記有限公司登記，地址為香港夏慤道16號遠東金融中心17樓。

## 業務營運回顧

2025年上半年，美國關稅和貿易等多項政策的不確定性以及地緣衝突加劇，國際經貿合作受阻，金融市場經歷動盪，環球經濟的下行風險不斷加劇。

自2021年起，全球造船業進入新一輪景氣週期，新船成交量連續4年突破1億載重噸。但2025年以來，全球造船市場遭遇了複雜外部環境帶來的多重挑戰，新船成交量出現大幅下滑。2025年上半年，全球新船訂單647艘，合4,678萬載重噸，按載重噸計同比下跌57.9%，成交量創2020年以來同期最低水準。從成交船型看，在多數主力船型市場低迷的背景下，集裝箱船成為新造船市場的中流砥柱。2025年上半年新船成交201艘，合2,174萬載重噸(192萬標準箱)，按載重噸計同比上漲27.2%，佔全部訂單的46.5%。替代燃料船舶在全球造船市場中的比重持續上升，已成為推動航運綠色低碳轉型的重要支撐力量。截至2025年6月底，全球在手替代燃料船舶訂單共2,038艘，合16,096萬載重噸，按載重噸計佔全部在手船舶訂單的41.5%。

雖然新造船訂單下行，但在新造船交付仍處於景氣週期的背景下，推動本集團船舶貿易代理業務以及塗料生產和銷售業務的增長，中遠海運國際的經營效益穩步提升，在上半年再創佳績，核心業務航運服務業的所得稅前溢利實現同比增長26%。

## 1. 核心業務 — 航運服務業

本集團核心業務航運服務業主要包括船舶貿易代理服務、保險顧問服務、船舶設備及備件供應、塗料生產和銷售及航運服務科技等。

期內，來自本集團航運服務業的收入為1,928,259,000港元(2024年：1,667,279,000港元)，同比上升16%。航運服務業的所得稅前溢利為410,991,000港元(2024年：326,762,000港元)，同比上升26%。主要是由船舶貿易代理及塗料生產和銷售的增長帶動。

### 1.1 船舶貿易代理服務

本集團的船舶貿易代理業務主要從事為航運企業提供船舶建造、買賣和租賃的代理服務。

期內，本集團來自船舶貿易代理的分部收入為97,791,000港元(2024年：49,554,000港元)，同比上升97%。分部所得稅前溢利為81,809,000港元(2024年：36,525,000港元)，同比上升124%。主要是新造船交付量同比明顯增長，加上受惠於新客戶的開拓，新造船訂單錄得同比增加，帶動佣金收入上升。

期內，本集團的新造船交付量共22艘(2024年：10艘)，累計1,192,700載重噸(2024年：836,486載重噸)。代理新造船訂單共58艘(2024年：19艘)，累計4,102,000載重噸(2024年：1,912,300載重噸)。另外，代理二手船買賣共10艘(2024年：20艘)，累計483,185載重噸(2024年：872,199載重噸)。

### 1.2 保險顧問服務

本集團的保險顧問服務業務主要經營水險及非水險的保險及再保險仲介業務，包括為國內外客戶提供風險評估與分析、擬定保險及再保險計劃、商討承保、審核保單、案件理算、理賠等專業保險諮詢服務，並收取服務佣金。

期內，本集團來自保險顧問的分部收入為119,639,000港元(2024年：111,633,000港元)，同比上升7%。分部所得稅前溢利為83,841,000港元(2024年：75,808,000港元)，同比上升11%，主要受惠於客戶基礎進一步擴展，市場份額進一步擴大。此外，船殼險、保賠險及戰爭險費率均出現較大幅上漲，帶動期內佣金收入上升。

### 1.3 船舶設備及備件供應

本集團的船舶設備及備件供應業務主要是從事現有船舶及新造船舶的設備、備件和可供海上、離岸、岸站及陸地使用的無線通訊系統、衛星通訊及導航系統設備的銷售和安裝，船舶物料供應以及船舶航修業務。業務網絡覆蓋香港、上海和北京等城市，以及日本、新加坡、德國和美國等國家。

期內，本集團來自船舶設備及備件的分部收入為886,183,000港元(2024年：909,982,000港元)，同比下跌3%。分部所得稅前溢利同比下跌5%至54,103,000港元(2024年：56,853,000港元)，主要是由於航運市場持續波動，疊加關稅貿易戰的負面影響，導致主要客戶對採購數量進行控制，採購價格更趨緊縮，令毛利率受壓。

### 1.4 塗料生產和銷售

本集團的塗料業務主要包括集裝箱塗料、工業用重防腐塗料和船舶塗料的生產和銷售。中遠關西塗料化工(珠海)有限公司(「中遠關西(珠海)」)、中遠關西塗料(上海)有限公司(「中遠關西塗料(上海)」)及中遠關西塗料化工(上海)有限公司(「中遠關西(上海)」)均為本公司的非全資附屬公司。持有工廠的中遠關西(珠海)及中遠關西塗料(上海)主要從事塗料的生產和銷售，而中遠關西(上海)主要從事塗料銷售。本公司與跨國塗料供應商挪威佐敦集團各持有50%股權的合營企業中遠佐敦，主要從事船舶塗料的生產和銷售。本公司持有33%股權的常熟耐素主要從事研發、生產及銷售生物材料應用產品，包括表面活性劑、塗料原材料及添加劑，以及樹脂改性劑等。

期內，本集團來自塗料的分部收入為822,892,000港元(2024年：595,777,000港元)，同比上升38%。分部所得稅前溢利為204,138,000港元(2024年：169,697,000港元)，同比上升20%。

集裝箱塗料方面，受到港口擁堵、集裝箱船繞行增加等因素影響，集裝箱回流受阻，以及老舊集裝箱更替等因素，導致市場造箱量需求增加，推動集裝箱塗料銷量攀升。期內，集裝箱塗料銷售量同比大增94%至28,723噸(2024年：14,790噸)。

工業用重防腐塗料含車間底漆銷售量為11,167噸(2024年：10,713噸)，同比上升4%。國內基礎設施建設投資力度持續加大，為防腐塗料市場提供穩定的增長空間。

船舶塗料方面，中遠佐敦的船舶塗料銷售量為69,186,000升(約相等於93,401噸)(2024年：58,367,000升(約相等於78,795噸))，同比上升19%。其中，新造船塗料銷售量為48,719,000升(2024年：39,233,000升)，同比上升24%；維修保養塗料銷售量為20,467,000升(2024年：19,134,000升)，同比上升7%。期內，本集團應佔中遠佐敦溢利為171,319,000港元(2024年：141,466,000港元)，同比上升21%，主要由於新造船交付景氣導致船舶塗料銷售量錄得增長，加上成本控制理想令毛利率上升。

期內，本集團應佔常熟耐素溢利為5,612,000港元(2024年：5,837,000港元)，同比下跌4%。

## 1.5 航運服務科技

本集團的航運服務科技業務旨在為航運產業提供全生命週期綠色低碳數智化解決方案。本公司與中遠海運科技股份有限公司合資成立中遠海運綠色數智船舶服務有限公司(「綠智船服」)，其中本公司持有51%的股權。綠智船服主要從事船舶數智化解決方案的開發與應用。

期內，本集團來自航運服務科技的分部收入為1,754,000港元(2024年：333,000港元)。分部所得稅前虧損為12,900,000港元(2024年：所得稅前虧損12,121,000港元)。該虧損主要由於綠智船服仍處於初創投入和產品研發階段。

## 2. 一般貿易

本集團的一般貿易業務主要從事瀝青的貿易、倉儲、加工、供應及其他綜合性貿易。

期內，本集團來自一般貿易的分部收入為5,859,000港元(2024年：85,608,000港元)，同比下跌93%。瀝青銷售量同比下降92%至1,641噸(2024年：20,285噸)，反映本集團逐步退出瀝青業務進展順利。分部所得稅前溢利為15,113,000港元(2024年：9,209,000港元)，主要是由於貿易應收款減值撥備撥回所致。

期內，本集團應佔浙江四兄繩業的溢利為6,144,000港元(2024年：7,402,000港元)，同比下跌17%。主要由於收入及毛利率減少所致。

根據本公司於2024年11月14日刊發有關訴訟之內幕消息公告，本公司一家非直接全資附屬公司新峰公司曾於2024年11月7日收到一家第三方商業銀行向新加坡共和國高等法庭普通審判庭對新峰公司提出索賠。根據評估，該訴訟對本集團的整體業務或日常營運並無重大不利影響，且該訴訟對本集團並無重大財務影響。

## 展望

在上半年因預期關稅上漲而出現的進口與出口前置效應預期將在2025年下半年逐漸消退，這可能會對以出口導向型國家的經濟活動造成負面影響。另外，貿易政策和財政政策的不確定性正在上升，環球經濟所面對的風險仍在醞釀積累。不過，照目前來看，由於美國的平均有效關稅稅率低於其4月宣佈的水準，國際貨幣基金組織(「IMF」)於2025年7月發佈的《世界經濟展望》把全球經濟在2025年全年的全球經濟增長預測向上調升至3.0%，較4月時的預測值高出了0.2個百分點。同時，也基於相同的原因，IMF也上調了2025年全球貿易量的增長預測值，從4月的1.7%大幅上調了0.9個百分點至2.6%。

造船市場方面，當前全球船廠產能利用率已處於高位，在可用船塢資源緊張、交付週期延長和新船價格高企的背景下，部分船東選擇推遲船隊更新計劃，市場觀望情緒逐步顯現。疊加前述關稅政策、美國301調查、減排政策等因素影響，預計2025年全球新船訂單量將出現階段性回落。

但從產業發展邏輯看，全球造船業景氣週期的核心驅動因素未發生根本性轉變。從長期視角看，地緣衝突、大國博弈和貿易摩擦正加速重塑全球貿易格局，碳中和目標推動能源結構轉型，海運貿易結構及航線佈局將隨之調整，為行業創造新的需求空間。日益嚴格的綠色環保法規與大規模運力更新需求形成雙重合力，持續為造船市場注入發展動能。隨著環保技術路徑逐步清晰、替代燃料供應鏈體系逐漸完善以及綠色智慧船舶技術走向成熟應用，造船業轉型升級進程將持續深化，行業長期向好的發展基本面依然穩固，市場調整期恰為產業結構優化與技術創新突破提供了戰略機遇視窗。

在此背景下，中遠海運國際緊扣航運綠色低碳數字智能轉型主線，聚焦「數智船舶服務平台」和「船用新能源平台」兩大發展賽道，全力打造科技型航運服務公司，積極推動船舶服務數智化與船用綠色新能源的創新突破，構建新發展格局，努力為股東持續創造價值。

## 期後事項

自2025年6月30日及直至本公告日期以來，並無發生對本集團造成影響的重大事件。

## 購買、出售或贖回上市證券

截至2025年6月30日止六個月內，本公司或其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。

## 企業管治

維持高水平企業管治一直為本公司的首要任務之一。透過董事會有效適時披露資料，及積極推行投資者關係計劃，將有助達致此目標。本公司將繼續實行多項措施，進一步加強企業管治及整體風險管理。

董事會相信，本公司於截至2025年6月30日止六個月內一直遵守上市規則附錄C1所載企業管治守則（「企業管治守則」）內的守則條文，惟(A)非執行董事張雪雁女士因其他公務安排而未能出席於2025年5月30日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」），與企業管治守則C.1.6的守則條文有所偏離；及(B)董事會主席與董事總經理的角色現由朱昌宇先生同一人士擔任，與企業管治守則C.2.1的守則條文有所偏離。儘管張雪雁女士未能出席股東週年大會，然而，參與股東週年大會的董事會成員能夠回答股東提問，以確保與股東有效溝通。儘管董事會主席與董事總理由同一人士擔任，但董事會認為(i)所有董事均意識到並承諾履行其作為董事的受信責任，其中包括，以本公司的裨益和最佳利益行事；(ii)權力權限的平衡是由董事會的運作來確保；及(iii)本公司的整體戰略及其他主要業務，財務和運營政策乃透過於董事會和本公司高級管理層層面進行詳細討論後共同制定，故董事會主席和董事總經理角色由同一人士擔任並不會損害董事會與本公司管理層之間的權力權限平衡。除以上所述者外，並無其他事項與企業管治守則有所偏離。本公司致力持續按最佳應用標準檢視及提高本公司的企業管治水平。

審核委員會由三名獨立非執行董事組成，其主席由一名會計師擔任。審核委員會的主要職責包括審閱會計政策及監督本公司的財務申報；監察內部及外聘核數師的工作表現；檢討及評核財務申報、風險管理及內部監控系統的成效；確保遵守適用法定會計及申報規定。審核委員會已與本公司管理層討論內部監控及財務申報事宜。獨立外聘核數師已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱未經審計簡明綜合中期財務資料。審核委員會已審閱未經審計簡明綜合中期財務資料。

本公司已採納有關董事及僱員進行證券交易的守則(「證券守則」)，其條款不會較上市規則附錄C3所載之上市發行人董事進行證券交易的標準守則(「標準守則」)所載規定準則寬鬆。為確保董事於買賣本公司證券時遵守標準守則及證券守則，本公司已成立委員會，以處理有關交易。本公司已向全體董事就截至2025年6月30日止六個月內是否有任何未遵守標準守則及證券守則行為作出具體查詢，全體董事確認於期內已遵守標準守則及證券守則所載規定準則。

承董事會命  
中遠海運國際(香港)有限公司  
主席兼董事總經理  
朱昌宇

香港，2025年8月27日

於本公告日期，董事會由七名董事所組成，包括朱昌宇先生<sup>1</sup>(主席兼董事總經理)、馬向輝先生<sup>2</sup>、張雪雁女士<sup>2</sup>、王勇先生<sup>1</sup>、徐耀華先生<sup>3</sup>、蔣小明先生<sup>3</sup>及鄺志強先生<sup>3</sup>。

<sup>1</sup> 執行董事

<sup>2</sup> 非執行董事

<sup>3</sup> 獨立非執行董事

\* 僅供識別