

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

2025年中期業績公佈

公佈截至2025年6月30日止六個月業績

- 總吞吐量同比上升 6.4%至 74,295,971 標準箱，其中，控股碼頭總吞吐量同比上升 3.6%至 16,482,018 標準箱；非控股碼頭總吞吐量同比上升 7.2%至 57,813,953 標準箱
- 權益吞吐量同比上升 3.8%至 22,879,575 標準箱，其中，控股碼頭權益吞吐量同比上升 0.4%至 9,691,543 標準箱；非控股碼頭權益吞吐量同比上升 6.4%至 13,188,032 標準箱
- 本公司收入同比上升 13.6%至 806,008,000 美元；毛利同比上升 10.3%至 219,076,000 美元
- 應佔合營公司及聯營公司利潤同比上升 13.1%至 175,756,000 美元
- 本公司股權持有人應佔利潤同比上升 30.6%至 181,796,000 美元

財務摘要

百萬美元

	2025 年 上半年	2024 年 上半年	變動 (%)
收入	806.0	709.8	+13.6
銷售成本	586.9	511.2	+14.8
毛利	219.1	198.6	+10.3
毛利率 (%)	27.2	28.0	-0.8 百分點
應佔合營公司及聯營公司利潤	175.8	155.4	+13.1
本公司股權持有人應佔利潤	181.8	139.2	+30.6
每股基本盈利 (美仙)	4.82	3.90	+23.6

業績

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會（「董事會」）欣然公佈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合業績。

以下財務資料（包括比較數字）乃按香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。下文載列本集團未經審核簡明綜合資產負債表、未經審核簡明綜合損益表、未經審核簡明綜合全面收益表及其附註1至9均摘錄自截至2025年6月30日止六個月之本集團未經審核簡明綜合中期財務資料（「未經審核簡明綜合中期財務資料」）。本公司之獨立核數師香港立信德豪會計師事務所有限公司已按照香港會計師公會（「香港會計師公會」）頒佈的香港審閱聘用準則第2410號「公司獨立核數師審閱中期財務資料」的規定，對此等未經審核簡明綜合中期財務資料進行審閱。

未經審核簡明綜合資產負債表

於2025年6月30日

	附註	於 2025 年 6 月 30 日 千美元	於 2024 年 12 月 31 日 千美元
資產			
非流動資產			
物業、機器及設備		4,433,206	4,385,069
使用權資產		1,006,193	958,353
投資物業		86,060	88,839
無形資產		434,201	359,053
合營公司		1,111,665	1,083,123
聯營公司		3,479,774	3,392,014
予聯營公司貸款		131,161	116,989
以公允價值計入損益的一金融資產		-	55,905
以公允價值計入其他全面收益的金融資產		149,003	152,167
遞延稅項資產		109,246	96,135
其他非流動資產		11,905	65,668
		<u>10,952,414</u>	<u>10,753,315</u>
流動資產			
存貨		23,805	19,766
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	3	346,012	210,873
可收回即期稅項		6,327	8,199
有限制銀行存款		10,396	21,823
現金及等同現金		1,283,317	1,007,410
		<u>1,669,857</u>	<u>1,268,071</u>
總資產		<u><u>12,622,271</u></u>	<u><u>12,021,386</u></u>

未經審核簡明綜合資產負債表 (續)

於2025年6月30日

	附註	於 2025 年 6 月 30 日 千美元	於 2024 年 12 月 31 日 千美元
權益			
本公司股權持有人應佔股本及儲備			
股本		49,718	48,279
儲備		6,141,192	5,882,360
		6,190,910	5,930,639
非控制股東權益		1,134,138	1,114,608
總權益		7,325,048	7,045,247
負債			
非流動負債			
遞延稅項負債		128,854	144,187
租賃負債		806,805	744,318
長期借貸		2,856,890	2,837,762
附屬公司的非控制股東貸款		57,846	58,264
退休金及退休負債		21,535	18,332
其他長期負債		50,591	42,779
		3,922,521	3,845,642
流動負債			
貿易及其他應付賬款及合同負債	4	630,692	538,593
即期稅項負債		39,794	15,362
租賃負債的即期部份		55,123	46,633
長期借貸的即期部份		98,426	81,468
短期貸款		293,810	195,251
認沽期權負債		256,857	253,190
		1,374,702	1,130,497
總負債		5,297,223	4,976,139
總權益及負債		12,622,271	12,021,386

未經審核簡明綜合損益表
截至 2025 年 6 月 30 日止六個月

	附註	截至 6 月 30 日止六個月 2025 年 千美元	2024 年 千美元
收入		806,008	709,811
銷售成本		(586,932)	(511,175)
毛利		219,076	198,636
行政開支		(86,421)	(80,345)
其他營業收入		16,351	12,180
其他營業開支		(12,081)	(9,885)
經營利潤	5	136,925	120,586
財務收入	6	12,934	16,239
財務費用	6	(71,103)	(83,891)
經營利潤 (計及財務收入及費用)		78,756	52,934
應佔下列公司利潤減虧損			
— 合營公司		31,642	29,740
— 聯營公司		144,114	125,610
除稅前利潤		254,512	208,284
稅項	7	(30,028)	(39,355)
期內利潤		224,484	168,929
應佔利潤：			
本公司股權持有人		181,796	139,215
非控制股東		42,688	29,714
		224,484	168,929
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利			
— 基本	8	4.82 美仙	3.90 美仙
— 攤薄	8	4.82 美仙	3.90 美仙

未經審核簡明綜合全面收益表
截至2025年6月30日止六個月

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2025 年 千美元	2024 年 千美元
期內利潤	224,484	168,929
其他全面收益		
其後不會重新分類至損益之項目		
附屬公司的非控制股東的外幣財務報表折算差額	20,626	(9,993)
分佔一聯營公司的其他全面虧損		
— 其他儲備	(10,655)	(1,486)
以公允價值計入其他全面收益的金融資產的公允價值變動，扣除稅項	(2,303)	1,373
退休福利責任的重新計量	(12)	(687)
其後可能重新分類至損益之項目		
附屬公司、合營公司及聯營公司的歸屬於本公司股權持有人外幣財務報表折算差額	108,757	(51,328)
稅後現金流對沖		
— 公允價值虧損	-	(2,023)
分佔合營公司及聯營公司的其他全面收益/(虧損)		
— 匯兌儲備	3,358	(2,113)
— 其他儲備	97	167
期內其他全面稅後收益/(虧損)	119,868	(66,090)
期內總全面收益	344,352	102,839
應佔總全面收益：		
本公司股權持有人	281,039	84,434
非控制股東	63,313	18,405
	344,352	102,839

附註

1. 編製基準及重大會計政策

未經審核簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會頒佈之香港會計準則（「香港會計準則」）第 34 號「中期財務報告」編製。

未經審核簡明綜合中期財務資料應與根據香港會計師公會頒佈之香港財務報告準則（「香港財務報告準則」）編製本集團截至2024年12月31日止年度之全年已審核綜合財務報表（「2024年全年財務報表」）一併閱讀。

1.1 採納新訂香港財務報告準則修訂本

未經審核簡明綜合中期財務資料與 2024 年全年財務報表均採用一致之會計政策和計算方法編製，但不包括本集團已採納香港會計師公會頒佈以下須於 2025 年 1 月 1 日起財政年度強制執行對現行準則的修訂：

香港財務報告準則第 1 號及香港會計準則
第 21 號修訂本

缺乏可兌換性

於本期間採納上述新修訂對未經審核簡明綜合中期財務資料並無任何重大影響，亦未有對本集團之主要政策構成任何重大變動。

香港會計師公會已頒佈若干截至 2025 年 12 月 31 日止年度尚未生效的新訂準則及對現行準則的修訂，且本集團並未提前採納上述新訂準則及對現行準則的修訂。本集團將於該等新訂準則及對現行準則的修訂生效時予以採用。本集團已開始評估其對本集團之有關影響，其中若干部份可能對綜合財務報表內之若干專案之呈列、披露及計量產生變動。

2. 分部資料

(a) 營運分部

營運分部的呈報方式與向主要營運決策人呈報內部報告的方式一致。主要營運決策人負責分配資源及評核營運分部的表現。營運分部是以管理層審閱的報告而決定，本集團之營運分部按碼頭及相關業務釐定。

營運分部的表現是根據本公司股權持有人應佔營運分部的利潤／虧損及分部資產評估，與未經審核簡明綜合中期財務資料計量方法一致。

「其他」分部主要包括公司本部層面的活動。其資產包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、分部業務間貸款、其他應收賬款及預付款項以及現金及等同現金。

佔本集團總收入10%以上的單一主要客戶的收入分別為221,617,000美元、112,227,000美元及83,600,000美元（2024年同期：198,562,000美元、100,486,000美元及72,015,000美元）。

非流動資產添置包括添置物業、機器及設備、無形資產及使用權資產。

分部資產

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
於 2025 年 6 月 30 日				
分部資產	<u>11,810,016</u>	<u>1,082,207</u>	<u>(269,952)</u>	<u>12,622,271</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,111,665	-	-	1,111,665
聯營公司	3,479,774	-	-	3,479,774
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>149,003</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>149,003</u>
於 2024 年 12 月 31 日				
分部資產	<u>11,428,916</u>	<u>850,425</u>	<u>(257,955)</u>	<u>12,021,386</u>
分部資產包括：				
合營公司	1,083,123	-	-	1,083,123
聯營公司	3,392,014	-	-	3,392,014
以公允價值計入損益的 一金融資產	55,905	-	-	55,905
以公允價值計入其他全面 收益的金融資產	<u>152,167</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>152,167</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2025年 6月30日止六個月				
收入	<u>806,008</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>806,008</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>240,109</u>	<u>(58,313)</u>	<u>-</u>	<u>181,796</u>
分部利潤／(虧損) 包括：				
財務收入	2,457	14,304	(3,827)	12,934
財務費用	(48,585)	(26,345)	3,827	(71,103)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	31,642	-	-	31,642
—聯營公司	144,114	-	-	144,114
稅項	(21,466)	(8,562)	-	(30,028)
折舊及攤銷	<u>(129,426)</u>	<u>(2,518)</u>	<u>-</u>	<u>(131,944)</u>
非流動資產添置	<u>(133,376)</u>	<u>(216)</u>	<u>-</u>	<u>(133,592)</u>

2. 分部資料 (續)

(a) 營運分部 (續)

分部收入、業績及其他資料 (續)

	碼頭 及相關業務 千美元	其他 千美元	抵銷 千美元	總額 千美元
截至2024年 6月30日止六個月				
收入	<u>709,811</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>709,811</u>
本公司股權持有人 應佔分部利潤／(虧損)	<u>203,083</u>	<u>(63,868)</u>	<u>-</u>	<u>139,215</u>
分部利潤／(虧損)				
包括：				
財務收入	4,336	16,319	(4,416)	16,239
財務費用	(49,060)	(39,247)	4,416	(83,891)
應佔下列公司 利潤減虧損				
—合營公司	29,740	-	-	29,740
—聯營公司	125,610	-	-	125,610
稅項	(35,343)	(4,012)	-	(39,355)
折舊及攤銷	<u>(124,189)</u>	<u>(2,407)</u>	<u>-</u>	<u>(126,596)</u>
非流動資產添置	<u>(252,128)</u>	<u>(35)</u>	<u>-</u>	<u>(252,163)</u>

2. 分部資料 (續)

(b) 地區資料

(i) 收入

碼頭及相關業務的收入乃按業務經營所在地區呈列。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2025 年	2024 年
	千美元	千美元
碼頭和相關業務		
— 中國大陸 (不含香港)	356,487	352,721
— 歐洲	383,930	318,022
— 其他	65,591	39,068
	<u>806,008</u>	<u>709,811</u>

(ii) 非流動資產

本集團非流動資產除金融工具及遞延稅項資產外（「地區非流動資產」），包括物業、機器及設備、使用權資產、投資物業、無形資產、合營公司、聯營公司以及其他非流動資產。

地區非流動資產按業務經營／資產所在地呈列。

	附屬公司及 本部 千美元	合營公司及 聯營公司 千美元	總額 千美元
於2025年6月30日			
中國大陸 (不含香港)	2,727,563	3,418,471	6,146,034
歐洲	1,408,999	90,458	1,499,457
其他	1,835,003	1,082,510	2,917,513
	<u>5,971,565</u>	<u>4,591,439</u>	<u>10,563,004</u>
於2024年12月31日			
中國大陸 (不含香港)	2,765,108	3,357,294	6,122,402
歐洲	1,282,830	76,052	1,358,882
其他	1,809,044	1,041,791	2,850,835
	<u>5,856,982</u>	<u>4,475,137</u>	<u>10,332,119</u>

3. 貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
貿易應收賬款		
— 第三方	96,933	73,964
— 同系附屬公司	50,035	32,673
— 附屬公司的非控制股東	127	223
— 合營公司	89	1
— 聯營公司	169	7
— 關聯公司	29,599	25,007
	<u>176,952</u>	<u>131,875</u>
應收票據	<u>1,066</u>	<u>736</u>
	<u>178,018</u>	<u>132,611</u>
扣減：減值撥備	<u>(2,078)</u>	<u>(2,084)</u>
	<u>175,940</u>	<u>130,527</u>
預付款項	26,353	22,002
其他應收賬款	76,112	36,232
合同資產	1,352	195
應收下列公司賬款		
— 同系附屬公司	4,340	3,351
— 附屬公司的非控制股東	499	485
— 合營公司	3,509	209
— 聯營公司	56,948	17,400
— 關聯公司	959	472
	<u>346,012</u>	<u>210,873</u>

本集團給予客戶30至90日信貸期。貿易應收賬款及應收票據（經扣除撥備）分別根據發票日期及出票日期之賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
30日內	134,384	105,893
31至60日	25,352	16,685
61至90日	10,738	4,794
超過90日	<u>5,466</u>	<u>3,155</u>
	<u>175,940</u>	<u>130,527</u>

4. 貿易及其他應付賬款及合同負債

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
貿易應付賬款		
— 第三方	69,095	65,674
— 同系附屬公司	3,326	1,556
— 附屬公司的非控制股東	5,968	5,965
— 合營公司	803	28
— 一聯營公司	291	3
— 關聯公司	6,910	5,429
	<u>86,393</u>	<u>78,655</u>
應付票據	<u>362</u>	<u>6,738</u>
	<u>86,755</u>	<u>85,393</u>
應計費用	77,012	71,315
其他應付賬款	443,395	361,240
合同負債	7,016	5,769
應付股息	4	4
一附屬公司的一非控制股東貸款	1,042	2,030
應付下列公司賬款		
— 同系附屬公司	1,400	1,382
— 附屬公司的非控制股東	9,037	8,302
— 一合營公司	42	38
— 關聯公司	4,989	3,120
	<u>630,692</u>	<u>538,593</u>

根據發票日期及出票日期，貿易應付賬款及應付票據之賬齡分析如下：

	於2025年 6月30日 千美元	於2024年 12月31日 千美元
30日內	53,667	53,756
31至60日	12,449	15,888
61至90日	4,356	4,141
超過90日	16,283	11,608
	<u>86,755</u>	<u>85,393</u>

5. 經營利潤

經營利潤已計入及扣除下列各項：

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	千美元	千美元
計入		
來自上市及非上市以公允價值計入其他全面收益的金融資產的股息收入	1,867	2,010
出售物業、機器及設備之溢利	-	48
投資物業的租金收入	443	469
扣除		
折舊及攤銷		
— 使用權資產	24,663	22,705
— 其他	107,281	103,891
出售物業、機器及設備之虧損	13	29
下列租約之租賃費用		
— 從一同系附屬公司及一附屬公司的一非控制股東租賃的特許權 (附註)	48,230	38,308
— 從第三方租賃的特許權 (附註)	3,487	3,598
匯兌虧損，淨額	3,404	6,258

附註：截至2025年及2024年6月30日止六個月，此等費用為與收入／吞吐量掛鉤的可變租賃款項。

6. 財務收入及費用

	截至6月30日止六個月	
	2025年 千美元	2024年 千美元
財務收入		
利息收入		
— 銀行結餘、存款及可轉換債券	7,805	9,054
— 於其他金融機構之存款	2,323	3,753
— 向聯營公司提供之貸款	2,806	3,432
	<u>12,934</u>	<u>16,239</u>
財務費用		
利息開支		
— 銀行貸款	(67,805)	(78,559)
— 其他金融機構所提供之貸款	(3,564)	(5,256)
— 附屬公司的非控制股東所提供之貸款	(987)	(1,501)
— 一合營公司所提供之貸款	-	(95)
— 一聯營公司所提供之貸款	-	(2)
— 租賃負債	(15,306)	(15,029)
攤銷金額		
— 銀行貸款之交易成本	(3,443)	(556)
	<u>(91,105)</u>	<u>(100,998)</u>
減：在建工程資本化金額	20,730	17,927
	<u>(70,375)</u>	<u>(83,071)</u>
其他附帶借貸成本及費用	(728)	(820)
	<u>(71,103)</u>	<u>(83,891)</u>
淨財務費用	<u>(58,169)</u>	<u>(67,652)</u>

7. 稅項

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2025 年	2024 年
	千美元	千美元
即期稅項		
— 中國內地稅項	22,361	23,601
— 海外稅項	25,138	8,796
— 以往年度(超額)/不足撥備	<u>(545)</u>	<u>7,612</u>
	46,954	40,009
遞延稅項抵免	<u>(16,926)</u>	<u>(654)</u>
	<u>30,028</u>	<u>39,355</u>

香港利得稅乃根據估計期內應課稅利潤按稅率16.5% (2024年同期：16.5%) 作出撥備。海外及中國內地利得稅乃根據期內估計應課稅利潤按本集團經營業務所在國家之適用稅率計算。

8. 每股盈利

(a) 基本

每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算。

	截至 6 月 30 日止六個月	
	2025 年	2024 年
本公司股權持有人應佔利潤	<u>181,796,000 美元</u>	<u>139,215,000 美元</u>
已發行普通股之加權平均數	<u>3,772,606,108</u>	<u>3,570,147,736</u>
每股基本盈利	<u>4.82 美仙</u>	<u>3.90 美仙</u>

(b) 攤薄

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。

截至2025年6月30日止六個月及截至2024年6月30日止六個月本公司並無已發行的潛在攤薄普通股。

9. 中期股息

	截至6月30日止六個月	
	2025年	2024年
	千美元	千美元
已宣派截至 2025 年 12 月 31 日止年度第一次中期股息每股普通股 1.928 美仙 (2024 年同期：1.560 美仙)	<u>74,696</u>	<u>57,287</u>

附註：

- (a) 於2025年3月21日舉行之會議上，董事宣派截至2024年12月31日止年度第二次中期股息(以代替末期股息) 每股普通股14.2港仙 (相當於1.840美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第二次中期股息於2025年6月12日派付。
- (b) 於2025年8月28日舉行之會議上，董事宣派截至2025年12月31日止年度第一次中期股息每股普通股15.1港仙 (相當於1.928美仙)。是項股息以現金分派，並附有以股代息選擇。該第一次中期股息宣派並無在未經審核簡明綜合中期財務資料內列為應付股息，但會列為截至2025年12月31日止年度之保留利潤分配。

第一次中期股息

董事會宣派截至2025年12月31日止年度第一次中期股息每股15.1港仙 (2024年同期：股息每股12.2港仙)，股東亦可選擇收取已繳足股款的新股以代替現金 (「以股代息計劃」)。

上述第一次中期股息將在 2025 年 11 月 21 日派發予在 2025 年 9 月 18 日營業時間結束時名列本公司股東名冊的股東。是項以股代息計劃須待獲得香港聯合交易所有限公司上市委員會批准根據以股代息計劃發行的新股上市及買賣方可作實。有關股息單及根據以股代息計劃發行的新股的股票，將在 2025 年 11 月 21 日寄出。

以股代息計劃的詳情連同有關選擇表格將約在 2025 年 10 月 21 日寄予各股東。

為確定股東獲派付第一次中期股息的資格，本公司將在 2025 年 9 月 12 日至 2025 年 9 月 18 日，包括首尾兩天在內，暫停辦理股份過戶登記手續。為確保享有第一次中期股息，所有填妥的股份過戶文件連同有關股票，務請在 2025 年 9 月 11 日下午 4 時 30 分前送達本公司香港股份過戶登記分處卓佳證券登記有限公司並辦理登記手續，地址為香港夏慤道 16 號遠東金融中心 17 樓。

財務回顧

2025 年上半年，港航市場延續複雜多變的運行格局。儘管全球經濟呈現溫和復蘇態勢，但貿易保護主義的持續發酵與區域衝突反覆，仍對海運通道形成顯著壓力。面對這一挑戰，中遠海運港口通過持續深化精益運營管理，不斷優化資源配置與業務流程，有效提升了整體經營韌性。2025 年上半年完成本公司股權持有人應佔利潤 181,796,000 美元 (2024 年同期：139,215,000 美元)，同比上升 30.6%。

2025 年上半年控股及非控股碼頭利潤合計為 241,756,000 美元 (2024 年同期：203,083,000 美元)，同比上升 19.0%，當中控股碼頭利潤為 63,147,000 美元 (2024 年同期：46,227,000 美元)，同比上升 36.6%。碼頭利潤主要來自 Piraeus Container Terminal Single Member S.A. (「比雷埃夫斯碼頭」)、廈門遠海集裝箱碼頭有限公司 (「廈門遠海碼頭」) 及廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司 (「廣州南沙海港碼頭」)。由於吞吐量增加、箱量結構改變、費率提升、堆存及其他業務收入增加等因素，部份控股碼頭利潤同比上升，其中比雷埃夫斯碼頭 2025 年上半年錄得利潤 19,292,000 美元 (2024 年同期：9,955,000 美元)，同比增加 9,337,000 美元；廣州南沙海港碼頭 2025 年上半年錄得利潤 13,180,000 美元 (2024 年同期：8,248,000 美元)，同比增加 4,932,000 美元；COSCO SHIPPING Ports (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司 (合稱「CSP 西班牙相關公司」) 2025 年上半年錄得利潤 5,877,000 美元 (2024 年同期：3,486,000 美元)，同比增加 2,391,000 美元。廈門遠海碼頭由於其他延伸業務量及堆存收入減少，2025 年上半年錄得利潤 16,495,000 美元 (2024 年同期：19,376,000 美元)，同比減少 2,881,000 美元。

非控股碼頭方面，2025 年上半年利潤為 178,609,000 美元 (2024 年同期：156,856,000 美元)，同比上升 13.9%。其中，海外非控股碼頭包括 APM Terminals Vado Holdings B.V. (「瓦多碼頭」)、Antwerp Gateway NV (「安特衛普碼頭」)、Suez Canal Container Terminal S.A.E. (「蘇伊士運河碼頭」) 及 Red Sea Gateway Terminal Company Limited (「吉達紅海碼頭」) 的應佔利潤同比分別增加 6,160,000 美元、3,263,000 美元、2,683,000 美元及 2,259,000 美元。另外，國內非控股碼頭包括持有鹽田碼頭的 Success Enterprises Limited 及 Wattus Limited 及其附屬公司 (合稱「鹽田碼頭相關公司」) 及大連集裝箱碼頭有限公司 (「大連集裝箱碼頭」) 的應佔利潤同比分別增加 2,932,000 美元及 2,390,000 美元。

財務分析

收入

2025 年上半年控股碼頭吞吐量同比上升 3.6%，本集團的收入為 806,008,000 美元 (2024 年同期：709,811,000 美元)，同比上升 13.6%。當中比雷埃夫斯碼頭由於吞吐量及堆存收入同比增加，以及費率提升等因素，錄得收入 177,744,000 美元 (2024 年同期：138,950,000 美元)，同比上升 27.9%；CSP 西班牙相關公司因吞吐量同比增加，錄得收入 178,161,000 美元 (2024 年同期：157,594,000 美元)，同比上升 13.1%；廣州南沙海港碼頭由於吞吐量及堆存收入同比上升，錄得收入 100,046,000 美元 (2024 年同期：90,498,000 美元)，同比上升 10.6%；CSP Zeebrugge Terminal NV (「CSP 澤布呂赫碼頭」) 由於吞吐量同比增加，錄得收入 26,719,000 美元 (2024 年同期：20,235,000 美元)，同比上升 32.0%。另外，COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. (「CSP 錢凱碼頭」) 於 2024 年 11 月開始試營運，並於 2025 年上半年正式營運，2025 年上半年錄得收入 22,211,000 美元 (2024 年同期：無)。

銷售成本

銷售成本主要為控股碼頭的營運成本。2025 年上半年銷售成本為 586,932,000 美元 (2024 年同期：511,175,000 美元)，同比上升 14.8%。當中比雷埃夫斯碼頭因吞吐量增加及特許經營權費用隨著收入的增加而上升，錄得成本 141,661,000 美元 (2024 年同期：113,520,000 美元)，同比上升 24.8%；CSP 西班牙相關公司因吞吐量同比增加，錄得成本 147,574,000 美元 (2024 年同期：132,997,000 美元)，同比上升 11.0%；CSP 澤布呂赫碼頭因吞吐量同比增加，錄得成本 24,894,000 美元 (2024 年同期：18,947,000 美元) 同比上升 31.4%；廣州南沙海港碼頭錄得成本 53,685,000 美元 (2024 年同期：50,510,000 美元)，同比上升 6.3%。另外，CSP 錢凱碼頭於 2024 年 11 月開始試營運，並於 2025 年上半年正式營運，期內計入其銷售成本。

行政開支

2025 年上半年行政開支為 86,421,000 美元 (2024 年同期：80,345,000 美元)，同比上升 7.6%，主要由於整體人工成本上調以及 CSP 錢凱碼頭正式營運使行政開支增加。

其他營業收入(淨額)

2025 年上半年其他營業收入淨額為 4,270,000 美元 (2024 年同期：2,295,000 美元)，同比增加 1,975,000 美元。主要由於 2025 年上半年錄得匯兌虧損 3,404,000 美元 (2024 年同期：6,258,000 美元)，虧損同比減少 2,854,000 美元；2025 年上半年本公司因部份其他可轉換債券持有人行權換股，原持有北部灣港股份有限公司（「北港股份」）股比被攤薄而計入攤薄虧損 1,647,000 美元 (2024 年同期：無)；以及本公司持有北港股份的可轉債券於 2025 年上半年的稅前公允值溢利 2,552,000 美元 (2024 年同期：1,500,000 美元)，同比增加 1,052,000 美元。

財務費用

本集團 2025 年上半年財務費用為 71,103,000 美元 (2024 年同期：83,891,000 美元)，同比下降 15.2%。期內平均銀行貸款餘額為 3,212,106,000 美元 (2024 年同期：3,139,112,000 美元)，同比上升 2.3%，財務費用下降主要是本集團通過置換存量貸款、優化債務結構、以自有資金償還部分高息貸款等多措並舉，效果顯著而財務費用下降。計入資本化利息，2025 年上半年平均銀行借貸成本 (包括銀行貸款的交易成本攤銷) 為 4.70% (2024 年同期：5.43%)。

應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損

2025 年上半年本集團應佔合營公司及聯營公司利潤減虧損貢獻合共 175,756,000 美元 (2024 年同期：155,350,000 美元)，同比上升 13.1%。當中海外非控股碼頭包括瓦多碼頭、安特衛普碼頭、蘇伊士運河碼頭及吉達紅海碼頭的應佔利潤同比分別增加 6,160,000 美元、3,263,000 美元、2,683,000 美元及 2,259,000 美元。另外，國內非控股碼頭包括鹽田碼頭相關公司及大連集裝箱碼頭的應佔利潤同比分別增加 2,932,000 美元及 2,390,000 美元。

稅項

2025 年上半年稅項為 30,028,000 美元 (2024 年同期：39,355,000 美元)，同比減少 9,327,000 美元。主要由於部份碼頭所適用的稅務政策有所調整。

財務狀況

現金流量

本集團 2025 年上半年繼續保持穩健的現金流量收入。期內經營業務所得現金淨額為 299,275,000 美元 (2024 年同期：177,565,000 美元)。2025 年上半年提取銀行貸款 326,538,000 美元 (2024 年同期：823,588,000 美元)，另償還貸款為 257,032,000 美元 (2024 年同期：871,168,000 美元)。期內本集團支付現金 94,003,000 美元 (2024 年同期：191,854,000 美元) 以擴建碼頭泊位及購買物業、機器及設備。另外，本集團期內以合計現金約 12,648,000 美元支付股權投資項目。

融資工作及備用額度

於 2025 年 6 月 30 日，本集團未償還借款總額為 3,249,126,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：3,114,481,000 美元)，現金結餘為 1,293,713,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：1,029,233,000 美元)。於 2025 年 6 月 30 日，已承諾但尚未動用的銀行備用額度為 896,898,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：696,217,000 美元)。

資產及負債

於 2025 年 6 月 30 日，本集團資產總額及負債總額分別為 12,622,271,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：12,021,386,000 美元) 及 5,297,223,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：4,976,139,000 美元)。資產淨值為 7,325,048,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：7,045,247,000 美元)。於 2025 年 6 月 30 日，本公司每股股份股權持有人應佔資產淨值為 1.60 美元 (2024 年 12 月 31 日：1.58 美元)。

2025 年 6 月 30 日淨負債總權益比率 (不計入租賃負債) 為 26.7% (2024 年 12 月 31 日：29.6%)。不計入租賃負債相關財務費用，利息覆蓋率為 5.7 倍 (2024 年同期：4.2 倍)。

於 2025 年 6 月 30 日，本集團之若干資產賬面淨值總額為 1,132,379,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：1,216,090,000 美元) 及附屬公司的權益已作抵押，以獲取合共 931,543,000 美元 (2024 年 12 月 31 日：1,103,288,000 美元) 之銀行借款。

債務分析

按債務還款期劃分	於2025年6月30日		於2024年12月31日	
	美元	(%)	美元	(%)
在第一年內	392,236,000	12.1	276,719,000	8.9
在第二年內	908,039,000	28.0	605,730,000	19.5
在第三年內	420,752,000	12.9	496,416,000	15.9
在第四年內	162,304,000	5.0	359,265,000	11.5
在第五年內及以後	1,365,795,000	42.0	1,376,351,000	44.2
	3,249,126,000 *	100.0	3,114,481,000 *	100.0
按借款種類劃分				
有抵押借款	931,543,000	28.7	1,103,288,000	35.4
無抵押借款	2,317,583,000	71.3	2,011,193,000	64.6
	3,249,126,000 *	100.0	3,114,481,000 *	100.0
按借款幣種劃分				
美元借款	1,656,684,000	50.9	1,536,836,000	49.3
人民幣借款	975,023,000	30.0	985,035,000	31.6
歐元借款	540,984,000	16.7	502,051,000	16.2
港幣借款	76,435,000	2.4	90,559,000	2.9
	3,249,126,000 *	100.0	3,114,481,000 *	100.0

* 已扣除未攤銷的銀行貸款交易成本。

財務擔保合約

於 2025 年 6 月 30 日及 2024 年 12 月 31 日，本公司均無擔保合約。

庫務政策

本集團盡量以本集團的主要現金收款及相關資產交易相符的功能貨幣進行借款，從而控制匯率風險。本集團碼頭業務的功能貨幣主要為歐元、人民幣或美元，與其借款、業務收入及支出的幣種相匹配，從而使匯率波動自然對沖。

於 2025 年 6 月 30 日，本集團 4.5% (2024 年 12 月 31 日：4.7%) 的借貸為固定息率借款之類別。就市場走勢，本集團將繼續監控及調整其固定利息與浮動利息的債務組合，以降低潛在利率風險。

業務回顧

2025年上半年，在世界經濟復甦乏力，自由貿易受到嚴峻挑戰的背景下，中國外貿規模仍保持穩定增長，展現出強大的韌性和活力。據海關總署統計，上半年，中國貨物貿易進出口總值人民幣21.79萬億元，同比增長2.9%。其中，出口金額人民幣13.0萬億元，同比增長7.2%；進口金額人民幣8.79萬億元，同比下降2.7%。

截至2025年6月30日止六個月，本集團總吞吐量同比上升6.4%至74,295,971標準箱（2024年同期：69,858,501標準箱）。其中，本集團控股碼頭的總吞吐量同比上升3.6%至16,482,018標準箱（2024年同期：15,914,213標準箱），佔本集團總吞吐量的22.2%；非控股碼頭的總吞吐量同比上升7.2%至57,813,953標準箱（2024年同期：53,944,288標準箱），佔本集團總吞吐量的77.8%。

期內，本集團權益吞吐量同比上升3.8%至22,879,575標準箱（2024年同期：22,049,306標準箱）。其中，控股碼頭的權益吞吐量同比上升0.4%至9,691,543標準箱（2024年同期：9,653,624標準箱），佔比42.4%；非控股碼頭的權益吞吐量同比上升6.4%至13,188,032標準箱（2024年同期：12,395,682標準箱），佔比57.6%。

	2025年上半年 (標準箱)	2024年上半年 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	74,295,971	69,858,501	+6.4
控股碼頭總吞吐量	16,482,018	15,914,213	+3.6
非控股碼頭總吞吐量	57,813,953	53,944,288	+7.2
權益吞吐量	22,879,575	22,049,306	+3.8
控股碼頭權益吞吐量	9,691,543	9,653,624	+0.4
非控股碼頭權益吞吐量	13,188,032	12,395,682	+6.4

中國

期內，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升5.7%至56,390,125標準箱（2024年同期：53,335,822標準箱），佔本集團總吞吐量75.9%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升1.8%至16,136,373標準箱（2024年同期：15,844,755標準箱），佔本集團權益吞吐量的70.5%。

環渤海

期內，環渤海地區總吞吐量同比上升6.1%至25,835,742標準箱（2024年同期：24,360,269標準箱），佔本集團總吞吐量34.8%。環渤海地區的權益吞吐量同比上升0.5%至6,594,957標準箱（2024年同期：6,560,528標準箱），佔本集團權益吞吐量的28.8%。在商務政策激勵下，大連集裝箱碼頭箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升3.5%至2,572,124標準箱（2024年同期：2,486,258標準箱）。

長江三角洲

期內，長江三角洲地區總吞吐量同比上升4.0%至8,379,156標準箱（2024年同期：8,054,930標準箱），佔本集團總吞吐量11.3%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升4.2%至2,408,543標準箱（2024年同期：2,311,450標準箱），佔本集團權益吞吐量的10.5%。受益於外貿航線強勢增長，上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升5.3%至3,560,048標準箱（2024年同期：3,379,481標準箱）。武漢中遠海運港口碼頭有限公司（「CSP武漢碼頭」）充分發揮鐵水聯運樞紐資源優勢，持續強化碼頭-鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升41.6%至147,515標準箱（2024年同期：104,152標準箱）。

東南沿海及其他

期內，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降5.0%至2,783,306標準箱（2024年同期：2,930,560標準箱），佔本集團總吞吐量3.7%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比下降1.8%至2,070,554標準箱（2024年同期：2,108,334標準箱），佔本集團權益吞吐量的9.1%。總吞吐量及權益吞吐量下降主要由於市場環境影響貨源需求，導致箱量同比下降。

珠江三角洲

期內，珠江三角洲地區總吞吐量同比上升7.0%至14,633,421標準箱（2024年同期：13,669,963標準箱），佔本集團總吞吐量19.7%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升4.2%至4,052,292標準箱（2024年同期：3,889,742標準箱），佔本集團權益吞吐量的17.7%。廣州南沙海港碼頭新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升5.9%至3,001,192標準箱（2024年同期：2,834,167標準箱）。

西南沿海

期內，西南沿海地區總吞吐量同比上升10.1%至4,758,500標準箱（2024年同期：4,320,100標準箱），佔本集團總吞吐量6.4%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升3.6%至1,010,027標準箱（2024年同期：974,701標準箱），佔本集團權益吞吐量的4.4%。北港股份加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，持續優化集裝箱航線佈局、加大貨源組織力度、全力推進集裝箱業務發展，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

海外地區

期內，海外地區總吞吐量同比上升8.4%至17,905,846標準箱（2024年同期：16,522,679標準箱），佔本集團總吞吐量24.1%。海外地區的權益吞吐量同比上升8.7%至6,743,202標準箱（2024年同期：6,204,551標準箱），佔本集團權益吞吐量的29.5%。比雷埃夫斯碼頭通過不斷提升客戶服務水平，強化商務營銷策略，維持箱量穩中有升，總吞吐量同比上升4.9%至2,054,895標準箱（2024年同期：1,958,108標準箱）。CSP西班牙相關公司和CSP澤布呂赫碼頭把握聯盟重組的機遇，不斷優化航線網絡，新增多條幹支線掛靠，帶動總吞吐量分別同比上升5.9%至1,850,407標準箱（2024年同期：1,747,492標準箱）和同比上升45.2%至437,258標準箱（2024年同期：301,136標準箱）。

展望

2025年以來，在全球經貿格局深度調整、地緣政治形勢複雜演變的背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，持續強化核心樞紐佈局、提升運營效率，堅持以高質量發展的確定性積極應對外部環境的不確定性。上半年，本公司憑藉高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，集裝箱總吞吐量和本公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望全年，世界銀行等多個國際組織相較年初下調了今年全球經濟增速預測，全球經濟增長正因貿易壁壘和全球政策環境的不確定性而放緩。在此背景下，中國持續推進高水平對外開放，一方面，與東盟、拉美等新興市場的貿易往來持續深化；另一方面以電動汽車、鋰電池、光伏產品為代表的高附加值產品出口佔比不斷提升，疊加國內消費市場穩步復甦，為港口行業發展提供有力支撐。

本公司將秉承以客戶為中心，加速推進全球網絡資源佈局。立足中國遠洋海運集團有限公司（「中遠海運」，本公司最終控股股東）「一體化」發展戰略，以客戶需求為導向，持續優化全球碼頭網絡資源配置。加速新興市場、區域市場和第三國市場投資佈局，加快發展碼頭後方物流園區和供應鏈延伸業務，構建全鏈資源優勢，為客戶提供高效便捷的港口物流供應鏈解決方案。

本公司將聚焦港口主責主業，持續深化精益運營發展戰略。強化樞紐港建設，提升CSP武漢碼頭、比雷埃夫斯碼頭、CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.、CSP錢凱碼頭等關鍵樞紐港服務能級。在航運聯盟新格局下，通過實施精準營銷，織密航線網絡；通過提升服務水平，鞏固市場競爭優勢，保持主營業務穩中有升；以科技創新賦能精益管理提升，有效應對全球供應鏈成本攀升的挑戰。

本公司將推進綠色低碳發展，培育港航業特色新質生產力。持續強化碼頭作業全流程自動化，深化人工智能等創新應用與碼頭業務場景的深度融合，推動由傳統的單一的碼頭裝卸業務向綜合物流服務轉型升級。聚焦綠色低碳港口建設，持續擴大清潔能源覆蓋及應用，積極參與綠色燃料供應鏈建設、打造全鏈綠色低碳產品，樹立綠色低碳品牌行業標桿，構築可持續發展新優勢。

本集團截至 2025 年 6 月 30 日止六個月吞吐量情況如下：

	2025 年上半年 (標準箱)	2024 年上半年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	25,835,742	24,360,269	+6.1
青島港國際股份有限公司	17,030,000	15,820,000	+7.6
大連集裝箱碼頭有限公司	2,572,124	2,486,258	+3.5
大連大港集裝箱碼頭有限公司	8,876	10,034	-11.5
天津港集裝箱碼頭有限公司	4,305,243	4,266,299	+0.9
營口碼頭 ^{註1}	1,224,755	1,142,964	+7.2
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	381,516	374,374	+1.9
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	313,228	260,340	+20.3
長江三角洲	8,379,156	8,054,930	+4.0
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	1,420,762	1,342,348	+5.8
上海明東集裝箱碼頭有限公司	3,560,048	3,379,481	+5.3
寧波遠東碼頭經營有限公司	1,737,731	1,637,221	+6.1
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	567,599	547,383	+3.7
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	125,896	139,946	-10.0
南通通海港口有限公司	819,605	904,399	-9.4
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	147,515	104,152	+41.6
東南沿海及其他	2,783,306	2,930,560	-5.0
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	1,279,547	1,267,636	+0.9
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	695,630	718,686	-3.2
晉江太平洋港口發展有限公司	94,215	100,022	-5.8
高明貨櫃碼頭股份有限公司	713,914	844,216	-15.4
珠江三角洲	14,633,421	13,669,963	+7.0
鹽田碼頭 ^{註2}	7,587,637	6,730,746	+12.7
廣州碼頭 ^{註3}	6,020,705	5,878,793	+2.4
香港碼頭 ^{註4}	1,025,079	1,060,424	-3.3
西南沿海	4,758,500	4,320,100	+10.1
北部灣港股份有限公司	4,758,500	4,320,100	+10.1
海外	17,905,846	16,522,679	+8.4
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	2,054,895	1,958,108	+4.9
CSP Zeebrugge Terminal NV	437,258	301,136	+45.2
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L.及其附屬公司	1,850,407	1,747,492	+5.9
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	795,758	860,235	-7.5
COSCO-PSA Terminal Private Limited	2,582,440	2,555,386	+1.1
Reefer Terminal S.p.A.	26,202	33,185	-21.0
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	1,172,459	1,215,261	-3.5
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A.Ş.	725,187	616,806	+17.6
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	2,472,828	1,978,289	+25.0
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	1,417,424	1,362,176	+4.1
Antwerp Gateway NV	1,283,724	1,072,854	+19.7
SSA Terminals (Seattle), LLC ^{註5}	0	65,749	-100.0
Busan Port Terminal Co., Ltd.	2,111,851	2,145,417	-1.6
Vado Gateway S.p.A.	260,497	119,705	+117.6
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	594,971	490,880	+21.2
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. ^{註6}	119,945	不適用	不適用
總數	74,295,971	69,858,501	+6.4

- 註1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港碼頭和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註5：該碼頭因當地雨水排放新規，於2025年上半年暫停運營。
- 註6：該碼頭於2024年11月14日開港運營，並自2024年12月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至2024年6月30日止六個月的吞吐量無可比數據。
- 註7：截至2025年6月30日止六個月，不計入北港股份的散貨吞吐量，散貨總吞吐量為226,446,854噸 (2024年同期：229,421,017噸)，下跌1.3%。截至2025年6月30日止六個月，汽車總吞吐量為254,563輛 (2024年同期：316,085輛)，下跌19.5%。截至2025年6月30日止六個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量為151,899托盤 (2024年同期：175,288托盤)，下跌13.3%。

企業管治

本公司致力於保持高水平的企業管治，以提高透明度及確保為股東整體利益提供更佳保障。於截至2025年6月30日止六個月期間，本公司均遵守香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）附錄C1所載的《企業管治守則》的所有有效條文，惟下述偏離者除外：

於2025年1月1日至2025年4月29日期間，本公司董事會主席朱濤先生同時兼任董事總經理（即行政總裁）職務，因此偏離守則條文第C.2.1條規定（主席與行政總裁的角色應有區分，並不應由一人同時兼任）。自2025年4月30日起，(1)朱濤先生辭任本公司董事總經理職務，但仍繼續出任本公司董事會主席；(2)吳宇女士獲委任為本公司董事總經理；及(3)本公司此後重新符合企業管治守則的守則條文第C.2.1條項下的規定。

董事會下設委員會

審核委員會

本公司的審核委員會現由三名獨立非執行董事組成。審核委員會在內部核數師與外聘核數師在場的情況下審閱本集團之主要會計政策及截至2025年6月30日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料。

薪酬委員會

本公司的薪酬委員會現由五名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會為本集團董事及高級管理人員制訂薪酬政策，審閱其薪酬待遇，並就董事袍金及執行董事及高級管理人員的薪酬待遇向董事會提出建議。

提名委員會

本公司的提名委員會現由三名成員組成，其中大部份為獨立非執行董事。該委員會檢討本公司董事會的架構、人數和構成及董事會成員多元化政策，物色具備合適資格可擔任董事的人士，向董事會提出建議，並評估獨立非執行董事的獨立性。

其他委員會

除上述委員會外，董事會亦成立了多個委員會，包括執行委員會、環境、社會及管治委員會、投資及戰略規劃委員會及公司風險控制委員會，各委員會有既定的職責及職權範圍書。上述委員會的職權範圍書已在本公司網站<https://ports.coscoshipping.com>登載。

董事進行證券交易之標準守則

本公司已採納載於上市規則附錄C3之上市發行人董事進行證券交易的標準守則（「標準守則」）作為其董事買賣本公司證券之守則。本公司向所有董事作出特定查詢後，本公司所有董事確認於截至2025年6月30日止六個月內均有遵守標準守則中所要求的標準。

購買、出售或贖回上市股份

本公司或其任何附屬公司於截至2025年6月30日止六個月內並無購買、出售或贖回本公司之上市股份，亦無出售或轉讓本公司庫存股份。

投資者關係

本公司非常重視投資者關係管理工作，視投資者關係工作為提升本公司治理水平的重要措施之一，通過扎實推進投資者管理工作，有效維護股東權益，增強市場信心，助力公司高質量發展。本公司採納嚴格和透明的披露準則，及時準確發佈對股東和其他利益相關方決策產生較大影響的信息，包括碼頭月度吞吐量數據、季度業績、收購進度等，提升本公司信息透明度，增進投資者對本公司的瞭解和認同，以提升本公司治理水平和企業整體價值。

本公司管理層高度重視與持份者的溝通，綜合運用線上線下形式，通過業績發佈會、路演、投資者推介會、投資者會議、電話會議、官方網站和郵箱等多種方式和渠道，與境內外投資者及分析師進行溝通和交流。向投資者和分析師介紹本公司業務近況、財務表現、未來發展方向，以及在環境、社會及管治（「ESG」）方面的努力和成果，展現本公司的長期發展優勢和核心競爭力。

2025年上半年，本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者交流會，累計接待會見投資者和分析師逾150人次，致力維護與現有股東的關係的同時主動接洽潛在投資者，推動股東基礎多元化。本公司積極參與由中遠海運和投資銀行主辦的投資者峰會，赴內地及香港開展了多次路演推介活動，促進本公司與投資者之間的良性關係，增進投資者對本公司的進一步瞭解和熟悉。

綜合管理及殊榮

2025年上半年，本公司憑藉優秀的碼頭運營管理及良好的企業管治模式，得到社會各界和資本市場一致認可。

- 榮獲由香港品質保證局頒發的「香港綠色和可持續貢獻大獎2025—ESG披露貢獻先鋒大獎」
- 榮獲由中國航務周刊雜誌頒發的「2025中國物流ESG實踐領軍企業」
- 榮獲由金蜜蜂智庫頒發的「2025金蜜蜂大灣區企業社會責任·中國榜」
- 榮獲由證券時報頒發的「港股上市公司投資者關係管理天馬獎」
- 榮獲由香港投資者關係協會頒發的「投資者關係飛躍進步獎」

企業可持續發展

2025年上半年，本集團繼續以國家「30·60雙碳」目標、國際海事組織「2050年航運業淨零排放」目標為導向，以自身「2050年實現碳中和」目標為指向，以「GRAND」可持續發展方針為方向，圍繞「誠信共贏 (Governance)、韌性未來 (Resilience)、敏銳創新 (Agility)、心繫自然 (Nature)、共進共融 (Dynamic)」五大支柱，推動可持續發展工作落實落細，加強企業ESG與生產經營管理的深度融合，實現自身與價值鏈在經濟、社會和自然生態的「三效合一」。

誠信共贏

本集團遵循國際化的ESG治理理念，維持高水平的企業管治和商業誠信，恪守商業道德和合規運營的原則，以專業及透明的管理方式推動企業可持續發展。2025年上半年，新增了一名女性董事會成員，以多元化的董事會組成推進本集團高質量發展；年初，面向控股碼頭管理層及骨幹成員開展了氣候變化及ESG專題培訓。此外，本集團高度重視數據資產、信息安全及隱私保護，於2025年上半年發佈了《信息化工作考核細則》，並修訂了《網絡安全管理規定》，以進一步加強信息化數據治理、信息化管理體系建設及網絡安全維護等工作，為本集團的數字化轉型提供重要的支撐。

韌性未來

面對碳中和成為全球命題，本集團堅持以「技術驅動、效益優先、多方協同」為核心理念，聚焦客戶需求，通過科技創新、綠色低碳轉型等多措並舉，與各方共同開發和推廣應用更具成本效益的低碳解決方案。2025年3月，本集團的首個4.5兆瓦分散式風電項目在天津港集裝箱碼頭有限公司併網發電，進一步優化港口能源結構轉型升級；廣州南沙海港碼頭的「四星級綠色港口」認證通過中國港口協會現場評審。CSP錢凱碼頭在第一季度及第二季度均獲頒發綠電證書，實現100%綠電應用，持續降低港口運營碳足跡。5月，比雷埃夫斯碼頭新增靠港船舶加注生物燃料服務，與上下游攜手構建可持續價值鏈；廣州港南沙港務有限公司和廣州南沙海港碼頭的6.8兆瓦、5.3兆瓦光伏建築一體化分布式光伏項目（「BIPV」）實現全容量併網發電，連同廣州南沙海港碼頭早前併網發電的7.3兆瓦BIPV，成功打造了港口領域最大規模的BIPV光伏發電系統連片運用。

敏銳創新

在全球港口智能化升級浪潮中，本集團積極擁抱人工智能，聚焦生產場景創新，深度挖掘人工智能技術在港口運營多領域的應用潛力，持續推動港口作業效率提升、服務標準升級與運維能力優化。2025年上半年，本集團在總部部門部署DeepSeek的示範應用，提升管理效能，同時助力控股碼頭將DeepSeek深入融合到港口智能客服、港口設備智能運維、港口行業知識庫等業務系統，在國內多家控股碼頭推進場景應用和落地，進一步提升業務系統智能化管理水平。4月，中遠海運港口申報的「港口無人駕駛集裝箱車標準化試點」成功入選「國家級服務業標準化試點（智慧交通專項）」，成為全國首批25個試點項目智慧物流方向唯一聚焦港口場景的標桿示範，以標準化建設賦能智慧物流升級，為全球港口智慧化、綠色化發展提供「中遠海運港口方案」。

心繫自然

本集團致力於節約並合理利用自然資源，力求在運營過程中最大限度地減少水資源及原材料消耗。本集團積極倡導廢水和廢物的循環再利用，並積極承擔生態環保責任，進行生態補償，降低運營活動對環境的影響。其中，2025年3月，廈門遠海碼頭、CSP武漢碼頭、南通通海港口有限公司等開展及參與植樹活動，將綠色生態融入港口運營。6月，比雷埃夫斯碼頭與希臘環保組織合作，在佩拉馬海灘組織海岸清潔活動，瞭解塑料污染對生物多樣性的影響，為生態環境保護貢獻力量。

共進共融

在追求業務可持續發展的過程中，本集團堅持「多元共融、安全先行」的理念，積極貢獻企業力量，踐行社會責任。面向產業鏈的所有員工，無論性別、年齡、國籍，本集團堅持每一個人都得到公平與尊重。2025年6月，中遠海運港口攜手多家港航企業共同發佈《致敬藍色守護者——支持海員福祉聯合倡議書》，推動構建海員福祉支持體系，保障海員的健康與權益；同月，本集團發佈《員工多元化政策》，承諾支持員工性別平等、賦權及多元化，營造具有包容性和支持性的工作環境。面向社區，本集團致力於「社企共建」，積極投入鄉村振興、青少年教育、人才培訓等工作，為利益相關方創造共享價值，實現社會與企業和諧共生。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2025年8月28日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事