

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国南方航空股份有限公司 CHINA SOUTHERN AIRLINES COMPANY LIMITED

(在中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：1055)

2025年中期業績公告

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)董事會(「董事會」)謹此宣佈本公司及其附屬公司(「本集團」)截至2025年6月30日止6個月期間之未經審計業績。本公告列載本公司2025年中期報告全文，並符合香港聯合交易所有限公司證券上市規則中有關中期業績初步公告附載的資料之要求。本公司2025年中期業績公告可於香港交易及結算所有限公司披露易網站 www.hkexnews.hk 及本公司的網站 www.csair.com 閱覽，而本公司2025年中期報告的印刷版本將適時寄發予本公司H股登記股東。

承董事會命

中國南方航空股份有限公司

聯席公司秘書

陳威華及劉巍

中華人民共和國，廣州

2025年8月28日

於本公告日期，董事包括執行董事馬須倫及韓文勝；及獨立非執行董事何超瓊、郭為、張俊生及祝海平。



目錄

關於我們



- 2 釋義
- 4 公司資料

經營業績



- 6 主要會計資料和財務指標
- 8 管理層討論與分析

企業管治



- 30 公司治理
- 33 環境與社會責任
- 36 重要事項
- 46 股份變動、股東情況及權益披露
- 52 債券相關情況

財務報告



- 57 獨立核數師報告
- 58 中期財務報告

釋義

在本報告書中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司、南航、南方航空	中國南方航空股份有限公司
本集團	中國南方航空股份有限公司及控股子公司
南航集團	中國南方航空集團有限公司
廈門航空、廈航	廈門航空有限公司
貴州航空	貴州航空有限公司
珠海航空	珠海航空有限公司
汕頭航空	汕頭航空有限公司
重慶航空、重航	重慶航空有限責任公司
河南航空	中國南方航空河南航空有限公司
河北航空	河北航空有限公司
江西航空	江西航空有限公司
南航財務	中國南航集團財務有限公司
南航物流	南方航空物流股份有限公司
南貨航	中國南方航空貨運有限公司
南龍控股	南龍控股有限公司
美國航空公司	American Airlines, Inc.
中國	中華人民共和國
中國證監會	中國證券監督管理委員會
發改委	國家發展和改革委員會
中國民航局	中國民用航空局
上交所	上海證券交易所
聯交所	香港聯合交易所有限公司
公司章程	《中國南方航空股份有限公司章程》

上市規則	《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》
標準守則	上市規則附錄C3《上市公司董事進行證券交易的標準守則》
企業管治守則	上市規則附錄C1第二部分內列載的《企業管治守則》
證券及期貨條例	《證券及期貨條例》(香港法例第571章)
可用座位公里或「ASK」	飛行公里數乘以可出售座位數
可用噸公里或「ATK」	飛行公里數乘以可用載運噸位數
可用噸公里 - 客運	飛行公里數乘以可載客運噸位數
可用噸公里 - 貨運	飛行公里數乘以可載貨物及郵件噸位數
收費客公里或「RPK」	即旅客周轉量，飛行公里數乘以所載運乘客數量
收費噸公里或「RTK」	即運輸總周轉量，飛行公里數乘以運載(乘客及貨郵)噸位量
收費噸公里 - 貨運或「RFTK」	即貨郵運周轉量，飛行公里數乘以運載貨郵噸位量
收費噸公里 - 客運	飛行公里數乘以運載客運噸位量
客座率	以收費客公里除以可用座位公里所得的百分比
總體載運率	以收費噸公里除以可用噸公里所得的百分比
每收費客公里收益	旅客運輸收入除以收費客公里
每收費貨運噸公里收益	貨郵運輸收入除以收費貨運噸公里
每收費噸公里收益	運輸收入除以收費噸公里

公司資料

中文名稱：	中國南方航空股份有限公司
中文簡稱：	南方航空
英文名稱：	China Southern Airlines Company Limited
英文簡稱：	CSN
法定代表人：	馬須倫
董事會秘書：	陳威華
聯席公司秘書：	陳威華 劉巍
證券事務代表：	徐陽
股東查詢：	本公司董事會辦公室
電話：	+86-20-86112480
傳真：	+86-20-86659040
電子信箱：	ir@csair.com
聯繫地址：	中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈
註冊地址：	中國廣東省廣州市黃埔區玉巖路12號冠昊科技園一期辦公樓3樓301室
移動客戶端(App)：	南方航空
微信小程序：	中國南方航空
微信公眾號：	中國南方航空
微信公眾號二維碼：	
微信號：	CS95539
新浪微博：	http://weibo.com/csair
辦公地址：	中國廣東省廣州市白雲區齊心路68號中國南方航空大廈
香港營業地址：	香港金鐘道95號統一中心9樓B1室

公司網址：	www.csair.com
上市規則規定之授權代表：	馬須倫 陳威華
控股股東：	中國南方航空集團有限公司
主要往來銀行：	中國工商銀行 中國進出口銀行 國家開發銀行 中國建設銀行 中國農業銀行
信息披露報紙(A股)：	《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》
登載A股公告的指定網站：	www.sse.com.cn
登載H股公告的指定網站：	www.hkexnews.hk
中期報告備置地點：	本公司董事會辦公室
A股上市交易所：	上海證券交易所
A股簡稱：	南方航空
A股代碼：	600029
A股股份過戶登記處：	中國證券登記結算有限責任公司上海分公司 上海市浦東新區楊高南路188號
H股上市交易所：	香港聯合交易所有限公司
H股簡稱：	中國南方航空股份
H股代碼：	01055
H股股份過戶登記處：	香港中央證券登記有限公司 香港灣仔皇后大道東183號合和中心17樓1712-1716號舖
境內法律顧問：	北京大成(廣州)律師事務所
境外法律顧問：	競天公誠律師事務所有限法律責任合夥
境內審計師：	畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)
境內會計師事務所辦公地址：	中國北京東長安街1號東方廣場畢馬威大樓8層
境外核數師：	畢馬威會計師事務所(於《會計及財務匯報局條例》下的註冊公眾利益實體核數師)
境外會計師事務所辦公地址：	香港中環遮打道10號太子大廈8樓

主要會計資料和財務指標

一. 報告期末本集團主要會計資料和財務指標

(一) 主要會計信息

單位：百萬元 幣種：人民幣			
	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少) %
經營收入	86,291	84,790	1.77
稅前利潤	594	357	66.39
歸屬於本公司權益持有者的淨虧損	(1,534)	(1,054)	45.54
經營活動產生的現金流入淨額	11,674	12,893	(9.45)

	2025年6月30日	2024年12月31日	增加／(減少) %
歸屬於本公司權益持有者的權益	33,408	34,943	(4.39)
資產總額	336,775	329,979	2.06

(二) 主要財務指標

	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少) %
基本每股虧損(元／股)	(0.08)	(0.06)	33.33
攤薄每股虧損(元／股)	(0.08)	(0.06)	33.33

二. 境內外會計準則下會計資料差異

(一) 按照國際財務報告準則與按照中國企業會計準則披露的財務報告中歸屬於本公司權益持有者的淨虧損和歸屬於本公司權益持有者的權益差異情況

單位：百萬元 幣種：人民幣				
	歸屬於本公司權益 持有者的淨虧損		歸屬於本公司權益 持有者的權益	
	2025年1-6月	2024年1-6月	2025年6月30日	2024年12月31日
按中國企業會計準則	(1,533)	(1,228)	33,195	34,729
按國際財務報告準則調整的項目及金額：				
專項借款匯兌損益的資本化調整(a)	(2)	(3)	4	6
撥款轉入(b)	-	-	(2)	(2)
本公司同一控制下企業合併調整(c)	-	-	237	237
轉回物業、廠房及設備減值(d)	-	201	-	-
以上調整對稅務的影響	1	(81)	1	-
以上調整對非控股權益的影響	-	57	(27)	(27)
按國際財務報告準則	(1,534)	(1,054)	33,408	34,943

(二)境內外會計準則差異的說明

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專項借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於與資產相關的政府補助（除專項撥款），本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整所有者權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的期初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (d) 根據中國企業會計準則，非流動資產減值損失一經確認，在以後會計期間不會轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明在以前期間確認的除商譽以外的資產的減值損失可能不再存在或可能減少，則減值損失將轉回。

三. 重大資產抵押、承諾和或有負債

本集團於2025年6月30日的資本承諾約為人民幣132,849百萬元（2024年12月31日：人民幣144,437百萬元），其中約人民幣119,120百萬元關於購買飛機、發動機及飛行相關設備，人民幣105百萬元關於投資承諾和人民幣13,624百萬元關於其他物業、廠房及設備購置。

本集團之或有負債詳情刊於按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註22。

於2025年6月30日，本集團賬面價值約人民幣1,963百萬元的飛機作為借款的抵押物（2024年12月31日：人民幣2,033百萬元）。

管理層討論與分析

一. 公司所屬行業及主營業務

(一) 主要業務

本公司的經營範圍包括：提供國內、地區和國際定期及不定期航空客、貨、郵、行李運輸服務；提供航空器維修服務；經營國內外航空公司的代理業務；提供航空配餐服務（僅限分支機構經營）；航空地面延伸業務；民用航空器機型培訓（限分支機構憑許可證經營）；資產租賃；工程管理與技術諮詢；航材銷售；旅遊代理服務；商品零售批發；健康體檢服務；互聯網銷售（除銷售需要許可的商品）；保險兼業代理業務；國內



馬須倫

董事長



連續8年獲得
民航旅客服務測評
(CAPSE) 年度
「最佳航空公司獎」



安全飛行



159.9 萬小時

連續15年獲評
中國品牌力指數航空服務
「第一名」



貨郵運輸量

94.05 萬噸



旅客運輸量

8,327.98 萬人次



貿易代理；專業設計服務；第一類增值電信業務；第二類增值電信業務；廣告製作；廣告發佈；廣告設計、代理；互聯網數據服務；互聯網信息服務；信息系統集成服務；物聯網技術服務；社會經濟諮詢服務；信息技術諮詢服務；信息諮詢服務（不含許可類信息諮詢服務）。（依法須經批准的項目，經相關部門批准後方可開展經營活動。）

管理層討論與分析

(二)經營模式

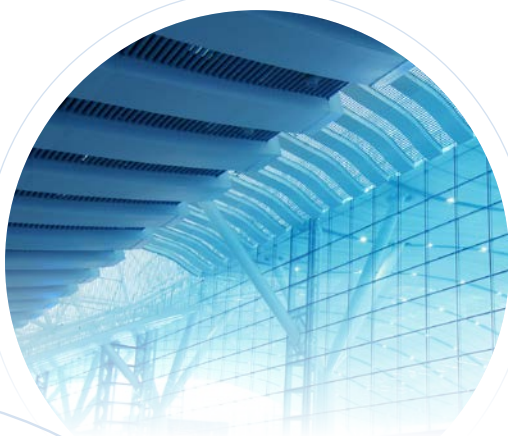
本公司錨定建設世界一流目標，確定「堅持五大發展、實施五大戰略、推進六大行動、實現六大轉變」的高質量發展總體思路，「十四五」規劃緊密圍繞「建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業」的發展願景，明確到2025年，初步構建起以航空運輸主業為核心、支柱產業為骨幹的協同發展格局，制定加快建設世界一流企業實施方案，開展「補短板、提質量、創一流」專項行動，明確建設世界一流企業的目標和舉措。

本公司堅持安全、高質量、創新、合作和共享的「五大發展」理念，聚焦樞紐網絡戰略、生態圈戰略、創新驅動戰略、精益管控戰略、品牌經營戰略的「五大戰略」，開展「補短板、提質量、創一流」專項行動、加快北京大興樞紐建設、實施改革深化提升行動、全力推動數字化轉型、深入推進五大結構調整優化、全面打造「五化」服務的「六大行動」，力求實現由重速度向重質量轉變，由全面拓展市場向重點突破轉變，由相對單一產業向高相關多元化產業轉變，由重計劃管控向重市場運作轉變，由傳統商業模式向數字化、生態圈轉變，由粗放型管理向精細化管理轉變這「六大轉變」。



(三)行業情況說明

報告期內，中國民航行業運輸生產穩中有進，高質量發展取得新成效，呈現「總體局面穩、國際增速快、貨運韌性強、效率效益增」的特點。報告期內，中國民航運輸總周轉量、旅客運輸量和貨郵運輸量分別為783.5億噸公里、3.7億人次和478.4萬噸，分別同比增長11.4%、6.0%、14.6%。



韓文勝

副董事長兼總經理

管理層討論與分析

二. 核心競爭力分析

本集團錨定建設世界一流目標，確定「堅持五大發展、實施五大戰略、推進六大行動、實現六大轉變」的高質量發展總體思路，加快建設具有全球競爭力的世界一流航空運輸企業。本集團已逐漸形成強大完善的規模化、網絡化優勢，以廣州、北京為核心的網絡發展格局，大運行與矩陣管理相結合的資源協同能力，優質品牌服務影響力和全面領先的信息化技術水平等五大核心競爭力。

三. 報告期內經營情況的討論與分析

報告期內，全球經濟形勢複雜多變，根據國際貨幣基金組織《世界經濟展望》報告預測，2025年全球經濟增速為3.0%。上半年，我國國民經濟頂住壓力，經濟運行總體平穩、穩中向好，國內生產總值人民幣66.05萬億元，同比增長5.3%，展現出強大活力和韌性。中國民航呈現穩健發展態勢，國際航空市場增速較快，全行業完成運輸總周轉量783.5億噸公里，旅客運輸量3.7億人次，貨郵運輸量478.4萬噸，同比分別增長11.4%、6.0%、14.6%。

報告期內，本集團統籌安全生產經營，持續提升運行服務質量，加快推動改革發展戰略落地，連續8年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」，連續15年獲評中國品牌力指數航空服務業第一品牌。

1. 安全管理

報告期內，本集團深入推進安全生產治本攻堅三年行動，不斷提升安全管理水平。我們強化關鍵崗位資質能力建設，實施擇優選拔機制，完善簽派員資質能力評估體系；深化安全管理隊伍建設，開展安全作風專項整治行動；加強重點領域安全風險隱患整治，推進實施飛機故障分級分類管控；加快構建數據驅動、科技支撐的安全管理模式，推動安全管理、機務維修、飛行訓練、機坪保障等信息深度對接，開展「天瞳」系統迭代升級和「天極」系統關鍵技術攻關。報告期內，本集團實現安全飛行159.9萬小時，安全水平保持行業領先。

2. 經營管理

報告期內，本集團積極把握市場機遇，全力推動經營提質增效。我們強化運力投入與市場需求精確匹配，加強客運市場組織和渠道治理；提升對客戶需求洞察，強化客戶經營水平；根據貨運市場變化靈活調配運力、優化網絡佈局，實現跨境電商帶電貨物全網絡、常態化運輸；深化貨運全網全通，強化東南亞與廣深、上海貨運樞紐的聯動；打造航空物流產品體系，新開發集團客戶70家；開展全面管控成本專項行動，完善成本經營責任體系。

3. 運行服務

報告期內，本集團運行質量穩步提高，服務品質持續提升。我們持續優化航班計劃編排，嚴控三日內航班取消，三日內航班執行率超過98%；旅客視角航班正常率同比提高7.71個百分點；實現廣州、北京等7個城市始發國內快綫航班30分鐘值機截載；優化機務維修故障預警和健康趨勢預判模型。我們強化服務合規管理，健全服務合規制度，修訂殘疾人運輸服務方案；建立投訴快速處置流程，客服電話人工呼損率同比大幅下降；「愛寵進客艙」服務推廣至國內18個城市。報告期內，公司連續8年獲得民航旅客服務測評(CAPSE)年度「最佳航空公司獎」。

4. 戰略實施

報告期內，本集團推進重大戰略舉措，堅實推動高質量發展。我們持續開展五大結構調整優化，淘汰低經濟性飛機，提升高性能飛機比例；加強樞紐競爭力，優化廣州樞紐航班波結構，增強中轉有效性，中轉旅客成行率達98.5%；提升北京樞紐中轉銜接質量，優化烏魯木齊樞紐航綫結構；深入開展不動產運營盤活，進一步強化航空子公司戰略協同；推進數字化轉型，拓展人工智能基礎應用，部署8個大模型，IT研發生態平台建設取得新成果。

5. 改革發展

報告期內，本集團實施改革深化提升行動，夯實發展基礎。我們制定科創工作評價方案，建立科技成果分類分級評估規則，獲得7項民航科學技術獎；定制開發民航特色服務器操作系統；深化任期制和契約化管理，優化薪酬兌現與業績考核的掛鉤機制。我們扎實推進「十五五」規劃編製，完成前置課題研究和量化目標測算；應用推廣企業架構方法論，優化迭代企業架構資產；構建業務能力經營責任體系，加快推動企業架構師隊伍建設。

6. 社會責任

報告期內，本集團積極履行社會責任，推動可持續發展，深化鄉村振興幫扶。我們堅持綠色低碳發展，獲評聯合國國際航創組織航空業ESG評估全球航司第5名。我們科學規範開展幫扶工作，完善幫扶工作機制，推進「鄉村振興幫扶規範年」建設，探索消費幫扶新途徑，結合幫扶當地實際創新開展產業幫扶、人才幫扶、航空幫扶。

管理層討論與分析

四. 經營數據摘要

	截至6月30日止六個月		
	2025年	2024年	增加／(減少)%
載運量			
收費客公里(RPK)(百萬)			
國內航線	115,704.69	111,849.45	3.45
港澳台航線	1,257.25	1,224.81	2.65
國際航線	41,024.24	32,588.95	25.88
合計：	157,986.19	145,663.22	8.46
收費噸公里(RTK)(百萬)			
國內航線	10,984.42	10,570.73	3.91
港澳台航線	124.12	121.98	1.75
國際航線	7,611.75	6,626.90	14.86
合計：	18,720.29	17,319.62	8.09
收費噸公里(RTK) – 客運(百萬)			
國內航線	10,153.28	9,790.12	3.71
港澳台航線	110.40	106.99	3.19
國際航線	3,607.20	2,862.63	26.01
合計：	13,870.88	12,759.74	8.71
收費噸公里(RTK) – 貨運(百萬)			
國內航線	831.15	780.61	6.47
港澳台航線	13.72	14.99	(8.48)
國際航線	4,004.55	3,764.27	6.38
合計：	4,849.41	4,559.88	6.35
載客人數(千人)			
國內航線	72,363.60	70,443.91	2.73
港澳台航線	886.06	971.62	(8.81)
國際航線	10,030.16	8,024.53	24.99
合計：	83,279.82	79,440.06	4.83
運輸貨郵量(千噸)			
國內航線	474.90	453.00	4.83
港澳台航線	12.91	13.59	(4.97)
國際航線	452.64	420.77	7.58
合計：	940.45	887.36	5.98

截至6月30日止六個月			
	2025年	2024年	增加／(減少) %
載運力			
可用座位公里(ASK)(百萬)			
國內航線	134,368.93	133,775.17	0.44
港澳台航線	1,618.89	1,588.19	1.93
國際航線	48,849.45	39,878.11	22.50
合計：	184,837.28	175,241.47	5.48
可用噸公里(ATK)(百萬)			
國內航線	14,998.93	15,039.02	(0.27)
港澳台航線	185.27	188.75	(1.84)
國際航線	10,870.45	9,450.50	15.03
合計：	26,054.65	24,678.27	5.58
可用噸公里(ATK) – 客運(百萬)			
國內航線	12,093.20	12,039.77	0.44
港澳台航線	145.70	142.94	1.93
國際航線	4,396.45	3,589.03	22.50
合計：	16,635.35	15,771.73	5.48
可用噸公里(ATK) – 貨運(百萬)			
國內航線	2,905.72	2,999.26	(3.12)
港澳台航線	39.57	45.82	(13.63)
國際航線	6,474.00	5,861.47	10.45
合計：	9,419.30	8,906.54	5.76

管理層討論與分析

	截至6月30日止六個月		增加／(減少)
	2025年	2024年	百分點
載運率			
客座率(RPK/ASK)(%)			
國內航線	86.11	83.61	2.50
港澳台航線	77.66	77.12	0.54
國際航線	83.98	81.72	2.26
平均：	85.47	83.12	2.35
總體載運率(RTK/ATK)(%)			
國內航線	73.23	70.29	2.95
港澳台航線	66.99	64.63	2.37
國際航線	70.02	70.12	(0.10)
平均：	71.85	70.18	1.67

截至6月30日止六個月			
	2025年	2024年	增加／(減少) %
收益			
每收費客公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.47	0.50	(6.00)
港澳台航線	0.68	0.77	(11.69)
國際航線	0.43	0.47	(8.51)
平均：	0.46	0.49	(6.12)
每收費貨運噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	0.83	0.94	(11.70)
港澳台航線	8.38	7.20	16.39
國際航線	2.07	2.09	(0.96)
平均：	1.87	1.91	(2.09)
每收費噸公里收益(人民幣元)			
國內航線	5.04	5.34	(5.62)
港澳台航線	7.81	8.58	(8.97)
國際航線	3.39	3.48	(2.59)
平均：	4.39	4.65	(5.59)

截至6月30日止六個月			
	2025年	2024年	增加／(減少) %
成本			
每可用噸公里主營業務成本(人民幣元)	2.96	3.10	(4.52)
飛行量			
飛行總公里(百萬公里)	1,014.08	962.88	5.32
總飛行小時(千小時)			
國內航線	1,249.48	1,247.60	0.15
港澳台航線	13.78	14.20	(2.99)
國際航線	335.90	274.89	22.20
合計：	1,599.16	1,536.69	4.07
起飛架次(千次)			
國內航線	492.63	496.98	(0.88)
港澳台航線	5.85	6.62	(11.68)
國際航線	65.32	52.91	23.45
合計：	563.79	556.51	1.31

註：經營數據保留小數點後兩位，表格中若出現合計數與所列數值總和不符或增減幅度與所列數值不符，為四捨五入所致。

管理層討論與分析

五. 機隊信息摘要

截至2025年6月30日，本集團機隊規模、機隊結構、機齡及飛機交付和退出情況如下：

							單位：架
飛機型號	自購	融資租賃	經營租賃	平均機齡 (年)	報告期 交付	報告期 退出	報告期末 合計
客機							
A350系列	6	14	0	3.8	0	0	20
A330系列	9	16	1	9.4	0	2	26
A320系列	150	97	141	9.2	22	1	388
B787系列	13	18	10	8.1	1	0	41
B777系列	5	10	0	8.7	0	0	15
B737系列	152	66	169	10.6	8	8	387
EMB190	1	0	0	9.7	0	0	1
C919	0	5	0	0.5	2	0	5
C909	7	33	0	2.5	2	0	40
貨機							
B777系列	12	7	0	9.0	2	0	19
B737系列	0	0	1	18.9	0	0	1
合計	355	266	322	9.3	37	11	943

截至2025年6月30日，本公司飛機及相關設備資本開支計劃、相關融資計劃的現有資料與本公司2024年度報告所披露的資料並無重大變動。

六. 報告期內主要經營情況

(一) 財務報表相關科目變動分析表

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)%
經營收入	86,291	84,790	1.77
營運開支	84,884	84,126	0.90
經營活動的現金流入淨額	11,674	12,893	(9.45)
投資活動的現金流出淨額	(4,406)	(9,776)	(54.93)
籌資活動的現金流出淨額	(7,556)	(3,090)	144.53

(二) 經營收入分析

2025年上半年，本集團實現經營收入人民幣86,291百萬元，同比增加1.77%。其中，運輸收入為人民幣82,152百萬元，同比增加2.06%，主要是由於客運收入和貨郵運收入的增加。客運收入為人民幣73,072百萬元，同比增加1.82%，客運收入的增加是由於本報告期內載客人數增加；貨運及郵運收入為人民幣9,080百萬元，同比增加4.01%，主要是本報告期內貨郵運輸量增加；其他經營收入為人民幣4,139百萬元，同比減少3.65%，主要是佣金收入和酒店及旅遊服務收入減少。

單位：百萬元 幣種：人民幣

科目	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)%
運輸收入	82,152	80,494	2.06
其中：客運	73,072	71,764	1.82
貨運及郵運	9,080	8,730	4.01
其他經營收入	4,139	4,296	(3.65)
經營收入合計	86,291	84,790	1.77

管理層討論與分析

分地區客運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣			
科目	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)%
國內	54,667	55,662	(1.79)
國際	17,551	15,164	15.74
港澳台地區	854	938	(8.96)
合計	73,072	71,764	1.82

分地區貨郵運收入

單位：百萬元 幣種：人民幣			
科目	2025年1-6月	2024年1-6月	增加／(減少)%
國內	691	736	(6.11)
國際	8,274	7,886	4.92
港澳台地區	115	108	6.48
合計	9,080	8,730	4.01

(三)營運開支分析

營運開支	2025年1-6月		2024年1-6月		增加／ (減少)(%)
	人民幣百萬元	佔比(%)	人民幣百萬元	佔比(%)	
航班營運開支	40,662	47.90	41,270	49.06	(1.47)
維修開支	6,958	8.20	7,351	8.74	(5.35)
飛機及運輸服務開支	15,213	17.92	14,545	17.29	4.59
宣傳及銷售開支	3,357	3.96	3,179	3.78	5.60
行政及管理開支	2,125	2.50	2,064	2.45	2.96
折舊及攤銷	14,933	17.59	13,935	16.56	7.16
轉回物業、廠房及設備 及使用權資產減值	—	—	(304)	(0.36)	(100.00)
其他	1,636	1.93	2,086	2.48	(21.57)
營運開支總額	84,884	100.00	84,126	100.00	0.90

2025年上半年的營運開支總額為人民幣84,884百萬元，較2024年上半年上升人民幣758百萬元或0.90%，營運開支總額佔經營收入總額的百分比為98.37%，較去年同期下降0.85個百分點。

航班營運開支佔營運開支總額的47.90%，維修開支佔營運開支總額的8.20%，飛機及運輸服務開支佔營運開支總額的17.92%，宣傳及銷售開支佔營運開支總額的3.96%，行政及管理開支佔營運開支總額的2.50%，其金額分別與去年同期基本持平。

折舊及攤銷佔營運開支總額的17.59%，較去年同期上升7.16%至人民幣14,933百萬元，主要是由於飛機數量和飛行小時增加分別導致飛機與發動機折舊和攤銷增加。

其他主要為與其他經營收入相關的開支，包括酒店和旅遊服務支出，餐食支出和航材銷售支出。其他開支的減少主要是由於航材銷售支出的減少。

管理層討論與分析

(四)現金流分析

2025年上半年，本集團錄得經營活動現金淨流入人民幣11,674百萬元，較去年同期的人民幣12,893百萬元減少9.45%。投資活動的現金流出淨額為人民幣4,406百萬元，較上年同期的人民幣9,776百萬元減少54.93%，主要是本報告期收回其他金融資產和定期存款增加及購買物業、廠房及設備及其他資產支付的現金減少。籌資活動產生的現金流出淨額為人民幣7,556百萬元，較上年同期的人民幣3,090百萬元增加144.53%，主要是本報告期內償還債務增加所致。截至2025年6月30日，本集團現金及現金等價物為人民幣12,692百萬元，與2024年12月31日相比減少2.25%。

(五)流動資金情況、財政資源與資本結構

1. 資產結構及負債結構分析

單位：百萬元 幣種：人民幣						
項目名稱	2025年 6月30日	佔總資產 的比例(%)	2024年 12月31日	佔總資產 的比例(%)	增加／ (減少)(%)	佔總資產 比例的 變動百分點
應收賬款	5,219	1.55	3,306	1.00	57.86	0.55
其他應收款	15,549	4.62	15,378	4.66	1.11	(0.04)
其他非流動金融資產	1,790	0.53	3,017	0.91	(40.67)	(0.38)
衍生金融負債	603	0.18	908	0.28	(33.59)	(0.10)

於2025年6月30日，本集團總資產為人民幣336,775百萬元，較2024年12月31日增加2.06%。其中，流動資產為人民幣40,115百萬元，佔總資產的11.91%；非流動資產為人民幣296,660百萬元，佔總資產的88.09%。應收賬款為人民幣5,219百萬元，佔總資產的1.55%，較2024年12月31日增加57.86%，主要是應收航空票款增加。其他應收款為人民幣15,549百萬元，佔總資產的4.62%，較2024年12月31日增加1.11%，主要是應收飛機設備製造商回扣款增加。其他非流動金融資產為人民幣1,790百萬元，佔總資產的0.53%，較2024年12月31日未減少40.67%，主要是本期末部分其他非流動金融資產重分類至交易性金融資產。衍生金融負債為人民幣603百萬元，佔總資產的0.18%，較2024年12月31日未減少33.59%，主要是可轉債衍生工具部分的公允價值下降。

於2025年6月30日，本集團總負債為人民幣284,770百萬元，較期初增加2.75%。其中，流動負債為人民幣151,329百萬元，佔總負債的53.14%；非流動負債為人民幣133,441百萬元，佔總負債的46.86%。

本集團的帶息負債按照幣種分類明細如下：

單位：百萬元 幣種：人民幣

	2025年6月30日		2024年12月31日		增加／ (減少)(%)
	金額	佔比(%)	金額	佔比(%)	
美元	36,768	15.85	39,542	17.70	(7.02)
人民幣	193,730	83.51	182,398	81.63	6.21
其他	1,474	0.64	1,507	0.67	(2.19)
合計	231,972	100.00	223,447	100.00	3.82

本集團於2025年上半年錄得人民幣116百萬元的淨匯兌損失，上年同期錄得人民幣456百萬元的淨匯兌損失，主要是因為報告期內人民幣兌美元匯率波動影響所致。

2. 償債能力分析

於2025年6月30日，本集團的資產負債比率（總負債除以總資產）為84.56%，較2024年12月31日的資產負債比率83.99%，上升0.57個百分點。於2025年6月30日，本集團的流動比率（流動資產除以流動負債）為26.51%，較2024年12月31日減少0.78個百分點。於2025年6月30日，本集團已獲得若干國內銀行及其他金融機構提供的合計約人民幣394,123百萬元的授信額度，其中約人民幣118,631百萬元已經使用，尚未使用的授信額度為約人民幣275,492百萬元，可以充分滿足流動資金和未來資本支出承諾的需求。

3. 截至報告期末主要資產受限情況

於2025年6月30日，本集團存放於銀行及其他金融機構的受限制的貨幣資金約為人民幣150百萬元，賬面價值約為人民幣1,963百萬元的飛機作為長期借款的抵押物。除上所述，本集團無其他受限資產情況。

七. 其他披露事項

(一) 投資狀況分析

1. 重大的股權投資

單位：百萬元 幣種：人民幣

被投資 公司名稱	主要業務	標的		投資金額	持股比例	是否併表	報表科目 (如適用)	合作方式 (如適用)	投資期限 (如有)	截至資產		本期損益 影響	是否 涉訴	披露日期	披露索引
		是否主營 投資業務	投資方式							負債表日的 進展情況	預計收益 (如有)				
四川航空股份 有限公司	航空客貨運輸	否	增資	4,680	39%	否	於聯營公司 權益	自有資金	/	已經完成實 繳出資等 值人民幣 46.8億元	不適用	投資損失人 民幣936 百萬元	否	2023年12月 30日、2024 年4月30日	http://www.sse.com.cn/

管理層討論與分析

2. 重大的非股權投資

無。

3. 以公允價值計量的金融資產

單位：百萬元 幣種：人民幣

資產類別	期初數	本期 公允價值 變動損益	計入權益的 累計公允 價值變動	本期 計提的減值	本期 購買金額	本期 出售 金額	本期 贖回 金額	其他變動	期末數
股票	431	(3)	296	/	/	/	/	/	428
衍生工具	18	2	/	/	/	/	/	/	20
其他	5,502	69	22	/	/	(1,618)	/	/	3,953
合計	5,951	68	318	/	/	(1,618)	/	/	4,401

(1) 證券投資情況

單位：百萬元 幣種：人民幣

證券品種	證券代碼	證券簡稱	最初 投資成本	資金來源	期初 賬面價值	本期 公允價值 變動損益	計入 權益的 累計公允 價值變動	本期 購買金額	本期 出售金額	本期 投資損益	期末 賬面價值	會計核算科目
其他	不適用	中國飛機服務有限公司	2	/	1	/	(1)	/	/	/	1	其他非流動金融資產
其他	不適用	民航數據通信有限責任公司	1	/	32	/	23	/	/	/	32	其他非流動金融資產
股票	00696	中國民航信息網絡	33	/	431	(3)	296	/	/	/	428	其他權益工具投資
合計	/	/	36	/	464	(3)	318	/	/	/	461	/

(2) 私募基金投資情況

無。

(3) 衍生品投資情況

無。

(二)重大資產和股權出售

報告期內，本公司無重大資產或股權出售。

(三)主要控股公司分析

1. 本集團六家航空子公司主要運營數據：

子公司名稱	飛機數量(架)	佔本集團 比例(%)	承運旅客 人數(千人)	佔本集團 比例(%)	貨郵運輸 (噸)	佔本集團 比例(%)	收費噸公里 (RTK)百萬	佔本集團 比例(%)	收費客公里 (RPK)百萬	佔本集團 比例(%)
廈門航空	220	23.33	22,957.35	27.57	116,585.60	12.40	3,777.67	20.18	39,410.69	24.95
汕頭航空	26	2.76	2,140.42	2.57	9,065.60	0.96	278.54	1.49	3,017.00	1.91
珠海航空	16	1.70	1,553.84	1.87	6,802.70	0.72	224.33	1.20	2,459.77	1.56
貴州航空	20	2.12	2,016.66	2.42	13,396.00	1.42	275.16	1.47	2,900.49	1.84
重慶航空	33	3.50	2,938.19	3.53	14,094.50	1.50	421.95	2.25	4,533.20	2.87
河南航空	29	3.08	2,638.46	3.17	16,675.40	1.77	366.07	1.96	3,883.74	2.46

註：廈門航空運營數據包含其子公司河北航空、江西航空運營數據。

2. 主要控股公司情況分析

(1) 廈門航空

廈門航空成立於1984年8月，註冊資本人民幣140億元，法定代表人為謝兵。本公司持有廈門航空55%股份，廈門建發集團有限公司和福建省投資開發集團有限責任公司分別持有廈門航空34%和11%股份。

報告期內，廈門航空實現經營收入人民幣18,850百萬元，同比增加6.11%；淨利潤人民幣431百萬元，上年同期為淨利潤人民幣191百萬元。截至2025年6月30日，廈門航空總資產為人民幣65,008百萬元，淨資產為人民幣21,274百萬元。

(2) 南航物流

南航物流成立於2018年6月，註冊資本人民幣18.18億元，法定代表人為黎曉。本公司持有南航物流55%股份。

報告期內，南航物流實現經營收入人民幣9,399百萬元，同比增加1.88%；實現淨利潤人民幣1,601百萬元，上年同期為淨利潤人民幣1,712百萬元。截至2025年6月30日，南航物流總資產為人民幣22,880百萬元，淨資產為人民幣19,466百萬元。

管理層討論與分析

(四)可能面對的風險

1. 宏觀環境風險

(1) 宏觀經濟波動風險

民航運輸業的景氣程度與國內和國際宏觀經濟發展狀況密切相關。宏觀經濟景氣度直接影響到經濟活動的開展、居民可支配收入和進出口貿易額的增減，進而影響航空客運和航空貨運的需求，影響本集團的業務及經營業績。

(2) 宏觀政策風險

政府所制定的宏觀經濟政策，特別是週期性的宏觀政策調整如信貸、利率、匯率、財政支出等，都會使航空運輸業受到直接或間接的影響。此外，政府對新航空公司的設立、航權開放、航線以及票價等方面均有所管制，並同時規定了燃油附加費定價機制。相關政策的變動也可能會影響到公司運營業績及未來業務的發展。

2. 重大疫情、自然災害等不可抗力風險

航空業受外部環境影響較大，重大疫情等突發性公共衛生事件，洪水、颱風、火山爆發等自然災害以及恐怖襲擊、國際政治動盪等因素都會影響航空公司的正常運營，從而對本公司的業績和長遠發展帶來不利影響。

3. 行業風險

(1) 行業競爭加劇風險

面對日益變化多端的市場，如果公司未能有效增強預判能力，採取靈活的銷售策略和定價機制，將可能影響公司實現預期收益目標。在運力引進方面，如果公司未能建立相應的運力引進、退出機制，將可能對公司經營效益產生重大不利影響。在開拓國際市場方面，如果公司未能進一步提升國際航線的運營品質，將可能影響公司運營收入和盈利水平。

(2) 其他運輸方式的競爭風險

航空運輸、鐵路運輸、公路運輸在中短途運輸方面存在一定的可替代性。隨著高鐵網絡不斷完善，如果公司未能制定有效應對高鐵競爭的營銷策略，將可能影響公司經營效益。

4. 公司管理風險

(1) 安全風險

飛行安全是航空公司正常運營的前提和基礎。惡劣天氣、機械故障、人為錯誤、飛機缺陷以及其他不可抗力事件都可能對飛行安全造成影響。本公司機隊規模大，異地運行、過夜運行、國際運行較多，安全運行面臨著一定的考驗。一旦發生飛行安全意外事故，將對本公司正常的生產運營及聲譽帶來不利影響。

(2) 信息安全風險

信息安全形勢日漸嚴峻，如果公司對信息安全管理未能上升到公司甚至更高高度來抓，加強信息安全資源投入，強化信息安全管理，將可能影響公司的安全、生產、運營、營銷和服務等工作，給公司造成影響和損失。

(3) 資本支出規模較大風險

公司的主要資本支出為引進飛機。近年來，本公司一直通過引進先進機型、退出老舊機型、精簡機型種類來優化機隊結構，降低運營成本。由於飛機運營固定成本高，如果本公司的經營情況出現嚴重下滑，可能導致營業利潤大幅下跌、財務困難等問題。

5. 公司財務風險

(1) 匯率波動風險

人民幣不可自由兌換成外幣。所有涉及人民幣的外匯交易必須通過中國人民銀行或其他獲授權買賣外匯的機構或交換中心進行。本集團大量的租賃負債以外幣為單位，主要是美元和歐元，因此人民幣兌外幣的貶值或升值都會對本集團的業績構成重大影響。其中，美元兌人民幣匯率的變動對本集團財務費用的影響較大。假定除匯率以外的其他風險變量不變，於2025年6月30日人民幣兌美元匯率每升值1%，將導致本集團報告期內股東權益增加人民幣259百萬元，淨虧損減少人民幣259百萬元。

(2) 燃油價格波動風險

航油成本是本集團最主要的成本支出。國際原油價格波動以及發改委對國內航油價格的調整，都會對本集團的成本造成較大的影響。雖然本集團已採用各種節油措施降低航油消耗量，但如果國際油價出現大幅波動，本集團的經營業績仍可能受到較大影響。假定燃油的消耗量不變，報告期內平均燃油價格每上升或下降10%，將導致本集團報告期內營運成本上升或下降人民幣2,533百萬元。

管理層討論與分析

此外，本集團大部分的航油消耗須以中國現貨市場價格在國內購買。本集團目前並無有效的途徑管理其因國內航油價格變動所承受的風險。但是，根據發改委及中國民航局於2009年發佈《關於建立民航國內航線旅客運輸燃油附加與航空煤油價格聯動機制有關問題的通知》的規定，航空公司在規定範圍內可自主確定國內航線旅客燃油附加費收取標準。該聯動機制可在一定程度上降低本集團航油價格波動風險。

(3) 利率波動風險

由於民航業有著「高投入」的行業特點，航空公司的資產負債率普遍較高。因此，市場資金的鬆緊變化造成的利率波動對本集團的財務費用有較大的影響，從而進一步影響本集團的經營業績。假定除利率以外的其他風險變量不變，報告期內本集團綜合資金成本每上升（或下降）100個基點，將導致本集團報告期內股東權益減少人民幣373百萬元，淨虧損增加人民幣373百萬元。於2025年6月30日，本集團的資本負債率（定義為借貸總額除以權益總額）為257%。

(五)2025年下半年經營計劃

2025年下半年，受貿易政策、地緣政治局勢等因素影響，全球經濟面臨的不確定性增加，國際貨幣基金組織預測全球經濟增速面臨下行風險。我國將堅持穩中求進工作總基調，保持政策連續性穩定性，增強靈活性預見性，著力穩就業、穩企業、穩市場、穩預期，有力促進國內國際雙循環。

面對複雜嚴峻的形勢，本集團將堅持高質量發展總體思路，以自身確定性應對外部環境的不確定性，堅決守牢安全底線，全力提升經營管理成效，持續提高運行服務質量，加快推進重大戰略落地，推進改革深化提升行動，向建設世界一流航空運輸企業的目標不斷邁進。

1. 堅決守牢安全底線

本集團將深化安全管理體系建設，打造可持續、高質量的安全。我們將構建安全管理體系模型與能力，引入數據分析和AI技術開展安全管理；完善安全風險分級管控和隱患排查治理雙重預防機制，管控極端天氣等重大風險；持續做好關鍵崗位資質能力建設，強化維修人員機型複訓管理和崗位資質授權；推進智慧安全管理系統建設，梳理安全管理業務鏈條，整合數據資源，加快建設數字化專業隊伍。2025年下半年，本集團要繼續保持平穩的安全態勢。

2. 全力提升經營管理成效

本集團將搶抓市場機遇，開展精益成本管控。我們將準確把握市場變化趨勢，加強對旅客流向和流量的分析研判，高效配置運力資源；做好機型與航線的匹配，進一步細化航班計劃編排顆粒度，提升計劃編排科學性；大力拓展帶電貨物運輸，加強客貨協同，提升腹艙經營能力；加快建設綜合物流體系，開展冷鏈運輸等業務；加強空鐵、空地聯運，建設運營廣州白雲站空鐵聯運中心；完善成本經營責任體系，強化全過程成本管控。

3. 提高運行服務質量

本集團將持續提升運行管理能力，推進服務合規管理，完善品牌管理體系。我們將完善航班編排流程和規則，提高飛機等關鍵資源利用率；優化受極端天氣影響的航班管理策略，全力提升航班正常率；加強服務合規管理，優化國際航線空中服務標準和流程，全面推廣「一刻登機」服務；從客戶視角優化服務體驗，構建覆蓋各類人群需求的服務產品體系；圍繞重大熱點、重要節慶策劃主題航班和活動，創建南航特色子品牌。

4. 推進重大戰略落地

本集團將全面系統提升核心競爭力，推進戰略目標落地。我們將進一步優化南航高質量發展總體思路，科學謀劃南航「十五五」發展規劃，健全戰略規劃體系，完善規劃落實機制；持續提高樞紐建設質量，強化樞紐機場航線厚度、廣度，打造差異化競爭優勢；推進新一輪五大結構調整優化和「補短板、提質量、創一流」專項行動，推動國產飛機規模化運營；深入推進數字化轉型，建設南航大模型平台，推動人工智能與業務深度融合，提升全員人工智能素養。

5. 推動改革深化提升

本集團將進一步推動功能使命性改革和體制機制類改革。我們將加強關鍵核心技術攻關，著力打造重大科技創新成果；加強科技成果推廣轉化，完善成果轉化管理制度；完成修訂公司章程、取消監事會等系列改革；提升任期制和契約化管理質量，深化考核指標研究與激勵機制聯動，加強考核結果轉化應用；優化市場化核算和業績評價流程、規則，科學分解考核指標；持續完善薪酬激勵機制，加大薪酬與勞動效率掛鉤力度。

公司治理

一. 公司董事、監事、高級管理人員變動情況

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員變動情況如下：

姓名	擔任的職務	變動情形
羅來君	執行董事	離任
曾永超	副總經理	聘任
陳讐	安全總監	離任
陳讐	總飛行師	聘任
蔡琦	安全總監	聘任
吳穎湘	副總經理	離任
吳榕新	副總經理	離任
祝海平	獨立非執行董事	選舉
任積東	監事、監事會主席	離任
張弢	監事、監事會主席	選舉

報告期內，公司董事會於2025年2月18日召開第十屆董事會第五次會議，聘任曾永超先生為公司副總經理，聘任陳讐先生為公司總飛行師，聘任蔡琦先生為公司安全總監。詳情請參見公司於2025年2月19日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。公司於2025年5月23日召開2024年年度股東會，選舉祝海平先生為公司第十屆董事會獨立非執行董事，選舉張弢先生為公司第十屆監事會股東代表監事。同日，公司召開第十屆監事會第七次會議，選舉張弢監事為公司第十屆監事會主席。詳情請參見公司於2025年5月24日刊登在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和在上交所網站披露的相關公告。

二. 利潤分配或資本公積金轉增預案

本公司2025年半年度未進行利潤分配，亦未實施公積金轉增股本。本公司2024年度利潤分配預案已經2025年5月23日召開的公司2024年年度股東會審議通過。

三. 股權激勵計劃

報告期內，本公司未實施也無存續股權激勵計劃。

四. 根據上市規則第13.51B (1)條之董事或監事變更資料

以下是根據上市規則第13.51B(1)條需作披露之董事或監事變更資料：

何超瓊：不再擔任澳門國際機場專營股份有限公司執行董事、廣東省粵港澳合作促進會常務副會長。

郭為：不再擔任北京神州數碼有限公司董事長、神州數碼(中國)有限公司董事長。

除上述披露之外，並無根據上市規則第13.51B(1)條需作出披露之其他資料。

五. 董事及監事擁有的本公司股本權益

於2025年6月30日，本公司各董事、最高行政人員或監事概無在本公司或任何相聯法團(定義見證券及期貨條例第XV部)的股份、相關股份及／或債券證(視情況而定)中擁有任何根據證券及期貨條例而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉(包括根據證券及期貨條例該些章節的規定被視為或當作這些董事、最高行政人員或監事擁有的權益或淡倉)、或根據證券及期貨條例第352條規定而紀錄於本公司保存的登記冊的權益或淡倉、或根據上市規則附錄C3中的標準守則而應知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

公司治理

六. 董事、監事和高級管理人員持股情況

報告期內，除本公司運行總監丁安寧在二級市場購入3,000股本公司股份外，本公司現任及報告期內離任董事、監事、高級管理人員持股未發生變化。

報告期內，本公司董事、監事、高級管理人員未被授予股權激勵。

七. 員工情況

於2025年6月30日，本集團共有員工103,192名（2024年12月31日：102,597名）。報告期內本集團的員工成本合計為人民幣15,840百萬元（截至2024年6月30日止六個月：人民幣14,512百萬元）。本集團員工之薪金主要包括基本薪金及花紅。員工薪酬政策情況及培訓計劃的現有資料與本公司2024年度報告所披露的資料並無重大變動。

八. 遵守企業管治守則

本公司董事會認為，本集團於截至2025年6月30日止六個月一直遵守了上市規則附錄C1第二部分企業管治守則所載之守則條文。

九. 遵守標準守則

就本公司董事的證券交易方面，本公司所採納的操守準則並不比上市規則附錄C3所載的標準守則寬鬆。經向本公司各董事個別查詢，本公司各董事於截至2025年6月30日止六個月一直遵守標準守則及操守準則。

十. 審計與風險管理委員會審閱中期報告

本公司審計與風險管理委員會與管理層及外部核數師已經審閱本集團之會計原則及常規，並討論有關財務報告事宜，包括審閱按《國際會計準則》第34號編製之中期財務報告。

十一. 購回、出售和贖回股份

截至2025年6月30日止6個月內，本公司或其任何附屬公司概無購回、出售和贖回本公司之股份。

環境與社會責任

一. 納入環境信息依法披露企業名單的上市公司及其主要子公司的環境信息情況

納入環境信息依法披露企業名單中的企業數量(個)		1
序號	企業名稱	環境信息依法披露報告的查詢索引
1	中國南方航空股份有限公司瀋陽維修基地	https://sthj.deing.cn:8180/home/public

其他說明

報告期內，本公司持續推進綠色飛行，倡導低碳出行理念，運用市場機制降低對環境的影響。

1. 綠色飛行

報告期內，本公司持續推進節油工作，重點提升單發滑行、節油放輪、收襟翼高度、橋載設備替代APU使用、可持續航空燃料應用試點等方面著手，取得良好的節油效果。公司持續推進「綠色飛行」節約餐食活動，鼓勵旅客按需用餐、自願取消餐食。截至2025年6月底，「綠色飛行—按需用餐」服務已累計達到2590萬人次。

2. 開展「雙碳」研究

報告期內，本公司制定「雙碳」行動方案和實施方案，從飛行效能優化、地面節能降碳、能源綠色轉型、環境污染防治、資源循環利用、專業體系構建、協調創新探索等七大行動，系統推進碳達峰、碳中和工作。

3. 運用市場機制降低二氧化碳排放對氣候變化的影響

本公司一直支持我國政府各項碳交易市場機制工作並積極參與。報告期內，根據中國民航局規定，公司於2025年6月圓滿完成歐盟碳交易2024年履約工作，於2025年6月完成廣東省碳交易2024年度二氧化碳排放報告和核查工作。我們依靠自主開發的航班碳排放數據監測報告系統(MRV系統)，圓滿完成2024年度民航飛行活動二氧化碳排放報告和核查工作。

環境與社會責任

4. 建設完善環境保護管理信息系統

報告期內，本公司持續優化環境保護管理信息系統，實現能源消耗、污染排放數據信息等線上報送、處理，實現環境污染源、風險點、防控措施在線監控，並持續提高數據質量與準確性。

5. 建立完善環境突發事件應急管理體系

報告期內，本公司以突發環境事件應急預案為核心，以環評報告、突發環境事件、火災、危險航化品、危險廢棄物等各專項管理方案為輔助，以各二級單位應急預案為支持，形成完善的環境突發應急管理體系。

6. 開發旅客碳賬戶，完善旅客航班碳計算器

報告期內，本公司為旅客開發碳賬戶，將取消餐食、使用電子值機、使用電子行程單等減少的碳排放記錄在旅客碳賬戶中，並迭代更新旅客航班碳計算器，在公司APP上線旅客碳抵銷服務。

7. 全力推進塑料污染治理工作

報告期內，本公司執行落實塑料污染治理工作總體方案，完善一次性不可降解塑料製品替代標準，持續更新塑料製品禁限管理標準，在生產和採購環節嚴格執行標準進行管控，做好單獨回收和處理，推進行業標準的立項。開展創新研究，打造南航大廈總部樣板。2024年3月，由本公司牽頭起草的中國民航業首部限塑類團體標準《境內始發客運航班一次性不可降解塑料製品替代規範》(T/CATAGS 78-2024)正式發佈。2024年12月，本公司編製發佈《一次性塑料製品禁限管理標準》。

8. 開展噪聲污染防治工作

報告期內，本公司遵照2022年6月施行的《中華人民共和國噪聲污染防治法》，形成航空器起降減噪應對方案。

二. 鞏固拓展脫貧攻堅成果、鄉村振興等工作具體情況

2025年上半年，本集團發揮航空優勢，強化制度賦能，持續推動消費幫扶，創新開展特色幫扶，推動幫扶工作取得新進展，彰顯「鄉村振興，南航擔當」。

(一)持續推動消費幫扶

報告期內，本集團開展「翼展鄉村·品味山河」產品展銷會，邀請61家參展企業及內部32個二級工會，共同參與展銷400款產品，助力幫扶產品市場化、品牌化。展銷會集「產品展銷+文旅推介+非遺體驗+幫扶故事+直播互動」五大內容為一體，形成南航消費幫扶新模式。

(二)創新開展特色幫扶

報告期內，本集團深化特色幫扶模式，在幫扶地開展南航空乘招聘專場，積極推動就業幫扶；幫助脫貧人口轉移就業367人；邀請塔里木大學專家在新疆皮西那鄉駐點培訓，推動農業技術培訓升級，開展航空幫扶，為新疆和田地區36名患者及其監護人外出就醫提供航空服務保障。

重要事項

一. 承諾事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及 時履行應說明 下一步計劃
與股改相關的承諾	其他	南航集團	股權分置改革工作完成後，在遵循國家相關法律法規要求的前提下，南航集團支持南方航空制訂並實施管理層股權激勵制度。	2007年4月	是	長期	是	無	無
其他承諾	其他	南航集團	南航集團與本公司為界定與分配南航集團與本公司的資產與負債，於1995年3月25日簽訂一份分立協定（該協定於1997年5月22日修訂）。根據分立協議，南航集團與本公司同意就有關南航集團與本公司根據分立協議持有或繼承的業務、資產及負債而導致對方承擔的索償、債務及費用等，向對方做出賠償。	1995年3月	是	長期	是	無	無
	其他	南航集團	關於本公司與南航財務簽訂的《金融服務框架協議》的相關承諾：A、南航財務是依據《企業集團財務公司管理辦法》等相關法規依法設立的企業集團財務公司，主要為集團成員單位提供存貸款等財務管理服務，相關資金僅在集團成員單位之間流動；B、南航財務所有業務活動均遵照相關法律法規的規定，運作情況良好，南方航空在財務公司的相關存貸款業務具有安全性。在後續運營過程中，財務公司將繼續按照相關法律法規的規定進行規範運作；C、南方航空與南航財務的相關存貸款將繼續由南方航空依照相關法律法規及公司章程的規定履行內部程序，進行自主決策，南航集團不干預南方航空的相關決策；D、南航集團將繼續充分尊重南方航空的經營自主權，不干預南方航空的日常商業運作。	2009年3月	是	長期	是	無	無

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明	如未能及 時履行應說明
								未完成履行的 具體原因	下一步計劃
其他承諾	解決土地等產 權瑕疵	南航集團	在2007年8月14日本公司與南航集團的資產買賣的關聯交易中，本公司購入的南航食品公司房屋建築物8項，合計建築面積8,013.99平方米；培訓中心房屋建築物11項，合計建築面積13,948.25平方米；因各種客觀原因未辦理房屋所有權證。本公司於2019年12月19日收到控股股東南航集團發來的《關於南航食品公司及培訓中心房產辦證工作的承諾函》。截至目前，前述房產中已有12項完成辦證，已辦證面積14,178.25平方米。剩餘房產未完成辦證的主要原因是房產所在土地為租賃土地，因相關法律法規、政策變化導致無法辦理產權證。南航集團向本公司承諾：(1)若後續政策變更，允許相關房產辦理產權證，辦證過程中發生的費用，由南航集團承擔並支付；(2)若由於上述房產尚未辦證導致任何第三方向本公司提出權利主張或因所有權瑕疵影響公司的正常業務運營而導致公司遭受損失，則該等損失全部由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本公司追償。	2019年12月	是	長期	是	無	無

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明 未完成履行的 具體原因	如未能及 時履行應說明 下一步計劃
	其他	南航集團	本公司2018年2月7日收到公司控股股東南航集團出具的承諾函，就南方航空部分未取得權屬證書的土地、房產事宜，作出說明和承諾如下：截至2017年9月30日，南方航空及其分公司、營業部等有3宗土地（面積181,350.42平方米）以及342宗房產（面積244,228.08平方米）為南航集團此前歷次向南方航空以劃轉等方式轉讓的土地房產，該部分土地、房產尚未變更登記至申請人名下。該等土地、房產源於1997年、2004年和2007年南方航空與南航集團分別簽訂的分立協定、重組北方航空公司和新疆航空公司協議、資產買賣協議。南航集團承諾，若由於上述尚未取得權屬證書的土地、房產導致任何第三方向南方航空提出權利主張或因前述土地、房產的所有權瑕疵影響南方航空的正常業務運營而致使南方航空遭受損失，則該等損失由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向南方航空追償。	2018年2月	是	長期	是	無	無
其他承諾	解決土地等產 權瑕疵	本公司	本公司於2022年8月向南航通用航空股份有限公司（「通航公司」）出具承諾，本公司於2016年7月1日將相關資產和負債注入通航公司，通航公司接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因產權瑕疵導致任何第三方向通航公司提出權利主張或因產權瑕疵影響通航公司的正常業務運營而導致通航公司遭受損失，則該等損失由本公司承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。	2022年8月	是	長期	是	無	無

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明	如未能及 時履行應說明
								未完成履行的 具體原因	下一步計劃
其他承諾	其他	本公司	本公司就南航物流作出承諾如下：為充分保障南航物流資產獨立性和業務獨立性，對於前述相關貨機，本公司將在南貨航暫不具備相關貨機運行能力的過渡期內，實際運營相關貨機。本公司將僅使用相關貨機為南航物流提供航空貨物運輸服務，並在南貨航具備相關貨機的運行能力後及時將相關貨機轉交南貨航運營。具體而言： (1)2024年，本公司擬在南貨航取得中國民航局等監管部門批准的前提下，與南航物流解除編號為B-2010、B-2072、B-2080和B-2081的4架貨機的租賃及運營關係，並支持南航物流將該4架貨機的所有權和運營權以合理方式轉讓給南貨航；(2)除飛往德國和荷蘭航線所需貨機(受取得飛往德國和荷蘭航權及航班時刻的限制)外，本公司根據融資租賃安排引入的所有貨機將自租賃期結束日起兩年內，在滿足所有外部監管要求並且在各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(3)本公司根據融資租賃安排引入的未能按前述第(2)點安排轉交的所有餘下貨機在租賃期結束後，將於南貨航取得飛往德國和荷蘭航線航權及航班時刻起兩年內，在滿足所有外部監管要求且各方履行相關審批程序後及時轉交南貨航運營；(4)本公司將積極履行所有外部監管要求和相關轉讓審批程序(如有且適用)，並及時支持辦理相關飛機證書變更手續。本公司將在南貨航的貨機運行能力建設(包括但不限於飛行員引進、機務、航務等能力建設)等方面提供支持。	2023年10月	是	履行至將相關貨機轉交南貨航運營時	是	無	無

重要事項

承諾背景	承諾類型	承諾方	承諾內容	承諾時間	是否有 履行期限	承諾期限	是否及時 嚴格履行	如未能及時 履行應說明	如未能及 時履行應說明
								未完成履行的 具體原因	下一步計劃
其他承諾	股份限售	南航集團、南 龍控股及航 信(香港)有 限公司	南航集團及其全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司作為本公司控股股東及其一致行動人，除嚴格履行已就再融資作出的股份限售承諾外，自承諾函出具之日起18個月內，將不以任何方式減持所持有的公司無限售條件流通股股份(包括因公司資本公積轉增股本、派送股票紅利、配股、增發等事項取得的新增股份)	2025年4月	是	自承諾函出具 之日起18個 月內	是	無	無

二. 報告期內控股股東及其關聯方非經營性佔用資金情況

報告期內，本公司不存在被控股股東及其關聯方非經營性佔用資金的情況。

三. 違規擔保情況

報告期內，公司不存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況。

四. 聘任、解聘會計師事務所情況

2025年3月26日，本公司第十屆董事會第六次會議審議及批准擬續聘畢馬威華振會計師事務所（特殊普通合夥）為本公司2025年國內財務報告和內部控制報告提供專業服務，續聘畢馬威會計師事務所為本公司2025年度香港財務報告提供專業服務。

2025年5月23日，本公司2024年年度股東會審議通過了上述議案。

五. 破產重組事項

報告期內，本公司無破產重組事項。

六. 重大訴訟、仲裁事項

報告期內，本公司無重大訴訟、仲裁事項。

七. 上市公司及其董事、監事、高級管理人員、控股股東、實際控制人涉嫌違法違規、受到處罰及整改情況

報告期內，本公司不存在上述情況。

八. 報告期內公司及其控股股東、實際控制人誠信狀況的說明

報告期內，本公司不涉及上述情況。

重要事項

九. 重大關連交易

(一) 股份發行

2020年股份發行

於2019年12月27日，本公司2019年第二次臨時股東大會、2019年第一次A股持有人類別股東大會及2019年第一次H股持有人類別股東大會審議並批准了向南航集團發行不多於2,453,434,457股A股（含2,453,434,457股A股）（「**2020 A股發行**」）並與南航集團訂立A股認購協議的議案，及向南龍控股（南航集團之全資附屬公司）發行不多於613,358,614股H股（含613,358,614股H股）（「**2020 H股發行**」）及與南龍控股訂立H股認購協議的議案。2020 A股發行所籌集資金用於購買飛機及償還本公司的借款，2020 H股發行所籌集資金用於補充本公司一般營運資金。

2020年4月15日，本公司按南龍控股與本公司訂立日期為2019年10月30日的認購協議以每股H股5.75港元的發行價發行合共608,695,652股H股。2020 H股發行項下發行的每股新H股所獲得的淨價為每股H股5.74港元。2020 H股發行籌集所得款項總額及募集資金淨額分別為港幣3,499,999,999元及人民幣3,175,094,454.53元。截至2025年6月30日，2020 H股發行募集資金已全部使用完畢。已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

2020年6月18日，本公司按南航集團與本公司訂立日期為2019年10月30日的認購協議以每股A股人民幣5.21元的發行價發行合共2,453,434,457股A股。2020 A股發行項下發行的每股新A股所獲得的淨價為每股A股人民幣5.21元。已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

2020 A股發行募集資金總額及使用所得款項詳情：

2020 A股發行籌集		於截至	於截至	
所得款項總額	先前披露的	2025年6月30日止	2025年6月30日	使用未動用所得
(人民幣元)	所得款項計劃用途	已動用所得款項	未動用所得款項	款項的預期時限
		(人民幣元)	(人民幣元)	
12,782,393,520.97	購買飛機	9,094,057,321.00	182,027,992.42	已使用完畢 ^(註1)
	償還本公司的借款	3,500,000,000.00	0.00	不適用

註： 1. 於本報告披露日，未動用所得款項已使用完畢。

2. 2020年非公開發行A股股票募集資金總額為人民幣12,782,393,520.97元，上述募集資金總額扣除保薦承銷費用（含增值稅）人民幣2,000,000.00元後，實際收到的現金認購款淨額為人民幣12,780,393,520.97元，上述現金認購款淨額扣除應由本公司支付的其他發行費用（含增值稅）共計人民幣4,308,207.55元後，實際募集資金淨額為人民幣12,776,085,313.42元。

(二) A股可轉換公司債券發行

2020年5月14日，本公司第八屆董事會第十三次會議審議並通過了（其中包括）關於本公司擬在中國境內發行的可轉換為新A股的可轉換公司債券，總額不超過人民幣160億元（包括人民幣160億元）（「A股可轉換公司債券」）發行方案及南航集團可能認購A股可轉換公司債券的議案。

2020年10月15日，公司公開發行160,000,000張A股可轉換公司債券，每張面值人民幣100元，發行總額人民幣160億元，初始轉股價格為人民幣6.24元/股。其中，南航集團認購101,027,580張A股可轉換公司債券。

2020年11月3日，經上交所自律監管決定書[2020]355號文同意，A股可轉換公司債券在上交所掛牌交易，債券簡稱「南航轉債」，債券代碼110075。

2021年4月21日，A股可轉換公司債券開始轉股，起始轉股價格為人民幣6.24元/股，轉換期間為2021年4月21日至2026年10月14日。自2022年11月28日起，轉股價格調整為人民幣6.17元/股。

已使用所得款項用途與先前披露的所得款項計劃用途一致。

A股可轉換公司債券發行募集資金總額及使用所得款項詳情：

A股可轉換公司 債券發行籌集 所得款項總額 (人民幣元)	先前披露的 所得款項計劃用途	於截至 2025年6月30日 止已動用所得款項 (人民幣元)	於截至 2025年6月30日 未動用所得款項 (人民幣元)	使用未動用所得 款項的預期時限
16,000,000,000.00	飛機購置、航材購置及維修 項目	10,374,907,665.07	168,467,742.93	已使用完畢 ^(註1)
	引進備用發動機	636,228,511.72	0.00	不適用
	補充流動資金	4,800,000,000.00	0.00	不適用

註： 1. 於本報告披露日，未動用所得款項已使用完畢。

2. 2020年公開發行A股可轉換公司債券募集資金總額為人民幣16,000,000,000.00元，扣除保薦承銷費用（含增值稅）人民幣17,691,726.00元後，實際收到的現金認購款淨額為人民幣15,982,308,274.00元。上述現金認購款淨額扣除由本公司支付的其他發行費用（含增值稅）共計人民幣2,704,354.28元後，實際募集資金淨額為人民幣15,979,603,919.72元。

重要事項

截至2025年6月30日，存在面值人民幣5,896,250,000元的A股可轉換公司債券尚未轉換。按照人民幣6.17元／股的轉股價格計算，倘該等A股可轉換公司債券於報告期內全數獲轉換，本公司可發行約955,632,090股A股股份且本公司已發行股份數目將增至約19,076,549,265股，而本公司控股股東南航集團所持股份數佔本公司全部已發行股份比例將下降至約63.18%。A股可轉換公司債券可在轉股期內由本公司有條件贖回。預計該等A股可轉換公司債券於報告期的全數獲贖回不會對本公司財務及流動資金狀況產生重大不利影響。該等A股可轉換公司債券於報告期內的全數轉換對每股虧損的攤薄影響及A股可轉換公司債券的其他詳情請參見按國際會計準則第34號編製的中期財務報告附註12及17及「債券相關情況」中「二、可轉換公司債券情況」一節。

(三)關聯債權債務往來

無。

(四)公司與存在關聯關係的財務公司、公司控股財務公司與關聯方之間的金融業務

1. 存款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣							
關聯方	關聯關係	每日最高 存款限額	存款利率 範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 存入金額	本期合計 取出金額	
南航財務	同一控股股東	22,000	0.4%-2%	14,580	233,380	235,940	12,020
合計	/	/	/	14,580	233,380	235,940	12,020

註： 存款利率範圍未包括小額外幣存款。

2. 貸款業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	貸款額度	貸款利率 範圍	期初餘額	本期發生額		期末餘額
					本期合計 貸款金額	本期合計 還款金額	
南航財務	同一控股股東	22,000	2.16%-2.65%	10,808	7,641	8,843	9,606
合計	/	/	/	10,808	7,641	8,843	9,606

3. 授信業務或其他金融業務

單位：百萬元 幣種：人民幣

關聯方	關聯關係	業務類型	總額	實際發生額
南航財務	同一控股股東	手續費	7.5	1
南航財務	同一控股股東	綜合授信	30,000	22,485

十. 重大合同情況

託管、承包、租賃事項

報告期內，本公司無託管、承包事項。

報告期內，本公司租賃事項詳見「主要會計資料和財務指標」中的「機隊信息摘要」。

十一. 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

本集團已將國際會計準則第21號修訂本，外匯匯率變動的影響：缺乏可兌換性應用於當前會計期間的本中期財務報告。該等修訂本不會對本集團本中期財務報告產生重大影響，因為本集團并未參與任何缺乏可兌換性的外幣交易。

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

股份變動、股東情況及權益披露

一. 股本變動情況

(一) 股份變動情況表

單位：股

	2024年12月31日		2025年1月-6月 增加 (減少)數量	2025年6月30日	
	數量	比例(%)		數量	比例(%)
一. 有限售條件股份					
國有法人持股	803,571,428	4.43	0	803,571,428	4.43
二. 無限售條件流通股份					
1. 人民幣普通股	12,673,342,768	69.94	5,671	12,673,348,439	69.94
2. 境外上市的外資股	4,643,997,308	25.63	0	4,643,997,308	25.63
三. 股份總數	18,120,911,504	100.00	5,671	18,120,917,175	100.00

(二) 股份變動情況說明

公司於2020年10月15日公開發行人民幣160億元可轉換公司債券，簡稱「南航轉債」，報告期內，「南航轉債」持有人累計轉股數量為5,671股。相關詳情請參見公司在《中國證券報》《上海證券報》《證券時報》和上交所網站披露的相關公告。

(三)報告期後到半年報披露日期間發生股份變動對每股收益、每股淨資產等財務指標的影響(如有)

無。

(四)公司認為必要或證券監管機構要求披露的其他內容

無。

(五)限售股份變動情況

單位：股

股東名稱	期初限售股數	報告期解除 限售股數	報告期增加 限售股數	報告期末 限售股數	限售原因	解除限售日期
中國南方航空集團有限公司	803,571,428	0	0	803,571,428	非公開發行股份限售股	2025年11月24日
合計	803,571,428	0	0	803,571,428	/	/

股份變動、股東情況及權益披露

二. 股東和實際控制人情況

(一) 股東數量

截至報告期末，公司普通股股東總數為139,951戶。

(二) 截止報告期末前十名股東、前十名流通股股東(或無限售條件股東)持股情況表

前十名股東持股情況

單位：股

股東名稱(全稱)	報告期內增減	期末持股數量	比例(%)	持有有限售條	質押、標記或凍結情況		股東性質
				件股份數量	股份狀態	數量	
中國南方航空集團有限公司	0	9,404,468,936	51.90	803,571,428	無	0	國有法人
南龍控股有限公司	0	2,612,124,036	14.41	0	無	0	國有法人
香港中央結算(代理人)有限公司	93,360	1,751,129,087	9.66	0	未知	-	境外法人
香港中央結算有限公司	(64,576,750)	581,838,058	3.21	0	無	0	境外法人
中國證券金融股份有限公司	0	320,484,148	1.77	0	無	0	國有法人
美國航空公司	0	270,606,272	1.49	0	無	0	境外法人
中國航空油料集團有限公司	0	261,685,354	1.44	0	無	0	國有法人
春秋航空股份有限公司	0	140,531,561	0.78	0	無	0	境內非國有法人
中國工商銀行股份有限公司							
—華泰柏瑞滬深300交易型開放式							
指數證券投資基金	3,164,450	96,317,799	0.53	0	無	0	其他
中國建設銀行股份有限公司							
—易方達滬深300交易型開放式							
指數發起式證券投資基金	4,261,300	68,470,222	0.38	0	無	0	其他

前十名無限售條件股東持股情況

單位：股

股東名稱	持有無限售條件流通股的數量	股份種類及數量	
		種類	數量
中國南方航空集團有限公司	8,600,897,508	人民幣普通股	8,600,897,508
南龍控股有限公司	2,612,124,036	境外上市外資股	2,612,124,036
香港中央結算(代理人)有限公司	1,751,129,087	境外上市外資股	1,751,129,087
香港中央結算有限公司	581,838,058	人民幣普通股	581,838,058
中國證券金融股份有限公司	320,484,148	人民幣普通股	320,484,148
美國航空公司	270,606,272	境外上市外資股	270,606,272
中國航空油料集團有限公司	261,685,354	人民幣普通股	261,685,354
春秋航空股份有限公司	140,531,561	人民幣普通股	140,531,561
中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	96,317,799	人民幣普通股	96,317,799
中國建設銀行股份有限公司－易方達滬深300交易型開放式指數發起式證券投資基金	68,470,222	人民幣普通股	68,470,222
前十名股東中回購專戶情況說明	不適用		
上述股東委託表決權、受託表決權、放棄表決權的說明	不適用		
上述股東關聯關係或一致行動的說明	南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司2,648,836,036股H股股票。本公司未知其他股東是否有關聯關係。		
表決權恢復的優先股股東及持股數量的說明	不適用		

股份變動、股東情況及權益披露

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

序號	有限售條件股東名稱	持有的有限售 條件股份數量	有限售條件股份可上市交易情況		
			可上市交易時間	新增可上市 交易股份數量	限售條件
1	中國南方航空集團有限公司	803,571,428	2025年11月24日	803,571,428	非公開發行股份限售股
上述股東關聯關係或一致行動的說明 南航集團通過在香港的全資子公司南龍控股和航信(香港)有限公司合計持有本公司2,648,836,036股H股股票。公司未知其他股東是否有關聯關係。					

(三)戰略投資者或一般法人因配售新股成為前十名股東

無。

(四)控股股東或實際控制人變更情況

報告期內，本公司控股股東或實際控制人沒有發生變更。

三. 權益披露

於2025年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知悉，除本公司董事、最高行政人員或監事之外的下述人士於本公司之股份（「股份」）或相關股份中擁有根據證券及期貨條例第336條而須置存的本公司股東權益登記冊所載錄的權益或淡倉如下：

股東姓名	身份	股份類別	所持股份數目	約佔已發行 A股總數的 百分比(註5)	約佔已發行 H股總數的 百分比(註5)	約佔本公司 已發行股本 總數的百分比 (註5)
南航集團	實益擁有人	A股	9,404,468,936 (L) (註1)	69.78%	–	51.90%
	受控制法團權益	H股	2,648,836,036 (L) (註2)	–	57.04%	14.62%
		小計	12,053,304,972 (L)	–	–	66.52%
南龍控股	實益擁有人及受控制 法團權益	H股	2,648,836,036 (L) (註3)	–	57.04%	14.62%
American Airlines Group Inc.(註4)	受控制法團的權益	H股	270,606,272 (L)	–	5.83%	1.49%

註：

- 於2025年6月30日，南航集團於本公司9,404,468,936股A股中直接擁有權益。
- 於2025年6月30日，南航集團透過其受控制法團南龍控股及航信（香港）有限公司（南龍控股之全資附屬公司）於本公司2,648,836,036股H股中間接擁有權益。
- 於2025年6月30日，南龍控股於本公司2,648,836,036股H股中擁有權益，包括透過其全資附屬公司航信（香港）有限公司持有的31,150,000股H股中間接擁有權益，及於2,617,686,036股H股中直接擁有權益。
- American Airlines Group Inc.因擁有對美國航空公司100%的控制權而被視為擁有270,606,272股H股股份之權益。
- 根據本公司於2025年6月30日相關的已發行A股總數13,476,919,867股A股、已發行H股總數4,643,997,308股H股及已發行股份總數18,120,917,175股計算的百分比。

除上文所披露者外，於2025年6月30日，就本公司董事、最高行政人員及監事所知，概無其他人士（本公司董事、最高行政人員或監事除外）於本公司股份或相關股份中擁有記錄於根據證券及期貨條例第336條須置存的本公司股東權益登記冊的權益或淡倉。

債券相關情況

一、公司債券(含企業債券)和非金融企業債務融資工具

(一)公司債券(含企業債券)

無

(二)銀行間債券市場非金融企業債務融資工具

非金融企業債務融資工具基本情況

截至本報告披露日，本集團存續的非金融企業債務融資工具情況表：

單位：百萬元 幣種：人民幣											
債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率 (%)	還本付息方式	交易場所	交易機制	是否存在 終止上市交易 的風險
中國南方航空股份有限公司 2023年度第一期中期票據	23南航股MTN001	102382762	2023/10/18	2023/10/20	2026/10/20	2,000.00	2.98	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第一期中期票據	24南航股MTN001	102481187	2024/03/25	2024/3/27	2027/3/27	1,000.00	2.49	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第三期中期票據	24南航股MTN003	102482055	2024/05/23	2024/5/27	2027/5/27	500.00	2.30	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第四期中期票據	24南航股MTN004	102482065	2024/05/24	2024/5/28	2027/5/28	500.00	2.30	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第五期中期票據	24南航股MTN005	102482085	2024/05/28	2024/5/29	2027/5/29	500.00	2.29	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第六期中期票據	24南航股MTN006	102482100	2024/05/29	2024/5/30	2027/5/30	500.00	2.28	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率		交易場所	交易機制	是否存在 終止上市交易 的風險
							(%)	還本付息方式			
中國南方航空股份有限公司 2024年度第七期中期票據	24南航股MTN007	102482750	2024/06/25	2024/6/26	2027/6/26	3,000.00	2.19	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第八期中期票據	24南航股MTN008	102482775	2024/06/26	2024/6/27	2027/6/27	1,000.00	2.18	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第九期中期票據	24南航股MTN009	102484254	2024/9/24	2024/9/26	2027/9/26	3,000.00	2.12	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第十期中期票據	24南航股MTN010	102484438	2024/10/16	2024/10/17	2027/10/17	3,000.00	2.23	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第十一期 中期票據	24南航股MTN011	102484490	2024/10/18	2024/10/21	2029/10/21	1,500.00	2.31	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第十二期 中期票據	24南航股MTN012	102484531	2024/10/22	2024/10/23	2029/10/23	1,500.00	2.32	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2024年度第十三期 中期票據	24南航股MTN013	102485028	2024/11/20	2024/11/20	2027/11/20	2,400.00	2.19	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第五期 超短期融資券	25南航股SCP005	012580767	2025/3/25	2025/3/25	2025/9/19	2,500.00	1.80	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第六期 超短期融資券	25南航股SCP006	012581039	2025/4/24	2025/4/24	2025/10/21	3,000.00	1.61	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第七期 超短期融資券	25南航股SCP007	012581026	2025/4/24	2025/4/24	2025/9/19	1,400.00	1.61	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否

債券相關情況

債券名稱	簡稱	代碼	發行日	起息日	到期日	債券餘額	利率		交易場所	交易機制	是否存在 終止上市交易 的風險
							(%)	還本付息方式			
中國南方航空股份有限公司 2025年度第八期超短期融 資券	25南航股SCP008	012581034	2025/4/24	2025/4/25	2025/9/19	600.00	1.61	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第九期 超短期融資券	25南航股SCP009	012581253	2025/5/29	2025/5/29	2025/11/25	1,000.00	1.52	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第十期 超短期融資券	25南航股SCP010	012581231	2025/5/26	2025/5/27	2026/2/18	1,000.00	1.54	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第十一期 超短期融資券	25南航股SCP011	012581225	2025/5/28	2025/5/28	2025/11/21	500.00	1.50	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第一期中期票據	25南航股MTN001	102582663	2025/6/26	2025/6/27	2028/6/27	1,500.00	1.78	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
中國南方航空股份有限公司 2025年度第三期中期票據	25南航股MTN003	102582654	2025/6/26	2025/6/27	2030/6/27	1,800.00	1.95	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
廈門航空有限公司2024年度 第一期中期票據	24廈門航空MTN001	102482088	2024/05/28	2024/05/29	2027/05/29	500.00	2.35	每年付息， 到期還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
廈門航空有限公司2025年度 第二期超短期融資券	25廈門航空SCP003	012581498	2025/06/25	2025/06/26	2025/10/24	700.00	1.71	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否
廈門航空有限公司2025年度 第四期超短期融資券	25廈門航空SCP004	012581499	2025/06/25	2025/06/26	2025/10/24	1,800.00	1.76	到期一次還本付息	全國銀行間 債券市場	詢價交易方式和點擊成 交交易方式	否

二. 可轉換公司債券情況

(一) 轉債發行情況

2020年5月14日，公司召開第八屆董事會第十三次會議，會議通過了《關於公司符合公開發行A股可轉換公司債券條件的議案》以及具體方案、預案、可行性分析報告等議案。2020年6月30日，公司召開2019年年度股東大會、2020年第一次A股類別股東大會及2020年第一次H股類別股東大會，審議通過公開發行A股可轉換公司債券有關議案。

2020年9月21日，公司收到中國證監會出具的《關於核准中國南方航空股份有限公司公開發行可轉換公司債券的批覆》（證監許可[2020]2264號）。2020年10月15日，公司公開發行16,000萬張A股可轉換公司債券，每張面值人民幣100元，發行總額人民幣160億元。2020年10月21日，公司收到本次公開發行A股可轉換公司債券募集資金款項並存放於募集資金專項賬戶。

2020年11月3日，經上交所自律監管決定書[2020]355號文同意，公司160億元可轉換公司債券在上交所掛牌交易，債券簡稱「南航轉債」，債券代碼110075。

(二) 報告期轉債持有人及擔保人情況

2020年中國南方航空股份有限公司	
可轉換公司債券名稱	可轉換公司債券
期末轉債持有人數	15,211
本公司轉債的擔保人	無
擔保人盈利能力、資產狀況和信用狀況重大變化情況	無

債券相關情況

(三)報告期轉債變動情況

單位：元 幣種：人民幣

可轉換公司債券名稱	本次變動前	本次變動增減			本次變動後
		轉股	贖回	回售	
2020年中國南方航空股份有限公司 可轉換公司債券	5,896,285,000.00	35,000.00	-	-	5,896,250,000.00

(四)報告期轉債累計轉股情況

可轉換公司債券名稱	2020年中國南方航空股份有限公司 可轉換公司債券
報告期轉股額(元)	35,000.00
報告期轉股數(股)	5,671
累計轉股數(股)	1,619,190,893
累計轉股數佔轉股前公司已發行股份總數(%)	10.56
尚未轉股額(元)	5,896,250,000.00
未轉股轉債佔轉債發行總量比例(%)	36.85

(五)公司的負債情況、資信變化情況及在未來年度還債的現金安排

根據中國證監會《上市公司證券發行註冊管理辦法》《公司債券發行與交易管理辦法》和《上海證券交易所股票上市規則》等相關規定，報告期內，公司委託信用評級機構聯合資信評估股份有限公司為公司2020年10月發行的南航轉債進行了信用評級，聯合資信評估股份有限公司出具了《中國南方航空股份有限公司可轉換公司債券2025年跟蹤評級報告》，評級結果如下：維持公司主體長期信用等級AAA，南航轉債信用等級為AAA，評級展望為穩定。公司各方面經營情況穩定，資信情況良好。公司未來年度還債的現金來源主要包括公司業務正常經營所獲得的收入所帶來的現金流入等。

獨立核數師報告



致中國南方航空股份有限公司董事會

(於中華人民共和國註冊成立的有限公司)

引言

我們已審閱列載於第58頁至第90頁中國南方航空股份有限公司(「本公司」)的中期財務報告，此中期財務報告包括於2025年6月30日的合併財務狀況表與截至該日止6個月期間的合併利潤表、合併綜合收益表、合併權益變動表和合併現金流量表以及附註解釋。根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》(「上市規則」)，上市公司必須符合上市規則中的相關規定和國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製中期財務報告。董事須負責根據《國際會計準則》第34號編製及列報中期財務報告。

我們的責任是根據我們的審閱對中期財務報告作出結論，並按照我們雙方所協定的業務條款，僅向全體董事會報告。除此以外，我們的報告書不可用作其他用途。我們概不就本報告書的內容，對任何其他人士負責或承擔法律責任。

審閱範圍

我們已根據國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行審閱。中期財務報告審閱工作包括主要向負責財務會計事項的人員詢問，並實施分析和其他審閱程式。由於審閱的範圍遠較按照《國際審計準則》進行審核的範圍為小，所以不能保證我們會注意到在審核中可能會被發現的所有重大事項。因此我們不會發表任何審核意見。

結論

根據我們的審閱工作，我們並沒有注意到任何事項，使我們相信於2025年6月30日的中期財務報告在所有重大方面沒有按照《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定編製。

畢馬威會計師事務所
執業會計師

香港中環
遮打道10號
太子大廈8樓

2025年8月28日

合併利潤表

截至2025年6月30日止6個月－未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
經營收入			
運輸收入		82,152	80,494
其他經營收入		4,139	4,296
經營收入總額	4	86,291	84,790
營運開支			
航班營運開支		40,662	41,270
維修開支		6,958	7,351
飛機及運輸服務開支		15,213	14,545
宣傳及銷售開支		3,357	3,179
行政及管理開支		2,125	2,064
折舊及攤銷		14,933	13,935
轉回物業、廠房及設備減值		—	(304)
其他		1,636	2,086
營運開支總額		84,884	84,126
其他收入淨額	7	1,916	3,843
經營收益	9	3,323	4,507
利息收入		138	95
利息支出	8	(2,792)	(2,910)
匯兌損失，淨額		(116)	(456)
應佔聯營公司業績		(854)	(1,320)
應佔合營公司業績		519	282
金融資產／負債的公允價值變動損益		376	159
稅前利潤		594	357
所得稅	10	(1,427)	(765)
本期淨虧損		(833)	(408)
本期淨虧損歸屬於：			
本公司權益持有者		(1,534)	(1,054)
非控制性權益		701	646
本期淨虧損		(833)	(408)
每股虧損			
基本及攤薄（人民幣元／股）	12	(0.08)	(0.06)

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併綜合收益表

截至2025年6月30日止6個月－未經審計

	附註	截至6月30日止6個月	
		2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
本期淨虧損		(833)	(408)
其他綜合收益：			
不能重分類進損益的項目			
－其他權益工具投資公允價值變動（不得重分類至損益）		(2)	(173)
－與以上項目有關的所得稅影響		—	43
本期其他綜合收益	11	(2)	(130)
本期綜合收益總額		(835)	(538)
綜合收益總額歸屬於：			
本公司權益持有者		(1,535)	(1,126)
非控制性權益		700	588
本期綜合收益總額		(835)	(538)

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併財務狀況表

於2025年6月30日－未經審計

	附註	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
非流動資產			
物業、廠房及設備，淨額	13	106,226	101,217
在建工程	14	28,109	34,562
使用權資產	15	136,560	128,872
商譽		237	237
於聯營公司權益		2,941	2,835
於合營公司權益		4,373	4,334
飛機租賃定金		464	420
其他權益工具投資		428	431
其他非流動金融資產		1,790	3,017
衍生金融資產		20	18
應收關聯公司款項	21(c)	86	171
遞延所得稅資產		12,113	12,873
其他資產		3,313	3,229
		296,660	292,216
流動資產			
存貨		2,420	2,002
應收賬款	16	5,219	3,306
其他應收款		15,549	15,378
現金及現金等價物		12,692	12,984
持有待售資產		118	118
受限制銀行存款		150	139
預付費用及其他流動資產		873	818
交易性金融資產		2,331	2,695
應收關聯公司款項	21(c)	763	323
		40,115	37,763
流動負債			
衍生金融負債		603	908
借款	17	86,953	73,954
租賃負債		19,045	18,378
應付賬款及應付票據	18	4,681	3,577
合同負債		1,932	1,749
票證結算		8,130	9,295
應付所得稅		386	584
應付關聯公司款項	21(c)	580	525
預提費用		21,282	21,074
其他負債		7,737	8,358
		151,329	138,402
淨流動負債		(111,214)	(100,639)
總資產減流動負債		185,446	191,577

	附註	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
非流動負債			
借款	17	46,567	56,870
租賃負債		79,364	74,154
其他非流動負債		1,621	1,662
應付關聯公司款項	21(c)	—	6
大修理準備		4,984	5,322
遞延收益		883	720
遞延所得稅負債		22	7
		133,441	138,741
淨資產		52,005	52,836
股本及儲備			
股本		18,121	18,121
儲備		15,287	16,822
歸屬於本公司權益持有者的權益		33,408	34,943
非控制性權益		18,597	17,893
權益合計		52,005	52,836

經由董事會於2025年8月28日批准及授權刊發。

馬須倫
董事

韓文勝
董事

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併權益變動表

截至2025年6月30日止6個月－未經審計

歸屬於本公司權益持有者								
公允價值儲備								
(不能重分類								
股本	股本溢價	至損益)	其他儲備	累計虧損	小計	非控制性權益	權益合計	
人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	人民幣百萬元	
(附註19(b)(i)) (附註19(b)(ii)) (附註19(b)(iii))								
於2024年1月1日	18,121	52,251	211	3,388	(36,900)	37,071	15,296	52,367
截至2024年6月30日止6個月								
權益變動：								
本期淨利潤／(虧損)	-	-	-	-	(1,054)	(1,054)	646	(408)
其他綜合收益	-	-	(72)	-	-	(72)	(58)	(130)
本期綜合收益總額	-	-	(72)	-	(1,054)	(1,126)	588	(538)
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	4	4
於2024年6月30日及								
2024年7月1日	18,121	52,251	139	3,388	(37,954)	35,945	15,888	51,833
截至2024年12月31日止6個月								
權益變動：								
本期淨利潤／(虧損)	-	-	-	-	(715)	(715)	1,148	433
其他綜合收益	-	-	25	-	-	25	20	45
本期綜合收益總額	-	-	25	-	(715)	(690)	1,168	478
對非控制性權益之利潤分配	-	-	-	-	-	-	(12)	(12)
購買子公司非控制性權益	-	-	-	(312)	-	(312)	246	(66)
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	603	603
於2024年12月31日								
及2025年1月1日	18,121	52,251	164	3,076	(38,669)	34,943	17,893	52,836
截至2025年6月30日止6個月								
權益變動：								
本期淨利潤／(虧損)	-	-	-	-	(1,534)	(1,534)	701	(833)
其他綜合收益	-	-	(1)	-	-	(1)	(1)	(2)
本期綜合收益總額	-	-	(1)	-	(1,534)	(1,535)	700	(835)
少數股東投入資本	-	-	-	-	-	-	4	4
於2025年6月30日	18,121	52,251	163	3,076	(40,203)	33,408	18,597	52,005

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

合併現金流量表

截至2025年6月30日止6個月－未經審計

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
經營活動		
經營活動現金流入	15,218	16,418
已收利息	143	101
已付利息	(2,810)	(2,918)
已付所得稅	(877)	(708)
經營活動的現金流入淨額	11,674	12,893
投資活動		
出售物業、廠房及設備、使用權資產及持有待售資產所得款項	166	527
收回其他金融資產	1,618	606
收到合營公司股息	77	192
到期收回定期存款	1,653	—
收到聯營公司股息	30	13
處置衍生金融工具所得款項	—	11
收到其他非流動金融資產股息	—	11
購買物業、廠房及設備及其他資產	(5,876)	(8,764)
存入定期存款	(1,089)	(1,475)
注資聯營公司	(936)	(855)
購買聯營公司	(49)	(42)
投資活動的現金流出淨額	(4,406)	(9,776)
籌資活動		
銀行借款所得款項	25,502	33,732
超短期融資券所得款項	22,550	2,700
中期票據所得款項	3,300	7,500
非控制性權益注資	—	4
退還飛機租賃定金	30	40
償還銀行借款	(36,761)	(36,416)
償還中期票據	(4,900)	—
償還超短期融資券	(7,200)	—
已付租賃款的本金部分	(10,002)	(10,578)
飛機租賃定金的支付	(75)	(72)
籌資活動的現金流出淨額	(7,556)	(3,090)
現金及現金等價物的淨(減少)增加	(288)	27
於1月1日的現金及現金等價物結餘	12,984	9,531
現金及現金等價物匯兌損益	(4)	(5)
於6月30日的現金及現金等價物結餘	12,692	9,553

所載的附註為本中期財務報告的組成部分。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

1 編製基準

中國南方航空股份有限公司(「本公司」)及其子公司(「本集團」)是按照《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》的適用披露規定編製本中期財務報告，且符合國際會計準則委員會所發佈的《國際會計準則》第34號「中期財務報告」的規定。本中期財務報告經由董事會於2025年8月28日批准刊發。

除預期將於2025年年度財務報告中反映的會計政策變更外，本中期財務報告是根據與2024年年度財務報告相同的會計政策編製。有關會計政策變動的詳情載於附註2。

根據《國際會計準則》第34號，管理層在編製中期財務報告時需要作出判斷、估計和假設。這些判斷、估計和假設會影響會計政策的應用、資產及負債和年度至今收入和支出的呈報數額。實際結果可能有別於這些估計。

本中期財務報告包括合併財務報表和若干選定的解釋附註。這些附註闡述了自2024年年度財務報告刊發以來，對瞭解本集團的財務狀況和業績變動具相關重要性的事件和交易。合併中期財務報表和其中所載的附註並未全部載有根據《國際財務報告準則》的要求編製完整財務報表所需的資料。

本中期財務報告雖未經審計，但已由畢馬威會計師事務所按照國際審計與鑒證準則理事會頒佈的《國際審閱準則》第2410號「獨立核數師對中期財務資訊的審閱」進行了審閱。畢馬威會計師事務所致董事會的審閱報告載於第57頁。

2 會計政策變更

本集團已將國際會計準則第21號修訂本，*外匯匯率變動的影響：缺乏可兌換性*應用於當前會計期間的本中期財務報告。該等修訂本不會對本集團本中期財務報告產生重大影響，因為本集團并未參與任何缺乏可兌換性的外幣交易。

本集團並未應用任何於當前會計期間尚未生效的新訂準則或詮釋。

3 金融工具公允價值

(a) 公允價值

(i) 以公允價值計量的金融工具

公允價值計量層級

以下表格呈報了報告期末根據國際財務報告準則第13號「公允價值計量」中所定義的三個公允價值層級劃分的持續以公允價值計量的金融工具，在初始確認後其公允價值的計量方法之分析。公允價值計量層級的劃分是根據所使用參數的可確認度及重要性程度確定：

- 第一層級：公允價值採用第一層級參數計量，如相同資產或負債在活躍市場中的未經調整報價
- 第二層級：公允價值採用第二層級參數計量，如不符合第一層級的可觀察參數，且不涉及重大不可觀察參數的使用。不可觀察參數是指不存在市場資料的參數
- 第三層級：公允價值的計量採用了重大不可觀察參數

持續以公允價值計量的	於2025年6月30日 公允價值計量按層級劃分：			
	2025年6月30日			
	公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
金融資產（負債）：				
其他權益工具投資：				
— 非流通上市股權	428	—	—	428
其他非流動金融資產：				
— 非上市股權	33	—	—	33
— 大額存單	1,589	—	1,589	—
交易性金融資產：				
— 大額存單	2,331	—	2,331	—
衍生金融資產：				
— 長期股權投資回售	20	—	—	20
衍生金融負債：				
— 可轉債的衍生部分	(603)	—	(603)	—

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

公允價值計量層級(續)

持續以公允價值計量的	於2024年12月31日			
	公允價值計量按層級劃分：			
	2024年12月31日 公允價值 人民幣百萬元	第一層級 人民幣百萬元	第二層級 人民幣百萬元	第三層級 人民幣百萬元
金融資產（負債）：				
其他權益工具投資：				
－非流通上市股權	431	－	－	431
其他非流動金融資產：				
－非上市股權	33	－	－	33
－大額存單	2,774	－	2,774	－
交易性金融資產：				
－大額存單	2,695	－	2,695	－
衍生金融資產：				
－長期股權投資回售	18	－	－	18
衍生金融負債：				
－可轉債的衍生部分	(908)	－	(908)	－

截至2025年6月30日止6個月期間及截至2024年6月30日止6個月期間，沒有第一層級、第二層級及第三層級之間轉入或轉出的情況。本集團的政策是於報告期末確認該報告期內各層級間的轉換。

第二層級的公允價值估值技術及使用的參數

在交易性金融資產和其他非流動金融資產中核算的大額存單的公允價值，是假設本報告期末即出售該大額存單預計可收回的金額。

可轉債的衍生工具部分的公允價值使用二叉樹模型進行計算，該模型使用的主要參數如下：

	2025年6月30日	2024年12月31日
轉股價格	人民幣 6.17元	人民幣6.17元
A股股票價格	人民幣 5.88元	人民幣6.82元
股票波動率	26.65%	26.62%
無風險利率	1.35%	1.13%

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

2025年6月30日第三層級的公允價值計量的資訊

	估值方法	重大非可觀察參數	範圍
其他權益工具投資：			
— 非流通上市股權投資(1)&(3)	市場法－估值倍數	流動性折扣	32%
其他非流動金融資產：			
— 非上市股權投資(2)	收益法－現金流折現	預測期預測利潤增長率	10.00%-10.99%
		永續增長率	2.67%-5.57%
		預測期股利分配率	27%-33%
		永續期股利分配率	80%
		折現率	8.96%-11.77%
衍生金融資產：			
— 長期股權投資回售權(4)	市場法－估值倍數	流動性折扣	27.0%

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

2024年12月31日第三層級的公允價值計量的資訊

	估值方法	重大非可觀察參數	範圍
其他權益工具投資：			
— 非流通上市股權投資(1)&(3)	市場法—估值倍數	流動性折扣	32%
其他非流動金融資產：			
— 非上市股權投資(2)	收益法—現金流折現	預測期預測利潤增長率	10.00%-10.99%
		永續增長率	2.67%-5.57%
		預測期股利分配率	27%-33%
		永續期股利分配率	80%
		折現率	8.96%-11.77%
衍生金融資產：			
— 長期股權投資回售權(4)	市場法—估值倍數	流動性折扣	27.1%

3 財務風險管理及金融工具公允價值(續)

(a) 公允價值(續)

(i) 以公允價值計量的金融工具(續)

- (1) 該等非流通上市公司股權投資的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與流動性折扣負相關。
- (2) 該等非上市股權投資的公允價值是以收益法估計得出。評估方法考慮了被投資方的預期利潤增長率和預期股利分配率。折現率已被調整用以反映與該等投資相關的特定風險。以上公允價值的計量與被投資單位的預測期預測利潤增長率、永續增長率、預測期股利分配率及永續期股利分配率正相關，與折現率負相關。
- (3) 所有由於重新計量本集團因戰略目的而持有的非流通的公司股權投資而產生的損益均被確認為其他綜合收益中的公允價值儲備(不得重分類至損益)。當出售股權投資時，其他綜合收益中的累積金額將結轉至未分配利潤。
- (4) 該等於聯營公司的回售權價值的公允價值是市場法估計得出。以上公允價值的計量與流動性折扣負相關。

(ii) 不以公允價值計量的金融工具

於2025年6月30日及2024年12月31日，其他所有的金融工具的賬面價值與公允價值無重大差異。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

4 經營收入

本集團主要經營民航業務，包括客運、貨運、郵運和其他延伸運輸服務。

按照服務線源自客戶合同收入進行劃分如下：

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
按照國際財務報告準則第15號核算的源自客戶合同收入：		
按照服務線對收入進行劃分		
— 運輸收入		
— 客運	73,072	71,764
— 貨運及郵運	9,080	8,730
— 佣金收入	1,498	1,620
— 貨物處理收入	463	437
— 酒店及旅遊服務收入	390	431
— 地面服務收入	452	244
— 航空配餐服務收入	278	258
— 其他	816	1,093
	86,049	84,577
其他來源之收入：		
— 租賃收入	242	213
	86,291	84,790

源自客戶合同收入按照地區劃分的情況詳見附註5(b)。

5 分部報告

(a) 業務分部

本集團根據內部組織結構、管理要求及內部報告制度確定了兩個報告經營分部，「航空運輸業務分部」及「其他業務分部」。「航空運輸業務分部」包括本集團的客運及貨郵運業務，「其他業務分部」包括酒店及旅遊服務、地面服務、航空配餐服務及其他雜項服務。

根據本集團的主要經營決策者用於評估分部表現及就分部之間的資源配置所用的資料，本集團的主要經營決策者以按中國企業會計準則所編製的財務業績來監控各報告分部的業績、資產及負債。因此，本集團於附註5(c)列出因採用不同會計政策而產生的每項報告分部稅前虧損、資產及負債的重大調節項目。

分部業務之間的銷售及轉讓按當時適用的向第三方銷售及轉讓的市場價格進行交易。

本集團主要經營決策者依據分部資料評價該組成部分的經營成果，以決定向其配置資源、評價其業績。本集團分部報告資料披露如下。

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2025年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	85,185	1,106	-	-	86,291
分部間銷售	369	3,009	(3,378)	-	-
報告分部收入	85,554	4,115	(3,378)	-	86,291
報告分部稅前利潤	45	464	30	57	596
報告分部稅後利潤（虧損）	(1,115)	292	28	(37)	(832)
其他分部數據					
所得稅	1,160	172	2	94	1,428
利息收入	118	21	(1)	-	138
利息支出	2,786	33	(27)	-	2,792
折舊及攤銷	14,804	127	-	-	14,931
信用損失	-	-	-	(335)	(335)
應佔聯營及合營 公司業績					
金融資產／負債 公允價值變動	-	-	-	376	376
非流動資產本期新增 ^(#)	21,590	676	(616)	-	21,650

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

截至2024年6月30日止6個月的分部業績列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
對外客戶的經營收入	83,556	1,234	-	-	84,790
分部間銷售	220	3,048	(3,268)	-	-
報告分部收入	83,776	4,282	(3,268)	-	84,790
報告分部稅前收益（虧損）	622	376	18	(857)	159
報告分部稅後收益（虧損）	53	305	16	(899)	(525)
其他分部數據					
所得稅	569	71	2	42	684
利息收入	85	11	(1)	-	95
利息支出	2,902	19	(11)	-	2,910
折舊及攤銷	13,852	84	-	-	13,936
信用損失	21	-	-	-	21
應佔聯營及合營公司業績	-	-	-	(1,038)	(1,038)
金融資產／負債公允價值變動	-	-	-	159	159
非流動資產本期新增 ^(#)	16,538	369	(362)	-	16,545

5 分部報告(續)

(a) 業務分部(續)

於2025年6月30日和2024年12月31日的分部資產和負債列示如下：

	航空運輸 業務分部 人民幣百萬元	其他業務分部 人民幣百萬元	分部間抵銷 人民幣百萬元	未分配項目* 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2025年6月30日					
報告分部資產	320,218	9,786	(5,183)	11,714	336,535
報告分部負債	284,131	5,167	(5,131)	603	284,770
於2024年12月31日					
報告分部資產	313,651	9,068	(6,101)	13,120	329,738
報告分部負債	277,523	4,791	(6,079)	908	277,143

* 未分配資產主要包括於聯營公司及合營公司權益，其他股權投資，交易性金融資產，其他非流動金融資產及衍生金融資產。未分配負債主要包括衍生金融負債。未分配業績主要包括應佔聯營公司及合營公司業績、計入損益的金融工具的公允價值變動、其他股權投資的股息收入。

非流動資產新增不包括於聯營及合營公司權益、其他股權工具投資、其他非流動金融資產、長期應收款(包括應收關聯方款項)、衍生金融資產及遞延所得稅資產。

(b) 地區信息

本集團之業務分部於三個主要的地理區域經營，儘管其管理是全球性的。集團對地區分部的收入按如下原則進行分析：

- (1) 起點及終點均為中國境內(不包括中國香港特別行政區，中國澳門特別行政區及台灣地區(「港澳台」))的運輸收入屬國內收入。往來於中國境內及港澳台間的運輸收入屬港澳台收入；起點或終點為其他境外地區的運輸收入則屬國際收入。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

5 分部報告(續)

(b) 地區信息(續)

(2) 佣金收入、貨物處理、提供酒店和旅遊服務、地面服務、航空配餐服務和其他雜項服務所賺取的收入按提供該服務所在地劃歸為該地區的業務收入。

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
境內	59,497	60,694
國際	25,825	23,050
港澳台	969	1,046
	86,291	84,790

本集團主要收入來源於飛機資產，它們全部在中國註冊，並於世界各地的航線網路中營運。本集團的其他主要資產亦在中國境內。主要經營決策者認為並無合適的基準將該等資產及相關負債按地區進行分配。因此，並無地區性分部資產及負債披露。

(c) 報告分部稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。

	附註	截至6月30日止6個月	
		2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
稅前利潤			
報告分部稅前利潤	5(a)	596	159
專項借款匯兌損益的資本化調整	(i)	(2)	(3)
轉回物業、廠房及設備減值	(iv)	—	201
合併稅前利潤		594	357

	附註	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
資產			
報告分部資產	5(a)	336,535	329,738
專項借款匯兌損益的資本化調整	(i)	4	6
撥款轉入	(ii)	(2)	(2)
同一控制下企業合併的調整	(iii)	237	237
其他		1	—
合併資產總額		336,775	329,979

5 分部報告(續)

(c) 報告分部稅前利潤、分部資產及分部負債與未經審計的中期財務報告列示之合併金額之差異調節。(續)

負債

於2025年06月30日及2024年12月31日，報告分部負債金額與合併負債總額一致。

附註：

- (i) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌差額部分可予以資本化外，其他均應計入當期損益。
- (ii) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除。對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (iii) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此對中國企業會計準則下，合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (iv) 根據中國企業會計準則，非流動資產減值損失一經確認，在以後會計期間不會轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明除商譽以外的非流動資產在以前期間確認的減值損失不再存在或已經減少，則減值損失將轉回。

6 業務季節性

民航業受季節性波動影響，每年下半年的假期季節為業務旺季。因此，本集團上半年的收入和業績一般低於下半年。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

7 其他收入淨額

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
政府補助(註1)	1,677	1,682
處置物業、廠房及設備、使用權資產及 持有待售資產的淨(損失)/收益		
—飛機和備用發動機	(14)	50
—其他物業、廠房及設備及使用權資產	(2)	58
其他(註2)	255	2,053
	1,916	3,843

註1：政府補助主要包括各地方政府為鼓勵本集團經營當地航線而給予的補貼。

截至2025年6月30日止6個月期間及截至2024年6月30日止6個月期間，本集團已確認為收入的政府補助並無未滿足補貼條件及其他或有事項。

註2：截至2024年6月30日止6個月期間，其他主要為本集團獲得的飛機運營補償。

8 利息支出

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
借款利息	1,604	1,607
租賃負債利息	1,468	1,645
非以公允價值計量且其變動計入損益的金融負債利息支出	3,072	3,252
減：資本化的利息支出(註)	(280)	(342)
	2,792	2,910

註：截至2025年6月30日止6個月，資本化利息所採用的加權平均年利率為2.35%(截至2025年6月30日止6個月：2.44%)。

9 經營收益

經營收益已扣除下列各項：

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
僱員成本	15,840	14,512
燃油成本	25,334	27,885
長期資產折舊	14,555	13,634
其他攤銷	378	301
租賃支出	1,021	987

10 所得稅

合併綜合收益表的所得稅費用：

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
當期所得稅	651	832
遞延稅項	776	(67)
	1,427	765

就本集團之絕大多數的境外航空業務而言，本集團已根據境外政府與中國政府訂立的雙邊航空協議獲豁免境外航空業務稅項，或境外機構為稅務虧損，故在本期及以前期間並沒有對上述境外航空業務提取重大稅項準備。

截至2025年6月30日止6個月期間，本公司及中國境內各分子公司適用的所得稅稅率為15%至25%（截至2024年6月30日止6個月期間：15%至25%）。本公司部分子公司於香港運營，適用的香港利得稅稅率為16.5%（截至2024年6月30日止6個月期間：16.5%）。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

11 其他綜合收益

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的股權投資：		
本期確認的公允價值變動	(2)	(173)
於其他綜合收益中確認的遞延所得稅的影響	-	43
	(2)	(130)
本期其他綜合收益總額	(2)	(130)

12 每股虧損

截至2025年6月30日止6個月期間之基本每股虧損是根據歸屬於本公司權益持有者淨虧損人民幣1,534百萬元（截至2024年6月30日止6個月期間：人民幣1,054百萬元）和期內已發行加權平均股數18,120,913,541股（截至2024年6月30日止6個月期間：18,120,907,822股）計算。

由於可轉換公司債券對截至2025年6月30日止6個月期間及2024年6月30日止6個月期間之基本每股虧損具有反稀釋性，所以攤薄每股虧損與基本每股虧損是相同的。

13 物業、廠房及設備，淨額

	截至2025年6月30日止6個月			
	飛機 人民幣百萬元	其他飛行設備 含周轉件 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2025年1月1日賬面價值	70,096	10,754	20,367	101,217
本期新增	1,786	1,020	283	3,089
在建工程轉入（附註14）	4,470	697	1,047	6,214
行使購買權從使用權資產轉入（附註15）	2,088	-	-	2,088
本期計提折舊	(4,473)	(908)	(819)	(6,200)
本期處置	(79)	(74)	(29)	(182)
於2025年6月30日賬面價值	73,888	11,489	20,849	106,226

14 在建工程

	截至2025年6月30日止6個月		
	飛機及飛行 設備預付款 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2025年1月1日賬面價值	30,809	3,753	34,562
本期新增	11,525	1,018	12,543
轉出至物業、廠房及設備(附註13)	(5,167)	(1,047)	(6,214)
轉出至使用權資產(附註15)	(12,384)	-	(12,384)
轉出至其他	-	(398)	(398)
於2025年6月30日賬面價值	24,783	3,326	28,109

15 使用權資產

	截至2025年6月30日止6個月				
	飛機及發動機 人民幣百萬元	土地使用權 人民幣百萬元	建築物 人民幣百萬元	其他 人民幣百萬元	合計 人民幣百萬元
於2025年1月1日賬面價值	120,649	5,906	2,196	121	128,872
本期新增	5,171	73	577	1	5,822
在建工程轉入(附註14)	12,384	-	-	-	12,384
行使購買權轉入物業、廠房 及設備(附註13)	(2,088)	-	-	-	(2,088)
本期計提折舊	(7,756)	(88)	(470)	(56)	(8,370)
本期處置	(21)	-	(39)	-	(60)
於2025年6月30日賬面價值	128,339	5,891	2,264	66	136,560

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

16 應收賬款

本集團向銷售代理及其他客戶提供的信貸期限一般由1個月至3個月不等。以下是基於交易日的應收賬款的賬齡分析：

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
1個月內	4,005	2,506
超過1個月但少於3個月	693	358
超過3個月但少於12個月	401	322
超過1年	210	210
	5,309	3,396
減：壞賬準備	(90)	(90)
	5,219	3,306

17 借款

借款的分析如下：

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
非流動部分		
長期借款（註(i)）	22,382	35,985
中期票據（註(iii)）	24,185	20,885
	46,567	56,870
流動部分		
長期借款的流動部分（註(i)）	21,432	11,823
短期借款（註(ii)）	33,158	40,440
超短期融資券	26,191	10,744
中期票據的流動部分（註(iii)）	235	5,172
可轉債（註(ii)）	5,937	5,775
	86,953	73,954
借款總額	133,520	130,824

17 借款(續)

借款償還期限：

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
1年以內	86,953	73,954
第2年以內	25,493	34,020
第3年至5年以內	18,106	19,908
5年以上	2,968	2,942
借款總額	133,520	130,824

註：

- (i) 於2025年6月30日，本集團的抵押借款金額為人民幣1,775百萬元的抵押借款（2024年12月31日：人民幣1,867百萬元）。本集團賬面淨值合計約人民幣1,963百萬元（2024年12月31日：人民幣2,033百萬元）的物業、廠房及設備用作抵押借款。長期借款的利率區間為1.20%至3.43%（2024年12月31日：1.20%至3.43%），短期借款的利率區間為1.98%至4.56%（2024年12月31日：1.82%至5.62%）。
- (ii) 於2020年10月，本集團按面值公開發行160,000,000張A股可轉債，可轉債的票面價值為人民幣100元／張，期限為6年，票面利率第一年0.2%、第二年0.4%、第三年0.6%、第四年0.8%、第五年1.5%、第六年2.0%，每年付息一次。該可轉債的轉股期限為2021年4月21日起至2026年10月14日止，初始轉股價格為人民幣6.24元，同時附有轉股價格的調整及向下修正條款、贖回條款和回售條款等。在可轉債期滿後五個交易日內，本集團將按票面面值的106.5%（含最後一期利息）的價格贖回未轉股的可轉債。

可轉債的負債部分初始賬面價值為發行可轉債收到的款項扣除發行費用及衍生工具部分於發行日的公允價值的剩餘金額。初始確認後，衍生工具部分以公允價值計量，公允價值變動形成的利得或損失計入當期損益；負債部分採用實際利率法按攤餘成本進行後續計量。

截至2025年6月30日止6個月，350張可轉債以人民幣6.17元的轉換價轉為A股股票（截至2024年6月30日止6個月：100張）。於2025年6月30日，剩餘未轉股的58,962,500張可轉債的負債部分賬面價值為人民幣5,937百萬元（2024年12月31日：剩餘未轉股的58,962,850張，人民幣5,775百萬元），剩餘未轉股的58,962,500張可轉債的衍生工具部分的公允價值人民幣603百萬元（2024年12月31日：剩餘未轉股的58,962,850張，人民幣908百萬元）。截至2025年6月30日止6個月，可轉債衍生工具部分公允價值變動形成的公允價值變動收益為人民幣305百萬元（截至2024年6月30日止6個月：公允價值變動損失人民幣48百萬元）。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

17 借款(續)

註：(續)

(iii) 於2023年，本集團發行了三年期中期票據，發行總規模為人民幣2,000百萬元，其票面利率為2.98%。截至2025年6月30日，該票據將在一年以上到期。

於2024年，本集團發行了三至五年期中期票據，發行總規模為人民幣18,400百萬元，其票面利率為2.12%至2.49%。截至2025年6月30日，該票據將在一年以上到期。

於2025年，本集團本期發行三至五年期中期票據，發行總規模為人民幣3,300百萬元，其票面利率為1.78%至1.95%。截至2025年6月30日，該票據將在一年以上到期。

於2024年，廈門航空發行了三年期中期票據，發行總規模為人民幣500百萬元，其票面利率為2.35%。截至2025年6月30日，該票據將在一年以上到期。

(iv) 本集團的若干銀行融資額度附有金融機構相關的借貸合同中常見的一般性貸款契約，該些一般性貸款契約要求本集團保持一定的資產負債比率。若違反了該些一般性貸款契約，則相關的借款將需實時歸還。本集團定期監控該些一般性貸款契約的遵守情況。於2025年06月30日，本集團未違反任何一般性貸款契約。

18 應付賬款

基於交易日的應付賬款的賬齡分析如下：

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
1個月內	2,194	1,182
超過1個月但少於3個月	1,842	1,720
超過3個月但少於6個月	239	245
超過6個月但少於1年	188	224
超過1年	218	206
	4,681	3,577

19 股本、儲備及股息

(a) 股息

本公司董事未建議宣派截至2025年6月30日止6個月及2024年6月30日止6個月的中期股息。

(b) 儲備

(i) 股本溢價

股本溢價是本公司股票的面值與本公司已發行股份的對價之間的差額。

(ii) 公允價值儲備(不得重分類至損益)

公允價值儲備(不得重分類至損益)主要包括本集團報告期末持有以及應佔聯營公司報告期末持有的符合國際財務報告準則第9號以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的其他權益工具投資公允價值的累計變動淨額。

(iii) 其他儲備

其他儲備主要包含法定盈餘公積。截至2025年6月30日止6個月，本集團未提取法定盈餘公積金(截至2024年6月30日止6個月：無)。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

20 承諾

於報告期末，本集團的資本承諾如下：

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
就飛機、發動機及飛行設備的承諾		
— 已授權及已訂約	119,120	128,640
投資承諾		
— 已授權及已訂約		
— 應佔合營公司的資本承擔	—	8
— 購買聯營公司股權的投資承擔	91	1,027
— 已授權但未訂約		
— 應佔合營公司的資本承擔	14	15
	105	1,050
其他物業、廠房及設備的承諾		
— 已授權及已訂約	6,419	7,117
— 已授權但未訂約	7,205	7,630
	13,624	14,747
	132,849	144,437

21 重大關聯交易

(a) 主要管理人員薪酬

主要管理人員，包括董事、監事和高級管理人員，收取的薪酬包括袍金、薪金、津貼、酌情花紅及退休福利。主要管理人員於截至2025年6月30日止6個月期間共收取薪酬人民幣2.20百萬元（截至2024年6月30日止6個月期間：人民幣2.50百萬元）。該等薪酬已包括在附註9的「僱員成本」內。

21 重大關聯交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易

本集團在正常業務經營過程中向南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營公司、合營公司及其他關聯公司提供經營方面之服務。本集團同時亦接受這些公司提供的經營方面之服務。

以下為本集團進行的重大交易詳情：

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
從南航集團及其聯屬公司取得的收入：		
受託管理收入	21	21
航材銷售收入	16	27
租賃收入	6	1
飛行員訓練收入	3	3
航空配餐收入	3	4
其他	6	6
向南航集團及其聯屬公司購買商品及服務：		
土地及房屋建築物租賃費	275	277
維修材料採購和租賃費	75	35
物業管理費	84	88
航空配餐費用	91	82
佣金費用	20	15
飛行員訓練費	—	12
其他	6	3
從合營公司及聯營公司取得的收入：		
貨郵運收入	507	411
飛行員培訓收入	1	2
航空配餐收入	17	15
地面服務收入	31	30
維修材料銷售及手續費收入	2	52
飛機租賃收入	4	3
維修收入	42	1
佣金收入	5	5
房屋建築物及設備租賃費	23	9
其他	17	10

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 重大關聯交易(續)

(b) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之交易(續)

	截至6月30日止6個月	
	2025 人民幣百萬元	2024 人民幣百萬元
向合營公司及聯營公司購買商品及服務：		
維修費及維修材料採購	1,637	1,453
發動機維修費	1,351	2,289
地面服務支出	63	62
廣告製作代理及宣傳服務	65	60
貨物處理費	102	86
支付土地房屋租金	29	5
食宿費用	23	19
其他	12	8
向其他關聯公司購買商品及服務：		
電腦訂座費	432	443
起降費	315	—
其他	—	5
與南航集團及其聯屬公司相關的飛機交易：		
支付的租賃飛機費用	3,265	3,132
與南航集團及其聯屬公司相關的其他資產：		
飛機銷售	89	—

21 重大關聯交易(續)

(c) 與南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司之餘額

	2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
應收款項：		
南航集團及其聯屬公司	43	28
聯營公司	207	267
合營公司	427	27
其他關聯公司	86	1
	763	323
長期應收款項：		
聯營公司	86	171
預付購建長期資產款：		
南航集團及其聯屬公司	429	429
應付款項：		
南航集團及其聯屬公司	225	326
聯營公司	5	5
合營公司	350	194
	580	525
預提費用及其他負債：		
南航集團及其聯屬公司	144	144
聯營公司	116	82
合營公司	1,521	1,446
其他關聯公司	2,498	2,528
	4,279	4,200
租賃負債：		
南航集團及其聯屬公司	30,145	27,371
聯營公司	22	54
其他關聯公司	3	—
	30,170	27,425
長期應付款：		
南航集團及其關聯公司	—	6

除長期應收款、長期應付款及租賃負債外，應收／應付南航集團及其聯屬公司、本集團的聯營、合營公司及其他關聯公司的款項為無抵押、免息及無固定付款期限。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

21 重大關聯交易(續)

(d) 關聯方的貸款及存放於關聯方的存款

(i) 中國南航集團財務有限公司(「南航財務」)的貸款

截至2025年6月30日，本集團向南航財務取得貸款人民幣9,606百萬元(2024年12月31日：人民幣10,808百萬元)。截至2025年6月30日止6個月期間，上述貸款產生的利息為人民幣約133百萬元(截至2024年6月30日止6個月期間：人民幣83百萬元)，借款年利率為2.16%至2.65%(截至2024年6月30日止6個月期間：年利率2.80%至3.30%)。

(ii) 南航集團的委託貸款

基於南航集團、南航財務和本集團簽訂的委託貸款協議，於2025年6月30日，金額為人民幣13,008百萬元(包括應付利息費用人民幣8百萬元)的無抵押委託貸款須於一年內償還(2024年12月31日：人民幣約3,008百萬元)及人民幣2,000百萬元須於一年後償還(2024年12月31日：人民幣12,000百萬元)。

截至2025年6月30日止6個月期間貸款產生的利息費用為人民幣142百萬元(截至2024年6月30日止6個月：人民幣149百萬元)，借款年利率為2.00%(截至2024年6月30日止6個月期間：年利率為2.00%至3.43%)。

(iii) 存放於南航財務的存款

於2025年6月30日，本集團存放於南航財務的存款為人民幣12,020百萬元(2024年12月31日：人民幣14,580百萬元)。其適用利率乃按照中國人民銀行公佈之相關存款利率釐定。

截至2025年6月30日止6個月期間本集團從南航財務取得存款產生的利息收入為人民幣111百萬元(截至2024年6月30日止6個月期間：人民幣81百萬元)。

22 或有負債

- (a) 本集團向南航集團租用位於廣州、武漢及海口等地的若干房屋及建築物。但是據本集團瞭解，這些房屋及建築物在被租給本集團之前一直為南航集團所使用，而南航集團就這些房屋及建築物缺乏充分的產權證明。根據本集團與南航集團於1997年5月22日簽訂的賠償協議，南航集團同意就本集團因上述房屋和建築物的使用權受到質疑而引致的任何損失和損害，向本集團作出賠償。
- (b) 根據本集團於以前年度與南航集團簽訂的若干協議，南航集團向本集團轉讓若干土地使用權及房屋建築物。截至本報告日，該部分土地使用權及房屋建築物尚未變更登記至本集團名下。南航集團向本公司出具承諾函，承諾若由於上述尚未取得權屬證書的土地及房產建築物導致任何協力廠商向本集團提出權利主張，或因前述土地及房產建築物的所有權瑕疵影響本集團的正常業務運營而致使本集團遭受損失的，該等損失將由南航集團承擔，且承擔上述損失後不向本集團追償。
- (c) 本集團於以前年度向南航通用航空有限公司（「南航通航」）出具承諾，本集團於2016年7月1日將相關資產和負債注入南航通航，南航通航接收全部資產並實際擁有、控制和使用。若因土地和房產的產權瑕疵導致任何第三方向南航通航提出權利主張或因土地和房產的產權瑕疵影響南航通航的正常業務運營而導致南航通航遭受損失，則該等損失由本集團承擔，必要時可採取適當方式置換該出資資產。
- (d) 本公司及其子公司廈門航空同意飛行學員飛行培訓費之個人貸款提供連帶責任擔保，總額為人民幣約696百萬元（2024年12月31日：人民幣696百萬元）。截至2025年6月30日，銀行已向部分飛行學員發放貸款合計人民幣約46百萬元（2024年12月31日：人民幣64百萬元），由本公司及本公司的子公司廈門航空承擔連帶責任擔保。於本期間，本集團并未發生被擔保飛行學員未按時還貸而履行擔保責任（截至2024年6月30日止6個月期間：人民幣74千元）。

財務報表附註

(除特別註明外，金額單位為人民幣)

23 流動性風險

於2025年6月30日，本集團流動負債超出其流動資產人民幣111,214百萬元。截至2025年6月30日止6個月，本集團錄得的經營活動現金淨流入為人民幣11,674百萬元，投資活動現金淨流出為人民幣4,406百萬元及融資活動現金淨流出人民幣7,556百萬元，導致現金及現金等價物淨減少人民幣288百萬元。

本集團的流動資金狀況主要取決於本集團維持足夠營運現金淨流入及本集團取得外部融資以應付償還到期債務及已承擔的未來資本性開支之能力。本集團的政策是定期監控短期和長期的流動資金需求，以及是否符合借款協議的規定，以確保維持充裕的現金儲備，同時獲得主要金融機構融資的信用額度，以滿足短期及較長期的流動性要求。於2025年6月30日，本集團獲得多家國內銀行及金融機構的授信額度，提供最高人民幣約394,123百萬元的銀行授信額度，其中人民幣約275,492百萬元尚未被使用。本公司董事相信本集團有足夠的融資以應所需。

於2025年6月30日，本集團的借款合同期限在附註17中披露。

24 資產負債表日後事項

在資產負債表日後，至本中期財務報告發佈之日，沒有發生非調整事項。

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的財務報表差異調節表

(1) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的淨虧損的影響分析如下：

		截至2025年 6月30日止6個月 人民幣百萬元	截至2024年 6月30日止6個月 人民幣百萬元
	註		
中國企業會計準則下的金額		(1,533)	(1,228)
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	(2)	(3)
轉回物業、廠房及設備減值	(d)	-	201
以上調整對稅務的影響		1	(81)
以上調整對非控制性權益的影響		-	57
國際財務報告準則下的金額		(1,534)	(1,054)

(2) 中國企業會計準則和國際財務報告準則之重大差異對歸屬於本公司權益持有者的權益的影響分析如下：

		2025年6月30日 人民幣百萬元	2024年12月31日 人民幣百萬元
	註		
中國企業會計準則下的金額		33,195	34,729
調整：			
專項借款匯兌損益的資本化調整	(a)	4	6
撥款轉入	(b)	(2)	(2)
本公司同一控制下企業合併的調整	(c)	237	237
以上調整對所得稅的影響		1	-
以上調整對非控制性權益的影響		(27)	(27)
國際財務報告準則下的金額		33,408	34,943

中期財務報告補充資料

(金額單位為人民幣)

本集團按照不同準則編製的財務報表差異調節表(續)

註：

- (a) 根據中國企業會計準則，外幣專門借款本金及利息的匯兌差額，應當予以資本化，計入符合資本化條件的資產的成本。根據國際財務報告準則，除了作為利息費用調整的外幣借款產生的匯兌損益部分可予以資本化外，其他均計入當期損益。
- (b) 根據中國企業會計準則，對於資產相關的政府補助(除專項撥款)，本集團將其從相應資產的成本中扣除；對於政府撥入的投資補助等專項撥款，若國家相關規定作為資本公積處理的，本集團將其計入資本公積。根據國際財務報告準則，本集團將所有資產相關的政府補助從相應資產的成本中扣除。以上與政府補助相關的差異是由於以前年度在中國企業會計準則下計入資本公積的政府補助產生。
- (c) 根據中國企業會計準則，本公司在同一控制下的企業合併取得的子公司的資產和負債，按照賬面價值計量，與支付的合併對價的差額調整股東權益。同一控制下的企業合併，視同被合併子公司在本公司最終控制方對其開始實施控制時納入本公司合併範圍，因此中國企業會計準則下對合併財務報表的年初數以及前期比較報表進行相應重述。根據國際財務報告準則，對同一控制下企業合併採用購買法計量。
- (d) 根據中國企業會計準則，非流動資產減值損失一經確認，在以後會計期間不會轉回。根據國際財務報告準則，如果有跡象表明在以前期間確認的除商譽以外的資產的減值損失可能不再存在或可能減少，則減值損失將轉回。