

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因依賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



Minieye Technology Co., Ltd
深圳佑駕創新科技股份有限公司

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：2431)

自願性公告
簽署無人物流與公交領域合作框架協議

本公告乃由深圳佑駕創新科技股份有限公司(「本公司」，連同其附屬公司統稱「本集團」)自願刊發。

本公司董事會(「董事會」)欣然宣佈，於2025年9月3日，本公司與中國郵政集團有限公司深圳市分公司(「深圳郵政」)及深圳市東部公共交通有限公司(「東部公交」)正式達成合作框架協議(「合作協議」)。三方將充分發揮各自資源與渠道優勢，聚焦「物流+公交」兩大核心場景，由本公司作為技術和產品的供應方、深圳郵政作為場景落地的支持方、東部公交為無人車平台方，提升公共資源利用率。

合作協議

根據合作協議，三方將以各自核心資源與渠道優勢為基石，以業務協同為紐帶，深度挖掘跨領域合作切入點，構建長期穩定、互惠共贏的戰略合作夥伴關係。合作將圍繞四大方向推進：

1. 勞動用工協同創新：建立跨行業人力資源共用平台，推動三方員工技能互通與崗位柔性流動，實現人力價值再創造。

2. 無人物流車與公交的融合應用：創新公共交通網絡與城市配送體系融合機制，構建集約高效的城​​市貨運應用體系，有效減低企業運輸成本，探索城​​市無人物流場景應用。
3. 公交場站空間複合利用：系統性整合物流分撥、便民服務、能源補給等複合功能，激活公交設施空間價值。
4. 場景拓展合作：共建城​​市級融合創新試驗田，全面為產業及全社會物流體系降本增效、資源利用等提供有效的合作模式。

簽訂合作協議的理由及裨益

三方在相關領域各具優勢、互補性強，具有良好的合作基礎、廣泛的合作領域和廣闊的合作發展前景。本次合作旨在打破傳統行業壁壘，實現物流效率與公共資源利用率的雙向提升。

董事會認為，通過簽署合作協議，可實現資源與技術的優勢互補。首先，基於本集團過去多年構建起來的L1-L4全維智駕技術實力及積累的前裝量產經驗，結合深圳郵政的場景落地支持及東部公交的公交資源無人車平台復用機制，能有效降低企業在倉儲、運輸環節的冗餘成本；其次，該合作將為城​​市無人物流場景的規模化落地提供低成本、高適配的解決方案，助力三方共建城​​市級「物流+公交」融合創新試驗田，為全行業提供可複製的降本增效樣本。

有關深圳郵政的資料

深圳郵政是中國郵政在深圳市的分支機構。中國郵政集團有限公司作為世界500強企業，擁有通達全球、溝通城鄉的郵政網絡，覆蓋全國的營業網點，擁有實物流、資訊流和資金流「三流合一」的核心競爭力，為廣大群眾提供基礎郵政服務、金融服務、寄遞服務以及文化服務等。

有關東部公交的資料

東部公交是經深圳市人民政府授權，於2007年9月正式掛牌成立的公交特許經營企業，系深圳市國資委直管企業。公司圍繞常規公交、e巴士品質公交的主營業務，致力打造「精細化、標準化、規範化」的安全管理體系；「資訊化、數位化、智能化」的運營管理體系；「多元化、個性化、定制化」的特色服務體系。

有關本集團之業務

本集團積極拓展L1-L4全棧自研、全維智駕能力，透過強大的研發體系與規模化量產經驗，專注於智慧出行、智慧物流與智慧城市服務領域。本集團堅持「客戶為先、聚焦場景、迭代產品、擴大邊界」策略，持續加大L4及相關技術研發投入，致力成為推動行業智能化變革的關鍵力量。

承董事會命
深圳佑駕創新科技股份有限公司
董事長、執行董事兼總經理
劉國清博士

香港，2025年9月3日

於本公告日期，董事會由：(i)執行董事劉國清博士、楊廣先生、周翔先生及王啟程先生；(ii)非執行董事畢壘先生及劉怡然女士；及(iii)獨立非執行董事項陽博士、譚開國先生及譚明奎博士組成。