

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

二零二五年八月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「公司」，連同其附屬公司，統稱「**國泰集團**」或「**集團**」）的二零二五年八月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃公司根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣公司股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，公司的在任董事如下：

常務董事：賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；

非常務董事：馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、
鄧健榮、王明遠、肖烽；

獨立非常務董事：陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二五年九月二十三日

二零二五年九月二十三日

國泰集團公布 2025 年 8 月份客貨運量資料 暑期出行高峰期間日均客量突破 11 萬人次

國泰集團今天公布 2025 年 8 月份客、貨運量資料。

國泰顧客及商務總裁劉凱詩表示：「8 月是傳統暑期旅遊旺季的後半段，集團客運業務繼續表現理想。我們非常高興集團的單日平均載客量突破 11 萬人次。

「我們持續擴展全球航線網絡，香港快運於 8 月上旬開辦往返吉隆坡（梳邦）的航班。國泰航空亦剛宣布將於 2026 年 3 月 30 日起重啟直航西雅圖的航班，重新建立香港與這美國西岸重要科創樞紐的聯繫。在班次方面，我們亦很高興在冬季開始，將利雅德及達拉斯航線加密至每日一班。」

國泰航空

國泰航空於 2025 年 8 月份的載客量較 2024 年同月增加 30%。可用座位公里數按年增加 32%。在 2025 年首八個月，載客量較 2024 年同期增加了 28%。

劉凱詩表示：「整個 8 月，休閒旅遊需求持續旺盛，尤以來自香港及內地前往多個短途目的地的表現最為理想。此外月底亦適逢留學生出境高峰。同時，赴日旅行意欲較 7 月有所改善，但仍低於去年。

「我們於 8 月初亦重啟每周四對往返布魯塞爾的航班，廣受顧客歡迎，平均載客率逾 85%。同時，我們也非常高興在北京首都國際機場迎來煥新升級的旗艦貴賓室，為會員及顧客帶來躍升的候機體驗。儘管 9 月是旅遊淡季，隨著國慶及中秋假期的臨近，我們預計出行需求將會回升。」

國泰貨運

國泰貨運 2025 年 8 月的載貨量較 2024 年同月增加 13%。可用貨物噸公里數按年增加 15%。在 2025 年首八個月，載貨量較去年同期亦增加了 11%。

劉凱詩表示：「8 月份的載貨量繼續保持同比健康增長。前往美洲的貨運需求持續穩健，而『國泰－危險品運送』方案亦錄得顯著增長，特別是運往大洋洲的鋰電池貨運量增長尤為突出。展望 9 月，隨著傳統貨運旺季將至，以及新一批科技產品的推出，我們預期增長勢頭將會延續。為滿足日益增長的需求，我們將增加貨機運力，包括於 2025 年 10 月 13 日起開通每周一班往返馬德里的貨運新航線。」

香港快運

香港快運於 2025 年 8 月的載客人次及可用座位公里數，分別較 2024 年同月增加 36%及 41%。在 2025 年首八個月，載客量較 2024 年同期增加了 32%。

劉凱詩表示：「雖然香港快運在 8 月的日本航線需求有所回升，但由於前往日本的市場需求尚未完全恢復至與運力相符的水平，故航線於 7 月至 8 月旅遊高峰期間的載客率仍比 2024 年同期低了超過 20 個百分點。展望 9 月，香港快運將繼續提供具吸引力的機票優惠，以刺激旅遊淡季的需求。」

國泰集團 2025 年 8 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空	2025年 8月	對比 2024年8月 差額百分比	2025年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	12,770,243	32.2%	91,819,165	27.5%
收入乘客公里數（千位）	11,074,075	34.6%	78,258,227	30.7%
客運航段數量	10,534	23.4%	77,188	22.4%
載運乘客人次	2,682,071	29.6%	18,797,801	27.6%
乘客運載率	86.7%	1.6pt	85.2%	2.0pt

國泰貨運	2025年 8月	對比 2024年8月 差額百分比	2025年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用貨物噸公里數（千位）	1,350,294	14.5%	9,979,645	9.3%
收入貨物噸公里數（千位）	761,950	13.2%	5,817,335	7.4%
貨機航段數量	1,320	0.8%	10,049	-2.4%
載運貨物（公噸）	139,821	12.5%	1,080,730	11.4%
貨物運載率	56.4%	-0.6pt	58.3%	-1.0pt

香港快運	2025年 8月	對比 2024年8月 差額百分比	2025年8個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位公里數（千位）	1,708,155	40.5%	12,137,888	38.6%
收入乘客公里數（千位）	1,458,272	32.5%	9,630,923	26.9%
客運航段數量	4,309	38.6%	30,370	36.2%
載運乘客人次	802,091	35.8%	5,278,808	32.2%
乘客運載率	85.4%	-5.2pt	79.3%	-7.3pt

詞彙

專門術語：

可用座位公里數（“ASK”）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

可用貨物噸公里數（“AFTK”）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

收入乘客公里數（“RPK”）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

收入貨物噸公里數（“RFTK”）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

比率：

$$\text{乘客運載率} = \frac{\text{收入乘客公里數}}{\text{可用座位公里數}}$$

$$\text{貨物運載率} = \frac{\text{收入貨物噸公里數}}{\text{可用貨物噸公里數}}$$

傳媒查詢



+852 2747 5393



press@cathaypacific.com



www.cathaypacific.com