

技術詞彙表

本詞彙載有本文件所採用與本公司有關的若干技術詞彙。這些術語及其含義可能有別於標準的行業定義或用法。

「3G」	指	繼第一代(1G)及第二代(2G)後的第三代移動通信技術
「4G」	指	繼第三代(3G)後的第四代移動數據技術
「5G」	指	繼第四代(4G)後的第五代移動數據技術及相關技術
「2K」	指	當用於顯示分辨率時，指的是任何水平像素數約為2,000的分辨率
「4K」	指	當用於顯示分辨率時，指的是任何水平像素數約為4,000的分辨率
「AI」	指	人工智能，計算機科學的一個領域，專注於用機器模擬人類的智能
「ACL」	指	存取控制名單，即存取檔案、文件夾或其他數據對象的用戶許可名單
「API」	指	應用程序界面，即程序員可用以設計軟件或與外部系統互動的一套指令、功能、協定及目標
「APK」	指	Android套件，在安卓操作系統上使用的應用檔案格式
「智能駕駛輔助系統」	指	智能駕駛輔助系統，或先進駕駛員輔助系統，指旨在實現車輛系統自動化、適應性和增強性而開發的電子系統，以提高安全性和更好的駕駛體驗，通常具備1級和2級（含2+級）自動駕駛功能，為人類駕駛員提供支持

技術詞彙表

「ADSP」	指	聲學數字信號處理器，一種專門設計用於在數字域音頻信號的專用微處理器
「APA」	指	自動泊車輔助，一種使用傳感器協助車輛停在停車位的功能
「AR HUD」	指	增強現實抬頭顯示，一種將數字信息直接投射到駕駛員視野內的透明顯示器（如擋風玻璃）上的技術
「ASIL」	指	汽車安全完整性等級，一種由ISO 26262《道路車輛功能安全》標準定義的風險分類方案。該標準確定四個ASIL，即ASIL-A、ASIL-B、ASIL-C及ASIL-D
「AutoSAR」	指	汽車開放系統架構，汽車相關方於2003年7月成立的一種開發合作夥伴關係
「AVM」	指	自動車輛監控，一個使用GPS實時跟蹤車隊中車輛位置的系統
「BSP」	指	板級支持包，在SoC環境中，BSP猶如一個必要軟件的「啟動工具包」，幫助操作系統直接與SoC的個別硬件通信
「複合年增長率」	指	複合年增長率
「CAN」	指	控制器局域網，一種允許微控制器及其他設備在沒有主機的情況下相互通信的標準
「CAN FD」	指	具有靈活數據的CAN，一種在電子系統部件之間發送控制信息及傳感器數據的數據通信協議
「CPU」	指	中央處理器，計算機中處理指令的主要元件

技術詞彙表

「中國OEM」或 「國內OEM」	指	中國本土汽車製造商，不包括由中國汽車企業和 國外汽車企業建立的合營企業OEM
「中國汽車品牌」	指	由一家中國OEM擁有並控制的汽車品牌
「CMS」	指	電子外後視鏡
「定點」	指	一家公司的產品被一家OEM或OEM一級供應商 選中並獲准納入特定車型或模塊化汽車平台的成 就
「DIP」	指	雙列直插封裝，一種包含集成電路等設備的電子 元件座體
「DMIPS」	指	Dhrystone每秒百萬指令，一種評估整數處理能力 的標準化指標
「DMS」	指	駕駛監控系統，一種先進的安全技術，旨在跟蹤 和分析駕駛員在駕駛車輛時的行為和生理狀態
「域控制器」	指	在智能汽車領域中，指整合各類軟件與硬件組件 以實現針對特定領域（或稱「域」）的車輛功能之 無縫高效控制的中央處理器。車輛的功能域主要 包括智能座艙、智能駕駛、動力總成、底盤及車 身；智能座艙域控制器指管理及控制包括車輛交 互與控制、導航、AR-HUD、儀表顯示屏等在內 的客艙相關體驗的各個範疇的中央處理器
「DVR」	指	行車記錄儀，一種在車輛行駛時記錄車輛內部或 外部視圖的監視器
「E/E」	指	電子電氣架構，指車輛內集成及管理所有電子和 電氣系統的結構框架

技術詞彙表

「ECNR」	指	回聲消除和降噪，電話通訊中用於通過防止回聲產生或在回聲已經存在後將其去除以提高語音質量的方法
「ECU」	指	電子控制單元，汽車電子系統中用以控制汽車或其他機動車輛中一個或多個電氣系統或子系統的嵌入式系統
「EMC」	指	電磁兼容性，一種電氣及電子設備的特性，允許其在其他電氣及電子設備存在的情況下按預期運行，且不會對其他設備產生不利干擾
「ERP」	指	企業資源規劃，此用語涵蓋企業業務的所有資源，如會計、人力資源及銷售營運
「EQ算法」	指	均衡算法，一種數字信息處理技術，用於調整音頻信號不同頻率成分之間的平衡
「FOTA」或「空中韌體下載」	指	一種允許設備製造商及網絡提供商以無線方式遠程更新聯網設備固件的技術
「全雙工」	指	在語音系統中，全雙工允許同時講話和收聽，實現自然的雙向對話，而無需在講話和收聽之間交替切換
「GPS」	指	全球定位系統，用於確定物體地面位置的衛星導航系統
「GPU」	指	圖形處理器，旨在處理二維及三維計算及渲染等圖形操作的處理器
「HD」	指	高清

技術詞彙表

「HMI」	指	人機界面，使人類操作員可與機器、系統或設備之間實現交互和信息互換的用戶界面，便於進行控制、監控和數據交換
「HPA」	指	記憶泊車輔助，一種幫助駕駛員將車輛停在私人或地下停車位的功能
「HUD」	指	抬頭顯示器，一種將重要信息投射到擋風玻璃或透明屏幕上的技術
「IATF 16949」	指	確立質量管理系統(特別是汽車行業)規定的標準
「IMS」	指	座艙監控系統，包括一組傳感器和攝像頭，旨在觀察和分析車內乘客的行為和狀況
「ICT」	指	電路測試，旨在評價及查驗印刷電路板組裝上個別元件的測試機制
「IoT」	指	物聯網，通過網絡進行通信和數據交換的互聯設備網絡
「LCD」	指	液晶顯示器，一種在玻璃或塑料層之間使用液晶的屏幕技術
「LIN」	指	局域互聯網絡，一種低成本的單線串行網際協議，允許車輛中的組件相互通信
「LLM」	指	大型語言模型，一種旨在理解和生成基於大量數據的類人文本的人工智能系統
「MCU」	指	微控制器單元，在單個集成電路上集成處理器核心、存儲器和可編程輸入／輸出的小型計算機
「新能源汽車」	指	新能源汽車

技術詞彙表

「NVH」	指	噪聲、振動及聲振粗糙度，在汽車行業中用於描述車輛質量的術語，包括汽車所產生的聲音、振動及以及傳遞給用戶的整體粗糙或平順感
「OEM」	指	整車廠，在汽車行業指設計、開發及製造車輛的公司
「OMS」	指	乘客監測系統，一種可跟蹤及評估車內乘客的存在、位置和狀況的技術
「開源軟件」	指	一種軟件，其源代碼可以自由地用於可能的修改和再部署
「OTA」	指	遠程雲端下載技術，指無綫傳輸軟件更新、數據或配置更改，使車輛等設備能夠通過網絡升級和修復
「PCB」	指	印刷電路板，一種為電子元件提供支撐及利用蝕刻在其表面的導電通路和電子元件通電以促進其運行的平面板
「PLM」	指	產品生命周期管理，指貨品經過產品壽命典型階段（如開發及推售、成長、成熟／穩定及衰退）的處理過程
「PPAP」	指	生產件批准程序
「高端品牌」	指	車型擁有不同配置且在中國通常以平均製造商建議零售價（介乎人民幣250,000元至人民幣500,000元）出售的乘用車品牌
「QNX」	指	一種類Unix即時微核心操作系統，主要在嵌入式系統市場中使用

技術詞彙表

「RPM」	指	每分鐘轉數，用於描述發動機或車輛其他旋轉部件轉速的測量單位
「RPA」	指	遙控泊車輔助，一種幫助駕駛員實現人在車外進出停車位的功能
「RFQ」	指	詢價，公司邀請及選擇供應商及分包商提交報價並競投完成某些工作或項目的機會的流程
「RTOS」	指	實時操作系統
「SDK」	指	軟件開發套件，用於開發指定設備或操作系統應用程序的一套軟件
「SMT」	指	表面組裝技術，一種將電氣部件直接安裝在印刷電路板表面的方法
「SOA」	指	面向服務的架構，一種設計范式，其中軟件應用程序被結構化為離散的、可互操作的服務，該等服務通過網絡通信，以提供功能並實現不同系統間的集成
「SoC」	指	片上系統，集成電腦或電子系統的多數或所有重要元件的可編程集成電路，如在單個基板或微芯片上集成CPU、存儲器接口、片上輸入／輸出設備、輸入／輸出接口及輔助存儲接口，通常還包括無線調製解調器及圖形處理單元在內的其他組件
「SOR」	指	要求陳述書，界定及列明項目需求、要求及目標的文件，並載列為實現有關目標而必須符合的要求
「T-Box」	指	智能車載終端，嵌入車輛的電子設備，通過蜂窩網絡或V2X標準將車輛連接到雲端或其他車輛

技術詞彙表

「一級客戶」	指	本集團身為OEM一級供應商的客戶
「一級供應商」	指	直接向OEM供應汽車部件或系統的公司。除非另有說明，本術語並非指我們的客戶，而是指更廣泛的汽車供應鏈中的供應商
「TSP」	指	遠程信息服務提供商
「UBI」	指	根據使用率保險，又稱遠距保險，為按個別使用率及駕駛行為確定保費的模式
「V2X」	指	車聯網，一種通信框架，使車輛能夠相互之間、與基礎設施及其他實體交換信息
「VLAN」	指	虛擬局域網，在計算機網絡的數據鏈路層中進行分區和隔離的廣播域