

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告之內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示概不就因本公告全部或任何部份內容而產生或因依賴該等內容而引致之任何損失承擔任何責任。



COSCO SHIPPING Ports Limited

中遠海運港口有限公司

(於百慕達註冊成立之有限公司)

(股份代號：1199)

截至 2025 年 9 月 30 日止第三季度 財務及業務情況

此公告為本公司自願性披露，藉此提升本公司良好的企業管治常規水平，並進一步加強本公司的透明度及問責水平。本公司目前計劃在未來繼續公佈季度財務及業務情況。

中遠海運港口有限公司（「本公司」或「中遠海運港口」）董事會提呈本公司及其附屬公司（「本集團」）截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的未經審核簡明綜合業績。

公佈截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月業績

- 總吞吐量同比上升4.2%至38,981,544標準箱
- 權益吞吐量同比上升1.6%至11,922,048標準箱
- 公司收入同比上升7.4%至428,670,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升0.8%至82,502,000美元

公佈截至 2025 年 9 月 30 日止 9 個月業績

- 總吞吐量同比上升5.6%至113,277,515標準箱
- 權益吞吐量同比上升3.0%至34,801,623標準箱
- 公司收入同比上升11.4%至1,234,678,000美元
- 公司股權持有人應佔利潤同比上升19.6%至264,298,000美元

財務摘要

2025年第三季度財務摘要

百萬美元

	2025 年 第三季度	2024 年 第三季度	變動 (%)
收入	428.7	399.0	+7.4
銷售成本	321.3	288.9	+11.2
毛利	107.4	110.1	-2.4
應佔合營公司及聯營公司利潤	93.1	84.0	+10.8
公司股權持有人應佔利潤	82.5	81.9	+0.8
每股基本盈利 (美仙)	2.13	2.23	-4.5

2025年前9個月財務摘要

百萬美元

	2025 年 前 9 個月	2024 年 前 9 個月	變動 (%)
收入	1,234.7	1,108.7	+11.4
銷售成本	908.2	800.0	+13.5
毛利	326.5	308.7	+5.7
應佔合營公司及聯營公司利潤	268.8	239.4	+12.3
公司股權持有人應佔利潤	264.3	221.1	+19.6
每股基本盈利 (美仙)	6.94	6.13	+13.2

未經審核簡明綜合資產負債表
於 2025 年 9 月 30 日

	於 2025 年 9 月 30 日 千美元	於 2024 年 12 月 31 日 千美元
資產		
非流動資產		
物業、機器及設備	4,420,180	4,385,069
使用權資產	995,346	958,353
投資物業	86,670	88,839
無形資產	431,230	359,053
合營公司	1,133,275	1,083,123
聯營公司	3,649,135	3,392,014
予聯營公司貸款	131,083	116,989
以公允價值計入損益的一金融資產	-	55,905
以公允價值計入其他全面收益的金融資產	155,286	152,167
遞延稅項資產	112,255	96,135
其他非流動資產	11,994	65,668
	<u>11,126,454</u>	<u>10,753,315</u>
流動資產		
存貨	23,833	19,766
貿易及其他應收賬款、預付款項及合同資產	307,510	210,873
可收回即期所得稅	6,274	8,199
有限制銀行存款	9,042	21,823
現金及等同現金	1,321,876	1,007,410
	<u>1,668,535</u>	<u>1,268,071</u>
總資產	<u>12,794,989</u>	<u>12,021,386</u>
權益		
本公司股權持有人應佔股本及儲備		
股本	49,718	48,279
儲備	6,182,976	5,882,360
	<u>6,232,694</u>	<u>5,930,639</u>
非控制股東權益	<u>1,138,524</u>	<u>1,114,608</u>
總權益	<u>7,371,218</u>	<u>7,045,247</u>

負債**非流動負債**

遞延稅項負債	131,406	144,187
租賃負債	806,906	744,318
長期借貸	2,758,211	2,837,762
附屬公司的非控制股東貸款	57,811	58,264
退休金及退休負債	24,230	18,332
其他長期負債	51,246	42,779

3,829,810	3,845,642
------------------	------------------

流動負債

貿易及其他應付賬款及合同負債	712,826	538,593
即期稅項負債	39,766	15,362
租賃負債的即期部份	55,044	46,633
長期借貸的即期部份	233,215	81,468
短期貸款	294,398	195,251
認沽期權負債	258,712	253,190

1,593,961	1,130,497
------------------	------------------

總負債

5,423,771	4,976,139
------------------	------------------

總權益及負債

12,794,989	12,021,386
-------------------	-------------------

未經審核簡明綜合損益表

	附註	截至 9 月 30 日止 3 個月 2025 年 千美元	2024 年 千美元	截至 9 月 30 日止 9 個月 2025 年 千美元	2024 年 千美元
收入		428,670	398,958	1,234,678	1,108,769
銷售成本		<u>(321,267)</u>	<u>(288,864)</u>	<u>(908,199)</u>	<u>(800,039)</u>
毛利		107,403	110,094	326,479	308,730
行政開支		(48,321)	(41,680)	(134,742)	(122,025)
其他營業收入，淨額		<u>2,911</u>	<u>997</u>	<u>7,181</u>	<u>3,292</u>
經營利潤		61,993	69,411	198,918	189,997
財務收入		7,379	6,658	20,313	22,897
財務費用		<u>(44,208)</u>	<u>(37,585)</u>	<u>(115,311)</u>	<u>(121,476)</u>
經營利潤(計及財務收入及費用)		25,164	38,484	103,920	91,418
應佔下列公司利潤減虧損					
—合營公司		16,077	15,786	47,719	45,526
—聯營公司		<u>76,995</u>	<u>68,235</u>	<u>221,109</u>	<u>193,845</u>
除稅前利潤		118,236	122,505	372,748	330,789
稅項		<u>(19,068)</u>	<u>(19,613)</u>	<u>(49,096)</u>	<u>(58,968)</u>
期內利潤		<u>99,168</u>	<u>102,892</u>	<u>323,652</u>	<u>271,821</u>
應佔利潤：					
本公司股權持有人		82,502	81,859	264,298	221,074
非控制股東		<u>16,666</u>	<u>21,033</u>	<u>59,354</u>	<u>50,747</u>
		<u>99,168</u>	<u>102,892</u>	<u>323,652</u>	<u>271,821</u>
本公司股權持有人應佔利潤之每股盈利					
—基本	1	<u>2.13 美仙</u>	<u>2.23 美仙</u>	<u>6.94 美仙</u>	<u>6.13 美仙</u>
—攤薄	1	<u>2.13 美仙</u>	<u>2.23 美仙</u>	<u>6.94 美仙</u>	<u>6.13 美仙</u>

附註：

1. 每股基本盈利按本公司股權持有人應佔利潤除以期內已發行普通股之加權平均數計算，截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為 3,874,248,000 股及 3,806,859,053 股 (截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月分別為：3,672,260,399 股及 3,604,433,740 股)。

每股攤薄盈利按本公司股權持有人應佔利潤及期內已發行普通股之加權平均數，加上假設本公司所有已授出但尚未行使具攤薄性之股票期權被行使而視作無償發行具潛在攤薄影響之普通股數目作出調整後計算。截至 2025 年及 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月本公司無已發行的潛在攤薄普通股。

2. 除採納由香港會計師公會頒佈須於 2025 年 1 月 1 日起財政年度強制執行的新訂準則及對現行準則的修訂外，截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務數據與本集團截至 2024 年 12 月 31 日的全年綜合財務報表均採用一致的會計政策編製。該等財務數據是按本集團的內部記錄及財務數據編製，並未經審核。

業務回顧

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，本集團總吞吐量同比上升 4.2%至 38,981,544 標準箱 (2024 年同期：37,408,836 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比下降 0.9%至 8,560,759 標準箱 (2024 年同期：8,642,421 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.0%；非控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 5.8%至 30,420,785 標準箱 (2024 年同期：28,766,415 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 78.0%。

截至 2025 年 9 月 30 日止 9 個月，本集團總吞吐量同比上升 5.6%至 113,277,515 標準箱 (2024 年同期：107,267,337 標準箱)。本集團控股碼頭公司的總吞吐量同比上升 2.0%至 25,042,777 標準箱 (2024 年同期：24,556,634 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 22.1%；非控股碼頭公司的吞吐量同比上升 6.7%至 88,234,738 標準箱 (2024 年同期：82,710,703 標準箱)，佔本集團總吞吐量的 77.9%。

	2025 年第三季度 (標準箱)	2024 年第三季度 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	38,981,544	37,408,836	+4.2
控股碼頭總吞吐量	8,560,759	8,642,421	-0.9
非控股碼頭總吞吐量	30,420,785	28,766,415	+5.8
權益吞吐量	11,922,048	11,736,527	+1.6
控股碼頭權益吞吐量	5,015,574	5,277,775	-5.0
非控股碼頭權益吞吐量	6,906,474	6,458,752	+6.9

	2025 年前 9 個月 (標準箱)	2024 年前 9 個月 (標準箱)	變化 (%)
總吞吐量	113,277,515	107,267,337	+5.6
控股碼頭總吞吐量	25,042,777	24,556,634	+2.0
非控股碼頭總吞吐量	88,234,738	82,710,703	+6.7
權益吞吐量	34,801,623	33,785,833	+3.0
控股碼頭權益吞吐量	14,707,117	14,931,399	-1.5
非控股碼頭權益吞吐量	20,094,506	18,854,434	+6.6

中國

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，中國地區碼頭的總吞吐量同比上升 3.1%至 29,502,970 標準箱 (2024 年同期：28,603,312 標準箱)，佔本集團總吞吐量 75.7%。中國地區碼頭的權益吞吐量同比上升 1.3%至 8,422,090 標準箱 (2024 年同期：8,312,942 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 70.6%。

環渤海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，環渤海地區總吞吐量同比上升 5.1%至 13,542,749 標準箱 (2024 年同期：12,889,080 標準箱)，佔本集團總吞吐量 34.7%。環渤海地區的權益吞吐量同比下降 0.4%至 3,475,303 標準箱 (2024 年同期：3,490,715 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.1%。大連集裝箱碼頭有限公司箱量保持穩定增長，總吞吐量同比上升 0.8%至 1,368,930 標準箱 (2024 年同期：1,357,989 標準箱)。

長江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，長江三角洲地區總吞吐量同比上升 1.9%至 4,351,648 標準箱 (2024 年同期：4,272,419 標準箱)，佔本集團總吞吐量 11.2%。長江三角洲的權益吞吐量同比上升 0.3%至 1,247,595 標準箱 (2024 年同期：1,243,783 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 10.5%。上海明東集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 3.2%至 1,848,129 標準箱 (2024 年同期：1,790,928 標準箱)，主要得益於外貿航線的強勢增長。武漢中遠海運港口碼頭有限公司充分發揮鐵水聯運樞紐資源優勢，持續強化碼頭-鐵路貨源競爭力，帶動總吞吐量同比上升 22.8%至 74,429 標準箱 (2024 年同期：60,601 標準箱)。

東南沿海及其他

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，東南沿海及其他地區的總吞吐量同比下降 4.9%至 1,407,977 標準箱 (2024 年同期：1,480,876 標準箱)，佔本集團總吞吐量 3.6%。東南沿海及其他地區的權益吞吐量同比上升 3.0%至 1,095,296 標準箱 (2024 年同期：1,063,487 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 9.2%。由於中美關稅暫緩影響，廈門遠海集裝箱碼頭有限公司總吞吐量同比上升 11.4%至 699,553 標準箱 (2024 年同期：627,868 標準箱)。

珠江三角洲

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，珠江三角洲地區總吞吐量同比微跌至 7,710,996 標準箱 (2024 年同期：7,712,337 標準箱)，佔本集團總吞吐量 19.8%。珠江三角洲地區的權益吞吐量同比上升 1.5%至 2,077,750 標準箱 (2024 年同期：2,047,748 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 17.4%。廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司新增數條外貿航線，帶動總吞吐量同比上升 4.7%至 1,470,426 標準箱 (2024 年同期：1,404,339 標準箱)。

西南沿海

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，西南沿海地區總吞吐量同比上升 10.7%至 2,489,600 標準箱 (2024 年同期：2,248,600 標準箱)，佔本集團總吞吐量 6.4%。西南沿海地區的權益吞吐量同比上升 12.6%至 526,146 標準箱 (2024 年同期：467,209 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 4.4%。北部灣港股份有限公司加快推進北部灣國際門戶港、國際樞紐海港建設，通過全力推進集裝箱業務發展以及穩步推進港口信息化建設等方式，帶動西南沿海地區箱量同比增長。

海外地區

截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月，海外地區總吞吐量同比上升 7.6%至 9,478,574 標準箱 (2024 年同期：8,805,524 標準箱)，佔本集團總吞吐量 24.3%。海外地區的權益吞吐量同比上升 2.2%至 3,499,958 標準箱 (2024 年同期：3,423,585 標準箱)，佔本集團權益吞吐量的 29.4%。由於地中海地區市場需求呈現放緩趨勢，Piraeus Container Terminal Single Member S.A. 總吞吐量同比下降 14.8%至 978,711 標準箱 (2024 年同期：1,149,158 標準箱)。CSP Zeebrugge Terminal NV 新增多條幹支線掛靠，帶動總吞吐量同比上升 24.1%至 236,554 標準箱 (2024 年同期：190,610 標準箱)。

展望

2025 年以來，儘管單邊關稅措施和貿易政策帶來不確定性，但全球貿易在複雜環境下仍展現出一定韌性。據中國海關總署數據顯示，前三季度，中國貨物貿易進出口總值人民幣 33.6 萬億元，同比增長 4.0%。在此背景下，中遠海運港口主動把握市場機遇，依託高效鏈接能力的全球碼頭網絡，持續發揮與母公司雙品牌及海洋聯盟協同優勢，以自身發展的確定性應對外部環境的不確定性。前三季度，本公司憑藉全球化佈局和穩健經營有效應對市場波動，集裝箱總吞吐量和本公司股權持有人應佔利潤均錄得同比增長。

展望未來，世界貿易組織(WTO)在最新發佈的《全球貿易展望與統計》報告中，將 2025 年全球貨物貿易增長預期從 8 月預測的 0.9%上調至 2.4%。但將 2026 年全球貨物貿易增長預期下調至 0.5%，為整體市場帶來嚴峻挑戰。

面對外部環境的不確定性，本公司將從以下三個方面積極應對挑戰：一是聚焦主責主業，持續優化全球網絡佈局，把握全球產業鏈升級重構、區域經濟一體化、新興市場崛起等機遇，多措並舉推進全球化資源佈局。二是立足精益運營，推進增收降本，在新聯盟航線調整中挖掘增量機會，以數字賦能碼頭經營效能全面提升，通過服務提升鞏固競爭優勢。三是推動綠色智慧港口建設，培育港航業特色新質生產力，持續提升自動化設備作業效率和作業規模，因地制宜推進光伏、風電等綠色能源項目，構建可持續發展新動能。

本集團截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月吞吐量情況如下：

	截至 9 月 30 日止 3 個月			截至 9 月 30 日止 9 個月		
	2025 年 (標準箱)	2024 年 (標準箱)	變化 (%)	2025 年 (標準箱)	2024 年 (標準箱)	變化 (%)
環渤海	13,542,749	12,889,080	+5.1	39,378,491	37,249,349	+5.7
青島港國際股份有限公司	8,810,000	8,300,000	+6.1	25,840,000	24,120,000	+7.1
大連集裝箱碼頭有限公司	1,368,930	1,357,989	+0.8	3,941,054	3,844,247	+2.5
大連大港集裝箱碼頭有限公司	4,482	6,122	-26.8	13,358	16,156	-17.3
天津港集裝箱碼頭有限公司	2,369,067	2,349,780	+0.8	6,674,310	6,616,079	+0.9
營口碼頭 ^{註 1}	631,396	578,474	+9.1	1,856,151	1,721,438	+7.8
錦州新時代集裝箱碼頭有限公司	190,447	189,968	+0.3	571,963	564,342	+1.4
秦皇島港新港灣集裝箱碼頭有限公司	168,427	106,747	+57.8	481,655	367,087	+31.2
長江三角洲	4,351,648	4,272,419	+1.9	12,730,804	12,327,349	+3.3
上海浦東國際集裝箱碼頭有限公司	793,970	696,972	+13.9	2,214,732	2,039,320	+8.6
上海明東集裝箱碼頭有限公司	1,848,129	1,790,928	+3.2	5,408,177	5,170,409	+4.6
寧波遠東碼頭經營有限公司	880,881	834,201	+5.6	2,618,612	2,471,422	+6.0
連雲港新東方國際貨櫃碼頭有限公司	289,283	273,425	+5.8	856,882	820,808	+4.4
太倉國際集裝箱碼頭有限公司	59,028	54,358	+8.6	184,924	194,304	-4.8
南通通海港口有限公司	405,928	561,934	-27.8	1,225,533	1,466,333	-16.4
武漢中遠海運港口碼頭有限公司	74,429	60,601	+22.8	221,944	164,753	+34.7
東南沿海及其他	1,407,977	1,480,876	-4.9	4,191,283	4,411,436	-5.0
廈門遠海集裝箱碼頭有限公司	699,553	627,868	+11.4	1,979,100	1,895,504	+4.4
泉州太平洋集裝箱碼頭有限公司	368,891	373,894	-1.3	1,064,521	1,092,580	-2.6
晉江太平洋港口發展有限公司	40,092	53,155	-24.6	134,307	153,177	-12.3
高明貨櫃碼頭股份有限公司	299,441	425,959	-29.7	1,013,355	1,270,175	-20.2
珠江三角洲	7,710,996	7,712,337	-0.0	22,344,417	21,382,300	+4.5
鹽田碼頭 ^{註 2}	4,210,729	4,322,049	-2.6	11,798,366	11,052,795	+6.7
廣州碼頭 ^{註 3}	2,980,419	2,901,784	+2.7	9,001,124	8,780,577	+2.5
香港碼頭 ^{註 4}	519,848	488,504	+6.4	1,544,927	1,548,928	-0.3
西南沿海	2,489,600	2,248,600	+10.7	7,248,100	6,568,700	+10.3
北部灣港股份有限公司	2,489,600	2,248,600	+10.7	7,248,100	6,568,700	+10.3
海外	9,478,574	8,805,524	+7.6	27,384,420	25,328,203	+8.1
Piraeus Container Terminal Single Member S.A.	978,711	1,149,158	-14.8	3,033,606	3,107,266	-2.4
CSP Zeebrugge Terminal NV	236,554	190,610	+24.1	673,812	491,746	+37.0
COSCO SHIPPING Port (Spain) Holding, S.L. 及其附屬公司	950,108	970,278	-2.1	2,800,515	2,717,770	+3.0
CSP Abu Dhabi Terminal L.L.C.	414,509	475,604	-12.8	1,210,267	1,335,839	-9.4
COSCO-PSA Terminal Private Limited	1,327,816	1,265,523	+4.9	3,910,256	3,820,909	+2.3
Reefer Terminal S.p.A.	1,595	13,533	-88.2	27,797	46,718	-40.5
Euromax Terminal Rotterdam B.V.	582,115	581,376	+0.1	1,754,574	1,796,637	-2.3
Kumport Liman Hizmetleri ve Lojistik Sanayi ve Ticaret A. Ş.	421,786	325,762	+29.5	1,146,973	942,568	+21.7
Suez Canal Container Terminal S.A.E.	1,530,673	967,182	+58.3	4,003,501	2,945,471	+35.9
Red Sea Gateway Terminal Company Limited	750,392	809,834	-7.3	2,167,816	2,172,010	-0.2
Antwerp Gateway NV	588,293	586,089	+0.4	1,872,017	1,658,943	+12.8
SSA Terminals (Seattle), LLC ^{註 5}	0	44,243	-100.0	0	109,992	-100.0
Busan Port Terminal Co., Ltd.	1,083,944	1,056,860	+2.6	3,195,795	3,202,277	-0.2
Vado Gateway S.p.A.	181,198	108,085	+67.6	441,695	227,790	+93.9
HHLA Container Terminal Tollerort GmbH	319,018	261,387	+22.0	913,989	752,267	+21.5
COSCO SHIPPING Ports Chancay PERU S.A. ^{註 6}	111,862	不適用	不適用	231,807	不適用	不適用
總數	38,981,544	37,408,836	+4.2	113,277,515	107,267,337	+5.6

- 註 1：營口碼頭的吞吐量是由營口集裝箱碼頭有限公司和營口新世紀集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 2：鹽田碼頭的吞吐量是由鹽田國際集裝箱碼頭有限公司和鹽田三期國際集裝箱碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 3：廣州碼頭的吞吐量是由廣州南沙海港集裝箱碼頭有限公司和廣州港南沙港務有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 4：香港碼頭的吞吐量是由中遠—國際貨櫃碼頭(香港)有限公司和亞洲貨櫃碼頭有限公司的吞吐量相加而成。
- 註 5：該碼頭因當地雨水排放新規，於 2025 年前 9 個月暫停運營。
- 註 6：該碼頭於 2024 年 11 月 14 日開港運營，並自 2024 年 12 月起計入該碼頭吞吐量。因此，該碼頭截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的吞吐量無可比數據。
- 註 7：截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，不計入北部灣港股份有限公司的散貨吞吐量，散貨總吞吐量分別為 114,563,695 噸和 341,010,549 噸 (截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：110,784,108 噸和 340,205,125 噸)，分別上升 3.4%和上升 0.2%。截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，汽車總吞吐量為 147,174 輛和 401,737 輛 (截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：151,460 輛和 467,545 輛)，下跌 2.8%和下跌 14.1%。截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月，Reefer Terminal S.p.A. (瓦多冷藏貨碼頭) 的冷凍托盤總吞吐量分別為 66,144 托盤和 218,043 托盤 (截至 2024 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月：78,310 托盤和 253,598 托盤)，分別下跌 15.5%和下跌 14%。

審慎行事聲明

本公司的股東及潛在投資者應注意本公告中所載數據乃未經審核的資料，投資者應避免依賴截至 2025 年 9 月 30 日止 3 個月及 9 個月的財務及業務情況。

本公司的股東及潛在投資者在買賣本公司股份時應該謹慎，如對個人投資情況有任何疑問，應徵詢專業顧問的意見。

承董事會命
中遠海運港口有限公司
主席
朱濤

香港，2025 年 10 月 30 日

於本公告日期，董事會成員包括朱濤先生¹(主席)、吳宇女士¹(董事總經理)、馬向輝先生²、陳帥先生²、李民橋先生³、林耀堅先生³、陳家樂教授³、楊良宜先生³及譚贛蘭教授³。

¹ 執行董事

² 非執行董事

³ 獨立非執行董事